

P 2852-007-003

РОСТОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
С ОПЫТНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ

СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007 - 003

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм. / дубл.	Подп. и дата
№ 113997	Зелен - 9.10.85г.			

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №13

ТУИ ТИПОВ ММ-3,0 ; МС-4,5 ; КМ-1,7 ; КС-2,0 ; МС-3,5 и ММ-4 С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ И АЦЕТИЛЕНОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

ПОСТАНОВКА БУЯ СУДАМИ (КАТЕРАМИ) ПРИ БУКСИРОВАНИИ ЕГО К МЕСТУ ПОСТАНОВКИ

Периодичность ТО (ремонта) проводится при входе в действие буй

Общие сведения | **Исполнители** | **Подготовка рабочего места** | **Выполнение работы по операциям**

Краткое содержание работы

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и проинструктировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента, приспособлений и инвентаря. Подготовить необходимые навигационные средства и устройства (секстанс, ручной лот или футшток). Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район постановки буй.

При подходе судна к району постановки буй (но доходи 1-1,5 мили до места постановки) подготовить судно к предстоящей работе:

- выставить общий опознавательный сигнал, указывающий, что судно ограничено в возможности маневрирования из-за характера выполняемой производственной операции, а именно разнесенные по вертикали два черных шара, между ними черная ромбовидная фигура;
- установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;
- установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации и т.п.);
- включить эхолот (если он установлен на судне).

Подготовить и проверить в работе судовое грузозахватное устройство. Освободить якорь от крепления к судну, подготовить к монтажу якорную цепь, приготовить соединительные детали (скобы). Не доходя до точки постановки, застопорить ход, лечь в дрейф. Буй подвести к борту судна и с помощью растительного или стального каната прикрепить к судну. Якорную цепь присоединить скобами к концевой смывке и рыму на якоре, зашлинговать штыри скоб. Вытравить до тех пор, пока буй не будет стоять вертикально. Оставшуюся часть цепи, идущую от буй прикрепить к борту, чтобы она не вытравливалась. Затем на буй с ацетиленовым оборудованием открыть мембранный клапан газопровода (продуть газопровод ацетиленом и через 5-10 мин зажечь огонь воспламенителя. При этом перед зажиганием, во избежание взрыва, открыть крышку светоприемного аппарата и провентилировать его от скопившегося ацетилена. Разложить зигзагообразно всю свободную часть якорной цепи по палубе в районе грузозахватного устройства. После того, как буй закреплен к борту судна и на нем зажжен огонь, судно самым малым ходом, при котором сохраняется его надежная управляемость, начинает выходить в точку постановки, место судна определять как можно чаще и корректировать курс так, чтобы выйти в заданную точку с подветренной стороны. За время выхода судна в точку постановки необходимо якорь уложить на край широкой доски, которую укладывают поперек судна так, чтобы она немного выходила за борт. Другой край доски закрепить за шкентель грузозахватного устройства и выбрать слабины. При завершении этих работ доложить капитану (сменному помощнику капитана), что буй подготовлен к постановке. Определить заданную точку постановки буй наиболее надежным и точным, принятым в навигации и при выполнении гидрографических работ, способом. При этом выбор способа определения в каждом конкретном случае производится в зависимости от навигационно-гидрографических особенностей района, вида ограждаемых опасностей, числа опорных пунктов и расположения их относительно

КАПИТАН - начальник путевого поста (сменный помощник капитана смотритель огней)*

СТАРШИЙ МЕЛАНК - смотритель огней (сменный меланк - смотритель огней)

МАТРОС I КЛАССА - смотритель огней

РАБОЧИЕ № (2 человека)

1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе.
2. Готовит навигационные приборы к работе.
3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах.
4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.
5. Проводит контроль по охране труда

1. Готовит судовую энергетическую установку к маневренному режиму.
2. Готовит судовое грузозахватное устройство к работе.
3. Проверять исправность стропов и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера

1. Подбирает стропы соответствующие массе и характеру поднимаемого груза.
2. Готовит инструмент и проверяет его исправность.
3. Готовит доску для сбрасывания якоря.
4. Готовит канаты для крепления буй к борту судна и отпорные шесты.
5. Готовит ручной лот (футшток).
6. Подбирает сигнальные фигуры (два шара и ромб)

1. Освобождают палубу от лишних предметов

1. Осуществляет общее руководство работами и управление судном.
2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдения с целью своевременного обнаружения навигационных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
3. Определяет точку постановки буй, измеряет глубину эхолотом, сличает координаты буй заданным.
4. Проводит контрольный осмотр буй и проверяет действие РЛС судовой РЛС.
5. Заполняет ведомость штатных СНО

1. Управляет судовым грузоподъемным устройством

1. Подготавливает буй к постановке, подводит его к борту и закрепляет.
2. Соединяет якорную цепь с буй и якорем, шплингует штыри скобы.
3. Производит зажигание огня.
4. Укладывает якорь на сбросовую доску (или площадку).
5. Измеряет глубину ручным лотом (или футштоком).
6. Принимает участие в контрольном осмотре буй.
7. Производит приборку после окончания работ

1. Принимают участие в подводе буй к борту.
2. Раскладывают якорную цепь по палубе

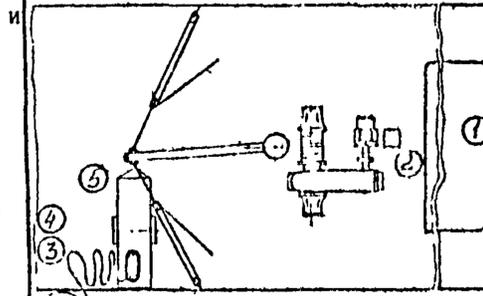
1. Подготовить рабочее место.
2. Выход к месту постановки буй. Подготовить судно к постановке буй.
3. Подвести буй к борту судна и закрепить его.
4. Соединить якорную цепь с буй и якорем.
5. Закрепить часть якорной цепи, идущей от буй, к борту судна.
6. Открыть мембранный клапан газопровода продуть газопровод ацетиленом, провентилировать светоприемный аппарат, зажечь огонь.
7. Разложить по палубе свободную часть якорной цепи.
8. Уложить якорь на сбросовую доску (или специальную сбросовую площадку).
9. Определить заданную точку постановки буй, измерить глубину.
10. В заданной точке отдать буй и якорь.
11. Проверить координаты выставленного буй и сличить с заданными.
12. Произвести контрольный осмотр выставленного буй и проверить действие выставленного на нем РЛС.
13. Заполнить ведомость штатных СНО.
14. Произвести приборку после окончания работ.

Примечания: 1. Операции описанные в п.6 по подготовке к работе ацетиленового светоприемного аппарата и зажиганию огня производятся только на буй с ацетиленовым оборудованием.
2. Операция описанная в п.12 по контрольной проверке цвета и характеристики огня на буй с электрическим оборудованием осуществляется в темное время суток.
3. Операция описанная в п.12 по проверке действия РЛС осуществляется судами, на которых установлена РЛС

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)

Операция	Капитан (сменный помощник капитана)	Ст. меланк (сменный меланк)	Матрос I кл.	Рабочий	Рабочий
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					

СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ БУЯ МЕТОДОМ БУКСИРОВАНИЯ



- 1. Капитан (сменный помощник капитана)
- 2. Ст. меланк (сменный меланк)
- 3. Матрос I кл.
- 4, 5. Рабочие (матросы I кл. других смец.)

Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы

- Судовое грузозахватное устройство грузоподъемностью не менее 3 т.
- Стропы сигнальные.
- Оттяжки или багры.
- Растительные или стальные канаты соответствующей длины для крепления буй и якоря.
- Отпорные шесты.
- Доска для сбрасывания якоря (или специальная площадка).
- Фигуры сигнальные черного цвета (два шара и ромб).
- Бинокль призмальный.
- Секстанс навигационные морские.
- Секундомер СМ-60.
- Эхолот (судовой).
- РЛС (судовой).
- Лот ручной (футшток).
- Обгладер.
- Ключ фонаря торцевой ВхВ
- Плоскогубцы комбинированные 250 мм
- Молоток слесарный.
- Шплицы для шплинговки штырей соединительных скоб.
- Соединительные детали (скобы).

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

- Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие ограждений и знаков безопасности, исправность и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц) предстоящей работе.
- Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками и рукавицами).
- Запрещается пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями.
- Запрещается использование немаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.
- Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность судового грузозахватного устройства.
- При подъеме якоря с помощью грузозахватного устройства запрещается:
 - нахождение людей под якорем, на линии его движения, между якорем и какими-либо конструкциями (препятствиями);
 - подъем и перемещение неправильно застропленного якоря;
 - раскачивать якорь, останавливать его руками.
- Запрещается:
 - выставлять буй при волнении моря выше 4 баллов;
 - находиться между якорной цепью и бортом;
 - сбрасывать якорь вручную без специальной доски (площадки) обеспечивающей безопасность сбрасывающего якорь работника;
 - курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ.
- Раскладку и перетаскивание якорной цепи по палубе производить только с помощью обгладеров.
- Работник отдающий якорь буй, должен находиться на безопасном расстоянии от сбросовой доски (не менее 1 м).
- Не допускается наматывать на руку канат, удерживающий буй у борта судна;
- К обслуживанию ацетиленового оборудования на буй (зажигание огня) должны допускаться только лица, прошедшие специальное обучение и получившие необходимые документы на

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №13

БУИ типов ММ-3,0 ; МС-4,5 ; МК-1,7 ; КС-2,0 ; КС-3,5 и БМ-4 с электрическим и ацетиленовым оборудованием

ПОСТАНОВКА БУИ СУДНАМИ (КАТЕРАМИ) ПРИ БУКСИРОВКЕ ЕГО К МЕСТУ ПОСТАНОВКИ

Периодичность ТО (ремонта) проводится при вводе в действие БУИ

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

Краткое содержание работы

но судна. Когда судно подойдет к точке постановки подать команду "Товсь!" (По этой команде все находясь на своих местах принимают положение готовности к действию). Для контроля правильности выхода в заданную точку (а также для обеспечения безопасного плавания) необходимо измерять глубину при этом глубина найденной точки постановки должна соответствовать указанной в ведомости штатных СНО. Замер глубины проводить с помощью ручного лота, дунгока или эхолота (если он установлен на судне). При выходе в точку постановки необходимо элестопорить ход и двигаться по инерции, и когда якорь, лежащий на доске, окажется над точкой постановки, подать команду "Отдать якорь!" По этой команде с помощью грузового устройства быстро поднять край доски и сбросить якорь в воду. Одновременно с отдачей якоря необходимо отдалить конец удерживающую цепь и буй. Затем дать передний ход и руль переложить на борт, с которого поставлен буй. Во избежание навала судна на буй необходимо отпорными местами отвести буй за корму судна. Судно малым ходом отходит от буй. После установки плавучих знаков необходимо проверить координаты выставленного буй (буев) и сверить с заданными. Одновременно необходимо произвести контрольный осмотр, проверив соответствие цвета и характеристики огни, а также следует убедиться, что при постановке буй не были повреждены его корпус, надстройка, светоптический аппарат, РЛН и топовая фигура. С помощью судовой РЛС проверить радиолокационную дальность обнаружения буй. При этом следует учитывать, что дальность полезного обнаружения РЛС, установленного на буй, зависит от высоты установки антенны РЛС, волнения моря, поглощения радиоволн в атмосфере и т.д. После выполненных проверок заполнить ведомость штатных СНО. Произвести приборку после окончания работ.

Примечания: 1. Суда (катера), используемые для буксировки буй и месту постановки, должны иметь грузовое устройство, позволяющее поднять якорь выставленного буй, и уложить его на сбросовую доску или специальную сбросовую площадку.
2. Если при постановке буй действует ветер, волнение или течение, затрудняющие точный выход на точку, буй необходимо ставить с судна, поставленного на якорь.
3. Если грунт плохо держит якорь, буй необходимо ставить на два якоря, расположенные один за другим. Последовательность работ остается та же. Якоря должны быть размещены отдельно друг от друга. Соединяющую их цепь необходимо уложить так, чтобы при отдаче якорей она свободно могла соскользнуть за борт. Якоря необходимо сбрасывать одновременно.
4. При буксировке буй необходимо следить за буксиром и предохранять буй от ударов о корпус судна (катера).
При маневрировании судна (катера) буй (буи) следует подтягивать к борту.

2. Горяят соединительные детали (скобы якорного устройства)

3. Работают на оттяжках судового грузоподъемного устройства.
4. Выполняют работы по указанию капитана (сменного помощника капитана).
5. Участвуют в приборке после окончания работ

* При выполнении работ по постановке буй в наиболее сложных условиях решение капитана может привлекаться к работе один из сменных помощников капитана для обеспечения безопасности плавания судна.

** При подъеме якоря с помощью судовой грузовой стрелы для работы на оттяжках и операциях по постановке буй привлекается два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

право выполнения данной работы.
12. Запрещается зажигать воспламенитель ацетиленовой горелки без предварительной и тщательной вентиляции аппарата.
13. Заводку, крепление или отдачу буксира при буксировке буй следует производить после надежного закрепления буй к судну.
При буксировке буй нахождение на нем людей запрещается

Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы

Инд. № подл.	Подп. и дата	Вз. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Р 2852-007-003