

P 2852-007-003

**Ростовское Центральное проектно-конструкторское бюро
с опытным производством**

**СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007 - 003**

| Инв. № подл. | Подл. в царе | Взам. инв. № | Исп. в глуби. | Подл. в дата |
|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| 1/22 113994 | Челн - 9/10 | 95г. | | |

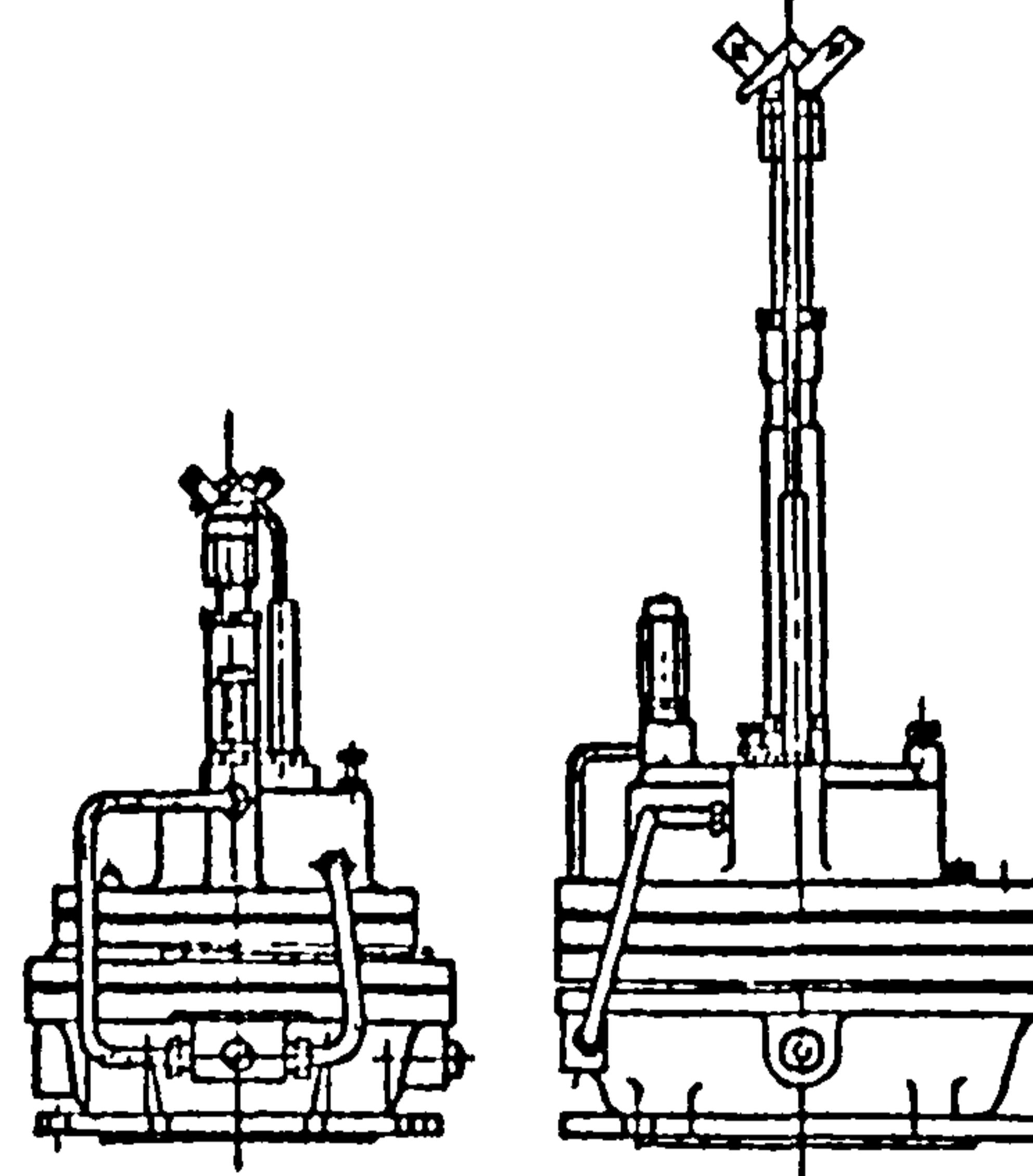
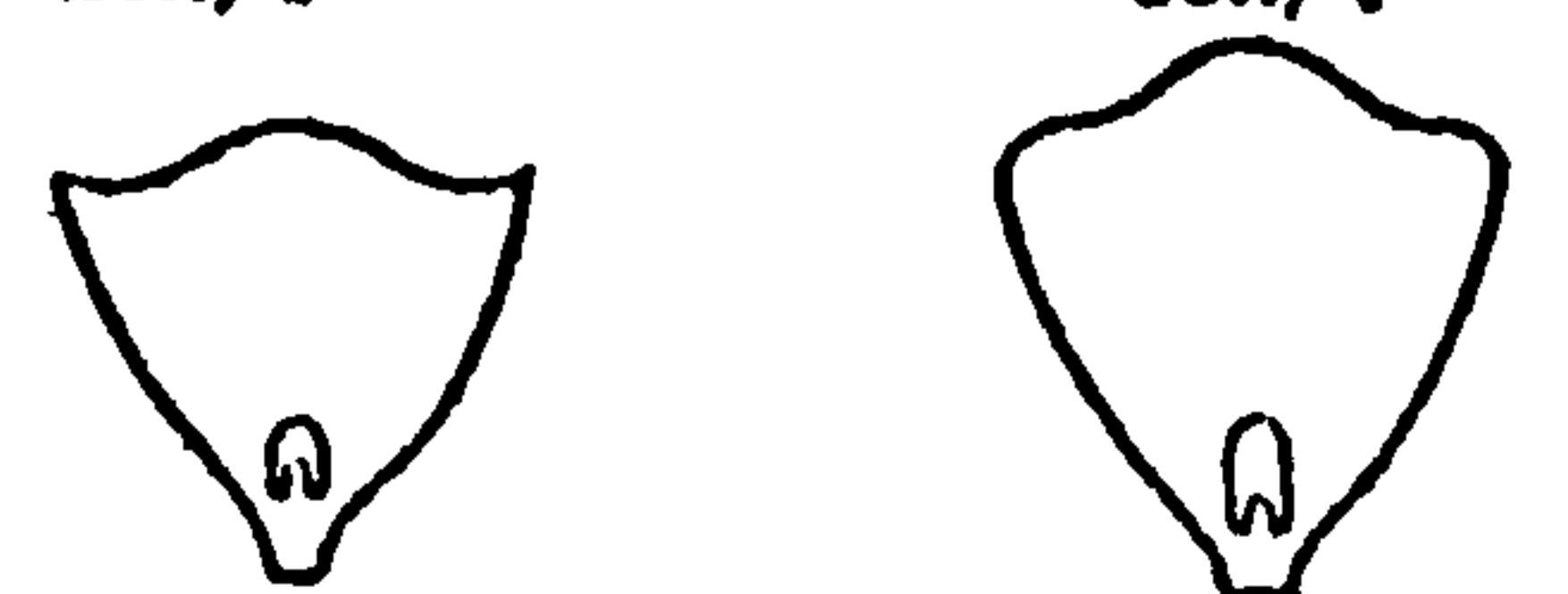
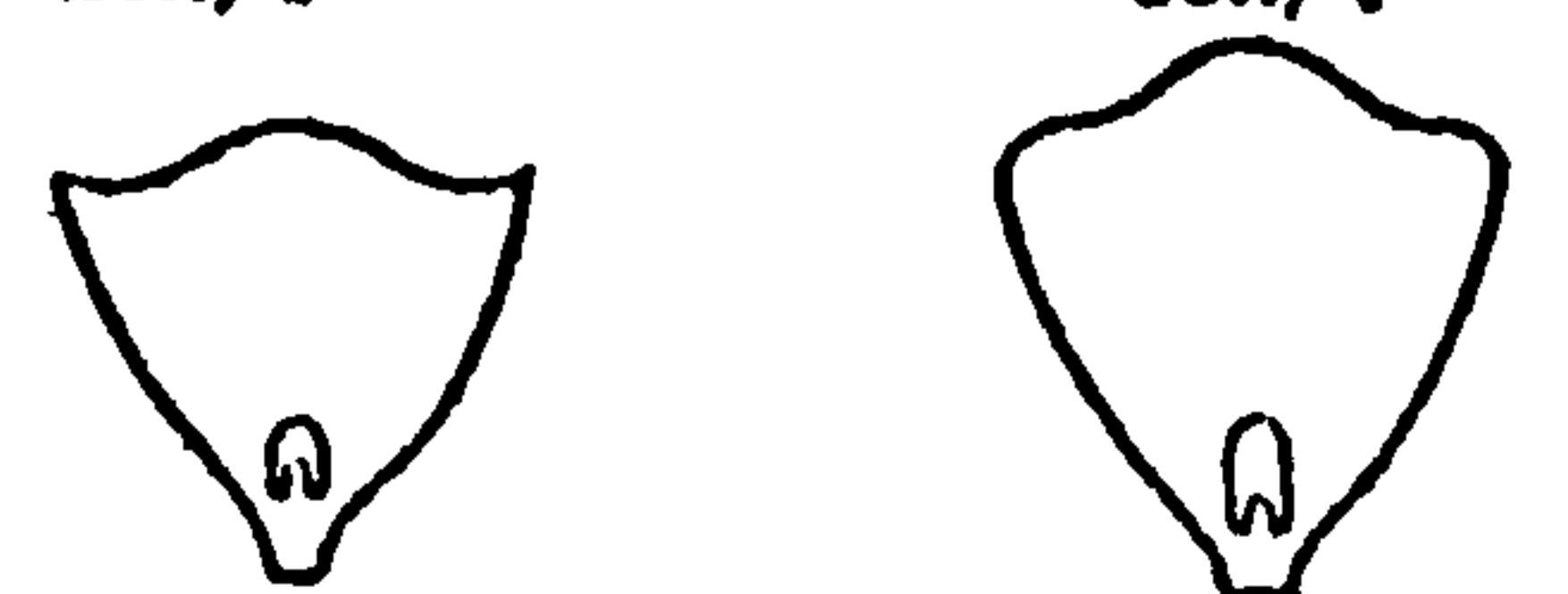
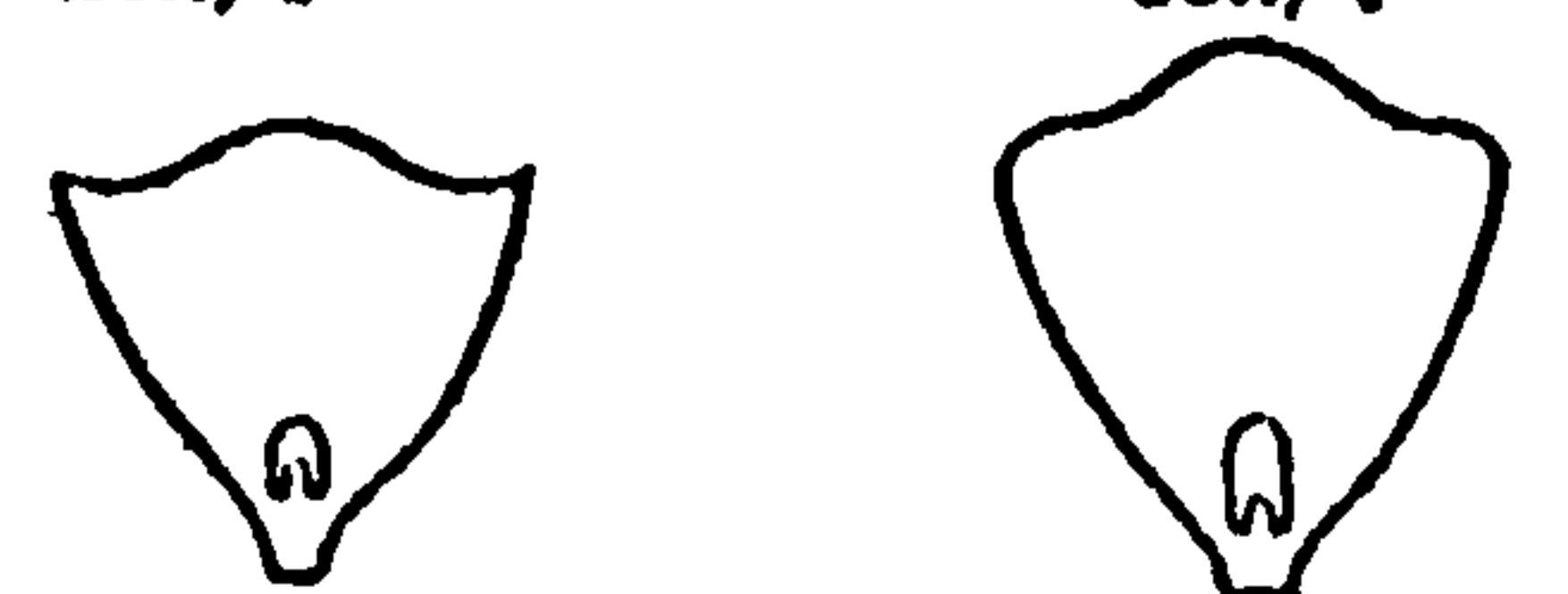
1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №73

АППАРАТЫ ПРОБЛЕСКОВЫЕ АЛЛАРДЫ
типа АЛ

КЛИМАТИЧЕСКИЙ РЕМОНТ

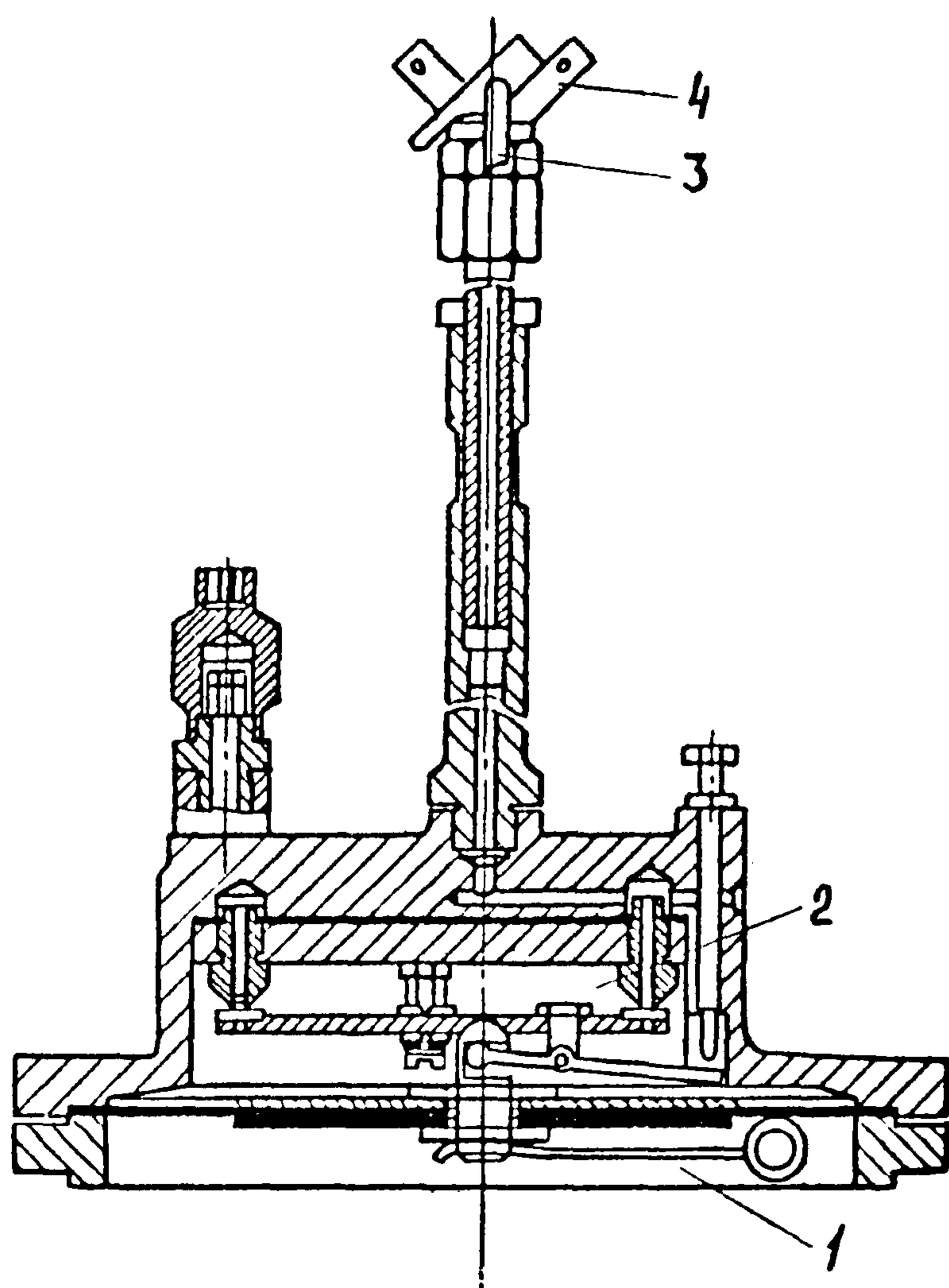
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА)
ПРОВОДЯТСЯ ОДИН РАЗ В ШЕСТЬ ЛЕТ

| Общие сведения | Исполнитель | Подготовка рабочего места | Выполнение работы по операциям | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|--|--|
| КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ Поставить проблесковый аппарат к месту ремонта. С помощью мягкой щетки, прополочной и волосистой щеток, плоского набора и мокрой пакетной бумаги очистить снаружи от пыли, грязи, копоти, следов коррозии и старой краски. Внешним осмотром убедиться в техническом состоянии аппарата (целостность корпусов регулятора давления и прерывателя, отсутствие механических повреждений газопровода, горелки и трубки воспламенителя, наличие и исправность регулировочных винтов и их предохранителей колпачков, приложивших в негорючью горелку). Произвести дефектацию с учетом обстояния о неисправностях аппарата, выявленных в межремонтный период, отражающих в технической документации. Устранить неисправности газопровода, ликвидировать его деформацию и устранив неисправности элементов крепления его в буках аппарата, при необходимости произвести полную замену газопровода и элементов его крепления. Произвести замонтуемых механических повреждений регулировочных винтов и их предохранительных колпачков, приложивших в негорючую горелку. Отделить регулятор давления от прерывателя (проблесковой части аппарата). Разобрать регулятор давления, очистить его от грязи и окислов. Устранить неисправности регулятора давления, удалить особое внимание состоянию кожаной мембрани, входного клапана. При необходимости очистить внутреннюю чистоту гильзы от склоняющейся там грязи. Импровизированную мембрану из кишечника и другие, попадающие из стоял дотали регулятора, заменить новыми. Изобрести прерыватель, очистить его от грязи и окислов. Произвести притирку соединения прерывателя к основанию. Установить неисправности прерывателя, удалив ободок излишнее состояние кожаной мембрани и магнитному основанию. Имеющуюся дебормашину колпачку мембрану и вышедшие из строя ламели прерывателя заменить новыми. В случае потери прерывателем магнитных способностей произвести подмагничивание магнитного основания прерывателя. Подмагничивание производится электромагнитной катушкой. Степень намагничивания определяется количеством. Угол отклонения стрелки колпака при испытании проблескового клапана должен быть 8°-30° при расстоянии в 100 м от нейтральной линии магнита до центра колпака. Промыть проблесковый клапан синяком. Собрать регулятор давления и прерыватель. Отрегулировать давление в камере регулятора давления путем вращения опорных центров и оси спиральной пружины. Давление газа в камере регулятора давления должно составлять 480-550 кг/см². Давление импульсной водяным манометром, один конец резиновой трубы которого надевают на трубониппель, отходящий к прерывателю или воспламенителю. Шлангом раствором проверить все соединения регулятора на газонепроницаемость. Отрегулировать пижин спиральной пружин прерывателя, расположившуюся под мембраной внутри присоединенного колпака, чтобы движение газа в камере прерывателя было в пределах 120-200 см³/с. Измерение давления в камере прерывателя со штангой также как и в регуляторе давления. Проверить прерыватель на газонепроницаемость также как и регулятор (см. продолжение) | МАСТЕР | <ol style="list-style-type: none"> Производят наличие и состояние соответсвующих средств индивидуальной защиты. Производят наличие и исправность используемого инструмента, приспособлений и материалов. Освобождают рабочее место от мусора и посторонних предметов. По технической documentation знакомится со специальностью о техническом состоянии аппарата | <ol style="list-style-type: none"> Составляют рабочую документацию и передают мастеру ремонта. Очистить аппарат от пыли, грязи, копоти, следов коррозии и старой краски. Осмотреть проблесковый аппарат, произвести дефектацию. Устранить неисправности или произвести полную замену газопровода и соединительных элементов. Закрыть горелку, регулировочные винты, притянуть в ноготь. Отделить регулятор давления от прерывателя (бесконтактной части аппарата). Разобрать регулятор давления. Очистить регулятор давления, устранить его неисправности, заменив выходные из строя детали. Разобрать и почистить прерыватель. Призвести притирку сопла и клапана-дыхала прерывателя. Устранить неисправности прерывателя, вышедшие из строя детали. Собрать регулятор давления и прерыватель. Отрегулировать давление в камере регулятора давления, при этом тщательно проверить все соединения на газонепроницаемость. Отрегулировать давление в камере прерывателя, проверить его на газонепроницаемость. Соединить прерыватель и регулятор давления. Отрегулировать проблесковый аппарат на заданную характеристику огня, по шаблонам установить размер и форму пламени ацетиленовой горелки, отрегулировать огонь воспламенителя. Проверить проблесковый аппарат на газонепроницаемость. Призвести проблесковый аппарат к покраске. Установить проблесковый аппарат на стену для проверки характеристики огня. Установить проблесковый аппарат в фонарь, о котором он будет эксплуатироваться. Освободить рабочее место от мусора и посторонних предметов. Заполнить техническую документацию | | | | | | | | | | | | |
| Ацетиленовые проблесковые аппараты АЛ-20к и АЛ-75к | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА <ol style="list-style-type: none"> При намагничивании проблескового аппарата запрещается использовать неисправные электромагнитные катушки. Помещать проблесковый клапан в зону действия электромагнитного поля необходимо при отключенном питании электромагнитной катушки. При работе с электромагнитной катушкой необходимо пользоваться диэлектрическими перчатками. При регулировке и проработке проблескового аппарата запрещается пользоваться открытим огнем во всех случаях, кроме зажигания огня ацетиленовой горелки. | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФОРМА ПЛАМЕНИ АЦЕТИЛЕНОВЫХ ГОРЕЛОК <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>Расход газа 10л/ч</td> <td>Расход газа 15л/ч</td> <td>Расход газа 20л/ч</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Расход газа 25л/ч</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Расход газа 30л/ч</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | | | Расход газа 10л/ч | Расход газа 15л/ч | Расход газа 20л/ч |  |  |  | Расход газа 25л/ч |  | | Расход газа 30л/ч | | |
| Расход газа 10л/ч | Расход газа 15л/ч | Расход газа 20л/ч | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | | | | | | | | | | | |
| Расход газа 25л/ч |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Расход газа 30л/ч | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; margin-top: 10px;"> <tr> <td>Лист</td> <td>М.докум.</td> <td>Номер</td> <td>Лист</td> </tr> </table> | | | | Лист | М.докум. | Номер | Лист | | | | | | | | |
| Лист | М.докум. | Номер | Лист | | | | | | | | | | | | |

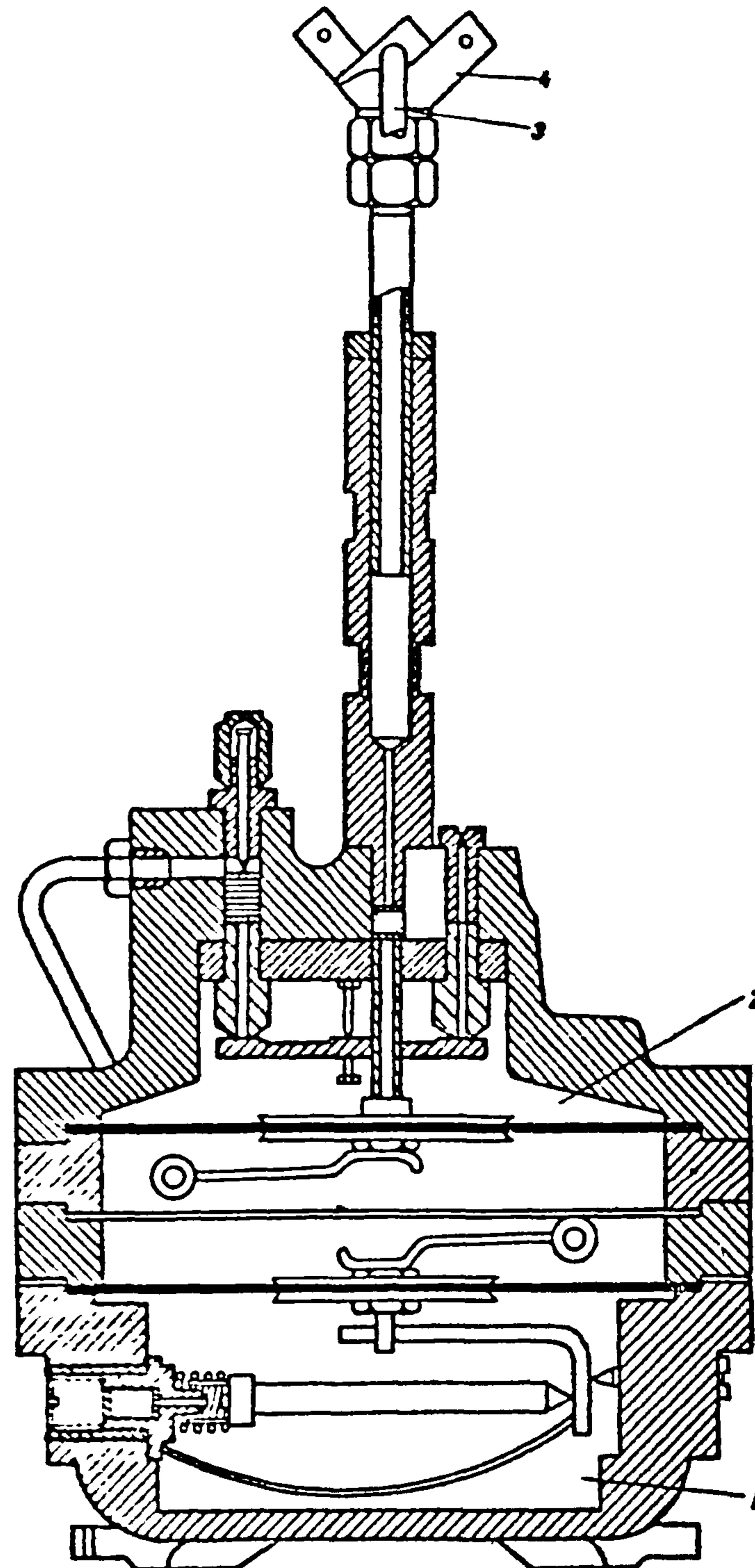
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЕ № 71-73

АЦЕТИЛЕНОВЫЙ ПРОБЛЕСКОВЫЙ АППАРАТ
ТИПА АП - 75 К

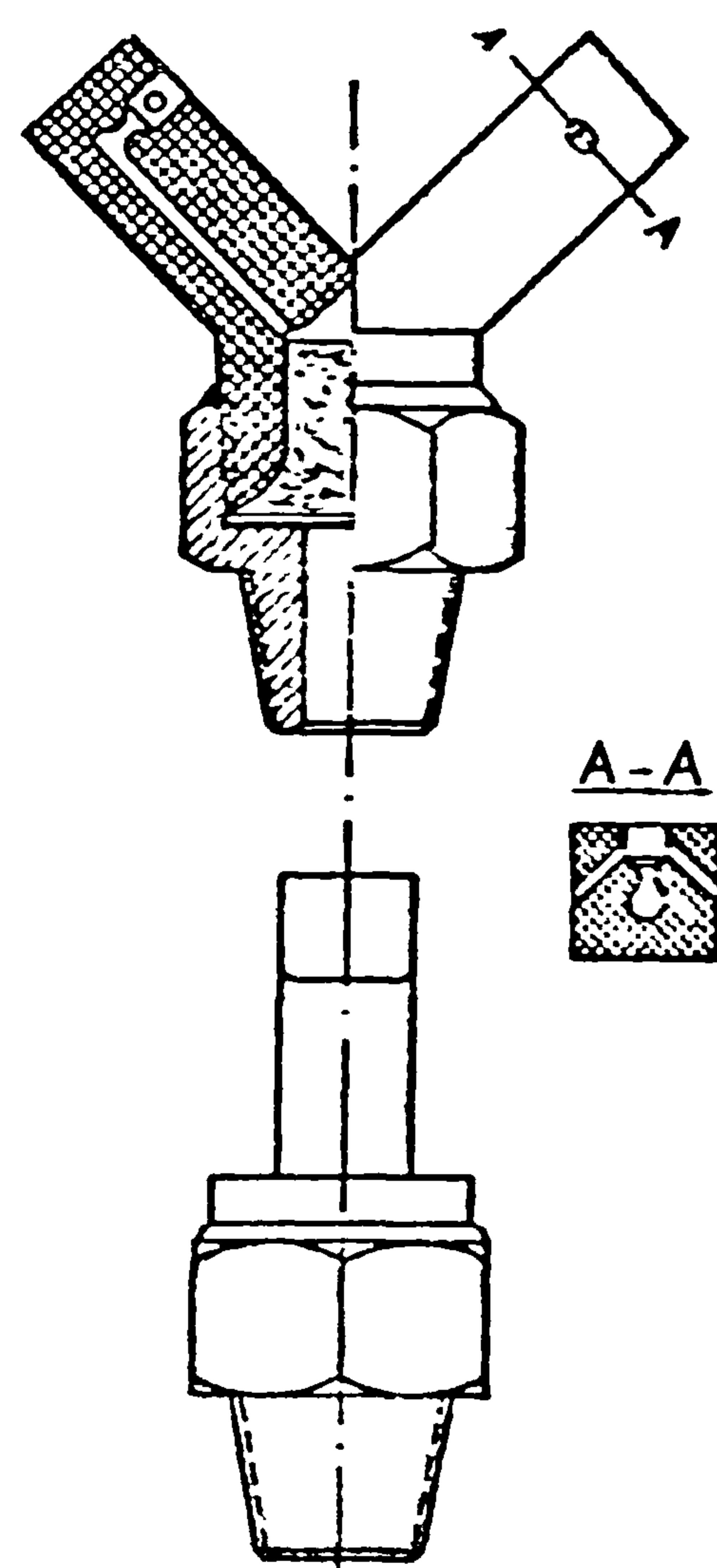
АЦЕТИЛЕНОВЫЙ ПРОБЛЕСКОВЫЙ АППАРАТ
ТИПА АП - 125 К



АЦЕТИЛЕНОВАЯ ГОРЕЛКА ОТКРЫТОГО ПЛАМЕНИ



1 - регулятор давления; 2 - прерыватель;
3 - воспламенитель; 4 - горелка



A-A

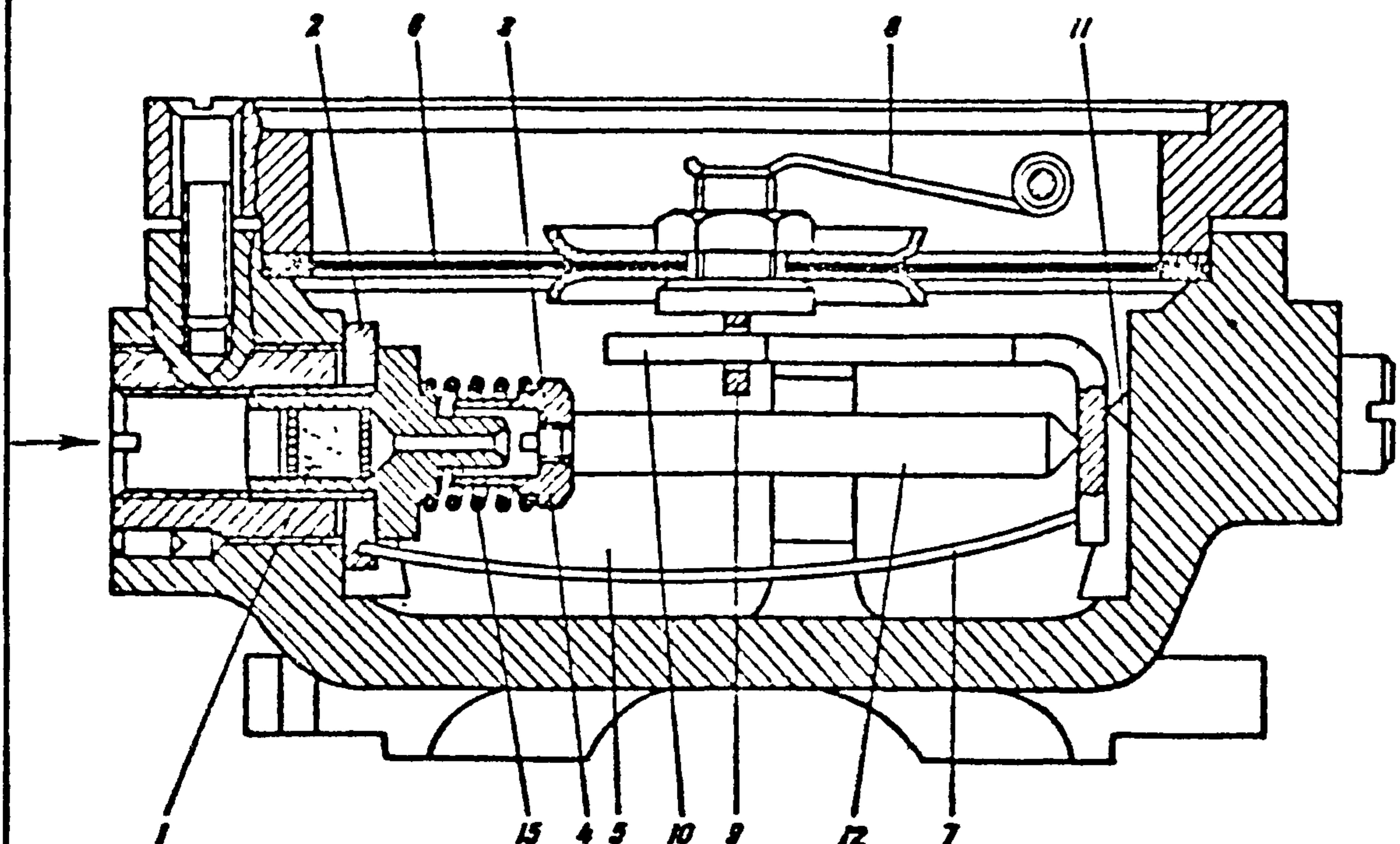
| | | | | |
|--------|------|----------|-------|------|
| Изв. № | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
|--------|------|----------|-------|------|

P 2852-007-003

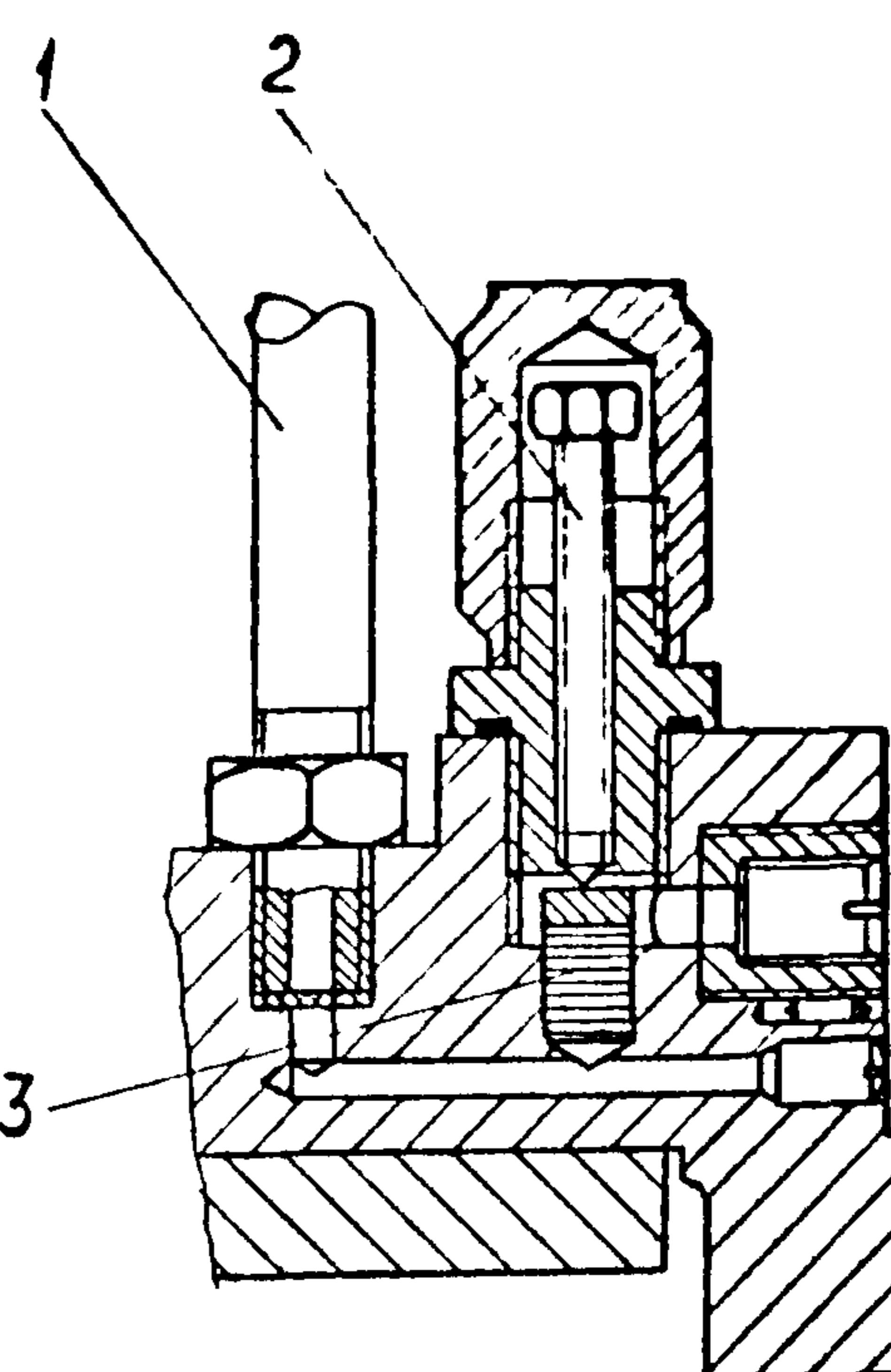
Лист
159

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЕ № 71-73

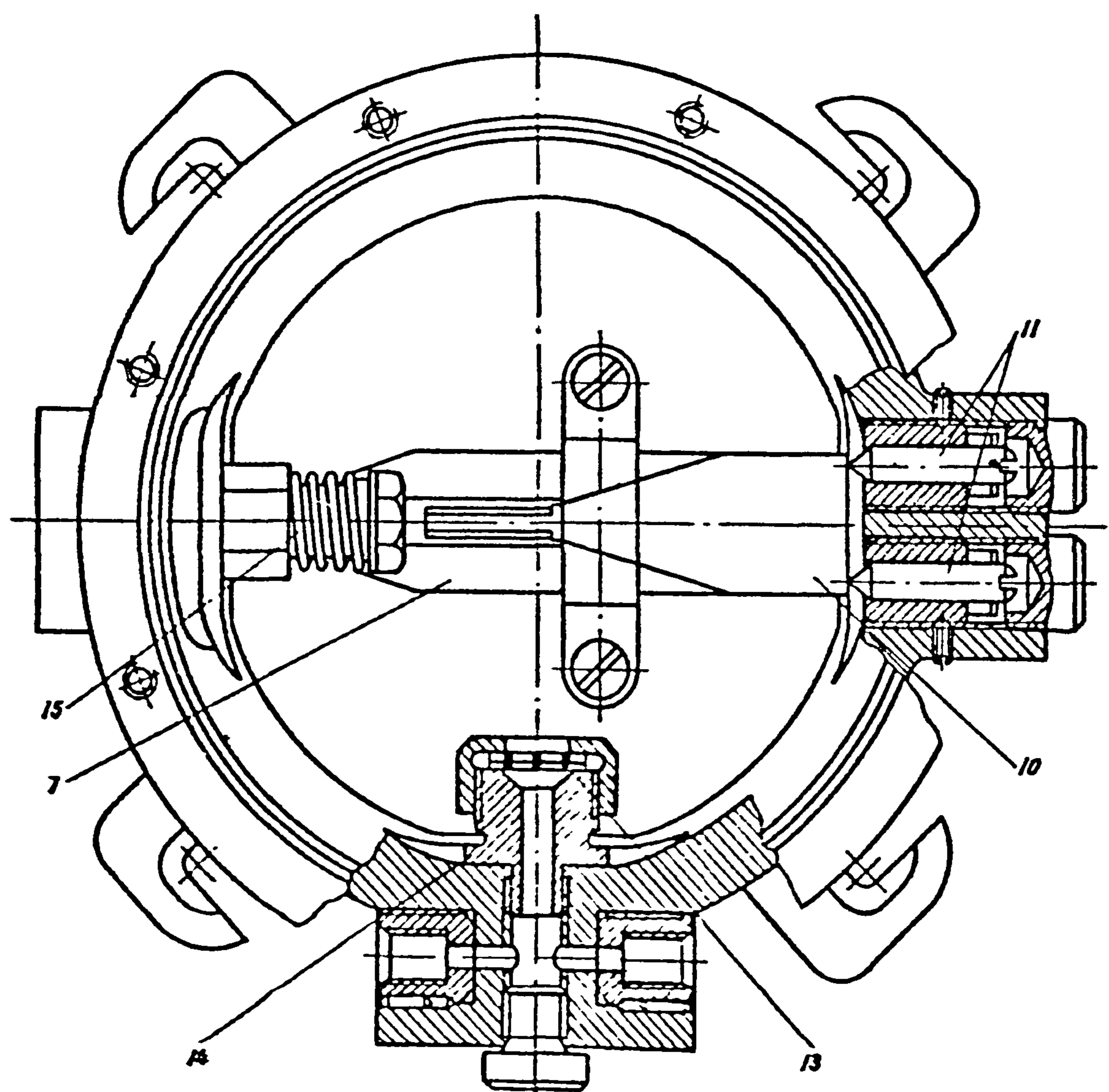
РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ



РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ
ЗАПЛАМЕНЕНИЕ АГРЕГАТОВ АС-125 И



1 - трубка воспламенителя;
2 - регулировочный винт;
3 - мембранный фильтр.



I-фильтр;
2-входной клапан; 3-стержень; 4-гайка; 5-камера;
6-мембрана; 7-плоская пружина; 8-спиральная пружина;
9-ушко; 10-рычаг; 11-опорные центры; 12-стержень;
13-фильтр; 14-штуцер; 15-спиральная пружина.