

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника  
департамента пути и сооруже-  
нии МПС России



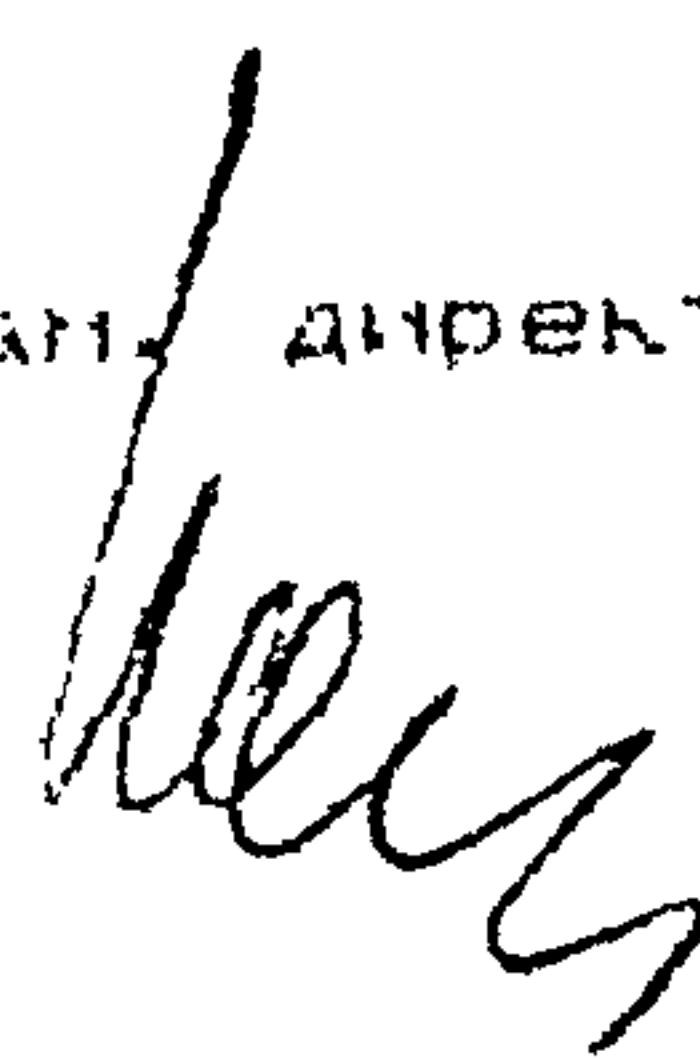
В. Б. Каменский

29.09.97

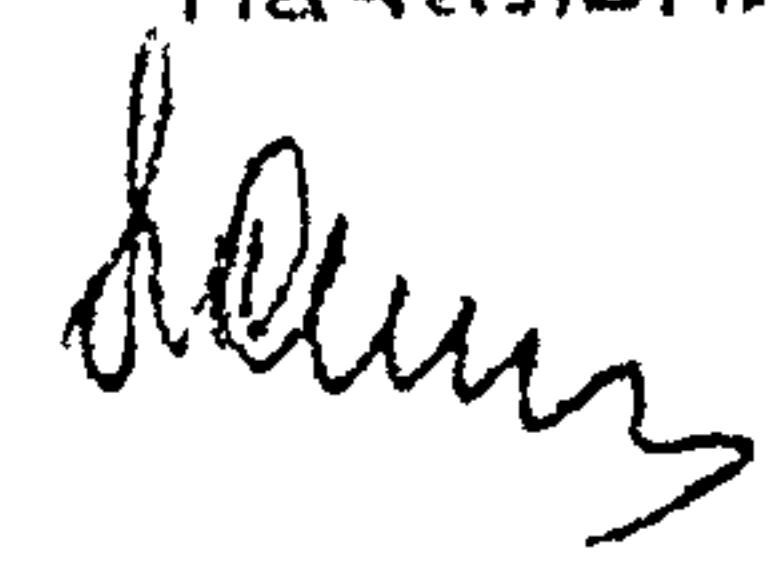
НАСТИЛ УНИФИЦИРОВАННЫЙ  
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ  
Руководство по эксплуатации  
2741.000 РЭ

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора ВНИИЖТ

  
А. Я. Коган

Начальник ПТКБ ЦП МПС

  
Н. Н. Елсаков

Шлб. № подл.	Подп. и дата	Взам. шлб. № дубл.	Архл. и дата
1	29.09.97	1	29.09.97

СО Д Е Р Ж А Н И Е

Описание и работа.....3

1.1 Назначение изделия ..... 3

1.2 Характеристики .....3

1.3 Состав изделия ..... 4

1.4 Устройство и работа изделия..... 6

1.5 Средства измерения, инструмент и принадлежности .....8

1.6 Маркировка и упаковка .....8

2 Использование по назначению.....9

2.1 Эксплуатационные ограничения.....9

2.2 Подготовка изделия к использованию.....9

2.3 Использование изделия.....9

3 Техническое обслуживание и текущий ремонт.....9

4 Хранение и транспортирование.....9

Инв. № госл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата				
	Разраб.	№ докум.	Подп.	Дата	2741.000 РЭ			
	Пров.							
	Рук.					Лит.	Лист	Листов
Н. контр. УТЬ.					ПТКБ Ш МС			

Настил унифицированный для железнодорожных переездов

Руководство по эксплуатации

06.97

06.97

06.97

06.97







1.3 Состав изделия.

1.3.1 Настил (см. рис.1) состоит из следующих элементов:

- 1) плита внутренняя черт. 2741.001 (поз.1) - 22 шт.
- 2) плита наружная черт. 2741.002 (поз.2) - 44 шт.
- 3) прокладки наружной 2741.003 (поз.3) - 44 шт.
- 4) прокладки внутренней 2741.004 (поз.4) - 22 шт.

Примечание: детали крепления в данный проект не входят и их применение оговаривается другой конструкторской документацией.

1.3.2 При укладке настила на деревянные шпалы не устанавливается.

1.3.3 Схема укладки настила на деревянных шпалах приведена на рис.2.

1.4 Устройство и работа.

1.4.1 Настил применяется на пути с железобетонными и деревянными шпалами, рельсами типа Р65 с шириной междупутья 4100 мм. Эюра шпал 1840 шт/км.

1.4.2 Перед укладкой плит настила очищается поверхность шпал, подшва и шейка рельсов.

1.4.3 При укладке настила на железобетонные шпалы на очищенную поверхность шпал укладывают прокладки внутренние, плотно прижимая друг к другу.

1.4.4 На деревянные шпалы прокладки внутренние не укладываются.

1.4.5 Внутренняя плита укладывается с помощью специального приспособления враспор между путевыми рельсами, а затем с помощью рычажного домкрата прижимается к упору или к предыдущей плите.

1.4.6 Перед укладкой наружной плиты, в пазы, расположенные на нижней части плиты, вставляют наружную прокладку с наружной стороны плиты для бетонных шпал и с внутренней стороны для деревянных шпал.

1.4.7 Наружная плита укладывается на очищенную поверхность шпалы вместе с наружной прокладкой и устанавливается враспор между шейкой рельса и специальным упором (элементом сопряжения с проезжей частью) конструкция которого должна быть разработана в проекте укладки перевозного настила.

Шпал. инв. № и дата  
 Взам. инв. №  
 Инв. № докум. Подп. и дата  
 57

Шпал. инв. №	Взам. инв. №	Инв. № докум.	Подп.	Дата	2741.010 РЭ	Иван
						5



Схема укладки настила на железобетонных шпалах

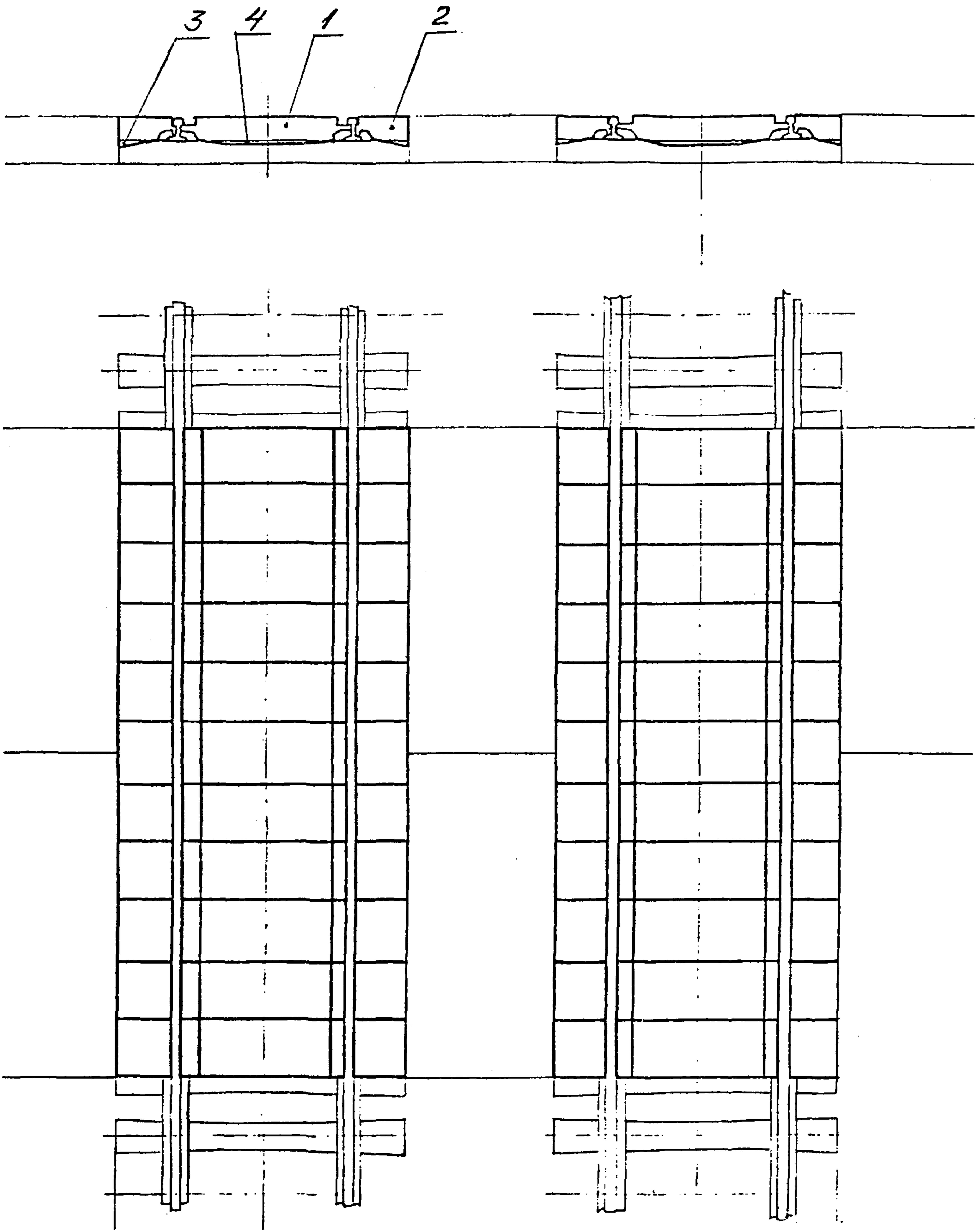


Рис. 1

Инв. № подл. Подп. и дата  
 6  
 01.09.87  
 Взам. инв. №  
 Инв. № дубл. Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2741.000 РЭ

Лист

6

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
6	Берд М. 98?			

Схема укладки настила на деревянных шпалах

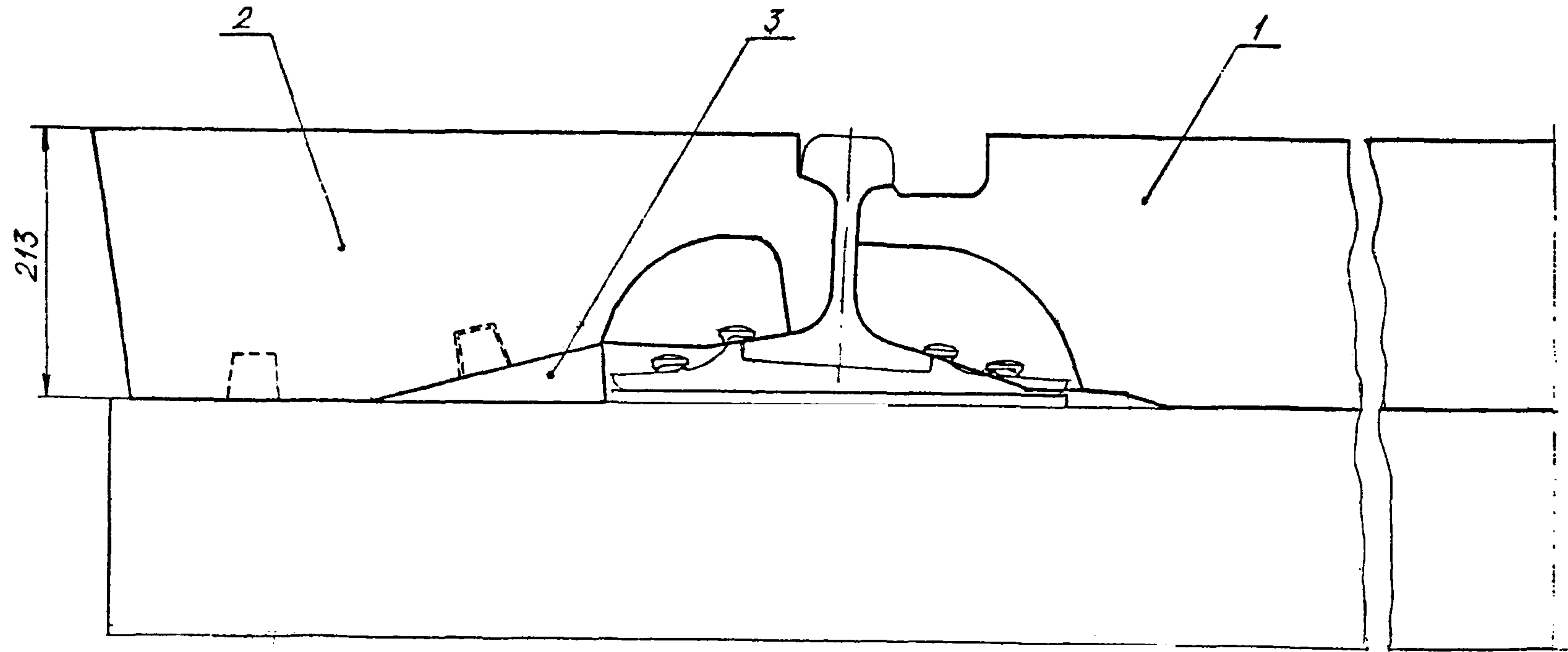


Рис. 2

Лист  
№ докум.  
Подп.  
Дата

2741.000 РЭ

Лист  
7

форма 5 в ГОСТ 2106-68





2.2. Подготовка изделия к использованию.

2.2.1 Настил должен быть уложен на месте его эксплуатации в соответствии с "Инструкцией по устройству и обслуживанию переездов" ЦП/ 483 и "Инструкцией по применению переездного настила из композиционных материалов на железнодорожных переездах";

2.3 Использование изделия.

2.3.1 Настил унифицированный после использования на бетонных шпалах может быть переложен для дальнейшего использования на деревянные шпалы, и также наоборот с добавлением внутреннего вкладыша.

2.3.2 Меры безопасности при использовании настилов в соответствии с "Инструкцией по устройству и обслуживанию переездов" ЦП/ 483.

3 Техническое обслуживание и текущий ремонт.

3.1 Текущее содержание переездного настила должно осуществляться в соответствии с "Инструкцией по эксплуатации железнодорожных переездов" ЦП/ 483

3.2 При текущем содержании настила может производиться перемена местами внутренних, а также наружных плит, имеющих различный износ, с целью продления срока службы настила.

4 Хранение и транспортирование

4.1 Настил должен храниться под навесом или на открытой площадке.

4.2 Транспортирование плит настила и прокладок должно осуществляться железнодорожным или автомобильным транспортом в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

4.3 Условия транспортирования элементов настила в части воздействия климатических факторов и условия хранения в по ГОСТ 15150-69

Инв. № подл. Подп. и дата

Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № инв. №

Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № инв. №

Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № инв. №

Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № инв. №

Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № инв. №

Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № инв. №

Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № инв. №

Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № инв. №

Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № инв. №

Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № инв. №

Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № инв. №

Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № инв. №

Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № инв. №

Инв. № дубл. Подп. и дата

Инв. № инв. №

Инв. № дубл. Подп. и дата

97

Изд.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	2741.000 РЗ	Лист
------	------	----------	-------	------	-------------	------

