

P 2852-007-003

**Ростовское Центральное проектно-конструкторское бюро
с опытным производством**

**СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007 - 003**

Инв. № подл.	Подл. в царе	Взам. инв. №	Исп. в глуби.	Подл. в дата
1/22 113994	Челн - 9/10	95г.		

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №17

БАКЕН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ

ПОСТАНОВКА БАКЕНА СУДНА (КАТЕРАМИ)
ПРИ БУКСИРОВКЕ ЕГО К МЕСТУ ПОСТАНОВКИПЕРИОДICНОСТЬ ТО (РЕМОНТА)
ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВВОДЕ В ДЕЙСТВИЕ БАКЕНА

Общие сведения

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и проинструктировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента, приспособлений и инвентаря. Подготовить необходимые навигационные средства и устройства (секстанты, ручной лот или футшток). Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район постановки бакенов. При подходе судна к району постановки бакена (не доходя 1-1,5 мили до места постановки) подготовить судно к предстоящей работе:

выставить общий опознавательный сигнал, указывающий, что судно ограничено в возможности маневрирования из-за характера выполняемой производственной операции, а именно разнесенные по вертикали два черных шара, а между ними черная ромбовидная фигура;

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации и т.п.);

включить эхолот (если он установлен на судне). Подготовить и проверить в работе судовое грузовое устройство. Якорь освободить от крепления к судну. Не доходя до точки постановки, застопорить ход, лечь в дрейф. Подвести бакен к борту судна и закрепить. Якорную цепь присоединить к бакену и рыму на якоре. Якорную цепь вытащить за борт до тех пор, пока бакен не будет стоять вертикально. Оставшуюся часть цепи, идущую от бакена, прикрепить к борту, чтобы она не вытравливалась. Бакен удерживать у борта судна за ручку растительным или стальным канатом. Разложить зигзагообразно всю свободную часть якорной цепи по палубе в районе грузового устройства.

После того, как бакен закреплен к борту судна, судно самым малым ходом, при котором сохраняется его надежная управляемость, начинает выходить в точку постановки; место судна определять как можно чаще и корректировать курс так, чтобы выйти в заданную точку с подветренной стороны. За время выхода судна в точку постановки необходимо якорь уложить на край широкой доски, которую укладывают поперек судна так, чтобы она немного выходила за борт. Другой край доски закрепить за щеки грузового устройства и выбрать слабину. При завершении этих работ доложить капитану (сменному помощнику капитана), что бакен подготовлен к постановке. Определить заданную точку постановки бакена наиболее надежным и точным, приемлемым в навигации и при выполнении гидрографических работ, способом. При этом выбор способа определения в каждом конкретном случае производится в зависимости от навигационно-гидрографических особенностей района, вида ограждаемых опасностей, числа опорных пунктов и расположения их относительно судна. Когда судно подойдет к точке постановки, подать команду "Товсы!" (По этой команде все, находясь на своих местах, принимают положение готовности к действию). Для контроля правильности выхода в заданную точку, а также для обеспечения безопасности плавания, необходимо измерить глубины, при этом глубина найденной точки постановки должна соответствовать указанной в ведомости

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- Судовое грузовое устройство грузоподъемностью не менее 500 кг.
- Стропы стальные.
- Оттяжки или багры.
- Растительные или стальные канаты соответствующей длины для крепления бакена и якорной цепи к борту судна.
- Отпорные шесты.
- Доска для сбрасывания якоря (или специальная площадка).
- Фигуры сигнальные черного цвета (два шара и ромб).
- Бинокль призменный.
- Секстанты навигационные морские.
- Эхолот (судовой)
- Лот ручной (футшток)
- Обгалдор.
- Плоскогубцы комбинированные 260 мм
- Молоток слесарный.
- Шплинты для спуска якорной цепи соединительных скоб.
- Соединительные детали (скобы).

Исполнители

КАПИТАН –
начальник
путевого поста
(СЛЕНДИ
ПОМОЩНИК
КАПИТАНА –
смотритель
огней)*

1. Обеспечивает
готовность судна к
предстоящей
работе.
2. Готовит навига-
ционные приборы к
работе.
3. Производит рас-
становку исполните-
лей на рабочих
местах.
4. Проводит инструк-
таж по технологии и
безопасности
выполнения работ.
5. Проводит конт-
роль по охране
труда

СТАРШИЙ
МЕХАНИК –
смотритель
огней
(СЛЕНДИ
МЕХАНИК –
смотритель
огней)

1. Готовит судовую
энергетическую
установку к манев-
ренному режиму.
2. Готовит судовое
грузоподъемное
устройство к работе.
3. Проверяет исп-
равность стропов и
наличие на них
克莱м или бирок с
указанием грузо-
подъемности, даты
испытания и номера

МАТРОС
I КЛАССА –
смотритель
огней

1. Подбирает стропа
соответствующие
массе и характеру
поднимаемого груза.
2. Готовит инстру-
мент и проверяет
его исправность.
3. Готовит доску для
сбрасывания якоря.
4. Готовит канаты
для крепления баке-
на к борту судна и
отпорные шесты.
5. Готовит ручной
лот (футшток).
6. Поднимает сигналь-
ные фигуры (два ша-
ра и ромб)

РАБОЧИЕ
(2 человека) **

1. Освобождают
палубу от лишних
предметов.
2. Готовят соедини-
тельные детали
(скобы) якорного
устройства.

Подготовка рабочего места

1. Осуществляет общее
руководство работами
и управление судном.
2. Организует и обеспе-
чивает непрерывное
зрительное и с помощью
всех имеющихся техни-
ческих средств наблюдение
с целью своевременного
обнаружения навигацион-
ных и иных опасностей,
а также полной оценки
окружающей обстановки
и опасности столкнове-
ния.

3. Определяет точку
постановки бакена, изме-
ряет глубину эхолотом,
сличает координаты ба-
кена заданным.

4. Проводит контрольный
осмотр бакена.

5. Заполняет ведомость

штатных СИО

1. Управляет судовым
грузовым устройством

1. Подготовить бакен к
постановке, подвести
его к борту и закрепить.
2. Соединяет якорную
цепь с бакеном и яко-
рем, шланги штырь
скобы.

3. Укладывает якорь
на сбросовую доску
(или площадку).

4. Измеряет глубину
ручным лотом (или фу-
штотом).

5. Принимает участие
в контрольном осмотре
бакена.

6. Производит приборку
после окончания

работ

1. Принимают участие
в подводе бакена к
борту судна.

2. Раскладывают якор-
ную цепь по палубе.
3. Работают на оттяж-
ках судового грузо-
подъемного устройства

Выполнение работы по операциям

1. Подготовить рабочее место.
2. Выход к месту постановки бакена.
Подготовить судно к постановке
бакена.
3. Подвести бакен к борту судна и
закрепить его.

4. Соединить якорную цепь с ба-
кеном и якорем.

5. Закрепить часть якорной цепи,

идущую от бакена к борту судна.

6. Разложить по палубе свободную

часть якорной цепи.

7. Уложить якорь на сбросовую
доску (или специальную сбросовую
площадку).

8. Определить заданную точку
постановки бакена, измерить глубину.

9. В заданной точке отдать бакен

и якорь.

10. Проверить координаты выставлен-
ного бакена и сличить с заданными.

11. Произвести контрольный осмотр
выставленного бакена.

12. Заполнить ведомость штатных

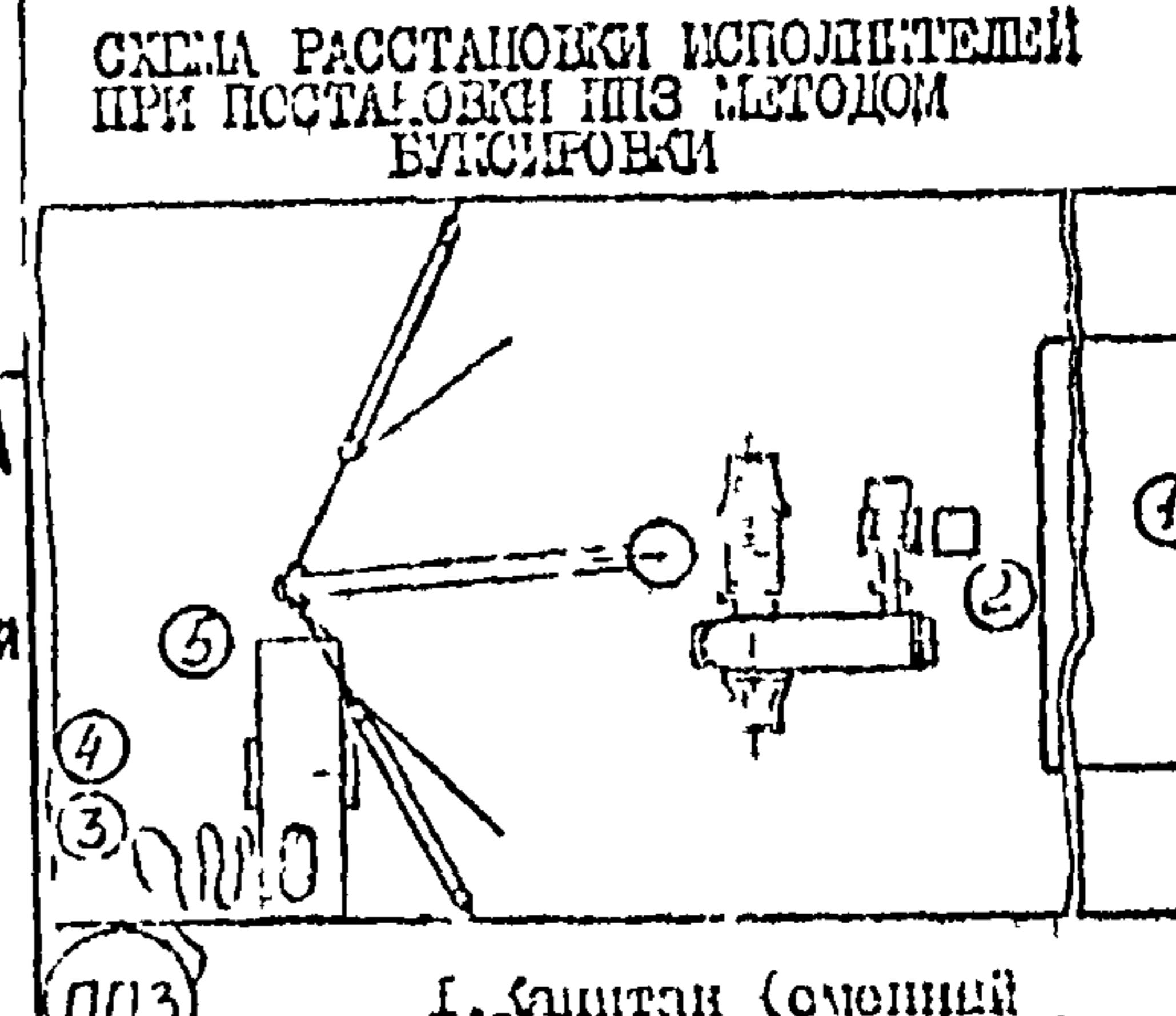
СИО.

13. Произвести приборку после

окончания работ

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕ-
ЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме
соответствуют операциям, перечис-
ленным выше)

Операция	Капитан (Сленид) (Сленид)	Старший механик – смотритель огней	Матрос I класса – смотритель огней	Рабочий
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				



- Капитан (сменный помощник капитана)
- Ст. помощник капитана
- Матрос I кл.
- Рабочие (матросы I и других смл.)

ПЛЗ

1. Капитан (сменный помощник капитана)

2. Ст. помощник капитана

3. Матрос I кл.

4. Рабочие (матросы I и других смл.)

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

- Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие ограждений и знаков безопасности, исправность и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобувь, каски, рукавицы) предстоящей работе.
- Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками и рукавицами).
- Запрещается пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями.
- Запрещается использование немаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.
- Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность судового грузоподъемного устройства.
- При подъеме якоря с помощью грузоподъемного устройства запрещается:
 - нахождение людей под якорем, на линии движения между якорем и какими-либо конструкциями (препятствиями);
 - подъем и перемещение неправильно застрапленного якоря; раскачивать якорь, останавливать его руками;
- высаживать бакены при волнении моря выше 4 баллов;
- находиться между якорной цепью и бортом;
- обращаться якорь вручную без специальной доски (площадки), обеспечивающей безопасность сбрасывающего якорь работника;
- кури и вести посторонние разговоры во время выполнения работ.
- раскладывать и перетаскивать якорную цепь по палубе производить с помощью багалдеров.
- работники, отдающие якорь бакена, должны находиться на безопасном расстоянии от сбросовой доски (не менее 1 м).
- Не допускается наматывать на руку канат, удерживающий бакен у борта судна.
- Заводку, крепление или отдачу буксира при буксировке бакена следует производить после надежного закрепления бакена к судну.
- Заводку, крепление или отдачу буксира при буксировке бакена следует производить после надежного закрепления бакена к судну.

Имя	Лист	№ докум.	Подп. Дата

P 2852-007-003

Лицо

57

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №17

БАКЕН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ

ПОСТАНОВКА БАКЕНА СУДАМИ (КАТЕРАМИ)
ПРИ БУКСИРОВКЕ ЕГО К МЕСТУ ПОСТАНОВКИПЕРИОДICНОСТЬ ТО (РЕМОНТА)
ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЪЗДЕХЕ В ДЕЙСТВИЕ БЛЮСНА

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

Краткое содержание работы

штатных СНО. Замер глубины проводить с помощью ручного лота, футштофа или эхолота (если он установлен на судне). При выходе в точку постановки необходимо застопорить ход и двигаться по инерции и когда якорь, лежащий на доске, окажется над точкой постановки, подать команду "Отдать якорь!" По этой команде с помощью грузового устройства быстро поднять край доски и сбросить якорь в воду. Одновременно с отдачей якоря необходимо отдать концы, удерживающие цепь и бакен. Затем дать передний ход и руль переложить на борт, с которого поставлен бакен. Во избежание навала судна на бакен необходимо отпорными шестами отвести бакен за корму судна. Судно малым ходом отходит от бакена. После установки плавучих знаков необходимо проверить координаты выставленного бакена (бакенов) и сличить с заданными. Одновременно необходимо произвести контрольный осмотр, при этом следует убедиться, что при постановке бакена не был поврежден корпус бакена. После выполнения проверок заполнить ведомость штатных СНО.

Произвести приборку после окончания работ. Примечания: 1. Суда (катера), используемые для буксировки бакена к месту постановки, должны иметь грузовое устройство, позволяющее поднять якорь выставленного бакена и уложить его на сбросовую доску или специальную сбросовую площадку.

2. Если при постановке бакена действует ветер, волнение или течение, затрудняющие точный выход на точку, бакен необходимо ставить с судна (катера), поставленного на якорь.

3. При буксировке бакена необходимо следить за буксиром и предохранять бакен от ударов о корпус судна (катера).

При маневрировании судна (катера) бакен (бакены) следует подтягивать к борту

4. Выполняют работы по указанию капитана (сменного помощника капитана).
5. Участвуют в приборке после окончания работ

- и** При выполнении работ по постановке бакенов в наиболее сложных условиях (в особых условиях) решением капитана может привлекаться к работе один из сменных помощников капитана для обеспечения безопасности плавания судна.
- и и** При подъеме якоря с помощью судовой грузовой стрелы для работы на оттяжках и операциях по постановке бакенов привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

Наб № посл.	Подп. и дата	Вз. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата

Иэм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

P 2852-007-003

Лист
58