

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ С С С Р

Главное производственно-техническое управление
по строительству

Всесоюзный институт по проектированию организации
энергетического строительства

"ОРГЭНЕРГОСТРОЙ"

Технологические карты по сооружению ВЛ 35-110 кВ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

(Сборник)

К-III-24

УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СЛОЕВ

ТИПОВ П110-5, П110-6, ПС110-5, ПС110-6,

ПС110-13 и П35-2

Москва

1975

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ С С С Р

**Главное производственно-техническое управление
по строительству**

**Всесоюзный институт по проектированию организации
энергетического строительства
"ОРГЭНЕРГОСТРОЙ"**

Технологические карты по сооружению ВЛ 35-110 кВ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

(Сборник)

К-III-24

**УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ОПОР
ТИПОВ Ш10-5, Ш10-6, ПС110-5, ПС110-6,
ПС110-13 и П35-2**

Москва

1975

**Типовые технологические карты К-Н-24 разработаны
отделом организации и механизации строительства линий электро-
передачи (ЭМ-20) института "ОРГЭНЕРГОСТРОЙ".**

**СОСТАВИТЕЛИ : Б.М. РАВИН , Г.Н. ПОКРОВСКИЙ ,
В.М. ДУБРОВИН, П.И. БЕРМАН ,
Г.А. КОРСАКОВ.**

**Типовыми технологическими картами сборника К-Н-24
предусмотрен подьем и установка промежуточных сво-
бодостоящих металлических болтовых опор методом
поворота с помощью крана ТК-53 и трактора Т-100М .**

**Технологические карты составлены согласно методическим
указаниям по разработке типовых технологических карт
в строительстве, утвержденным Госстроем СССР 2 июня
1964 г., и служат руководством при сооружении линий
электропередачи 35-110 кВ на унифицированных опорах.**

ОМ-199860

Л-29589 Подписано к печати 23/IX 1975 г. Тираж 500 экз.
Москва, Оргэнергострой. Ротапринт. Заказ 594 3 уч.-изд.л.
Цена 32 коп.

1. Сборник К-Ш-24 состоит из шести технологических карт : К-Ш-24-1, К-Ш-24-2, К-Ш-24-3, К-Ш-24-4, К-Ш-24-5 и К-Ш-24-6 на установку на фундаменты промежуточных свободностоящих металлических болтовых опор ВЛ 35-110 кВ типов : П110-5, П110-6, ПС110-5, ПС110-6, ПС110-13 и П85-2, разработанных Северо-Западным отделением Энергосетьпроект (см. чертежи № 3078тн-115 ; 3078тн-116 ; 3079тн-т4-3 ; 3079тн-т4-6 ; 3079тн-т5-9 и 3078тн-100).

Карты служат руководством при сооружении линий электропередачи на указанных опорах, а также в качестве пособия при составлении проектов производства работ.

Общие виды опор и их позначения приведены в соответствующих картах.

2. При привязке типовых карт к конкретному объекту следует уточнить отдельные технологические операции, калькуляцию трудовых затрат и нормы расхода эксплуатационных материалов.

3. Типовые технологические карты предусматривают установку промежуточных свободностоящих металлических опор на готовые фундаменты при поточном строительстве линий электропередачи специализированными подразделениями механизированных колонн.

4. До начала установки каждой опоры должны быть выполнены следующие работы, которые в картах не учтены :

- а) закончено сооружение фундаментов ;
- б) закончена сборка опоры с закреплением ее на фундаменте монтажными шарнирами (см. типовую технологическую карту на сборку опоры данного типа);

в) весь такелаж для под^ъема опор должен быть заранее подготовлен и, в необходимых случаях испытан согласно правилам техники безопасности .

5. Установку опор необходимо производить с соблюдением правил техники безопасности.

Особое внимание должно быть обращено на то, что бы во время под^ъема опоры рабочие, участвующие в под^ъеме, были выведены в безопасную зону.

6. В зимнее время монтажная площадка должна быть очищена от снега.

7. На установленную^ю опору должен заполняться журнал утвержденной формы.

ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ УСТАНОВКИ ОПОР

1. Каждая опора устанавливается на фундаментах бригадой рабочих, снабженной приспособлениями, механизмами и талетами, перечисленным в каждой карте.

2. Перед началом установки опоры должны быть выполнены работы, предусмотренные в п.4 "Общей части".

3. Руководитель подема опоры обязан до начала работы проверить соответствие размеров по центрам железобетонных подножников (фундаментов) с размерами опоры, а также проверить вертикальные отметки фундаментов.

В случае обнаружения отклонений, превышающих установленные допуски, подъем опоры разрешается производить только после устранения обнаруженных дефектов.

4. Установку опор на фундаментах, следует выполнять согласно схемам подема, приведенным в картах, в следующей последовательности :

а) укрепить железобетонные подножники временными деревянными распорками (рис. I). В зимнее время, при промерзании грунта на 25 см и глубже, распорки не ставятся.

Запрещается подъем опоры на фундаментах, не засыпанные полностью грунтом ;

б) установить тракторный кран и трактор ТК-53 согласно схемам, приведенным в картах ;

в) произвести застроповку тягового и тормозного тросов в местах, указанных на схемах ;

г) закрепить тяговый трос к лебедке трактора Л-8 ;

д) с помощью стропа (поз. 7) поднять опору на высоту, указанную в соответствующих картах ;

- е) тяговым тросом удерживать опору на высоте, на которую поднял опору кран ;
- ж) крану ТК-53 освободиться от стропы и перейти на место, указанное в картах, и закрепить тормозной трос ;
- з) тяговому трактору и крану, стоящему на тормозе, довести опору до вертикального положения ;
- и) после подъема опору закрепить названным гаек на анкерные болты, при этом они (гайки) не должны доходить вплотную к поверхности бабмаков опоры. Затем опору можно выклонить тяговым полиспастом и снять монтажные шарниры ;
- к) выверить стойку опоры согласно нормам и допускам, указанным в каждой карте, и окончательно закрепить стойку на фундаменте с закерниванием гаек ;

Для выравнивания опоры допускается установка подкладок между пятой опоры и фундаментов.

Размеры подкладок должны быть не менее 150 x 150 мм.

Общая высота подкладок не должна превышать 40 мм.

После выверки подкладки привариваются к пяте опоры;

- л) демонтировать со стойки опоры такелаж.

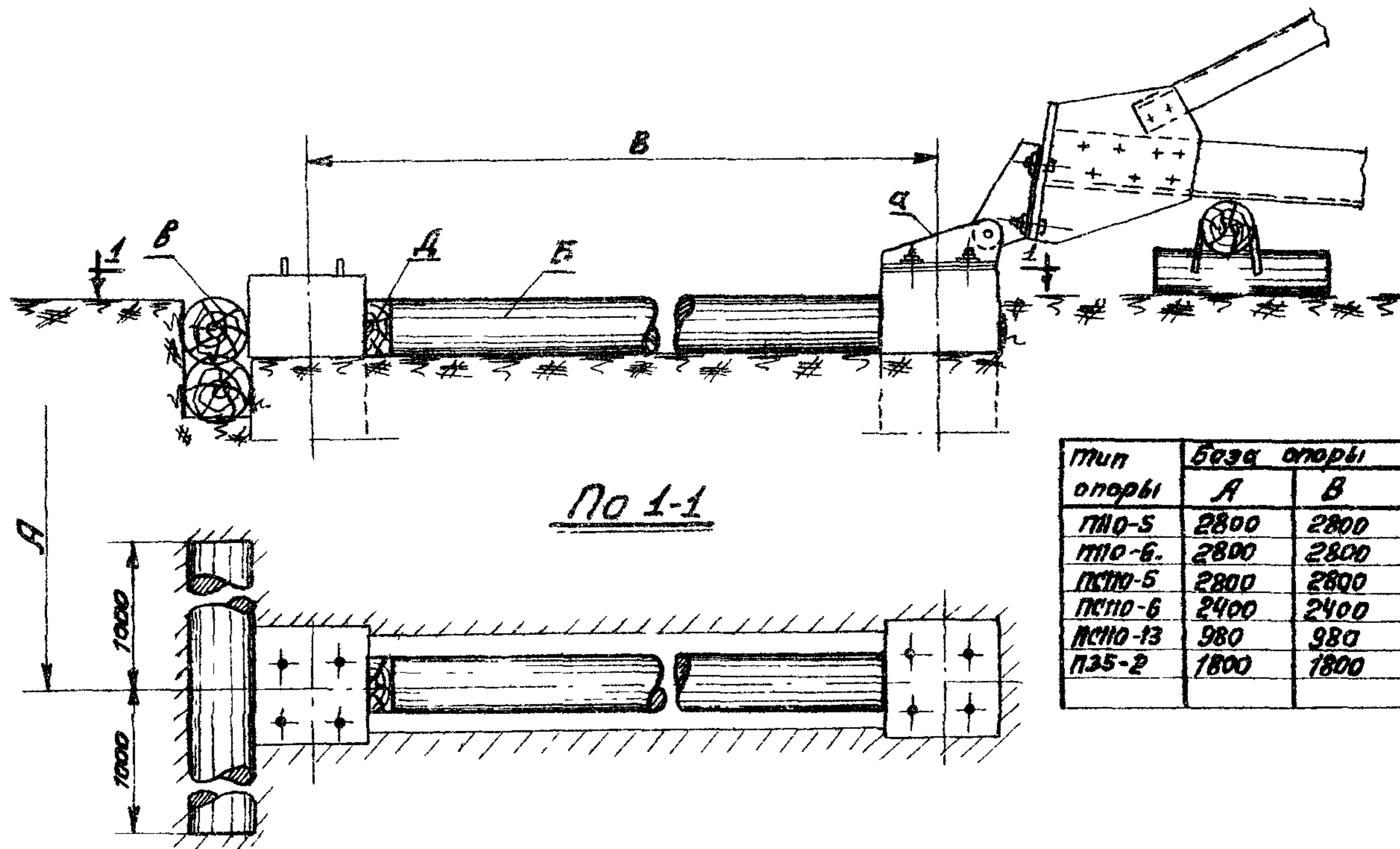


Рис. 1. Временное крепление железобетонных поднажников

А - Металлический шарнир; Б - Расторки из бревен; В - Упор из бревна; Д - Клинья из бруса

ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ

I. Опоры на фундаменты устанавливает бригада рабочих

в составе :

Профессия	Разряд	К-во чел.	Примечание
Электролинейщик (бригадир)	V	I	
Электролинейщик	IV	I	
Электролинейщик	III	I	
Электролинейщик	II	2	
Машинист крана	VI	I	
Машинист трактора	V	I	
Всего		7 чел.	

2. Распределение обязанностей в бригаде :

а) бригадир проверяет прямолинейность опоры, наличие деталей для крепления проводов, расстояние между банниками опоры и расстояние между центрами анкерных болтов фундамента;

б) электролинейщик IV, III и два человека II разряда производят работы по сборке подвешиваемой схемы, укрепляют, если это требуется, распорками фундаменты (подножников) согласно рис. I ;

в) расстановку рабочих на момент подвешивания бригадир определяет в зависимости от местных условий.

Со своего пункта бригадир должен видеть поднимаемую опору, механизмы и рабочих, участвующих в подвешивании.

3. Продолжительность смены принята 8,2 часа .

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УСТАНОВКЕ ОПОР

При установке опор необходимо соблюдать правила техники безопасности, приведенные во "Временных инструктивных указаниях по технике безопасности при строительстве воздушных линий электропередачи".

Особо следует обратить внимание на следующие пункты :

- 6.36. В момент подема опоры находиться под опорой, между тяговым механизмом и опорой, под тяговыми и тормозными тросами, стрелой и расчалками запрещается.
- 6.48. Производить крепление растяжек, тормозного троса, блоков и других приспособлений в процессе подема опоры запрещается.

Влезать на опору в момент подема, а также на незакрепленную опору запрещается.

- 6.53. Влезать на закрепленную опору без предохранительного пояса, производить работы наверху опоры без закрепления пояса запрещается.
- 6.54. Демонтированные такелажные тросы и приспособления обраскивать с опоры запрещается.

Перед спуском такелажных тросов и приспособлений (с помощью веревки и блока) рабочий, находящийся на опоре, должен предупредить людей, находящихся внизу, о необходимости удаления в безопасную зону.

Лишь после ухода людей из опасной зоны рабочему, находящемуся на опоре, разрешается спускать такелаж и приспособления.

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	ВЛ 35-110 кВ
УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ СВОБОДНОСТОЯЩИХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ОПОР ТИПА П110-6 НА ВЛ 110 кВ	К-Ш-24-2

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта К-Ш-24-2 служит руководством для установки на фундаменты промежуточных металлических болтовых опор типа П110-6 на линиях электропередачи 110 кВ.

Карта разработана по чертежам, приведенным на монтажной схеме опоры № 3078тм-116 С30 Энергосетьпроекта.

Настоящая карта распространяется на установку опор типов П110-4, П110-2 и П150-2 по схемам, приведенным в обзорном листе № 3078-тм-т1 С30 Энергосетьпроекта.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА
УСТАНОВКУ ОДНОЙ ОПОРЫ

	: В летнее : время	: В зимнее : время
Трудоемкость , чел.-дней	1,33	1,7
Время работы механизмов, маш.-смен	0,4	0,6
Численность бригады , человек	7	7
Расход дизельного топлива, кг	35,0	52,0
Производительность бригады в смену, опор	5,28	4,17
Продолжительность установки опоры, смен	0,19	0,24

УКАЗАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ

Общие указания по организации технологии установки опор и методов труда рабочих, относящиеся ко всем картам, приведены на листах 4-5 настоящего сборника.

Установка опоры ЛП10-6 производится согласно схеме, приведенной на рис. 9

Временное крепление железобетонных подножников от сдвига показано на рис. I (см. лист 8).

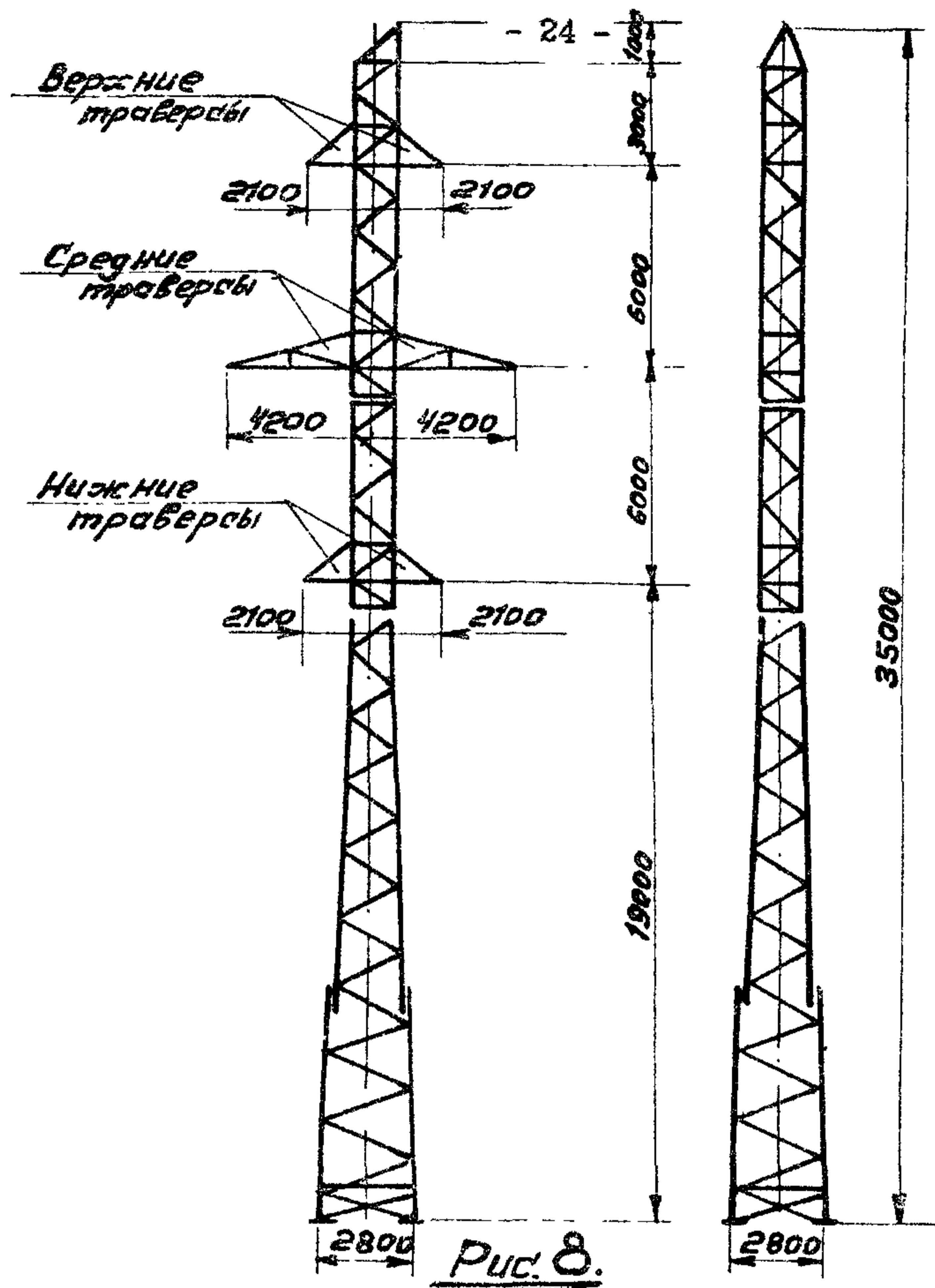
Закрепление тягового и тормозного тросов показано на рис. 10 (см. лист 26).

Узел строповки опоры за крюк крана приведен на рис. 5 (см. лист 16).

Детали стропов даны на рис. II (см. лист 27).

Установленная на фундаменте опора должна удовлетворять допускам, приведенным на рис. 12.

Механизмы, приспособления, инструменты и материалы, необходимые для установки опор, приведены на листах 29-30.



Техническая характеристика опоры

Тип опоры	П 110-6
Вес металла, кг на опору	3575
К-во деталей, шт.	205
Метизы К-во болтов, шт.	619
Вес гаек и шайб, кг	180
Вес направленного металла, кг	5
Общий вес опоры без цинкового покрытия, кг	3730
Вес цинкового покрытия, кг	126
Общий вес опоры с цинковым покрытием, кг	3856

Таблица усилий, тс

Услов. обозн.	Наименование усилий	Усилие, тс
P	Вес опоры	3,856
Q	Усилие в тросовом тросе	5,9
M	Горизонтальная составляющая на шарниры	5,3
N	Усилия на шарниры	7,6
Q	Усилие на крюк крана в начале подъема	3,3
T	Усилие в тормозном тросе	0,44

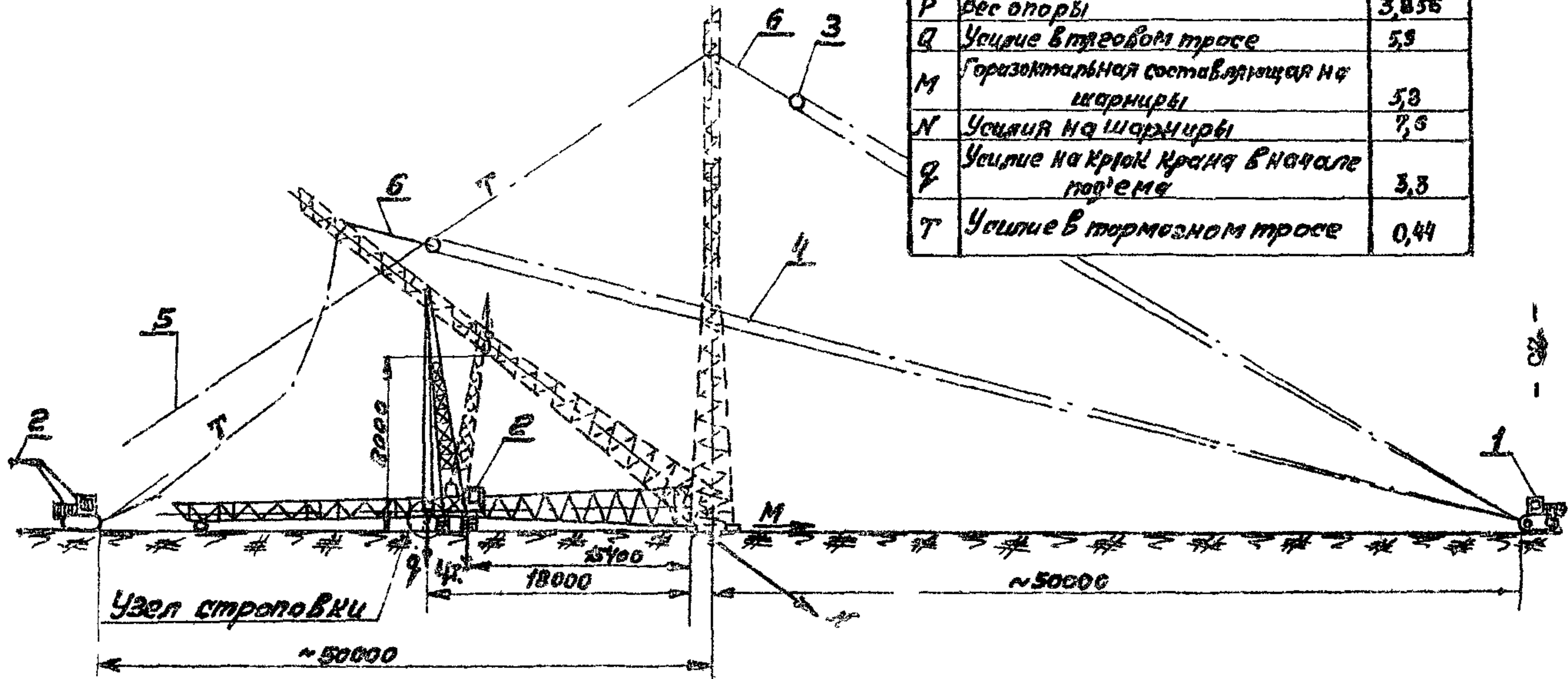


Рис. 9.

Схема подъема опоры П-110-6

1 - трактор Т-100М с лебедкой Л-8; 2 - кран ТК-53; 3 - блок односторонний Q=10тс;
 4 - тросовый трос $\phi 18$ мм; 5 - тормозной трос $\phi 13,5$; 6 - Ст. раб.

Схема строповки опоры

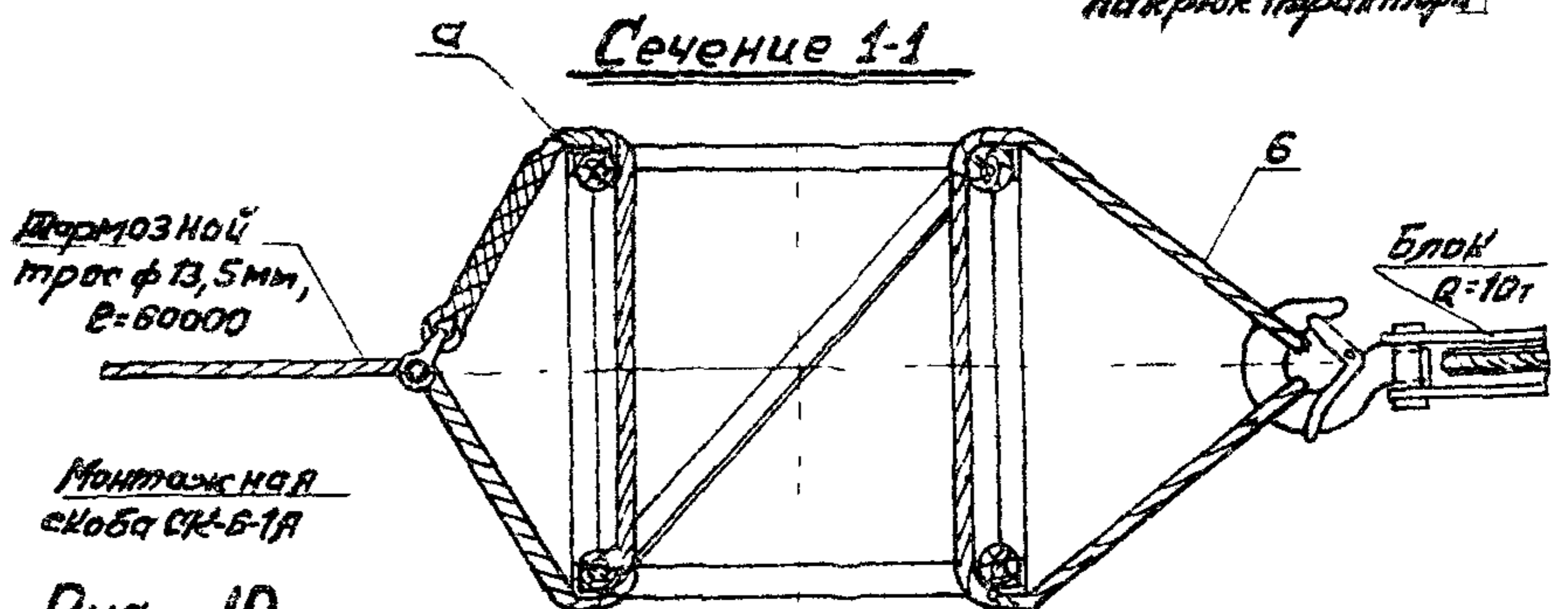
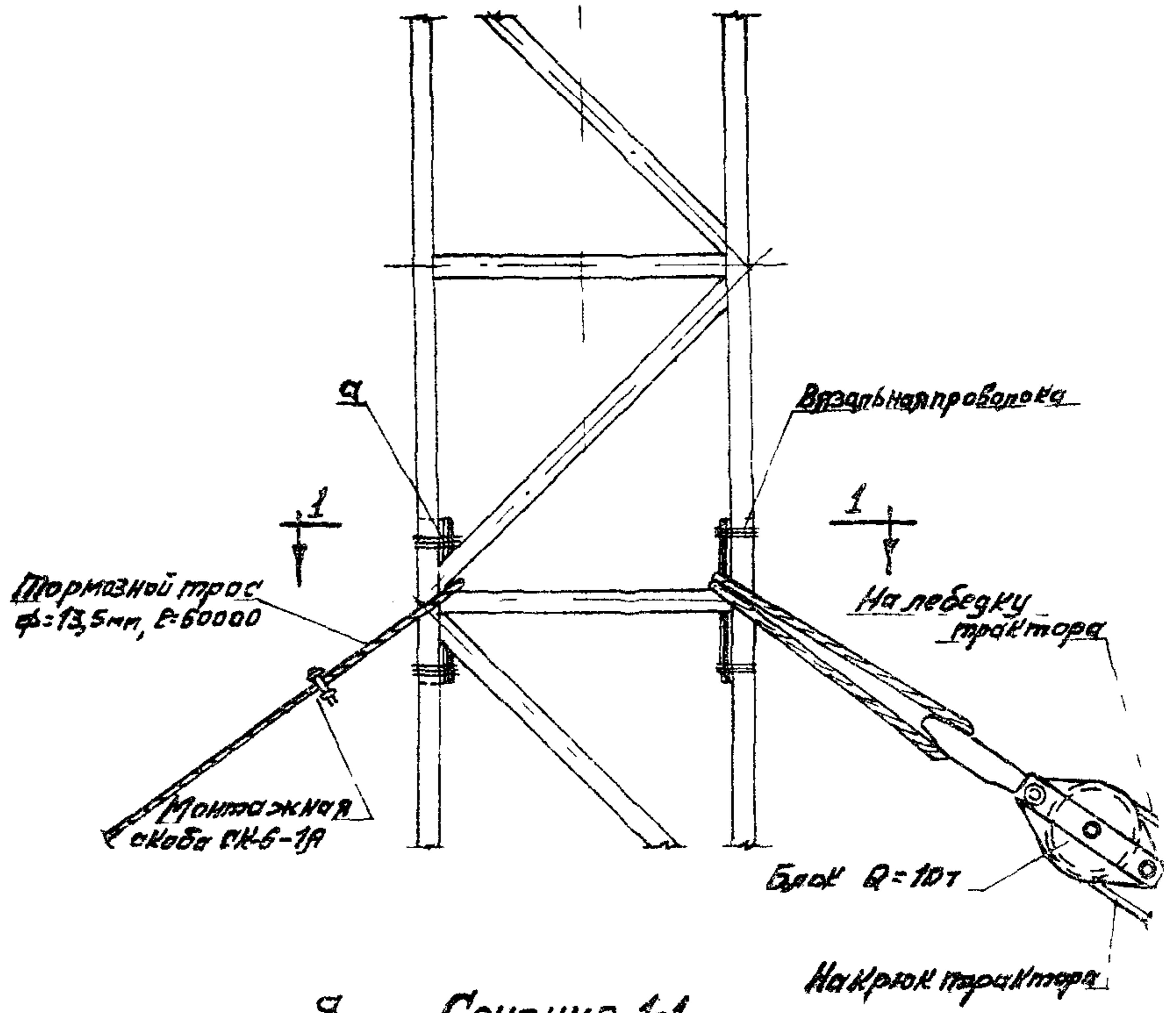


Рис 10.

а-Прокладки из круглого леса $\phi=200\text{мм}$, $E=500\text{мм}$ протесать две грани;
б-Стран из троса $\phi 20\text{ мм}$.

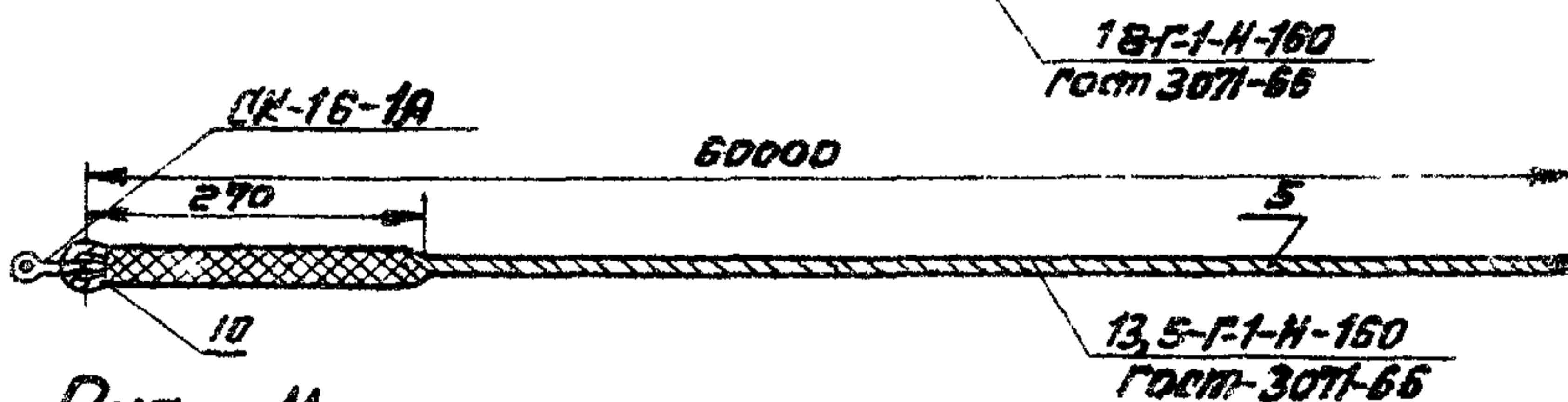
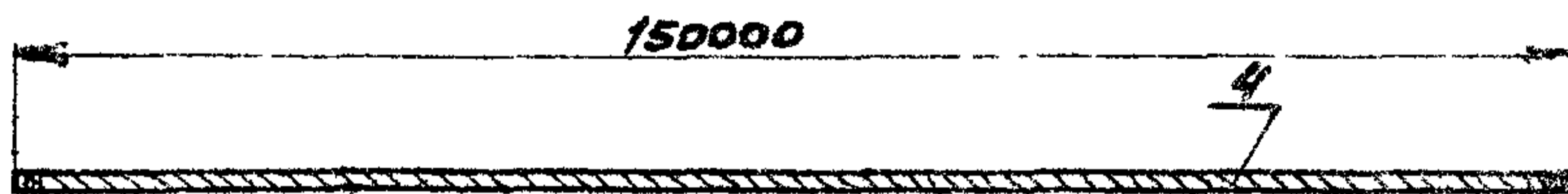
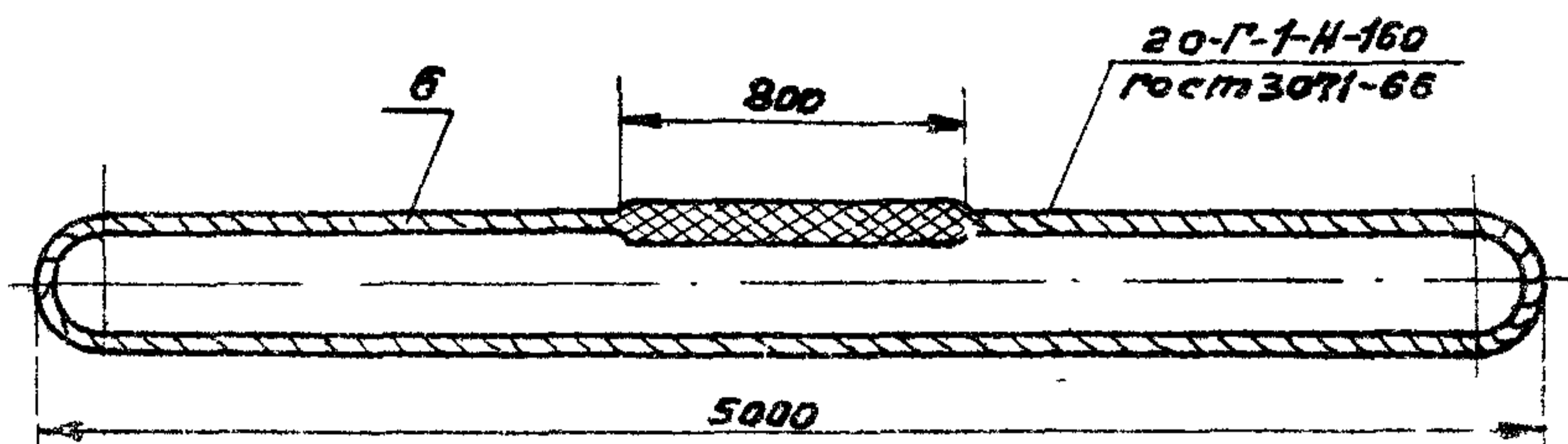
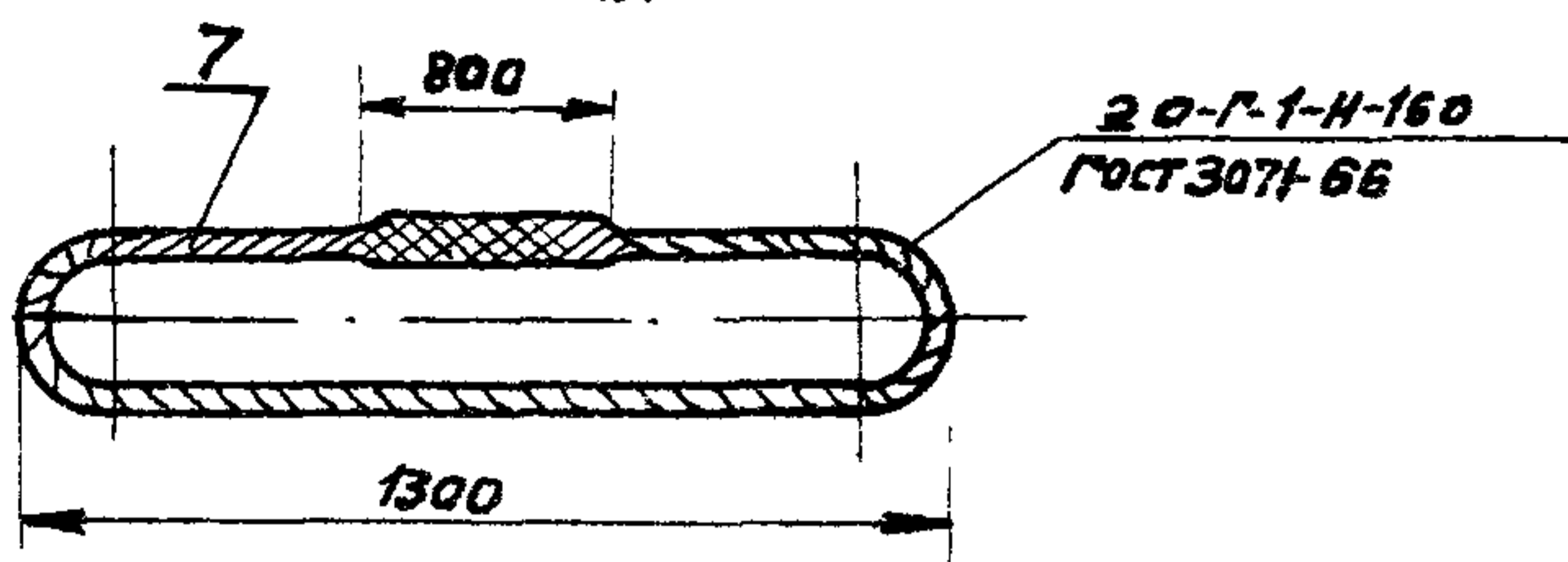


Рис. 11.

Детали стропов

7 - строп из троса $\phi=20$ мм; 6 - строп из троса $\phi=20$ мм;
4 - тяговый трос $\phi=18$ мм;

5 - трос тормозной $\phi 13,5$ мм;
10 - коуш $D=45$.

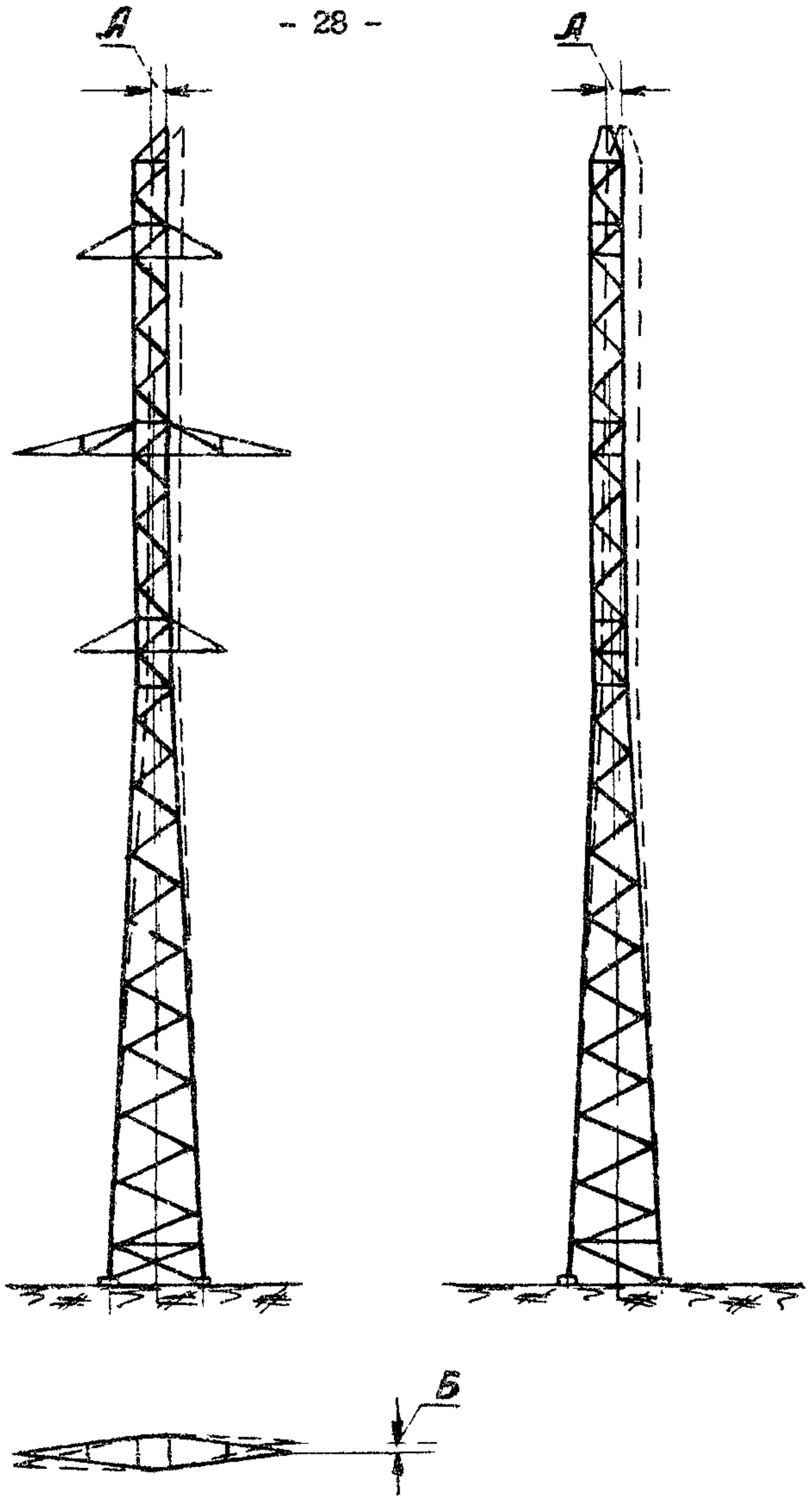


Рис. 12.

Допускаемые отклонения при установке опор П10-6

А - отклонение опоры от вертикальной оси вдоль и поперек линии не более 1:200 высоты опоры; Б - смещение конца траверсы от линии, перпендикулярной к оси трассы, не более 100 мм.

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

(для одной бригады)

I. Механизмы

№ пп.	Наименование	Тип	Марка	К-во	Техническая характеристика
1.	Трактор с лебедкой Л-8	Гусенич.	T-100M	I	Мощность двигателя 100л.с. Лебедка Q=8т на приводе от коробки отбора мощности трактора.
2.	Кран тракторный	Гусенич.	TK-53	I	Стреловой во вставкой поворотный на тракторе T-100M. Высота подъема 12,0м, Q=3,8 тонн.

II. ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И ИНСТРУМЕНТЫ

№ пп.	Наименование	К-во	Примечания
3.	Блок однорольный Q = 10 т	шт. I	По нормам
4.	Трос стальной $\varnothing = 18,0$ мм (тяговый трос), $\ell = 150$ м	шт. I	18-Г-1-Н-160 ГОСТ 3071-66
5.	Трос стальной $\varnothing = 13,5$ мм для тормоза опоры, $\ell = 60$ м	шт. I	13,5-Г-1-Н-160 ГОСТ 3071-66
6.	Строп из стального троса $\varnothing = 20$ к блоку от опоры, $\ell = 12$ м	шт. I	20-Г-1-Н-160 ГОСТ 3071-66
7.	Универсальный строп из стального троса $\varnothing = 20$ мм $\ell = 1,2$ м	шт. I	20-Г-1-Н-160 ГОСТ 3071-66
10.	Копш $\Delta = 45$ для стального троса $\varnothing = 13,5$ мм	шт. I	ГОСТ 2224-45
12.	Скобы монтажные СК-16-1А	шт. I	ГОСТ 2724-67
13.	Ключи сборочные под болты:		
	М-36	шт. 2	
	М-42	шт. 2	

1	2	3	4
14. Домкрат реечный 5 т.	шт.	1	
15. Вомы диаметром 28 мм	шт.	2	
16. Лопаты штыковые	шт.	2	
17. Пилы поперечные	шт.	1	
18. Топоры	шт.	1	
19. Кувалды 5-кг.	шт.	1	
20. Пояса монтерские с карабинами и цепями, комплект		1	
21. Зубило слесарное	шт.	1	
22. Рулетка стальная 20-м.	шт.	1	
23. Отвес	шт.	1	
24. Теодолит с треногой, комплект		1	
25. Веревка хлопчатобумажная диаметром 20 мм	м.	50	
26. Термос для воды с кружкой	шт.	1	
27. Аптечка, комплект		1	

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ВРЕМЕННОГО КРЕПЛЕНИЯ

КЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПОДНОЖНИКОВ

28. Лес круглый $\phi=22$ см, $l=2,8$ м	шт.	2	Общий объем 0,64 м ³
29. Лес круглый $\phi=22$ см, $l=2$ м	шт.	4	
30. Брусья сеч. 20x20 см, $l=0,3$ м	шт.	2	

КАЛЬКУЛЯЦИЯ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ

Основание норм	Состав работы	Состав бригады		Един. изм.	Объем работ	Трудовые затраты		
		Профессия и разряд	К-во чел.			Норма времени на единицу в чел.-ч	На весь объем в чел.-дн	В зимних условиях K=1,18
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ЕИР, сборник 28, §23-3-13, выпуск 3, табл. 3, п. 10, а, б, применитель-но	Установка промежуточной металлической опоры П110-6 оцинкованной свободностоящ. (весом 3,856кг) при помощи тракторного крана ТК-53 и трактора в равнинных условиях	Электролинейщик	Ур. I			7,8	0,95	1,18
		Машинист крана	Ур. I					
ЦНБ МСЭС. Нормы и расцены, вып. 1966 года, § 16	Очистка площади от снега в зимнее время	1000м ²			1,5	0,575	-	0,105
				Итого :			1,828	1,685

Затрата времени, бригаде-дней :

- а) в летнее время $1,828 : 7 = 0,19$
- б) в зимнее время $1,685 : 7 = 0,24$

Примечания: 1) Поправочный коэффициент на трудовые затраты в зимних условиях принят средний для 3-й температурной зоны.

2) Продолжительность рабочего дня принята 8,2 часа.