

P 2852-007-003

РОСТОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
С ОПЫТНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ

СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007 - 003

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм. / дубл.	Подп. и дата
№ 113997	Зелен - 9.10.85г.			

1985

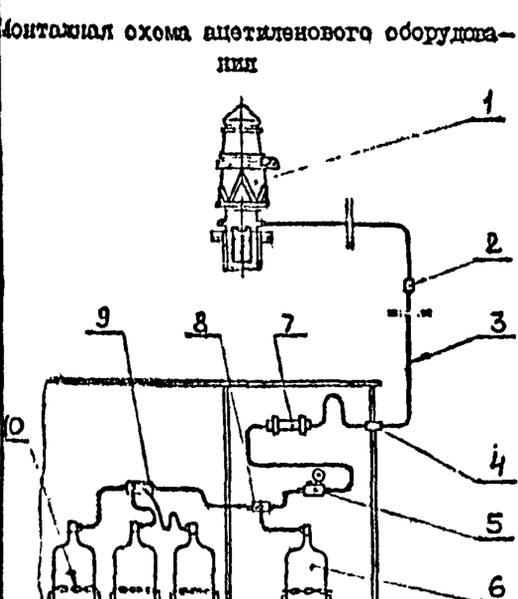
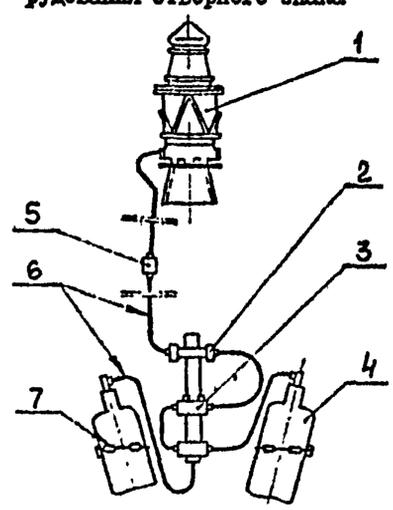
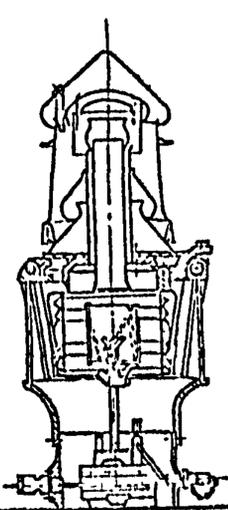
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №45

АЦЕТИЛЕНОВЫЕ МАЯЧНЫЕ СВЕТООПТИЧЕСКИЕ АППАРАТЫ ВСЕХ ТИПОВ

ВЫВОД ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ СВЕТООПТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ОБЪЕДИНЕННЫХ И НЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ МОРСКИХ НАВИГАЦИОННЫХ ЗНАКАХ

Периодичность ТО (ремонта)

проводится при выводе из действия знака

Общие сведения	Исполнители	Подготовка рабочего места	Выполнение работы по операциям																																																		
<p>КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ</p> <p>Доставить к навигационному знаку необходимый инструмент и оборудование. Закрывать вентили ацетиленовых баллонов, одеть заглушки на свободные концы газопровода и на боковые отверстия вентилей ацетиленовых баллонов. Навинтить на ацетиленовые баллоны предохранительные колпаки. Поднять на верхнюю площадку знака и дождаться, когда погаснет огонь на рожках горелки и трубка воспламенителя, отсоединить светооптический аппарат от газопровода. Навинтить на свободный конец газопровода на газопровод светооптического аппарата заглушки. Отвинтить болты, крепящие светооптический аппарат к подфарному столику (площадке) и снять светооптический аппарат. Оборудование или привода в рабочее состояние грузоподъемное устройство знака, застропить светооптический аппарат и опустить его на землю. Освободить баллоны от коматов и, вынув их из шкафа для источников питания, погрузить на транспортное средство. Погрузить на транспортное средство светооптическую аппаратуру и инструмент. Заполнить техническую документацию.</p>	<p>КАПИТАН-начальник путевого поста (СМЕННЫЙ ПОМОЩНИК - смотритель огня)</p> <p>СТАРИШИЙ МЕХАНИК - смотритель огня (СМЕННЫЙ МЕХАНИК - смотритель огня)</p>	<p>1. Проверяет у исполнителей наличие и исправность соответствующих средств индивидуальной защиты.</p> <p>2. Контролирует исправность используемого оборудования и инструмента.</p> <p>3. Контролирует наличие маркировки о своевременном испытании грузоподъемных средств.</p> <p>4. Готовит техническую документацию.</p> <p>1. Готовят подход к знаку.</p> <p>2. Проверяет наличие и исправность необходимого оборудования и инструмента.</p> <p>3. Доставляет к навигационному знаку необходимый инструмент и оборудование.</p> <p>1. Готовят подход к знаку.</p> <p>2. Освобождают рабочее место от снега, льда и посторонних предметов.</p> <p>3. Доставляют к навигационному знаку необходимый инструмент и оборудование.</p>	<p>1. Осуществляет общее руководство работами.</p> <p>2. Проводит инструктаж по технике безопасности.</p> <p>3. Заполняет техническую документацию.</p> <p>1. Перекрывает вентили ацетиленовых баллонов, отсоединяет баллоны от газопровода и навинчивает заглушки на газопровод и боковые отверстия вентилей баллонов.</p> <p>2. Отсоединяет светооптический аппарат от газопровода, навинчивает заглушки на газопровод и газопровод светооптического аппарата.</p> <p>3. Снимает светооптический аппарат, опускает его на землю.</p> <p>4. Навинчивает предохранительные колпаки на ацетиленовые баллоны.</p> <p>1. Снимают баллоны с ацетиленом со штатных мест.</p> <p>2. Расстраивают светооптический аппарат на транспортное средство.</p> <p>3. Грузят баллоны с ацетиленом, светооптический аппарат на транспортное средство.</p> <p>4. Участвуют в демонтаже светооптической аппаратуры и опуске её на землю.</p>																																																		
<p>Монтажная схема ацетиленового оборудования</p>  <p>1- маячный светооптический аппарат; 2- штуцерное соединение; 3- ацетиленовый трубопровод; 4- штуцер проходной; 5- мембранный клапан с манометром; 6- ацетиленовый баллон; 7- войлочный фильтр; 8- коллектор; 9- коллектор; 10- крепление ацетиленового баллона</p> <p>Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы</p> <p>1. Набор ключей латунных.</p> <p>2. Ручные тали, ручная лебедка для кронштейна с блоком грузоподъемностью не менее 100 кгс.</p> <p>3. Носилки для баллонов специальные грузоподъемностью не менее 100 кгс.</p> <p>4. Такелаж.</p>	<p>МАТРОС I КЛАССА - смотритель огня И РАБОЧИЙ</p>		<p>СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)</p> <table border="1" data-bbox="1533 1048 1926 1408"> <thead> <tr> <th>операция</th> <th>Капитан (сменный помощник)</th> <th>Старший механик (сменный механик)</th> <th>Матрос I кл.</th> <th>Рабочий</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>Монтажная схема ацетиленового оборудования створного знака</p>  <p>1- маячный светооптический аппарат; 2- войлочный фильтр; 3- мембранный клапан; 4- ацетиленовый баллон; 5- штуцерное соединение; 6- ацетиленовый трубопровод; 7- крепление ацетиленового баллона</p> <p>Ацетиленовый маячный светооптический аппарат АМ-200</p> 	операция	Капитан (сменный помощник)	Старший механик (сменный механик)	Матрос I кл.	Рабочий	1					2					3					4					5					6					7					8					9				
операция	Капитан (сменный помощник)	Старший механик (сменный механик)	Матрос I кл.	Рабочий																																																	
1																																																					
2																																																					
3																																																					
4																																																					
5																																																					
6																																																					
7																																																					
8																																																					
9																																																					

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

1. Запрещается приступать к работе, если:
 - исполнители работ не снабжены соответствующей спецодеждой, каками, рукавицами, а зимой - перчатками;
 - рабочее место заморожено, залито краской, маслом, покрыто снегом или льдом;
 - не проверена исправность используемых инструмента и приспособлений, а также грузоподъемного устройства и такелажа.
2. Перед подъемом на знак необходимо убедиться в отсутствии видимых повреждений конструкций знака, в исправности трапов и лестничных ограждений.
3. В случае, если подход к знаку затруднен, необходимо предварительно расчистить его, убрать коряги, камни, выкопать места оборудовать настилами (гатилами).
4. В холодное время года, по мере подъема на знак, необходимо очищать ступени от снега и льда (при их наличии).
5. При подъеме на знак работника все необходимое ему инструменты должны находиться в специальной сумке, одетой через плечо работника (обе руки должны быть свободны). Масса поднимаемого работником груза не должна превышать 6 кг.
6. Поднявшись на верхнюю площадку знака, работник должен закрыть крышку входного люка.
7. Запрещается работать на верхней площадке знака при ветре свыше 5 баллов, во время снегопада, гололедицы. Во время работы на верхней площадке знака все необходимые инструменты должны находиться в специальной сумке или закреплены у пояса работника специальными штертами достаточной длины.
8. При работе с ацетиленовым оборудованием запрещается:
 - пользоваться открытым огнем во всех случаях, кроме зажигания огня трубки воспламенителя;
 - использовать инструмент, могущий служить причиной искрообразования;
 - транспортировать баллоны с ацетиленом без предохранительных колпаков, на плечах и менее, чем двумя работниками.
9. Лебедки с ручным приводом, предназначенные для подъема грузов должны иметь безопасные рукоятки со стопором и обеспечивать возможность подъема или опускания груза только при вращении рукоятки, при этом скорость движения груза не должна превышать 20 м/мин.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

P 2852-007-003

Лист

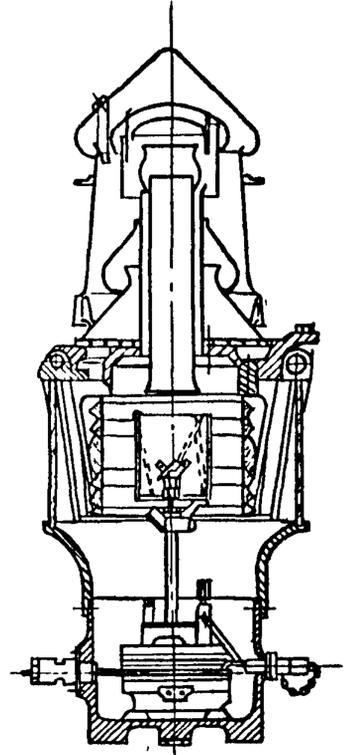
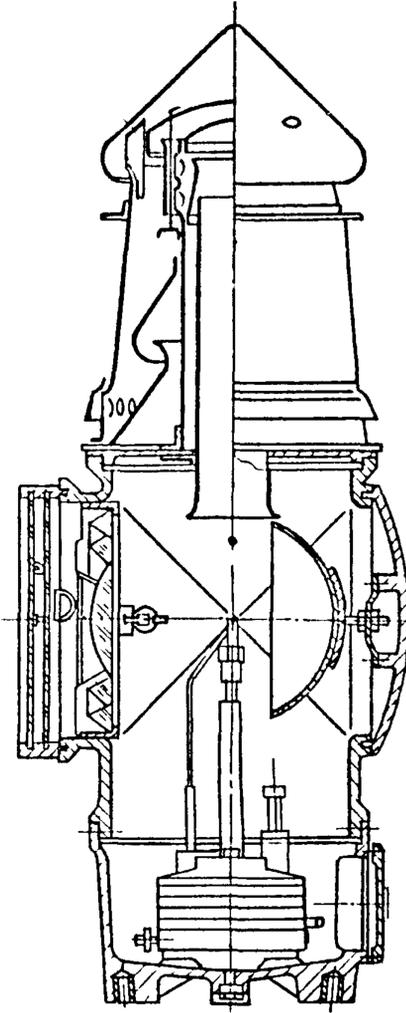
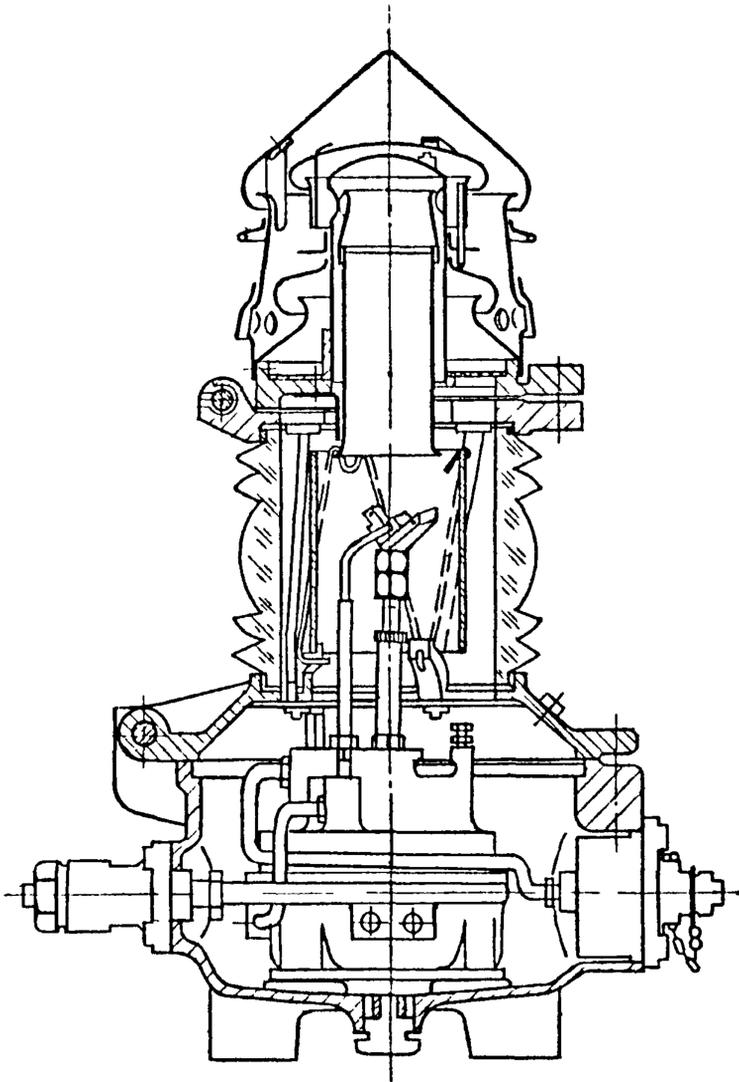
108

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЕ № 39-45

Аппарат маячный светооптический
АМ-100

Маячный светооптический аппарат
направленного действия АМС-210

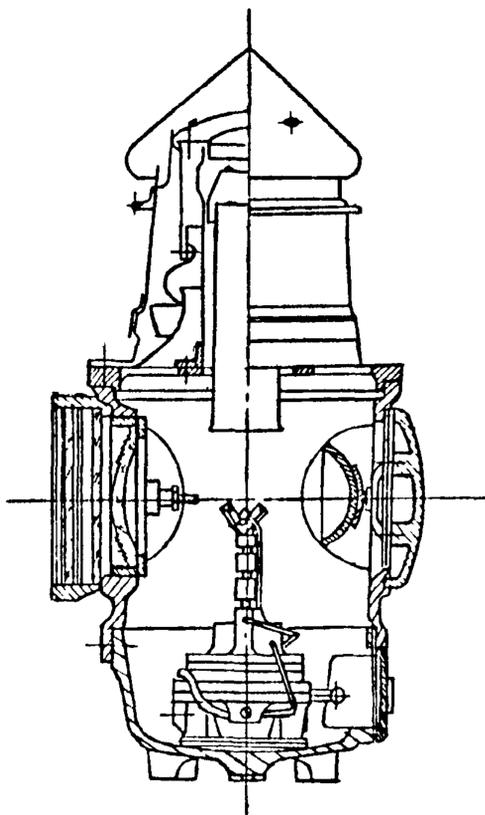
Маячный светооптический аппарат
кругового действия АМ-200



Маячный светооптический аппарат
направленного действия АМС-120

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ СВЕТООПТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

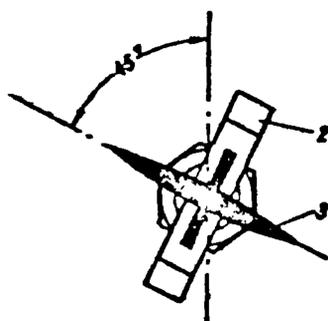
№ п/п	Тип аппаратов	Максимальный расход газа в л/ч	Дальность видимости белого огня в милях	Масса аппаратов в кг
1	АМ-100	10	4,1	12
2	АМ-140	20	6,0	21,5
3	АМ-200	45	7,5	35
4	АМ-300	60	8,6	58
5	АМ-500	75	11,0	171
6	АМС -120	20	8,0	16
7	АМС-210	45	12,8	29,5
8	АМС-350	60	15,0	46



УСТАНОВКА ПЛОСКОСТИ ПЛАМЕНИ



1 - линза,
2 - ацетиленовая горелка,
3 - плоскость пламени



Изм. № подл. Подп. и дата
Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

P 2852-007-003

Лист
101