

P 2852-007-003

**Ростовское Центральное проектно-конструкторское бюро
с опытным производством**

**СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007 - 003**

Инв. № подл.	Подл. в царе	Взам. инв. №	Исп. в глуби.	Подл. в дата
1/22 113994	Челн - 9/10	95г.		

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №25

ЛЕДОВЫЕ БУИ ТИПОВ Н-1, Н-2,
Н-3, С-2 и С-3

СЪЕМКА ЛЕДОВОГО БУЯ

ПЕРИОДICНОСТЬ ТО (РЕМОНТА)

ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЫВОДЕ ИЗ ДЕЯСТИЯ БУЯ

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и пронестикировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента и инвентаря. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к предстоящему рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район выставленного буя (буев). При подходе к штатному месту выставленного буя, подготовить судно к предстоящей работе:

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки; установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации, якорного устройства и т.п.); при необходимости включить эхолот (если он установлен на судне); подготовить к поднятию сигнальные фигуры. Подготовить необходимый инструмент, канаты для швартовки буя (или его буксировки), стропы. Подготовить к работе судовое грузоподъемное устройство. Подойти к бую с подветренной стороны или против течения. Отдать якорь с таким расчетом, чтобы прийти на якорную цепь судно находилось рядом с буем и чтобы свой якорной цепью не перевернуло якорную цепь буя. Выставить на судно опознавательный сигнал (поднять черный шар), что судно стоит на якоре. Буй (только типы С-2 и С-3) пришвартовать к борту судна. (На буях типов Н-1, Н-2, Н-3 завести гак грузоподъемного устройства за подъемный рым). На буй наросить сверху петлю-удавку, изготовленную из стального каната, опустить ее вниз и захватить якорную цепь (буи типов Н-1, Н-2, Н-3 поднять грузоподъемным устройством до выхода из воды якорной цепи). Заложить гак шкентеля грузоподъемного устройства в петлю ходового конца каната, выбрать якорную цепь до выхода из воды скобы, соединяющей основную цепь с одинарной или сдвоенной концевой смычкой. Основную цепь закрепить к борту судна. Отсоединить концевую смычку от основной цепи и закрепить ее за подъемный рым или надстройку буя. (На буях типов Н-1, Н-2, Н-3 якорную цепь закрепить к борту судна и отсоединить от якорного рима буя). С помощью грузоподъемного устройства поднять буй на палубу судна или взять буй на буксир. Грузовую стрелу вывести за борт и закрепить оттяжки. Гак основного шкентеля заложить за якорную цепь буя, отдать стопор, которым цепь была застопорена, и лебедкой выбрать цепь до нока стрелы. Якорную цепь закрепить за борт судна и поднятую цепь уложить на палубу судна. Всю операцию повторить сначала. Так выбрать якорную цепь до тех пор, пока якорь буя не будет поднят на палубу. Отсоединить якорную цепь от рима якоря. Якорь и якорную цепь уложить на палубу и закрепить по-походному. Закрепить буй по-походному на палубе судна, предотвратив его смещение. (Подготовить буй к буксировке, выбрать интервалы между буксируемыми буями так, чтобы были исключены касания их между собой). Осуществить переход к месту снятия следующего плавающего знака. После окончания работ по снятию плавающих знаков осуществить переход к месту выгрузки буев. После прихода судна к месту выгрузки необходимо подготовить к грузовым операциям судовое или береговое грузоподъемное устройство, а также подготовить транспортное средство (автомашину или автопогрузчик) для транспортирования плавающих знаков и

КАПИТАН-
НАЧАЛЬНИК
ПУТЕВОГО
ПОСТА
(СЛЯЩА)
ПОМОЧНИК
КАПИТАНА-
СМОТРИТЕЛЬ
ОГНЕЙ)

Подготовка рабочего места

- Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе.
- Готовит навигационные приборы к работе.
- Производит расстановку исполнителей на рабочих местах.
- Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.
- Проводит контроль по охране труда и заносит результаты проверенного контроля в журнал.

- Осуществляет общее руководство работами и управляет судном.
- Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдение за навигационными и инными опасностями, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
- Руководит грузовыми операциями.
- Заполняет техническую документацию.

Выполнение работы по операциям

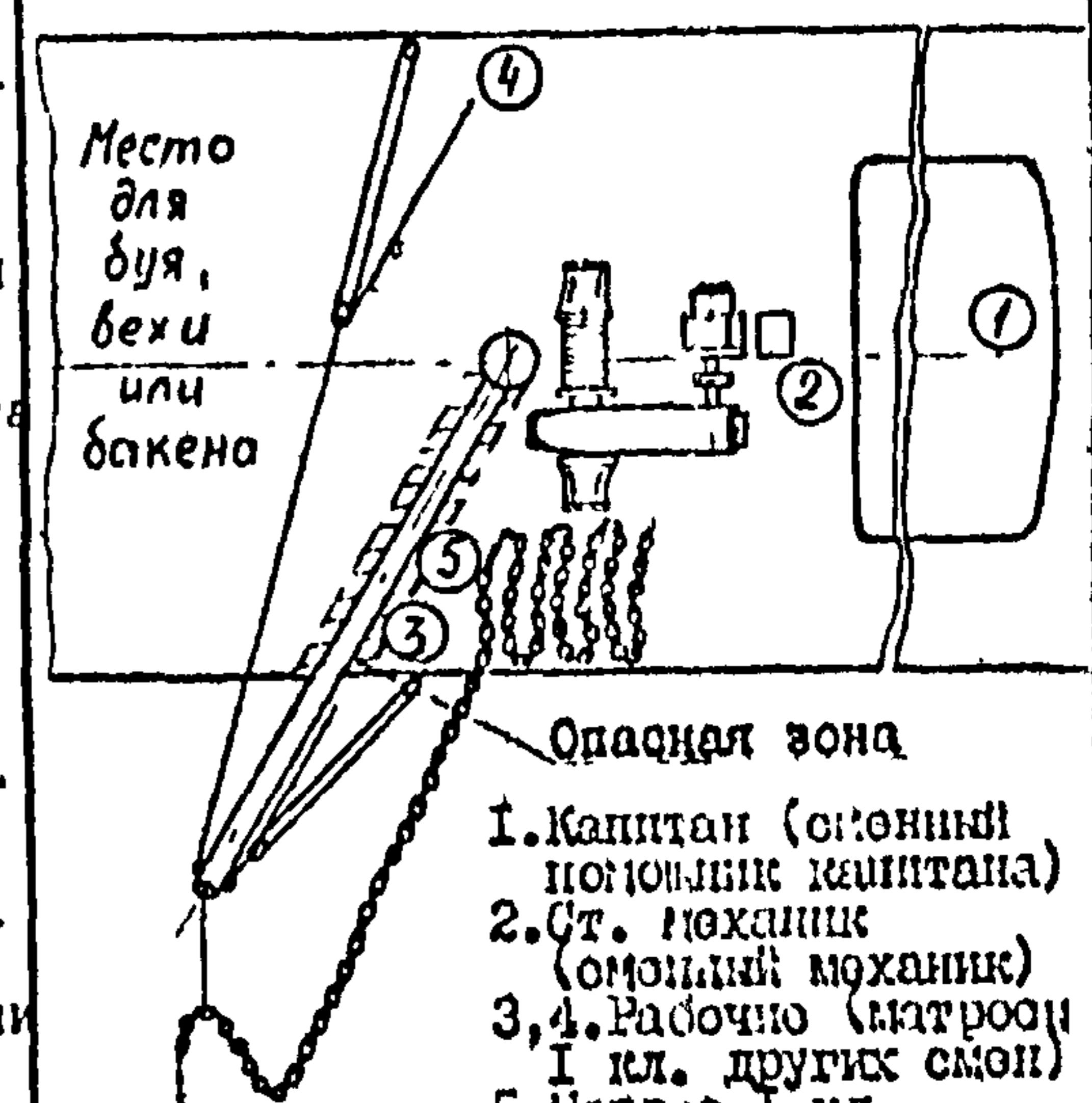
- Произвести расстановку исполнителей. Провести инструктаж.
- Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.
- Подготовить и проверить грузоподъемное устройство.
- Провести ежедневный контроль по охране труда.
- Подготовить судно к предстоящему рейсу. Осуществить переход в район выставленного буя.
- Выход к месту выставленного буя. Подготовить судно к предстоящей работе.
- Подготовить рабочее место.
- Подойти к бью, пришвартовать его к борту судна (или завести гак грузоподъемного устройства за подъемный рым).
- Завести петлю-удавку на якорную цепь (поднять буй до выхода из воды якорной цепи).
- Закрепить основную якорную цепь на борту судна и отсоединить от концевой смычки или якорного рима.
- Поднять буй на палубу (или взять на буксир).
- Выбрать якорную цепь и якорь.
- Отсоединить якорь от якорной цепи.
- Уложить на палубе якорь и якорную цепь, закрепить по-походному.
- Закрепить буй по-походному на палубе судна.
- Осуществить переход к месту выгрузки буев.
- Перегрузить с судна на транспортное средство буй (или поднять с воды буй и погрузить на транспортное средство), якорь и якорную цепь.
- Доставить буй, якорь и якорную цепь к месту хранения.
- Выгрузить буй с транспортного средства и уложить на место его хранения.
- Выгрузить якорь и якорную цепь, уложить их на местах хранения.
- Извлечь из пенала буй батареи и снять светооптический аппарат.
- Произвести приборку после окончания работ.
- Заполнить техническую документацию.

Примечания: 1. Операции, описанные в п.п.8и9, по швартовке буя к борту судна и заводке петли-удавки на якорную цепь производятся на буях типов С-2 и С-3, а операции, заключенные в скобки, производятся только на буях типов Н-1, Н-2 и Н-3.
2. Операция, описанная в п. II, по взятию буя на буксир производится в том случае, если масса буя больше грузоподъемности стрелы, установленной на судне. При этом следует погрузить на судно якорь с цепью.
3. Операции, описанные в п. 21, по извлечению из пенала буй батареи и снятию светооптического аппарата производятся только на ледовых буях типов С-2 и С-3

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

- Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобувь, касок, рукавиц) предстоящей работе.
- Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками, рукавицами).
- Запрещается пользоваться неисправным инструментом и инвентарем.
- У места производства забортных работ должен находиться спасательный круг и бросательный конец.
- Запрещается использование неаккредитованных неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.
- Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность грузоподъемных устройств.
- Укладывать в кузов транспортного средства грузы необходимо так, чтобы была исключена возможность смещения их во время движения.
- При погрузочно-разгрузочных работах запрещается:
нахождение людей под грузом, на линии его движения, между грузом и какими-либо конструкциями (препятствиями); подъем и перемещение исправленно застропленного груза; освобождать гаком грузового устройства защемленные стропы, оттягивать и разворачивать груз руками; раскачивать груз, останавливать его руками, поднимать или подавать груз без команды сигнальщика.
- Запрещается:
сливать буй при волнении моря более 2 баллов; находиться на буе между судном и надстройкой буя; курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ; наматывать на руку канат, удерживающий буй у борта судна.
- Перетаскивание и укладка в бухту якорной цепи производится с помощью обгалдеров.

СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ СНЯТИИ ШЗ



Изм. Лист № докум. Подп. Дата

Р 2852-007-003

Лист 73

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №25

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ЛЕДОВЫЕ БУИ ТИПОВ Н-1, Н-2, Н-3,
С-2 и С-3

СЪЕМКА ЛЕДОВОГО БУЯ

ПЕРИОДICHСТЬ TO (РЕМОНТА)
ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЫВОДЕ ИЗ ДЕЯТЕЛИЯ БУЯ

Общие сведения

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Якорных устройств к месту их хранения. С помощью судового или берегового грузоподъемного устройства перегрузить с судна на транспортное средство буй (или поднять с воды буй и погрузить на транспортное средство), якорь и якорную цепь. Доставить буй к месту хранения, выгрузить и уложить на деревянные подкладки (брусья) типа кильблоков для удобства их ремонта и окраски. Между буями должны быть предусмотрены проходы. Досгавить якорь к месту хранения, выгрузить и уложить так, чтобы к нему был свободный доступ. Доставить якорную цепь к месту хранения, выгрузить и развесить на козлах так, чтобы каждую смычку можно было брать свободно, не нагружая положения соседней, а звенья цепи не касались грунта и легко проветривались. Скобы и вертлюги якорного устройства уложить на невысоких стеллажах.

На буях типов С-2 и С-3 открыть крышки пеналов и извлечь контейнер с отработанными батареями. Снять светооптический аппарат с буя, доставить к месту хранения и уложить на стеллаже (хранить следует в сухом помещении в полном комплекте). После окончания работы на судне и берегу произвести приборку, убрать инструмент и инвентарь. Заполнить техническую документацию.

Примечания: 1. Для съемки ледовых буев должны быть использованы суда, оборудованные соответствующим грузоподъемным устройством. 2. При массовой съемке буев для их транспортирования могут быть применены самоходные и несамоходные баржи. Для съемки, погрузки и выгрузки буев, транспортируемых на барже, могут быть применены, как суда с грузоподъемным устройством, так и плавкраны. Последовательность выполнения работ та же. 3. При благоприятных гидрометеорологических условиях допускается съемку ледового буя производить без постановки судна на якорь, а судно удерживать на якоре буя. При этом на суднеставить опознавательный сигнал, указывающий, что судно стоит на якоре (поднять черный шар). 4. В районах, где грунты хорошо держат якорь буя (ил, песчаний ил, песок, глины и т.п.), рекомендуется прежде подорвать якорь с помощью судна, а затем его поднять грузоподъемным устройством. Последовательность выполнения работ та же.

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

РАБОЧИЕ (2 человека)	(снятия) судна на якорь (с якоря).		СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)					
	1. Подготавливают места для хранения снятых буев и их якорных устройств.	1. Участвуют во всех погрузочно-разгрузочных работах.	1	Кочегар (стажер) Пол. коп.	Ст. мех (стажер) Пол. коп.	Матрос 1 кп.	Рабочие (2 чел.)	Водитель автома- шины автокрана
	2. Принимают участие в подготовке рабочего места на судне	2. Участвуют во всех операциях по съемке буя, выполняя указания капитана (сменного помощника капитана).	2					
*		3. Участвуют во всех операциях по укладке буя и якорного устройства в местах их хранения.	3					
*		4. Участвуют в операциях по извлечению источников питания из каналов буя.	4					
*		5. Производят приборку после окончания работ.	5					
*		6. Работают на оттяжках грузовой стрельы при съемке буя и грузовых операциях	6					
VODITEL' AВТОГАРДИИ (АВТОПОГРУЗЧИКА)	I. Готовит автомашину (автогрузчик) к работе, освобождает кузов от посторонних предметов	I. Управляет автомашиной (автопогрузчиком)	7					
VODITEL' AВТОКРАНА	I. Готовит автокран, проверяет его в работе	I. Управляет работой крана	8					

* При съемке буев и производстве грузовых операций с помощью судовой грузовой стрельы для выполнения этих работ привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен.

При выгрузке буев с судна береговым грузоподъемным краном рабочие (матросы) к работе на оттяжках судовой грузовой стрельи не привлекаются.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

II. При подрыве якорей буев с грунта запрещается производить удержание якорной цепи, закладывая ломики или другие предметы в ее звенья. Для подрыва якоря цепь должна крепиться с помощью тяжелой скобы или стальных канатов за буксирующий гак, кнехты судна или специальное подрывное устройство.

Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы

Инд. № подл.	Подл. и дата	Инд. №	Инд. №

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

P 2852-007-003

Лист
74