

P 2852-007-003

**Ростовское Центральное проектно-конструкторское бюро
с опытным производством**

**СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007 - 003**

Инв. № подл.	Подл. в царе	Взам. инв. №	Исп. в глуби.	Подл. в дата
1/22 113994	Челн - 9/10	95г.		

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №26

ВЕХИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТИПОВ М-6,5; К-5,0
И ДЕРЕВЯННЫЕ

СЪЕМКА ВЕХИ

ПЕРИОДICHСТЬ TO (РЕМОНТА)
ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ ДЕЙСТВИЯ ВЕХИ

Общие сведения

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Перед выходом в ройо производить расстановку исполнителей на рабочих местах и пронструкировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента и инвентаря. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к предстоящему рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район выставленной вехи (вех). При подходе к штатному месту выставленной вехи подготовить судно к предстоящей работе:

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневровый режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации, якорного устройства и т.п.);

при необходимости уключить эхолот (если он установлен на судне);

подготовить к поднятию сигнальные фигуры.

Подготовить необходимый инструмент, канаты для швартовки вехи (или ее буксировки), стропы. Подготовить к работе судовое грузоподъемное устройство. Подойти к вехе с подветренной стороны или против течения. Отдать якорь с таким расчетом, чтобы, приподняв якорную цепь, судно находилось рядом с вехой и чтобы своей якорной целью не переломило якорную цепь вехи. Выставить на судне опознавательный сигнал (поднять черный шар), что судно стоит на якоре. Завести гак грузоподъемного устройства за подъемный рым вехи. Веху поднять грузоподъемным устройством до выхода из воды якорной цепи. Якорную цепь закрепить к борту судна и отсоединить от якорного рима вехи. Веху поднять на палубу судна или взять веху на буксир. На деревянную веху набросить петлю-удавку, спустить ее вниз вдоль вехи и затянуть вокруг шеста под шпильбаком.

Гак шкентеля грузовой стрелы заложить в петлю ходового конца каната удавки, наброшенной на веху. Выбрать шкентель для выхода из воды скобы, соединяющей якорную цепь или канат с окоркой вехи. После подъема вехи якорную цепь или канат закрепить к борту судна и отсоединить от оковки вехи. Веху спустить на палубу судна. Грузовую стрелу вывести за борт и закрепить оттяжки. Гак шкентеля заложить за якорную цепь вехи, отдать стопор, которым цепь была застопорена и лебедкой разобрать цепь до пока стрелы. Якорную цепь закрепить за борт судна и поднятую цепь уложить на палубу судна. всю операцию повторить сначала. Так выбрать якорную цепь до тех пор, пока якорь вехи не будет поднят на палубу. Отсоединить якорную цепь от рима якоря. Якорь и якорную цепь уложить на палубу и закрепить по-походному. Закрепить веху по-походному на палубе судна, предотвратив ее смещение. (Подготовить веху к буксировке, выбрать интервалы между буксируемыми вехами так, чтобы были исключены касания их между собой). Осуществить переход к месту снятия следующего плавающего знака. После окончания работ по снятию плавающих знаков осуществить переход к месту выгрузки вех. После прихода судна к месту выгрузки необходимо подготовить к грузовым операциям судовое или береговое грузоподъемное устройство, а также подготовить транспортное средство (автомобиль или автопогрузчик) для транспортирования плавучих знаков и якорных устройств к месту их

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- Судовое грузоподъемное устройство
- Грузовой кран грузоподъемностью не менее 3 т
- Транспортное средство
- Багры
- Петля-удавка для подъема якорной цепи
- Стропы
- Фигура сигнальная черного цвета (шар)
- Плоскогубцы комбинированные 250 мм
- Молоток слесарный
- Бородок
- Обгалдер
- Цепной стопор
- Деревянные брусы, клины, растительный канат для крепления вехи (или для буксировки вехи)

ИСПОЛНИТЕЛИ

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

КАПИТАН - начальник путевого поста (сменный помощник капитана - смотритель огней)

- Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе.
- Готовит навигационные приборы к работе.
- Производит расстановку исполнителей на рабочих местах.
- Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.
- Проводит контроль по охране труда и заносит результаты проведенного контроля в журнал

- Осуществляет общее руководство работами и управляет судном.
- Организует и обеспечивает непрерывное артиллерийское и о помощью во всех имеющихся технических средства наблюдения навигационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
- Руководит грузовыми операциями.
- Заполняет техническую документацию

- Готовит судовую энергетическую установку к рейсу.
- Готовит судовое грузоподъемное устройство к работе.
- Проверяет исправность стропов и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.
- Проверяет исправность инструмента, готовит его к работе

МАТРОС I КЛАССА смотритель огней

МАТРОС II КЛАССА смотритель огней

МАТРОС III КЛАССА смотритель огней

МАТРОС IV КЛАССА смотритель огней

МАТРОС V КЛАССА смотритель огней

МАТРОС VI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС VII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС VIII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС IX КЛАССА смотритель огней

МАТРОС X КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XIII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XIV КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XV КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XVI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XVII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XVIII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XVIX КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XX КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXIII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXIV КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXV КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXVI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXVII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXVIII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXIX КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXX КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXXI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXXII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXXIII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXXIV КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXXV КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXXVI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXXVII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXXVIII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XXXIX КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XL КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLIII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLIV КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLV КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLVI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLVII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLVIII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLIX КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLX КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLXI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLIII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLIV КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLV КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLVI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLVII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLVIII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLIX КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLX КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLXI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLIII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLIV КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLV КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLVI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLVII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLVIII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLIX КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLX КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLXI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLIII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLIV КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLV КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLVI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLVII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLVIII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLIX КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLX КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLXI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLIII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLIV КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLV КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLVI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLVII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLVIII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLIX КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLX КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLXI КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLII КЛАССА смотритель огней

МАТРОС XLIII КЛАССА смотритель огней

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №26

ВЕХИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТИПОВ М-6,5;
К-Б.О. И ДРЕВЕНИЕ

СЪЕМКА ВЕХИ

Периодичность ТÜ (месяца)

ПРОВОДЯТСЯ ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ ДЕСТВИЯ ЧЕЗ

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

хранения. С помощью судового или берегового грузоподъемного упиродства поднять в судна из трюмопортов бродом ваху (или поднять в воду ваху и погрузить во трюмопортное бредство), якорь и якорную цепь. Доставить ваху к мосту хранения, выгрузить и уложить на деревянные подкладки (брусы) типа кильблока для удобства их ремонта и окраски. Между вахами должны быть предусмотрены проходы. Доставить якорь к мосту хранения, выгрузить и уложить так, чтобы к нему был свободный доступ. Доставить якорную цепь к мосту хранения, выгрузить и развесить на козлах так, чтобы каждую смычку можно было брать свободно, не нагружая положения соседней, а звенья цепи не касались грунта и легко проветрились. Скобы и вартильги якорного устройства уложить на невысоких стеллажах. После окончания работ на судне и на берегу произвести приборку, убрать инструмент и инвентарь. Заполнить техническую документацию.

Примечания: 1. Для съемки вех должны быть использованы суда, оборудование соответствующим грузоподъемным устройством. 2. При массовой съемке вех для транспортирования могут быть применены самоходные и несамоходные баржи. Для съемки, погрузки и выгрузки вех, транспортируемых из барже, могут быть применены как суда с грузоподъемным устройством так и плавкраны. Последовательность выполнения работ та же. 3. При благоприятных гидрометеорологических условиях допускается съемку вех производить без постановки судна на якорь, а судно удерживать на якоре тросами. При этом на судне выставлять опознавательный сигнал, указывающий, что судно стоит на якоре (поднять черный пар). 4. В районах, где грунты хорошо держат веху, (и.л., песчаник ил, песок, глины и т.п.) рекомендуется прежде подогнать якорь о помоем судна, а затем его поднять грузоподъемным устройством. Последовательность выполнения работ та же

судно к погрузке, производит подгото-
вку рабочего места к предстоя-
щей работе

9. Отдают (поднимают)
якорь при постановке
(вытии) судна на
якорь (с якоря).
10. Поднимают и опус-
кают сигнальную фигуру

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ
ПО ОПЕРАЦИЯМ (номинальное соот-
вотвотную операции, перечисленным
ниже)

Операции	Капитан (сменный) ст. нач. отп.	Ст. нач. (сменный) неч.	Матрос 1-й к.	Рабочие (2 чел.)	Водитель аутсона- шнны водителя
1	X				
2		X			
3		X			
4			X		
5			X		
6				X	
7				X	
8				X	
9				X	
10				X	
11				X	
12				X	
13				X	
14					X
15					X
16					X
17					X
18					X
19					X
20					X
21					X
22					X

* При съемке вех в производстве грузовых операций с по-
мощью судовой грузовой стрелы для выполнения этих работ
привлекаются два рабочих из числа берегового состава или
вместе них могут быть привлечены два матроса из числа
судового состава других смен.

При выгрузке вех с судна береговым грузоподъемным кра-
ном рабочие (матросы) к работе на оттяжках судовой грузо-
вой стрелы не привлекаются

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

II. При подрыве якорей вех с грунта запрещается производить
удержание якорной цепи, закладывая ломики или другие пред-
меты в ее зевья. Для подрыва якоря цепь должна крепиться
с помощью такелажной скобы или стальных канатов за букси-
рный гак, кнекты судна или специальное подрывное устройство

Инд. № подл.	Подп. и дата	Вз. инв. №	Инд. № губл.	Планка №