

П Р И К А З

по Управлению конструкторских и экспериментальных работ

г. Москва

№ 1


" 25 " января 1973

На основании приказа Министра автомобильной промышленности СССР от 31 декабря 1971г. № 449 "О порядке утверждения отраслевых стандартов", **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить отраслевой стандарт ОСТ 37.001. • 044-73
"Система регулирования давления в шинах автомобилей.
Технические требования".
2. Установить срок введения стандарта с 1 декабря 1973г.
3. Руководителям предприятий и организаций Минавтопрома руководствоваться вышеуказанным стандартом при разработке новых полноприводных автомобилей и их шасси.
4. Директору НАМИ тов. Хлебникову А.М. в трехмесячный срок обеспечить издание стандарта и рассылку его заинтересованным предприятиям (организациям).

Начальник управления

А.Титков

копия верна 

П Р О Т О К О Л

согласительного совещания по ОСТ "Система регулирования давления в шинах. Технические требования."

П Р И С У Т С Т В О В А Л И:

№ п/п	Фамилия Имя Отч	Организация	Должность
1.	Абрамова Э.Е.	НИИШП	Ст. науч. сотр.
2.	Вдовченко Н.Н.	Брянский автозав.	Рук. груп. КЭО
3.	Головичер М.А.	ЗИЛ	Рук. груп. ОГК
4.	Шуликов А.Н.	в/ч 52694	Представитель зак.
5.	Иванов В.Е.	в/ч 63539	Ст. науч. сотр.
6.	Петров И.П.	НАМИ	Зав. сектор.
7.	Железов Е.С.	ИШЗ	Ст. инженер.
8.	Горьковский В.В.	НИИШП	Зав. отделом
9.	Дорофеев Е.Г.	УралАЗ	Нач. КБ
10.	Шербанов П.М.	УралАЗ	Инженер-констр.
11.	Манжельевская	КрАЗ	Инженер-констр.
12.	Назаров Ю.П.	НАМИ	Руков. группы
13.	Соколов Ю.Н.	НАМИ	Зам. зав. отд.
14.	Алхимов Н.И.	НАМИ	Зав. группой
15.	Данилова Л.М.	НАМИ	Ст. техник

На согласительном совещании постановили:

В названии стандарта исключить слово "грузовне".

В первом абзаце ОСТа слово "многоприводных" заменить на слово "полноприводных", а следующее слово "грузовых" исключить, в конце фразы включить слова "...и их шасси".

В новой редакции фраза будет записана так: "Отраслевой стандарт распространяется на систему регулирования давления ^{воздуха} в шинах вновь разрабатываемых полноприводных автомобилей и их шасси."

Пункт 1. В пятом перечислении добавить слово "каждого".
Новая редакция: "Устройство для отключения шин каждого колеса от систем."

Примечание: (пункт "Б") Добавить слово "дополнительные" перед словом "устройства" и в конце фразы - "с места водителя".

- Пункт 2. "Контроль величины устанавливаемого давления воздуха в шинах с точностью $0,2 \text{ кгс/см}^2$ " - в настоящее время выпускаемые манометры не позволяют точность свыше $0,2$, а требуется точность $0,1 \text{ кгс/см}^2$.
- Пункт 4. В конце фразы добавить: "...и соответствующей скорости движения."
- Пункт 5. Записан в новой редакции: "Для контроля давления воздуха в шинах должны применяться устройства, имеющие шкалу с обозначением максимального и минимального допустимого давления воздуха в шинах."
- Пункт 7. Записан в новой редакции: "Герметичность систем регулирования давления воздуха в шинах оценивается по допустимому падению давления воздуха в системе на стоянке автомобиля при номинальном давлении воздуха в шинах и при открытых колесных кранах, которое должно быть:" и далее по тексту.
- Пункт 9. Второй и третий абзацы в новой редакции:
"-для автомобилей грузоподъемностью до 5 т - не более 4 мин"
"-для автомобилей грузоподъемностью 5т и выше - не более 8 минут."
- Пункт 10. В конце добавить: "10 мин"
- Пункт 11. Исключить ссылку: "п.8"
- Пункт 14. Записан в новой редакции: "Система регулирования давления в шинах должна обеспечивать возможность присоединения контрольных манометров и шланга для подкачки шин от постороннего источника сжатого воздуха."

IX-725.

Председатель



/Соколов К.Н./

Секретарь



/Данилова Л.М./

СССР
ОБРАЩЕВОЙ СТАНДАРТ

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ
ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ АВТОМОБИЛЕЙ.

Технические требования ~~и~~
~~нормы для проектирования~~

ОСТ. 37.001. 0.44-73.

Издание официальное

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Москва

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ
ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ АВТОМОБИЛЕЙ

ОСТ. 37.001

— 044-73 —

Технические требования и
~~Нормы для проектирования.~~

Управления конструкторских и экспериментальных работ,

~~Приказом~~ Приказом Министерства автомобильной
промышленности СССР от 25/1 1973 г. № 1 от " " 197

Срок введения установлен с " 1 " декабрь 1973

Настоящий отраслевой стандарт распространяется на систему регулирования давления воздуха в шинах вновь разрабатываемых полноприводных автомобилей и их шасси.

Принципиальные схемы систем регулирования давления воздуха в шинах стандарт не регламентирует.

I. Система регулирования давления воздуха в шинах колес должна обеспечивать:

регулирование давления воздуха в шинах в пределах, предусмотренных для шин данной модели автомобиля, как в процессе движения автомобиля, так и на месте;

контроль величины устанавливаемого давления воздуха в шинах с точностью ^{до} 0,2 кгс/см²;

Государственная регистрация № _____ от " " _____ 197 г.
Издание официальное. Перепечатка воспрещена.

надлежаще работ, при открытых колесных крапах на всех видах дорог при различных температурах внешней среды в соответствии с техническими условиями на данную модель автомобиля.

2. Система регулирования давления воздуха в шинах должна включать:

источник сжатого воздуха;

устройство для управления системой;

устройство для очистки воздуха от влаги и масла;

устройство для подвода сжатого воздуха к шинам колес;

устройство для контроля давления воздуха в шинах колес;

устройство для отключения каждой шины колес от системы;

воздухопроводы.

=====

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Устройство для очистки воздуха от влаги и масла по согласованию с заказчиком может быть исключено.

2. В систему регулирования давления воздуха в шинах колес по согласованию с заказчиком могут быть включены дополнительные устройства для отключения от системы одного или любой группы колес с места водителя.

3. Устройство для управления системой и устройство для контроля давления воздуха в шинах колес должны располагаться в кабине водителя в удобном для водителя месте.

4. Шкала устройства для контроля давления воздуха в шинах колес должна быть хорошо видна с места водителя в дневное и ночное время.

8. Для контроля давления воздуха в шинах должны применяться устройства, позволяющие водителю с указанием максимально и минимально допустимого давления воздуха в шинах колес.

9. В кабине в зоне видимости водителя должна быть установлена таблица с инструкцией, указывающей диапазоны давления воздуха в шинах колес для разных дорожных условий и соответствующие им скорости движения.

10. Герметичность системы регулирования давления воздуха в шинах колес обеспечивается по допустимому падению давления воздуха в системе на стоянке автомобиля при номинальном давлении воздуха в шинах и при открытых колесных камерах.

Падение давления в шинах колес допускается:

для автомобилей с количеством осей не более трех — не более $0,5 \text{ кгс/см}^2$ за 10 ч;

для автомобилей с количеством осей 4 и более — не более $0,5 \text{ кгс/см}^2$ за 6 ч;

11. Продолжение действительного давления воздуха в шинах до и после стоянки при контроле допустимого падения давления воздуха в шинах колес производится от номинального давления при шинах охлажденных до температуры окружающего воздуха.

12. Время повышения давления воздуха в шинах колес от минимально-допустимого до удвоенного значения этого давления должно быть:

для автомобилей грузоподъемностью до 5 т — не более 4 мин;

для автомобилей грузоподъемностью 5 т и выше — не более 3 мин.

10. Время снижения давления воздуха в шинах колес для автомобиля полной массы от номинального до минимального допустимого значения не должно превышать 10 мин.

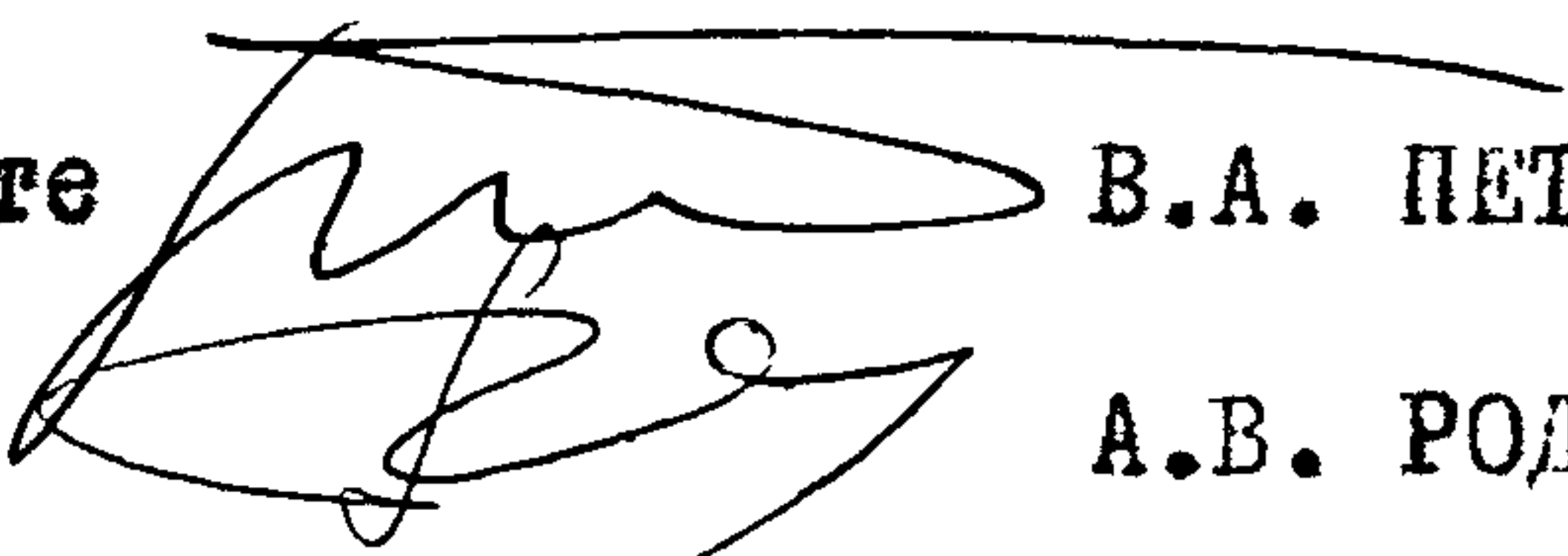
11. При использовании ~~ВКЕ~~ системы пневматического привода тормозов автомобиля, как источника сжатого воздуха, должны быть соблюдены требования ГОСТ 4364-67.

12. Уплотняющие устройства, обеспечивающие подвод воздуха от невращающихся деталей к шинам колес, должны сохранять работоспособность в течение гарантийного пробега автомобиля при соблюдении режимов работы шин, указанных в ГОСТ 13298-70.

13. Отсоединение колесных воздухопроводов от ободов при демонтаже колес должно быть легким и удобным.

14. Система регулирования давления воздуха в шинах колес должна иметь возможность присоединения контрольных манометров и шланга для подкачки шин колес от постороннего источника сжатого воздуха.

Зам. директора
по научной работе



В.А. ПЕТРУШОВ

Зав. отд. АВП



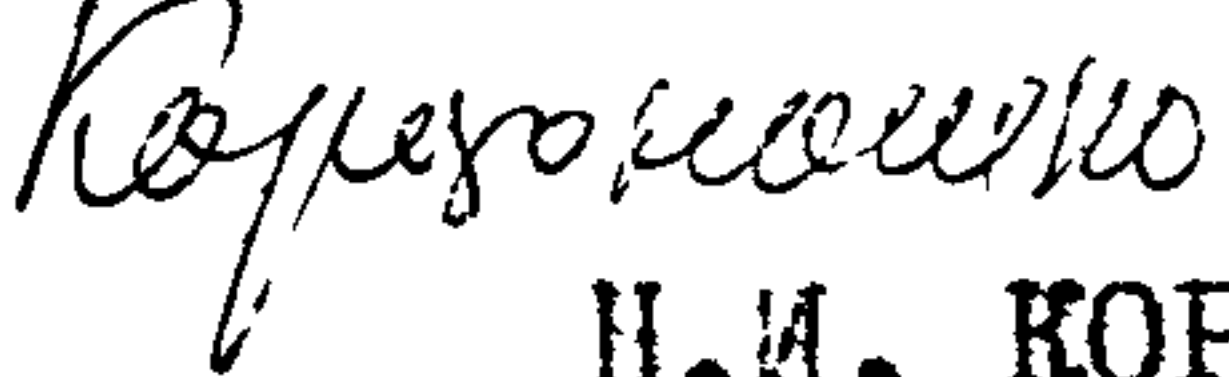
А.В. РОДИОНОВ

Зав. отд. унификации
и стандартизации



Ю.А. ШЕБАЛИН

Зав. лабораторией РТ АВП



Н.И. КОРОТОНОЖКО

Вед. конструктор лабора-
тории РТ АВП



Ю.П. НАЗАРОВ

Зав. группой отдела унифи-
кации и стандартизации

Н.И. АЛХИМОВ.