

**МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ПО ВАГОНАМ**

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Министра
путей сообщения
Российской Федерации
_____ С.А. Гришан
« ____ » _____ 2002 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ № 3240.20 - 2002

ОБ ИЗМЕНЕНИИ № ЦД-ЦВ-ЦЧУ/605

ПКБ ЦВ МПС	Отдел Т	ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ. 20 - 2002		ОБОЗНАЧЕНИЕ № ЦД-ЦВ-ЦЧУ/605	
ДАТА ВЫПУСКА		СРОК ИЗМ.		Лист 2	Листов 3
24.07.02		Срочно			
ПРИЧИНА		По требованию заказчика		КОД 9	
УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ		Задел доработать			
УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ		С момента получения			
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ					
РАЗОСЛАТЬ		В, НЧ, НОДЧ, ЦЦ, НОДЦ, НОД, Н, НЗ НИ отраслей, НОДН			
ПРИЛОЖЕНИЕ					
ИЗМ.	СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				
Пункт 9					
<p>Первый абзац Дополнить:</p> <p>п. 9 ... В случае отставления составов (групп вагонов) на станционных путях на срок более трех суток изолированные участки на этих путях должны быть выключены из зависимости без сохранения пользования сигналами»</p> <p>В местной инструкции о порядке пользования устройствами СЦБ станции отстоя вагонов запаса МПС должен быть отражен порядок включения и выключения станционных путей при длительном отстое подвижного состава (более трех суток), обкатке малодеятельных стрелочных участков и путей, оборудованных рельсовыми цепями.</p> <p>Второй абзац Дополнить:</p> <p>После прицепки локомотива к составу, подлежащему «прокатке», производится полное опробование тормозов.</p> <p>При выводе вагонов для включения в состав поезда, простоявших более трех месяцев на пути их отстоя, работу по обкатке рельсов, а также прокатку вагонов с выездом на перегон производить по предоставлению «окна», организованного для выполнения этой работы в соответствии с приказом начальника отделения или заместителя начальника железной дороги по перевозкам (с указанием проведенных подготовительных работ, порядка выпуска состава на перегон и пропуска по участку, назначения лица, ответственного за передислокацию). Копия приказа, с указанием ответственного руководителя работ, предоставляется в диспетчерский центр для организации контроля поездными диспетчерами.</p>					
	СОСТАВИЛ	Н.КОНТР.	УТВЕРДИЛ	ПР. ЗАКАЗЧИКА	
Должность	Вед.технолог	Зав. Сектором	Нач.ФГУП ПКБ	Нач.отдела	
Фамилия	Мазуров Е.А.	Мишина Н.Г.	Гольцев А.И.	Чурилин А.И.	
Подпись					
Дата	29.05.02 г.	10.07.02		10.07.02г.	
ИЗМЕНЕНИЕ ВНЕС					

Извещение	№ ЦД-ЦВ-ЦЧУ/605	Лист
<i>3248.20-2002</i>		3

ИЗМ.	СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ
-------------	-----------------------------

При приготовлении маневрового маршрута следования, перевод стрелок производить только после доклада начальника станции или его заместителя с места работы о фактической свободности от подвижного состава стрелочных изолированных участков, входящих в маршрут следования. Маневровые передвижения по выводу вагонов запаса МПС с пути их отстоя производить при запрещающих показаниях светофоров.

Прокатку вагонов, находящихся в запасе МПС, производить с закрытием перегона путем трехкратного опробования автотормозов на эффективность при следовании по перегону в порядке, установленном приказом начальника железной дороги.

Готовность вагонов к отправлению после их прокатки, в том числе определение шунтирующего эффекта колесных пар, устанавливать комиссией, назначенной приказом по отделению (железной дороге), с указанием технологии проверки.

Включение в централизацию изолированных участков на путях, с которых выведены вагоны запаса МПС, производить только в дневное время после комплексной проверки технического состояния всех элементов рельсовых цепей, проверки их шунтовой чувствительности и с соответствующей записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46.

**Руководитель Департамента
управления перевозками**

А.М. Пешков

**Руководитель Департамента
вагонного хозяйства**

С.С. Барбарич

**Начальник управления
статистики**

В.П. Павлов

**Руководитель Департамента
сигнализации, централизации
и блокировки**

В.М. Кальнов