

УДК 629.7.066.004.1.002.58

Группа Д19

# ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

КОМПЛЕКСЫ  
ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННЫЕ  
ЦИФРОВЫЕ  
САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

ОСТ 1 02553-85

На 38 страницах

Общие требования  
и принципы организации  
эксплуатационного контроля

Взамен РТМ 1613-79

№ изм. 1  
№ изд. 10363

Распоряжением Министерства от 30 сентября 1985 г. № 298-65

срок введения установлен с 1 июля 1986 г.

5361

Настоящий стандарт распространяется на комплексы пилотажно-навигационного оборудования (ПНК) самолетов и вертолетов с цифровыми функциональными связями по ГОСТ 18977-79.

Изм. № дубликата  
Изм. № подлинника

Издание официальное

ГР 8363241 от 20.11.85

Перепечатка воспрещена



Стандарт устанавливает:

- задачи и общие требования к организации эксплуатационного контроля ПНК;
- принципы организации процедуры контроля и алгоритмы взаимодействия встроенных средств контроля (ВСК) при техническом обслуживании (ТО) на этапах подготовки к полету и в полете;
- требования к ВСК ПНК;
- требования к виду контрольной информации и выводу результатов работы ВСК;
- принципы организации контроля при проведении регламентных и ремонтно-восстановительных работ.

Термины и пояснения приведены в справочном приложении 1.

## 1. ЗАДАЧИ И ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ ПНК

### 1.1. Задачи эксплуатационного контроля ПНК:

- оценка технического состояния как отдельных систем, так и всего комплекса при всех видах ТО и в полете, включая проверку готовности к работе или выполнению режимов полета, отсутствие (наличие) устойчивых (несамоустраняющихся) отказов и установление достоверности вырабатываемой, хранимой и передаваемой в пределах комплекса информации;
- поиск места отказов с подробностью до конструктивно-сменной единицы (легкосъемного блока) и линий связи;
- сбор зафиксированных в полете сбоев цифровых вычислительных машин (ЦВМ) (при наличии данного требования в техническом задании (ТЗ) на конкретную систему);
- формирование и отображение обобщенного сообщения о техническом состоянии ПНК с указанием отказавших блоков и линий связей (для технического персонала) и исправности режимов работы (для экипажа);
- формирование и выдача сигнала для ручного и автоматического изменения (реконфигурации) структуры (или алгоритма работы) ПНК в случае появления отказов;
- хранение информации об отказах и сбоях в течение нескольких полетов;
- формирование и выдача сигналов для документирования результатов контроля.

1.2. Задачи эксплуатационного контроля ПНК на всех видах ТО и в полете должны решаться, в основном, с помощью ВСК.

1.3. Наряду с ВСК в целях эксплуатационного контроля ПНК предусматривается использование общесамолетных систем контроля.

1.3.1. Информация от ВСК ПНК должна выдаваться в информационные системы сигнализации и индикации для отображения кадра по отказам ПНК и выдачи экипажу рекомендации.

№ изм

№ изв.

5361

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

1.3.2. Информация от ВСК ПНК должна выдаваться в бортовое устройство регистрации параметрической информации (БУР) для:

- осуществления временной привязки отказов оборудования к параметрам движения и положения самолета в пространстве;
- документирования информации по отказам и регистрации параметров, необходимых для расследования летных происшествий;
- регистрации параметрической информации от резервированных систем ПНК для решения задач прогнозирования их предотказного состояния по специальным алгоритмам в наземных условиях.

1.3.3. Информация от ВСК ПНК должна выдаваться в систему автоматического обмена данными с землей для осуществления в полете передачи на землю данных по отказам ПНК.

1.4. Все устройства ПНК, обеспечивающие измерение, хранение, отображение, переработку информации, а также тракты передачи информации в пределах ПНК должны быть охвачены сквозным поучастковым контролем.

Для этого необходимо, чтобы отдельные системы ПНК осуществляли контроль собственной работоспособности и исправности входных каналов связи.

Организация эксплуатационного контроля ПНК на примере комплекса стандартного пилотажно-навигационного оборудования (КСПНО) приведена в справочном приложении 2.

1.5. Контроль передаваемой информации должен осуществляться в системах-приемниках информации.

1.6. Обмен и передача контрольных, стимулирующих и управляющих сигналов между системами ПНК, а также выдача во внешние средства контроля осуществляются в соответствии с требованиями ГОСТ 18977-79.

1.7. Передача контрольной информации внутри ПНК должна осуществляться по рабочим каналам последовательным кодом. При отсутствии двухсторонней связи между системами последовательным кодом допускается использовать разовые команды.

1.8. Информация о техническом состоянии систем, обменивающихся между собой кодовыми сообщениями, должна передаваться в матрице-состояния информационных слов без использования дополнительной разовой команды "Исправность".

1.9. ВСК по направленности на выявление различных по физической природе отказов (устойчивых несамоустраняющихся отказов и случайных сбоев) должны осуществлять:

- инструментальный контроль;
- информационный контроль.

№ изм.

№ изв.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

5381

1.10. Требования к надежности ВСК должны задаваться из условия обеспечения требуемого уровня надежности ПНК.

Расчет показателей безотказности ПНК с ВСК -- по ОСТ 1 00132-84 и ОСТ 1 00448-82, исходя из установленных в нормах летной годности самолетов НЛГС-3 требований к самолету (вертолету) в целом.

1.11. Время полной проверки ПНК перед полетом должно задаваться, исходя из требований ко времени общей подготовки самолета (вертолета).

## 2. ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОЦЕДУРЫ КОНТРОЛЯ И АЛГОРИТМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ВСК ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ НА ОПЕРАТИВНЫХ ЭТАПАХ ПОДГОТОВКИ К ПОЛЕТУ И В ПОЛЕТЕ

### 2.1. Структура ВСК ПНК

2.1.1. ВСК ПНК должны структурно образовывать три уровня иерархии системы контроля:

- нижний уровень иерархии - ВСК отдельных систем-датчиков информации;
- средний уровень иерархии - программные средства ЦВМ вычислительных систем (ЦВМ ВС) или подкомплексов;
- верхний уровень иерархии - общекомплексное ВСК.

Примечание. В качестве общекомплексного ВСК в КСПНО должна использоваться система сбора и локализации отказов (ССЛО).

### 2.2. Контроль на оперативных этапах подготовки к полету

2.2.1. При проведении автоматизированного контроля на оперативных этапах подготовки к полету начальным моментом должно являться задание непосредственно техническим персоналом или экипажем (дистанционно) режима "Контроль" с помощью органов управления общекомплексного ВСК. При этом общекомплексное ВСК должно выдавать управляющие сигналы режима "Контроль" в ЦВМ ВС, систему электронной индикации (СЭИ), а также в ряд систем-датчиков информации, не связанных с указанными ЦВМ двухсторонней кодовой связью.

2.2.2. По получении кодового сигнала режима "Контроль" ЦВМ ВС должны ретранслировать этот сигнал в сопрягаемые системы-датчики информации.

Вариант стимуляции режима "Контроль" разовыми командами и кодовыми словами для КСПНО приведен в справочном приложении 2.

2.2.3. По получении сигнала режима "Контроль" системы ПНК должны осуществлять сначала контроль собственной работоспособности с одновременной выдачей контрольных (тестовых) значений выходных параметров, а по окончании собственной проверки - контроль исправности входных связей путем оценки входной контрольной информации, после чего должны осуществлять формирование и выдачу слова-состояния с информацией об исправности блоков и входных связей.

№ изм.

№ изв

5361

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника













5.2. Контроль при проведении регламентных и ремонтно-восстановительных работ демонтированного оборудования

5.2.1. Контроль демонтированного оборудования должен проводиться с помощью НАСК или КПА.

5.2.2. Эксплуатационный контроль демонтированного оборудования ПНК проводится на эксплуатационных и ремонтных предприятиях:

- при техническом обслуживании и текущем ремонте: при фиксации отказа, периодическом ТО, хранении, входном и выходном контроле и целевых проверках изделий определенного типа;

- при ремонте: при входном контроле и дефектации, настройке, регулировке и установке на самолет (при ремонте планера).

5.2.3. При контроле демонтированного оборудования ПНК должны быть обеспечены:

- документирование результатов контроля;
- выдача результатов контроля в виде, удобном для оператора и для дальнейшей автоматизированной обработки;
- индикация информации о необходимых ручных операциях процедуры контроля, в том числе при настройке и регулировке параметров ПНК.

5.2.4. На все системы из состава ПНК должны быть разработаны по ГОСТ 19838-82 характеристики контролепригодности, алгоритмы поиска места отказа и перечни сменных сборочных единиц.

5.2.5. Глубина поиска отказавшей конструктивно-сменной единицы (КСЕ) должна обеспечиваться с вероятностью, близкой к единице.

Уровень невосстанавливаемых КСЕ систем ПНК для каждого этапа контроля и ремонта определяется из условия обеспечения минимума эксплуатационных затрат.

5.2.6. Блоки оборудования из состава ПНК должны быть ремонтпригодными, с возможностью легкой замены модулей или плат.

5.2.7. Для демонтированного оборудования из состава ПНК, которое планируется контролировать с помощью НАСК, должны быть предусмотрены:

- взаимодействие ВСК с НАСК с целью повышения качества контроля и увеличения глубины поиска места отказа;
- выводы на самостоятельный разъем или часть общего разъема (например, верхняя вставка разъема для изделий в составе КСПНО);
- специальные интерфейсные блоки сопряжения для систем, внутренний интерфейс которых отличается от входного набора интерфейсов НАСК.

№ изм

№ изв

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

5361

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Справочное

## ТЕРМИНЫ И ПОЯСНЕНИЯ

Термин	Пояснение
1. Вычислительная система	Совокупность оборудования комплекса для обработки и получения однородной информации (например, навигационной), состоящая из дважды или трижды резервированных ЦВМ (систем-приемников), взаимосвязанных с определенным количеством систем-датчиков информации
2. Инструментальный контроль	Контроль, предназначенный для выявления устойчивых несамоустраняющихся отказов (устойчивых отклонений технических характеристик оборудования от заданных или ожидаемых)
3. Информационный контроль	Контроль, предназначенный для обнаружения влияния случайных сбоев (искажений и потерь текущей информации, содержащейся в физических сигналах, при ее передаче, хранении или обработке)
4. Комплекс пилотажно-навигационного оборудования	Совокупность бортового оборудования, обеспечивающая определение местоположения, параметров движения самолетов, индикацию параметров экипажу и управление при автоматическом и ручном самолетовождении на всех этапах полета от взлета до посадки
5. Система-датчик информации	Системы и устройства комплекса ПНО, обеспечивающие определение, преобразование и выдачу параметров положения и движения летательного аппарата
6. Система-приемник информации	Система комплекса ПНО, получающая информацию от систем-датчиков информации для ее преобразования, обработки
7. Сквозной контроль	Совокупность проверок по определению состояния оборудования и достоверности информации по всему тракту ее передачи от входных элементов приемных устройств

№ изм

№ изв

5361-

Инв № дубликата

Инв № подлинника

## ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ КСПНО

## 1. Состав КСПНО:

- СЭИ - система электронной индикации  
 БФИСЭИ - блок формирования изображения СЭИ  
 ВСС - вычислительная система самолетовождения  
 ВСУП - вычислительная система управления полетом  
 ВСУТ - вычислительная система управления тягой  
 СПКР - система предупреждения критических режимов  
 СППЗ - система предупреждения приближения к земле  
 КПРТС - комплексный пульт радиотехнических систем  
 МНРЛС - метеонавигационная радиолокационная станция  
 РЛСВ - радиолокационная станция визуализации ВПП  
 СПС - система предупреждения столкновения с самолетом  
 ХАЭ - хронометр авиационный электрический  
 ССН - спутниковая система навигации  
 РСДН - радиосредство дальней навигации  
 ИС - инерциальная система  
 СВС - система воздушных сигналов  
 РВ - радиовысотомер  
 РСБН - радиосредство ближней навигации  
 ВОР - бортовое приемное устройство системы ближней навигации  
 ИСП - инструментальная система посадки  
 МСП - микроволновая система посадки  
 ДМЕ - дальномерная система  
 СО - самолетный ответчик  
 АРК - автоматический радиокompас  
 АГ - авиагоризонт  
 РМИ - радиомагнитный индикатор  
 УС - указатель скорости  
 ВБМ - высотомер барометрический механический  
 ПУ ВСС - пульт управления ВСС  
 ПУ ВСУП - пульт управления ВСУП  
 ДАУ - датчик аэродинамических углов  
 ДУ - датчик усилий

№ изм.

№ изв

5301

Инв № дубликата

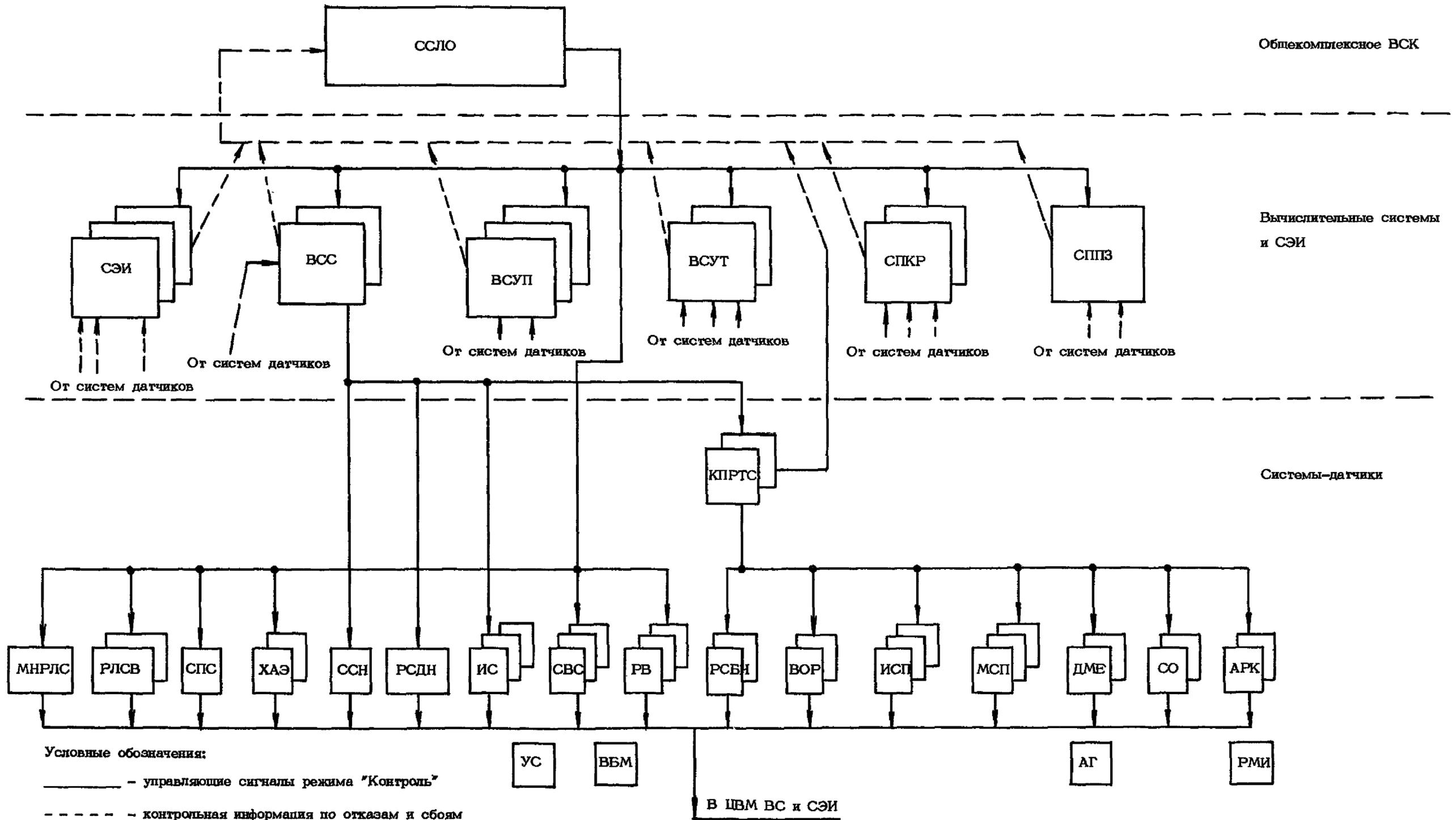
Инв № подлинника

Термин	Пояснение
8. Сквозной поучастковый контроль	<p>и систем-датчиков информации до систем-приемников или исполнительных устройств в составе ПНК</p> <p>Сквозной контроль по каждому из участков тракта передачи и преобразования информации, включающих в себя систему и ее входные линии связи</p>
9. Цифровой комплекс пилотажно-навигационного оборудования	<p>Комплекс пилотажно-навигационного оборудования с цифровой обработкой информации в каждой из систем и цифровыми связями</p>
10. Энергонезависимая память	<p>Запоминающее устройство хранения данных, обеспечивающее сохранность информации при выключении питания</p>

№ ИЗМ.	
№ ИЗВ	

Инв № дубликата	
Инв. № подлинника	5361

2. Структурная схема КСПНО приведена на чертеже.



№ изм. 1  
№ изв. 10368

5361

Изм. № дубликата  
Изм. № оригинала

3. Вариант стимуляции режима "Контроль" разовыми командами и кодовыми словами приведен в табл. 1.

Таблица 1

Источник выдачи сигнала режима "Контроль"	Системы ПНК																				
	ЦВМ ВСС	ЦВМ ВСУП	ЦВМ ВСУТ	ЦВМ СЭИ	СПКР	КПРТС	ИС	СВС	РСБН	ССН	РСДН	АРК	МСП	ИСП	ДМЕ	ВОР	СО	РВ	МНРЛС	СПС	РЛСВ
Общekomплексное ВСК	К	К	К	К	К			РК										РК	РК	РК	РК
ЦВМ ВСС						К	К			К	К										
КПРТС									К			К	К	К	К	К	К				

Условные обозначения:

К - код

РК - разовая команда

4. Разделение систем КСПНО по включению их слов-состояния в общие слова-состояния, формируемые конкретными ЦВМ ВС, приведено в табл. 2.

Таблица 2

Место сбора слов-состояния	Системы ПНК																					
	ЦВМ ВСС	ЦВМ ВСУП	ЦВМ ВСУТ	ЦВМ СЭИ	СПКР	КПРТС	ИС	СВС	РСБН	ССН	РСДН	АРК	МСП	ИСП	ДМЕ	ВОР	СО	ХАЭ	РВ	МНРЛС	СПС	РЛСВ
Общekomплексное ВСК	К	К	К	К	К	К																
ЦВМ ВСС							К	К	К	К	К		К	К	К	К		К				
ЦВМ СЭИ												К					К			К	К	К
ЦВМ ВСУП							К	К	К										К			
ЦВМ ВСУТ																			К			

1  
№ изм. 10363

5361

№№, № дубликата  
№№, № подлинника

5. Перечень кодов автономной проверки КСПНО при замене отказавшего оборудования приведен в табл. 3.

Таблица 3

Отказавшая система	Код гест – проверки	Система для включения
ВСС	1	Все системы, кроме АРК <sup>ж</sup> , РВ, РЛС-В, МНРЛС, СППЗ, СПС, АФС РСБН, РМИ, СИРП-К
ВСУП (кн. откл. кн. уход)	2	Все системы, кроме ВОР, СО, ХАЭ, АРК, КПРТС, РСДН, СНС, РЛС-В, МНРЛС, СППЗ, АФС РСБН, РМИ, СИРП-К
СЭИ	3	Все системы, кроме ХАЭ, АФС РСБН, РМИ ВСС, ВСУП, СЭИ, ВСУТ, БИНС, СВС, ПУ ВСУТ
ВСУТ	4	
БИНС	5	ВСС, ВСУП, СЭИ, ВСУТ, СВС, РСДН, СНС, РЛС-В, МНРЛС, СППЗ, СПС, РМИ, СИРП-К
СВС (ДТгор. ДАУ)	6	ВСС, ВСУП, СЭИ, ВСУТ, БИНС, СО, РСДН, СНС, СПКР, РЛС-В, СППЗ, СПС, СВС, БКПД, ПУ СЭИ
РСБН	7	ВСС, ВСУП, СЭИ, КПРТС, РСБН, СИРП-К
ВОР (АФС ВОР, АФС МРП)	10	ВСС, СЭИ, КПРТС, РМИ, ВОР
ДМЕ	11	ВСС, ВСУП, СЭИ, КПРТС, РМИ, ДМЕ
ИЛС	12	ВСС, ВСУП, СЭИ, КПРТС, СППЗ, ИЛС, СИРП-К
МЛС	13	ВСС, ВСУП, КПРТС, СППЗ, МЛС, СЭИ, СИРП-К
СО	14	ВСС, СЭИ, СВС, КПРТС, СПС, СО
ХАЭ	15	ВСС, ХАЭ
АРК	16	СЭИ, КПРТС, РМИ, АРК, ВСС
КПРТС <sup>жж</sup>	17	ВСС, РСБН, ВОР, ДМЕ, ИЛС, МЛС, СО, АРК, КПРТС, МВ, ДКМВ
РСДН	20	ВСС, СЭИ, БИНС, СВС, РСДН
СНС	21	ВСС, СЭИ, БИНС, СВС, СНС

1

№ изм.  
№ изв

10363

5361

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

Отказавшая система	Код тест – проверки	Система для включения
СПКР	22	ВСС, ПУ ВСУП, СЭИ, БИНС, СВС, СПКР, РВ, СППЗ, СИРП-К
ПУ ВСС	23	ВСС, ПУ ВСС
ПУ ВСУП	24	ВСС, ВСУП, СЭИ, ПУ ВСУП
СППЗ	25	СЭИ, БИНС, СВС, ИЛС, МЛС, СПКР, РВ, СППЗ
РВ	26	ВСУП, СПКР, СППЗ, СЭИ, СПС, РВ, СИРП-К
РЛС-В	27	СЭИ, БИНС, СВС, РЛС-В, СИРП-К
МНРЛС	31	СЭИ, БИНС, МНРЛС, ПУ СЭИ
СПС	32	ВСУП, СЭИ, БИНС, СО, РВ, СНС
АФС РСБН	33	АФС РСБН, РСБН, ВСС, КПРТС
БКПД	34	БКПД, СВС, ВСС, ВСУП
ПУ СЭИ	35	СЭИ, ПУ СЭИ, ВСС, СВС, МНРЛС
СИРП-К	36	РВ, ВСУП, РЛС-В, БИНС, СПКР, РСБН, ИЛС, МЛС
ПУ ВСУТ	37	СВС, СИРП-К, ВСУТ, ПУ ВСУТ

\* Допускается отсутствие связи АК с ВСС.

\*\* При наличии КПРТС в составе ПНК.

№ изм 1  
№ изв 10363

№ дубликата  
№ подлинника 5361





Инв. № дубликата		№ изм.	1
Инв. № подлинника	5361	№ изв.	10363

Слово 1

5. Исправность линии связи ВСУТ - ВСУП<sub>1</sub>
6. Исправность информации от ВСУП<sub>1</sub>
7. Исправность линии связи ВСУТ - ВСУП<sub>2</sub>
8. Исправность информации от ВСУП<sub>2</sub>
9. Исправность линии связи ВСУТ - ВСУП<sub>3</sub>
10. Исправность информации от ВСУП<sub>3</sub>
11. Исправность линии связи ВСУТ - ИС<sub>1</sub>
12. Исправность информации от ИС<sub>1</sub>
13. Исправность линии связи ВСУТ - ИС<sub>2</sub>
14. Исправность информации от ИС<sub>2</sub>
15. Исправность линии связи ВСУТ - ИС<sub>3</sub>
16. Исправность информации ИС<sub>3</sub>
17. Исправность линии связи ВСУТ - СВС<sub>1</sub>
18. Исправность информации от СВС<sub>1</sub>
19. Исправность линии связи ВСУТ - СВС<sub>2</sub>
20. Исправность информации от СВС<sub>2</sub>
21. Исправность линии связи ВСУТ - РВ<sub>1</sub>
22. Исправность информации от РВ<sub>1</sub>
23. Исправность блока РВ<sub>1</sub>
24. Исправность линии связи ВСУТ - РВ<sub>2</sub>
25. Исправность информации от РВ<sub>2</sub>
26. Исправность блока РВ<sub>2</sub>
27. Исправность линии связи ВСУТ - РВ<sub>3</sub>
28. Исправность информации от РВ<sub>3</sub>
29. Исправность блока РВ<sub>3</sub>
30. Исправность линии связи с пультом ВСУТ
31. Исправность пульта ВСУТ
32. Исправность блока 1 ВСУТ
33. Исправность блока 2 ВСУТ

Слово 2

ФОРМАТЫ ИНФОРМАЦИОННЫХ СЛОВ

ПНК

1. Форматы команд режима "Контроль":

- для режима предполетной проверки:

	31	30	29	28	27		21	11	10	9	8	1
	1	0	0	0	0 0...		0...0	0	0	0	0	Адрес 277

- для режима проверки при замене отказавшего оборудования:

	31	30	29	28	27		21	11	10	9	8	1
	1	0	0	1	Код тест-проверки		0...0	0	0	0	0	Адрес 277

- для имитации отказов КИРТС:

	31	30	29	28	27		21	11	10	9	8	1
	1	0	1	1	0 0...		0...0	0	0	0	0	Адрес 277

2. Форматы информационных слов по отказам и сбоям ПНК:

- слова-состояния системы-датчика:

	32	31	30	29			11	10	9	8	1
	1	1	Информационная часть				0	0	0	0	Адрес 371

- слова-состояния ЦВМ вычислительных систем:

	32	31	30	29			11	10	9	8	1
	1	1	Информационная часть				0	0	0	0	Адрес*

- информация по сбоям:

	32	31	30	29			11	10	9	8	1
	1	1	Информационная часть				№ слова				Адрес 345

\* Под слова передачи содержания слов-состояния отводятся адреса 371<sub>(8)</sub>, 155-161<sub>(8)</sub>, 350-354<sub>(8)</sub>.

№ изм 1  
№ изв 10363

5361

Изм. № дубликата  
Изм. № подлинника

Инв. № дубликата		№ изм.	1
Инв. № подлинника	5361	№ изв.	10363

- Слово 6
- 97. Исправность линии связи СЭИ - МНРЛС
  - 98. Исправность информации от МНРЛС
  - 99. Исправность блока МНРЛС
  - 100. Исправность линии связи с ИС<sub>1</sub>
  - 101. Исправность информации от ИС<sub>1</sub>
  - 102. Исправность линии связи с ИС<sub>2</sub>
  - 103. Исправность информации от ИС<sub>2</sub>
  - 104. Исправность линии связи с ИС<sub>3</sub>
  - 105. Исправность информации от ИС<sub>3</sub>
  - 106. Исправность линии связи с пультом МНРЛС
  - 107. Исправность линии связи СЭИ - СПС
  - 108. Исправность информации от СПС
  - 109. Исправность блока СПС
  - 110. Исправность линии связи с СВС<sub>1</sub>
  - 111. Исправность информации от СВС<sub>1</sub>
  - 112. Исправность линии связи с СВС<sub>2</sub>
  - 113. Исправность информации от СВС<sub>2</sub>
  - 114. Исправность линии связи с РВ<sub>1</sub>
  - 115. Исправность информации от РВ<sub>1</sub>
  - 116. Исправность линии связи с РВ<sub>2</sub>
  - 117. Исправность информации от РВ<sub>2</sub>
  - 118. Исправность линии связи с РВ<sub>3</sub>
  - 119. Исправность информации от РВ<sub>3</sub>
  - 120. Исправность линии связи с пультом 1 СЭИ
  - 121. Исправность информации от пульта 1 СЭИ
  - 122. Исправность пульта 1 СЭИ
  - 123. Исправность линии связи с пультом 2 СЭИ
  - 124. Исправность информации от пульта 2 СЭИ
  - 125. Исправность пульта 2 СЭИ
  - 126. Исправность БФИ СЭИ
  - 127. Исправность пилотажного индикатора 1
  - 128. Исправность пилотажного индикатора 2
  - 129. Исправность индикатора 1 навигационной обстановки
  - 130. Исправность индикатора 2 навигационной обстановки
- Слово 7

МНРЛС

СПС

СЛОВО-СОСТОЯНИЕ ВСУТ

- Слово 1
- 1. Исправность линии связи ВСУТ - ВСС<sub>1</sub>
  - 2. Исправность информации от ВСС<sub>1</sub>
  - 3. Исправность линии связи ВСУТ - ВСС<sub>2</sub>
  - 4. Исправность информации от ВСС<sub>2</sub>

Инв. № дубликата		№ изм	1
Инв. № подлинника	5361	№ изв	10363

Слово 4

- 58. Исправность линии связи с СВС<sub>1</sub>
- 59. Исправность информации от СВС<sub>1</sub>
- 60. Исправность линии связи с СВС<sub>2</sub>
- 61. Исправность информации от СВС<sub>2</sub>
- 62. Исправность линии связи входа А с КПРТС<sub>1</sub>
- 63. Исправность информации по входу А от КПРТС<sub>1</sub>
- 64. Исправность линии связи входа Б с КПРТС<sub>2</sub>
- 65. Исправность информации по входу Б от КПРТС<sub>2</sub>
- 
- 66. Исправность линии связи СЭИ - СО<sub>2</sub>
- 67. Исправность информации от СО<sub>2</sub>
- 68. Исправность блока СО<sub>2</sub>
- 69. Исправность линии связи с СВС<sub>1</sub>
- 70. Исправность информации от СВС<sub>1</sub>
- 71. Исправность линии связи с СВС<sub>2</sub>
- 72. Исправность информации от СВС<sub>2</sub>
- 73. Исправность линии связи входа А с КПРТС<sub>2</sub>
- 74. Исправность информации по входу А от КПРТС<sub>2</sub>
- 75. Исправность линии связи входа Б с КПРТС<sub>1</sub>
- 76. Исправность информации по входу Б от КПРТС<sub>1</sub>
- 

СО<sub>1</sub>

СО<sub>2</sub>

Слово 5

- 77. Исправность линии связи СЭИ - РСБН<sub>1</sub>
- 78. Исправность информации от РСБН<sub>1</sub>
- 79. Исправность линии связи СЭИ - РСБН<sub>2</sub>
- 80. Исправность информации от РСБН<sub>2</sub>
- 81. Резерв
- 82. Резерв
- 
- 83. Исправность линии связи СЭИ - РЛСВ
- 84. Исправность блока РЛСВ
- 85. Исправность линии связи с ИС<sub>1</sub>
- 86. Исправность информации от ИС<sub>1</sub>
- 87. Исправность линии связи с ИС<sub>2</sub>
- 88. Исправность информации от ИС<sub>2</sub>
- 89. Исправность линии связи с ИС<sub>3</sub>
- 90. Исправность информации от ИС<sub>3</sub>
- 91. Исправность линии связи с СВС<sub>1</sub>
- 92. Исправность информации от СВС<sub>1</sub>
- 93. Исправность линии связи с СВС<sub>2</sub>
- 94. Исправность информации от СВС<sub>2</sub>
- 95. Исправность линии связи с РВ<sub>1</sub>

РЛСВ

Инв. № дубликата		№ изм.	1
Инв. № подлинника	5961	№ изв	10363

- Слово 1
- 17. Исправность информации от ИС<sub>1</sub>
  - 18. Исправность линии связи СЭИ - ИС<sub>2</sub>
  - 19. Исправность информации от ИС<sub>2</sub>
  - 20. Исправность линии связи СЭИ - ИС<sub>3</sub>
  - 21. Исправность информации от ИС<sub>3</sub>
  - 22. Исправность линии связи СЭИ - СВС<sub>1</sub>
  - 23. Исправность информации от СВС<sub>1</sub>
  - 24. Исправность линии связи СЭИ - СВС<sub>2</sub>
  - 25. Исправность информации от СВС<sub>2</sub>
  - 26. Исправность линии связи СЭИ - РВ<sub>1</sub>
  - 27. Исправность информации от РВ<sub>1</sub>
  - 28. Исправность линии связи СЭИ - РВ<sub>2</sub>
  - 29. Исправность информации от РВ<sub>2</sub>
  - 30. Исправность линии связи СЭИ - РВ<sub>3</sub>
  - 31. Исправность информации от РВ<sub>3</sub>
  - 32. Исправность линии связи СЭИ - ИСП<sub>1</sub>
  - 33. Исправность информации от ИСП<sub>1</sub>
  - 34. Исправность линии связи СЭИ - ИСП<sub>2</sub>
  - 35. Исправность информации от ИСП<sub>2</sub>
  - 36. Исправность линии связи СЭИ - ИСП<sub>3</sub>
  - 37. Исправность информации от ИСП<sub>3</sub>
  - 38. Исправность линии связи СЭИ - МСП<sub>1</sub>
  - 39. Исправность информации от МСП<sub>1</sub>
  - 40. Исправность линии связи СЭИ - МСП<sub>2</sub>
  - 41. Исправность информации от МСП<sub>2</sub>
  - 42. Исправность линии связи СЭИ - МСП<sub>3</sub>
  - 43. Исправность информации от МСП<sub>3</sub>
  - 44. Исправность линии связи СЭИ - ВОР<sub>1</sub>
  - 45. Исправность информации от ВОР<sub>1</sub>
  - 46. Исправность линии связи СЭИ - ВОР<sub>2</sub>
  - 47. Исправность информации от ВОР<sub>2</sub>
  - 48. Исправность линии связи СЭИ - ДМЕ<sub>1</sub>
  - 49. Исправность информации от ДМЕ<sub>1</sub>
  - 50. Исправность линии связи СЭИ - ДМЕ<sub>2</sub>
  - 51. Исправность информации от ДМЕ<sub>2</sub>
  - 52. Резерв
  - 53. Резерв
  - 54. Резерв
  - 55. Исправность линии связи СЭИ - СО<sub>1</sub>
  - 56. Исправность информации от СО<sub>1</sub>
  - 57. Исправность блока СО<sub>1</sub>

Слово 2

Слово 3

} СО<sub>1</sub>

Инв. № дубликата		№ изм.	1
Инв. № подлинника	5961	№ изв	10363

- Слово 5
- 88. Исправность информации от МСП<sub>1</sub>
  - 89. Исправность линии связи ВСУП - МСП<sub>2</sub>
  - 90. Исправность информации от МСП<sub>2</sub>
  - 91. Исправность линии связи ВСУП - МСП<sub>3</sub>
  - 92. Исправность информации от МСП<sub>3</sub>
  - 93. Исправность линии связи с ВСУТ
  - 94. Исправность информации от ВСУТ
  - 95. Исправность линии связи с ВСУП<sub>2</sub>
  - 96. Исправность информации от ВСУП<sub>2</sub>
  - 97. Исправность линии связи с ВСУП<sub>3</sub>
  - 98. Исправность информации от ВСУП<sub>3</sub>
  - 99. Резерв
  - 100. Исправность линии связи с ВСС<sub>1</sub>
  - 101. Исправность информации от ВСС<sub>1</sub>
  - 102. Исправность линии связи с ВСС<sub>2</sub>
  - 103. Исправность информации от ВСС<sub>2</sub>
  - 104. Исправность линии связи с пультом ВСУП
  - 105. Исправность пульта ВСУП
  - 106. Исправность ДУ<sub>прав</sub>
  - 107. Исправность ДУ<sub>лев</sub>
  - 108. Исправность блока ВСУП
- Слово 6

МСП<sub>1, 2, 3</sub>

СЛОВО-СОСТОЯНИЕ СЭИ

- Слово 1
- 1. Исправность линии связи СЭИ - ВСС<sub>1</sub>
  - 2. Исправность информации от ВСС<sub>1</sub>
  - 3. Исправность линии связи СЭИ - ВСС<sub>2</sub>
  - 4. Исправность информации от ВСС<sub>2</sub>
  - 5. Исправность линии связи СЭИ - ВСУП<sub>1</sub>
  - 6. Исправность информации от ВСУП<sub>1</sub>
  - 7. Исправность линии связи СЭИ - ВСУП<sub>2</sub>
  - 8. Исправность информации от ВСУП<sub>2</sub>
  - 9. Исправность линии связи СЭИ - ВСУП<sub>3</sub>
  - 10. Исправность информации от ВСУП<sub>3</sub>
  - 11. Исправность линии связи с ПУ ВСУП
  - 12. Исправность линии связи СЭИ - СПКР<sub>1</sub>
  - 13. Исправность информации от СПКР<sub>1</sub>
  - 14. Исправность линии связи СЭИ - СПКР<sub>2</sub>
  - 15. Исправность информации от СПКР<sub>2</sub>
  - 16. Исправность линии связи СЭИ - ИС<sub>1</sub>

Инд. № дубликата		№ изм.	1
Инд. № подлинника	5361	№ изв	10363

Слово 3

- 47. Исправность датчика <sup>1</sup> торм
- 48. Резерв
- 49. Исправность ДАУ<sub>1</sub>
- 50. Исправность ДАУ<sub>2</sub>
- 51. Резерв
- 52. Резерв
- 53. Резерв

SBC<sub>2</sub>

Слово 4

- 54. Резерв
- 55. Резерв
- 56. Исправность линии связи ВСУП - РСБН<sub>1</sub>
- 57. Исправность информации от РСБН<sub>1</sub>
- 58. Исправность блока 1 РСБН<sub>1</sub>
- 59. Исправность блока 2 РСБН<sub>1</sub>
- 60. Исправность линии связи входа А с КПРТС<sub>1</sub>
- 61. Исправность информации по входу А от КПРТС<sub>1</sub>
- 62. Исправность линии связи входа Б с КПРТС<sub>2</sub>
- 63. Исправность информации по входу Б от КПРТС<sub>2</sub>

РСБН<sub>1</sub>

- 64. Исправность линии связи ВСУП - РСБН<sub>2</sub>
- 65. Исправность информации от РСБН<sub>2</sub>
- 66. Исправность блока 1 РСБН<sub>2</sub>
- 67. Исправность блока 2 РСБН<sub>2</sub>
- 68. Исправность линии связи входа А с КПРТС<sub>2</sub>
- 69. Исправность информации по входу А от КПРТС<sub>2</sub>
- 70. Исправность линии связи входа Б с КПРТС<sub>1</sub>
- 71. Исправность информации по входу Б от КПРТС<sub>1</sub>

РСБН<sub>2</sub>

Слово 5

- 72. Исправность линии связи ВСУП - РВ<sub>1</sub>
- 73. Исправность информации от РВ<sub>1</sub>
- 74. Исправность блока РВ<sub>1</sub>
- 75. Исправность линии связи ВСУП - РВ<sub>2</sub>
- 76. Исправность информации от РВ<sub>2</sub>
- 77. Исправность блока РВ<sub>2</sub>
- 78. Исправность линии связи ВСУП - РВ<sub>3</sub>
- 79. Исправность информации от РВ<sub>3</sub>
- 80. Исправность блока РВ<sub>3</sub>

РВ<sub>1, 2, 3</sub>

- 81. Исправность линии связи ВСУП - ИСП<sub>1</sub>
- 82. Исправность информации от ИСП<sub>1</sub>
- 83. Исправность линии связи ВСУП - ИСП<sub>2</sub>
- 84. Исправность информации от ИСП<sub>2</sub>
- 85. Исправность линии связи ВСУП - ИСП<sub>3</sub>
- 86. Исправность информации от ИСП<sub>3</sub>

ИСП<sub>1, 2, 3</sub>

Инд. № дубликата	Инд. № подлинника	1	10363
		№ изм	№ изв
	5361		

- |                                                |                                                     |                  |  |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|--|
| Слово 1                                        | 9. Исправность информации от СВС <sub>1</sub>       | ИС <sub>1</sub>  |  |
|                                                | 10. Исправность линии связи с СВС <sub>2</sub>      |                  |  |
|                                                | 11. Исправность информации от СВС <sub>2</sub>      |                  |  |
|                                                | -----                                               |                  |  |
|                                                | 12. Исправность линии связи ВСУП - ИС <sub>2</sub>  | ИС <sub>2</sub>  |  |
|                                                | 13. Исправность информации от ИС <sub>2</sub>       |                  |  |
|                                                | 14. Исправность блока ИС <sub>2</sub>               |                  |  |
|                                                | 15. Исправность линии связи ВСС <sub>1</sub>        |                  |  |
|                                                | 16. Исправность информации от ВСС <sub>1</sub>      |                  |  |
|                                                | 17. Исправность линии связи с ВСС <sub>2</sub>      |                  |  |
|                                                | 18. Исправность информации от ВСС <sub>2</sub>      |                  |  |
| 19. Исправность линии связи с СВС <sub>1</sub> |                                                     |                  |  |
| -----                                          |                                                     |                  |  |
| Слово 2                                        | 20. Исправность информации от СВС <sub>1</sub>      | ИС <sub>3</sub>  |  |
|                                                | 21. Исправность линии связи с СВС <sub>2</sub>      |                  |  |
|                                                | 22. Исправность информации от СВС <sub>2</sub>      |                  |  |
|                                                | -----                                               |                  |  |
|                                                | 23. Исправность линии связи ВСУП - ИС <sub>3</sub>  | ИС <sub>3</sub>  |  |
|                                                | 24. Исправность информации от ИС <sub>3</sub>       |                  |  |
|                                                | 25. Исправность блока ИС <sub>3</sub>               |                  |  |
|                                                | 26. Исправность линии связи ВСС <sub>1</sub>        |                  |  |
|                                                | 27. Исправность информации от ВСС <sub>1</sub>      |                  |  |
|                                                | 28. Исправность линии связи с ВСС <sub>2</sub>      |                  |  |
|                                                | 29. Исправность информации от ВСС <sub>2</sub>      |                  |  |
|                                                | 30. Исправность линии связи с СВС <sub>1</sub>      |                  |  |
|                                                | 31. Исправность информации от СВС <sub>1</sub>      |                  |  |
|                                                | 32. Исправность линии связи с СВС <sub>2</sub>      |                  |  |
|                                                | 33. Исправность информации от СВС <sub>2</sub>      |                  |  |
| -----                                          |                                                     |                  |  |
| Слово 3                                        | 34. Исправность линии связи ВСУП - СВС <sub>1</sub> | СВС <sub>1</sub> |  |
|                                                | 35. Исправность информации от СВС <sub>1</sub>      |                  |  |
|                                                | 36. Исправность блока СВС <sub>1</sub>              |                  |  |
|                                                | 37. Исправность датчика Т <sub>торм</sub>           |                  |  |
|                                                | 38. Резерв                                          |                  |  |
|                                                | 39. Исправность ДАУ <sub>1</sub>                    |                  |  |
|                                                | 40. Исправность ДАУ <sub>2</sub>                    |                  |  |
|                                                | 41. Резерв                                          | СВС <sub>2</sub> |  |
|                                                | 42. Резерв                                          |                  |  |
|                                                | 43. Резерв                                          |                  |  |
|                                                | -----                                               |                  |  |
|                                                | 44. Исправность линии связи ВСУП - СВС <sub>2</sub> | СВС <sub>2</sub> |  |
|                                                | 45. Исправность информации от СВС <sub>2</sub>      |                  |  |
| 46. Исправность блока СВС <sub>2</sub>         |                                                     |                  |  |

Инв. № дубликата		№ изм.	1
Инв. № подлинника	5361	№ изв.	10363

- Слово 10
- 172. Исправность информации от ИС<sub>2</sub>
  - 173. Исправность линии связи с ИС<sub>3</sub>
  - 174. Исправность информации от ИС<sub>3</sub>
  - 175. Исправность линии связи с СВС<sub>1</sub>
  - 176. Исправность информации от СВС<sub>1</sub>
  - 177. Исправность линии связи с СВС<sub>2</sub>
  - 178. Исправность информации от СВС<sub>2</sub>
  - 179. Исправность линии связи ВСС - ХАЭ
  - 180. Исправность блока ХАЭ
  - 181. Исправность линии связи с СЭИ<sub>1</sub>
  - 182. Исправность информации от СЭИ<sub>1</sub>
  - 183. Исправность линии связи с СЭИ<sub>2</sub>
  - 184. Исправность информации от СЭИ<sub>2</sub>
  - 185. Исправность линии связи с СЭИ<sub>3</sub>
  - 186. Исправность информации от СЭИ<sub>3</sub>
  - 187. Исправность линии связи с ВСУП<sub>1</sub>
  - 188. Исправность информации от ВСУП<sub>1</sub>
  - 189. Исправность линии связи с ВСУП<sub>2</sub>
  - 190. Исправность информации от ВСУП<sub>2</sub>
  - 191. Исправность линии связи с ВСУП<sub>3</sub>
  - 192. Исправность информации от ВСУП<sub>3</sub>
  - 193. Исправность линии связи с ВСУТ
  - 194. Исправность информации от ВСУТ
  - 195. Исправность линии связи с ВСС<sub>2</sub>
  - 196. Исправность информации от ВСС<sub>2</sub>
  - 197. Исправность линии связи с пультом ПУ<sub>1</sub>ВСС
  - 198. Исправность пульта ПУ<sub>1</sub>ВСС
  - 199. Исправность линии связи с пультом ПУ<sub>2</sub>ВСС
  - 200. Исправность блока ВСС
- Слово 11

РСДН

СЛОВО-СОСТОЯНИЕ ВСУП

- Слово 1
- 1. Исправность линии связи ВСУП - ИС<sub>1</sub>
  - 2. Исправность информации от ИС<sub>1</sub>
  - 3. Исправность блока ИС<sub>1</sub>
  - 4. Исправность линии связи ВСС<sub>1</sub>
  - 5. Исправность информации от ВСС<sub>1</sub>
  - 6. Исправность линии связи с ВСС<sub>2</sub>
  - 7. Исправность информации от ВСС<sub>2</sub>
  - 8. Исправность линии связи с СВС<sub>1</sub>
- ИС<sub>1</sub>

Инв. № дубликата		№ изм.	1
Инв. № подлинника	5861	№ изв	10363

- Слово 7
  - 131. Исправность линии связи ВСС - ДМЕ<sub>1</sub>
  - 132. Исправность информации от ДМЕ<sub>1</sub>
  - 133. Исправность блока ДМЕ<sub>1</sub>
- 134. Исправность линии связи входа А с КИРТС<sub>1</sub>
  - 135. Исправность информации по входу А от КИРТС<sub>1</sub>
  - 136. Исправность линии связи входа Б с КИРТС<sub>2</sub>
  - 137. Исправность информации по входу Б от КИРТС<sub>2</sub>
  - 
  - 138. Исправность линии связи ВСС - ДМЕ<sub>2</sub>
  - 139. Исправность информации от ДМЕ<sub>2</sub>
  - 140. Исправность блока ДМЕ<sub>2</sub>
- Слово 8
  - 141. Исправность линии связи входа А с КИРТС<sub>2</sub>
  - 142. Исправность информации по входу А от КИРТС<sub>2</sub>
  - 143. Исправность линии связи входа Б с КИРТС<sub>1</sub>
  - 144. Исправность информации по входу Б от КИРТС<sub>1</sub>
  - 
  - 145. Резерв
  - 146. Резерв
  - 147. Резерв
  - 148. Резерв
  - 149. Резерв
  - 150. Резерв
- 151. Исправность линии связи ВСС - ССН
  - 152. Исправность блока ССН
- Слово 9
  - 153. Исправность линии связи с ВВС<sub>1</sub>
  - 154. Исправность информации от ВСС<sub>1</sub>
  - 155. Исправность линии связи с ВСС<sub>2</sub>
  - 156. Исправность информации от ВСС<sub>2</sub>
  - 157. Исправность линии связи с ИС<sub>1</sub>
  - 158. Исправность информации от ИС<sub>1</sub>
  - 159. Исправность линии связи с ИС<sub>2</sub>
  - 160. Исправность информации от ИС<sub>2</sub>
  - 161. Исправность линии связи с ИС<sub>3</sub>
  - 162. Исправность информации от ИС<sub>3</sub>
  - 163. Исправность линии связи с СВС<sub>1</sub>
  - 164. Исправность информации от СВС<sub>1</sub>
  - 165. Исправность линии связи с СВС<sub>2</sub>
  - 166. Исправность информации от СВС<sub>2</sub>
  - 167. Исправность линии связи ВСС - РСДН
  - 168. Исправность блока РСДН
  - 169. Исправность линии связи с ИС<sub>1</sub>
  - 170. Исправность информации от ИС<sub>1</sub>
  - 171. Исправность линии связи с ИС<sub>2</sub>

ДМЕ<sub>1</sub>

ДМЕ<sub>2</sub>

ССН

РСДН

Инд. № дубликата		№ изм.	1
Инд. № подлинника	5861	№ изв	10363

- Слово 5
- 93. Резерв
  - 94. Резерв
  - 95. Резерв
- Слово 6
- 96. Исправность линии связи ВСС - МСП<sub>1</sub>
  - 97. Исправность информации от МСП<sub>1</sub>
  - 98. Исправность блока МСП<sub>1</sub>
  - 99. Исправность линии связи входа А с КИРТС<sub>1</sub>
  - 100. Исправность информации по входу А от КИРТС<sub>1</sub>
  - 101. Исправность линии связи входа Б с КИРТС<sub>2</sub>
  - 102. Исправность информации по входу Б от КИРТС<sub>2</sub>
  - 
  - 103. Исправность линии связи ВСС - МСП<sub>2</sub>
  - 104. Исправность информации от МСП<sub>2</sub>
  - 105. Исправность блока МСП<sub>2</sub>
  - 106. Исправность линии связи входа А с КИРТС<sub>2</sub>
  - 107. Исправность информации по входу А от КИРТС<sub>2</sub>
  - 108. Исправность линии связи входа Б с КИРТС<sub>1</sub>
  - 109. Исправность информации по входу Б от КИРТС<sub>1</sub>
  - 
  - 110. Исправность линии связи ВСС - МСП<sub>3</sub>
  - 111. Исправность информации от МСП<sub>3</sub>
  - 112. Исправность блока МСП<sub>3</sub>
  - 113. Исправность линии связи входа А с КИРТС<sub>1</sub>
  - 114. Исправность информации по входу А от КИРТС<sub>1</sub>
  - 115. Исправность линии связи входа Б с КИРТС<sub>2</sub>
  - 116. Исправность информации по входу Б от КИРТС<sub>2</sub>
  - 
  - 117. Исправность линии связи ВСС - ВОР<sub>1</sub>
  - 118. Исправность информации от ВОР<sub>1</sub>
  - 119. Исправность блока ВОР<sub>1</sub>
  - 120. Исправность линии связи входа А с КИРТС<sub>1</sub>
  - 121. Исправность информации по входу А от КИРТС<sub>1</sub>
  - 122. Исправность линии связи входа Б с КИРТС<sub>2</sub>
  - 123. Исправность информации по входу Б от КИРТС<sub>2</sub>
  - 
  - 124. Исправность линии связи ВСС - ВОР<sub>2</sub>
  - 125. Исправность информации от ВОР<sub>2</sub>
  - 126. Исправность блока ВОР<sub>2</sub>
  - 127. Исправность линии связи входа А с КИРТС<sub>2</sub>
  - 128. Исправность информации по входу А от КИРТС<sub>2</sub>
  - 129. Исправность линии связи входа Б с КИРТС<sub>1</sub>
  - 130. Исправность информации по входу Б от КИРТС<sub>1</sub>

МСП<sub>1</sub>

МСП<sub>2</sub>

МСП<sub>3</sub>

ВОР<sub>1</sub>

ВОР<sub>2</sub>

Слово 7

Инв. № дубликата		№ изм	1
Инв. № подлинника	5861	№ изв	10363

- Слово 3
- 54. Резерв
  - 55. Резерв
  - 56. Исправность линии связи ВСС - РСБН<sub>1</sub>
  - 57. Исправность информации от РСБН<sub>1</sub>
  - 58. Исправность блока 1 РСБН<sub>1</sub>
  - 59. Исправность блока 2 РСБН<sub>1</sub>
  - 60. Исправность линии связи входа А с КПРТС<sub>1</sub>
  - 61. Исправность информации по входу А от КПРТС<sub>1</sub>
  - 62. Исправность линии связи входа Б с КПРТС<sub>2</sub>
  - 63. Исправность информации по входу Б от КПРТС<sub>2</sub>
  - 64. Исправность линии связи ВСС - РСБН<sub>2</sub>
  - 65. Исправность информации от РСБН<sub>2</sub>
  - 66. Исправность блока 1 РСБН<sub>2</sub>
  - 67. Исправность блока 2 РСБН<sub>2</sub>
  - 68. Исправность линии связи входа А с КПРТС<sub>2</sub>
  - 69. Исправность информации по входу А от КПРТС<sub>2</sub>
  - 70. Исправность линии связи входа Б с КПРТС<sub>1</sub>
  - 71. Исправность информации по входу Б от КПРТС<sub>1</sub>
  - 72. Исправность линии связи ВСС - ИСП<sub>1</sub>
  - 73. Исправность информации от ИСП<sub>1</sub>
  - 74. Исправность блока ИСП<sub>1</sub>
  - 75. Исправность линии связи входа А с КПРТС<sub>1</sub>
  - 76. Исправность информации по входу А от КПРТС<sub>1</sub>
  - 77. Исправность линии связи входа Б с КПРТС<sub>2</sub>
  - 78. Исправность информации по входу Б от КПРТС<sub>2</sub>
  - 79. Исправность линии связи ВСС - ИСП<sub>2</sub>
  - 80. Исправность информации от ИСП<sub>2</sub>
  - 81. Исправность блока ИСП<sub>2</sub>
  - 82. Исправность линии связи входа А с КПРТС<sub>2</sub>
  - 83. Исправность информации по входу А от КПРТС<sub>2</sub>
  - 84. Исправность линии связи входа Б с КПРТС<sub>1</sub>
  - 85. Исправность информации по входу Б от КПРТС<sub>1</sub>
  - 86. Исправность линии связи ВСС - ИСП<sub>3</sub>
  - 87. Исправность информации от ИСП<sub>3</sub>
  - 88. Исправность блока ИСП<sub>3</sub>
  - 89. Исправность линии связи входа А с КПРТС<sub>1</sub>
  - 90. Исправность информации по входу А от КПРТС<sub>1</sub>
  - 91. Исправность линии связи входа Б с КПРТС<sub>2</sub>
  - 92. Исправность информации по входу Б от КПРТС<sub>2</sub>
- Слово 4
- Слово 5
- СВС<sub>2</sub>
- РСБН<sub>1</sub>
- РСБН<sub>2</sub>
- ИСП<sub>1</sub>
- ИСП<sub>2</sub>
- ИСП<sub>3</sub>

Инв № дубликата		№ изм	1
Инв № подлинника	5361	№ изв	10363

- |            |                                                    |                  |
|------------|----------------------------------------------------|------------------|
| Слово 1    | 17. Исправность линии связи с ВСС <sub>2</sub>     | ИС <sub>2</sub>  |
|            | 18. Исправность информации от ВСС <sub>2</sub>     |                  |
|            | 19. Исправность линии связи с СВС <sub>1</sub>     |                  |
|            | 20. Исправность информации от СВС <sub>1</sub>     |                  |
|            | 21. Исправность линии связи с СВС <sub>2</sub>     |                  |
|            | 22. Исправность информации от СВС <sub>2</sub>     |                  |
| Слово 2    | 23. Исправность линии связи ВСС - ИС <sub>3</sub>  | ИС <sub>3</sub>  |
|            | 24. Исправность информации от ИС <sub>3</sub>      |                  |
|            | 25. Исправность блока ИС <sub>3</sub>              |                  |
|            | 26. Исправность линии связи ВСС <sub>1</sub>       |                  |
|            | 27. Исправность информации от ВСС <sub>1</sub>     |                  |
|            | 28. Исправность линии связи с ВСС <sub>2</sub>     |                  |
|            | 29. Исправность информации от ВСС <sub>2</sub>     |                  |
|            | 30. Исправность линии связи с СВС <sub>1</sub>     |                  |
|            | 31. Исправность информации от СВС <sub>1</sub>     |                  |
|            | 32. Исправность линии связи с СВС <sub>2</sub>     |                  |
|            | 33. Исправность линии связи с СВС <sub>2</sub>     |                  |
| Слово 3    | 34. Исправность линии связи ВСС - СВС <sub>1</sub> | СВС <sub>1</sub> |
|            | 35. Исправность информации от СВС <sub>1</sub>     |                  |
|            | 36. Исправность блока СВС <sub>1</sub>             |                  |
|            | 37. Исправность датчика T <sub>торм</sub>          |                  |
|            | 38. Резерв                                         |                  |
|            | 39. Исправность ДАУ <sub>1</sub>                   |                  |
|            | 40. Исправность ДАУ <sub>2</sub>                   |                  |
|            | 41. Резерв                                         |                  |
| 42. Резерв |                                                    |                  |
| 43. Резерв |                                                    |                  |
| Слово 3    | 44. Исправность линии связи ВСС - СВС <sub>2</sub> | СВС <sub>2</sub> |
|            | 45. Исправность информации от СВС <sub>2</sub>     |                  |
|            | 46. Исправность блока СВС <sub>1</sub>             |                  |
|            | 47. Исправность датчика T <sub>торм</sub>          |                  |
|            | 48. Резерв                                         |                  |
|            | 49. Исправность ДАУ <sub>1</sub>                   |                  |
|            | 50. Исправность ДАУ <sub>2</sub>                   |                  |
|            | 51. Резерв                                         |                  |
|            | 52. Резерв                                         |                  |
|            | 53. Резерв                                         |                  |

Инд. № дубликата	
Инд. № подлинника	5361
№ изм	1
№ изв	10363

4. Исправность линии связи входа  $D$  с КПРТС<sub>2</sub>
5. Исправность информации по входу  $B$  от КПРТС<sub>2</sub>

МСП<sub>2</sub>

1. Исправность блока МСП<sub>2</sub>
2. Исправность линии связи входа  $A$  с КПРТС<sub>2</sub>
3. Исправность информации по входу  $A$  от КПРТС<sub>2</sub>
4. Исправность линии связи входа  $B$  с КПРТС<sub>1</sub>
5. Исправность информации по входу  $B$  от КПРТС<sub>1</sub>

ДМЕ<sub>1</sub>

1. Исправность блока ДМЕ<sub>1</sub>
2. Исправность линии связи входа  $A$  с КПРТС<sub>1</sub>
3. Исправность информации по входу  $A$  от КПРТС<sub>1</sub>
4. Исправность линии связи входа  $B$  с КПРТС<sub>2</sub>
5. Исправность информации по входу  $B$  от КПРТС<sub>2</sub>

ДМЕ<sub>2</sub>

1. Исправность блока ДМЕ<sub>2</sub>
2. Исправность линии связи входа  $A$  с КПРТС<sub>2</sub>
3. Исправность информации по входу  $A$  от КПРТС<sub>2</sub>
4. Исправность линии связи входа  $B$  с КПРТС<sub>1</sub>
5. Исправность информации по входу  $B$  от КПРТС<sub>1</sub>

СЛОВО-СОСТОЯНИЕ ВСС

- Слово 1
1. Исправность линии связи ВСС - ИС<sub>1</sub>
  2. Исправность информации от ИС<sub>1</sub>
  3. Исправность блока ИС<sub>1</sub>
  4. Исправность линии связи ВСС<sub>1</sub>
  5. Исправность информации от ВСС<sub>1</sub>
  6. Исправность линии связи с ВСС<sub>2</sub>
  7. Исправность информации от ВСС<sub>2</sub>
  8. Исправность линии связи с СВС<sub>1</sub>
  9. Исправность информации от СВС<sub>1</sub>
  10. Исправность линии связи с СВС<sub>2</sub>
  11. Исправность информации от СВС<sub>2</sub>
  - 
  12. Исправность линии связи ВСС - ИС<sub>2</sub>
  13. Исправность информации от ИС<sub>2</sub>
  14. Исправность блока ИС<sub>2</sub>
  15. Исправность линии связи ВСС<sub>1</sub>
  16. Исправность информации от ВСС<sub>1</sub>
- ИС<sub>1</sub>
- ИС<sub>2</sub>







