

**ГОСТ 29218—91
(ИСО 6054-1—90)**

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

**ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ
(КОДИРОВАННЫЕ СЕРИИ)**

КОДЫ ДИАМЕТРОВ ОТ 4 ДО 12

Часть 1

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ

Издание официальное

БЗ 11—2003

**ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва**

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т**ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ
(КОДИРОВАННЫЕ СЕРИИ)****Коды диаметров от 4 до 12. Часть 1. Пневматические шины**Motorcycle tyres and rims (code-designated series).
Diameter codes 4 to 12. Part 1. Pneumatic tyres**ГОСТ
29218—91****(ИСО 6054-1—90)**МКС 83.160.10
ОКП 25 2142Дата введения **01.01.93****1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ****1.1. Назначение и область применения**

Настоящий стандарт устанавливает обозначение, размеры и нормы нагрузки мотоциклетных шин с дюймовым обозначением, монтируемых на ободьях с номинальными диаметрами, соответствующими кодам 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 12.

1.2. Определение терминов

Определение терминов, относящихся к шинам, — по ГОСТ 22374.

2. ОБОЗНАЧЕНИЕ И РАЗМЕРЫ**2.1. Обозначение шины**

Обозначение шины располагают на ее боковине в виде надписи, содержащей номинальную ширину профиля и номинальный диаметр обода.

2.1.1. Номинальная ширина профиля

Номинальную ширину профиля шины обозначают кодом в соответствии с табл. 2.

2.1.2. Номинальный диаметр обода

Номинальный диаметр обода обозначают кодом в соответствии с табл. 1.

2.2. Размеры шины**2.2.1. Определение размеров вновь проектируемой шины****2.2.1.1. Наружный диаметр вновь проектируемой шины D_0**

Наружный диаметр вновь проектируемой шины D_0 равен сумме номинального диаметра обода D_r и удвоенной высоты профиля H :

$$D_0 = D_r + 2H.$$

Если номинальный диаметр обода выражен кодом, то значение D_r приведено в табл. 1.

Т а б л и ц а 1

Коды номинального диаметра обода

| Код | Номинальный диаметр обода D_r , мм |
|-----|--------------------------------------|
| 4 | 102 |
| 5 | 127 |
| 6 | 152 |
| 7 | 178 |
| 8 | 203 |
| 9 | 229 |
| 10 | 254 |
| 12 | 305 |

2.2.1.2. Высота профиля вновь проектируемой шины H

Высота профиля вновь проектируемой шины H , соответствующая номинальной ширине профиля S_N , приведена в табл. 2.

Т а б л и ц а 2

Высота профиля шины

| Код номинальной ширины профиля S_N | Высота профиля H , мм, для кодов обода | |
|--------------------------------------|--|--------------|
| | 4, 5, 6, 7 | 8, 9, 10, 12 |
| 2,50 | — | 67,5 |
| 2,75 | — | 72,5 |
| 3,00 | 74,5 | 79,5 |
| 3,25 | — | 85 |
| 3,50 | 86 | 91,5 |
| 4,00 | 99,5 | 106 |
| 4,50 | 112 | 119,5 |
| 6,00 | 142 | 151,5 |

2.2.2. Определение максимальных наружных размеров шины в эксплуатации

Наружные размеры шины определяют с учетом защитных ребер, букв и цифр обозначения шины, декоративных элементов, допусков на изготовление, особых конфигураций протектора и изнашиваемости шины в эксплуатации.

2.2.2.1. Максимальная ширина профиля в эксплуатации $W_{\text{макс}}$

Максимальная ширина профиля шины в эксплуатации равна произведению ширины профиля S вновь проектируемой шины на коэффициент 1,08:

$$W_{\text{макс}} = 1,08S.$$

2.2.2.2. Максимальный наружный диаметр шины в эксплуатации $D_{0\text{макс}}$

Максимальный наружный диаметр шины в эксплуатации равен сумме номинального диаметра обода D_r и удвоенного произведения высоты профиля H вновь проектируемой шины на коэффициент 1,1:

$$D_{0\text{макс}} = D_r + 2,2H.$$

2.2.3. Размеры вновь проектируемой шины и размеры шины в эксплуатации

В табл. 3 приведены размеры вновь проектируемой шины и размеры шины в эксплуатации. Обозначения шин приведены в соответствии с п. 2.1.

Таблица 3а

**Размеры шин, соответствующие кодам номинального диаметра обода 4, 5, 6, 7.
Шины проектируемые и в эксплуатации**

Размеры, мм

| Обозначение шины | Ширина мерного обода R_M | Проектируемая шина | | Шина в эксплуатации | |
|------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|---|--|
| | | Ширина профиля S | Наружный диаметр D_0 | Максимальная ширина профиля $W_{\text{макс}}$ | Максимальный наружный диаметр $D_{0\text{макс}}$ |
| 3,00—5 | 63,5 | 84 | 276 | 91 | 291 |
| 3,00—7 | | | 327 | | 342 |
| 3,50—4 | 63,5 | 92 | 274 | 99 | 291 |
| 3,50—5 | | | 299 | | 316 |
| 3,50—6 | | | 324 | | 341 |
| 3,50—7 | | | 350 | | 367 |
| 4,00—5 | 63,5 | 105 | 326 | 113 | 346 |
| 4,00—7 | | | 377 | | 397 |
| 4,50—6 | 76 | 120 | 376 | 130 | 398 |
| 6,00—6 | 101,5 | 154 | 436 | 166 | 464 |

Таблица 3б

**Размеры шин, соответствующие кодам номинального диаметра обода 8, 9, 10, 12.
Шины проектируемые и в эксплуатации**

Размеры, мм

| Обозначение шины | Ширина мерного обода R_M | Проектируемая шина | | Шина в эксплуатации | |
|------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|---|--|
| | | Ширина профиля S | Наружный диаметр D_0 | Максимальная ширина профиля $W_{\text{макс}}$ | Максимальный наружный диаметр $D_{0\text{макс}}$ |
| 2,50—8 | 38 | 65 | 338 | 70 | 352 |
| 2,50—9 | | | 364 | | 378 |
| 2,75—9 | 44,5 | 71 | 374 | 77 | 389 |
| 2,75—10 | | | 399 | | 414 |
| 3,00—8 | 63,5 | 84 | 362 | 91 | 378 |
| 3,00—10 | | | 413 | | 429 |
| 3,00—12 | | | 464 | | 480 |
| 3,25—12 | 63,5 | 88 | 475 | 95 | 492 |
| 3,50—8 | 63,5 | 92 | 386 | 99 | 404 |
| 3,50—9 | | | 412 | | 430 |
| 3,50—10 | | | 437 | | 455 |
| 3,50—12 | | | 488 | | 506 |
| 4,00—8 | 63,5 | 105 | 415 | 113 | 436 |
| 4,00—10 | | | 466 | | 487 |
| 4,00—12 | | | 517 | | 538 |
| 4,50—12 | 76 | 120 | 544 | 130 | 568 |
| 6,00—9 | 101,5 | 154 | 532 | 166 | 562 |

2.3. Метод определения размеров шины

Размеры шины определяют после установки шины на измерительный обод. Для определения размеров шину накачивают до рекомендуемого давления и выдерживают при комнатной температуре не менее 24 ч, после чего давление в ней доводят до первоначального значения и определяют размеры шины.

С. 4 ГОСТ 29218—91

При использовании иной ширины ширина профиля вновь проектируемой шины и максимальная ширина профиля шины в эксплуатации должны быть изменены на 40 % разницы в ширине ободьев.

3. НОРМА НАГРУЗКИ НА ШИНУ

В табл. 4 приведены максимальные нагрузки для соответствующего внутреннего давления при скорости 100 км/ч. При иных максимальных значениях скорости движения в значение нагрузки на шину вводится процентная поправка (табл. 5).

Маркировка PR, приведенная в табл. 4, не обязательна.

Т а б л и ц а 4а

Максимальные нормы нагрузки и внутреннего давления в шинах, имеющих коды номинального диаметра обода 5, 4, 6, 7

| Обозначение шины | Максимальная нагрузка, кг, при внутреннем давлении, кПа* | |
|------------------|--|-----|
| | 175 | 250 |
| 3,00—5 2 PR | 60 | — |
| 3,00—5 4 PR | — | 85 |
| 3,00—7 2 PR | 75 | — |
| 3,00—7 4 PR | — | 105 |
| 3,50—4 2 PR | 70 | — |
| 3,50—4 4 PR | — | 100 |
| 3,50—5 2 PR | 80 | — |
| 3,50—5 4 PR | — | 110 |
| 3,50—6 2 PR | 90 | — |
| 3,50—6 4 PR | — | 125 |
| 3,50—7 2 PR | 100 | — |
| 3,50—7 4 PR | — | 140 |
| 4,00—5 2 PR | 110 | — |
| 4,00—5 4 PR | — | 145 |
| 4,00—7 2 PR | 130 | — |
| 4,00—7 4 PR | — | 180 |
| 4,50—6 2 PR | 150 | — |
| 4,50—6 4 PR | — | 200 |
| 6,00—6 2 PR | 230 | — |
| 6,00—6 4 PR | — | 310 |

* 1 кПа = 10⁻² бар.

Т а б л и ц а 4б

Максимальные нормы нагрузки и внутреннего давления в шинах, имеющих коды номинального диаметра обода 8, 9, 10, 12

| Обозначение шины | Максимальная нагрузка, кг, при внутреннем давлении, кПа* | |
|------------------|--|-----|
| | 175 | 250 |
| 2,50—8 2 PR | 70 | — |
| 2,50—8 4 PR | — | 100 |
| 2,50—9 2 PR | 80 | — |
| 2,50—9 4 PR | — | 105 |
| 2,75—9 2 PR | 90 | — |
| 2,75—9 4 PR | — | 120 |
| 2,75—10 4 PR | — | 130 |

| Обозначение шины | Максимальная нагрузка, кг, при внутреннем давлении, кПа* | |
|------------------|--|-----|
| | 175 | 250 |
| 3,00—8 2 PR | 95 | — |
| 3,00—8 4 PR | — | 130 |
| 3,00—10 2 PR | 110 | — |
| 3,00—10 4 PR | — | 150 |
| 3,00—12 2 PR | 130 | — |
| 3,00—12 4 PR | — | 175 |
| 3,25—12 2 PR | 140 | — |
| 3,25—12 4 PR | — | 195 |
| 3,50—8 2 PR | 120 | — |
| 3,50—8 4 PR | — | 170 |
| 3,50—9 2 PR | 135 | — |
| 3,50—9 4 PR | — | 180 |
| 3,50—10 2 PR | 145 | — |
| 3,50—10 4 PR | — | 195 |
| 3,50—12 2 PR | 165 | — |
| 3,50—12 4 PR | — | 225 |
| 4,00—8 2 PR | 160 | — |
| 4,00—8 4 PR | — | 215 |
| 4,00—10 2 PR | 185 | — |
| 4,00—10 4 PR | — | 250 |
| 4,00—12 2 PR | 210 | — |
| 4,00—12 4 PR | — | 285 |
| 4,50—12 2 PR | 255 | — |
| 4,50—12 4 PR | — | 350 |
| 6,00—9 2 PR | 320 | — |
| 6,00—9 4 PR | — | 435 |

* 1 кПа = 10⁻² бар.

Т а б л и ц а 5

**Изменение максимальной нагрузки на шину в зависимости
от максимальной скорости движения**

| Максимальная скорость, км/ч | Поправка к нагрузке, % |
|-----------------------------|------------------------|
| 50 | 30 |
| 70 | 16 |
| 80 | 10 |
| 90 | 5 |
| 100 | 0 |
| 110 | -7 |
| 120 | -15 |
| 130 | -25 |

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. ПОДГОТОВЛЕН И ВНЕСЕН НПО «Прогресс»

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Комитета стандартизации и метрологии СССР от 27.12.91 № 2175

Настоящий стандарт подготовлен методом прямого применения международного стандарта ИСО 6054-1—90 «Мотоциклетные шины и ободья (кодированные серии). Коды диаметров от 4 до 12. Часть I. Пневматические шины»

3. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

| Обозначение НТД, на который дана ссылка | Номер пункта |
|---|--------------|
| ГОСТ 22374—77 | 1.2 |

5. ПЕРЕИЗДАНИЕ. Июль 2004 г.

Редактор *В.Н. Копысов*
Технический редактор *Н.С. Гришанова*
Корректор *Т.И. Кононенко*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 10.06.2004. Подписано в печать 16.07.2004. Усл. печ.л. 0,93. Уч.-изд.л. 0,45.
Тираж 50 экз. С 2972. Зак. 247.