

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

П Е Р Е Ч Е Н Ь

ТРЕБУЕМЫХ СОГЛАСОВАНИЙ ПРИ РАЗРАБОТКЕ
ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА
СТРОИТЕЛЬСТВО (РЕКОНСТРУКЦИЮ) АВТОМО-
БИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВЫХ ПЕРЕСОДОВ

Москва 1989

Перечень требуемых согласований при разработке проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог и мостовых переходов переработан техническим отделом Гиподорнии в соответствии с заданием Главдортеха Минавтодора РСФСР, утвержденным 12.02.88, с учетом произошедших в 1984-1988 годах изменений, внесенных постановлениями Правительства, директивными документами, введением в действие СНиП I.02.01-85 "Инструкции о соотношении, порядке разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений".

"Перечень требуемых согласований..." вводится в действие с 01.01.90 взамен "Перечня требуемых согласований...", утвержденного Минавтодором РСФСР 31.01.84.

Составитель Перечня - инженер С.М.Прокопьев

Министерство автомобильных дорог РСФСР Перечень требуемых согласований при разработке проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог и мостовых переходов

Взамен "Перечня требуемых согласований при разработке проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог и мостовых переходов", утвержденного Минавтодором РСФСР 31.01.84.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий перечень требуемых согласований устанавливает порядок согласований при разработке технико-экономических обоснований (ТЭО), технико-экономических расчетов (ТЭР), проекта (П), рабочего проекта (Рп) и на стадии рабочей документации (Р) на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог и мостовых переходов на территории РСФСР и не распространяется на титульные объекты промышленного, гражданского и жилищного строительства.

Для получения разрешения на проведение проектно-изыскательских работ необходимо руководствоваться "Положением о порядке возбуждения и рассмотрения ходатайств о предоставлении земельных участков", утвержденным постановлением Совета Министров РСФСР от 22.03.74 № 176 (письмо Минавтодора РСФСР от 10.04.74 № 41ц).

При выборе направления трасс автодорог, мостовых переходов должны соблюдаться законодательные акты по охране природы.

В "Перечне требуемых согласований..." предусматривается, что согласование выбора трассы автодороги, местоположения мостовых переходов, площадок под комплексом дорожной и автотранспортной служб, месторождений местных строительных материалов, резервов грунта и других земельных участков, назначаемых к постоянному и временному отводу, должны производиться одновременно с разработкой ТЭО, ТЭР, заказчиком. Этот принцип учитывает требование СНиП I.02.01-85 о приложении к заявлению на разработку проектно-сметной документации утвержденного акта о выборе площадки (трассы) для строительства с материалами согласований и другими данными, которые должны выдаваться заказчиком проектной организацией (Приложение 2 СНиП I.02.01-85). Заказчик проекта по отдельному

Вынесен 14-го
декабря 1988 г.
за № 188

Утвержден Минавтодором
РСФСР
18.10.1989г.

Срок введения в
 действие с
 01.01.90

договору может поручить проектной организации сбор исходных данных для проектирования.

В случаях, когда на стадии ТЭО или ТЭР по каким-то причинам не проводились отдельные согласования с заинтересованными организациями по выбору трассы автодорог, местоположения мостовых переходов и других объектов, следует производить эти согласования в период сбора и подготовки исходных данных до начала разработки проекта, рабочего проекта (П, РП).

В случаях, когда ответственным за проведение согласований является заказчик, участие проектной организации заключается в подготовке по поручению заказчика требуемой для согласования технической документации и при необходимости в защите рекомендованных решений.

Любое проектное решение, если оно затрагивает интересы какой-нибудь организации, должно быть согласовано с этой организацией, а при наличии требования - с соответствующими специализированными или вышестоящими организациями.

Проектно-сметная документация на объекты дорожного строительства, разработанная в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами, не подлежит согласованию о органами государственного надзора.

Документация, разработанная о обоснованными отступлениями от действующих норм, правил, инструкций, подлежит согласованию в части этих отступлений с органами государственного надзора и заинтересованными организациями, утвердившими их.

В отдельных случаях, при изменении в процессе проектирования решений, согласованных при выборе направления трассы дороги, местоположения мостового перехода, а также при отступлении от ранее согласованных условий на проектирование, эти изменения в проложении трассы и проектных решениях подлежат дополнительному согласованию проектной организацией с соответствующими органами государственного надзора и заинтересованными организациями.

При проведении изыскательских работ следует руководствоваться требованиями СНиП I.02.07-87.

Согласования могут оформляться во произвольной форме в виде схемки, письма, заключения, решения или надписи на плане трассы (схематическом плане), заверенной подписью должностного лица, печатью организации с указанием даты согласования.

При проектировании общих сооружений, а также решения

вопросов специального водопользования, согласования следует производить в соответствии с "Инструкцией о порядке согласования и выдачи разрешений на специальное водопользование", НП 33-5.1.02-83, утвержденной приказом Минводхоза СССР от 30.12.83 № 354.

Срок действия согласований по проложению трассы автодорог, расположению мостовых переходов и других сооружений, а также проектных решений, условий на присоединение и пересечение инженерных сетей и коммуникаций должен устанавливаться не менее кративной продолжительности проектирования и строительства объекта, как правило, не менее 3 лет (Приложение I СНиП I.02.01-85).

Рабочая документация (рабочие чертежи), разработанная в соответствии с утвержденным проектом, согласование не подлежит.

В случаях, когда на основе утвержденных технико-экономических расчетов (ТЭР) разрабатывается только рабочая документация (рабочие чертежи), согласования должны выполняться как для стадии рабочего проекта (РП).

Согласования, выполненные на стадии ТЭО или ТЭР, не требуют дублирования на следующих стадиях проектирования, при условии, что не было требования дополнительного согласования при последующей разработке проектной документации.

При разработке предпроектной (ТЭО, ТЭР) и проектной документации (П, РП) за реконструкцию автомобильных дорог и мостовых переходов, когда трасса полностью совмещается с существующей дорогой и при этом не возникает необходимости дополнительного постоянного отвода, не требуется производить согласования, касающиеся направления трассы автомобильных дорог и мостовых переходов, за исключением согласования с заказчиком и местными органами ГАИ.

При согласовании необходимо руководствоваться следующими официальными документами:

1. Инструкцией о составе, порядке разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений, СНиП I.02.01-85.

2. Основами земельного законодательства Союза ССР и союзных республик, утвержденными Верховным Советом СССР 13.12.68.

3. Земельным кодексом РСФСР, утвержденным Верховным Советом РСФСР 01.07.70.

4. Денежным кодексом РСФСР, утвержденным Верховным Советом

РСФСР 08.08.78.

б. Основами водного законодательства Союза ССР, утвержденными Верховным Советом СССР 10.12.70.

6. Законом "Об охране и использовании памятников истории и культуры", принятим Верховным Советом РСФСР 15.12.78.

7. Положением о порядке возбуждения и рассмотрения ходатайств о предоставлении земельных участков, утвержденным постановлением Совета Министров РСФСР 22.03.74 № 175.

8. Нормами отвода земель для автомобильных дорог, СН 467-74.

9. Постановлением Совета Министров СССР от 09.08.74 № 636 "о возмещении убытков землепользователям и потерь сельскохозяйственного производства при отводе земель для государственных или общественных нужд".

10. Положением о курортах, утвержденным постановлением Совета Министров СССР от 05.09.73 № 654.

11. Указаниями о порядке рассмотрения и согласования организациями рыбоохраны намечаемых решений и проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений, ОНД I-86, утвержденными приказом Минрыбхова СССР от 22.09.86 № 506.

12. Основными положениями о рекультивации земель, нарушенных при разработке месторождений полезных ископаемых и торфа, проведении геологоразведочных, строительных и других работ, утвержденными Госкомитетом СССР по науке и технике, Госстроем СССР, Минсельхозом СССР, Госкомлесхозом СССР 16.05.77.

ПЕРЧЕНЬ ТРЕБУЕМЫХ СОГЛАСОВАНИЙ

Вопросы, подлежащие согласованию	Стадия	Согласовывающие организации или ведомства	Ответственность за проведение согласований	Примечания
1	2	3	4	5
I. Направление трассы автомобильных дорог и мостовых переходов				
I.1.Ходатайство о начале работ по определению места расположения объекта и выбору земельного участка под строительство автомобильной дороги, мостового перехода	TЭО, ТЭР	Советы Министров автономных республик, крайисполкомы, сельисполкомы	заказчик	Решение указанного органа является основанием для создания комиссии по выбору направления трассы автодороги, мостового перехода
I.2.Наличие или отсутствие в районе проложения вариантов трассы дороги, мостовых переходов запасов полезных ископаемых	TЭО, ТЭР	Территориальные геологические управление	заказчик или по его поручению проектная организация	При наличии запасов полезных ископаемых согласование проложения трассы дороги, мостовых переходов производится с органами Госгортехнадзора
I.3.Проложение трассы дороги, мостового перехода	TЭО, ТЭР	Военные округа	заказчик с участием проектной организации	
*				

1	2	3	4	5
1.4. Выбор направления трассы дороги, подъездов, местоположения мостовых переходов, резервов, карьеров, съездов, примыканий, транспортных развязок, площадок для размещения комплексов дорожной и автомобильной служб и других вспомогательных объектов с указанием примерных размеров площадей, занимаемых в постоянное и временное пользование	ТЭО, ТЭР	Комиссия в следующем составе: представитель райисполкома (председатель комиссии), представитель заказчика, представитель землеустроительной службы района, представители землепользователей, представители местных органов санэпидстанции, по надзора и Госконтроля РСФСР, представитель органов ГАИ, представитель управления (отдела) по делам строительства и архитектуре, представитель генеральной проектной организации, представитель строительной организации, представитель территориальной проектной организации	заказчик с участием представителей организаций	a) При необходимости в работе комиссии привлекается представители других заинтересованных организаций б) Акт комиссии утверждается решением Совета Министров АССР, краевого, областного, сельского совета в) При отсутствии в составе комиссии представителей указанных организаций проложение трассы дороги и местоположение других объектов должны отдельно согласовываться с этими организациями ж - Привлекается при необходимости г) При проложении трассы по территории колхозов к акту должны прикладываться выписки из решения общего собрания членов колхозов (собрания уполномоченных)

	2	3	4	5
1.5 Архитектурно-планиро- вочное задание (АПЗ) с ТЭР условиями по проложе- нию трассы дороги, час- тотах переходов, распо- ложению транспортных развязок и другими тре- бованиями	ТЭО, ТЭР	Республиканские, краевые, областные, районные управление (отделы) по делам строительства и ар- хитектуры	заказчик	При проложении трассы дороги, мостового пере- хода по населенным пунк- там и пригородной зоне
1.6 Проложение трассы до- роги, мостовых перехо- дов. Рыбохозяйственная характеристика водото- ков. Необходимость разработки компенсацион- ных мероприятий	ТЭО, ТЭР	Местные органы Госкомприюды РСФСР	заказчик с участи- ем проекти- ческой органи- зации	При налипки по трассе дороги постоянных во- дотоков (водоемов)
1.7 Проложение трассы до- роги, мостовых перо- ходов. Условия для проектирования	ТЭО, ТЭР	Управления (отде- ления) железных дорог МПС	Те же	При проложении трассы автодороги вдоль ли- нии железной дороги. когда строительство ав- тодороги, мостового пе- рехода может оказать влияние на устойчивость сооружений железной дороги и безопасность движения поездов
1.8 Проложение трассы до- роги, мостовых перехо- дов в зоне влияния гражданской авиации	ТЭО, ТЭР	Территориальные уп- равления гражданской авиации и местные подразделения МГА	Те же	

5	1 ----- 2 ----- 3 ----- 4 ----- 5 -----			
I.9. Проложение трассы до- роги, мостовых пере- ходов. Условия для проектирования	ТЭО, ТЭР	Республиканские, краевые, областные эксплуатационные во- дохозяйственные ор- ганизации системы водного хозяйства	заказчик с участи- ем проек- тной органи- зации	При проложении трассы автодороги по мелиора- рованным землям
I.10. Проложение трассы до- роги, мостовых пере- ходов. Необходимость разработки мероприятий по обеспечению сохра- нности памятников историче- ской культуры	ТЭО, ТЭР	Государственные сре- дства охраны памят- ников	Те же	
I.11. Проложение трассы до- роги, мостовых пере- ходов на территории курортов или при затра- гивании интересов сана- торно-курортных учре- жений:	ТЭО, ТЭР			
а) курортов общесо- ветского значения	-"-	Минздрав СССР и ВИСПС	Те же	
б) курортов республи- канского значения	-"-	ВИСПС и Минздрав РСФСР	Те же	
в) курортов местного значения	-"-	Органы по управле- нию даннны курортом и местный орган здравохранения	Те же	
I.12. Проложение трассы до- роги, местоположение мостовых переходов, испы- тездов в других объектах	ТЭО, ТЭР	Советы Министров ав- тономных республик, краевиков, обл- астников	Те же	Решение об утверждении акта выбора трассы доро- ги, мостового перехода

I 2 3 4 5

2. Снос строений

2.1. Снос или перенос существующих зданий и сооружений, характер изменяющийся. Материальная инвентаризация, сносочные акты	ТЭО, ТЭР, П, РП	Районполкомы, горисполкомы в занятых районах организаций, не подчиненные местным Советам	заказчик	На стадии П, РП Решение исполнкома о сносе
--	-----------------	--	----------	---

3. Пересечения дорог и коммуникаций

3.1. Места пересечений и условия переустройства линий электропередач	ТЭО, ТЭР	Местные органы Минэнерго СССР и другие владельцы линий электропередач	заказчик с участником проектной организации	При наличии этих пересечений
3.2. Места пересечений и условия переустройства линий связи	ТЭО, ТЭР	Местные органы Минсвязи СССР и другие владельцы линий связи	Те же	То же
3.3. Места пересечений и условия переустройства или защиты магистральных кабельных линий связи	ТЭО, ТЭР	Союзная сеть магистральных сетей и телевидения	Те же	То же
3.4. Места пересечений трасс автодорог с коммуникациями и условия их переустройства или защиты	ТЭО, ТЭР	Организации, в ведении которых находятся пересекаемые коммуникации и трубопроводы (водопровод, канализация, силовые кабели, газопровод, нефтепровод и др.)	Те же	То же

2	3	4	5
3... Места пересечений автомобильных с железными дорогами в одном или разных уровнях. Условия на проектирование пересечений, привездов на переустройство коммуницирующей МДС и другие специальные требования	ТЭО, ТЭР	Управления (отделения) железных дорог МДС	заказчик с участием проектной организации
3.5. Места пересечений или путь-мостов автодорог в одном или разных уровнях. Условия, подлежащие выполнению или переустройству пересекаемой дороги	ТЭО, ТЭР	Автодори, автомобильные дороги и другие владельцы дорог	заказчик с участием проектной организации
4. Мостовые переходы			
4.1. Места расположения мостовых переходов, паромных переправ. Класс реки, наличие или перспектива судоходства и лесосплава. Условия для проектирования	ТЭО, ТЭР	Бессейновые управления пути или управления судоходных каналов Минречмоста РСФСР	заказчик или по его поручению проектная организация
4.2. Места расположения мостов на водохозяйственных и других каналах. Условия для проектирования	ТЭО, ТЭР	Владельцы каналов	Те же
При наличии таких пересечений			

	2	3	4	5
4.3. Схемы мостов	Д, РИ	Бассейновые управ- ления путей или Уп- равления судоходных каналов Минречфлота РСФСР	Проектная организация	Для мостов на судо- ходных и сплавных реках, судоходных каналах при наличии треборания о согласовании
		Подрядчик		При строительстве мостов с металлическими пролет- ными строениями органи- зации: Минтрансстрой схемы мостов должны сог- ласовываться с ГКЦУ по строительству мостов, а организации Мнавто- дора РСФСР - с Автомос- тами
4.4. Положение, тип искусственных сооружений, схемы мостов и подмостевые габариты путепроводов	Д, РИ	Управления (отделы) железных дорог МПС	Проектная организация	Бык расположения трассы автодороги вдоль линии железной дороги, когда строительство искусствен- ных сооружений на авто- дороге может оказать различие на устойчивость сооружений железной до- роги и безопасность про- хождения поездов
4.5. Изменение русла водотоков, перекрытие старых, проток и другие мероприятия в охранной зоне водотоков (бассейнов)	Д, РИ	Бассейновые управ- ления путей Минреч- флота РСФСР, местные организации Госконтроля РСФСР	Те же	При необходимости таких изменений и перекрытий

1	2	3	4	5
4.6.Проектные решения по устройству искусственных сооружений и водозабора на дороге	II, III	Республиканские, краевые, областные эксплуатационные водохозяйственные организации и проектные организации водного хозяйства	Проектная организация	При прохождении автодороги по образованным осужденных (исправляемых) землям
5. Здания и сооружения дорожной и автомобильной службы				
5.1.Места расположения, основные показатели сооружений автотранспортной службы (автостанции, автостоянки, автовокзалы, контрольно-диспетчерские пункты и др.)	ТЭО, ТЭР	Территориальные транспортные управления	связанных с участком проектной организации	
5.2.Места расположения, основные показатели комплексов дорожной службы	ТЭО, ТЭР	Автодори, автомобильные дороги	Те же	
5.3.Места расположения станций и пунктов технического обслуживания. Основные показатели	ТЭО, ТЭР	Территориальные транспортные управление или производственные объединения автотехобслуживания	Те же	
5.4.Местоположение, мощность автозаправочных станций (АЗС)	ТЭО, ТЭР	Территориальные управление Госкомпотребпродуктов РСФСР	Те же	

1	2	3	4	5
5.5. Необходимость проектирования и монтажа санитарно-технических и инженерных сетей в зданиях	ТЗО, ТЭР	Местные органы ГАИ	заказчик с участием проектировочной организации	
5.6. Возможность присоединения проектируемых объектов к местным сетям и коммуникациям	ТЗО, ТЭР	Местные организации электроснабжения, связи, консультативного хозяйства	заказчик или по его поручению проектировочная организация	
5.7. Качество воды из местных водных источников и возможность использования ее для производственных и бытовых нужд. Условия по устройству водозaborов, очистка сточных вод, места возможного спуска сточных вод	ТЗО, ТЭР, П, РП	Местные органы, осуществляющие государственный санитарный надзор	заказчик или по его поручению проектировочная организация	
5.8. Архитектурно-планировочные решения	П, РП	Управления (отделы) по делам строительства и архитектуры местных исполнительных органов	заказчик	При получении АПЗ с исключением условий
6. Строительство материалов				
6.1. Источники снабжения основными дорожно-строительными материалами, конструкциями, горловые объемы поставок, способы и длительность транспортировки	ТЗО, ТЭР, П, РП	Генподрядчик, заказчик	заказчик	

1	2	3	4	5
6.2. Словия поставок до- бываю-строительных ма- териалов из действую- щих карьераов, их фи- зико-химические ха- рактеристики	ТЭО, ТЭР, П, РЛ	Карьероуправления, рудоуправления, цебзаводы и другие поставщики	заказчик или по его пору- чению проекти- ровочная органи- зация	
6.3. Источники и готовые объекты обеспечения до- бываю-строительных материалами по ме- сдностным и ведомст- венным поставкам	ТЭО, ТЭР, П, РЛ	Госплани автотранс- распредели, плановые комиссии краевспол- комов, облисполкомов	Те же	По объектам со-эконо- мического и респуб- ликанского значения

7. Организация строительства и сметы

7.1. Нуждные данные, необ- ходимые для составле- ния проекта организа- ции строительства и смет	ТЭО, ТЭР, П, РЛ	Заказчик, генераль- ный подрядчик	заказчик с участием проектной организации	
7.2. Возможность испольzo- вания и условия аренды существующих железнодо- рожных путей, станций. тузиков, разгрузочных площадок, гостройки но- вых промельсовых снаб- жений, битумохранилиш и др.	ТЭО, ТЭР, П, РЛ	Управление (отделе- ния) железных дорог МПС и другие орга- нельцы указанных сооружений	заказчик или по его поручению проектная организация	Виды платежей для строительства новых объектов производятся в установленном по ряд- ке с привлечением за- интересованных органи- заций
7.3. Возможность и условия перевозки дорожно- строительных материалов	ТЭО, ТЭР,	Управления речного транспорта Ишим- флота РСФСР	заказчик или по его поручению	

1	2	3	4	5
возможен путь, возмож- ность использования речных порогов и пра- станий. Сроки навига- ции			проектная организация	
7.4. Возможность и условия получения электроэнер- гии, газа, воды для производственных нужд	ТЭО, ТЭР, П.РН	Органы, ведающие эксплуатацией энергосистем, теп- лово-водо-газоснабже- нием	заказчик или по его поручению проектная организация	
7.5. Объемы капитальных вложений в порядке доле- вого участия в объек- тах дорожного строи- тельства	ТЭО, ТЭР, П.РН	Министерства, ве- домства	То же	
7.6. Основные решения по производству гидроэ- химизированных работ, строительству мостов	П.РН	Бассейновые управ- ления пути Минреч- флота РСФСР, местные органы Гос- комприроды РСФСР	Проектная организация	При наличии этих видов работ в пойме и русле постоянных водотоков и судоходных рек
7.7. Раздел "Организация строительства", свод- ный сметный расчет стоимости строительст- ва и договорная цена	П.РН	Генподрядчик	заказчик	
7.8. Сметы по рабочим чер- тежам	Р	Генподрядчик	заказчик с участием проектной организации	

1 2 3 4 5

8. Прочие вопросы, разделы и материалы проектной документации

8.1. Объему автомобильных перевозок за отчетный год и на перспективные годы в районе строительства (реконструкции) автодороги, моста	ТЭО, ТЭР	Госпланы автономных республик, плановые комиссии крайисполнкомов, облисполкомов	Проектная организация	
8.2. Компенсационные мероприятия, направленные на возмещение ущерба рыбным запасам	П, РИ	Местные органы Госкомприроды РСФСР	Те же	При наличии необходимости разработка этих мероприятий
8.3. Мероприятия по обеспечению сохранности памятников истории и культуры при строительстве автодорог, мостовых переходов	ТЭО, ТЭР, П, РИ	Государственные органы охраны памятников	Те же	То же
8.4. Предпроектная документация в заключенном виде	ТЭО, ТЭР	Заказчик	Проектная организация	Результат рассмотрения заказчиком оформляется протоколом
8.5. Технические условия на рекультивацию занимаемых земель	П, РИ	Землепользователи	Заказчик или по его поручению проектная организация	

1	2	3	4	5
8.6.Мероприятия по гражданская обороне	ТЗО, ТЭР, П,РП	Республиканские, краевые, областные штабы гражданской обороны	Проектная организация	При наличии требований о проектировании меро- приятий по ГО
8.7.Разделы проекта: "Безопасность и организация движения", "Устройство дорог и защитные дорожные сооружения"				
а) проекты дорог общегосударственного значения	П,РП	Главное управление ГАИ МВД СССР	Те же	
б) проекты остальных дорог	П,РП	Республиканские, краевые, областные органы ГАИ	Те же	
8.8.Проект рекультивации временно заливаемых земель	П,РП	Землепользователи	Проектная организация	
8.9.Мероприятия по охране окружающей среды (кроме рекультивации земель)	П,РП	Местные органы Госкомприроды РСССР	Проектная организация	При наличии требований разработка этих меро- приятий
8.10.Проектно-сметная документация в законченном виде	П,РП	Заказчик проектной документации	Те же	Результат рассмотрения оценивается протоколом