

Т И П О В А Я
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ
КАРТА

РАЗДЕЛ 01

АЛБОМ 01.06А

РАЗРАБОТКА МЕРЗЫХ ГРУНТОВ ЭКСКА-
ВАТОРАМИ С РЫХЛЕНИЕМ БУРО-ВЗРЫВНЫМ
СПОСОБОМ ПРИ ГЛУБИНЕ ПРОМЕРЗАНИЯ
ГРУНТА ДО 1,0м

16961-12
ЦЕНА 3-23

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОЯ СССР

Москва, А-445, Смоленск ул., 22

Сдано в печать

XI

1980.

Заказ № 14886

Тираж 150

экз.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

I.10.00.17	Разработка траншей в мерзлых грунтах сезонного промерзания экскаватором Э-652 с укладкой грунта в отвал. Глубина промерзания грунта до I м. Рыхление мерзлого грунта производится буро-взрывным способом под укрытием.	4
I.10.00.18	Разработка траншей в мерзлых грунтах сезонного промерзания экскаватором Э-652 с погрузкой грунта в автотранспорт. Глубина промерзания грунта до I м. Рыхление мерзлого грунта производится буро-взрывным способом под укрытием.	33
I.10.00.19	Разработка траншей в мерзлых грунтах сезонного промерзания экскаватором Э-652 с укладкой грунта в отвал. Глубина промерзания грунта до I м. Рыхление грунта производится буро-взрывным способом.	63
I.10.00.20	Разработка траншей в мерзлых грунтах сезонного промерзания экскаватором Э-652 с погрузкой грунта в автотранспорт. Глубина промерзания грунта до I м. Рыхление мерзлого грунта буро-взрывным способом.	90
I.10.00.25.	Разработка траншей в мерзлых грунтах сезонного промерзания экскаватором Э-652 с укладкой грунта в отвал. Глубина промерзания грунта до I м. Рыхление грунта производится буро-взрывным способом.	118

1.10.00.26 Разработка траншей в мерзлых грунтах
сезонного промерзания экскаватором
Э-652 с погрузкой грунта в автотран-
спорт. Глубина промерзания грунта до
1 м. Рыхление мерзлого грунта произ-
водится буро-взрывным способом.

143

1.10.00.20 ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА НА РАЗРАБОТКУ ТРАНШЕИ В МЕРЗЛЫХ ГРУНТАХ СЕЗОННОГО ПРОМЕРЗАНИЯ ЭКСКАВАТОРОМ Э-652 С ПОГРУЗКОЙ ГРУНТА В АВТОТРАНСПОРТ. ГЛУБИНА ПРОМЕРЗАНИЯ ГРУНТА ДО 1,0 М. РЫХЛЕНИЕ МЕРЗ- ЛОГО ГРУНТА ПРОИЗВОДИТСЯ БУРО-ВЗРЫВНЫМ СПОСОБОМ	Т.Т.К. 01.06Я.04	
<u>1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ</u> Технологическая карта предусматривает разработку траншеи глубиной до 3 метров в мерзлых грунтах 3-ей группы экскаватором Э-652, оборудованным обратной лопатой (рис.1), с погрузкой грунта в автотранспорт и транспортировкой его автосамосвалами МАЗ-205 до 1 км по спланированной грунтовой дороге. Рыхление мерзлого грунта производится буро-взрывным способом. Бурение шпуров осуществляется бурильной установкой М-1 на базе трактора ДТ-54 (рис.2). Глубина промерзания грунта до 1,0 м. Схема разработки траншеи, рис.3. Машины работают в двухсменном режиме с продолжительностью смены 8 часов при пятидневной рабочей неделе. Разработка траншеи в зимнее время ведется в строгом соответствии с совмещенным графиком земляных работ, прокладкой труб или монтажом фундаментов. Подчистка дна траншеи осуществляется тем же экскаватором с применением планировочного струга, рис.4.		
РАЗРАБОТАНА: ЭМ Оргтехстрой Зсредуралстрой Минтяжстроя СССР	УТВЕРЖДЕНА: Техническими управлениями Минтяжстроя СССР Минпромстроя СССР Минстроя СССР 27.01.69г. №20-2-11/91	СРОК ВВЕДЕНИЯ: " 1 " февраля 1969г. 16961-12 90

Старший инженер

Техническая характеристика экскаватора Э-652, оборудованного обратной лопатой.

1.10.00.20

01.06.84.04

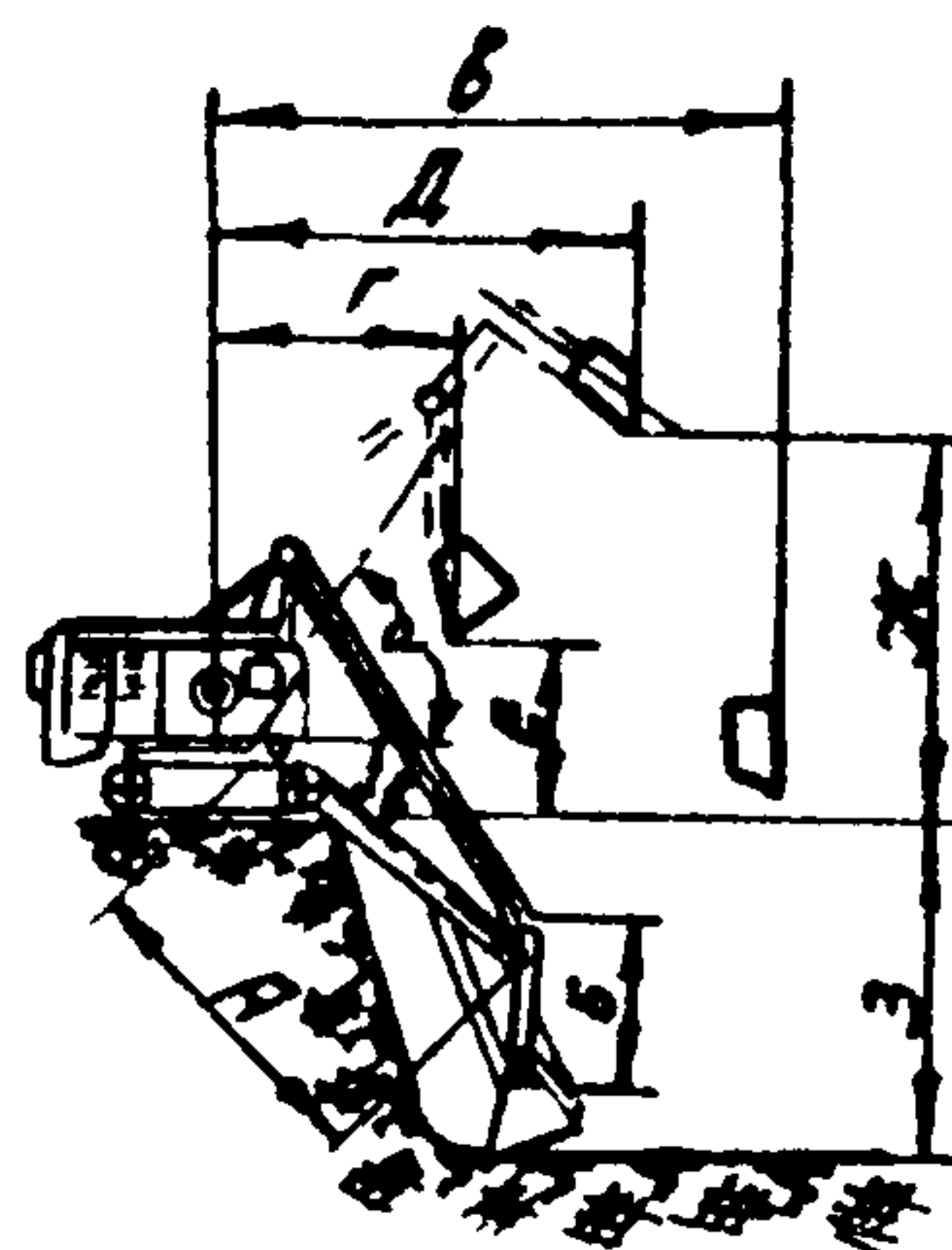


Рис. 1

Геометрические параметры экскаватора оборудованного обратной лопатой			
Наименование показателей	ед изм	Величина	
Емкость ковша	м ³	0.65	
Ширина ковша	м	1	
Длина А стрелы	м	5.5	
Длина Б рукоятки	м	2.8	
Угол наклона стрелы	град	45	60
Наибольший радиус копания В	м	9.2	
Начальный радиус разгрузки Г	м	5	3.8
Конечный радиус Д разгрузки	м	8.1	7
Начальная высота Е разгрузки	м	2.3	3.1
Конечная высота Ж разгрузки		5.3	6.1
Наибольшая глубина резания а) для траншей б) для котлованов	м	5.55 4	
Продолжительность цикла при работе в откосах с углом 90°	сек	22	

1.10.00.20

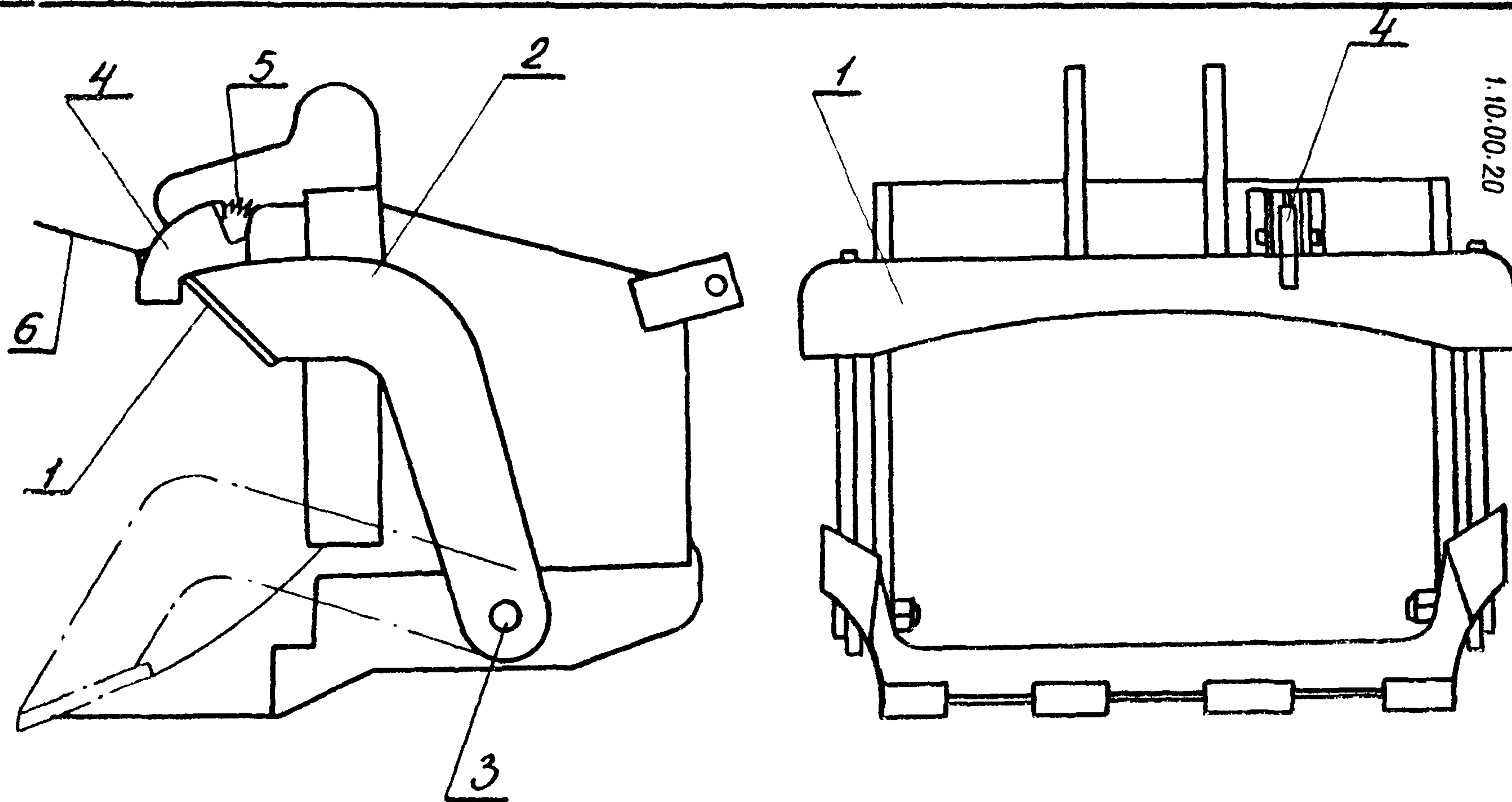


Рис. 2 Струг для зачистки дна траншей экскаватором.

1- Нож струга; 2- упорные штанги; 3- цапфа; 4- замок-защелка;
5- пружина; 6- тросик

1.10.00.20

III. УКАЗАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

I. К началу работ необходимо иметь:

- а) наряд-заказ на производство земляных работ;
- б) наряд-заказ на производство взрывных работ;
- в) схему разбивки траншей с нанесением существующих подземных коммуникаций;
- г) разрешение на право производства земляных работ от Горэлектросети и других организаций;
- д) Разрешение на право производства взрывных работ от технической инспекции;
- е) Проект на производство земляных работ, при разработке которого используется настоящая типовая карта;
- ж) Проект на производство взрывных работ.
- з) Ходовые визирки для проверки проектных отметок для траншей.

2. Земляные работы должны быть произведены в две стадии:

- а) подготовительная;
- б) непосредственно разработка траншей.

Подготовительные работы: предварительная разбивка оси траншей.

Очистка площади траншей от снега.

Определяется направление разработки траншей, организация подъездов для обслуживания машин и доставки их на объект.

3. После окончания подготовительных работ приступают к бурению шпуров бурильной установкой М-І на базе трактора ДТ-54 на глубину до 1,2 м. диаметром 80 мм. Взрывание ВВ в шпурах производится электрическим способом.

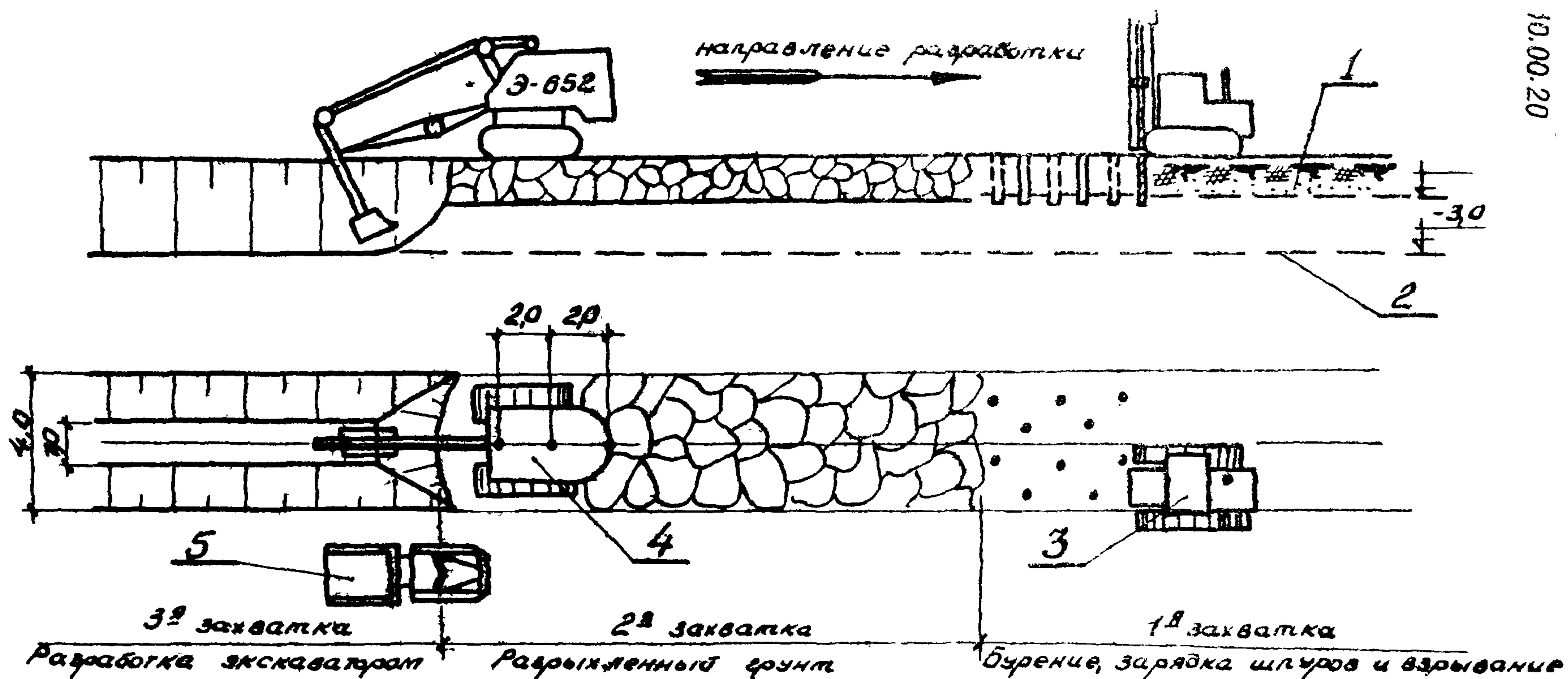


рис. 3 Схема разработки траншеи при рыхлении мерзлого грунта буро-взрывным способом

1. Мерзлый грунт. 2. Отметка дна траншеи. 3. Бурильная установка на базе трактора ДТ-54. 4. Экскаватор Э-652, оборудованный обратной лопатой. 5. Автосамосвал МАЗ-205.

На экскавации разрыхленного грунта и погрузке его на автотранспорт занят экскаватор Э-652, оборудованный обратной лопатой.

Подчистка дна траншеи до проектной отметки осуществляется стругом, смонтированным на ковше экскаватора. Разработка траншеи экскаватором производится с низких отметок продольного профиля навстречу уклону.

4. В разделе "Особые условия" записываются требования по производству работ в местах прохода воздушных линий, электропередач, высоковольтных кабелей, коммуникаций и в стесненных условиях.

5. Расчет потребности транспортных средств производится на количества ковшей, погружаемых в автосамосвалы МАЗ-205 экскаватором обратная лопата (табл.2).

Количество ковшей, погружаемых в автосамосвал
МАЗ-205 экскаватором обратная лопата

Таблица 2

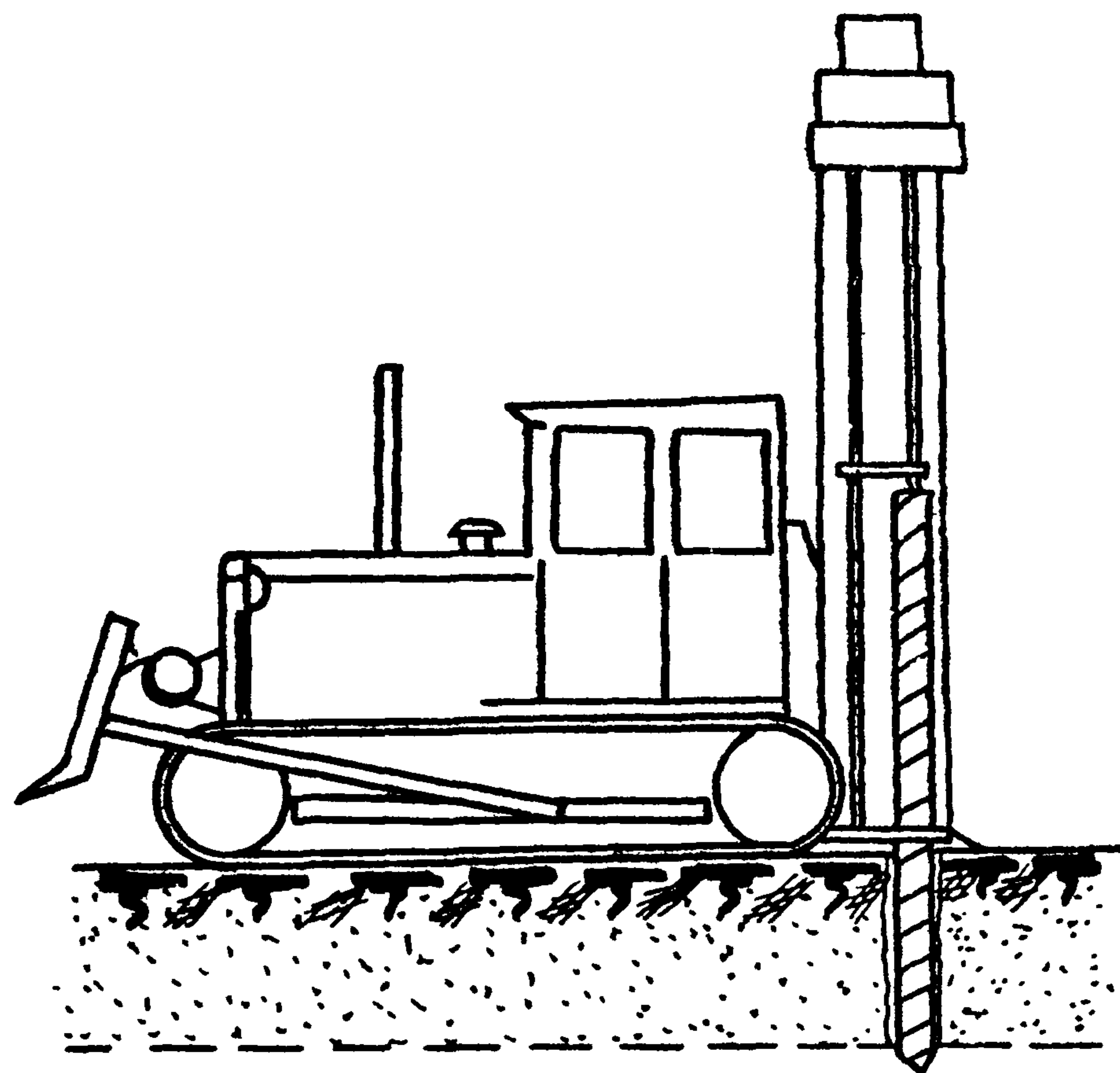
Грунт	емкость ковша									
	0,5	0,65	0,75	0,8	1	1,25	1,5	2	2,5	
	количество погружаемых ковшей									
Г л и н а	7	5	4,5	4	3,5	2,8	-	1,8	-	
Суглинок	7	5,5	5	4,5	3,5	3	2,5	1,5	1,5	

ПРИМЕЧАНИЕ: Если не производить догрузку транспортных средств неполным ковшом экскаватора, затраты на разработку и транспортировку грунта возрастут на II-26%.

6. После завершения работ составляется исполнительная схема и акт одачи-приемки работ с оценкой качества. Качество выполненных работ определяется согласно СНиП-Ш6.

1.10.00.20
1.10.00.20

рис 4 Техническая характеристика
бурильной установки М-1 на
тракторе ДТ-54



Диаметр шпура _____ 80 мм.
Скорость вращения бура _____ 540 об./мин.
Глубина бурения _____ 2 м
Производительность шпурометров
в смену _____ 250 - 450

Габариты:
высота _____ 3000 мм.
ширина _____ 870 мм.

высота машины установленной
на тракторе _____ 3500 мм.

вес _____ 550 кг.

Давление жидкости в системе
подачи _____ 15-25 кг/см.²

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ

Комплексная разработка траншеи в зимних условиях осуществляется сочетанием работы двух машин: бурильной установкой М-І и экскаватором Э-652, оборудованным обратной лопатой.

Работа производится в такой последовательности. Бурильная установка М-І бурит шпур на глубину до 1,2 м. диаметром до 80 мм. Расстояние между шпурами 1 м, между рядами 0,8 м.

Шпур второго ряда располагаются по отношению к шпурам первого ряда в шахматном порядке. Схема расположения шпуров при проходке траншеи, рис.5.

Взрывание ВВ в шпурах производится электрическим способом.

В качестве ВВ используются аммониты марок 6,6МВ, 3 и т.д., представляющие собой смесь аммиачной селитры (79%) с нитропроизводными ароматического ряда (табл.3).

Бригада взрывников в количестве 5-ти человек заполняет шпур взрывчатыми веществами. После закладки ВВ шпур засыпают 10-15 сантиметровым слоем песка или мелкого сухого грунта без утрамбовки. Верхнюю часть шпура забивают талым грунтом.

Затем производят монтаж сети и проверку ее.

1.10.00.20

**ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА (ВВ), ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ РЫХЛЕНИЯ
МЕРЗЛЫХ ГРУНТОВ**

Таблица 3

Наименование взрывчатых веществ	Насып- ная плот- ность в г/см ³	Влаж- ность в %	Кисло- родный баланс в %	Работо- способ- ность в см ³	Бри- зант- ность в мм	Ско- рость дето- нации в м/сек.	Тепло- та взрыва ккал кг	Цена I т. в		Гаран- тийный срок исполь- зова- ния в м-цах	Диа- метр пат- рона в мм	Вес пат- рона в кг	Приме- чание
								в дере- вянной таре	в бу- маж- ной таре				
Аммонит:													
№ 6 порошко- вый	I-I, I	0,2	+0,4	360- 380	I4-I6	3600- 4200	I028	-	I40	6	60; 70; 90; 100.	I,5; 2; 3,3	Требует гидроизо- ляции в обводненных забоях.
№ 6 зерненный	I-I, I5	0,2	+0,4	360- 380	I4-I6	3600- 3800	I028	245	-	6	-	-	
№ 6 прессован- ный	I,25- I,35	0,2	+0,4	360- 380	I8-22	4600- 5500	I028	373	-	6	-	-	
В-8	0,9-I, I	0,2	-0,64	360- 370	I4-I5	3600- 4000	I000	265	I30	6	-	-	не требует гидроизоля- ции в обвод- ненных забоях
№ 6 ИВ	I-I,2	0,2	-0,64	360- 380	I4-I6	3600- 4200	I025	278,8	I43,7	6	-	-	

1.10.00.20
1.10.00.201
10 -

Взрывание ВВ в мерзлых грунтах производится электрическим способом в качестве источника тока используются взрывные машинки КМП-1; КМП-2.

При взрывах в траншеях применяются электродетонаторы замедленного действия ЭК-ЗД.

Место взрыва осматривается и подается сигнал отбоя.

Выемка разрыхленного грунта и углубление траншеи до проектной отметки (3 м.) осуществляется экскаватором Э-652, оборудованным обратной лопатой, который приступает на 3 смены позже бурильной установки. Для подчистки дна траншеи до проектной отметки на ковше экскаватора монтируется струг (рис.4).

При разработке грунта экскаватором струг находится в нерабочем положении. Для зачистки дна траншеи до проектной отметки струг устанавливается в рабочее положение. Для этого машинист перемещает на себя рычаг управления с помощью тросика, защелку выводят из зацепления. Нож со штангами под действием собственного веса поворачивается на цапфах и опускается на зубьях ковша. В таком положении нож находится в период зачистки. Для вывода ножа в нерабочее положение машинист поднимает стрелу с рукоятью и при небольшом поворачивании нож под действием собственного веса заходит под защелку. С применением струга на ковше экскаватора с обратной лопатой значительно сокращается объем ручных работ и повышается производительность труда при зачистке дна траншеи.

Траншея разрабатывается экскаватором с погрузкой грунта в автосамосвалы и транспортировкой его до 1 км. автосамосвалами АС-205.

Экскавация грунта с одной установки осуществляется нормальным ковшом с недобором 10 см, затем производится подчистка дна траншеи до проектной отметки стругом и рабочий процесс повторяется.

Целесообразно применять глубиномеры, установленные на экскаваторе.

Заправка экскаватора осуществляется в междусменные перерывы. По окончании смены экскаватор должен быть перемещен на расстояние не менее 2 метров от края отрытой траншеи.

В комплексе заняты рабочие (по ЕНПР)

Машинист экскаватора 6 разряда - 2

Помощник машиниста экскаватора 5 разряда - 2

Бурильщик 5 разряда - 2

Взрывник 4 разряда - 3

- " - 3 разряда - 2

Шофер III класса - 4

Необходимое количество машин
и обслуживающего персонала в смену

Таблица 4

Состав машин	Состав звена
Экскаватор Э-652 - I	Машинист - I Пом.машиниста - I
Бурильная установка М-I на базе трактора ДТ-54 - I	Машинист - I
Автосамосвал МАЗ-205 - 2	Шофер - 2
	Бригада взрывников:
	Взрывник 4 разряда - 5
	Взрывник 3 разряда - 2
Бульдозер Д-27I на тракторе Т-100	Машинист 6 разряда - I

ГРАФИК ПРОИЗВОДСТВА ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

Таблица 5

Обоснование норм	Наименование работ	Единица измерения	Объем работ	Норма времени на 100м³ (час)	Трудоемкость (маш-смена)	Состав механизмов	Состав звена	Продолжительность работы в днях	Числа месяца					
									10.06.2020					
									1 2 3 4 5 6					
									смены					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ЕНиР §2-1-15 Опыт треста Строймеханизация №2 г. Омска ЕНиР §2-3-7 ЕНиР § 2-3-7 (24)	Очистка площади траншеи от снега бульдозером (слой снега 20 см)	100 м³	6,0	0,51	0,38	Бульдозер Д-271- 1	Машинист 6 р.-1	0,2						
	Разбивка оси траншеи	чел-час	4	1	0,5	-	Инженер-геод.-1	0,25						
	Бурение шпуров бурильной установкой с глубиной до 1,2 м	100 шпурометров	23,95	3,2	9,58	Бурильная установка на тракторе ДТ-54 - 1	Машинист 5 р.-1	4,78						
	Размельчение ВВ в ящиках и мешках	100кг	18,96	1,45	3,44	-	Взрывник 4 р.-3							
	Погрузка ВВ с подноской на 30 м	100 кг	18,96	1 32	3,1	-	Взрывник 3 р.- 2	1,5						

Продолжение таблицы 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	149
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

КАЛЬКУЛЯЦИЯ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ

Таблица 6

Наименование работ	Единица измерения	Объем работ	Норма времени на единицу измер.	Расценка на единицу измерения (руб)	Затраты труда на весь объем (чел-час)	Стоимость затрат труда на весь объем (руб)	1.10.00.20	01.06.8.04
Очистка площади траншеи от снега бульдозером (слой снега 20 см)	100 м ²	6,0	0,51	0-40,3	3,06	2,418		
Разбивка оси траншеи	чел-час	4	I	0,76	4	3,06		
Бурение шпуров бурильной установкой с глубиной до 1,2 м.	100 шпурометров	23,95	3,2	I.8	76,64	43,07		
Размельчение ВВ в ящиках, в мешках	100 кг	18,96	I,45	0,616	27,49	11,679		
Погрузка ВВ с подноской на 30 м.	1000 кг	I,896	I,32	0-56,1	2,5	I,064		
Разгрузка ВВ с подноской на 30 м.	1000 кг	I,896	I,22	0-51,9	2,31	0,984		
Взрывание шпуров электрическим способом сериями до 10 зарядов.	100 зарядов	23,95	8,4	4,10	201,18	98,2		
Разработка грунта экскаватором Э-652 с погрузкой в автотранспорт	100 м ³	37,5	9,6	7-16	360	268,5		
Транспортировка грунта на расстояние до 1 км. автосамосвалами МАЗ-209	100 м ³	37,5	9,6	9,73	360	364,88		
Прием и разравнивание грунта на отвале	100 м ³	37,5	0,33	0-26,1	12,37	9,79		
Устройство и содержание дороги	чел/час	4,5	I	I-04	4,5	8,32		
ИТОГО:					1054,0	808,05		

2. МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Таблица 7

Наименование машин	Марка (модель) машины	Вес т.	Мощность (л.с.)	Количество машин (шт)	Обслуживающий персонал в смену (чел)
Экскаватор, оборудованный обратной лопатой.	Э-652	19,9	100	1	2
Бурильная установка на базе трактора ДТ-54.	М-1	0,5	54	1	1
Автосамосвал	МАЗ-205	6,5	110	2	2

Параметры, определяемые при привязке типовой технологической карты.

1. Категория грунта
2. Влажность грунта
3. Объемный вес грунта
4. Марка экскаватора
5. Емкость ковша экскаватора в м³
6. Марка бурильной установки
7. Марка автосамосвала
8. Количество ковшей, погружаемых в кузов автосамосвала
 - . Марка взрывчатого вещества
 - . Средства взрывания.

У1. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

1. При работе и передвижении строительных машин вблизи линий электропередачи должны соблюдаться следующие требования:

а) запрещается работа экскаваторов и других машин и механизмов непосредственно под проводами действующих линий электропередачи любого напряжения;

б) работа указанных в п "а" машин и механизмов вблизи линий электропередачи допускается только при условии, если расстояние по горизонтали между крайней точкой механизма, грузовыми канатами (тросами) или грузом (при наибольшем вылете рабочего органа) и ближайшим проводом линии электропередачи будет не менее указанного в таблице 8

Допустимое расстояние по горизонтали от работающих машин до проводов электропередач

Таблица 8

Напряжение линий электропередачи в кВт.	до 1	1-20	35-110	154	220	330-350
Расстояние в м.	1,5	2	4	5	6	9

в) при передвижении строительных машин и механизмов, а также при перевозке оборудования и конструкций под проводами действующих линий электропередачи расстояние по вертикали между самой верхней точкой перемещаемой машины и оборудования и нижней точкой провисания провода должно быть не менее указанного в таблице 9.

Допустимое расстояние по вертикали от перемещаемого оборудования до проводов электропередач

Таблица 9

Напряжение линий электропередачи в квт.	до 1	1-20	35-100	154-220	330	500
Расстояние в м.	1	2	3	4	5	6

Работа и перемещение строительных машин вблизи линий электропередачи должны производиться под непосредственным руководством инженерно-технического работника. При невозможности соблюдения указанных выше условий с линий электропередачи должно быть снято напряжение как на время работы машин, так и на время их перемещения.

2. Производство земляных работ в зоне расположения подземных коммуникаций (электрокабели, газопроводы и др.) допускаются только с письменного разрешения организации, ответственной за эксплуатацию этих коммуникаций.

3. При приближении к линиям подземных коммуникаций земляные работы должны производиться под наблюдением производителя работ или мастера, а в непосредственной близости от кабелей, находящихся под напряжением, кроме того, и под наблюдением работников электрохозяйства.

4. Разработка грунта в непосредственной близости от линий действующих подземных коммуникаций допускается только при помощи землекопных лопат, без резких ударов; пользоваться ударными инструментами (ломы, кирки, клинья и пневматические инструменты) запрещается. При обнаружении не предусмотренных планом. (п. 2) подземных сооружений, взрывоопасных материалов и боеприпасов земляные работы в этих местах следует прекратить до выяснения характера обнаруженных сооружений или предметов и получения соот-

ветствующего разрешения.

В случаях обнаружения боеприпасов к работам можно приступать только после их удаления саперами.

УП. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА РАБОТ ПРИ МЕХАНИЧЕСКОЙ
РАЗРАБОТКЕ ГРУНТА

Таблица 10

Показатели	Отлично	Хорошо	Удовл.
Отклонение отметок бровки или оси земляного полотна в см	3	4	5
Отклонение от продольного уклона дна канавы	0,0003	0,0004	0,0005
Недобор грунта при разработке многоковшовыми экскаваторами в см	5	8	10
Отклонение отметок дна котлована под блоки сборных фундаментов в см	± 3	± 4	± 5
Недобор грунта в траншеях при строительстве магистральных трубопроводов в см	3	4	5
Отклонение отметок дна котлованов при строительстве контактных сетей в см	± 5	± 8	± 10
Отклонения по глубине в траншеях и котлованах не учтенных выше работ в см	5	8	10

ДОПУСКИ ПРИ ПРИЕМЕ ЗЕМЛЯНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Таблица 11

Вид отклонений	Допустимые отклонения	Способ проверки
Перебор при рыхлении грунта взрывным способом	25 см	нивелирование
Недобор грунта при разработке котлованов и траншей при помощи землеройных машин сверх установленных проектом допусков (в пределах 5-10 см)	не разрешается	— " —
Отклонение отметок дна котлована под блоки сборных фундаментов от проектных при условии, если эти отклонения не будут превышать толщины отсыпанного подстилающего слоя	±5 см	— " —
При строительстве магистральных трубопроводов недобор грунта в траншеях (разработка грунта в траншеях одноковшовыми экскаваторами с обратной лопатой или драглайном)	5 см	— " —

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Траншеи для укладки трубопроводов и котлованы под фундаменты должны быть вырыты без нарушения естественной структуры грунта в основании.
2. Случайные переборы грунта в отдельных местах должны быть заполнены грунтом, однородным с разрабатываемым в выемке. Грунт, которым заполнены переборы, должен быть доведен до естественной плотности. В особо ответственных случаях места переборов заполняются тощим бетоном.
3. Обратная засыпка грунта в котлованы и траншеи должны производиться уплотнением его слоями 0,15-0,20 м.

УІ. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ВЗРЫВНЫХ РАБОТ

До начала взрывных работ комиссия в составе представителей производственного управления, принимающего выполненные взрывные работы технической инспекции, милиции и заказчика предварительно обследует площадку, устанавливает возможность и методы производства взрывных работ, а также специальные меры безопасности при их осуществлении в зависимости от местных условий.

Взрывание мерзлых грунтов производится в соответствии с проектом производства работ, согласованным с технической инспекцией и техническими условиями. При ограниченном объеме работ, требующем для выполнения лишь несколько человеко-смен, проект может быть заменен инструкционной картой.

УП. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ
ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

а) Экскаваторные работы.

1. Все рабочие, связанные с производством земляных работ, должны пройти специальный инструктаж по технике безопасности и знать ее требования при эксплуатации механизмов.

2. До начала работ все узлы машин должны быть осмотрены и все замеченные неисправности устранены.

3. Переезды через траншеи должны обеспечивать, одновременно с движением транспортных средств, безопасное движение пешеходов. В местах переходов через траншеи должны быть установлены мостики шириной не менее 0,8 метра с перилами высотой 1 метр.

4. Экскаваторы во время работы должны устанавливаться на спланированной площадке и, во избежание самотпроизвольного перемещения, закрепляться переносными опорами.

Запрещается подкладывать под гусеничные ленты или катки гусениц доски, бревна, камни и другие предметы для предупреждения смещения экскаватора во время работы.

5. При работе экскаватора не разрешается:

- а) находиться под его ковшом или стрелой;
- б) производить какие-либо другие работы со стороны забоя;
- в) пребывать посторонним лицам в радиусе действия экскаватора плюс 5 метров.

Запрещается также производить работы в местах, где линия электропередачи находится в радиусе действия экскаватора.

6. Во время перерывов в работе, независимо от причин и продолжительности, стрелу одноковшового экскаватора следует отвести в сторону от забоя, а ковш опустить на грунт.

7. Нахождение людей (включая водителя в кабине) на автотранспорте во время погрузки грунта запрещается: перенос ковша над кабиной автомобиля не допускается.

8. При погрузке грунта кабина автомашины должна всегда находиться вне радиуса действия ковша.

б) Взрывные работы

1. При рыхлении мерзлого грунта взрывами необходимо соблюдать действующие правила по технике безопасности ("Инструкцию по технике безопасности на буровзрывных работах в строительстве").

К работе со взрывчатыми веществами допускаются только лица со специальными знаниями в области применения взрывчатых материалов в промышленности.

К непосредственному выполнению (производству) взрывных работ допускаются лица не моложе 19 лет с образованием не ниже 7 классов, прошедшие подготовку по утвержденной программе, сдавшие соответствующие испытания в квалификационной комиссии и получившие "Единую книжку взрывника".

2. К руководству взрывными работами допускаются: горные инженеры и техники; лица, окончившие специальные курсы взрывных работ в объеме горнотехнических учебных заведений, а также лица, сдавшие специальные испытания на право технического руководства горными или взрывными работами.

3. Все вновь поступающие и переводимые с другой работы рабочие проходят предварительно инструктаж об условиях работы и своих обязанностях.

4. Мастер (или начальник участка) является непосредственным руководителем и организатором производства порученных ему взрывных работ на участке, карьере, выемке и т.д.

Мастеру подчиняется весь персонал (взрывники, бурильщики, проходчики, компрессорщики, бригадиры, зав.складами ВМ и др.) занятый на руководимом им участке работ.

Не реже 1 раза в месяц мастер проводит инструктаж по технике безопасности с взрывниками, бурильщиками, сигналистами и другими рабочими.

Проведение инструктажей записывается в журнале установленной формы.

Лица, не обученные правилам техники безопасности и не прошедшие инструктаж, к взрывным работам не допускаются.

Перед началом взрывных работ для каждого объекта определяется величина радиуса опасной зоны от поражения осколками взорванной породы.

6. Граница опасной зоны обозначается на местности специальными предупредительными знаками (трафаретами), которые выполняются яркими масляными красками на листовом железе определенного размера с установленным текстом.

Предупредительные знаки устанавливаются на расстоянии 50 м. за пределами границ опасной зоны.

Кроме расстановки предупредительных знаков, граница опасной зоны при производстве взрывных работ обязательно охраняется постами живого оцепления из числа хорошо проинструктированных рабочих.

На объектах взрывных работ для взрывников устраиваются специальные укрытия-блиндажи.

7. Перед началом взрывных работ взрывники обеспечиваются следующими принадлежностями: часами, перочинным ножом, свистком, флажком, двумя сумками (для ВВ и СВ), деревянным и алюминиевым забойниками и мерной кружкой, а при производстве работ на косогорах, кроме того, предохранительным поясом с канатом и специальной обувью.

8. При групповом взрывании зарядов все электродетонаторы перед их выдачей подбираются по сопротивлению линейными мостиками Р-343.

9. Соединение между собой участковых проводов и присоединение их к магистральным проводам электровзрывной сети производится только после окончания зарядки и забойки всех зарядов и удаления людей на безопасное расстояние.

Электровзрывная сеть монтируется в направлении к источнику тока.

При электрическом способе взрывания все электроустановки, контактные кабели и другие воздушные провода, находящиеся в пределах опасной зоны, обеспечиваются с момента монтажа электровзрывной сети для избежания блуждающих токов и на случай их обрыва.

10. При непосредственном производстве взрывов подаются предупредительные сигналы.

Первый предупредительный. По этому сигналу все рабочие, не занятые зарядкой и взрыванием, удаляются из забоя за пределы опасной зоны. У мест возможных поступов к месту производства работ выставляются посты охраны опасной зоны.

После этого взрывники приступают к изготовлению патронов-боевиков, зарядке, забойке и т.д.

По окончании этих работ подается второй (боевой) сигнал, после которого производится взрывание.

Третий сигнал (отбой) подается после взрыва, когда взрывники проверят забой на отсутствие отказавших зарядов.

II. Взрывник обязан не допускать отказов и не скрывать отказавшие заряды, если они имеют место.

Отказавший заряд представляет большую угрозу для жизни рабочих при случайном попадении бура в денатор отказавшего заряда во время бурения, при извлечении детонатора из отказавшего заряда во время бурения, а также при разборке породы экскаватором или вручную кайлами, лопатами и другим инструментом.

Отказавшие заряды ликвидируются строго по "Единым правилам безопасности при взрывных работах".