

P 2852-007-003

**Ростовское Центральное проектно-конструкторское бюро
с опытным производством**

**СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007 - 003**

Инв. № подл.	Подл. в царе	Взам. инв. №	Исп. в глуби.	Подл. в дата
1/22 113994	Челн - 9/10	95г.		

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №11

Продолжение

ВВЕДЕНІЯ	ПОСТАНОВКА ВЕХ СУДАМ С ПОМОЩЬЮ ГРУЗОПОДЪЙМОГО УСТРОЙСТВА	ПЕРИОДICHСTВО ТД (РЕМОНТА) ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВХОДЕ В ДЕЙСТВИЕ ВЕХИ	
Общие сведения		Исполнители	Подготовка рабочего места
КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ <p>нимают положение готовности к действию). Для контроля правильности выхода в заданную точку (а также для обеспечения безопасного плавания) необходимо измерить глубину, при этом глубина заданной точки постановки должна соответствовать указанной в ведомости штатных СНО. Замер глубины проводить с помощью ручного лота, футштоки или эхолота (если он установлен на судне). При выходе в точку постановки необходимо застопорить ход и двигаться по инерции, и когда якорь, лежащий на доске, окажется над точкой постановки подать команду "Отдать якорь!". По этой команде с помощью грузового устройства быстро поднять край доски и сбросить якорь в воду. Одновременно с отдачей якоря необходимо отдать канат, удерживающие цепь (канат) и веху. Затем дать передний ход и руль переложить на борт, о которого поставлены вехи. Во избежание нападения судна на речу необходимо отпорными шестами отвести речу за корю судна. Судно малим ходом отходит от речи. После установки плавучих якорей необходимо проверить координаты выставленной речи (вех) в отличие с заданными. Одновременно необходимо произвести контрольный осмотр, проверив соответствие топовой фигуры, а также следует убедиться, что при постановке вех не были повреждены пещ и топовая фигура, в притыльности (вертикальности) положения вехи. После выполнения проверок заполнить ведомость штатных СНО. Произвести приборку после окончания работ</p> <p>Примечания: 1. Если при постановке вехи действует ветер, волнение или течение, затрудняющие точный выход на точку, речу необходимо ставить с судна поставленного на якорь. 2. При буржадении сторон каналов, фарватеров и узостей (при условии штилевой погоды) подготовленная к постановке веха может заблаговременно спускаться на воду на самом малом ходу. Постановка деревянной вехи в заданной точке может производиться на малом ходу</p>		РАБОЧИЕ[*] (2 человека)	I. Освобождают палубу от личных предметов. 2. Готовят соединительные детали (скобы) якорного устройства I. Принимают участие в подготовке вехи к спуску за борт. 2. Раскладывают якорную цепь по палубе. 3. Работают на оттяжках судового грузоподъемного устройства. 4. Выполняют работы по указанию капитана (сменного помощника капитана). 5. Участвуют в приборке после окончания работ
		<small>* При выполнении работ по постановке вех в наиболее сложных условиях (в особых условиях) решением капитана может привлекаться к работе один из сменных помощников капитана для обеспечения безопасности плавания судна.</small> <small>** При постановке вех с помощью судовой грузовой стрелы для работы на оттяжках и операциях по постановке вех привлекаются для рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен.</small>	
Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы		ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА 10. Не допускается наматывать на руку канат, удерживающий веху у борта судна	
Подп. и дата	№ инв. №	Циф № дубл.	Подпись и дата
Инв. № подп.			