

УДК 629.7.042.2

Группа Д47

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ДВЕРИ НАРУЖНЫЕ ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ Общие технические требования

ОСТ 1 00763-75

На 5 страницах

Взамен 880АТ

Проверено в 1981 г.

Проверено в 1987 г.

ОКП 75 7200

Распоряжением Министерства от 24 июля 1975 г.

№ 087-16

срок введения установлен с 1 июля 1976 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на наружные входные и служебные двери пассажирских самолетов.

Лит.изм.	1	2	3
№ изв.	6159	8589	10549

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	2574

Издание официальное

ГР 4475 от 06.08.75

Перепечатка воспрещена

17. Для дверей, открывающихся наружу, и при открывании которых первоначальное движение направлено наружу, должна быть обеспечена возможность визуального осмотра запирающего устройства изнутри самолета с целью проверки положения запоров (штырей, крюков).

18. Дверь, закрывающаяся последней, при длительной стоянке самолета должна иметь замок с ключом и возможность ее пломбирования.

19. Все запирающие или предохранительные устройства дверей изнутри кабины самолета должны быть расположены в таком месте и иметь такую конструкцию и окраску, чтобы их местоположение было хорошо видно с расстояния не менее ширины кабины.

20. Возле ручек дверей изнутри и снаружи самолета должна быть предусмотрена информация о порядке открывания - закрывания дверей.

21. Ручки запирающих устройств и трафареты внутри самолета должны иметь искусственный и естественный подсвет.

22. Изнутри самолета из зоны двери должен быть обеспечен удобный обзор наружного пространства для наблюдения за аэродромными погрузо-разгрузочными механизмами (трапами, стремянками и т.п.).

23. Усилие на ручке для привода запирающего устройства как снаружи, так и изнутри должно быть не более 196 Н (20 кгс).

24. Для всех видов запирающих устройств должен быть предусмотрен удобный подход к ним для периодических осмотров, проверок работы и смазки механизмов в эксплуатации.

25. Ручки на наружной и внутренней поверхностях двери должны быть расположены так, чтобы было удобно пользоваться в обычных и аварийных условиях.

26. Должна быть предусмотрена информация о положении и направлении открытия ручек при открытых и закрытых дверях.

27. Пользование ручками должно быть простым и удобным.

28. Ручки в эксплуатации не должны быть съемными.

29. Форма и размеры ручки должны обеспечивать удобный захват ее рукой.

30. Захват для руки на ручках должен быть по длине не менее 100 мм.

31. Расстояние между ручкой в рабочем ее положении и поверхностью двери должно быть не менее 40 мм.

2

№ изм.

8589

№ изв.

2574

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

