

Изменение № 2 ГОСТ 18119—72 Тара транспортная. Метод испытания на устойчивость к воздействию дождя

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.06.88 № 1920

Дата введения 01 01.89

Вводная часть Исключить абзац «Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 2685—80»

Пункты 1.1, 2.5, 2.6, 3.1, 3.2 изложить в новой редакции:

«1.1. Испытания проводят на установке, имеющей:

а) устройство для получения и поддержания дождя с интенсивностью 1,3—8,0 мм/мин, что соответствует расходу воды 80—480 дм³/м² в час и зоной действия, превышающей габаритные размеры тары не менее чем на 30 см;

б) поворотный стол с горизонтальной поверхностью, расположенный в зоне действия дождя. С поверхности стола должен быть предусмотрен сток воды,

в) устройство, позволяющее осуществлять наклон стола к горизонтальной поверхности на $(45 \pm 1)^\circ$;

г) поворотное устройство, позволяющее осуществлять периодический односторонний поворот стола на 90° со скоростью не менее 2 об/мин.

2.5. Интенсивность дождя при испытании $(3,0 \pm 0,5)$ мм/мин, что соответствует расходу воды (180 ± 30) дм³/м² в час, если нет других требований, в стандартах или другой нормативно-технической документации.

2.6. Длительность испытания определяют с учетом числа перегрузок и сроков хранения тары на открытом воздухе. Данные для расчета длительности испытаний с учетом климатических районов в пределах СССР приведены в приложении 1; примеры расчета длительности испытаний — в приложении 2.

(Продолжение см. с. 182)

(Продолжение изменения к ГОСТ 18119—72)

3.1 Устанавливают заданную интенсивность дождя в соответствии со стандартами на конкретные виды продукции

3.2 Образцы, подготовленные к испытаниям помещают на стол, наклоненный к горизонтальной поверхности на $(10 \pm 1)^\circ$, если нет других требований в стандартах или другой нормативно-технической документации, в том положении, в котором они транспортируются или хранятся»

Стандарт дополнить приложениями — 1, 2

(Продолжение см. с. 183)

«ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Рекомендуемое

Климатические районы СССР	Опорный пункт	Длительность испытания, равного одной перегрузке, мин	Длительность испытания при хранении тары на открытом воздухе в течение		
			1 мес	3 мес	всего теплого сезона
1. Очень холодный	Якутск	5	14 мин	36 мин	55 мин
2. Умеренно холодный	Улан-Уде	6	23 мин	1 ч 00 мин	1 ч 20 мин
3. Умеренный	Москва	7	27 мин	1 ч 20 мин	2 ч 30 мин
4. Умеренно влажный	Владивосток	20	50 мин	2 ч 10 мин	6 ч 20 мин
5. Умеренно теплый с мягкой зимой	Одесса	6	17 мин	42 мин	2 ч 10 мин
6. Умеренно теплый влаж- ный	Рига	6	25 мин	1 ч 40 мин	2 ч 45 мин
7. Жаркий сухой	Ташкент	6	30 мин	40 мин	1 ч 40 мин
8. Очень жаркий сухой	Ашхабад	5	12 мин	26 мин	40 мин
9. Теплый влажный	Батуми	29	1 ч 50 мин	5 ч 00 мин	14 ч 00 мин

Примечание Границы климатических районов определяют в соответствии с требованиями ГОСТ 16350—80.

(Продолжение см с. 184)

**Примеры расчета длительности испытания тары
на воздействие дождя**

Пример 1. Тару транспортируют из Риги в Одессу с перегрузкой в Москве: длительность испытания при погрузке в Риге — 6 мин, при перегрузке в Москве — 7 мин, при выгрузке в Одессе — 6 мин. Общая длительность испытания тары — 19 мин.

Пример 2. Тару транспортируют из Риги во Владивосток с перегрузкой в Москве и хранении во Владивостоке на открытом воздухе в течение 2 мес: длительность испытания при погрузке в Риге — 6 мин, при перегрузке в Москве — 7 мин, при выгрузке во Владивостоке — 20 мин, длительность испытания при хранении в течение 2 мес: $\frac{2 \text{ ч } 10 \text{ мин}}{3} \times 2 = 87 \text{ мин}$. Общая длительность испытания тары $6 + 7 + 20 + 87 = 120 \text{ мин}$.

(ИУС № 9 1988 г.)