



УДК 625.844(083.96)

## ПРИГОТОВЛЕНИЕ ЦЕМЕНТОГРУНТОВОЙ СМЕСИ НА СМЕСИТЕЛЕ Д-709

### I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта разработана на основе методов научной организации труда и предназначена для использования при разработке проекта производства работ и организации труда на смесительных установках по приготовлению цементогрунтовых смесей.

Во всех случаях применения технологической карты необходима привязка ее к местным условиям.

В технологической карте принята производительность смесительной установки Д-709—320 м<sup>3</sup> (640 т) в смену.

### II. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРОЦЕССА

Для приготовления смесей из малосвязных грунтов с цементом применяют смесительную установку Д-709.

В оборудование смесительной установки Д-709 входят: агрегат питания, транспортеры для подачи грунта и готовой смеси, карьерный смеситель и накопительный бункер (рис. 1).

#### Техническая характеристика передвижной смесительной установки непрерывного действия Д-709

Производительность установки при влажности грунта до 3%, т/ч . . . . .	100
Вес установки, т . . . . .	29
Установленная мощность электродвигателей, квт . . . . .	136,97
Напряжение в силовой сети, в . . . . .	380

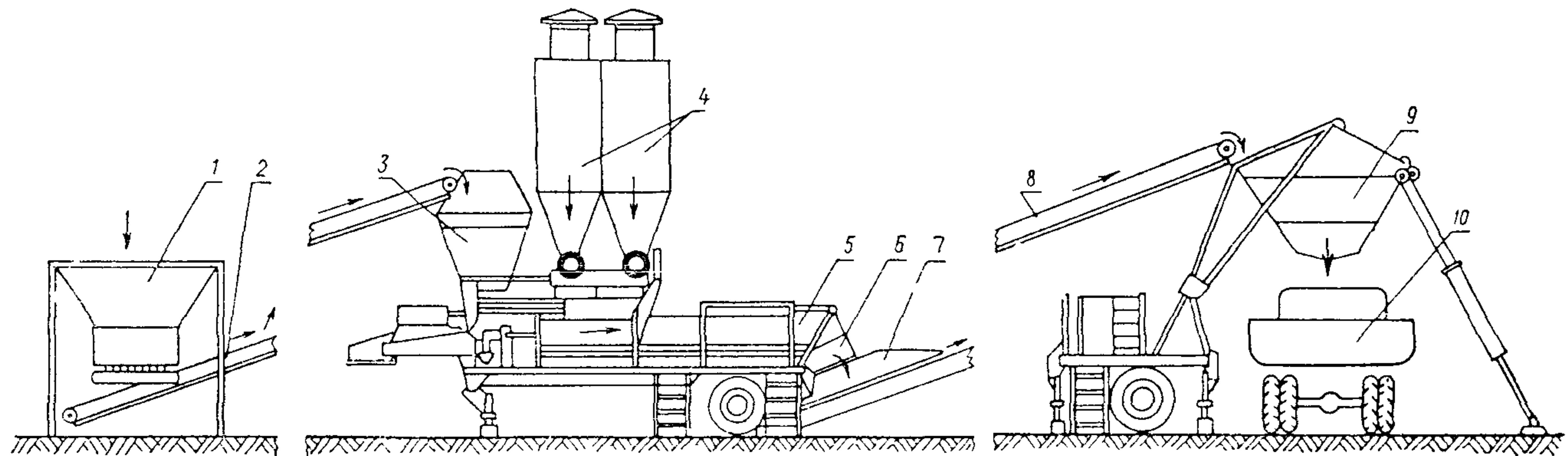


Рис. 1. Технологическая схема работы смесительной установки Д-709:

1—агрегат питания; 2—транспортер подачи грунта; 3—бункер дозировки грунта; 4—бункер цемента расходный, 5—мешалка, 6—бункер выгрузной, 7—приемный бункер транспортера (питатель транспортера), 8—транспортер подачи готовой смеси; 9—накопительный бункер, 10—автосамосвал

*A. Карьерный смеситель*

1. Дозатор грунта

Тип . . . . .	кареточный
Емкость бункера, $m^3$ . . . . .	2
Мощность электродвигателя, квт . . . . .	3
Число оборотов, об/мин . . . . .	1435

2. Дозатор цемента

Тип . . . . .	роторный лопастной
Емкость расходного бункера, $m^3$ . . . . .	1,8
Пределы дозирования, т/ч . . . . .	2—11
Мощность электродвигателя, квт . . . . .	0,8
Число оборотов, об/мин . . . . .	1360

3. Дозатор воды

Тип . . . . .	объемный
Пределы дозирования, т/ч . . . . .	1—16
Насос . . . . .	центробежный мопоблок-насос 2КМ-6
Мощность электродвигателя, квт . . . . .	4
Число оборотов, об/мин . . . . .	2880
Производительность насоса, т/ч . . . . .	16

4. Мешалка

Тип . . . . .	двуихвальная ло- пастная, непре- рывного действия
Производительность при времени перемешива- ния до 2 мин, т/ч . . . . .	100
Загрузочная емкость, кг . . . . .	до 3400
Количество лопастей, шт. . . . .	72
Расстояние между осями валов, мм . . . . .	582
Мощность электродвигателя, квт . . . . .	75
Число оборотов, об/мин . . . . .	980

5. Компрессор

Тип . . . . .	РК-6/1
Производительность насоса, $m^3/\text{мин}$ . . . . .	6
Давление воздуха, $kG/cm^2$ . . . . .	1
Мощность электродвигателя, квт . . . . .	17
Число оборотов, об/мин . . . . .	1470

*B. Накопительный бункер и транспортеры*

Емкость накопительного бункера, $m^3$ . . . . .	2,7
Производительность транспортера, т/ч . . . . .	140
Ширина ленты, мм . . . . .	650
Скорость движения ленты, м/сек . . . . .	1,3
Длина транспортера, м . . . . .	15

Мощность электродвигателя привода транспортера, квт	4
Число оборотов, об/мин	1450

### B. Агрегат питания

Емкость бункера, м <sup>3</sup>	1,25
Тип питателя	электровибрационный ПЭВ-5
Производительность питателя, м <sup>3</sup> /ч:	
при горизонтальном положении	45
при угле наклона 4°	70
при угле наклона 8°	80
при угле наклона 12°	90
Максимальная скорость транспортировки смесительной установки Д-709, км/ч	35

Перед началом работ по приготовлению цементогрунтовой смеси необходимо тщательно проверить все оборудование, надежность всех болтовых и электрических соединений.

### Настройка систем дозирования и загрузка смесительной установки материалами

Согласно полученному из лаборатории рецепту смеси настраивают системы дозирования грунта, цемента, воды.

Настройку дозирования грунта производят установкой затвора дозатора в определенное положение по шкале, установленной на раме бункера дозировки грунта и цемента, проградуированной в мм.

Производительность дозатора грунта определяют методом взвешивания.

По шкале ориентировочно устанавливают высоту затвора, необходимую для заданной производительности, устанавливают автомобиль-самосвал под открытый накопительный бункер, производят пуск транспортера грунта и агрегата питания.

После заполнения бункера грунта до верхнего уровня включают транспортер готовой смеси, мешалку и дозатор грунта и пропускают грунт через накопительный бункер в самосвал в течение 1—2 мин до достижения установленного режима работы, затем закрывают затвор накопительного бункера и этот момент считают началом отсчета времени.

После закрытия затвора загруженный самосвал отъезжает, а пустой, взвешенный, подъезжает под погрузку. Время замены самосвала должно быть не более 1,5 мин. После установки пустого самосвала открывают затвор и после заполнения кузова грунтом закрывают. Момент закрытия затвора считать концом отсчета времени.

Производительность дозатора грунта можно определять только при наличии грунта в бункере дозатора.

Фактическую производительность определяют взвешиванием грунта, прошедшего за единицу времени через дозатор:

$$\Pi_{\Phi} = \frac{3600 \cdot \mathbb{W}}{t \cdot 1000} \text{ т/ч},$$

где  $\mathbb{W}$ —вес материала, кг;

$t$ —время на заполнение бункера дозатора, сек.

Производительность дозатора цемента зависит от числа оборотов ротора. Для настройки дозатора определяют число оборотов ротора в единицу времени для заданной производительности по формуле:

$$\Pi = Q \cdot \mathbb{W},$$

где  $\Pi$ —обороты ротора дозатора цемента, об/мин;

$Q$ —заданная производительность дозатора цемента, т/ч;

$\mathbb{W}$ —насыпной вес цемента, т/м<sup>3</sup>.

Дозирование воды осуществляется регулировочным краном.

Вода поступает к приемному патрубку и моноблок-насосом через регулировочный кран, трубопровод и распределительную трубу подается в мешалку. Для контроля давления на трубопроводе установлен манометр.

Оптимальное количество воды в цементогрунтовой смеси при данной производительности установки ориентировочно определяют по внешним признакам согласно «Указаниям по применению в дорожном и аэродромном строительстве грунтов, укрепленных вяжущими материалами» СН 25-64, Госстройиздат, М., 1965, а затем уточняют лабораторными анализами. Образцы цементогрунтовой смеси берут при установленном режиме работы установки.

Цемент из силосной банки подают в расходный бункер цемента пневмоагнетательной системой (при давлении в воздушной магистрали 0,7—0,9 кГ/см<sup>2</sup>).

Бункер цемента имеет два аэрирующих кольца, которые служат для устранения зависания цемента в бункере, воздух к ним подается от компрессора при давлении в воздушной магистрали 0,2—0,3 кГ/см<sup>2</sup>.

Аэрирующие кольца—трубки, изогнутые по конфигурации бункера в месте установки с отверстиями по контуру трубы. Для устранения попадания цемента в воздушную систему на трубку надет брезентовый чехол. Подача воздуха на аэрирующие кольца индивидуальная и производится включением соответствующего крана.

Загрузка промежуточной емкости для цемента из подвоящих цементовозов производится при помощи компрессорных установок цементовозов.

Заполнение цистерны водой из водоема производится насосом по трубопроводу, соединяющему насос с цистерной.

Включение и выключение насоса осуществляется с пульта управления.

После настройки смесительной установки на заданную производительность для выпуска цементогрунтовой смеси заданного состава включают установку для непрерывного приготовления смеси в следующем порядке: компрессор для подачи цемента со склада в расходный бункер цемента, агрегат питания, вибропитатель и транспортер для подачи грунта в бункер дозатора грунта, мешалка, дозатор цемента, транспортер для подачи готовой смеси в накопительный бункер. При установленном режиме работы дозаторов грунта и цемента включают насос воды, вибратор на агрегате питания и электромагниты встряхивающих фильтров на расходном бункере цемента включают периодически.

Во время работы установки необходимо соблюдать следующие правила.

1. Не допускать перерывов в работе установки, в подаче материалов, наличия в расходных бункерах грунта, цемента выше или ниже уровней, контролируемых сигнализаторами уровня, не допускать попадания в мешалку посторонних предметов.

2. Следить за чистотой загружаемых материалов, не допускать попадания с грунтом камней или других посторонних предметов.

3. Следить за показаниями давления воздуха в воздушной магистрали.

4. Следить за показаниями амперметра и вольтметров на пульте управления. При установленной работе установки эти показания не должны колебаться, увеличение силы тока указывает на перегрузку.

5. Следить за нагревом компрессора, редукторов и подшипников, вовремя смазывать и доливать масло, поддерживая его уровень выше нижних отметок на маслоуказателях.

6. Необходимо, чтобы к моменту окончания работы в бункере агрегата питания, бункере дозатора грунта материал не оставался, а в бункере цемента допускается остаток не выше аэрирующего кольца, расположенного в нижней части бункера.

По окончании работы смесительную установку останавливают в следующем порядке.

1. Выключают дозатор цемента, компрессор, насос воды.

2. После освобождения бункера агрегата питания, ленты транспортера и бункера дозатора грунта, включают вибропитатель, транспортер готовой смеси, дозатор грунта.

3. Опускают заслонку выгрузного бункера мешалки и после освобождения мешалки от материала выключают электродвигатель мешалки.

4. После полного освобождения ленты транспортера и накопительного бункера выключают транспортер готовой смеси и закрывают затвор накопительного бункера.

Остаток грунта после выключения подачи воды через мешалку и накопительный бункер подают в автомобиль-самосвал и вывозят в отвал.

После выключения всех агрегатов смесительной установки выключают общий рубильник, а ящик, в котором он находится, закрывают на замок.

После отключения установки необходимо очистить от остатков материалов все рабочие площадки, протереть манометры, шкалы дозаторов, осмотреть установку и устранить выявленные при этом неисправности.

### **Технология приготовления цементогрунтовой смеси**

Грунт (песок) подают в бункер агрегата питания бульдозером (а также погрузчиком или экскаватором), откуда вибропитателями ссыпается в приемный бункер ленточного транспортера и подается транспортером в бункер дозатора грунта.

Отдозированный в соответствии с рецептурой грунт подается в мешалку. Цемент из силосной банки подается в расходный бункер пневмонагнетательной системой. Из расходного бункера цемент поступает в дозатор цемента и затем в мешалку.

После кратковременного сухого перемешивания смесь передвигают в зону подачи воды.

Вода из цистерны поступает по шлангам к регулировочным кранам и далее через распределительные трубы в мешалку.

После тщательного перемешивания готовая цементогрунтовая смесь из мешалки через выгрузной бункер поступает в приемный бункер, а из него транспортером подается в накопительный бункер.

При приготовлении цементогрунтовой смеси рекомендуется применять грунт с влажностью не более 3%, так как при повышенной влажности грунта уменьшается производительность установки; следует также длительное время приготовлять смесь по одному рецепту, так как перенастройка систем дозирования требует дополнительных затрат труда.

Смесительной установкой управляют с пульта, расположенного в кабине машиниста смесительной установки.

### **Материалы для приготовления смеси**

Качество материалов, применяемых для приготовления цементогрунтовой смеси, должно отвечать требованиям «Ука-

заний по применению в дорожном и аэродромном строительстве грунтов, укрепленных вяжущими материалами» СН 25-64, Госстройиздат, М., 1965.

Исходными материалами для приготовления смеси являются мало связный грунт, освобожденный от крупных комьев грунта (более 80 мм), цемент марки 400 и вода.

### Требования по качеству

Качество цементогрунтовой смеси должно отвечать требованиям «Указаний по применению в дорожном и аэродромном строительстве грунтов, укрепленных вяжущими материалами» СН 25-64, Госстройиздат, М., 1965.

Цементогрунтовая смесь должна быть хорошо перемешана, иметь однородную окраску.

Окончательно физико-механические свойства цементогрунтовой смеси определяют испытанием в лаборатории проб смеси, взятых один-два раза в смену из смесителя.

### Указания по технике безопасности

К работе на смесительной установке допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие обучение и сдавшие экзамен по конструкции и правилам эксплуатации, и ознакомленные с правилами техники безопасности.

Персонал, занятый на обслуживании смесительной установки, должен быть обеспечен спецодеждой: комбинезонами, головными уборами, брезентовыми рукавицами, пылезащитными очками, кожаной обувью.

При работе в ночное время все рабочие места, проходы и проезды должны быть освещены.

Запрещается работать на неисправной установке.

До начала работы перед каждой сменой установка должна быть осмотрена и результаты осмотра записаны в книгу сдачи и приема дежурств. При осмотре проверяют наличие и исправность защитных ограждений и кожухов, исправность отдельных механизмов и агрегатов, освещение, исправность лестниц, площадок, перил, наличие и исправность пожарного инвентаря.

Точки транспортера подачи грунта нужно обслуживать со специальной площадки, расположенной сбоку от бункера и снабженной по периметру перилами высотой не менее 1 м.

Перед пуском установки или ее агрегатов машинист смесительной установки должен оповестить обслуживающий персонал о начале работы звуковым сигналом.

На смесительной установке кроме звуковых сигналов должны быть установлены световые сигналы.

На площадке должны быть установлены указатели проездов и проходов.

Запрещается во время работы смесителя производить чистку, подтяжку креплений, ремонт отдельных узлов.

Запрещается посторонним лицам находиться во время работы в кабине машиниста смесительной установки и у других рабочих мест.

Во время работы смесительной установки запрещается становиться на мешалку, крышки ее должны быть надежно закрыты.

Электропроводка смесительной установки должна быть выполнена изолированными проводами и подвешиваться на надежных опорах на высоте (с учетом провисания) не менее 2,5 м над рабочим местом, 3 м над проходами и 5 м над проездами. На высоте менее 2,5 м от земли провода должны быть заключены в трубы или короба.

Все металлические части смесительной установки должны быть надежно заземлены.

Вставки предохранителей нужно заменять при отключении электросети от пульта и силового шкафа, запрещается применение некалиброванных вставок.

При ремонте смесительной установки на общем рубильнике нужно повесить предупредительную табличку.

Все лестницы, подходы, площадки и другие рабочие места должны содержаться в чистоте.

В кабине машиниста смесительной установки должна быть аптечка первой помощи и емкость с питьевой водой.

### **Рекомендуемая техническая литература**

При приготовлении цементогрунтовой смеси необходимо выполнять требования следующих нормативных документов.

Строительные нормы и правила. Часть III, раздел Д. Глава 5. Автомобильные дороги. Правила организации строительства и производства работ. Приемка в эксплуатацию. СНиП III-Д.5-62. Госстройиздат, М., 1963.

Указания по применению в дорожном и аэродромном строительстве грунтов, укрепленных вяжущими материалами. СН 25-64. Госстройиздат, М., 1965.

Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог. Транспорт, М., 1969.

### **III. УКАЗАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА**

Смесительная установка устанавливается либо в карьере, либо около водоема (рис. 2).

Для высокопроизводительной работы смесительной установки хорошие подъездные дороги должны обеспечить кольцевое движение автомобилей в зоне смесительной установки.

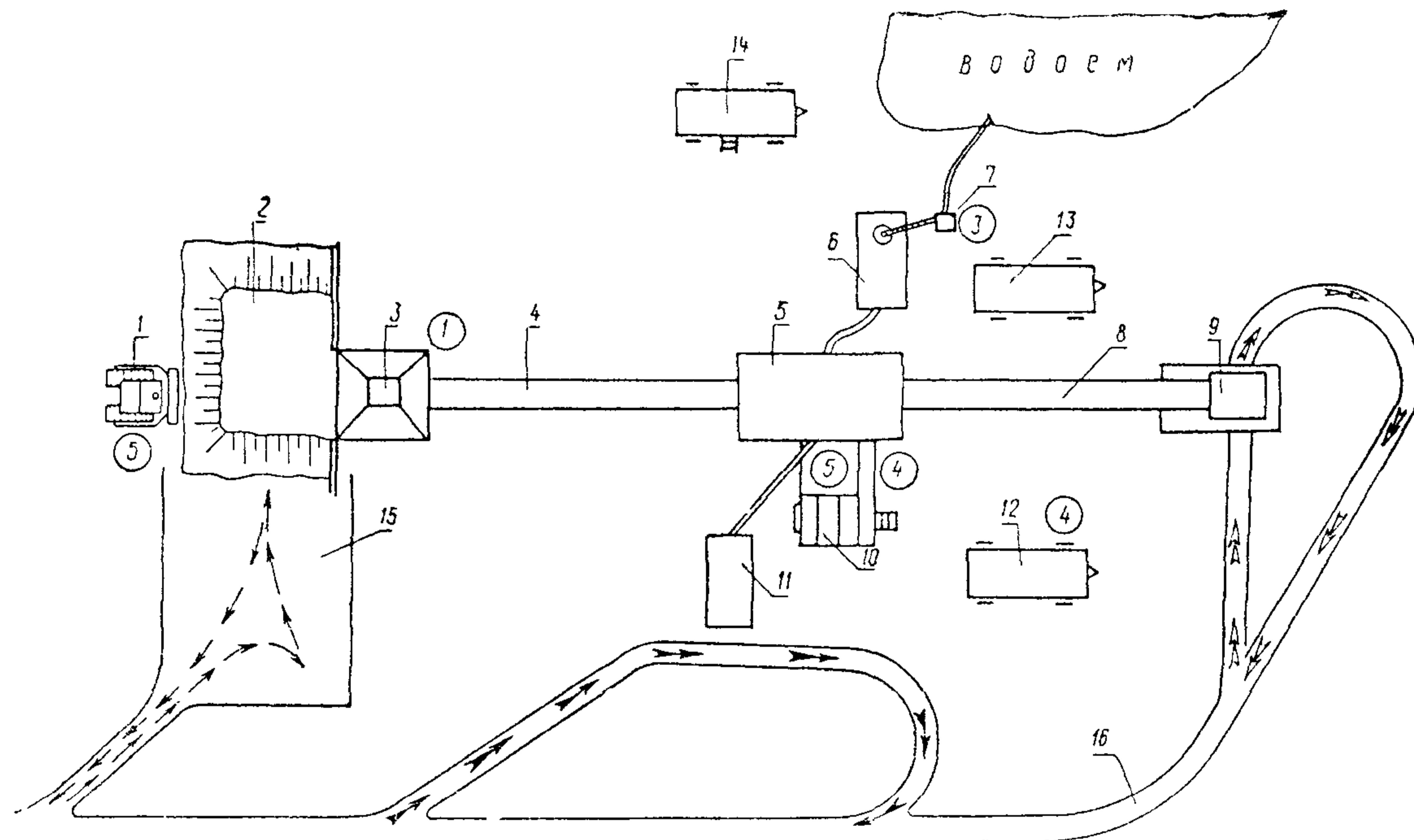


Рис. 2. Организация рабочей площадки в зоне расположения смесительной установки Д-709:

1—бульдозер Д-259; 2—место складирования грунта; 3—агрегат питания; 4—транспортер подачи грунта; 5—карьерный смеситель; 6—емкость для воды; 7—насос; 8—транспортер подачи готовой смеси; 9—бункер накопительный; 10—кабина оператора; 11—емкость для цемента; 12—электростанция передвижная; 13—вагончик-лаборатория; 14—вагончик-душевая; 15—площадка для маневра автомобилей-самосвалов; 16—подъездная грунтовая дорога;

Кружками с цифрами обозначены расстановка и разряд рабочих;

- путь следования автомобилей-самосвалов, доставляющих грунт;
- — путь следования автоцементовозов;
- ↔ — путь следования автомобилей-самосвалов под погрузку цементогрунтовой смесью

Грунт для приготовления смеси доставляют автомобилями-самосвалами и сгружают около приемного бункера смесительной установки.

Цемент подвозят цементовозами и загружают в склад (сыпучую банку).

Вода подается в цистерну из водоема, расположенного на расстоянии 80—100 м от смесительной установки.

Подъездные дороги должны содержаться в исправном состоянии, а в жаркую и ветреную погоду обязательно поливаться водой.

Территория смесительной установки должна быть обеспечена хорошим водоотводом и освещением.

Смесительная установка должна быть обеспечена основными и вспомогательными материалами, полными комплексами инструментов, ремонтной мастерской, средствами и помещениями для питания и кратковременного отдыха рабочих, душевой, средствами транспорта для доставки рабочих к месту работ и обратно, питьевой водой, водой для технических и бытовых целей, аптечкой, противопожарным инвентарем. На территории смесительной установки должны поддерживаться чистота и порядок.

На рабочих местах не должны находиться посторонние предметы. Кабина пульта управления смесительной установки должна обеспечивать машинисту обзор всех агрегатов установки и площадки для подъезда и маневра автомобилей-самосвалов.

Работы по приготовлению цементогрунтовой смеси ведутся в две смены.

Смесительную установку обслуживает бригада, состоящая из 6 человек, в том числе: машинист смесительной установки 5 разр.—1, помощник машиниста смесительной установки 4 разр.—1, электромонтажник 4 разр.—1, слесарь строительный 3 разр.—1, машинист бульдозера 5 разр.—1, подсобный рабочий 1 разр.—1.

Машинист смесительной установки 5 разр. управляет установкой в процессе работы с пульта управления, участвует в настройке систем дозирования, следит за подходом, загрузкой и отправкой автомобилей, подает звуковой сигнал водителям под погрузку.

Помощник машиниста смесительной установки 4 разр. следит за работой механизмов, за подачей материалов, за их наличием в расходных бункерах, производит смазку установки, вместе с машинистом настраивает системы дозирования, проверяет наличие воды в резервуаре, осматривает мешалку.

Перед началом работы машинист смесительной установки и помощник машиниста должны проверить отсутствие посторонних предметов около вращающихся деталей или на лентах транспортеров.

Электромонтажник 4 разр. проверяет заземление электродвигателей, подключает смесительную установку к электросети, проверяет работу электродвигателей на холостом ходу, следит за четкой работой автоматической системы управления. В процессе работы электродвигателей он периодически контролирует режим их работы, нагрев и состояние контактов.

Строительный слесарь 3 разр. производит мелкий ремонт агрегатов установки, перед началом работ проверяет работу пневмоагнетательной системы.

Машинист бульдозера 5 разр. осуществляет подачу грунта в бункер агрегата питания.

Подсобный рабочий 1 разр. занят на обслуживании течек транспортера грунта.

В обязанности бригады входит ежедневное техническое обслуживание смесительной установки, мелкий текущий ремонт, обслуживание в процессе приготовления смеси.

---

**IV. ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРОЦЕССА**  
**(ПРИГОТОВЛЕНИЕ ЦЕМЕНТОГРУНТОВОЙ СМЕСИ НА СМЕСИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ Д-709,**  
**СМЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ УСТАНОВКИ—320 м<sup>3</sup>)**

Наименование операций	Единица измерения	Объем работ (на 2 смены)	Трудоемкость на весь объем работ, чел-ч	Состав бригады	Время производственного процесса															
					I смена								II смена							
					1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8
Подготовительные работы	подготовка	I	2	Машинист установки 5 разр. - I	20															
Приготовление цементогрунтовой смеси (подача грунта, цемента, воды, дозирование их, перемешивание, выпуск готовой смеси)	100 м <sup>3</sup>	6,40	89	Помощник машиниста 4 разр. - I Электромонтер 4 разр. - I Слесарь строительный 3 разр. - I		220			225		240		205							
Остановка смесительной установки перед обеденным перерывом	остановка	2	I	Машинист бульдозера 5 разр. - I					5					5			5			
Остановка смесительной установки для сдачи смены	"	I	I	Подсобный рабочий I разр. - I						10										
Заключительные работы (очистка мешалки)	очистка	I	3																50	

Итого на 640 м<sup>3</sup> . . . . 96  
 на 100 м<sup>3</sup> . . . . 15

Примечание. 1. Ежедневный профилактический ремонт производится в ночное время специальной ремонтной бригадой.

2. Цифры над линией—продолжительность операций в мин.

↓ —Рекомендуемое время для обеденного перерыва.

**V. КАЛЬКУЛЯЦИЯ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРИГОТОВЛЕНИЕ ЦЕМЕНТОГРУНТОВОЙ СМЕСИ  
В СМЕСИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ Д-709. СМЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ УСТАНОВКИ 320 м<sup>3</sup>  
СМЕСИ (640 т СМЕСИ)**

Шифр норм и расценок	Состав бригады	Описание работ	Единица измерения	Объем работ	Норма времени, чел-ч	Расценка, руб.-коп.	Нормативное время на полный объем работ, чел-ч	Стоимость затрат труда на полный объем работ, руб.-коп.
ТНиР, § Т1—33, № 2 (примени- тельно)	Машинист бульдозера 5 разр.—1	Подача песка в установку	100 м <sup>3</sup>	2,59	4,5	3—16	11,65	8—18
Повременно	Подсобный рабочий 1 разр.—1	Обслуживание течек транспортера смесительной установки	чел-ч	8	1	0—43,8	8	3—50
Местная норма треста «Дон- дорстрой»	Машинист установки 5 разр.—1 Помощник машиниста 4 разр.—1	Подача грунта в дозиро- вочный бункер, подача це- мента в расходный бункер. Дозировка материалов и подача их в мешалку	100 м <sup>3</sup>	3,2	13,6	8—53	43,52	27—30
	Электромон- тажник 4 разр.—1 Слесарь строительный 3 разр.—1	Перемешивание материа- лов с выпуском смеси в на- копительный бункер. Вы- пуск готовой смеси в авто- мобили-самосвалы, техниче- ское обслуживание установ- ки	100 м <sup>3</sup>	3,2	13,6	8—53	43,52	27—30
		Итого на 320 м <sup>3</sup> смеси					63,17	38—98
		на 100 м <sup>3</sup> смеси					19,74	12—18

## VI. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателей	Единица измерения	По калькуляции А	По графику Б	На сколько процентов показатель по графику больше (+) или меньше (-), чем по калькуляции $\left( \frac{B-A}{A} \times 100\% \right)$
Трудоемкость работ на 100 м <sup>3</sup> смеси . . . . .	чел-ч	19,74	15	-24
Средний разряд рабочих . . . . .		3,8	3,8	
Среднедневная заработка платы на одного рабочего	руб.—коп.	4—93	6—48	+31,4

## VII. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

### А. Основные материалы

Потребность материалов в м<sup>3</sup> на приготовление 100 м<sup>3</sup> цементогрунтовой смеси (для планирования и ориентировочных расчетов). Состав цементогрунтовой смеси определяется лабораториями строительств.

Наименование материала	Марка, ГОСТ	Единица измерения	Количество	
			на 100 м <sup>3</sup> смеси	на смесцу (320 м <sup>3</sup> смеси)
Цемент марки 400 . . . . .	10178—62*	т	20	64
Песок . . . . .	8736—67	»	161,8	518
Вода . . . . .		»	18,2	58

Примечание 10178—62. Переиздание (август 1970 г.) с изменением № 1, принятым в мае 1965 г.

### Б. Машины, оборудование, инструмент, инвентарь

Наименование	Марка, ГОСТ	Количе-ство
Смесительная установка . . . . .	Д-709	1
Силосная банка емкостью 50 т . . . . .		1
Бульдозер . . . . .	Д-259	1
Цистерна для воды емкостью 14,5 т . . . . .		1
Кувалда (кузнецкая тупоносая) . . . . .	11401—65	1
Лопаты подборочные . . . . .	3620—63	3
Гаечные ключи . . . . .		компл.

Продолжение

Наименование	Марка, ГОСТ	Количе- ство
Молоток . . . . .		1
Ломы обыкновенные (ЛО) . . . . .	1405—65	2
Ведра железные . . . . .		2
Секундомер . . . . .		1

Приложение. Потребность в автосамосвалах определяется в зависимости от расстояния возки смеси и от состояния дорог.

Технологическая карта разработана отделом внедрения передовых методов труда и технического нормирования в строительстве автодорог и аэродромов (исполнитель В. Т. Дурикин) по материалам Ростовской нормативно-исследовательской станции института «Оргтрансстрой»

Редактор инж. О. Н. Добровольский

Москва 1973

Техн. редактор З. В. Колосова

Л 77350. Подписано к печати 8 декабря 1972 г. Объем 1 печ. л.  
0,99 уч.-изд. л. 0,94 авт. л. Зак. 1137. Тир. 850. Бесплатно.

Типография института «Оргтрансстрой» Министерства транспортного  
строительства, г. Вельск Арханг. обл.