

УДК 658.6/.9:002:629.7

Группа Т54

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

САМОЛЕТЫ И ВЕРТОЛЕТЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ОСТ 1 00111-82

На 11 страницах

Требования к составлению летных
и технико-экономических характеристик
гражданского самолета (вертолета)
при переговорах
с иностранными покупателями

Взамен ОСТ 1 00111-74

Распоряжением Министерства от 18 июня 1982 г.

№ 087-16/3

срок введения установлен с 1 июля 1983 г.

1. Настоящий стандарт устанавливает требования к составлению летных и технико-экономических характеристик гражданского самолета (вертолета), необходимые представителям внешнеторговых организаций при ведении переговоров с иностранными покупателями о продаже авиационной техники (в дальнейшем - под словом самолет подразумевается также и вертолет).

№ изм.

№ изв.

4900

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

2. Летные и технико-экономические характеристики гражданского самолета составляются разработчиком самолета, издаются форматом 60x90/8 по ГОСТ 5773-76 типографским способом или на ротаприте и передаются во Внешне-торговое Объединение (В/О) "Авиаэкспорт" через Объединение "Авиазагранпоставка" на русском языке в течение 6 мес после окончания предварительных испытаний. Летные и технико-экономические характеристики (уточненные) передаются на русском языке в течение 6 мес, на английском - в течение 1 г. после завершения государственных испытаний и принятия решения об экспорте самолета.

3. Терминология и параметры, применяемые в летных и технико-экономических характеристиках гражданского самолета, должны соответствовать требованиям норм летной годности гражданских самолетов (вертолетов) СССР.

4. Летные и технико-экономические характеристики гражданского самолета должны иметь следующие разделы:

- "Общие сведения о самолете";
- "Расчетные массы";
- "Геометрические данные";
- "Летные данные";
- "Характеристики силовой установки";
- "Характеристики бортового оборудования";
- "Эксплуатационные данные";
- "Экономические характеристики".

Для вертолетов содержание разделов корректируется в соответствии с их спецификой.

5. В разделе "Общие сведения о самолете" должны быть сведения о типе самолета, его модификации (индекс), краткая характеристика самолета и его целевое назначение.

5.1. В текстовой части раздела излагаются сведения об особенностях, определяющих экономичность эксплуатации, возможности производства полетов над водной поверхностью, об обеспечении безопасности полетов в соответствии с принятыми в СССР нормами летной годности самолетов.

Далее указываются:

- варианты возможного использования и применения самолета (указывается компоновка и варианты компоновок);
- возможность переоборудования самолета из одного варианта в другой силами эксплуатирующей организации;
- состав и профессия членов экипажа;
- возможность уменьшения численности экипажа.

№ изм.

№ изв.

4900

Инв. № дубликата

Инв. № оригинала

