

P 2852-007-003

**Ростовское Центральное проектно-конструкторское бюро
с опытным производством**

**СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007 - 003**

Инв. № подл.	Подл. в царе	Взам. инв. №	Исп. в глуби.	Подл. в дата
1/22 113994	Челн - 9/10	95г.		

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №16

ВЕХИ МЕТALLИЧЕСКИЕ ТИПОВ
М-6,6 и К-6,0

ПОСТАНОВКА ВЕХИ СУДАМИ (КАТЕРАМИ)
ПРИ БЫСТРОМЕШЕЕ К МЕСТУ ПОСТАНОВКИ

ПЕРИОДICHСТЬ TO (РЕМОНТА)

ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЪЗДЕХЕ В ДЕЙСТИИ ВЕХИ

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

Краткое содержание работы

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и пронестикировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента, приспособлений и инвентаря.

Подготовить необходимые навигационные средства и устройства (секстанты, ручной лот или футшток). Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судна к рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район постановки вехи.

При подходе судна к району постановки вехи (но доходя 1-1,5 мили до места постановки) подготовить судно к предстоящей работе:

выставить общий опознавательный знак, указывающий, что судно ограничено в возможности маневрирования из-за характера выполняемой производственной операции, а именно - разнесение по вертикали двух чорных шара, а между ними черная ромбовидная фигура;

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации и т.п.);

включить охолот (если он установлен на судне).

Подготовить и проверить в работе судовое грузовое устройство. Якорь освободить от крепления к судну. Подвести веху к борту судна и закрепить. Якорную цепь присоединить скобами к концевой смычке и рыму на якоре, зашипинтовать штири скоб. Не доходи до точки постановки, застопорить ход, левч в дрейф. Вытравить цепь до тех пор, пока веха не будет стоять вертикально. Оставшуюся часть цепи, идущую от вехи, прикрепить к борту, чтобы она не вытравливалась. Веху удерживать у борта судна за швартовый рым растительным или стальным канатом. Затем разложить эзгзагообразно всю свободную часть якорной цепи по палубе в районе грузового устройства. После того, как веха закреплена к борту судна, судно самим малым ходом, при котором сохраняется его надежная управляемость, начинает выходить в точку постановки;

место судна определять как можно чаще и корректировать курс так, чтобы выйти в заданную точку с подветренной стороны. За время выхода судна в точку постановки необходимо якорь уложить на край широкой доски, которую укладывают поперек судна так, чтобы она немного выходила за борт. Другой край доски закрепить за шкентель грузового устройства и выбрать слабину. После завершения этих работ доложить капитану (сменному помощнику капитана), что веха подготовлена к постановке.

Определить заданную точку постановки вехи наиболее надежным и точным, принятым в навигации и при выполнении гидрографических работ, способом. При этом выбор способа определения в каждом конкретном случае производится в зависимости от навигационно-гидрографических особенностей района, вида опасностей, числа опорных пунктов и расположения их относительно судна. Когда судно подходит к точке постановки, подать команду "Товесь!" (По этой команде все, находясь на своих местах принимают положение готовности к действию). Для контроля правильности выхода в заданную точку (а также для обеспечения безопасного плавания) необходимо измерять глубины, при этом глубина найденной точки постановки должна соответствовать

Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы

- Судовое грузовое устройство грузоподъемностью не менее 600 кг.
- Стропы стальные.
- Оттяжки или багры.
- Растительные или стальные канаты соответствующей длины для крепления вех и якорной цепи к борту судна.
- Отпорные шесты.
- Доска для сбрасывания якоря (или специальная площадка).
- Фигуры сигнального черного цвета (два шара и ромб).
- Бинокль прицеличный.
- Секстанты навигационные морские.
- Эхолот (судовой).
- РЛС (судовая).
- Лот ручной (футшток).
- Обгалдер.
- Плоскогубцы комбинированные 250 мм.
- Молоток слесарный.
- Шпилкны для шиплинтовки штирий соединительных скоб.
- Соединительные детали (скобы).

КАПИТАН -
начальник
пунктного поста
(Сменный)
ПОМОЩНИК
КАПИТАНА -
смотритель
огней

1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе.
2. Готовит навигационные приборы к работе.
3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах.
4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.
5. Проводит контроль по охране труда

1. Осуществляет общее руководство работами и управление судном.
2. Организует и обеспечивает непрерывное зритальное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдение с целью своевременного обнаружения навигационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
3. Определяет точку постановки вехи, измеряет глубину эколотом, сличает координаты вехи заданным.
4. Проводит контрольный осмотр вехи и проверяет действие установленного на ней РЛС.
5. Заполняет ведомость штатных СНО

1. Подготовить рабочее место.
2. Выход к месту постановки вехи.
Подготовить судно к постановке вехи.
3. Подвести веху к борту судна и закрепить ее.
4. Соединить якорную цепь с вехой и якорем.
5. Закрепить часть якорной цепи, идущей от вехи к борту судна.
6. Разложить по палубе свободную часть якорной цепи.
7. Уложить якорь на сбросовую доску (или специальную сбросовую площадку).
8. Определить заданную точку постановки вехи, измерить глубину.
9. В заданной точке отдать веху и якорь.
10. Проверить координаты выставленной вехи и сличить с заданными.
11. Провести контрольный осмотр выставленной вехи и проверить действие установленного на ней РЛС.
12. Заполнить ведомость штатного СНО.
13. Провести приборку после окончания работ.

Примечания: 1. Операция оговариваемая в п. 11 по проверке действия РЛС производится только на вехах, на которых установлены отражатели. 2. Операция описанная в п. 11 по проверке действия РЛС осуществляется судами, на которых установлена РЛС.

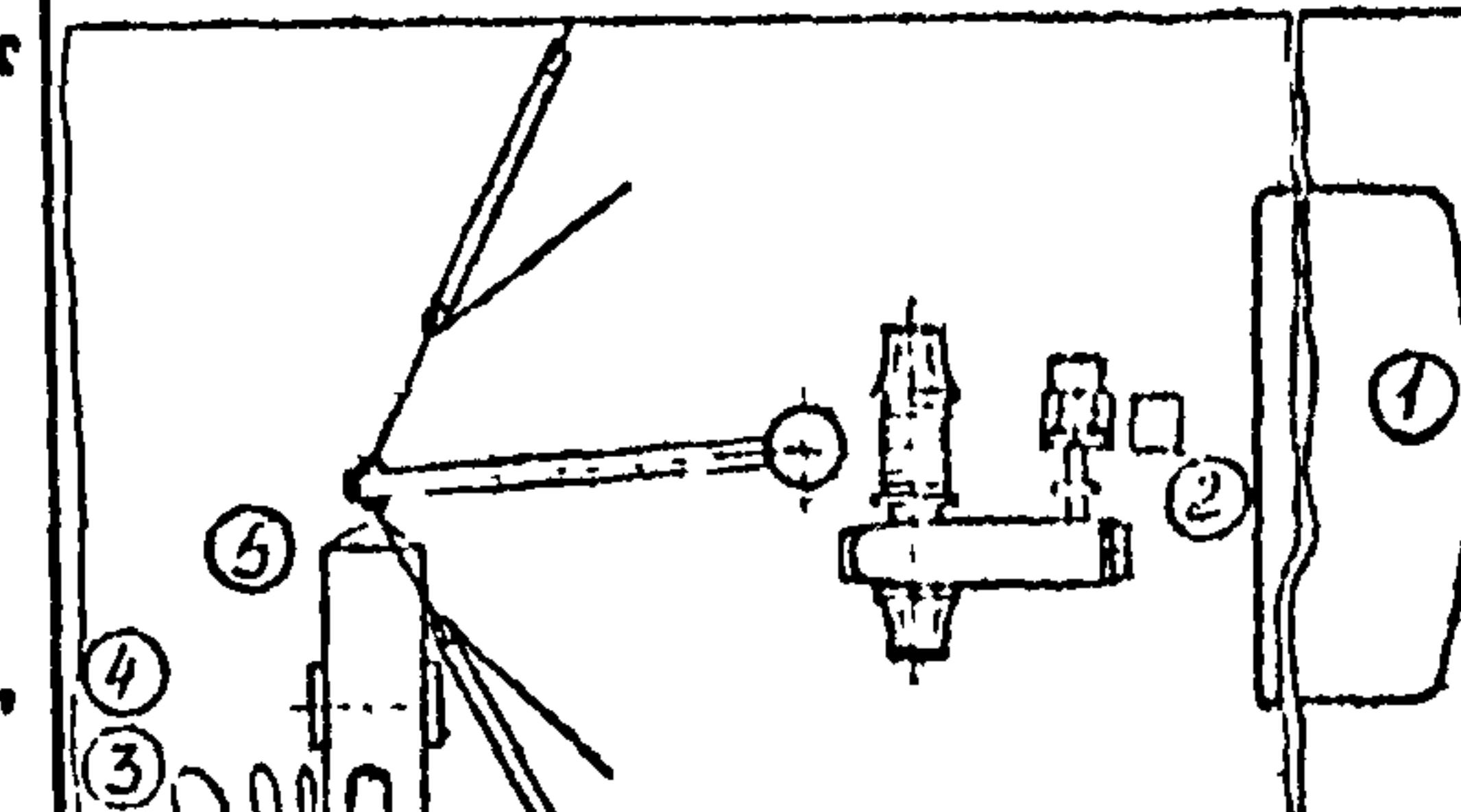
СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)

Операция	Капитан (сменный)	Помощник капитана	Матрос I класса	Матрос II класса	Рабочий
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

- Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие ограждений и знаков безопасности, исправность и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобувь, каски, рукаиц) предстоящей работе.
- Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками и рукаицами).
- Запрещается пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями.
- Запрещается использование немаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.
- Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность судового грузоподъемного устройства.
- При подъеме якоря с помощью грузоподъемного устройства, запрещается:
 - нахождение людей под якорем, на линии его движения, между якорем и какими-либо конструкциями (препятствиями);
 - подъем и перемещение неправильно застрошенного якоря; раскачивать якорь, останавливать его руками.
- Запрещается:
 - внештавлять вехи при волнении моря выше 4 баллов;
 - находиться между якорной цепью и бортом;
 - обращать якорь вручную без специальной доски (площадки), обеспечивающей безопасность сбрасываемого якоря руфника;
 - курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ.
- Прикладывать и перетаскивать якорную цепь по палубе с помощью обгалдеров.
- Работник, отдающий якорь вехи должен находиться на фиксированном расстоянии от сбросовой доски (не менее 1 м).
- Не допускается наматывать на руку канат,держивающий веху у борта судна.

СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ ИЗ МЕТОДОМ БУКСИРОВКИ



1. Капитан (сменный)
2. Ст. мичман (сменный)
3. Матрос I класса
4,5. Рабочие (матросы I и II классов)

Р 2852-007-003

Люб

53

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №16

Продолжение

ВЕХИ МЕТALLИЧЕСКИЕ ТИПОВ И-6,6 И К-6,0	ПОСТАНОВКА ВЕХ СУДНАМ (КАТЕРАМИ) ПРИ БУКСИРОВКЕ ЕЕ К МЕСТУ ПОСТАНОВКИ	ПЕРИОДICHСТЬ TO (РЕМОНТА) ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВХОДЕ В ДЕЙСТВИЕ ВЕХ
---	--	--

Общие сведения	Исполнители	Подготовка рабочего места	Выполнение работы по операциям
<p>КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ</p> <p>указаний в ведомости штатных СНО. Замер глубины проводить с помощью ручного лота, футшток или скопата (если он установлен на судне). При выходе в точку постановки необходимо застопорить ход и двигаться по инерции и, когда якорь, лежащий на доске, оказается над точкой постановки, подать команду "Ставить якорь!". По этой команде с помощью грузового устройства быстро поднять якорь доски и бросить якорь в воду. Одновременно с отдачей якоря необходимо отдать концы, удерживающие цепь и веху. Затем дать передний ход и руль переложить на борт, с которого поставлена веха. Избежание навала судна на веху необходимо отпорными шестами отнести веху за корму судна. Судно малым ходом отходит от вехи. После установки плавучих знаков необходимо проверить координаты выставленной вехи (вех) и сличить с заданными. Одновременно необходимо произвести контрольный осмотр, пронести соответствие топовой фигуры, а также следует убедиться, что при постановке вехи не были повреждены ее корпус, топовая фигура, нокерой щит и РЛС (если он установлен). В том случае, если на вехе установлен РЛС, то необходимо с помощью судовой РЛС проверить радиолокационную дальность обнаружения вехи. При этом следует учитывать, что дальность надежного обнаружения РЛС, установленного на вехе, зависит от высоты установки антенны РЛС, волнения моря, положения радиоволн в атмосфере и т.д. После выполнения контрольных проверок заполнить ведомость штатных СНО. Произвести приборку после окончания работ.</p> <p>Примечания: 1. Суда (катера), используемые для буксировки вехи к месту постановки, должны иметь грузовое устройство, позволяющее поднять якорь выставленной вехи и уложить его на сбросовую доску или специальную сбросовую площадку.</p> <p>2. Если при постановке вехи действует ветер, волнение или течение, затрудняющие точный выход на точку, веху необходимо ставить с судна (катера) поставленного на якорь.</p> <p>3. Если грунт плохо держит якорь, веху необходимо ставить на два якоря, расположенные один за другим. Последовательность работ остается та же. Якоря должны быть размещены отдельно друг от друга. Соединяющую их цепь необходимо уложить так, чтобы при отдаче якорей она свободно могла скользнуть за борт. Якоря необходимо сбрасывать одновременно.</p> <p>4. При буксировке вехи необходимо следить за буксиром и предохранять веху от ударов о корпус судна (катера).</p> <p>При маневрировании судна (катера) веху (вехи) следует подтягивать к борту</p>			
<p>* При выполнении работ по постановке вех в наиболее сложных условиях (в особых условиях) решением капитана может привлекаться к работе один из смежных помощников капитана для обеспечения безопасности плавания судна.</p> <p>** При подъеме якоря с помощью судовой грузовой стрелы для работы на оттяжках и операциях по постановке вех привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен</p>			
<p>ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА</p> <p>II. Заводку, крепление или отдачу буксира при буксировке вехи следует производить после надежного закрепления вехи к судну</p>			
Подп. и дата	И.О. Ф.И.О.	И.О. Ф.И.О.	И.О. Ф.И.О.
подп.			
Имя	Логотип	№ докум.	Подп. дата
P 2852-007-003			
Лист			
56			