

**ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 816-142**

**Мотороремонтный завод на 15000 двигателей в год**

**Альбом У1**

**СБОРНИК ЗАКАЗНЫХ СПЕЦИФИКАЦИЙ**

**на оборудование, приборы, средств контроля, автоматизации  
и связи, арматуру, кабельные и другие изделия.**

**12883 - 09**  

---

**ЦЕНА 3-53**



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
ГОССТРОЯ СССР

Москва, А-445, Смоленская ул., 22

Сдано в печать

1974 года

Заказ № 2045 Тираж 1500 экз.



ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 816-142

12883-09

Моторотремонтный завод на 15000 двигателей в год

Альбом У1

### СБОРНИК

заказных спецификаций на оборудование, приборы, средства  
контроля, автоматизации и связи, арматуру, кабельные и  
другие изделия

Разработан проектным институтом  
"Гипропромсельстрой"

Утвержден и введен в действие  
В/О "Союзсельхозтехника"

№ 1 "января" 1974 г.

Протокол № 57 от 20/XI-1973 г.

Сметная стоимость производственного комплекса (по СФР) 2554,54 тыс. руб.

В том числе:

а) строительно-монтажные работы 1449,41 тыс. руб.

б) оборудование 1105,96 тыс. руб.

Главный инженер института

(Хажалин)

Главный инженер проекта

(Леонович)



## СВОДНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

заказных спецификаций, входящих в сборник

| №  | Наименование<br>пп/производства,<br>цеха, отдела-<br>ния и т.д. | Часть<br>проекта | Обознач.<br>(шифр)<br>специфи-<br>кации | Стра-<br>ницы | Приме-<br>чание | № | Наименование<br>пп/производства,<br>цеха, отдела-<br>ния и т.д. | Часть<br>проекта | Обозн.<br>(шифр)<br>специ-<br>фикации | Стра-<br>ницы | Приме-<br>чание |
|----|-----------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|---------------|-----------------|---|-----------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------|
| I  | 2                                                               | 3                | 4                                       | 5             | 6               | I | 2                                                               | 3                | 4                                     | 5             | 6               |
| I  | Моторремонт-                                                    | Технологи-       | T-I                                     | 4             | 16              |   |                                                                 |                  | T-I6                                  | 64            |                 |
| 2  | ный завод на                                                    | ческая           | T-2                                     | 20            | 17              |   |                                                                 |                  | T-I7                                  | 65            |                 |
| 3  | 15000 двига-                                                    |                  | T-3                                     | 22            | 18              |   |                                                                 |                  | T-I8                                  | 70            |                 |
| 4  | телей в год                                                     |                  | T-4                                     | 23            | 19              |   |                                                                 |                  | T-I9                                  | 72            |                 |
| 5  |                                                                 |                  | T-5                                     | 25            | 20              |   |                                                                 |                  | BC-I                                  | 84            |                 |
| 6  |                                                                 |                  | T-6                                     | 27            | 21              |   |                                                                 |                  | BC-2                                  | 88            |                 |
| 7  |                                                                 |                  | T-7                                     | 29            | 22              |   |                                                                 |                  | BC-3                                  | 92            |                 |
| 8  |                                                                 |                  | T-8                                     | 35            | 23              |   |                                                                 |                  | BC-4                                  | 95            |                 |
| 9  |                                                                 |                  | T-9                                     | 36            | 24              |   |                                                                 |                  |                                       |               |                 |
| 10 |                                                                 |                  | T-10                                    | 37            | 25              |   |                                                                 | Отопление и      | ОВ-I                                  | 99            |                 |
| 11 |                                                                 |                  | T-11                                    | 41            | 26              |   |                                                                 | вентиляция       | ОВ-2                                  | 101           |                 |
| 12 |                                                                 |                  | T-12                                    | 46            | 27              |   |                                                                 |                  | ОВ-3                                  | 102           |                 |
| 13 |                                                                 |                  | T-13                                    | 56            | 28              |   |                                                                 |                  | ОВ-4                                  | 105           |                 |
| 14 |                                                                 |                  | T-14                                    | 60            | 29              |   |                                                                 |                  | ОВ-5                                  | 108           |                 |
| 15 |                                                                 |                  | T-15                                    | 62            |                 |   |                                                                 |                  | ОВ-6                                  | 110           |                 |



| №  | Наименование<br>пп/производства,<br>цеха, отделе-<br>ния и т.д. | Часть<br>проекта | Обознач.<br>(шифр)<br>специфи-<br>кации | Стра-<br>ницы | Приме-<br>чание | №  | Наименование<br>пп/производства,<br>цеха, отделе-<br>ния и т.д. | Часть<br>проекта | Обознач.<br>(шифр)<br>специфи-<br>кации | Стра-<br>ницы | Приме-<br>чание |
|----|-----------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|---------------|-----------------|----|-----------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|---------------|-----------------|
| 1  | 2                                                               | 3                | 4                                       | 5             | 6               | 1  | 2                                                               | 3                | 4                                       | 5             | 6               |
| 30 |                                                                 | Водопровод       | ВК-1                                    | 150           |                 | 46 |                                                                 |                  | АП-4                                    | 220           |                 |
| 31 |                                                                 | и канализа-      | ВК-2                                    | 154           |                 | 47 |                                                                 |                  | АП-5                                    | 222           |                 |
| 32 |                                                                 | ция              | ВК-3                                    | 156           |                 | 48 |                                                                 |                  | СУ-1                                    | 225           |                 |
| 33 |                                                                 |                  | ВК-4                                    | 159           |                 | 49 |                                                                 |                  | СУ-2                                    | 231           |                 |
| 34 |                                                                 |                  | ВК-5                                    | 161           |                 |    |                                                                 |                  |                                         |               |                 |
| 35 |                                                                 | Электроснаб-     | ЭЛ-1                                    | 163           |                 |    |                                                                 |                  |                                         |               |                 |
| 36 |                                                                 | жение            | ЭЛ-2                                    | 167           |                 |    |                                                                 |                  |                                         |               |                 |
| 37 |                                                                 |                  | ЭЛ-3                                    | 176           |                 |    |                                                                 |                  |                                         |               |                 |
| 38 |                                                                 |                  | ЭЛ-4                                    | 180           |                 |    |                                                                 |                  |                                         |               |                 |
| 39 |                                                                 |                  | ЭЛ-5                                    | 184           |                 |    |                                                                 |                  |                                         |               |                 |
| 40 |                                                                 |                  | ЭЛ-6                                    | 186           |                 |    |                                                                 |                  |                                         |               |                 |
| 41 |                                                                 |                  | ЭЛ-7                                    | 190           |                 |    |                                                                 |                  |                                         |               |                 |
| 42 |                                                                 |                  | ЭЛ-8                                    | 193           |                 |    |                                                                 |                  |                                         |               |                 |
| 43 |                                                                 |                  | АП-1                                    | 208           |                 |    |                                                                 |                  |                                         |               |                 |
| 44 |                                                                 |                  | АП-2                                    | 212           |                 |    |                                                                 |                  |                                         |               |                 |
| 45 |                                                                 |                  | АП-3                                    | 216           |                 |    |                                                                 |                  |                                         |               |                 |



|                                 |                                                    |                      |           |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|-----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. | T-I       |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)   | 816-142   |
|                                 |                                                    | Альбом УІ            |           |
|                                 |                                                    | Лист I               | Листов 16 |

**ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
**на металлорежущее оборудование**

| № | Шифр по<br>пп общесо-<br>юзной<br>классиф. | Наименование | Т и п,<br>марка,<br>№ чер-<br>тежа | Техническая<br>характеристика | Завод- изгото-<br>витель (для<br>и. портного<br>оборудования-<br>страна, фирма) | К-во | В е с |       | Стоимость по<br>смете в руб. |       | Приме-<br>чание |
|---|--------------------------------------------|--------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-------|------------------------------|-------|-----------------|
|   |                                            |              |                                    |                               |                                                                                 |      | Един  | Общий | Един.                        | Общая |                 |
| I | 2                                          | 3            | 4                                  | 5                             | 6                                                                               | 7    | 8     | 9     | 10                           | 11    | 12              |

**I. Токарные станки**

|   |                                 |      |                                                   |                                                        |    |      |       |      |       |  |
|---|---------------------------------|------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----|------|-------|------|-------|--|
| I | Токарно-винторез-<br>ный станок | IK62 | В.П.=200 мм<br>РМЦ=710 мм<br>2522х1166х<br>х1324  | Московский<br>станкозавод<br>"Красный Про-<br>летарий" | 12 | 2080 | 24960 | 1890 | 22680 |  |
| 2 | Токарно-винторез-<br>ный станок | IK62 | В.П.=200 мм<br>РМЦ=1000 мм<br>2812х1166хх<br>1324 | -"-                                                    | 4  | 2140 | 8560  | 1920 | 7680  |  |



|                                 |   |   |                                                    |   |   |                      |   |   |          |    |    |
|---------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|----------------------|---|---|----------|----|----|
| Гидропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн.(Шифр) специф. |   |   | Т-І      |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | № проекта (№ дог.)   |   |   | 816-142  |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Альбом УІ            |   |   |          |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Лист 2               |   |   | Листов 4 |    |    |
| 1                               | 2 | 3 | 4                                                  | 5 | 6 | 7                    | 8 | 9 | 10       | 11 | 12 |

|   |                               |       |                                                 |                                                        |   |      |      |      |      |  |  |
|---|-------------------------------|-------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---|------|------|------|------|--|--|
| 3 | Токарно-винторезный<br>станок | IK62Б | ВЦ=200 мм<br>РМЦ=1000 мм<br>2812х1166х<br>х1324 | Московский<br>станкозавод 2<br>"Красный<br>пролетарий" | 2 | 2140 | 4280 | 1920 | 3840 |  |  |
| 4 | Токарно-винторезный<br>станок | IK62  | ВЦ=200 мм<br>РМЦ=1400 мм<br>3212х1166х<br>х1324 | тоже                                                   | I | 2222 | 2222 | 2000 | 2000 |  |  |
| 5 | Токарно-винторезный<br>станок | IA625 | ВЦ=250 мм<br>РМЦ=2000 мм<br>3812х1266х<br>х1346 | —                                                      | I | 2635 | 2635 | 2715 | 2715 |  |  |
| 6 | Токарно-винторезный<br>станок | IM63  | ВЦ=315 мм<br>РМЦ=1400 мм<br>3875х1540х<br>х1275 | Рязанский<br>станкозавод 2                             | 2 | 3427 | 6854 | 1800 | 3600 |  |  |



|                                 |   |   |                                                    |   |   |                            |   |   |                              |    |    |
|---------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|----------------------------|---|---|------------------------------|----|----|
| Гидропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн.(шифр) специф. ! Т-І |   |   | № проекта (№ дог.) ! 816-142 |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Альбом УІ                  |   |   |                              |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Лист 3                     |   |   | Листов 16                    |    |    |
| 1                               | 2 | 3 | 4                                                  | 5 | 6 | 7                          | 8 | 9 | 10                           | 11 | 12 |

|   |                               |      |                                            |                                        |   |      |      |      |      |
|---|-------------------------------|------|--------------------------------------------|----------------------------------------|---|------|------|------|------|
| 7 | Токарно-винторезный<br>станок | І 63 | ВЦ=315 мм<br>РМЦ=1400 мм<br>3530x1337x1290 | Тбилисский<br>станкозавод<br>им.Кирова | І | 4050 | 4050 | 3480 | 3480 |
|---|-------------------------------|------|--------------------------------------------|----------------------------------------|---|------|------|------|------|

|   |                               |       |                                            |                          |   |      |      |      |      |
|---|-------------------------------|-------|--------------------------------------------|--------------------------|---|------|------|------|------|
| 8 | Токарно-винторезный<br>станок | ІМ 63 | ВЦ=315 мм<br>РМЦ=2800 мм<br>4950x1690x1420 | Рязанский<br>станкозавод | І | 5000 | 5000 | 5900 | 5900 |
|---|-------------------------------|-------|--------------------------------------------|--------------------------|---|------|------|------|------|

|        |      |       |
|--------|------|-------|
| Итого: | руб. | 51895 |
|--------|------|-------|

## 2. Токарно-револьверные станки

|   |                                |        |                                              |                                                      |   |      |      |      |      |
|---|--------------------------------|--------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|---|------|------|------|------|
| 1 | Токарно-револьверный<br>станок | ІН 325 | Дiam.обр.прутка<br>- 25 мм<br>3915x925x1555  | Новочеркас-<br>ский станко-<br>строительный<br>завод | І | 1300 | 1300 | 3350 | 3350 |
| 2 | Токарно-револьверный<br>станок | ІА 340 | Дiam.обр.прутка<br>- 40 мм<br>3000x1200x1560 | Бердичевский<br>станкозавод<br>"Комсомолец"          | І | 2200 | 2200 | 5360 | 5360 |

|        |      |      |
|--------|------|------|
| Итого: | руб. | 8710 |
|--------|------|------|



|                                 |   |   |                                                    |   |   |                              |   |   |    |    |    |
|---------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|------------------------------|---|---|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн.(шифр) специф.   Т-І   |   |   |    |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | № проекта (№ дог.)   815-142 |   |   |    |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Альбом УІ                    |   |   |    |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Лист 4                       |   |   |    |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Листов 18                    |   |   |    |    |    |
| 1                               | 2 | 3 | 4                                                  | 5 | 6 | 7                            | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

3. Расточные станки

|   |                                                       |       |                                                    |                                                      |   |       |       |       |       |  |  |
|---|-------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 1 | Координатно-расточный станок                          | 2A430 | Рабоч. поверхн. стола: 280x560<br>1340x1500x2025   | Одесский завод фрезерных станков                     | I | 2330  | 2330  | 4410  | 4410  |  |  |
| 2 | Горизонтально-расточный станок                        | 2Л614 | Рабоч. поверхн. стола: 800x1000<br>4300x2735x2490  | Чаренцаванский завод расточных станков               | I | 7000  | 7000  | 12450 | 12450 |  |  |
| 3 | Горизонтально-расточный станок                        | 2620В | Рабоч. поверхн. стола: 1120x1300<br>5700x3200x3000 | Ленинградский станкостроительный завод им. Свердлова | 2 | 12500 | 25000 | 22400 | 44800 |  |  |
| 4 | Алмазно-расточный вертикальный одношпиндельный станок | 278Н  | Рабоч. поверхн. стола: 500x1200<br>1200x1200x2050  | Майкопский станкостроительный з-д им. Фрунзе         | I | 1850  | 1850  | 1260  | 1260  |  |  |



|                                  |                                                    |                       |   |           |   |   |   |   |    |    |    |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---|-----------|---|---|---|---|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г. Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. |   | Т-І       |   |   |   |   |    |    |    |
|                                  |                                                    | № проекта (№ дог.)    |   | 816-142   |   |   |   |   |    |    |    |
|                                  |                                                    | Альбом 31             |   |           |   |   |   |   |    |    |    |
|                                  |                                                    | Лист 5                |   | Листов 18 |   |   |   |   |    |    |    |
| I                                | 2                                                  | 3                     | 4 | 5         | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

|   |                                                       |       |                                                   |                                              |   |      |      |      |       |  |  |
|---|-------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|---|------|------|------|-------|--|--|
| 5 | Алмазно-расточный вертикальный одношпиндельный станок | 2A78H | Рабоч. поверхн. стола: 500x1250<br>1250x1350x2055 | Майкопский станкостроительный з-д им. Фрунзе | 2 | 2000 | 4000 | 1260 | 2520  |  |  |
| 6 | Алмазно-расточный горизонтальный двухсторонний станок | 2706B | Рабоч. поверхн. стола: 320x500<br>1950x1300x1100  | Одесский завод радиально-сверлильных станков | 3 | 2650 | 7950 | 4490 | 13470 |  |  |

Итого: руб. 78910

#### 4. Сверлильные станки

|   |                                                |       |                                              |                                        |    |     |      |      |      |  |  |
|---|------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------|----------------------------------------|----|-----|------|------|------|--|--|
| I | Настольно-сверлильный станок                   | 2M112 | Наиб. диам. сверления - 12 мм<br>730x335x820 | Вильнюсский станкозавод "Комунарас"    | I4 | I20 | I680 | 34,5 | 480  |  |  |
| 2 | Вертикально-сверлильный одношпиндельный станок | 2H125 | Наиб. диам. сверления 12 мм<br>1130x805x2290 | Стерлитамакский станкозавод им. Ленина | 2  | 980 | I960 | I350 | 2700 |  |  |



|                                 |   |                                                    |   |   |   |                      |   |           |    |    |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|----------------------|---|-----------|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обозн.(шифр) специф. |   | Т-І       |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | № проекта (№ дог.)   |   | 816-142   |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Альбом 71            |   |           |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Лист 8               |   | Листов 10 |    |    |    |
| 1                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5 | 6 | 7                    | 8 | 9         | 10 | 11 | 12 |

|   |                                                   |       |                                                      |                                                              |   |      |       |      |      |  |  |
|---|---------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---|------|-------|------|------|--|--|
| 3 | Вертикально-сверлильный<br>одношпиндельный станок | 2Н135 | Наиб. диаметр<br>сверления - 35 мм<br>1245x815x2690  | Стерлитечан-<br>ский станко-<br>завод им.<br>Ленина          | 9 | 1350 | 12150 | 1060 | 9540 |  |  |
| 4 | Радиально-сверлильный<br>переносной станок        | 2К52  | Наиб. диаметр<br>сверления - 25 мм<br>1750x750x1900  | Октябрьский<br>станко-<br>завод                              | 1 | 980  | 980   | 1140 | 1140 |  |  |
| 5 | Радиально-сверлильный<br>станок                   | 2Н55  | Наиб. диаметр<br>сверления - 50 мм<br>2670x1000x3220 | Одесский<br>завод ради-<br>ально-свер-<br>лильных<br>станков | 4 | 4100 | 16400 | 33   | 132  |  |  |

Итого:

руб.

13992



|                                 |   |                                                    |   |   |   |                     |   |           |    |    |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|---------------------|---|-----------|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обозн.(шифр)специф. |   | Т-І       |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | № проекта           |   | 816-142   |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Альбом УІ           |   |           |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Лист 7              |   | Листов 18 |    |    |    |
| І                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5 | 6 | 7                   | 8 | 9         | 10 | 11 | 12 |

5. Шлифовальные станки

|   |                           |        |                                                                 |                                         |   |      |       |      |       |  |  |
|---|---------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---|------|-------|------|-------|--|--|
| I | Круглошлифовальный станок | ЗБІ53У | Диам.обработ. изделия 140 мм<br>2650x1750x1750                  | Вильнюсский завод шлифовальных станков  | I | 3000 | 3000  | 5570 | 5570  |  |  |
| 2 | Круглошлифовальный станок | ЗБІ2   | Диам.обработ. изделия 200 мм<br>2650x1755x1750                  | Ленинканский завод шлифовальных станков | 2 | 3000 | 6000  | 5570 | 11140 |  |  |
| 3 | Круглошлифовальный станок | ЗАІ30  | Диам.обработ. изделия 8-280 мм<br>3060x2000x1650                | Лубенский станкозавод "Коммунар"        | 4 | 3780 | 15120 | 5800 | 23200 |  |  |
| 4 | Круглошлифовальный станок | ЗИ3І   | Диам.обработ. изделия 8-280 мм<br>РМЦ=1400 мм<br>4990x2000x1650 | -"-                                     | I | 4600 | 4600  | 6060 | 6060  |  |  |



| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                                                      | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                                                          |                                                       |   | Обозн.(Шифр) специф. |       | Т-І      |       |    |    |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---|----------------------|-------|----------|-------|----|----|
|                                 |                                                                                      |                                                    |                                                          |                                                       |   | № проекта (№ дог.)   |       | 816-142  |       |    |    |
|                                 |                                                                                      |                                                    |                                                          |                                                       |   | Альбом УІ            |       |          |       |    |    |
|                                 |                                                                                      |                                                    |                                                          |                                                       |   | Лист 8               |       | Листов 6 |       |    |    |
| 1                               | 2                                                                                    | 3                                                  | 4                                                        | 5                                                     | 6 | 7                    | 8     | 9        | 10    | 11 | 12 |
| 5                               | Станок для перешлифовывания кулачков распределительных валов специализированный      | ЗА433                                              | ВЦ=75 мм<br>РМЦ=1270 мм<br>3490x2000x<br>x1575           | Харьковский<br>станкостроительный завод<br>им.Косиора | I | 4700                 | 4700  | 4510     | 4510  |    |    |
| 6                               | Круглошлифовальный станок специализированный                                         | ЗА423                                              | Диам.обработ.<br>изделия 30-<br>150 мм<br>4600x2100x1580 | Лубенский<br>станкостроительный завод<br>"Коммунар"   | 2 | 5750                 | 11500 | 6850     | 13700 |    |    |
| 7                               | Круглошлифовальный полуавтомат для коренных шеек коленчатого вала специализированный | ХШ2-12                                             | ВЦ=150 мм<br>РМЦ=1000 мм<br>3320x2425x1430               | Харьковский<br>станкостроительный завод<br>им.Косиора | 3 | 6500                 | 19500 | 12000    | 36000 |    |    |
| 8                               | Круглошлифовальный станок для шатунных шеек коленчатого вала специализированный      | ХШ2-01                                             | ВЦ=270 мм<br>РМЦ=1000 мм<br>4480x2850x<br>x1640          | Лубенский<br>станкостроительный завод<br>"Коммунар"   | 3 | 10500                | 31500 | 20125    | 60375 |    |    |



|                                 |                                                    |                                                    |                                                                   |                                                                    |   |                             |       |       |       |    |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------|-------|-------|-------|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                    | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                                                                   | Обознач.(шифр)специф.<br>№ проекта (№ дог.)<br>Альбом У1<br>Лист 9 |   | Т=I<br>815-142<br>Листов 16 |       |       |       |    |    |
| I                               | 2                                                  | 3                                                  | 4                                                                 | 5                                                                  | 6 | 7                           | 8     | 9     | 10    | 11 | 12 |
| 9                               | Бесцентрово-шлифовальный станок                    | ЗА184                                              | Диам.обработ.изд.<br>3-75 мм<br>3510x2200x1910                    | Витебский<br>станкозавод<br>им.Хирова                              | 3 | 5670                        | 17010 | 9350  | 28050 |    |    |
| 10                              | Бесцентрово-шлифовальный станок специализированный | СШ-22                                              | Диам.шлиф.отв.<br>80-150 мм<br>3820x1950x1580                     | Саратовский<br>станкозавод                                         | 2 | 5800                        | 11600 | 12691 | 25382 |    |    |
| 11                              | Плоскошлифовальный станок                          | ЗП71                                               | Рабочая поверхность стола:<br>200x630<br>2580x1550x1960           | Оршанский<br>станкозавод<br>"Красный<br>борец"                     | 3 | 1950                        | 5850  | 2850  | 8550  |    |    |
| 12                              | Плоскошлифовальный станок                          | ЗБ722                                              | Рабочая поверхн.<br>стола:320x1000<br>3410x2020x2200              | Липецкий<br>станкозавод                                            | 3 | 7100                        | 21300 | 6550  | 19650 |    |    |
| 13                              | Упрощенный суперфинишный станок-головка            | СШ-301                                             | Диам.обработ.шейки<br>69-105 мм<br>Длина - 38 мм<br>1150x600x1800 | Станкостроительный з-д<br>г.Саратов                                | 2 | 1195                        | 2390  | 1150  | 2300  |    |    |
| Итого:                          |                                                    | руб.                                               |                                                                   |                                                                    |   |                             |       |       |       |    |    |
| 244487                          |                                                    |                                                    |                                                                   |                                                                    |   |                             |       |       |       |    |    |



|                                 |                                                    |                     |           |     |     |     |     |     |      |      |      |  |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|--|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр)специф. | Т-I       |     |     |     |     |     |      |      |      |  |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)  | 816-142   |     |     |     |     |     |      |      |      |  |
|                                 |                                                    | Альбом УІ           |           |     |     |     |     |     |      |      |      |  |
|                                 |                                                    | Лист 10             | Листов 16 |     |     |     |     |     |      |      |      |  |
| I :                             | 2 :                                                | 3 :                 | 4 :       | 5 : | 6 : | 7 : | 8 : | 9 : | 10 : | 11 : | 12 : |  |

### 6. Хонинговальные станки

|   |                                                    |       |                                                 |                                               |   |      |       |       |       |
|---|----------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---|------|-------|-------|-------|
| I | Вертикально-хонинговальный одношпиндельный станок  | ЗГ833 | Диам.хонинг.отв.<br>30-125 мм<br>1380х1120х2530 | Набавьевский<br>станкозавод<br>им.Фрунзе      | 5 | 1200 | 6000  | 1820  | 9100  |
| 2 | Хонинговальный одношпиндельный вертикальный станок | ЗН84  | Диам.хонинг.отв.<br>50-200 мм<br>2290х1820х4935 | Одесский з-д<br>радиально-сверлильных станков | 2 | 7500 | 15000 | 10780 | 21560 |

Итого:

30660

### 7. Доводочные станки

|   |                                        |      |              |                                          |   |     |     |      |      |
|---|----------------------------------------|------|--------------|------------------------------------------|---|-----|-----|------|------|
| I | Станок для доводки центровых отверстий | 3922 | 628х596х1980 | Каунасский<br>завод шлифовальных станков | I | 460 | 460 | 1150 | 1150 |
|---|----------------------------------------|------|--------------|------------------------------------------|---|-----|-----|------|------|

Итого:

1150



|                                 |                                                    |                                                                                  |           |   |   |   |   |    |    |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|---|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обознач.(шифр) специф. T-I<br>№ проекта (№ дог.) 816-142<br>Альбом У1<br>Лист 11 | Листов 16 |   |   |   |   |    |    |    |
| I: 2                            | 3                                                  | 4                                                                                | 5         | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

## 8. Заточные станки

|        |                                                    |        |                                                  |                                                          |   |      |      |      |      |
|--------|----------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---|------|------|------|------|
| 1      | Универсально-заточной станок (с пылесосом В19-101) | 3В642  | Диам. обраб. изд. 250 мм 2053х1820х1550          | Витебский станкозавод им. Кирова                         | 3 | 1285 | 3855 | 3000 | 9000 |
| 2      | Станок для заточки дисковых пил                    | 3692   | Диам. заточив. дис. пил 275-1010 920х690х1765    | Витебский завод заточных станков им. XXII-го съезда КПСС | 1 | 1060 | 1060 | 1220 | 1220 |
| 3      | Станок для заточки резцов                          | 3В632В | Высота затачиваемых резцов 25-50 мм 1440х725х320 | Мукачевский станкозавод им. Кирова                       | 1 | 300  | 300  | 1260 | 1260 |
| -----  |                                                    |        |                                                  |                                                          |   |      |      |      |      |
| Итого: |                                                    | руб.   | 11480                                            |                                                          |   |      |      |      |      |







|                                 |                                                    |                            |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обознач.(шифр)специф. Т-1  |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.) 816-142 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|                                 |                                                    | Альбом У1                  |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|                                 |                                                    | Лист 13                    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|                                 |                                                    | Листов 16                  |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| I                               | 2                                                  | 3                          | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

II. Фрезерные станки

|   |                                                              |       |                                             |                                             |   |      |      |      |      |
|---|--------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---|------|------|------|------|
| I | Горизонтально-фрезер-<br>ный станок                          | 6Н8I  | Раб.пов.стола<br>250х1000<br>2060х1940х1600 | Дмитровский<br>завод фрезер-<br>ных станков | 3 | 2100 | 6300 | 1900 | 5700 |
| 2 | Вертикально-фрезер-<br>ный станок                            | 6Н10  | Раб.пов.стола<br>200х800<br>2060х1940х1600  | Вильнюсский<br>станкозавод<br>"Жальгирис"   | 1 | 1160 | 1160 | 2370 | 2370 |
| 3 | Вертикально-фрезер-<br>ный станок                            | 6Н11  | Раб.пов.стола<br>250х1000<br>2060х1530х2300 | Дмитровский<br>завод фрезер-<br>ных станков | 1 | 2100 | 2100 | 2070 | 2070 |
| 4 | Вертикально-фрезер-<br>ный станок с пово-<br>ротной головкой | 6М13П | Раб.пов.стола<br>400х600<br>2135х2565х2235  | Горьковский<br>завод фрезер-<br>ных станков | 2 | 4150 | 8300 | 3250 | 6500 |

Итого:

руб.

16640



|                                 |                                                    |                      |           |   |   |   |   |   |    |    |    |  |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|-----------|---|---|---|---|---|----|----|----|--|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. | T-I       |   |   |   |   |   |    |    |    |  |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)   | 816-142   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |
|                                 |                                                    | Альбом У1            |           |   |   |   |   |   |    |    |    |  |
|                                 |                                                    | Лист 14              | Листов 16 |   |   |   |   |   |    |    |    |  |
| 1                               | 2                                                  | 3                    | 4         | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |  |

### 12. Строгальные станки

|        |                                   |      |                                              |                             |   |      |      |      |           |
|--------|-----------------------------------|------|----------------------------------------------|-----------------------------|---|------|------|------|-----------|
| I      | Поперечно-строгаль-<br>ный станок | 7В36 | Ход ползуна -<br>30-700 мм<br>2950x1450x1650 | Оренбургский<br>станкозавод | I | 2300 | 2300 | 5300 | 5300      |
| Итого: |                                   |      |                                              |                             |   |      |      |      | руб. 5300 |

### 13. Долбежные станки

|        |                  |       |                                           |                                            |   |      |      |      |           |
|--------|------------------|-------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|---|------|------|------|-----------|
| I      | Долбежный станок | 7А420 | Ход долбяка -<br>200 мм<br>2300x1270x2175 | Сарклаташский<br>станкозавод<br>"Коммунар" | I | 2000 | 2000 | 2415 | 2415      |
| Итого: |                  |       |                                           |                                            |   |      |      |      | руб. 2415 |

### 14. Отрезные станки

|   |                               |      |                                                        |                                  |   |     |      |     |      |
|---|-------------------------------|------|--------------------------------------------------------|----------------------------------|---|-----|------|-----|------|
| I | Отрезной ножовочный<br>станок | 872М | Диам. разрез.<br>материала -<br>250 мм<br>1470x690x885 | Краснодарский<br>з-д им.Калинина | 2 | 600 | 1200 | 790 | 1580 |
|---|-------------------------------|------|--------------------------------------------------------|----------------------------------|---|-----|------|-----|------|



|                                 |   |                                                    |   |   |   |                      |   |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|----------------------|---|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обозн.(шифр) специф. |   | Т-І       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | № прсекта (№ дог.)   |   | 816-142   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Альбом УІ            |   |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Лист 15              |   | Листов 16 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
| 1                               | : | 2                                                  | : | 3 | : | 4                    | : | 5         | : | 6 | : | 7 | : | 8 | : | 9 | : | 10 | : | 11 | : | 12 |

|   |                          |      |                                                  |                               |   |      |      |      |      |
|---|--------------------------|------|--------------------------------------------------|-------------------------------|---|------|------|------|------|
| 2 | Фрезерно-отрезной станок | 8В66 | Диам.разрез.материала - 240 мм<br>2550x1260x1175 | Минский станкозавод им.Кирова | І | 3650 | 3650 | 3400 | 3400 |
|---|--------------------------|------|--------------------------------------------------|-------------------------------|---|------|------|------|------|

Итого: руб. 4980

#### 15. Прочие металлорежущие станки

|   |                                                        |                 |                                 |                                                |   |      |      |      |      |
|---|--------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------------------|---|------|------|------|------|
| 1 | Станок для притирки клапанов автотракторных двигателей | ОПР-184ІА (М-3) | 1840x640x1450                   | Сумской з-д "Автозапчасть" "Укрсельхозтехника" | 2 | 845  | 1690 | 240  | 480  |
| 2 | Станок для шлифования клапанов                         | СШК-3           | 935x600x1250                    | Евпаторийский механический завод               | 3 | 823  | 2469 | 176  | 528  |
| 3 | Балансировочный станок                                 | МС-902          | РМЦ 180x2000мм<br>3310x720x1400 | Минский станкозавод им.Октябрьской революции   | І | 1300 | 1300 | 3700 | 3700 |



816-142 А.УІ

- 19 -

12883-09

|                                 |   |                                                    |   |   |   |                       |   |           |    |    |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|-----------------------|---|-----------|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обозн.(шифр) специф.! |   | Т-І       |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | № проекта (№ дог.)    |   | 816-142   |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Альбом УІ             |   |           |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | лист 16               |   | листов 18 |    |    |    |
| І                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5 | 6 | 7                     | 8 | 9         | 10 | 11 | 12 |

|        |                                           |       |                                                   |                                           |      |      |      |      |      |
|--------|-------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| 4      | Станок для испытания<br>абразивных кругов | ЛТ-2М | Диам.испыт.<br>кругов 150-750мм<br>1445х1495х1370 | ГСП 519<br>п/я ЮГ-<br>-3ІІ/5І<br>г.Одесса | I    | 1880 | 1880 | 1410 | 1410 |
| -----  |                                           |       |                                                   |                                           |      |      |      |      |      |
| Итого: |                                           | руб.  |                                                   |                                           | 6118 |      |      |      |      |

Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

*Леонович* (Леонович)  
*Аденин* (Аденин)  
*Позднышев* (Позднышев)

КТ



|                                 |                                                    |                      |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. | T-2      |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)   | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом У1            |          |
|                                 |                                                    | Лист 1               | Листов 2 |

**ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
на кузнечно-прессовое оборудование

| № | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование                            | Тип, марка, № чертежа | Техническая характеристика    | Завод-изготовитель (для импортного оборуд.- страна, фирма) | К-во | В    | в    | с    | Стоимость по смете в руб. | Примечание |
|---|------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------|------|------|------|------|---------------------------|------------|
| 1 | 2                            | 3                                       | 4                     | 5                             | 6                                                          | 7    | 8    | 9    | 10   | 11                        | 12         |
| 1 |                              | Пресс однокривошипный простого действия | K2124                 | Усилие 25 т<br>1020x1280x2040 | Стрыйский з-д КПО им.Кирова                                | I    | 1870 | 1870 | 1250 | 1250                      |            |
| 2 |                              | Пресс гидравлический                    | П-6022                | Усилие 10 т<br>425x160x630    | Сасовский з-д "Автозапчасть"                               | I3   | 40   | 520  | 36   | 468                       |            |
| 3 |                              | Пресс гидравлический                    | П-6324                | Усилие 25 т<br>1660x1845x2235 | Тамбовский приборостроительный завод                       | I    | 1900 | 1900 | 1250 | 1250                      |            |



|                                 |                                                    |                                                                    |                            |   |   |   |   |   |    |    |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обознач.(Шифр)специф.<br>№ проекта (№ дог.)<br>Альбом У1<br>Лист 2 | T-2<br>816-142<br>Листов 2 |   |   |   |   |   |    |    |    |
| I                               | 2                                                  | 3                                                                  | 4                          | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

|        |                                    |        |                                                             |                                              |   |      |      |      |      |
|--------|------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---|------|------|------|------|
| 4      | Молот пневматический<br>ковачный   | МВ-412 | Ном. вес падаю-<br>щих частей -<br>150 кг<br>2290x1040x2075 | Хмельницкий<br>з-д К1.0 им.<br>Куйбышева     | I | 5080 | 5080 | 2320 | 2320 |
| 5      | Пресс-ножницы комбини-<br>рованные | H5220  | Толщ. разрезае-<br>мого листа 10мм<br>1700x630x1270         | Одесский<br>завод им.<br>ХУ1 парт-<br>съезда | I | 1250 | 1250 | 2520 | 2520 |
| -----  |                                    |        |                                                             |                                              |   |      |      |      |      |
| Итого: |                                    | руб.   | 7808                                                        |                                              |   |      |      |      |      |

/Главный инженер проекта

Начальник отдела

Начальник сметного отдела

(Леонovich)

(Аденин)

(Позднышев)

кт



|                                 |                                                    |                                                                               |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. Т-3<br>№ проекта (№ дог.) 816-142<br>Альбом УІ<br>Лист І | Листов І |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------|

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на деревообрабатывающее оборудование

| № Шифр по<br>пп общесо-<br>юзной<br>классиф. |      | Наименование | Т и п,<br>марка,<br>№ чер-<br>тежа | Техническая<br>характеристика | Завод- изгото-<br>витель (для им-<br>портного оборуд.-<br>страна, фирма) | К-во | В е с |      | Стоимость по |    | При-<br>смете в руб. ме-<br>Един. ! Общаяча-<br>ние |
|----------------------------------------------|------|--------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------|-------|------|--------------|----|-----------------------------------------------------|
| Един                                         | Общ. |              |                                    |                               |                                                                          |      | Един. | Общ. |              |    |                                                     |
| 1                                            | 2    | 3            | 4                                  | 5                             | 6                                                                        | 7    | 8     | 9    | 10           | 11 | 12                                                  |

|   |                                                     |                               |                                                             |   |     |     |      |      |
|---|-----------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------|---|-----|-----|------|------|
| І | Комбинированный<br>деревообрабатыва-<br>ющий станок | Модель<br>"КС" 1565x1335x1565 | Кропоткинский<br>завод деревооб-<br>рабатывающих<br>станков | І | 650 | 650 | 1470 | 1470 |
|---|-----------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------|---|-----|-----|------|------|

Итого: руб. 1470

/Главный инженер проекта

Начальник отдела

Начальник сметного отдела

(Леонович)

(Аденин)

(Позднышев)

КВТ



|                                 |                                                    |                     |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр)специф. | Т-4      |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)  | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом У1           | Часть    |
|                                 |                                                    | Лист 1              | Листов 2 |

**ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
на моечное оборудование

| № п/п | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование                                | Т и п, марка, № чер-тежа | Техническая характеристика                            | Завод-изготовитель (для импортного оборудования- страна-фирма) | К-во | В е с |         | Стоимость по смете в руб. |       | Примечание |
|-------|------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------|-------|---------|---------------------------|-------|------------|
|       |                              |                                             |                          |                                                       |                                                                |      | Един. | Об-щий. | Един.                     | Общая |            |
| 1     | 2                            | 3                                           | 4                        | 5                                                     | 6                                                              | 7    | 8     | 9       | 10                        | 11    | 12         |
| 1     |                              | Машина моечная с левым расположением ванны  | ОМ-4267                  | Размеры приемного окна:<br>900х1100<br>9600х3800х2800 | Завод "Сельмашзапчасть"<br>г.Курок                             | 1    | 10600 | 10600   | 9300                      | 9300  |            |
| 2     |                              | Машина моечная с правым расположением ванны | ОМ-4267                  | Размеры приемного окна:<br>900х1100<br>9600х3800х2800 | -"                                                             | 1    | 10600 | 10600   | 9300                      | 9300  |            |



|                                 |                                                    |                                                                                             |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр)опециф.   Т-4<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 2   листов 2 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 1                               | 2                                                  | 3                                                                                           | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

|        |                                                                      |                                                                                 |         |                                                        |   |      |      |      |      |
|--------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------|---|------|------|------|------|
| 3      | Установка для очистки деталей от нагара и накипи в расплаве солей    | Производительность 300-500 кг/час<br>9000х3800х4800<br>(размеры с моно-рельсом) | ОМ-4265 | Казлу-Рудский<br>опытно-экспериментальный<br>рем.завод | I | 6000 | 6000 | 2640 | 2640 |
| 4      | Моечная установка для промывки головок цилиндров и масляных картеров | 1800х1500х1350                                                                  | МО-1265 | Сумской рем. завод "Укр-сельхозтехника"                | 4 | 300  | 1200 | 279  | 1116 |
| 5      | Моечная установка для промывки головок                               | 2000х1600х1350                                                                  | МО-96I  | "-"                                                    | 4 | 400  | 1600 | 306  | 1224 |
| 6      | Ванна моечная передвижная                                            | Емк.150 л<br>Мощ.жидкость -дизтопливо<br>1142х620х920                           | ОМ-1316 | Уш-Тобинский<br>рем.-механич. завод                    | 2 | 50   | 100  | 32   | 64   |
| <hr/>  |                                                                      |                                                                                 |         |                                                        |   |      |      |      |      |
| Итого: |                                                                      | руб. 23644                                                                      |         |                                                        |   |      |      |      |      |

Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

(Леонович)  
(Аденин)  
(Позднышев)



|                                 |                                                    |                       |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. | T-5      |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)    | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом УІ             |          |
|                                 |                                                    | Лист 1                | Листов 2 |

**ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
**на испытательные стенды**

| № | Шифр по<br>пп общесо-<br>юзной<br>классиф. | Наименование                                                  | Т и п,<br>марка,<br>№ чер-<br>тежа | Техническая<br>характеристика                                                | Завод- изгото-<br>витель (для<br>импортного<br>оборудования-<br>страна, фирма) | К-во | В е с |            | Стоимость по<br>смете в руб. |       | Приме-<br>чание |
|---|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------|-------|------------|------------------------------|-------|-----------------|
|   |                                            |                                                               |                                    |                                                                              |                                                                                |      | Един. | Об-<br>щий | Един.                        | Общая |                 |
| I | 2                                          | 3                                                             | 4                                  | 5                                                                            | 6                                                                              | 7    | 8     | 9          | 10                           | 11    | 12              |
| 1 |                                            | Стенд обкаточно-<br>тормозной                                 | КИ-<br>2643А                       | Тормозн. мощн.<br>стенда 10 л.с.<br>при 1600±2100<br>об/мин.<br>1330x800x910 | Измаильский<br>завод "Укр-<br>сельхозтех-<br>ника"                             | 4    | 510   | 2040       | 700                          |       |                 |
| 2 |                                            | Универсальный<br>стенд для испы-<br>тания масляных<br>насосов | КИ-<br>1575<br>(УСИИ-4)            | Наиб. измер.<br>производ. -50л<br>870x960x1845                               | Орловский рем.<br>завод "Россель-<br>хозтехника"                               | 5    | 400   | 2000       | 500                          |       |                 |
| 3 |                                            | Стенд для испыта-<br>ния гидросистем                          | КИ-<br>4200                        | Емк. бака для<br>масла - 90 л<br>1640x880x1650                               | Рижский экс-<br>перименталь-<br>ный завод<br>"Старс"                           | 1    | 720   | 720        | 1200                         |       |                 |



|                                 |                                                                      |                                           |   |   |                       |                                                    |   |          |     |     |      |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---|---|-----------------------|----------------------------------------------------|---|----------|-----|-----|------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                                      | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей |   |   |                       | Обозн.(шифр) специф.                               |   | Т-5      |     |     |      |
|                                 |                                                                      |                                           |   |   |                       | № проекта № дог.)                                  |   | 816-142  |     |     |      |
|                                 |                                                                      |                                           |   |   |                       | Альбом УІ                                          |   |          |     |     |      |
|                                 |                                                                      |                                           |   |   |                       | Лист 2                                             |   | Листов 2 |     |     |      |
| 1                               | 2                                                                    | 3                                         | 4 | 5 | 6                     | 7                                                  | 8 | 9        | 10  | 11  | 12   |
| 4                               | Стенд для испытания и регулировки дизельной топливной аппаратуры     |                                           |   |   | КИ-921М 1100x600x1620 | Красноуфимский механический завод "Сельхозтехника" |   | 1        | 500 | 500 | 1000 |
| 5                               | Универсальный контрольно-испытательный стенд для электрооборудования |                                           |   |   | КИ-968 885x885x1542   | Опытный з-д "Россельхозтехника" г.Ростов-на-Дону   |   | 2        | 400 | 800 | 782  |
| Итого:                          |                                                                      | руб.                                      |   |   |                       | 4182                                               |   |          |     |     |      |

/ Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

*Леонович* (Леонович)  
*Аденин* (Аденин)  
*Позднышев* (Позднышев)



|                                 |                                                    |                      |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. | Т-6      |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)   | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом УІ            |          |
|                                 |                                                    | Лист 1               | Листов 2 |

**ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
на разборочно-сборочные стенды

| № пп | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование                                             | Т и п, марка, № чертежа | Техническая характеристика | Завод-изготовитель (для импортного оборудования- страна, фирма)      | К-во | В е с |      | Стоимость по смете в руб. |       | Примечание |
|------|------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------|------|-------|------|---------------------------|-------|------------|
|      |                              |                                                          |                         |                            |                                                                      |      | Ед.   | Общ. | Един.                     | Общая |            |
| 1    | 2                            | 3                                                        | 4                       | 5                          | 6                                                                    | 7    | 8     | 9    | 10                        | 11    | 12         |
| 1    |                              | Универсальный стенд для сборки тракторных деталей        | ОПР-989                 | 1500x1500x825              | Корсунь-Шев-<br>ченковский<br>рем. завод<br>"Укрсельхоз-<br>техника" | 4    | 172   | 688  | 90                        | 360   |            |
| 2    |                              | Стенд для сборки головок цилиндров тракторных двигателей | ОПР-1071                | 1060x520x660               | Давлеканов-<br>ский механи-<br>ческий завод                          | 3    | 66    | 198  | 34                        | 102   |            |



|                                 |                                                                                                                   |   |                                                     |   |   |                           |   |     |         |     |     |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------|---|---|---------------------------|---|-----|---------|-----|-----|
| Гидропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                                                                                   |   | Моторотремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн.(шифр) специф.      |   |     | Т-6     |     |     |
|                                 |                                                                                                                   |   |                                                     |   |   | № проекта (№ дог.)        |   |     | 816-142 |     |     |
|                                 |                                                                                                                   |   |                                                     |   |   | Альбом УІ                 |   |     |         |     |     |
|                                 |                                                                                                                   |   |                                                     |   |   | Лист 2                    |   |     | Лист 2  |     |     |
| I                               | 2                                                                                                                 | 3 | 4                                                   | 5 | 6 | 7                         | 8 | 9   | 10      | 11  | 12  |
| 3                               | Универсальное приспособление для сборки катуна с поршнем ОНР-3182 620x750x1150                                    |   |                                                     |   |   | Кировоградский рем. завод | 2 | 120 | 240     | 300 | 600 |
| 4                               | Приспособление для сборки и регулировки тракторных муфт сцепления двигателей ОНР-Д-50, СМД-14 28287А 650x625x1005 |   |                                                     |   |   | "                         | 3 | 159 | 477     | 195 | 585 |
| -----                           |                                                                                                                   |   |                                                     |   |   |                           |   |     |         |     |     |
| Итого:                          |                                                                                                                   |   |                                                     |   |   | руб.                      |   |     | 1647    |     |     |

Главный инженер проекта

Начальник отдела

Начальник сметного отдела

(Леонович)

(Аденин)

(Позднышев)



|                                 |                                                    |                       |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. | T-7      |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)    | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом УІ             |          |
|                                 |                                                    | Лист I                | Листов 6 |

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на подъемно-транспортное оборудование

| № п/п | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование                                                              | Т и п, марка, № чер-тежа | Техническая характеристика           | Завод-изготовитель (для импортного оборудования- страна, фирма) | К-во | В е с |        | Стоимость по смете в руб. |       | Примечание |
|-------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------|-------|--------|---------------------------|-------|------------|
|       |                              |                                                                           |                          |                                      |                                                                 |      | Един  | Об-щий | Един.                     | Общая |            |
| I     | 2                            | 3                                                                         | 4                        | 5                                    | 6                                                               | 7    | 8     | 9      | 10                        | 11    | 12         |
| I     |                              | Кран козловый                                                             | K-09                     | Грузоподъемн.-<br>5 тс<br>Длина 12 м | Луганская обл.<br>г.Перевальск<br>п/я 128/15                    | I    | 14000 | 14000  | 5622                      | 5622  |            |
| 2     |                              | Кран подвесной<br>электрический<br>однобалочный<br>общего назначе-<br>ния | ГОСТ 7890-<br>-67        | 1А1-5, 1-4, 5-6-<br>-220/380В        | Забайкальский<br>завод ПТО<br>Читинской<br>области              | I    | 695   | 695    | 583,2                     | 583   |            |



| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                             | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                             |                                                    |   | Обозн.(шифр) специф. |      | Т-7      |        |        |    |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------|---|----------------------|------|----------|--------|--------|----|
|                                 |                                                             |                                                    |                             |                                                    |   | № проекта (№ дог.)   |      | 816-142  |        |        |    |
|                                 |                                                             |                                                    |                             |                                                    |   | Альбом У1            |      |          |        |        |    |
|                                 |                                                             |                                                    |                             |                                                    |   | Лист 2               |      | Листов 8 |        |        |    |
| 1                               | 2                                                           | 3                                                  | 4                           | 5                                                  | 6 | 7                    | 8    | 9        | 10     | 11     | 12 |
| 3                               | Кран подвесной электрический однобалочный общего назначения | ГОСТ<br>7890-67                                    | IAI-7,2-6-6-<br>-220/380В   | Забайкальский<br>завод ПТО<br>Читинской<br>области |   | 9                    | 830  | 7470     | 970,8  | 8737   |    |
| 4                               | Кран подвесной электрический одлобалочный общего назначения | ГОСТ<br>7890-67                                    | IAI-7,8-6-6-<br>-220/380В   | -4-                                                |   | I                    | 860  | 860      | 970,6  | 971    |    |
| 5                               | Кран подвесной электрический однобалочный общего назначения | ГОСТ<br>7890-67                                    | IAI-10,8-9-6-<br>220/380В   | -н-                                                |   | I                    | 1045 | 1045     | 1049   | 1049   |    |
| 6                               | Кран подвесной электрический однобалочный общего назначения | ГОСТ<br>7890-67                                    | IAI-16,2-15-6-<br>-220/380В | -н-                                                |   | I                    | 1715 | 1715     | 1046,6 | 1047,0 |    |



|                                 |   |   |                                                    |   |   |                          |   |   |                            |    |    |
|---------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|--------------------------|---|---|----------------------------|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн.(шифр) специф. Т-7 |   |   | № проекта (№ дог.) 816-142 |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Альбом У1                |   |   |                            |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Лист 3                   |   |   | Листов 8                   |    |    |
| 1                               | 2 | 3 | 4                                                  | 5 | 6 | 7                        | 8 | 9 | 10                         | 11 | 12 |

|    |                                                                                      |  |              |                                                                 |                                           |   |      |      |        |      |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---|------|------|--------|------|
| 7  | Кран подвесной электрический однобалочный общего назначения                          |  | ГОСТ 7890-67 | 1А2-7,8-6-6-220/380В                                            | Забайкальский завод ПТО Читинской области | 3 | 1100 | 3300 | 1060,6 | 3182 |
| 8  | Кран подвесной электрический однобалочный общего назначения                          |  | ГОСТ 7890-67 | 1А2-13,8-12-6-220/380В                                          | -"-                                       | 4 | 1800 | 7200 | 1148,1 | 4592 |
| 9  | Кран подвесной электрический однобалочный общего назначения                          |  | ГОСТ 7890-67 | 1А2-15,2-15-6-220/380В                                          | -"-                                       | 4 | 2350 | 9400 | 1146,7 | 4587 |
| 10 | Кран-штабелер мостовой подвешного типа управляемый с пола с телескопической колонной |  | 0601         | Грузопод. I т<br>Высота подъема - 5,1 м<br>Длина крана - 11,4 м | Кадиевский машиностроительный з-д         | I | 4802 | 4802 | 3689   | 3689 |



|                                 |   |   |                                                    |   |   |                      |   |          |    |    |    |
|---------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|----------------------|---|----------|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн.(шифр) специф. |   | Т-7      |    |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | № проекта (№ дог.)   |   | 816-142  |    |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Альбом 31            |   |          |    |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Лист 4               |   | Листов 8 |    |    |    |
| I                               | 2 | 3 | 4                                                  | 5 | 6 | 7                    | 8 | 9        | 10 | 11 | 12 |

|    |                                                                               |                                             |                                                       |                                                                          |   |       |       |          |       |  |  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---|-------|-------|----------|-------|--|--|
| II | Электротабелер с по-<br>воротным грузоподъем-<br>ником и выдвижными<br>вилами | ЭШПВ-<br>05-<br>2,8<br>ГОСТ<br>10721-<br>71 | Грузоподъемн.<br>500 кг.<br>Высота подъема-<br>2,8 м  | Завод "Пром-<br>механизация"<br>г.Маринский<br>Посад Чуваш-<br>ская АССР | 4 | 1840  | 7360  | 3477,2   | 13909 |  |  |
| 12 | Электротабелер с по-<br>воротным грузоподъем-<br>ником и выдвижными<br>вилами | ЭШВ-<br>-186                                | Грузоподъемн.<br>500 кг.<br>Высота подъема<br>- 4,5 м | Тбилисский<br>электровозо-<br>строительный<br>завод                      | I | 2300  | 2300  | 3477,2   | 3477  |  |  |
| 13 | Конвейер подвесной<br>грузонесущий                                            | ГН-<br>100р                                 | Длина 81,6м<br>скорость -<br>0,336 м/мин.             | Львовский<br>конвейеро-<br>строительн.<br>завод                          | I | 5527  | 5527  | 1978,08  | 1978  |  |  |
| 14 | Конвейер подвесной<br>грузонесущий                                            | ГН-<br>100р                                 | Длина 206,4м<br>скорость -<br>0,508 м/мин.            | -"-                                                                      | I | 18705 | 18705 | 4578,92  | 4579  |  |  |
| 15 | Конвейер подвесной<br>грузонесущий                                            | ГН-<br>100р                                 | Длина 248,64м<br>скорость -<br>0,322 м/мин.           | -"-                                                                      | I |       |       | 10119,27 | 10119 |  |  |



|                                 |                                                     |                                                    |               |                                                          |   |                                                       |   |          |      |      |                 |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------|---|----------|------|------|-----------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                     | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |               |                                                          |   | Обознач.(шифр)специф.                                 |   | Т-7      |      |      |                 |
|                                 |                                                     |                                                    |               |                                                          |   | № проекта (№ дог.)                                    |   | 816-142  |      |      |                 |
|                                 |                                                     |                                                    |               |                                                          |   | Альбом УІ                                             |   |          |      |      |                 |
|                                 |                                                     |                                                    |               |                                                          |   | Лист 5                                                |   | листов 6 |      |      |                 |
| I                               | 2                                                   | 3                                                  | 4             | 5                                                        | 6 | 7                                                     | 8 | 9        | 10   | 11   | 12              |
| I6                              | Конвейер подвесной грузонесущий                     |                                                    | ГН-160р       | Длина - 63,4 м<br>Шаг - 3,52 м<br>Скорость - 4,56 м/мин. |   | Львовский конвейеростроительн. завод                  |   | I        | 8880 | 8880 | 4264,36<br>4264 |
| I7                              | Электропогрузчик                                    |                                                    | ЭП-20I        | Грузоп. 2 т<br>Высота подъема - 4,5 м<br>3159x1350x2950  |   | Вагоностроительный з-д г.Калининград                  |   | 2        | 3544 | 7088 | 5700 11400      |
| I8                              | Электротягач с автоматическим адресованием Т-125-30 |                                                    | Проект № 582  | 670x552x1400                                             |   | Московский машиностроительный з-д "Красный металлист" |   | 3        | 165  | 495  | 1025 3075       |
| I9                              | Прицепная тележка                                   |                                                    | Проект № 5608 | Грузоп. 500 кг<br>Высота подъема - 6 м<br>1300x360x630   |   | --"                                                   |   | 3        | 130  | 390  | 43 129          |



|                                 |   |                                                    |   |   |   |                       |   |          |    |    |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|-----------------------|---|----------|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обозн. (шифр) специф. |   | Т-7      |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | № проекта (№ дог.)    |   | 816-142  |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Альбом У1             |   |          |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Лист 6                |   | Листов 6 |    |    |    |
| 1                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5 | 6 | 7                     | 8 | 9        | 10 | 11 | 12 |

|    |                                                      |  |                                            |                                                |   |     |      |     |      |
|----|------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------|------------------------------------------------|---|-----|------|-----|------|
| 20 | Электротележка с<br>подъемной платформой ЭТМ         |  | Грузоподъем. I т<br>2300x850x1260          | Батумский<br>электро-<br>технический<br>завод  | 3 | 960 | 2880 | 840 | 2520 |
| 21 | Таль электрическая ТЭО, 5<br>ВЗ-1<br>ГОСТ<br>3472-63 |  | Грузопод. 0,5 т<br>Высота подъема<br>- 6 м | Завод<br>"Красный ме-<br>таллист"<br>г. Москва | 5 | 75  | 375  | 230 | 1150 |
| 22 | Таль электрическая ТЭ2-<br>511<br>ГОСТ<br>3472-63    |  | Грузопод. 2 т<br>Высота подъема - 6 м      | Фрунзенский<br>завод им.<br>Ленина             | 7 | 290 | 2030 | 379 | 2653 |

Итого: руб.

93312

Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

(Леонович)

(Аденин)

(Позднышев)

кт



|                                 |                                                    |                                                                                |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. Т-8<br>№ проекта (№ дог.) 816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 1 | Листов 1 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------|

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на гаражное оборудование и оборудование заводов  
треста ГАРО

| № п/п | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование         | Тип, марка, № чертежа | Техническая характеристика           | Завод-изготовитель (для импортного оборудования - страна, фирма) | К-во | Вес   |       | Стоимость по смете в руб. |       | Примечание |
|-------|------------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------|-------|-------|---------------------------|-------|------------|
|       |                              |                      |                       |                                      |                                                                  |      | Един. | Общий | Един.                     | Общая |            |
| 1     | 2                            | 3                    | 4                     | 5                                    | 6                                                                | 7    | 8     | 9     | 10                        | 11    | 12         |
| I     |                              | Пресс гидравлический | 2135-1М               | Макс. усилие - 40 т<br>1560x530x2090 | Грозненский завод "Авто-спецоборудование"                        | 10   | 530   | 5300  | 336                       | 3360  |            |

Итого:

руб.

3360

/ Главный инженер проекта

Начальник отдела

Начальник сметного отдела

(Леонович)

(Аденин)

(Позднышев)

ИТ



|                                 |                                                    |                     |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр)специф. | Т-9      |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)  | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом УІ           |          |
|                                 |                                                    | Лист 1              | Листов 2 |

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на насосно-компрессорное оборудование

| № | Шифр по<br>пп общесо-<br>юзной<br>классиф | Наименование                     | Т и п,<br>марка<br>№ чер-<br>тежа | Техническая<br>характеристика             | Завод- изгото-<br>витель (для<br>импортного<br>оборудования-<br>страна, фирма) | К-во | В е с |       | Стоимость по<br>смете в руб. |       | Приме-<br>чание |
|---|-------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-------|------------------------------|-------|-----------------|
|   |                                           |                                  |                                   |                                           |                                                                                |      | Един  | Общий | Един.                        | Общая |                 |
| 1 | 2                                         | 3                                | 4                                 | 5                                         | 6                                                                              | 7    | 8     | 9     | 10                           | 11    | 12              |
| 1 |                                           | Насос вихревой                   | ІВ-0,9м                           | Производит.<br>І-3,5 м <sup>3</sup> /час  | Ливенский з-д<br>гидравлических<br>машин                                       | 6    | 50    | 300   | 27                           | 162   |                 |
| 2 |                                           | Насос центробеж-<br>ный для воды | 9К-9а                             | Производит.<br>35 м <sup>3</sup> /час     | Ереванский<br>насосный з-д                                                     | 2    | 118   | 236   | 74                           | 148   |                 |
| 3 |                                           | Насос перекачи-<br>вающий        | 4КМ-8                             | Производит.<br>65-112 м <sup>3</sup> /час | Китайский<br>насосный з-д<br>Минхим-<br>нефтемаш                               | 2    | 204   | 408   | 197                          | 394   |                 |



|                                 |                                                   |                       |          |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Моторремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. | T-10     |
|                                 |                                                   | № проекта (№ дог.)    | 816-142  |
|                                 |                                                   | Альбом УІ             |          |
|                                 |                                                   | Лист І                | Листов 4 |

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на оборудование и аппаратуру электротехнической  
промышленности

| № | Шифр по<br>пп: общесо-<br>юзной<br>классиф | Наименование                            | Т и п,<br>марка,<br>№ чер-<br>тежа | Техническая<br>характеристика                     | Завод-изгото-<br>витель (для<br>импортного<br>оборудования-<br>страна, фирма) | К-во | В е с |            | Стоимость по<br>смете в руб. |       | Приме-<br>чание |    |
|---|--------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------|-------|------------|------------------------------|-------|-----------------|----|
|   |                                            |                                         |                                    |                                                   |                                                                               |      | Един. | Об-<br>щий | Един.                        | Общая |                 |    |
| I | 1                                          | 2                                       | 3                                  | 4                                                 | 5                                                                             | 6    | 7     | 8          | 9                            | 10    | 11              | 12 |
| I |                                            | Выпрямительное<br>устройство            | ВУ<br>42/70                        | Зар.ток 70а<br>Выпр.напряж.<br>42в<br>500х500х850 | п/я В-2472<br>г. Йошкар-Ола                                                   | 2    | 90    | 180        | 360                          | 720   |                 |    |
| 2 |                                            | Выпрямительный<br>зарядный агре-<br>гат | ВАЗ-70-<br>-150                    | Зар.ток 150а<br>Выпр.напряж. 70в<br>755х570х1610  | Завод "Электро-<br>выпрямитель"<br>г. Саранск                                 | 2    | 270   | 540        | 900                          | 1800  |                 |    |



|                               |                                                  |                                                   |                                               |                                                                |                                                        |                      |     |          |     |     |    |
|-------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|-----|----------|-----|-----|----|
| Гипропроектстрой<br>г.Саратов |                                                  | Моторремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                                               |                                                                |                                                        | Обозн.(ш.фр) специф. |     | Т-10     |     |     |    |
|                               |                                                  |                                                   |                                               |                                                                |                                                        | № проекта (№ дог.)   |     | 816-142  |     |     |    |
|                               |                                                  |                                                   |                                               |                                                                |                                                        | Альбом У1            |     |          |     |     |    |
|                               |                                                  |                                                   |                                               |                                                                |                                                        | Лист 2               |     | Листов 4 |     |     |    |
| I                             | 2                                                | 3                                                 | 4                                             | 5                                                              | 6                                                      | 7                    | 8   | 9        | 10  | 11  | 12 |
| 3                             | Сварочный выпрямитель ВС-300                     |                                                   | Номин. выпрямит.<br>ток - 270а<br>560х720х965 | Киевский<br>завод элект-<br>роизмери-<br>тельной<br>аппаратуры | I                                                      | 250                  | 250 | 260      | 260 |     |    |
| 4                             | Трансформатор сва-<br>рочный                     |                                                   | ТС-500                                        | Номин. сварочн.<br>ток - 500 а<br>833х566х1090                 | Ташкентский<br>электрома-<br>шинострои-<br>тельный з-д | I                    | 250 | 250      | 170 | 170 |    |
| 5                             | Шланговый полуавто-<br>мат для дуговой<br>сварки |                                                   | А-547У                                        | Свар. ток-300а<br>750х750х250                                  | Киевский<br>машинострои-<br>тельный з-д                | I                    | 12  | 12       | 675 | 675 |    |
| 6                             | Преобразователь сва-<br>рочный передвижной       |                                                   | ПСО-500                                       | Свар. ток 120-<br>500а<br>1075х1085х650                        | Завод<br>"Электрик"<br>г.Ленинград                     | I                    | 540 | 540      | 550 | 550 |    |
| 7                             | Однопостовой сва-<br>рочный преобразо-<br>ватель |                                                   | ПСО-<br>-300-3                                | Ном. свар. ток-<br>300а<br>1070х590х800                        | Вильнюсский<br>электротехни-<br>ческий з-д             | 2                    | 428 | 856      | 355 | 710 |    |



|                                 |                                                          |                                                    |                       |                                                            |                                                        |                        |      |          |      |      |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------|------|----------|------|------|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                          | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                       |                                                            |                                                        | Обознач.(шифр) специф. |      | Т-10     |      |      |    |
|                                 |                                                          |                                                    |                       |                                                            |                                                        | № проекта (№ дог.)     |      | 816-142  |      |      |    |
|                                 |                                                          |                                                    |                       |                                                            |                                                        | Альбом УІ              |      |          |      |      |    |
|                                 |                                                          |                                                    |                       |                                                            |                                                        | Лист 3                 |      | Листов V |      |      |    |
| I                               | 2                                                        | 3                                                  | 4                     | 5                                                          | 6                                                      | 7                      | 8    | 9        | 10   | 11   | 12 |
| 8                               | Электродная соляная ванна (с трансформатором)            |                                                    | СВС-35/13<br>М-01     | 1575x1246x1910                                             | Новозыбковский станкостроительный завод                | I                      | 1680 | 1680     | 580  | 580  |    |
| 9                               | Шкаф сушильный                                           |                                                    | № 3                   | Размер рабочего пространства<br>диам.357 мм<br>480x390x600 | Завод № 10<br>"Электродело"<br>г.Ленинград             | II                     | 29   | 319      | 41   | 451  |    |
| 10                              | Камерное электро-сушило                                  |                                                    | ОКБ-4188              | Размер рабочего пространства<br>1250x800x900               | Бийский з-д<br>"Электропечь"                           | I                      | 2300 | 2300     | 2300 | 2300 |    |
| 11                              | Электропечь сопротивления камерная с автотрансформатором |                                                    | СНЗ-4,0.8.0<br>2,6/10 | 2035x1716x2130                                             | Чадыр-Лунгский завод электро-термического оборудования | I                      | 2300 | 2300     | 2300 | 2300 |    |
| 12                              | Электропечь сопротивления камерная                       |                                                    | СНЗ-6,5.13<br>4,0/10  | 2540x2320x2370                                             | Бийский завод<br>"Электропечь"                         | 2                      | 4050 | 8100     | 2500 | 5000 |    |



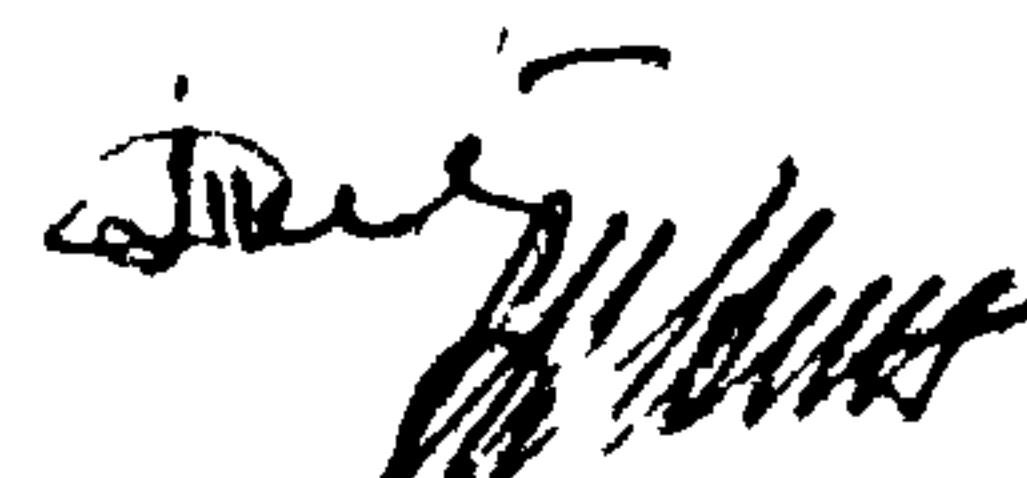
|                                 |   |                                                    |   |   |   |                              |                      |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|------------------------------|----------------------|
| Гипропронсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обозн. (шифр) специф.   Т-10 |                      |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | № проекта (№ дог.)   816-142 |                      |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Альбом У1                    |                      |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Лист 4                       |                      |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Листов 4                     |                      |
| 1                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5 | 6 | 7                            | 8 : 9 : 10 : 11 : 12 |

|    |                                                          |                      |                                      |                                                |   |      |      |      |      |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|---|------|------|------|------|
| 13 | Электропечь сопротивления камерная с автотрансформатором | СНЗ-6,5.13, 4.0/12   | $t = 1200^{\circ}$<br>2780x2190x2428 | Бийский завод<br>"Электропечь"                 | I | 3800 | 3800 | 2546 | 2546 |
| 14 | Лабораторная камерная электропечь сопротивления          | СНОЛ-1,6.2,5<br>I/II | 440x650x565                          | Утенский з-д лабораторных электропечей         | I | 74   | 74   | 200  | 200  |
| 15 | Высокочастотная установка                                | ЛЗ-107В              | 4040x2200x2250                       | Ленинградский завод высоко-частотных установок | I | 2600 | 2600 | 4300 | 4300 |

Итого: руб. 22562

/Главный инженер проекта  
Начальник отдела:  
Начальник сметного отдела

кт

 (Леонович)  
 (Аденин)  
 (Позднышев)



|                                 |                                                    |                      |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. | T-II     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)   | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом У1            |          |
|                                 |                                                    | Лист 1               | Листов 5 |

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на торговое оборудование и оборудование  
предприятий общественного питания

| № п/п | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование                    | Т и п, марка, № чертежа | Техническая характеристика | Завод-изготовитель (для импортного оборудования - страна, фирма) | К-во | В е с |       | Стоимость по смете в руб. |       | Примечание |
|-------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------|------|-------|-------|---------------------------|-------|------------|
|       |                              |                                 |                         |                            |                                                                  |      | Един. | Общий | Един.                     | Общая |            |
| 1     | 2                            | 3                               | 4                       | 5                          | 6                                                                | 7    | 8     | 9     | 10                        | 11    | 12         |
| 1     |                              | Прилавок кассовый               | ЛПС-7                   | 1250х1200х900              | Харьковский завод торгмаш                                        | 1    | 75    | 75    | 45                        | 45    |            |
| 2     |                              | Прилавок для горячих напитков   | ЛСБ-2М                  | 1000х1200х900              | "                                                                | 1    | 80    | 80    | 105                       | 105   |            |
| 3     |                              | Прилавок-мармит для первых блюд | ЛИС-II                  | 1600х1200х1460             | "                                                                | 1    | 250   | 250   | 200                       | 200   |            |



| Гидропромсельстрой<br>г.Саратов |                                          | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |       |                |                                                           | Обозн. (шифр) специф.<br>к проекта (к дог.) |     | Т-ІІ<br>816-142 |       |     |    |
|---------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------|----------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----|-----------------|-------|-----|----|
|                                 |                                          |                                                    |       |                |                                                           | Альбом 11                                   |     | Лист 2          |       |     |    |
| 1                               | 2                                        | 3                                                  | 4     | 5              | 6                                                         | 7                                           | 8   | 9               | 10    | 11  | 12 |
| 4                               | Прилавок-мармит для<br>вторых блюд       |                                                    | ЛИС-3 | 1600x1200x1460 | Харьковский<br>з-д торгман                                | 1                                           | 250 | 250             | 200   | 200 |    |
| 5                               | Прилавок-витрина для<br>холодных закусок |                                                    | ЛИС-2 | 1600x1200x1460 | -"-                                                       | 1                                           | 300 | 300             | 260   | 260 |    |
| 6                               | Прилавок для подно-<br>сов               |                                                    | ЛИС-1 | 600x800x900    | -"-                                                       | 2                                           | 54  | 108             | 45    | 90  |    |
| 7                               | Стойка для столовых<br>приборов          |                                                    | ЛИС-6 | 600x800x900    | -"-                                                       | 1                                           | 54  | 54              | 61,52 | 62  |    |
| 8                               | Б а р ь е р                              |                                                    | ЛИС-8 | 5000x700       | -"-                                                       | 1                                           | 50  | 50              | 61,52 | 62  |    |
| 9                               | Стол разделочный<br>с полками            |                                                    | СТПа  | 1500x750x900   | Барановичский<br>завод торго-<br>вого машино-<br>строения | 2                                           | 52  | 104             | 80    | 160 |    |



|                                 |   |                                                    |   |   |   |                         |   |          |    |    |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|-------------------------|---|----------|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обозн. (шифр) специф. ! |   | Т-II     |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | № проекта (№ дог.) !    |   | 816-142  |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Альбом У1               |   |          |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Лист 3                  |   | Листов 3 |    |    |    |
| I                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5 | 6 | 7                       | 8 | 9        | 10 | 11 | 12 |

|    |                                                                          |             |                                              |                                                      |   |     |     |     |     |
|----|--------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|
| I0 | Стол со встроенной<br>моечной ванной сек-<br>ционный модулиро-<br>ванный | СМВСМ       | 1470x840x1630                                | Смоленский<br>завод тор-<br>гового обо-<br>рудования | 2 | 160 | 320 | 110 | 220 |
| II | Кипятильник унифи-<br>цированный непре-<br>рывного действия              | КНЭ-25      | 613x395x303                                  | Калининград-<br>ский завод<br>торгмаш                | I | 16  | 16  | 65  | 65  |
| I2 | Котел пищеварочный<br>электрический со<br>станцией управления            | ЭК-125      | Полезная ем-<br>кость 125 л<br>1010x970x1200 | Завод п/я 43<br>г.Тула                               | I | 280 | 280 | 340 | 340 |
| I3 | Котел пищеварочный<br>электрический                                      | КПЭ-<br>-60 | 945x640x1130                                 | Ярославский<br>завод холо-<br>дильных машин          | I | 112 | 112 | 160 | 160 |
| I4 | Комплект машин уни-<br>версального привода                               | 822         | 570x240x310                                  | Пермский з-д<br>торгмаш                              | I | 50  | 50  | 182 | 182 |



|                                 |                                                         |                                                    |   |                |                      |                                            |         |     |     |     |     |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---|----------------|----------------------|--------------------------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|
| Гидропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                         | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |                | Обозн.(шифр) специф. |                                            | Т-II    |     |     |     |     |
|                                 |                                                         |                                                    |   |                | № проекта (№ дог.)   |                                            | 816-142 |     |     |     |     |
|                                 |                                                         |                                                    |   |                | Альбом У1            |                                            |         |     |     |     |     |
|                                 |                                                         |                                                    |   |                | Лист 4               |                                            | Лист 5  |     |     |     |     |
| 1                               | 2                                                       | 3                                                  | 4 | 5              | 6                    | 7                                          | 8       | 9   | 10  | 11  | 12  |
| 15                              | Посудомоечная мало-габаритная машина с водонагревателем |                                                    |   | ПММ-А<br>НЭ-ІВ | 860x720x1285         | Гродненский завод торгового машиностроения | I       | 150 | 150 | 475 | 475 |
| 16                              | Плита электрическая                                     |                                                    |   | ЭП-2М          | 1730x1430x810        | Душанбинский завод торгмаш                 | I       | 390 | 390 | 310 | 310 |
| 17                              | Сковорода с косвенным обогревом электрическая           |                                                    |   | СКЭ-0,3        | 1350x860x880         | Комиссаровский завод торгмаш               | I       | 290 | 290 | 340 | 340 |
| 18                              | Хлебoreзка                                              |                                                    |   | МРХ-180В       | 1025x547x680         | Кибартайский завод торгового оборудования  | I       | 75  | 75  | 155 | 155 |
| 19                              | Электрический рукосушитель                              |                                                    |   | ЕК-3           | 350x545              | ЭРСПО г.Тарту                              | I       | 4   | 4   | 32  | 32  |



|                                 |   |                                                    |   |   |   |                      |   |          |    |    |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|----------------------|---|----------|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в ГСД |   |   |   | Обозн.(шифр) специф. |   | Т-II     |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | № проекта (№ дог.)   |   | 8I6-I42  |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Альбом У1            |   |          |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Лист 5               |   | Листов 5 |    |    |    |
| I                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5 | 6 | 7                    | 8 | 9        | 10 | 11 | 12 |

|    |                                     |        |             |                                  |   |    |    |    |     |
|----|-------------------------------------|--------|-------------|----------------------------------|---|----|----|----|-----|
| 20 | Тележка для сбора<br>грязной посуды | ТПП-67 | 860x450x950 | Смоленский<br>завод торг-<br>маш | 2 | 22 | 44 | 52 | 104 |
|----|-------------------------------------|--------|-------------|----------------------------------|---|----|----|----|-----|

Итого: 3567

/Главный инженер проекта (Леонович)  
Начальник отдела (Аденин)  
Нач.сметного отдела (Позднышев)



|                                 |                                                    |                      |           |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|-----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. | T-12      |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)   | 816-142   |
|                                 |                                                    | Альбом УІ            |           |
|                                 |                                                    | Лист I               | Листов 10 |

**ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
на прочее оборудование

| № пп | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование                                | Т и п, марка, № чер-тежа | Техническая характеристика            | Завод-изготовитель (для импортного оборудования- страна, фирма) | К-во | В е с |        | Стоимость по смете в руб. |       | Приме-чание |    |
|------|------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------|-------|--------|---------------------------|-------|-------------|----|
|      |                              |                                             |                          |                                       |                                                                 |      | Един  | Об-щий | Един.                     | Общая |             |    |
| I    | 1                            | 2                                           | 3                        | 4                                     | 5                                                               | 6    | 7     | 8      | 9                         | 10    | 11          | 12 |
| I    |                              | Пневматический реверсивный гайковерт        | ИП-3102А                 | Давление 6 атм 270х60х176             | Московский завод "Пневно-строймашина"                           | 31   | 2,5   | 77,5   | 15                        | 465   |             |    |
| 2    |                              | Пневматическая угловая свер-лильная машинка | ИП-1103                  | Наиб. диам. сверления-32мм 395х96х215 | -"-                                                             | 3    | 7,5   | 22,5   | 21,40                     | 64    |             |    |



| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                            | Моторремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                                                     |                                                         | Обозн.(шифр) специф. |     | Т-12    |       |           |    |    |
|---------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------|-----|---------|-------|-----------|----|----|
|                                 |                                            |                                                   |                                                     |                                                         | № проекта(№ дог.)    |     | 816-142 |       |           |    |    |
|                                 |                                            |                                                   |                                                     |                                                         | Альбом У1            |     |         |       |           |    |    |
|                                 |                                            |                                                   |                                                     |                                                         | Лист 2               |     |         |       | Листов 10 |    |    |
| I                               | 2                                          | 3                                                 | 4                                                   | 5                                                       | 6                    | 7   | 8       | 9     | 10        | 11 | 12 |
| 3                               | Электрическая свер-<br>лильная машинка     | ИЭ-1014<br>(И-28А)                                | Наиб.диам.<br>сверления -<br>20 мм<br>485x370x114   | Завод "Элек-<br>троинструменты"<br>г.Ростов-на-<br>Дону | I                    | 6   | 6       | 17,60 | 18        |    |    |
| 4                               | Дефектоскоп магнит-<br>ный передвижной     | ДМП-2                                             | 780x490x910                                         | Завод "Элек-<br>троочприбор"<br>г.Кишинев               | 5                    | 225 | 1125    | 830   | 4150      |    |    |
| 5                               | Дефектоскоп ультра-<br>звуковой импульсный | ДУК-66                                            | 605x374x250                                         | "-"                                                     | 3                    | 24  | 72      | 1310  | 3930      |    |    |
| 6                               | Твердомер конусный                         | ТК-2                                              | Рабочее про-<br>странство<br>130x200<br>470x210x720 | Ивановский<br>З И П                                     | 2                    | 90  | 180     | 346   | 692       |    |    |
| 7                               | Твердомер шариковый                        | ТШ-2                                              | Рабочее про-<br>странство<br>120x250<br>700x245x875 | "-"                                                     | 3                    | 230 | 690     | 400   | 1200      |    |    |



|                                 |                                       |                                                    |        |                                                                    |   |                                               |   |           |     |      |      |
|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------|---|-----------|-----|------|------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                       | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |        |                                                                    |   | Обозн.(шифр) специф.!                         |   | Т-12      |     |      |      |
|                                 |                                       |                                                    |        |                                                                    |   | № проекта (№ дог.)                            |   | 816-142   |     |      |      |
|                                 |                                       |                                                    |        |                                                                    |   | Альбом УІ                                     |   |           |     |      |      |
|                                 |                                       |                                                    |        |                                                                    |   | Лист 3                                        |   | листов 10 |     |      |      |
| I                               | 2                                     | 3                                                  | 4      | 5                                                                  | 6 | 7                                             | 8 | 9         | 10  | 11   | 12   |
| 8                               | Универсальный измерительный микроскоп |                                                    | УИМ    | Предел измерения в продольн.напр. от 0-200 мм, в поперечн.-0-100мм |   | "Союзглав-спецпром" г.Москва                  | I | 360       | 360 | 1500 | 1500 |
| 9                               | Вертикальный оптиметр                 |                                                    | ИКВ    | 240x340x760                                                        |   | Ленинградское оптико-механическое объединение | I | 18        | 18  | 96   | 96   |
| 10                              | Горизонтальный оптиметр               |                                                    | ИКИ    | 600x400x340                                                        |   | "--"                                          | I | 40        | 40  | 207  | 207  |
| 11                              | Копер маятниковый                     |                                                    | МК-30  | 340x2100x2050                                                      |   | Армавирский з-д "Армалит"                     | I | 294       | 294 | 360  | 360  |
| 12                              | Стилоскоп стационарный                |                                                    | СЛ-11А | 680x380x250                                                        |   | п/я Р6916 г.Азов                              | I | 52        | 52  | 710  | 710  |



|                                 |                                                |   |                                                    |               |                                                             |                                                                   |   |     |                              |      |      |
|---------------------------------|------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---|-----|------------------------------|------|------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |               |                                                             | Обозн.(шифр) специф.<br>№ проекта (№ дог.)<br>Альбом У1<br>Лист 4 |   |     | Т-12<br>816-142<br>Листов 10 |      |      |
| I                               | 2                                              | 3 | 4                                                  | 5             | 6                                                           | 7                                                                 | 8 | 9   | 10                           | 11   | 12   |
| I3                              | Стилометр для количественного анализа металлов |   | СТ-7                                               | 640x360x400   | Новосибирский приборостроительный завод                     |                                                                   | I | 64  | 64                           | 1580 | 1580 |
| I4                              | Микроскоп металлографический вертикальный      |   | МММ-7                                              | 350x540x360   | Ленинградское оптико-механическое объединение               |                                                                   | I | 29  | 29                           | 365  | 365  |
| I5                              | Машина универсальная испытательная             |   | УМ-5                                               | 1050x500x2000 | Ивановский ЗИП                                              |                                                                   | I | 645 | 645                          | 1365 | 1365 |
| I6                              | Фотокамера с объективом "Индустар-13"          |   | ФК-18x24                                           | -             | Ленинградское оптико-механическое объединение               |                                                                   | I | I   | I                            | 270  | 270  |
| I7                              | Электрический дистиллятор                      |   | Д-5                                                | 300x325x620   | Ленинградское производственное объединение "Красногвардеец" |                                                                   | I | 10  | 10                           | 73   | 73   |



|                                 |                                                             |                                                    |               |                           |                                                                        |           |     |     |      |     |    |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|-----|------|-----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                             | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |               | Обозн.(шифр) специф.      |                                                                        | Т-12      |     |     |      |     |    |
|                                 |                                                             |                                                    |               | № проекта (№ дог.)        |                                                                        | 816-142   |     |     |      |     |    |
|                                 |                                                             |                                                    |               | Альбом У1                 |                                                                        |           |     |     |      |     |    |
|                                 |                                                             |                                                    |               | Лист 5                    |                                                                        | Листов 10 |     |     |      |     |    |
| 1                               | 2                                                           | 3                                                  | 4             | 5                         | 6                                                                      | 7         | 8   | 9   | 10   | 11  | 12 |
| 18                              | Вискозиметр                                                 |                                                    | ВЗ-4          | 285x160x94                | Приборостроительный завод<br>г.Ленинакан                               | 2         | 1   | 2   | 6,3  | 13  |    |
| 19                              | Прибор для определения высыхания лакокрасочных материалов   |                                                    | ВЧ-4          | Диам.11,3 мм              | Завод экспериментальной окрасочной технологии и аппаратуры<br>г. Минск | 1         | 0,2 | 0,2 | 2,10 | 2   |    |
| 20                              | Универсальный прибор для проверки упругости пружин клапанов |                                                    | КИ-0507       | Наибольшая нагрузка -81кг | Джалал-Абадский рем.завод Киргизской ССР                               | 3         | 2,5 | 7,5 | 52   | 156 |    |
| 21                              | Приспособление для контроля коленвалов<br>ПД-10             |                                                    | КИ-601-100-00 | 700x450x380               | Зюкайский рем. завод<br>"Россельхозтехника"                            | 1         | 16  | 16  | 44   | 44  |    |



|                                 |                                                                        |                                                    |               |              |                                                                          |                         |     |           |     |     |    |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----|-----------|-----|-----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                                        | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |               |              |                                                                          | Обозн. (шифр) специф. ! |     | Т-I2      |     |     |    |
|                                 |                                                                        |                                                    |               |              |                                                                          | № проекта (№ дог.)      |     | 816-I42   |     |     |    |
|                                 |                                                                        |                                                    |               |              |                                                                          | Альбом У1               |     |           |     |     |    |
|                                 |                                                                        |                                                    |               |              |                                                                          | Лист 6                  |     | Листов 10 |     |     |    |
| I                               | 2                                                                      | 3                                                  | 4             | 5            | 6                                                                        | 7                       | 8   | 9         | 10  | 11  | 12 |
| 22                              | Весы аналитические с<br>оптическим отсчетом с<br>разновесами до 200 гр |                                                    | АДВ-200       | 425x415x500  | Завод "Гос-<br>метр"<br>г.Ленинград                                      | I                       | 18  | 18        | 93  | 93  |    |
| 23                              | Настольные циферблат-<br>ные весы                                      |                                                    | ВНЦ-10        | 580x280x680  | Тулиновский<br>завод метал-<br>лоизделий<br>г.Тамбов                     | 2                       | 25  | 50        | 37  | 74  |    |
| 24                              | Фильтровальная уста-<br>новка для электроли-<br>тов                    |                                                    | -             | 1480x640x930 | Бердичевский<br>завод хими-<br>ческого машино-<br>строения<br>"Прогресс" | 2                       | 416 | 832       | 316 | 632 |    |
| 25                              | Стационарная воздуш-<br>нопенная установка                             |                                                    | ОВПС<br>-250А | 0670x2800    | Вальмлерский<br>завод проти-<br>пожарного<br>оборудования                | I                       | 320 | 320       | 290 | 290 |    |
| 26                              | Наковальня однорогая                                                   |                                                    | Н-32          | 370x130x175  | Ивановский рем.<br>завод                                                 | I                       | 32  | 32        | 15  | 15  |    |



|                                 |                                                    |                                                                                    |           |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф.   Т-12<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом У1<br>Лист 7 | Листов 10 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

1 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10 : 11 : 12

|    |                                                                 |                                       |                                          |                                                             |   |      |      |     |     |
|----|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---|------|------|-----|-----|
| 27 | Плита поверочная<br>(III кл. точности, шлифованная поверхность) | ГОСТ<br>10905-64                      | 1000x630                                 | Ставропольский<br>инструментальный завод                    | 5 | 280  | 1400 | 92  | 460 |
| 28 | Кабина мастера-<br>закрыва                                      | -                                     | 1900x1350x2800                           | I-1 ГПЗ<br>г.Москва                                         | I | -    | -    | 350 | 350 |
| 29 | Резервуар для воды                                              | Т.П.<br>7-02-234<br>шифр<br>140<br>10 | Емк. 25 м <sup>3</sup><br>4210x2870x2930 | Днепропетровский<br>котельно-сварочный з-д                  | I | 1860 | 1860 | 533 | 533 |
| 30 | Красконагнетатель-<br>ный бак                                   | С383А                                 | Емк. 16 л<br>670x410x350                 | Вильнюсский<br>завод строи-<br>тельно-отде-<br>лочных машин | 3 | 20   | 60   | 46  | 138 |
| 31 | Бак-отстойник для<br>растворителя                               | -                                     | 750x400x500                              | Армавирский<br>приборострои-<br>тельный завод               | I | 68   | 68   | 88  | 88  |



|                                 |                                                                    |                                                    |                                                   |                                                                   |   |                              |     |     |     |    |    |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---|------------------------------|-----|-----|-----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                                    | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                                                   | Обозн.(шифр) специф.<br>№ проекта (№ дог.)<br>Альбом УІ<br>Лист 8 |   | Т-12<br>816-142<br>Листов 10 |     |     |     |    |    |
| 1                               | 2                                                                  | 3                                                  | 4                                                 | 5                                                                 | 6 | 7                            | 8   | 9   | 10  | 11 | 12 |
| 32                              | Бак-мерьяк для раство-<br>рителя                                   | -                                                  | Емк. 100 л<br>Ø 500x670                           | Армавирский<br>приборостро-<br>ительный з-д                       | 2 | 40                           | 80  | 54  | 108 |    |    |
| 33                              | Шкаф вакуумный сушиль-<br>ный электрический с<br>вакуумным насосом | ВШ-0,035                                           | 725x585x700                                       | П/я УЮ-400/2<br>г.Тула                                            | I | 90                           | 90  | 197 | 197 |    |    |
| 34                              | Несгораемый шкаф для<br>хранения ядов и дра-<br>гоценных металлов  | -                                                  | 800x600x600                                       | Московский<br>завод метал-<br>лоизделий                           | I | 100                          | 100 | 93  | 93  |    |    |
| 35                              | Стиральная машина                                                  | СМ-10                                              | Емк.(по сухому<br>белью) - 10 кг<br>980x1125x1470 | Алитусский<br>машинострои-<br>тельный з-д                         | I | 250                          | 250 | 390 | 390 |    |    |
| 36                              | Центрифуга                                                         | ЦА-10                                              | Емк.(по сухому<br>белью) - 10 кг<br>840x800x900   | Харьковский<br>завод комму-<br>нального ма-<br>шиностроения       | I | 182                          | 182 | 280 | 280 |    |    |
| 37                              | Окномой                                                            | ОП-І                                               | Пневматический                                    | Таллинский<br>машинострои-<br>тельный з-д                         | I | 3,5                          | 3,5 | 170 | 170 |    |    |



|                                 |                                                    |                       |           |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|-----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. | T-12      |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)    | 816-142   |
|                                 |                                                    | Альбом У1             |           |
|                                 |                                                    | Лист 9                | Листов 10 |

I: 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10 : 11 : 12

|    |                                      |                    |                                          |                                     |    |     |      |     |     |
|----|--------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|----|-----|------|-----|-----|
| 38 | Подметальная машина                  | МММ-2              | Передвижение -<br>ручное<br>1240x620x380 | Цнорский ме-<br>ханический<br>завод | I  | 49  | 49   | 400 | 400 |
| 39 | Стол для газосва-<br>рочных работ    | ОКС-<br>7547       | 1100x750x650                             | Марьяновский<br>рем. завод          | 4  | 210 | 840  | 75  | 300 |
| 40 | Стол для электро-<br>сварочных работ | ОКС-<br>7523       | 1100x750x650                             | Липовецкий<br>рем. завод            | 3  | 200 | 600  | 85  | 255 |
| 41 | Стеллаж для деталей                  | ОРГ-1468<br>05-230 | 1400x500x2365                            | -"-                                 | 18 | 230 | 4140 | 52  | 936 |
| 42 | Стеллаж для абразив-<br>ных кругов   | ОХ.75.<br>246      | 1000x450x1800                            | П/д В-8657<br>г. Горький            | 2  | 100 | 200  | 23  | 46  |
| 43 | Стеллаж для тары<br>Q=500 кг         | 4332<br>01.03      | 3730x660x3440                            | "Проммехани-<br>зация"<br>г. Москва | 2  | 417 | 834  | 95  | 190 |



|                                 |                                      |                                                    |                 |                                    |   |                       |        |           |              |
|---------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------|---|-----------------------|--------|-----------|--------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                      | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                 |                                    |   | Обозн. (шифр) специф. |        | Т-12      |              |
|                                 |                                      |                                                    |                 |                                    |   | № проекта (№ дог.)    |        | 816-142   |              |
|                                 |                                      |                                                    |                 |                                    |   | Альбом УІ             |        |           |              |
|                                 |                                      |                                                    |                 |                                    |   | Лист 10               |        | Листов 10 |              |
| 1                               | 2                                    | 3                                                  | 4               | 5                                  | 6 | 7                     | 8      | 9         | 10 : 11 : 12 |
| 44                              | Стеллаж для тары<br>Q=500 кг         | 4332.<br>01.03                                     | 5570x660x3440   | "Проммехани-<br>зация"<br>г.Москва |   | 1                     | 615    | 615       | 140 140      |
| 45                              | Стеллаж каркасный<br>(односторонний) | 1692-<br>-CX-I                                     | 24858x800x5400  | "--                                |   | 3                     | 2875,5 | 8626,5    | 653 1959     |
| 46                              | Стеллаж каркасный<br>(двухсторонний) | 1692-<br>-CX-I                                     | 24858x1700x5400 | "--                                |   | 2                     | 5931   | 11862     | 1347 2694    |
| Итого:                          |                                      | руб.                                               |                 |                                    |   | 28748                 |        |           |              |

Главный инженер проекта

Начальник отдела

Начальник сметного отдела

(Леонovich)

(Аденин)

(Позднышев)



|                                 |                                                    |                                                                                                |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф.   Т-13<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 1   Листов 4 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

## нестандартизированного оборудования

| № пп | Наименование и характеристика | Организация, автор разработки | № чертежа общего вида | К-во издел. | В е с |       | Рекомендуем. изготовитель | Стоимость в рублях |      | Примеч. |
|------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------|-------|-------|---------------------------|--------------------|------|---------|
|      |                               |                               |                       |             | Един. | Общий |                           | Един.              | Общ. |         |
| 1    | 2                             | 3                             | 4                     | 5           | 6     | 7     | 8                         | 9                  | 10   | 11      |

Моечное оборудование

|   |                                                                                                                                  |                                                                      |           |   |      |       |  |        |      |  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------|---|------|-------|--|--------|------|--|
| 1 | Установка для выварки блоков<br>3566x3400x2770                                                                                   | Проектно-технологический институт<br>"Сельхозтех-проект"<br>г. Минск | 100-00-00 | 3 | 3620 | 10860 |  | 2700   | 8100 |  |
| 2 | Установка для промывки блоков коленчатых валов, шатунов и их масляных каналов<br>емк. ванны 0,9 м <sup>3</sup><br>2920x2190x1500 | ГОСНИТИ                                                              | ОМ-3021   | 6 | 1420 | 8520  |  | 1066,8 | 6401 |  |



|                                 |                                                    |                                                                     |                             |   |   |   |   |   |    |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---|---|---|---|---|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей в<br>год | Обозн.(шифр) специф. !<br>№ проекта и дог. !<br>Альбом У1<br>Лист 2 | T-13<br>816-142<br>Листов 4 |   |   |   |   |   |    |    |
| I                               | 2                                                  | 3                                                                   | 4                           | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |

|   |                                                                                                                        |                                                        |                 |   |      |      |  |      |      |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------|---|------|------|--|------|------|
| 3 | Установка для промывки<br>патунов<br>1710x880x1440                                                                     | ГОСНИТИ                                                | 3018.00.<br>000 | 1 | 316  | 316  |  | 306  | 306  |
| 4 | Установка для промывки<br>масляных каналов колен-<br>валов двигателей<br>Мощ. жидкость - диз. топливо<br>1310x915x1250 | Комсомольский<br>рем. завод                            | OM-107          | 2 | 320  | 640  |  | 889  | 1778 |
| 5 | Установка для расконсер-<br>вации деталей<br>Внутренние размеры ванны:<br>1000x700x560                                 | Харьковский<br>тракторный<br>завод им.<br>Оражоникназе | 3872-И          | 2 | 840  | 1680 |  | 276  | 552  |
| 6 | Шнековая моечная установка<br>для крепежа и мелких дета-<br>лей<br>Производит. 360 кг/час<br>3000x1300x1920            | Владимирский<br>тракторный<br>завод                    | 6470            | 2 | 1400 | 2800 |  | 1477 | 2954 |



| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                                                          | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |             | Обозн.(шифр) специф. |      | Т-13     |           |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|----------------------|------|----------|-----------|
|                                 |                                                                                          |                                                    |             | № проекта (№ дот.)   |      | 816-142  |           |
|                                 |                                                                                          |                                                    |             | Альбом 31            |      |          |           |
|                                 |                                                                                          |                                                    |             | Лист 3               |      | Листов 4 |           |
| 1                               | 2                                                                                        | 3                                                  | 4           | 5                    | 6    | 7        | 8         |
| 7                               | Машина для наружной и внутренней мойки двигателей с вращающимся гидрантом 4000х3100х4150 | Ростокинский мотороремонтн. завод                  | -           | 2                    | 800  | 1600     | 1960 3920 |
| 8                               | Машина для мойки деталей перед сборкой. Проходная, мойка-струйная 2500х1400х2000         | Владимирский тракторный завод им. Жданова          | 6083        | 3                    | 1096 | 3288     | 550 1650  |
| 9                               | Машина моечная 1640х1025х950                                                             | Оргстанкин-пром                                    | СД-3140.01  | 1                    | 700  | 700      | 658 658   |
| 10                              | Ванна моечная 650х650х900                                                                | Кибартайский з-д торгового оборудования            | ВМУ-1       | 1                    | 41   | 41       | 15 15     |
| 11                              | Ванна моечная 1257х650х900                                                               | Марийский з-д „Торгмаш“                            | ВМ-2см      | 1                    | 60   | 60       | 22 22     |
| 12                              | Ванна раствора емк.8,8м3 4100х2100х2380                                                  | ГОСНИТИ                                            | 2839.01,000 | 2                    | 2500 | 5000     | 837 1674  |



|                                 |                                                    |                                                                   |                           |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр)спец.об.<br>№ проекта (№ дог.)<br>Альбом УІ<br>Лист 4 | Т-13<br>816-142<br>Лист 4 |
| 1                               | 2                                                  | 3                                                                 | 4                         |
| 5                               | 6                                                  | 7                                                                 | 8                         |
| 9                               | 10                                                 | 11                                                                | 12                        |

13 Ванна для выдержки филь-  
ров в АМ-15

1720x1350x835

ГОСНИТИ

00.01.  
00.000

2 600 1200

221 442

Итого:

руб.

28471

Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

(Леонович)  
(Аденин)  
(Позднышев)

КТ



|                                 |                                                    |                       |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. | T-14     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)    | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом УІ             |          |
|                                 |                                                    | Лист I                | Листов 2 |

**ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
**нестандартизированного оборудования**

| № пп | Наименование и характеристика | Организация-автор разработки | № чер-тежа общего вида | Колич. издел. | В е с |       | Рекомендуем. изготовитель | Стоимость в рублях |      | При-меч. |
|------|-------------------------------|------------------------------|------------------------|---------------|-------|-------|---------------------------|--------------------|------|----------|
|      |                               |                              |                        |               | Един. | Общий |                           | Един.              | Общ. |          |
| I    | 2                             | 3                            | 4                      | 5             | 6     | 7     | 8                         | 9                  | 10   | 11       |

**Оборудование для очистки, окраски и сушки изделий**

|   |                                                                                           |                                |                     |   |       |       |  |      |      |  |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---|-------|-------|--|------|------|--|
| I | Агрегат для травления, обезжиривания, промывки, пассивирования и сушки<br>12540x4760x5000 | Гипроавто-транс                | Л-301               | I | 25842 | 25842 |  | 6228 | 6228 |  |
| 2 | Агрегат обезжиривания<br>12000x2600x4130                                                  | ВПКТИ<br>Стройдормаш<br>г.Киев | 856.135<br>00.00.00 | I | 8100  | 8100  |  | 2187 | 2187 |  |



|                                 |                                                    |                                                                                |          |   |   |   |   |   |    |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. Т-14<br>№ проекта (№ дот.) 816-142<br>Альбом У1<br>Лист 2 | Листов 2 |   |   |   |   |   |    |    |
| I                               | 2                                                  | 3                                                                              | 4        | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | II |

|                                                                                              |                                                               |                          |   |      |      |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------|---|------|------|-----------|
| 3 Камера для окраски двух-<br>позиционная.<br>Размеры проема 1400x1500<br>4500 x 3700 x 3060 | ВПКТИ<br>Стройдормаш<br>г.Киев                                | 850.<br>223.00.<br>00.00 | I | 3200 | 3200 | 2570 2570 |
| 4 Сушильная проходная тер-<br>морadiационная камера<br>13520x4300x4900                       | Гипроавтотранс                                                | 8018                     | I | 9103 | 9103 | 6740 6740 |
| Сушильная конвекционная<br>камера<br>7000x1700x2750                                          | Оргстанкин-<br>пром                                           | С3321.<br>04             | I | 7130 | 7130 | 8500 8500 |
| Камера распылительная<br>2700x2200x2480                                                      | ЦКБ треста ЭМК<br>г.Пушкино<br>электромехани-<br>ческий завод | 4683<br>0000А            | I | 1300 | 1300 | 1750 1750 |

Итого: руб.

27975

Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

(Леонович)  
(Аденин)  
(Позднышев)



|                               |                                                    |                                                                                |          |
|-------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Гипропроектстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. T-15<br>№ проекта (№ дог.) 816-142<br>Альбом У1<br>Лист 1 | Листов 2 |
|-------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------|

**ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
нестандартизированного оборудования

| № п/п | Наименование и характеристика | Организация-автор разработки | № чер-тежа общего вида | Колич-ва изделий | В е с |       | Рекомендуем-изготови-тель | Стоимость в рублях |       | Примеч. |
|-------|-------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-------|-------|---------------------------|--------------------|-------|---------|
|       |                               |                              |                        |                  | Един. | Общий |                           | Един.              | Общий |         |
| 1     | 2                             | 3                            | 4                      | 5                | 6     | 7     | 8                         | 9                  | 10    | 11      |

Кузнечно-прессовое, печное и термическое оборудование

|   |                                                                                                                              |                                           |            |   |     |      |  |     |      |  |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|---|-----|------|--|-----|------|--|
| 1 | Пресс пневматический.<br>Макс.усилие 10 т<br>900x700x1590                                                                    | ГОСНИТИ                                   | ПЗП-00-000 | 5 | 510 | 2550 |  | 369 | 1845 |  |
| 2 | Установка электронагреватель-<br>ная для нагрева поршней.<br>Количество одновремен.нагрев.<br>поршней - 8 шт<br>925x925x1580 | Малояросла-<br>вецкий фи-<br>лиал ГОСНИТИ | ОКС-7543   | 3 | 150 | 450  |  | 200 | 600  |  |



|                               |                                                    |                            |
|-------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------|
| Гипропроектстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр)специф. T-15   |
|                               |                                                    | № проекта (№ дог.) 816-142 |
|                               |                                                    | Альбом У1                  |
|                               |                                                    | Лист 2                     |
|                               |                                                    | Листов 2                   |
| 1                             | 2                                                  | 3                          |
| 4                             | 5                                                  | 6                          |
| 7                             | 8                                                  | 9                          |
| 10                            | 11                                                 | 12                         |

|   |                                                                               |                                                                     |                |   |     |     |     |     |
|---|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------|---|-----|-----|-----|-----|
| 3 | Масляная ванна для подогрева деталей<br>V=0,58 м <sup>3</sup><br>1320x920x950 | Киевский<br>филиал<br>ЦИТП                                          | ИКВ-00-<br>-00 | I | 215 | 215 | 71  | 71  |
| 4 | Ванна для закалки в масле<br>V=550 л<br>1414x1350x1040                        | трех-<br>" "                                                        | ИКС-<br>-00-00 | I | 369 | 369 | 121 | 121 |
| 5 | Ванна для закалки в масле<br>V=540 л<br>1080x806x1118                         | " "                                                                 | ИФЕ-<br>-00-00 | I | 148 | 148 | 49  | 49  |
| 6 | Ящик-термос для охлаждения головок блоков<br>2000x1300x900                    | Ишеевская<br>мотороремонт-<br>ная мастерская<br>Ульяновской<br>обл. | -              | 3 | 30  | 90  | 11  | 33  |

Итого: руб.

2719

/ Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

(Леонovich)  
(Аденин)  
(Позднышев)



|                                 |                                                    |                     |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр)специф. | T-16     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)  | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом УІ           |          |
|                                 |                                                    | лист I              | листов I |

ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ  
нестандартизированного оборудования

| № пп | Наименование и характеристика | Организация-автор разработки | № чер-тежа общего вида | К-во издел | В е с |       | Рекомендуем изготови-тель | Стоимость в рублях |       | При-меч. |
|------|-------------------------------|------------------------------|------------------------|------------|-------|-------|---------------------------|--------------------|-------|----------|
|      |                               |                              |                        |            | Един. | Общий |                           | Един.              | Общий |          |
| I    | 2                             | 3                            | 4                      | 5          | 6     | 7     | 8                         | 9                  | 10    | 11       |

Гальваническое оборудование

|                                                      |                   |              |   |      |      |  |  |      |      |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--------------|---|------|------|--|--|------|------|--|
| Автоматизированная линия хро-мирования и осталивания | ВПТИ Строй-дормаш | 027-094-0008 | I | 7644 | 7644 |  |  | 7850 | 7850 |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--------------|---|------|------|--|--|------|------|--|

Производительность линии:  
хромирование - 0,36 м2/час  
осталивание - 0,36 м2/час  
8480х4300х4200

|        |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|
| Итого: |  |  |  |  |  |  |  |  | 7850 |  |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|

кт

Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

 (Леонович)  
 (Аденин)  
 (Позднышев)



|                                 |                                                    |                       |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. | T-I7     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)    | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом У1             |          |
|                                 |                                                    | Лист 1                | Листов 5 |

**ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
**нестандартизированного оборудования**

| № п/п | Наименование и характеристика | Организация-автор разработки | № чертежа общего вида | К-во изделий | В е с |       | Рекомендуем. изготовитель | Стоимость в рублях |      | Примеч. |
|-------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------|-------|-------|---------------------------|--------------------|------|---------|
|       |                               |                              |                       |              | Един  | Общий |                           | Един.              | Общ. |         |
| I     | 2                             | 3                            | 4                     | 5            | 6     | 7     | 8                         | 9                  | 10   | 11      |

**С т е н д ы**

|   |                                                                    |                          |           |   |     |      |  |     |     |  |
|---|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------|---|-----|------|--|-----|-----|--|
| I | Стенд для разборки и сборки двигателей АМ-41<br>1200x1100x1123     | Сибирский филиал ГосНИТИ | ОНР-5023  | 2 | 650 | 1300 |  | 180 | 360 |  |
| 2 | Стенд для сборки головок цилиндров (универсальный)<br>1645x600x985 | Киевский филиал ЦИТП     | ИСИ-00-00 | 1 | 100 | 100  |  | 34  | 34  |  |



|                                 |                                                    |                       |         |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. | T-I7    |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)    | 816-142 |
|                                 |                                                    | Альбом УІ             |         |
|                                 |                                                    | Лист 2                | Лист 3  |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|

|   |                                                                                                                          |                                                                    |               |   |      |      |  |      |      |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------|---|------|------|--|------|------|
| 3 | Стенд для разборки и сборки пусковых двигателей и редукторов<br>Дiam. - 1520 мм<br>Высота - 910 мм                       | ГОСНИТИ                                                            | ОПР-1699      | 2 | 512  | 1024 |  | 255  | 510  |
| 4 | Стенд для сборки распределителя<br>1050x700x2450                                                                         | СКБ завода<br>"Серп и Молот"<br>г.Харьков                          | С-89          | 2 | 3500 | 7000 |  | 2000 | 4000 |
| 5 | Стенд для запрессовки гильз в блок.<br>Пневматический<br>910x805x2215                                                    | Малоярославский филиал<br>ГОСНИТИ                                  | ОПР-3186      | I | 312  | 312  |  | 400  | 400  |
| 6 | Эстакада-скат с поворотным приспособлением для сборки двигателей<br>ПД-10<br>Передвижение тележек-ручное<br>4000x550x800 | Проектно-технологический институт<br>"Сельхозтехпроект"<br>г.Минск | 380-00-00-000 | I | 201  | 201  |  | 133  | 133  |



|                                 |   |                                                    |   |   |   |                            |   |                            |         |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|----------------------------|---|----------------------------|---------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обозн. (шифр) специф. Т-17 |   | № проекта (№ дог.) 816-142 |         |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Альбом УІ                  |   |                            |         |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Лист 3                     |   | Листов 5                   |         |
| 1                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5 | 6 | 7                          | 8 | 9                          | 10 : 11 |

|    |                                                                                                                        |                                                |                |   |     |     |  |     |     |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------|---|-----|-----|--|-----|-----|
| 7  | Приспособление для сборки<br>главного сцепления<br>1100x610x1700                                                       | ГОСНИТИ                                        | 09690-<br>-669 | I | 739 | 739 |  | 450 | 450 |
| 8  | Поворотное приспособле-<br>ние для переворота блок-<br>картера двигателей.<br>Высота ролиганга - 550мм<br>750x740x1050 | СКБ завода<br>"Серп и Мо-<br>лот"<br>г.Харьков | 01458I         | 4 | 180 | 720 |  | 90  | 360 |
| 9  | Кантователь для блоков<br>цилиндров двигателей<br>1000x977x1372                                                        | Малояросла-<br>вецкий филиал<br>ГОСНИТИ        | ОПР-<br>2321A  | I | 290 | 290 |  | 234 | 234 |
| 10 | Приспособление для на-<br>прессовки шестерни и<br>запрессовки болтов во<br>фланец коленвала<br>1585x755x1015           | ГОСНИТИ                                        | ОРГ-<br>1609   | I | 190 | 190 |  | 152 | 152 |



|                                 |                                                    |                                                                                    |          |   |   |   |   |   |    |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф.   Т-17<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом У1<br>Лист 4 | листов 5 |   |   |   |   |   |    |    |
| I                               | 2                                                  | 3                                                                                  | 4        | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |

|    |                                                                                                                                  |                                                                      |                  |    |      |       |  |      |       |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------|----|------|-------|--|------|-------|
| II | Стенд для обкатки, испытания и балансировки двигателей.<br>Наиб. тормозн. мощность<br>110 л.с. при 2000 об/мин<br>3950x1600x1800 | ГОСНИТИ                                                              | КИ-4257          | 13 | 2700 | 35100 |  | 1777 | 23101 |
| I2 | Стенд для гидравлического испытания блоков и головок блоков цилиндров емк. 70 л<br>1080x900x1680                                 | ГОСНИТИ                                                              | УГС-2            | 3  | 363  | 1089  |  | 300  | 900   |
| I3 | Стенд для испытания водяных насосов тракторных двигателей Д-50, СМД-14. Емк. бака 135 л<br>1500x750x2185                         | Проектно-технологический институт<br>"Сельхоз-техпроект"<br>г. Минск | 704-00<br>00.000 | 3  | 305  | 915   |  | 280  | 920   |



|                                 |                                                                      |                                                    |                     |         |   |                        |     |          |   |     |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|---------|---|------------------------|-----|----------|---|-----|-----|---|---|---|---|---|---|----|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                                      | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                     |         |   | Обознач.(шифр) специф. |     | Т-17     |   |     |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |
|                                 |                                                                      |                                                    |                     |         |   | № проекта (№ дог.)     |     | 816-142  |   |     |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |
|                                 |                                                                      |                                                    |                     |         |   | Альбом У1              |     |          |   |     |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |
|                                 |                                                                      |                                                    |                     |         |   | Лист 5                 |     | Листов 5 |   |     |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |
| I                               | :                                                                    | 2                                                  | :                   | 3       | : | 4                      | :   | 5        | : | 6   | :   | 7 | : | 8 | : | 9 | : | 10 | : | 11 |
| I4                              | Стенд для обкатки редук-<br>тора<br>1720x670x1365                    |                                                    | ГОСНИТИ             | КИ-2487 | I | 320                    | 320 |          |   | 350 | 350 |   |   |   |   |   |   |    |   |    |
| I5                              | Стенд для проверки щитко-<br>вых приборов и датчиков<br>710x410x1410 |                                                    | Гипроавто-<br>транс | 2370    | I | 91                     | 91  |          |   | 34  | 34  |   |   |   |   |   |   |    |   |    |
| Итого:                          |                                                                      | руб.                                               |                     |         |   | 31938                  |     |          |   |     |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |

/ Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

(Леонович)  
(Аденин)  
(Позднышев)

кт



|                                 |                                                    |                              |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф.   Т-18  |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)   816-142 |
|                                 |                                                    | Альбом УІ                    |
|                                 |                                                    | Лист І   листов 2            |

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

## нестандартизированного оборудования

| № пп | Наименование и характеристика | Организация-автор разработки | № чертежа общего вида | Количество изданий | Вес    |       | Рекомендуем. изготовитель | Стоимость в рублях |       | Примеч. |
|------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------|-------|---------------------------|--------------------|-------|---------|
|      |                               |                              |                       |                    | Единиц | Общий |                           | Единиц             | Общая |         |
| 1    | 2                             | 3                            | 4                     | 5                  | 6      | 7     | 8                         | 9                  | 10    | 11      |

Эстакады и напольные конвейеры

|   |                                                                                               |                                                              |             |   |       |       |  |      |      |  |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------|---|-------|-------|--|------|------|--|
| 1 | Конвейер для разборки тракторных двигателей Д-50 и СМД-14. Длина между звездочками - 10000 мм | Проектно-технологический институт "Сельхозтехпроект" г.Минск | 501.00.000Б | 1 | 6300  | 6300  |  | 3200 | 3200 |  |
| 2 | Конвейер для сборки тракторных двигателей Д-50 и СМД-14<br>Длина - 49345,25 мм                | -"-                                                          | -"          | 1 | 24000 | 24000 |  | 6400 | 6400 |  |



816-142 А.У1

- 71 -

12883-09

|                                 |                                                    |                       |   |          |   |   |   |   |    |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---|----------|---|---|---|---|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. |   | T-18     |   |   |   |   |    |    |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)    |   | 816-142  |   |   |   |   |    |    |
|                                 |                                                    | Альбом У1             |   |          |   |   |   |   |    |    |
|                                 |                                                    | Лист 2                |   | Листов 2 |   |   |   |   |    |    |
| 1                               | 2                                                  | 3                     | 4 | 5        | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |

|   |                                                           |                          |                |   |       |       |  |      |      |
|---|-----------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|---|-------|-------|--|------|------|
| 3 | Конвейер для сборки двигателей АМ-41.<br>Длина - 30075 мм | Алтайский моторный завод | КС-1148        | I | 10395 | 10395 |  | 7040 | 7040 |
| 4 | Конвейер пластинчатый<br>12000x1030x800                   | Киевский филиал ЦИТП     | ЛП-00--<br>-00 | I | 1700  | 1700  |  | 329  | 329  |
| 5 | Конвейер пластинчатый<br>35000x1030x800                   | -"-                      | -"-            | I | 4281  | 4281  |  | 460  | 460  |

Итого:

руб.

17429

/ Главный инженер проекта

Начальник отдела

Начальник сметного отдела

(Леонович)

(Аденин)

(Позднышев)



|                                 |                                                    |                      |           |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|-----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. | T-19      |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)   | 816-142   |
|                                 |                                                    | Альбом УІ            |           |
|                                 |                                                    | Лист 1               | Листов 12 |

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

## нестандартизированного оборудования

| № пп | Наименование и характеристика | Организация-автор разработки | № чертежа общего вида | Количество изделий | В е с |       | Рекомендуем. изготовитель | Стоимость в рублях |       | Примеч. |
|------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|-------|-------|---------------------------|--------------------|-------|---------|
|      |                               |                              |                       |                    | Един  | Общий |                           | Един.              | Общая |         |
| 1    | 2                             | 3                            | 4                     | 5                  | 6     | 7     | 8                         | 9                  | 10    | 11      |

Прочее оборудование

|   |                                                                       |                 |          |   |     |     |  |       |     |  |
|---|-----------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|---|-----|-----|--|-------|-----|--|
| 1 | Ванна для транспортировки растворов<br>1200х900х1000                  | Оргстанкин-пром | С3019.18 | 2 | 150 | 300 |  | 157,5 | 315 |  |
| 2 | Ванна для консервации<br>1228х1020х800                                | Гипроавто-транс | 2343     | 2 | 190 | 380 |  | 32    | 64  |  |
| 3 | Бак для приготовления содового раствора емк. 1000 л<br>1270х1220х1525 | -"-             | P-306    | 3 | 205 | 615 |  | 23    | 69  |  |



|                                 |                                                              |                                                    |                    |   |     |                       |   |           |     |    |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------|---|-----|-----------------------|---|-----------|-----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                              | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                    |   |     | Обозн.(шифр) специф.! |   | Т-19      |     |    |
|                                 |                                                              |                                                    |                    |   |     | № проекта (№ дог.!    |   | 816-142   |     |    |
|                                 |                                                              |                                                    |                    |   |     | Альбом У1             |   |           |     |    |
|                                 |                                                              |                                                    |                    |   |     | Лист 2                |   | Листов 12 |     |    |
| I                               | 2                                                            | 3                                                  | 4                  | 5 | 6   | 7                     | 8 | 9         | 10  | 11 |
| 4                               | Бак для приготовления<br>эмульсии емк.650 л<br>1104x804x1806 | Гипроавтотранс                                     | P-307              | 2 | 232 | 464                   |   | 30        | 60  |    |
| 5                               | Бак сливной для масла<br>2056x1660x1556                      | Малоярославец-<br>кий филиал<br>ГОСНИИТИ           | 7649.01.<br>01.000 | 2 | 565 | 1130                  |   | 208       | 416 |    |
| 6                               | Бак расходный для масла<br>2082x1615x1712                    | тоже                                               | 7649.01.<br>02.000 | 2 | 720 | 1440                  |   | 241       | 482 |    |
| 7                               | Бак резервный для масла<br>2155x1560x1710                    | -                                                  | 7649.01.<br>11.000 | 2 | 472 | 944                   |   | 158       | 316 |    |
| 8                               | Бак расходный для воды<br>2400x1850x1760                     | -                                                  | 7649.02.<br>05.000 | 1 | 475 | 475                   |   | 159       | 159 |    |
| 9                               | Бак расходный для диз.<br>топлива<br>1604x764x770            | Гипроавтотранс                                     | C-205              | 1 | 109 | 109                   |   | 37        | 37  |    |



|                                 |                                                    |                        |  |           |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|--|-----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обознач.(шифр) специф. |  | T-I9      |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)     |  | 816-142   |
|                                 |                                                    | Альбом У1              |  |           |
|                                 |                                                    | Лист 5                 |  | Листов 72 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|
| I | : | 2 | : | 3 | : | 4 | : | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 | : | 9 | : | 10 | : | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|

|    |                                                                                 |                                                       |               |   |     |      |  |     |     |
|----|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------|---|-----|------|--|-----|-----|
| I0 | Бак для бензина<br>1800x860x3600                                                | Гипроавто-<br>транс                                   | 225I          | I | 565 | 565  |  | 208 | 208 |
| II | Резервуар для масла<br>емк.1,0 м <sup>3</sup><br>Диам.1100 мм<br>Высота 1104 мм | -"-                                                   | C-203         | I | 205 | 205  |  | 69  | 69  |
| I2 | Бак для слива масла<br>с двигателем<br>1400x1100x460 (над уров-<br>нем пола)    | Ростокинский<br>рем.завод                             | -             | I | 130 | 130  |  | 44  | 44  |
| I3 | Установка для мойки<br>бочек и бидонов от<br>свежей краски<br>3330x1800x2000    | НИИТИМ<br>г.Ростов-на-<br>Дону                        | 63-265-<br>00 | I | 646 | 646  |  | 658 | 658 |
| I4 | Краскомешалка емк.100л<br>Ø 500x2130                                            | Вильнюсский<br>завод строительно-<br>отделочных машин | CO-11         | 3 | 414 | 1242 |  | 190 | 570 |



|                                 |                                                    |                       |           |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|-----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. | T-19      |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)    | 816-142   |
|                                 |                                                    | Альбом У1             |           |
|                                 |                                                    | Лист 4                | Листов 12 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|
| I | : | 2 | : | 3 | : | 4 | : | 5 | : | 6 | : | 8 | : | 8 | : | 9 | : | 10 | : | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|

|    |                                                               |                           |                      |    |      |      |  |      |      |
|----|---------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|----|------|------|--|------|------|
| 15 | Станок для прогонки<br>резьбы<br>830x630x1250                 | Киевский фи-<br>лиал ЦИТП | ИЖШ-00-<br>-00       | 1  | 200  | 200  |  | 380  | 380  |
| 16 | Центры универсальные<br>для проверки валов<br>1566x666x986    | -"-                       | 2ЖМ-00-<br>-00       | 2  | 498  | 996  |  | 1502 | 3004 |
| 17 | Установка для расклатки<br>поршневых пальцев<br>1180x600x1480 | ГОСНИТИ                   | 4789<br>00.000       | 1  | 2000 | 2000 |  | 1890 | 1890 |
| 18 | Масляная центрифуга<br>Производит. 60 л/мин.                  | Институт<br>АЧ.МСХ        | РМЦ-<br>-ПР-<br>-3,0 | 10 | 45   | 450  |  | 250  | 2500 |
| 19 | Масляный фильтр<br>Производит. 30 м3/час                      | НИИХИММАШ                 | ФГТ-<br>-30С         | 4  | 80   | 320  |  | 99   | 396  |
| 20 | Гайковерт - крутящий<br>момент 24 кгм<br>4500x787x2050        | ГОСНИТИ                   | ОПР-1678             | 1  | 810  | 810  |  | 142  | 142  |



|                                |                                                    |                         |  |           |
|--------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|--|-----------|
| Гипропроектстрой<br>г. Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обознач. (шифр) специф. |  | T-19      |
|                                |                                                    | № проекта (№ дог.)      |  | 816-142   |
|                                |                                                    | Альбом УІ               |  |           |
|                                |                                                    | Лист 5                  |  | Листов 12 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|

|    |                                                                                                                                      |                                              |                  |   |      |      |  |     |     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------|---|------|------|--|-----|-----|
| 21 | Гайковерт гидравлический<br>двухшпиндельный для креп-<br>ления коренных подшипни-<br>ков<br>760x320                                  | Чертежи Пав-<br>ловского<br>завода на<br>Оке | ГГ-41-<br>03000  | 1 | 56   | 56   |  | 15  | 15  |
| 22 | Гайковерт гидравлический<br>двухшпиндельный для<br>крепления крышки шатуна<br>АБ-41<br>612x516                                       | " "                                          | ГГ-41-<br>01.000 | 1 | 28,3 | 28,3 |  | 23  | 23  |
| 23 | Консоль для подвески<br>инструмента и приспособ-<br>лений<br>2320x930x3260                                                           | ГОСНИТИ                                      | ОРГ-2325         | 1 | 127  | 127  |  | 141 | 141 |
| 24 | Балансир для крепления<br>приспособления и инстру-<br>ментов.<br>Наиб. вес подвешиваемого<br>приспособления и инстру-<br>мента 50 кг | ГОСНИТИ                                      | ОРГ-2324         | 2 | 6,9  | 13,8 |  | 2   | 4   |



|                                 |                                                                                           |                                                                 |                           |     |       |                             |   |                              |         |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------|-----|-------|-----------------------------|---|------------------------------|---------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                                                           | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год              |                           |     |       | Обозн.(шифр) специф.   Т-19 |   | № проекта (№ дог.)   816-142 |         |
|                                 |                                                                                           |                                                                 |                           |     |       | Альбом УІ                   |   |                              |         |
|                                 |                                                                                           |                                                                 |                           |     |       | Лист 6                      |   | Листов 12                    |         |
| I:                              | 2                                                                                         | 3                                                               | 4                         | 5   | 6     | 7                           | 8 | 9                            | 10 : II |
| 25                              | Однорельсовая подвес-<br>ная дорога с автомати-<br>ческим управлением.<br>Длина - 374,5 м | Московский маши-<br>ностроительный<br>з-д. Красный<br>металлист | -                         | I   | 32950 | 32950                       |   | 9685                         | 9685    |
| 26                              | Тара ящичная на коле-<br>сах. Грузоподъемность<br>500 кг<br>806x606x513                   | ГОСНИТИ                                                         | ИНК-<br>864-I             | 57  | 53    | 3021                        |   |                              | 780     |
| 26                              | Тара ящичная на колесах<br>грузоподъемн. 500 кг<br>1206x806x813                           | -"-                                                             | ИНК-<br>-1286-I           | 272 | 87    | 23664                       |   | 32                           | 8704    |
| 28                              | Тележка-рольганг.<br>Грузоподъемн. 800 кг/пог.м<br>1000x800x800                           | ГОСНИТИ                                                         | 4907.000                  | 5   | 290   | 1450                        |   | 200,5                        | 10025   |
| 29                              | Тележка комплектовоч-<br>ная<br>1150x500x1000                                             | -"-                                                             | ОРГ-<br>-1468-<br>-07-070 | 34  | 57    | 1938                        |   | 43                           | 1462    |



|                                 |                                                    |                                       |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. . . . . Т-19     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог. ) . . . . . 816-142 |
|                                 |                                                    | Альбом УІ                             |
|                                 |                                                    | Лист 7                                |
|                                 |                                                    | Листов 12                             |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10 : 11

|                                                            |                               |                   |    |      |      |    |      |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|----|------|------|----|------|
| 30 Тележка для выбракован-<br>ных деталей<br>1400x870x1000 | ГОСНИТИ                       | Р.Ч.-58-<br>159   | 50 | 70   | 3500 | 43 | 2150 |
| 31 Тележка для уборки<br>стружки<br>1000x500x800           | ВНИТИ прибор                  | ПИ-228            | I  | 15,5 | 15,5 | 20 | 20   |
| 32 Тележка для кислород-<br>ных баллонов<br>900x810x1290   | Гипроавтотранс                | P519              | I  | 128  | 128  | 43 | 43   |
| 33 Рампа для азотных<br>баллонов<br>2250x400x1000          | НИИТМ<br>г.Ростов-на-<br>Дону | 63-398-<br>-00    | I  | 53   | 53   | 62 | 62   |
| 34 Секция рольганга пря-<br>мого<br>1000x600x(700+800)     | ГОСНИТИ                       | 1591.000<br>00-15 | 8  | 137  | 1096 | 57 | 456  |



|                                 |                                                                                                  |                                                    |                     |                         |     |           |   |     |      |    |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|-------------------------|-----|-----------|---|-----|------|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                                                                  | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                     | Обознач.(шифр) специф.! |     | Т-19      |   |     |      |    |
|                                 |                                                                                                  |                                                    |                     | № проекта (№ дог.)      |     | 816-142   |   |     |      |    |
|                                 |                                                                                                  |                                                    |                     | Альбом У1               |     |           |   |     |      |    |
|                                 |                                                                                                  |                                                    |                     | Лист 8                  |     | Листов 12 |   |     |      |    |
| I                               | 2                                                                                                | 3                                                  | 4                   | 5                       | 6   | 7         | 8 | 9   | 10   | II |
| 35                              | Секция рольганга прямого<br>1000x800x800                                                         | ГОСНИТИ                                            | 1591.000<br>00-12   | 9                       | 147 | 1323      |   | 57  | 513  |    |
| 36                              | Секция рольганга прямого<br>1500x800x(700+800)                                                   | -"-                                                | 1591.000<br>00-11   | 22                      | 197 | 4334      |   | 73  | 1606 |    |
| 37                              | Секция рольганга прямого<br>2000x800x(700+800)                                                   | -"-                                                | 1591.000<br>00-10   | 58                      | 247 | 14326     |   | 107 | 104  |    |
| 38                              | Рольганг радиальный<br>2440x2440x900                                                             | Гипроавтотранс                                     | П-510               | 1                       | 250 | 250       |   | 107 | 6206 |    |
| 39                              | Рольганг<br>4000x790x625                                                                         | ГОСНИТИ                                            | ОРГ-544-<br>-10-00А | 3                       | 273 | 819       |   | 107 | 321  |    |
| 40                              | Стол подъемный пневма-<br>тический грузоподъемн.<br>200 кг. Ход стола -<br>550 мм<br>980x8.8x800 | ВПКТИ<br>Стройдормаш                               | 81.026<br>00.00.00  | 25                      | 350 | 8750      |   | 114 | 2850 |    |



|                                 |                                                    |                             |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф.   Т-19 |
|                                 |                                                    | № проекта(№ дог.)   816-142 |
|                                 |                                                    | Альбом УІ                   |
|                                 |                                                    | Лист 9   Листов 12          |

|    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|
| I: | 2 | : | 3 | : | 4 | : | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 | : | 9 | : | 10 | : | II |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|

|    |                                                                                                 |                                            |                              |    |      |      |  |  |      |       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|----|------|------|--|--|------|-------|
| 41 | Стеллаж-накопитель с<br>механическим приводом<br>2600x2070x4500                                 | Минский мо-<br>тороремонтный<br>завод      | 887.00<br>000.00             | 10 | 3400 | 3400 |  |  | 1500 | 15000 |
| 42 | Стеллаж специальный по-<br>воротный для шатунно-<br>поршневой группы в<br>сборе<br>900x900x1370 | ГОСНИТИ                                    | ОРП-<br>1468-<br>05-<br>440А | 2  | 84   | 168  |  |  | 18   | 36    |
| 43 | Стеллаж для шатунов<br>1100x900x1600                                                            | Ростокинский<br>мотороремонт-<br>ный завод | -                            | 2  | 170  | 340  |  |  | 27   | 54    |
| 44 | Стеллаж для буртанг<br>Диам. 900 мм<br>Высота 700 мм                                            | Гипроавто-<br>транс                        | НОРЗ-<br>403-<br>-00         | 2  | 30   | 60   |  |  | 7    | 14    |
| 45 | Стеллаж двухсторонний<br>для заготовок<br>2500x1200x2200                                        | ВНИТИ прибор                               | ПИ-201                       | 2  | 82   | 164  |  |  | 19   | 38    |



| Г и п р о м с е л ь с т р о й !<br>г.Саратов |                                                               | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                      |   |     | Обозн. (шифр) специф. % Т-19 |   | № проекта (№ дог.) 816-142 |     |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|---|-----|------------------------------|---|----------------------------|-----|
|                                              |                                                               |                                                    |                      |   |     | Альбом УІ                    |   | Лист 10                    |     |
|                                              |                                                               |                                                    |                      |   |     |                              |   | Листов 12                  |     |
| I                                            | 2                                                             | 3                                                  | 4                    | 5 | 6   | 7                            | 8 | 9                          | 10  |
| 46                                           | Стеллаж для хранения двигателей ПД-10<br>1800x700x800         | ГОСНИТИ                                            | ОРГ-1468-<br>-05-080 | 2 | 62  | 124                          |   | 14                         | 28  |
| 47                                           | Стеллаж для топливных насосов и гидронасосов<br>2000x300x1650 | ГОСНИТИ                                            | ОРГ-1953-<br>-05-10  | 2 | 79  | 158                          |   | 18                         | 36  |
| 48                                           | Стеллаж для мелких деталей<br>Диам. 950 мм<br>Высота 1500 мм  | ГОСНИТИ                                            | ОРГ-1468-<br>-05-570 | 3 | 70  | 210                          |   | 17                         | 51  |
| 49                                           | Шкаф для лабораторных работ<br>1600x950x2500                  | Гипроавто-<br>транс                                | 9139                 | 4 | 197 | 788                          |   | 230                        | 920 |
| 50                                           | Стол рабочий с вытяжным шкафом<br>2500x800x2660               | ГОСНИТИ                                            | ОП-2078              | 1 | 285 | 285                          |   | 56                         | 56  |



|                                 |   |                                                    |   |   |   |                       |   |           |    |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|-----------------------|---|-----------|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обозн.(шифр) специф.! |   | Т-19      |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | № проекта (№ дог.)    |   | 816-142   |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Ильбом У1             |   |           |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Лист 11               |   | Листов 72 |    |    |
| 1                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5 | 6 | 7                     | 8 | 9         | 10 | 11 |

|    |                                                               |           |                       |    |    |     |  |       |     |
|----|---------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|----|----|-----|--|-------|-----|
| 51 | Стол для сортировки метизов<br>Ди.ч. 1650 мм<br>Высота 700 мм | ГОСНИТИ   | ОРГ-1468-<br>03-480   | 2  | 67 | 134 |  | 45    | 90  |
| 52 | Подтоварник металлический<br>1000x800x2000                    | Гипроторг | ПТ-1А                 | 3  | 10 | 30  |  | 9,66  | 20  |
| 53 | Кассета настенная для посуды<br>750x280x400                   | Гипроторг | КС-2                  | 1  | 3  | 3   |  | 39,85 | 40  |
| 54 | Подставка для хранения двигателей<br>2000x875x190             | ГОСНИТИ   | ОРГ-1468-<br>-03-090А | 10 | 77 | 770 |  | 14,4  | 144 |
| 55 | Подставка для двигателей<br>1650x875x260                      | ГОСНИТИ   | ОРГ-1468-<br>03-070   | 7  | 50 | 350 |  | 14,5  | 102 |



|                             |                                                    |                            |           |
|-----------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------|-----------|
| Гипропромсельстрой<br>в год | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (Лифр) специф. T-I9 |           |
|                             |                                                    | № проекта (№ дог.) 8I6-I42 |           |
|                             |                                                    | Альбом 91                  |           |
|                             |                                                    | Лист 12                    | Листов 12 |
| I                           | 2                                                  | 3                          | 4         |
|                             |                                                    | 5                          | 6         |
|                             |                                                    | 7                          | 8         |
|                             |                                                    | 9                          | 10        |
|                             |                                                    |                            | II        |

|        |                                                        |         |          |   |    |     |       |    |
|--------|--------------------------------------------------------|---------|----------|---|----|-----|-------|----|
| 56     | Подставка для блоков цилиндров двигателей I440x880x520 | ГОСНИТИ | ОРГ-2I60 | 2 | 79 | I58 | 22,5  | 45 |
| 57     | Подставка для редукторов 2580x200x488                  | ГОСНИТИ | ОРГ-2489 | 3 | 48 | I44 | I5    | 45 |
| -----  |                                                        |         |          |   |    |     |       |    |
| Итого: |                                                        | руб.    |          |   |    |     | 73668 |    |

/ Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

 (Леонович)  
 (Аденин)  
 (Позднышев)

кт



|                                 |                                                                              |                       |          |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Моторремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн. (шифр) специф. | ВС-I     |
|                                 |                                                                              | № проекта (№ дог.)    | 816-142  |
|                                 |                                                                              | Альбом У1             |          |
|                                 |                                                                              | Лист I                | Листов I |

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на промышленную трубопроводную арматуру,  
на сжатый воздух и спецгазы

| № | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование и краткая техническая характеристика (давление, среда, температура) | Т и п, условные обозначения | Размер условн. (Ду) | Вес отного изделия в кг | К-во по проекту | Стоимость по смете в рублях | Примечание |    |
|---|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------------|------------|----|
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 | Един. Общая                 |            |    |
| 1 | 2                            | 3                                                                                | 4                           | 5                   | 6                       | 7               | 8                           | 9          | 10 |

|   |  |                                                                      |          |     |      |   |      |     |  |  |
|---|--|----------------------------------------------------------------------|----------|-----|------|---|------|-----|--|--|
| I |  | Задвижка параллельная с выдвижным шпинделем фланцевая, чугунная Ру10 | 3046нж   | I25 | 56,7 | I | 27,6 | 28  |  |  |
| 2 |  | — " —                                                                | — " —    | I00 | 39,0 | 4 | 27,6 | I10 |  |  |
| 3 |  | Регулятор давления прямого действия Ру16                             | 2IчI0нж  | I00 | I30  | I | 95   | 95  |  |  |
| 4 |  | Вентиль муфтовый Ру10                                                | I5кчI8бр | 40  | 3,7  | 3 | 2,6I | 8   |  |  |



| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                             | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |     |      |     | Обозн.(шифр) специф. !<br>№ проекта (№ дот.) !<br>Альбом У1<br>Лист 2 |     | ВС-1<br>816-142<br>Листов 4 |    |
|---------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----|------|-----|-----------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------|----|
| 1                               | 2                                           | 3                                                  | 4   | 5    | 6   | 7                                                                     | 8   | 9                           | 10 |
| 5                               | Вентиль муфтовый Ру10                       | 15кч18бр                                           | 32  | 21,0 | 18  | 1,76                                                                  | 32  |                             |    |
| 6                               | -"-                                         | -"                                                 | 25  | 1,4  | 31  | 1,55                                                                  | 48  |                             |    |
| 7                               | -"-                                         | -"                                                 | 20  | 0,9  | 150 | 1,15                                                                  | 173 |                             |    |
| 8                               | Вентиль фланцевый Ру25                      | 15кч12бр                                           | 20  | 3,5  | 4   | 4,15                                                                  | 17  |                             |    |
| 9                               | Вентиль с электромагнитным<br>приводом Ру16 | 15кч888бр<br>СВМ                                   | 25  | 7,5  | 20  | 32                                                                    | 640 |                             |    |
| 10                              | Влагоотделитель                             | ВМЦ-8/40                                           | 100 | 100  | 1   | 146                                                                   | 146 |                             |    |
| 11                              | -"-                                         | -"                                                 | 50  | 18,0 | 1   | 73                                                                    | 73  |                             |    |
| 12                              | -"-                                         | В41-13                                             | 10  | 1,1  | 10  | 10                                                                    | 100 |                             |    |
| 13                              | -"-                                         | В41-14                                             | 15  | 1,0  | 9   | 10                                                                    | 93  |                             |    |



|                                 |                    |                                                                               |                            |      |                              |      |           |   |                   |  |
|---------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------|------------------------------|------|-----------|---|-------------------|--|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                    | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр)специф.   ВС-І |      | № проекта (№ дог.)   816-142 |      | Альбом УІ |   | Лист 5   Листов 4 |  |
| І                               | 2                  | 3                                                                             | 4                          | 5    | 6                            | 7    | 8         | 9 | 10                |  |
| І4                              | Влагоотделитель    | В4І-І6                                                                        | 25                         | 4,І  | 27                           | 44   | ІІ88      |   |                   |  |
| І5                              | -"-                | В4І-І8                                                                        | 40                         | 8,0  | І                            | 46   | 46        |   |                   |  |
| І6                              | Регулятор давления | В57-І3                                                                        | І0                         | І,І  | 5                            | 7,30 | 37        |   |                   |  |
| І7                              | -"-                | В57-І4                                                                        | І5                         | І,І  | 8                            | 7,30 | 58        |   |                   |  |
| І8                              | -"-                | В57-І6                                                                        | 25                         | 2,0  | 7                            | І4   | 98        |   |                   |  |
| І9                              | Маслораспылитель   | В44-23                                                                        | І0                         | І,І  | 32                           | 7,60 | 243       |   |                   |  |
| 20                              | -"-                | В44-24                                                                        | І5                         | І,І  | 5                            | 7,60 | 38        |   |                   |  |
| 2І                              | -"-                | В44-26                                                                        | 25                         | І,6  | 2І                           | І4   | 294       |   |                   |  |
| 22                              | Кран 3-х ходовой   | КТК                                                                           | 6                          | 0,26 | 30                           | 0,67 | 20        |   |                   |  |



|                                 |                                                                               |                                                                                     |          |   |   |   |   |   |    |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн. (шифр) специф.   ВС-1<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом 11<br>Лист 4 | Листов 4 |   |   |   |   |   |    |
| 1                               | 2                                                                             | 3                                                                                   | 4        | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

23 Манометр показывающий шкала 0+10 ГОСТ 8625-69 - - 30 2,70 81

24 Кислородный газоразбор- ный пост БАРНАУЛЬСКИЙ АППАРАТУРНО- МЕХ. ЗАВОД - 23 4 33,90 136

25 Ацетиленовый газоразбор- ный пост ВОРОНЕЖСКИЙ 3-9 АЦЕТИЛЕНОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ - 30 4 39,74 159

Итого: руб. 3968

С начислением 295х1,05х1,02х1,012=320 4290

/ Главный инженер проекта

Начальник отдела

Начальник сметного отдела

(Леонович)

(Горожанин)

(Позднышев)



|                                 |                                                                               |                     |          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр)специф. | ВС-2     |
|                                 |                                                                               | № проекта (№ дог.)  | 816-142  |
|                                 |                                                                               | Альбом УІ           |          |
|                                 |                                                                               | Лист 1              | Листов 4 |

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на промышленную трубопроводную арматуры  
масла бензин, дизтопливо, охлаждающие жидкости

| №   | Шифр по  | Наименование и краткая техни- | Т и п,   | Раз-    | Вес      | К-во   | Стоимость по   | Примечание |    |
|-----|----------|-------------------------------|----------|---------|----------|--------|----------------|------------|----|
| п/п | общесо-  | ческая характеристика (давле- | условные | мер     | одного   | по     | смете в рублях |            |    |
|     | юзной    | ние, среда, температура)      | обозна-  | условн. | изде-    | проект | Един. ! Общая  |            |    |
|     | классиф. |                               | чения    | (Ду)    | лия в кг | ту     |                |            |    |
| 1   | 2        | 3                             | 4        | 5       | 6        | 7      | 8              | 9          | 10 |

1

Задвижка клиновая двухдиско-  
вая с выдвижным шпинделем  
фланцевая с маховиком, чугу-  
ная  $P_u=10$  кгс/см<sup>2</sup>,  $t^\circ C \leq 2250$ ,  
рабочая среда: вода, пар,  
нефть

30ч6нж

80

25,15

6

23,5

141

2

-"-

-"-

50

17,4

2

18,7

37



|                                 |                                                                                                                                                                          |                                                                               |          |    |       |                                                                        |      |                             |    |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------|----|-------|------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                                                                                                                                          | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус |          |    |       | Обозн. (цифр) специф. !<br>№ проекта (№ дог.) !<br>Альбом УІ<br>Лист 2 |      | ВС-2<br>816-142<br>Листов 4 |    |
| 1                               | 2                                                                                                                                                                        | 3                                                                             | 4        | 5  | 6     | 7                                                                      | 8    | 9                           | 10 |
| 3                               | Кран сальниковый комбинированный муфтовый, чугунный $P_y=10$ кгс/см <sup>2</sup> , $t^{\circ}C \leq 100$ , рабочая среда: вода, нефть, масло                             |                                                                               | ИЧ60к    | 80 | 17,75 | 12                                                                     | 10,4 | 125                         |    |
| 4                               | -"-                                                                                                                                                                      | -"                                                                            | -"       | 70 | 12,25 | 40                                                                     | 5,5  | 220                         |    |
| 5                               | -"-                                                                                                                                                                      | -"                                                                            | -"       | 32 | 2,95  | 13                                                                     | 2,05 | 27                          |    |
| 6                               | Кран трехходовой натяжной муфтовый с контрольным фланцем для манометра латунный. $P_y=25$ кгс/см <sup>2</sup> , $t^{\circ}C \leq 225$ , рабочая среда: пар, жидкие среды |                                                                               | КТК      | 15 | 0,245 | 7                                                                      | 0,66 | 5                           |    |
| 7                               | Вентиль муфтовый ковкого чугуна. $P_y=16$ кгс/см <sup>2</sup> , $t^{\circ}C \leq 225$ , рабочая среда: вода, пар                                                         |                                                                               | И5кЧ18бр | 15 | 0,70  | 17                                                                     | 1,02 | 17                          |    |



|                                 |                                                                               |                                                                  |                             |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр)специф.<br>№ проекта (№ дог.)<br>АЛЬБОМ УІ<br>Лист 3 | ВС-2<br>816-142<br>Листов 4 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------|

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|

|    |                                                                                                                                       |    |    |        |    |      |    |      |    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|--------|----|------|----|------|----|
| 8  | Вентиль муфтовый чугунный<br>$P_y=16 \text{ кгс/см}^2$ , $t^\circ \text{C} \leq 225$ ,<br>рабочая среда: вода, пар                    |    |    | 15ч8бр | 50 | 5,0  | 2  | 3,15 | 6  |
| 9  | -"                                                                                                                                    | -" | -" |        | 40 | 4,15 | 4  | 2,53 | 10 |
| 10 | -"                                                                                                                                    | -" | -" |        | 20 | 1,1  | 1  | 0,95 | 1  |
| 11 | -"                                                                                                                                    | -" | -" |        | 15 | 0,75 | 34 | 0,79 | 27 |
| 12 | Вентиль муфтовый чугунный<br>$P_y=10 \text{ кгс/см}^2$ , $t^\circ \text{C} \leq 50$ ,<br>рабочая среда: вода                          |    |    | -"     | 32 | 2,7  | 13 | 1,62 | 21 |
| 13 | -"                                                                                                                                    | -" | -" |        | 25 | 1,75 | 20 | 1,17 | 23 |
| 14 | Клапан обратный подъем-<br>ный фланцевый чугунный.<br>$P_y=10 \text{ кгс/см}^2$ , $t^\circ \text{C} \leq 50$ ,<br>рабочая среда: вода |    |    | 16ч6р  | 70 | 17,9 | 6  | 7,03 | 42 |



|                                 |                                                                               |                       |  |          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн. (шифр) специф. |  | ВС-2     |
|                                 |                                                                               | № проекта (№ дог.)    |  | 816-142  |
|                                 |                                                                               | Альбом УІ             |  |          |
|                                 |                                                                               | Лист 4                |  | Листов 4 |

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10

15                    -"                    -"                    1643р                    50                    8,9                    2                    328                    7

16                    -"                    -"                    1643бр                    25                    3,04                    1                    2,77                    3

17                    Клапан предохранительный  
                         малоподъемный однорычаж-  
                         ный фланцевый чугунный.  
                         Ру=16 кгс/см<sup>2</sup>, t°С ≤ 225,  
                         рабочая среда: вода, пар,  
                         газ                    17ч3бр                    50                    15,2                    2                    8,48                    17

18                    Манометр показывающий  
                         Ру=10 кгс/см<sup>2</sup>                    ОБМ-160                    7                    2,70                    19

Итого:                    руб.                    748

Итого с начислением:                    "                    748 x 1,06 = 793                    793

Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

*Веня* (Леонovich)  
*Горожанин* (Горожанин)  
*Позднышев* (Позднышев)



|                                 |                                                    |                      |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. | ВС-3     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)   | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом УІ            |          |
|                                 |                                                    | Лист І               | Листов 3 |

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на промышленную трубопроводную арматуру  
моющих растворов, содовых растворов и  
эмульсий, лакокрасок

| № | Шифр по<br>общесо-<br>юзной<br>классиф. | Наименование и краткая техни-<br>ческая характеристика (давле-<br>ние, среда, температура) | Т и п,<br>условные<br>обозначе-<br>ния | Размер<br>условн.<br>(Ду) | Вес<br>одного<br>изделия<br>в кг. | К-во<br>по<br>проект-<br>ту | Стоимость по<br>смете в рублях |       | Примечание |
|---|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------|------------|
|   |                                         |                                                                                            |                                        |                           |                                   |                             | Един.                          | Общая |            |
| 1 | 2                                       | 3                                                                                          | 4                                      | 5                         | 6                                 | 7                           | 8                              | 9     | 10         |
| 1 |                                         | Кран муфтовый                                                                              | IIч6бв                                 | 50                        | 6,5                               | 4                           | 3,38                           | 14    |            |
| 2 |                                         | Кран муфтовый                                                                              | IIч6бк                                 | 20                        | 1,1                               | 7                           | 1,0                            | 7     |            |
| 3 |                                         | Вентиль муфтовый                                                                           | I5ч8бр                                 | 40                        | 4,15                              | 9                           | 2,53                           | 23    |            |
| 4 |                                         | -н-                                                                                        | -н-                                    | 32                        | 2,7                               | 2                           | 1,67                           | 3     |            |
| 5 |                                         | -н-                                                                                        | -н-                                    | 15                        | 0,75                              | 2                           | 0,79                           | 2     |            |



| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |               |      |    | Обозн.(шифр) специф. |    | ВС-3    |    |
|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------|---------------|------|----|----------------------|----|---------|----|
|                                 |                                |                                                    |               |      |    | № проекта (№ дог.)   |    | 816-142 |    |
|                                 |                                |                                                    |               |      |    | Альбом У1            |    | 3       |    |
|                                 |                                |                                                    |               |      |    | Лист 2               |    | Листов  |    |
| 1                               | 2                              | 3                                                  | 4             | 5    | 6  | 7                    | 8  | 9       | 10 |
| 6                               | Клапан обратный                | 16ч6бр                                             | 150           | 74,0 | 1  | 27,3                 | 17 |         |    |
| 7                               | —"                             | 16ч3бр                                             | 40            | 7,1  | 1  | 4,04                 | 4  |         |    |
| 8                               | Клапан предохранительный       | 17ч3бр                                             | 50            | 15,2 | 1  | 8,48                 | 8  |         |    |
| 9                               | —"                             | —"                                                 | 25            | 4,7  | 1  | 5,26                 | 5  |         |    |
| 10                              | Манометр показывающий          | ГОСТ<br>8625-69                                    | Ø160<br>Ру=10 |      | 2  | 2,70                 | 6  |         |    |
| 11                              | Задвижка                       | 30ч6нж                                             | 150           | 74,2 | 1  | 29                   | 29 |         |    |
| 12                              | Кран сальниковый муфто-<br>вый | 11ч6бк                                             | 40            | 3,6  | 10 | 2,51                 | 25 |         |    |



|                                 |                                                    |                       |  |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|--|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. |  | ВС-3     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)    |  | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом У1             |  |          |
|                                 |                                                    | Лист 5                |  | Листов 3 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|

13 Кран сальниковый муфтовый II ч6бк 32 2,95 21 2,05 43

Итого: руб. 196

Итого с начислением " 196х1,06=208 208

/ Главный инженер проекта



(Леонович)

Начальник отдела



(Горожанин)

Начальник сметного отдела



(Позднышев)



|                                 |                                                    |                       |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. | ВС-4     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)    | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом УІ             |          |
|                                 |                                                    | Лист І                | Листов 4 |

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на промышленную трубопроводную арматуру  
(технологическое пароснабжение)

| № пп | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование и краткая техническая характеристика (давление, среда, температура) | Т и п, условные обозначения | Размер условн. (Ду) | Вес одного изделия в кг. | К-во по проекту | Стоимость по смете в рублях |       | Примечание |
|------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------|-------|------------|
|      |                              |                                                                                  |                             |                     |                          |                 | Един.                       | Общая |            |
| 1    | 2                            | 3                                                                                | 4                           | 5                   | 6                        | 7               | 8                           | 9     | 10         |
| 1    |                              | Клапан предохранительный                                                         | I7ч5бр                      | I25                 | 58,0                     | 1               | 28,6                        | 29    |            |
| 2    |                              | Груз для предохранительного клапана                                              |                             |                     | 24,0                     | 2               | 7                           | 14    |            |
| 3    |                              | Клапан редукционный                                                              | I8ч2бр                      | I25                 | 88,3                     | 1               | 54,5                        | 55    |            |
| 4    |                              | Конденсатоотводчик                                                               | 45чI2нж                     | I5                  | 1,2                      | 27              | 4,80                        | 130   |            |



|                                 |                                                    |                                                                                               |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. ! ВС-4<br>№ проекта (№ дог.) ! 816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 2 ! Листов 4 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10

|    |                                          |                |     |      |    |       |     |
|----|------------------------------------------|----------------|-----|------|----|-------|-----|
| 5  | Конденсатоотводчик                       | 45ч12нж        | 20  | 1,5  | I  | 5,80  | 6   |
| 6  | —                                        | —              | 25  | 2,1  | 4  | 6,0   | 24  |
| 7  | —                                        | —              | 50  | 7,2  | I  | 10,55 | II  |
| 8  | Вентиль с электромагнит-<br>ным приводом | 15к48Пр<br>СВВ | 50  | 24,0 | 5  | 48    | 240 |
| 9  | Задвижка параллельная                    | 30ч6нж         | 125 | 56,7 | 6  | 27,6  | 166 |
| 10 | Вентиль муфтовый                         | 15ч8бр         | 15  | 0,75 | 17 | 0,79  | 13  |
| 11 | —                                        | —              | 20  | 1,1  | 16 | 0,95  | 15  |
| 12 | —                                        | —              | 25  | 1,75 | 10 | 1,34  | 13  |
| 13 | —                                        | —              | 32  | 2,7  | 15 | 1,67  | 25  |



|                                 |                                                    |                      |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(Шифр) специф. | ВС-4     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)   | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом УІ            |          |
|                                 |                                                    | Лист 3               | Листов 4 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|

|    |                                                 |                 |     |       |   |      |     |
|----|-------------------------------------------------|-----------------|-----|-------|---|------|-----|
| 14 | Вентиль муфтовый                                | 15ч8бр          | 40  | 4,15  | 5 | 2,53 | 13  |
| 15 | -"-                                             | -"-             | 50  | 5,8   | 5 | 3,15 | 16  |
| 16 | -"-                                             | -"-             | 70  | 14,0  | 4 | 6,03 | 24  |
| 17 | Кран трехходовой                                | КТК             | 6   | 0,245 | 2 | 0,67 | 1   |
| 18 | Манометр показывающий<br>P=0+10 атм             | ОБМ-160         | 160 | -     | 2 | 2,70 | 5   |
| 19 | Термометр технический<br>стеклянный, t°=0+200°C | ГОСТ<br>2823-59 | -   | -     | 1 | 40,5 | 41  |
| 20 | Дифманометр поплавковый                         | ДП-712р         | -   | -     | 1 | 386  | 386 |



|                                 |   |                                                    |   |   |   |                             |   |   |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|-----------------------------|---|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обозн.(шифр) специф.   ВС-4 |   |   |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | № проекта (№ дог.)          |   |   |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Альбом УІ                   |   |   |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Лист 4                      |   |   |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Листов:                     |   |   |    |
| 1                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5 | 6 | 7                           | 8 | 9 | 10 |

|       |                      |       |     |   |   |    |      |
|-------|----------------------|-------|-----|---|---|----|------|
| 21    | Диафрагма для трубы  | ДН-64 | 125 | - | 1 | 25 | 25   |
| ----- |                      |       |     |   |   |    |      |
|       | Итого:               | руб.  |     |   |   |    | 1252 |
|       | Итого с нач.слением  | "     |     |   |   |    | 1330 |
|       | 1252x1,05x1,012=1330 |       |     |   |   |    |      |

/ Главный инженер проекта

Начальник отдела

Начальник сметного отдела

(Леонович)

(Горожанин)

(Позднышев)

кт



|                                 |                                                    |                                                                                               |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. ! 0В-1<br>№ проекта (№ дог.) ! 816-142<br>Альбом У1<br>Лист 1 ! Листов 2 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на промышленную трубопроводную арматуру  
(отопление производственного корпуса)

| № пп | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование и краткая техническая характеристика (давление, среда, температура) | Т и п, условные обозначения | Размер условн. (Ду) | Вес одного изделия в кг. | К-во по проекту | Стоимость по смете в рублях |   | Примечание |
|------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------|---|------------|
| 1    | 2                            | 3                                                                                | 4                           | 5                   | 6                        | 7               | 8                           | 9 | 10         |

|   |                                                                                                                                                                             |        |    |       |    |       |    |  |  |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|-------|----|-------|----|--|--|
| 1 | Задвижка клиновая двухдисковая с выдвижным шпинделем фланцевая с маховиком, чугунная<br>Давление 10 кгс/см <sup>2</sup><br>Температура среды - 225°<br>Рабочая среда - вода |        |    |       |    |       |    |  |  |
|   |                                                                                                                                                                             | 31ч6нж | 80 | 25,15 | 2  | 21,42 | 29 |  |  |
| 2 | Вентиль муфтовый чугунный<br>Давление 16 кгс/см <sup>2</sup><br>Температура среды - 225°<br>Рабочая среда - вода                                                            |        |    |       |    |       |    |  |  |
|   |                                                                                                                                                                             | 15ч8бр | 15 | 0,75  | 12 | 0,79  | 9  |  |  |
|   |                                                                                                                                                                             | -"-    | 32 | 2,7   | 3  | 1,65  | 5  |  |  |



|                                 |   |                                                    |   |   |   |                                           |   |                 |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|-------------------------------------------|---|-----------------|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на I5000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обозн.(шифр)специф.<br>№ проекта (№ дог.) |   | Об-И<br>8I6-I42 |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Альбом УI                                 |   |                 |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Лист 2                                    |   | Листов 2        |    |
| I                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5 | 6 | 7                                         | 8 | 9               | IO |

3      Кран пробно-спускной  
сальниковый цапковый с  
изогнутым спуском      IOБ8бк      I5      0,52      22      I,I9      26  
Давление IO кгс/см2  
Температура среды - 225°  
Рабочая среда - вода

4      Элеватор № I       $\begin{matrix} D_{горя} = I5 \\ D_c = 3 \end{matrix}$  40сIOбк      8,3      I      I5,60      I7

Итого:      86,0

/ Главный инженер проекта      (Леонович)  
Начальник отдела      (Маклакова)  
Начальник сметного отдела      (Позднышев)

кт



|                                 |                                                    |                                                                   |                             |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф.<br>№ проекта (№ дог.)<br>Альбом У1<br>Лист 1 | ОВ-2<br>816-142<br>Листов 1 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на промышленную трубопроводную арматуру  
(для вентиляции)

| № по<br>общесо-<br>юзной<br>классиф. | Наименование и краткая техни-<br>ческая характеристика (давле-<br>ние, среда, температура) | Т и п,<br>условные<br>обозначе-<br>ния | Размер<br>условн.<br>(Ду) | В е с<br>одного<br>изделия<br>в кг. | К-во<br>по<br>проек-<br>ту | Стоимость по<br>смете в рублях<br>Един. ! Общая | Примечание |   |    |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------|------------|---|----|
| 1                                    | 2                                                                                          | 3                                      | 4                         | 5                                   | 6                          | 7                                               | 8          | 9 | 10 |

Вентиль муфтовый чугунный

I5ч8бр

20

I,I

3

0,95

3

Давление - 16 кгс/см<sup>2</sup>

Температура среды - 225°

Рабочая среда - воды

/Главный инженер проекта

Начальник отдела

Начальник сметного отдела

(Леонович)

(Маклакова)

(Позднышев)

КТ



|                     |                                           |                       |          |
|---------------------|-------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой: | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей | Обозн. (шифр) специф. | ОВ-3     |
| г. Саратов          | в год                                     | № проекта (№ дот.)    | 816-142  |
|                     |                                           | Альбом У1             |          |
|                     |                                           | Лист 1                | Листов 3 |

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на промышленную трубопроводную арматуру  
(теплоснабжение калориферов)

| № | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование и краткая техническая характеристика (давление, среда, температура) | Т и п, условные обозначения | Размер условн. (Ду) | Вес одного изделия в кг | К-во по проекту | Стоимость по смете в рублях | Примечание |
|---|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------------|------------|
| 1 | 2                            | 3                                                                                | 4                           | 5                   | 6                       | 7               | 8                           | 9          |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 | Един.                       | Общая      |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |
|   |                              |                                                                                  |                             |                     |                         |                 |                             |            |

I

Клапан регулирующий фланцевый с электромоторным исполнительным механизмом ПР-I  
(чугунный)

Давление - 16 кгс/см<sup>2</sup>

Температура среды - 300°

Рабочая среда - вода

|           |    |      |    |      |        |
|-----------|----|------|----|------|--------|
| 254931 мм | 15 | 20,8 | 16 | 68,0 | 1088,0 |
|           | 20 | 25   | 10 | 68,0 | 680,0  |
|           | 25 | 27   | 4  | 68,0 | 272    |
|           | 40 | 40   | 6  | 78,0 | 468    |



|                                 |                                                    |                         |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. ! | ОВ-3     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.) !    | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом УІ               |          |
|                                 |                                                    | Лист 2                  | Листов 3 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|

|   |                                                                         |        |     |      |   |       |    |  |  |
|---|-------------------------------------------------------------------------|--------|-----|------|---|-------|----|--|--|
| 2 | Задвижка параллельная с<br>выдвижным шпинделем флан-<br>цевая, чугунная | 30ч6бр |     |      |   |       |    |  |  |
|   | Давление - 10 кг/см <sup>2</sup>                                        |        |     |      |   |       |    |  |  |
|   | Температура среды - 225°                                                |        |     |      |   |       |    |  |  |
|   | Рабочая среда - вода                                                    |        | 150 | 74,2 | 1 | 27,70 | 28 |  |  |

|   |                                   |        |    |      |    |      |    |  |  |
|---|-----------------------------------|--------|----|------|----|------|----|--|--|
| 3 | Вентиль муфтовый чугун-<br>ный    | 15ч8бр |    |      |    |      |    |  |  |
|   | Давление - 16 кгс/см <sup>2</sup> |        |    |      |    |      |    |  |  |
|   | Температура среды - 225°          |        |    |      |    |      |    |  |  |
|   | Рабочая среда - вода              |        | 20 | 1,1  | 8  | 0,95 | 8  |  |  |
|   |                                   |        | 25 | 1,75 | 12 | 1,34 | 16 |  |  |
|   |                                   |        | 32 | 2,70 | 49 | 1,65 | 81 |  |  |
|   |                                   |        | 40 | 4,15 | 7  | 2,53 | 18 |  |  |



|                                 |   |                                                    |   |                                                                        |   |                             |   |   |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------|---|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   | Обозн. (ши.р) специф. !<br>№ проекта (№ дог.) !<br>Альбом У1<br>Лист 3 |   | ОВ-3<br>816-142<br>Листов 3 |   |   |    |
| 1                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5                                                                      | 6 | 7                           | 8 | 9 | 10 |

|   |                                                                                                   |          |    |       |    |       |     |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|-------|----|-------|-----|
| 4 | Задвижка клиновая двухдис-<br>ковая с выдвижным шпинделем<br>фланцевая с маховиком, чу-<br>гунная | 31ч6нж   |    |       |    |       |     |
|   | Давление - 10 кгс/см2                                                                             |          |    |       |    |       |     |
|   | Температура среды - 225°                                                                          |          |    |       |    |       |     |
|   | Рабочая среда - вода                                                                              |          | 50 | 17,4  | 16 | 18,21 | 291 |
|   |                                                                                                   |          | 80 | 25,15 | 3  | 21,42 | 64  |
| 5 | Кран пробно-спускной саль-<br>никовый цапковый с изогну-<br>тым спуском                           | 10Б86к-1 | 15 | 0,52  | 9  | 1,32  | 12  |
|   | Давление - 10 кгс/см2                                                                             |          |    |       |    |       |     |
|   | Температура среды - 225°                                                                          |          |    |       |    |       |     |
|   | Рабочая среда - вода                                                                              |          |    |       |    |       |     |

Итого:

3026

Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

*Олегов* (Леонович)  
*Маклакова* (Маклакова)  
*Позднышев* (Позднышев)

КТ



|                                 |                                                    |                      |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. | ОВ-4     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)   | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом У1            |          |
|                                 |                                                    | Лист 1               | Листов 3 |

**ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
на промышленную трубопроводную арматуру  
(узел ввода)

| № | Шифр по<br>пп: общесо-<br>юзной<br>классиф. | Наименование и краткая техни-<br>ческая характеристика (давле-<br>ние, среда, температура)                                                                        | Т и п,<br>условные<br>обозна-<br>чения | Размер<br>условн.<br>(Ду) | Вес<br>одного<br>изделия<br>в кг. | К-во<br>по<br>проек-<br>ту | Стоимость по<br>смете в рублях |    | Примечание |
|---|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------|--------------------------------|----|------------|
| 1 | 2                                           | 3                                                                                                                                                                 | 4                                      | 5                         | 6                                 | 7                          | 8                              | 9  | 10         |
| 1 |                                             | Задвижка параллельная с выд-<br>вижным шпинделем, фланцевая,<br>чугунная<br>Давление - 10 кгс/см <sup>2</sup><br>Температура среды - 225°<br>Рабочая среда - вода | 30ч6бр                                 | 200                       | 125                               | 2                          | 41,80                          | 84 |            |
|   |                                             |                                                                                                                                                                   |                                        | 150                       | 73                                | 2                          | 27,70                          | 55 |            |
| 2 |                                             | Задвижка клиновая двухдис-<br>ковая с выдвижным шпинделем<br>фланцевая с маховиком, чу-<br>гунная                                                                 | 31ч6нж                                 |                           |                                   |                            |                                |    |            |



|                                 |                                                    |                                                                          |                           |   |   |   |   |   |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---|---|---|---|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (ш.фр) специф. /<br>№ проекта (№ дог.) /<br>Альбом УІ /<br>Лист 2 | ОВ-4<br>816-142<br>Лист 3 |   |   |   |   |   |    |
| 1                               | 2                                                  | 3                                                                        | 4                         | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

Давление - 10 кгс/см<sup>2</sup>

Температура среды - 225°

Рабочая среда - вода

80 32,5 2 21,42 43

3

То же

50 18,4 7 18,21 127

4

Кран пробно-спускной  
сальниковый цапковый с  
изогнутым спуском

10Б86к-І

15 0,52 1 1,19 12

Давление - 10 кгс/см<sup>2</sup>

Температура среды - 225°

Рабочая среда - вода

5

Водомер турбинный

ВВ-150

97 1 81,20 81



816-142 А.УТ

- 107 -

12883-09

|                                 |                                                    |                                                                    |                             |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф.<br>№ проекта (№ дог.)<br>Альбом У1<br>Лист 3 | ОВ-4<br>816-142<br>Листов 3 |
| 1                               | 2                                                  | 3                                                                  | 4                           |
| 5                               | 6                                                  | 7                                                                  | 8                           |
| 9                               | 10                                                 |                                                                    |                             |

|   |                               |                      |      |   |      |   |
|---|-------------------------------|----------------------|------|---|------|---|
| 6 | Элеватор ВТИ Мосэнерго<br>№ 6 | двора = 47<br>до = 5 | 18,5 | 1 | 8,37 | 8 |
|---|-------------------------------|----------------------|------|---|------|---|

Итого:

410

/ Главный инженер проекта

Начальник отдела

Начальник сметного отдела



(Леонович)



(Маклакова)



(Позднышев)



|                                 |                                                    |                       |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. | ОВ-5     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)    | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом У1             |          |
|                                 |                                                    | Лист 1                | Листов 2 |

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на промышленную трубопроводную арматуру  
(отопление административно-бытовых помещений)

| № | Шифр по общесоюзной классификации | Наименование и краткая техническая характеристика (давление, среда, температура)           | Т и п, условн. (Ду) обознач | Размер условн. (Ду)  | Вес одного изделия в кг    | К-во по проекту  | Стоимость по смете в рублях  |                  | Примечание |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------|
| 1 | 2                                 | 3                                                                                          | 4                           | 5                    | 6                          | 7                | 8                            | 9                | 10         |
| 1 |                                   | Вентиль муфтовый чугунный<br>Давление - 16 кгс/см <sup>2</sup><br>Температура среды - 225° | 15ч8бр                      | 15<br>20<br>32<br>40 | 0,75<br>1,1<br>2,7<br>4,15 | 2<br>2<br>2<br>2 | 0,79<br>0,95<br>1,65<br>2,53 | 2<br>2<br>3<br>5 |            |
| 2 |                                   | Задвижка клиновая двухдисковая с выдвижным шпинделем<br>фланцевая с маховиком,<br>чугунная | 31ч6нж                      |                      |                            |                  |                              |                  |            |



|                                 |                                                    |                      |   |          |   |   |   |   |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|---|----------|---|---|---|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей в<br>год | Обозн.(шифр) специф. |   | ОВ-5     |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)   |   | 816-142  |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                    | Альбом У1            |   |          |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                    | Лист 2               |   | Листов 2 |   |   |   |   |    |
| 1                               | 2                                                  | 3                    | 4 | 5        | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

Давление - 10 кгс/см<sup>2</sup>

Температура среды - 225°

Рабочая среда - вода

50 17,4 2 18,21 36

3

Кран регулирующий проход-  
ной двойной регулировки  
муфтовый латунный

11Б250к

15 0,39 36 1,73 62

Давление - 6 кгс/см<sup>2</sup>

Температура среды - 120°

Рабочая среда - вода

4

Кран пробно-спускной  
сальниковый цапковый с  
изогнутым спуском

10Б80к

15 0,52 38 1,19 45

Давление - 10 кгс/см<sup>2</sup>

Температура среды - 225°

Рабочая среда - вода

Итого:

Главный инженер проекта



(Леонович)

Начальник отдела

155



(Маклакова)

Начальник сметного отдела



(Позднышев)

кт



|                                 |                                                    |                       |           |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|-----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. | ОВ-6      |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)    | 816-142   |
|                                 |                                                    | Альбом УІ             |           |
|                                 |                                                    | Лист 1                | Листов 40 |

**ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
на вентиляционное оборудование

| № пп | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование                                                            | Тип, марка, № чертежа                 | Техническая характеристика | Завод-изготовитель (для импортного оборудования- страна, фирма)      | К-во | В е с |       | Стоимость по смете в руб. |       | Примечание |
|------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------|------|-------|-------|---------------------------|-------|------------|
|      |                              |                                                                         |                                       |                            |                                                                      |      | Един. | Общий | Един.                     | Общая |            |
| I    | 2                            | 3                                                                       | 4                                     | 5                          | 6                                                                    | 7    | 8     | 9     | 10                        | 11    |            |
| I    | П-І                          | Приточная камера ПК-25, с рециркуляционной заслонкой, левого исполнения |                                       |                            | Днепропетровская область<br>г.Днепродзержинск<br>Учреждение ЯЭ 308/5 |      |       |       |                           |       |            |
|      | а) Вентагрегат               | А8-7                                                                    | Направление вращения-левое            | г.Донской Тульской обл.    | I                                                                    | 63I  | 63I   | 297,0 | 297,0                     |       |            |
|      |                              |                                                                         | Модель ЛОУ                            | Учреждение УЮ 400/5        |                                                                      |      |       |       |                           |       |            |
|      |                              |                                                                         | Производит. 25000 м <sup>3</sup> /час |                            |                                                                      |      |       |       |                           |       |            |
|      |                              |                                                                         | Напор -120 кг/м <sup>2</sup>          |                            |                                                                      |      |       |       |                           |       |            |



| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                                         | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год                                  |                                     | Обознач.(шифр) специф.                                                                                        |   | ОВ-6      |                 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|-----------------|
|                                 |                                                                         |                                                                                     |                                     | № проекта (№ дог.)                                                                                            |   | 816-142   |                 |
|                                 |                                                                         |                                                                                     |                                     | Альбом У1                                                                                                     |   |           |                 |
|                                 |                                                                         |                                                                                     |                                     | Лист 2                                                                                                        |   | Листов 40 |                 |
| 1                               | 2                                                                       | 3                                                                                   | 4                                   | 5                                                                                                             | 6 | 7         | 8               |
| б)                              | Калориферы                                                              | К4ВП<br>№ 9                                                                         | Поверхность<br>нагрева -<br>53,3 м2 | Мордовская АССР<br>пос.Потьма<br>Учреждение<br>ЖХ 385/18                                                      | 4 | 253       | 1012 110-00 440 |
| в)                              | Заслонка воздушная<br>утепленная с эл.<br>приводом и эл.по-<br>догревом | У1600<br>х1000                                                                      | -                                   | Латвийская ССР<br>Вентспилский<br>вентиляторный<br>завод им.Яна<br>Фабрициуса<br>г.Вентспилс<br>ул.Карклиня,5 | 1 | 84,5 84,5 | 123-00 123      |
| 2                               | П-2                                                                     | Приточная камера<br>ПК-25 без рецирку-<br>ляционной заслонки.<br>Правого исполнения |                                     | Днепропетров-<br>ская область<br>г.Днепродзер-<br>жинск<br>Учреждение<br>ЯЭ 306/5                             |   |           |                 |



|                                 |                                                    |                              |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф.   0В-6  |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)   816-142 |
|                                 |                                                    | Альбом УІ                    |
|                                 |                                                    | Лист 5   листов 40           |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10 : 11 : 12

|                                                                |                |                                                                                                     |                                                                                                                        |   |      |      |        |        |  |  |
|----------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|------|--------|--------|--|--|
| а) Вентагрегат                                                 | А8-4           | Направление вращения - правое<br>Модель П900<br>Производительн.<br>-16200 м3/час<br>Напор -95 кг/м2 | г.Донской<br>Тульской области<br>Учреждение<br>УЮ 400/5                                                                | I | 599  | 599  | 257,10 | 257,10 |  |  |
| б) Калориферы                                                  | КЗВП<br>№ 9    | Поверхность нагрева -41,6м2                                                                         | Мордовская<br>АССР пос.<br>Потьма<br>Учреждение<br>ЖХ 385/18                                                           | 4 | 198  | 792  | 87,70  | 350    |  |  |
| в) Заслонка воздушная утепленная с эл.приводом и эл.подогревом | УІ600<br>хІ000 | -                                                                                                   | Латвийская<br>ССР Вентспилс-<br>кий вентиля-<br>торный завод<br>им.Яна Фабри-<br>циуса<br>г.Вентспилс<br>ул.Карклиня,5 | I | 84,5 | 84,5 | 123-00 | 123    |  |  |



|                                 |                                                    |                      |           |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|-----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр)специф.! | ОВ-6      |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)   | 816-142   |
|                                 |                                                    | Альбом УІ            |           |
|                                 |                                                    | Лист 4               | Листов 40 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10 : 11 : 12

3 II-3

Приточная камера  
ПК-25 без рецирку-  
ляционной заслонки  
Левого исполнения

Днепропетровская  
область  
г.Днепропетровск  
Учреждение  
№ 308/5

а) Вентагрегат

А8-6

Направление  
вращения- ле-  
вое  
Модель ЛО<sup>0</sup>  
Производитель-  
ность 23000  
м<sup>3</sup>/час  
Напор - 120кг/см<sup>2</sup>

г.Донской  
Тульской обл.  
Учреждение  
УО 400/5

I 617 617 295-00 295

б) Калориферы

К4ВП  
№ 9

Поверхность  
нагрева -53,3м<sup>2</sup>  
Мордовская АССР  
пос.Потыма  
учреждение ЖХ  
385/18

4 255 1020 110,0 440



|                                 |                                                    |                                                                                                      |   |   |   |   |   |   |    |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф.   0В-6<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом   1<br>Лист   5   листов   40 |   |   |   |   |   |   |    |    |
| I                               | 2                                                  | 3                                                                                                    | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |

а) Заслонка воздушная  
утепленная с эл.  
приводом и эл. подогревом

УІ600  
х1000

Латвийская  
ССР  
Вентспилский  
вентиляторный  
завод им. Яна  
Фабрициуса  
г. Вентспилс  
ул. Карлиня

I 84,5 84,5 123-00 123

4 П-4

Приточная камера  
ПК-25 без рециркуля-  
ционной заслонки,  
Левого исполнения

Днепропетров-  
ская область  
г. Днепропетр-  
зинск  
Учреждение  
ЯЭ 308/5

а) Вентагрегат

АВ-7

Направление вра-  
щения - левое  
Модель Л00  
Производитель.  
-25000 м<sup>3</sup>/час  
Напор - 120 кг/м<sup>2</sup>

г. Донской  
Тульской обл.  
Учреждение  
УД 400/5

I 631 631 297,0 297



|                                 |   |   |                                           |   |   |                      |   |   |           |    |    |
|---------------------------------|---|---|-------------------------------------------|---|---|----------------------|---|---|-----------|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей |   |   | Обозн.(шифр) специф. |   |   | 0В-6      |    |    |
|                                 |   |   |                                           |   |   | № проекта (№ дог.)   |   |   | 816-142   |    |    |
|                                 |   |   |                                           |   |   | Альбом УІ            |   |   |           |    |    |
|                                 |   |   |                                           |   |   | Лист 6               |   |   | Листов 40 |    |    |
| 1                               | 2 | 3 | 4                                         | 5 | 6 | 7                    | 8 | 9 | 10        | 11 | 12 |

б) Калориферы

КЗВП  
№ 9Поверхность на-  
грева 41,6 м<sup>2</sup>Мордовская  
АССР  
пос.Потьма  
Учреждение  
ИХ 385/18

4 198 792 87,70 350

в) Заслонка воздушная  
утепленная с эл.  
приводом и эл. подо-  
гревомУІ600  
хІ000Латвийская  
ССР  
Вентспилский  
вентиляторный  
завод им.Яна  
Фабрициуса  
г.Вентспилс  
ул.Карклина,5

I 84,5 84,5 123,0 123

5 П-5 Приточная камера ПК-50  
с рециркуляционной за-  
слонкой.  
Правого исполненияДнепропетров-  
ская область  
г.Днепродзер-  
жинск  
Учреждение  
ЯЭ 308/5



|                                                  |   |   |                                                    |   |   |                             |   |   |                              |    |    |           |  |  |        |  |  |           |  |  |
|--------------------------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|-----------------------------|---|---|------------------------------|----|----|-----------|--|--|--------|--|--|-----------|--|--|
| Г и п р о п р о м с е л ь с т р о й<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн.(шифр) специф. / 0В-6 |   |   | № проекта (№ дог.) / 816-142 |    |    | Альбом 31 |  |  | Лист 7 |  |  | Листов 40 |  |  |
| 1                                                | 2 | 3 | 4                                                  | 5 | 6 | 7                           | 8 | 9 | 10                           | 11 | 12 |           |  |  |        |  |  |           |  |  |

## а) Вентагрегат

А12,5-5

Направление вращения - левое.  
 Модель Л00  
 Производительн.  
 - 50000 м<sup>3</sup>/час  
 Напор - 98 кг/м<sup>2</sup>

г.Донской  
 Тульской обл.  
 Учреждение  
 УО 400/5

I 1365 1365 851,0  
 851,0

## б) Калориферы

К4ВП  
№ II

Поверхность нагрева - 69,9 м<sup>2</sup>

Мордовская  
 АССР  
 пос.Потыма  
 Учреждение  
 ЖХ 385/18

6 327 1962 140,0 560

в) Заслонка воздушная  
утепленная с эл.  
приводом и эл.подогревомУ1800  
Х1400

-

Латвийская  
 ССР  
 Вентспилский  
 вентилятор-  
 ный завод  
 им.Яна Фаб-  
 рициуса  
 г.Вентспилс  
 ул.Карклиня,5

I 102,1 102,1 186,0 186



|                                 |   |                                                    |   |                              |   |   |   |   |    |    |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|------------------------------|---|---|---|---|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   | Обозн. (шифр) специф.   0В-6 |   |   |   |   |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   | № проекта (№ дог.)   816-142 |   |   |   |   |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   | Альбом УІ                    |   |   |   |   |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   | Лист 8                       |   |   |   |   |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   | Листов 40                    |   |   |   |   |    |    |    |
| I                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5                            | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

|   |     |                |                       |                                                                                                                                        |                                                                            |   |        |        |      |    |
|---|-----|----------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---|--------|--------|------|----|
| 6 | П-6 | а) Вентагрегат | $\frac{A3,2}{0,95-2}$ | Направление вращения - левое<br>Модель ЛО <sup>0</sup><br>Производительн.<br>-1700 м <sup>3</sup> /час<br>Напор-120 кг/м <sup>2</sup>  | Крюковский<br>вентилятор-<br>ный завод<br>г.Чехов<br>Московский<br>области | I | 43     | 43     | 76,0 | 76 |
|   |     | б) Калорифер   | КФБ<br>№ 6            | Поверхность<br>нагрева- 32,4 м <sup>2</sup>                                                                                            | пос.Потьма<br>Мордовской<br>АССР<br>Учреждение<br>ЖХ 385/18                | I | 130,09 | 130,09 | 65,3 | 65 |
| 7 | П-7 | а) Вентагрегат | A3-2                  | Направление вращения - левое<br>Модель ЛО <sup>0</sup><br>Производительн.<br>-2950 м <sup>3</sup> /час<br>Напор - 80 кг/м <sup>2</sup> | г.Плавск<br>Тульской<br>области<br>Учреждение<br>УЮ-400/                   | I | 43,3   | 43,3   | 76,0 | 76 |
|   |     | б) Калорифер   | КФБ<br>№ 6            | Поверхность<br>нагрева- 32,4 м <sup>2</sup>                                                                                            | пос.Потьма<br>Мордовской<br>АССР<br>Учреждение<br>ЖХ 385/18                | I | 130,09 | 130,09 | 65,3 | 65 |



|                                 |   |   |                                                    |   |   |                      |   |           |    |    |    |
|---------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|----------------------|---|-----------|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн.(шифр) специф. |   | ОВ-6      |    |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | № проекта (№ дог.)   |   | 816-142   |    |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Альбом УІ            |   |           |    |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Лист 9               |   | Листов 40 |    |    |    |
| 1                               | 2 | 3 | 4                                                  | 5 | 6 | 7                    | 8 | 9         | 10 | 11 | 12 |

|       |                                                                                    |                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                 |     |     |        |     |  |  |  |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|-----|--|--|--|
| 8 П-8 | Приточная камера<br>ПК-25 без рецирку-<br>ляционной заслонки.<br>Левого исполнения | Днепропетровская<br>область<br>г.Днепродзержинск<br>Учреждение<br>ЯЭ 308/5 |                                                                                                                                            |                                                                 |     |     |        |     |  |  |  |
|       | а) Вентагрегат                                                                     | АВ-2                                                                       | Направление вра-<br>щения - левое<br>Модель Л90 <sup>0</sup><br>Производительн.<br>13140 м <sup>3</sup> /час<br>Напор 47 кг/м <sup>2</sup> | г.Донской . I<br>Тульской<br>области<br>Учреждение<br>УЮ, 400/5 | 568 | 568 | 233,44 | 233 |  |  |  |
|       | б) Калориферы                                                                      | КЗВП<br>№ 9                                                                | Поверхность на-<br>грева 41,6 м <sup>2</sup>                                                                                               | Мордовская 2<br>АССР<br>пос.Потыма<br>Учреждение<br>ЖХ 385/18   | 198 | 396 | 87,70  | 175 |  |  |  |



|                                 |   |   |                                                    |   |   |                      |   |           |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
|---------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|----------------------|---|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн.(шифр) специф. |   | ОВ-6      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | № проекта (№ дог.)   |   | 816-142   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Альбом У1            |   |           |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Лист 10              |   | Листов 40 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
| I                               | 2 | : | 3                                                  | : | 4 | :                    | 5 | :         | 6 | : | 7 | : | 8 | : | 9 | : | 10 | : | 11 | : | 12 |

в) Заслонка воздуш-  
ная утепленная с  
эл.приводом и эл. У1600  
подогревом х1000

-

Латвийская  
ССР  
Вентспилский  
вентиляторный  
завод им.Яна  
Фабрициуса  
г.Вентспилс  
ул.Карклиня,5

I 84,5 84,5 152,0 152

9 П-9

Приточная камера  
ПК-25 без рецирку-  
ляционной заслонки.  
Левого исполнения

Днепропетров-  
ская область  
г.Днепродзер-  
жинск  
Учреждение  
ЯЭ 308/5

а) Вентагрегат

А8-2

Направление  
вращения -левое  
Модель Л90В  
Производительн.  
-16200 м3/час  
Напор -46кг/м2

г.Донской  
Тульской  
области  
Учреждение  
УЮ 400/5

I 568 568 233,44 233



|                                 |   |                                                    |   |                          |   |             |   |   |    |    |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|--------------------------|---|-------------|---|---|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   | Обознач.(шифр) специф. ! |   | ОВ-6        |   |   |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   | ! № проекта (№ дог.) !   |   | 816-142     |   |   |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   | ! Альбом УІ              |   |             |   |   |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   | ! Лист ІІ                |   | ! Листов 40 |   |   |    |    |    |
| 1                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5                        | 6 | 7           | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

б) Калориферы

КЗВП  
№ 9Поверхность на-  
грева 41,6 м<sup>2</sup>Мордовская  
АССР  
пос.Потьма  
Учреждение  
ЖХ 385/18

2 198 396 87,70 175

в) Заслонка воздушная  
утепленная с эл.  
приводом и эл.подо-  
гревомУІ 600  
х 1000

-

Латвийская  
ССР  
Вентспилский  
вентиляторный  
завод им.Яна  
Фабрициуса  
г.Вентспилс  
ул.Карклиня, 510 П-10 Приточная камера  
ПК-25 без рециркуля-  
ционной заслонки.  
Левого исполненияДнепропетров-  
ская область  
г.Днепродзер-  
жински  
Учреждение  
ЯЭ 308/5

а) Вентагрегат

А8-3

Направление вра-  
щения левое  
Модель 1900  
Произв. 21600 м<sup>3</sup>/ч  
Напор 47 кг/м<sup>2</sup>г.Донской  
Тульской обл.  
Учреждение  
УЮ 400/5

I 587 587 240,44 240



|                                  |   |                                                    |   |                              |   |   |   |   |    |    |    |
|----------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|------------------------------|---|---|---|---|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г. Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   | Обозн. (шифр) специф.   0В-6 |   |   |   |   |    |    |    |
|                                  |   |                                                    |   | № проекта (№ дог.)   816-142 |   |   |   |   |    |    |    |
|                                  |   |                                                    |   | Альбом У1                    |   |   |   |   |    |    |    |
|                                  |   |                                                    |   | Лист 12                      |   |   |   |   |    |    |    |
|                                  |   |                                                    |   | Листов 40                    |   |   |   |   |    |    |    |
| I                                | 2 | 3                                                  | 4 | 5                            | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

б) Калориферы                      КЗВП      Поверхность на-      Мордовская      4    198    792    87,70    350  
                                                  № 9            грева - 41,6 м2      АССР  
                                                                     пос. Потьма  
                                                                     Учреждение  
                                                                     ЖХ 385/18

в) Заслонка воздушная      У1600                      Латвийская      1    84,5    84,5    152,0    152  
     утепленная с эл.            х1000                      ССР  
     приводом и эл. подо-                                              Вентспилский  
     гревом                                                                      завод им. Яна  
                                                                                               Фабрициуса  
                                                                                               г. Вентспилс  
                                                                                               ул. Карклиня, 5

II    II-II      Приточная камера      Днепропетров-  
                          ПК-25 без рецирку-      ская область  
                          ляционной заслонки      г. Днепродзер-  
                          Левого исполнения      жинск  
                                                                       Учреждение  
                                                                       ЯЭ 308/5



|                                 |   |                                                    |   |   |   |                      |   |           |    |    |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|----------------------|---|-----------|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обозн.(шифр) специф. |   | ОВ-6      |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | № проекта (№ дог.)   |   | 816-142   |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Альбом УІ            |   |           |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Лист 13              |   | Листов 40 |    |    |    |
| I                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5 | 6 | 7                    | 8 | 9         | 10 | 11 | 12 |

|                                                                            |  |                |                                                                                                     |                                                                                                                     |   |      |      |        |     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------|--|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|------|--------|-----|--|--|
| а) Вентагрегат                                                             |  | АВ-3           | Направление вращения - левое<br>Модель ЛІ350<br>Производительн.<br>-21600 м3/час<br>Напор- 47 кг/м2 | г.Донской<br>Тульской<br>области<br>Учреждение<br>УЮ 400/5                                                          | I | 587  | 587  | 240,44 | 240 |  |  |
| б) Калориферы                                                              |  | КЗВП<br>№ 9    | Поверхность<br>нагрева-41,6м2                                                                       | Мордовская<br>АССР<br>пос.Потыма<br>Учреждение<br>ЖХ 385/18                                                         | 4 | 198  | 792  | 87,70  | 350 |  |  |
| в) Заслонка воздушная<br>утепленная с эл.<br>приводом и эл.по-<br>догревом |  | УІ600<br>х1000 | -                                                                                                   | Латвийская<br>ССР<br>Вентспилский<br>вентилятор-<br>ный завод им.<br>Яна Фабрициуса<br>г.Вентспилс<br>ул.Карклиня,5 | I | 84,5 | 84,5 | 152,0  | 152 |  |  |



|                                 |   |   |                                                    |   |   |                     |   |   |           |    |    |
|---------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|---------------------|---|---|-----------|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн.(шифр)специф. |   |   | ОВ-6      |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | № проекта (№ дог.)  |   |   | 816-142   |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Альбом У1           |   |   |           |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Лист 14             |   |   | Листов 40 |    |    |
| I                               | 2 | 3 | 4                                                  | 5 | 6 | 7                   | 8 | 9 | 10        | 11 | 12 |

|    |      |             |                 |                                                                                                                       |                                                                            |   |    |    |      |      |
|----|------|-------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---|----|----|------|------|
| I2 | П-12 | Вентагрегат | A2,5<br>0,95-2a | Направление<br>вращения-правое<br>Модель ПО<br>Производит.<br>-1520 м <sup>3</sup> /час<br>Напор-47 кг/м <sup>2</sup> | Крюковский<br>вентилятор-<br>ный завод<br>г.Чехов<br>Московской<br>области | I | 3I | 3I | 34,0 | 34,0 |
|----|------|-------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---|----|----|------|------|

|    |      |                                                                                    |  |  |                                                                                   |
|----|------|------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------|
| I, | П-13 | Приточная камера<br>ПК-25 с рециркуля-<br>ционной заслонкой.<br>Правого исполнения |  |  | Днепропетров-<br>ская область<br>г.Днепродзер-<br>жинск<br>Учреждение<br>ЯЭ 308/5 |
|----|------|------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------|

|  |                |      |                                                                                                                               |                                                     |   |     |     |        |     |
|--|----------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---|-----|-----|--------|-----|
|  | а) Вентагрегат | A8-6 | Направление вра-<br>щения -правое<br>Модель ПО0<br>Производит.<br>-25000 м <sup>3</sup> /час<br>Напор - 120 кг/м <sup>2</sup> | г.Донской<br>Тульской обл<br>Учреждение<br>УЮ 400/5 | I | 6I7 | 6I7 | 294,44 | 294 |
|--|----------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---|-----|-----|--------|-----|



|                                 |   |                                                    |   |                            |   |   |   |   |    |    |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|----------------------------|---|---|---|---|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   | Обозн.(шифр)специф. 0В-6   |   |   |   |   |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   | № проекта (№ дог.) 816-142 |   |   |   |   |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   | Альбом УІ                  |   |   |   |   |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   | Лист 15                    |   |   |   |   |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   | Листов 40                  |   |   |   |   |    |    |    |
| 1                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5                          | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

б) Калорифер

К4ВП  
№ 9Поверхность на-  
грева-53,3 м<sup>2</sup>Мордовская  
АССР  
пос.Потыма  
Учреждение  
ЖХ 385/18

4 255 1020 110,0 440

в) Заслонка воздушная  
утепленная с эл.  
приводом и эл.по-  
догревомУІ600  
хІ000

-

Латвийская  
СССР.  
Вентспилский  
вентилятор-  
ный завод  
им.Яна Фабри-  
циуса  
г.Вентспилс,  
ул.Карклиня,5

I 84,5 84,5 152 152

I\* II-I4

Осевой вентилятор с  
электродвигателем06-320  
№ 5  
BAO-II  
-4Производительн.  
- 1440 м<sup>3</sup>/час  
Мощность -0,6квт  
Число оборотов  
-1400 об/мин.Крюковский  
вентиляторный  
завод г.Чехов  
Московской  
области

I 28 28 25,0 25

I 27 27 40,0 40



|                                 |   |                                                    |   |                     |   |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---------------------|---|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   | Обозн.(шифр)обозн.! |   | ОВ-6      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
|                                 |   |                                                    |   | № проекта (№ дог.)! |   | 816-142   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
|                                 |   |                                                    |   | Альбом У1           |   |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
|                                 |   |                                                    |   | Лист 16             |   | Листов 40 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
| I                               | : | 2                                                  | : | 3                   | : | 4         | : | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 | : | 9 | : | 10 | : | 11 | : | 12 |

15 П-15

Приточная камера  
ПР-25 без рециркуля-  
ционной заслонки  
левого исполнения

|                                                                           |                |                                                                                                                                              |                                                                                             |   |      |      |        |     |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|------|--------|-----|
| а) Вентагрегат                                                            | А8-6           | Направление вра-<br>щения - левое.<br>Модель ЛО <sup>0</sup><br>Производительн.<br>22000 м <sup>3</sup> /час<br>Напор - 90 кг/м <sup>2</sup> | г.Донской<br>Тульской<br>области<br>Учреждение<br>УО 400/5                                  | I | 617  | 617  | 294,44 | 294 |
| б) Калорифер                                                              | К4ВП<br>№ 9    | Поверхность на-<br>грева - 53,3 м <sup>2</sup>                                                                                               | Мордовская<br>АССР<br>пос.Потыма<br>Учреждение<br>ЖХ 308/18                                 | 4 | 255  | 1020 | 110,0  | 440 |
| в) Заслонка воздуш-<br>ная утепленная<br>с эл.приводом<br>и эл.подогревом | У1600<br>х1000 | -                                                                                                                                            | Латвийская<br>ССР<br>Вентспилский<br>вентиляторный<br>завод<br>г.Вентспилс<br>ул.Карклиня,5 | I | 84,5 | 84,5 | 152,0  | 152 |



|                                 |   |   |                                                    |   |   |                       |   |   |           |    |    |
|---------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|-----------------------|---|---|-----------|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн.(шифр) специф.! |   |   | ОВ-6      |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | № проекта (№ дог.)    |   |   | 816-142   |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Альбом УІ             |   |   |           |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Лист 17               |   |   | Листов 40 |    |    |
| I                               | 2 | 3 | 4                                                  | 5 | 6 | 7                     | 8 | 9 | 10        | 11 | 12 |

I6 П-I6 а) Вентагрегат  $\frac{A2,5}{0,95-I}$  Направление вращения левое. Днепропетровская область  
 Модель ЛОО г.Днепро-  
 Производит. дзержинск  
 - 200 м<sup>3</sup>/ч Учреждение  
 Напор- 18 кг/м<sup>2</sup> ЯЭ308/5

I7 П-I7 Приточная камера  
 ПР-10 без рециркуляционной заслонки  
 Правого исполнения  
 а) Вентагрегат  $\frac{A6,3}{-095-2a}$  Направление вращения - левое Латвийская I 222 222 191,0 191  
 Модель ЛОО Вентспилский  
 Производител. вентилятор-  
 -7690 м<sup>3</sup>/час ный завод  
 Напор-110 кг/м<sup>2</sup> г.Вентспилс  
 ул.Карклиня,  
 5  
 б) Калорифер КЗВП Поверхность на- Мордовская 2 198 396 87,70 175  
 № 9 грева -41,6 м<sup>2</sup> АССР  
 пос.Потыма  
 Учреждение  
 ЯХ 308/18



|                                 |                                                    |                                                                                        |           |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обознач. (шифр) специф.   0В-6<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 18 | Листов 40 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10 : 11 : 12

в) Заслонка воздуш-  
ная утепленная  
с эл.приводом и УІ000  
эл.подогревом х600

-

Латвийская  
ССР  
Вентспилский  
вентиляторный  
завод  
г.Вентспилс  
ул.Карклиня,5

I 41,3 41,3 97,10 97

19 П-19 Ос.вой вентилятор  
с эл.двигателем 06-320  
АОЛ-12-4 № 4

Мощность -  
0,18 квт  
Число оборотов  
-1400 об/мин.

Крюковский  
вентиляторный  
завод  
г.Чехов  
Московской  
области

I 6 6 18,50 19

20 ВЗ-І а) Вентагрегат А6-Іа

Направление  
вращения-правое  
Модель П-1350  
Производительн. УЮ-400/4  
8000 м<sup>3</sup>/час  
Напор-38 кг/м<sup>2</sup>

г.Плавск  
Тульской обл.  
Учреждение

I 179 179 132-30 132



|                                 |                                                    |                                                                                    |           |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр)специф.   0В-6<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 19 | Листов 40 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

1: 2: 3: 4: 5: 6: 7: 8: 9: 10: 11: 12:

б) Вентагрегат А6-Іа Направление вра- То же I I79 I79 I32,3 I32  
 щения - левое  
 Модель ЛІ350  
 Производителн.  
 -8000 м<sup>3</sup>/час  
 Напор -38кг/м<sup>2</sup>

в) Калориферы КФБ № 9 Поверхность на- Костромской  
 грева -53,3 м<sup>2</sup> калориферный завод  
 г.Кострома  
 п/о 9 2 205,97 411,94 99,7 I99

2I ВЗ-2 а) Вентилятор Ц4-70 Направление г.Плавск  
 вращения-правое Тульской  
 Модель ПІ350 области  
 Схема исполне- Учреждение  
 ния - І УЮ 400/4  
 Производит.  
 -15000 м<sup>3</sup>/час  
 Напор - 38 кг/м<sup>2</sup>  
 Мощность -3,0квт  
 Число оборотов  
 -950 об/мин I I72 I72 } I39,0 I39  
 с электродвигателем А02-  
 -4I-6 I 62 62 }



|                                 |   |                                                    |   |   |   |                         |   |           |    |    |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|-------------------------|---|-----------|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обозн. (шифр) специф. 1 |   | ОВ-6      |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | № проекта (№ дог.)      |   | 816-142   |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Альбом У1               |   |           |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Лист 20                 |   | Листов 40 |    |    |    |
| I                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5 | 6 | 7                       | 8 | 9         | 10 | 11 | 12 |

б) Вентилятор

Ц4-70  
№ 7

Направление вращения - левое  
 Модель Л1350  
 Схема исполнения - I  
 Производител.н.  
 -15000 м3/час  
 Напор-38 кг/м2

г.Плавск  
 Тульской области  
 Учреждение  
 УЮ 400/4

I 172 172

139,0 139

с электродвигателем

А02-  
41-6

Мощность -3,0 кВт  
 Число оборотов  
 -955 об/мин.

I 62 62

в) Калориферы

КМБ-  
№ 7

Поверхность нагрева- 38,9 м2

Костромской  
 калориферный  
 завод  
 г.Кострома  
 п/о 9

4 153,6 614,4 84,40 338

22 ВЗ-3

а) Вентилятор

Ц4-70  
№ 7

Направление вращения - правое  
 Модель П1350  
 Схема исполнения - I  
 Производ.15000м3/час  
 Напор - 38 кг/м3

г.Плавск  
 Тульской области  
 Учреждение  
 УЮ 400/4

I 172 172

139,0 139



|                                 |   |   |                                                    |   |   |                      |   |           |    |    |    |
|---------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|----------------------|---|-----------|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн.(шифр) специф. |   | ОВ-6      |    |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | № проекта (№ дог.)   |   | 816-142   |    |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Альбом УІ            |   |           |    |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Лист 21              |   | Листов 40 |    |    |    |
| I                               | 2 | 3 | 4                                                  | 5 | 6 | 7                    | 8 | 9         | 10 | 11 | 12 |

с электродвигателем А02-  
-41-6 Мощность -3,0квт  
Число оборотов  
- 950 об/мин.

I 62 62 }

б) Вентилятор

Ц4-70  
№ 7

Направление  
вращения -левое  
Модель Л1350  
Схема исполнения  
- I  
Производительн.  
-15000 м3/час  
Напор - 38 кг/м2

г.Плавск  
Тульской  
области  
Учреждение  
УЮ 400/4

I 172 172 }

139,0 139

с электродвигателем

А02-  
-41-6

Мощность -3,0квт  
Число оборотов  
- 950 об/мин.

I 62 62 }

в) Калориферы

КМБ  
№ 7

Поверхность на-  
грева-38,9 м2

Костромской  
калориферный  
завод  
г.Кострома  
п/о 9

4 153,6 614,4 84,4 338



|                                 |   |   |                                                    |   |   |                              |   |   |    |    |    |
|---------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|------------------------------|---|---|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн.(шифр) специф.   0В-6  |   |   |    |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | № проекта (№ дог.)   816-142 |   |   |    |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Альбом У1                    |   |   |    |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Лист 22                      |   |   |    |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Листов 40                    |   |   |    |    |    |
| I                               | 2 | 3 | 4                                                  | 5 | 6 | 7                            | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

I8 П-I8

Приточная камера  
ПК-25 без рециркуля-  
ционной заслонки.  
Правого исполнения

а) Вентагрегат

Д8-7

Направление вра-  
щения - левое  
Модель ЛО<sup>8</sup>  
Производительн.  
-22737 м<sup>3</sup>/час  
Напор- 130 кг/м<sup>2</sup>

г.Донской  
Тульской  
области  
Учреждение  
УО 400/5

I 63I 63I 218,0 218

б) Каморифер

КЗВП  
№ 9

Поверхность на-  
грева- 41,6 м<sup>2</sup>

Мордовская  
АССР  
пос.Потьма  
Учреждение  
ЖХ 308/18

2 198 396 87,70 175

в) Заслонка воздуш-  
ная утепленная  
с эл.приводом  
и эл.подогревом

У1600  
Х1000

-

Латвийская  
ССР  
Вентспилский  
вентиляторный  
завод  
г.Вентспилс  
ул.Карклиня,5

I 84,5 84,5 152,0 152



|                                 |      |                                                    |                      |                                                                                                      |                                                                                    |                              |        |        |       |       |    |
|---------------------------------|------|----------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|--------|-------|-------|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |      | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                      | Обозн. (шифр) специф. !<br>! № проекта (№ дог.) !<br>! Альбом У1 !<br>! Лист 23 !                    |                                                                                    | ОВ-6<br>816-142<br>Листов 40 |        |        |       |       |    |
| I                               | 2    | 3                                                  | 4                    | 5                                                                                                    | 6                                                                                  | 7                            | 8      | 9      | 10    | 11    | 12 |
| 23                              | ВЗ-4 | а) Вентагрегат                                     | <u>А6,3</u><br>105-1 | Направление вращения - правое<br>Модель П900<br>Производительн.<br>- 5900 м3/час<br>Напор - 66 кг/м2 | Латвийская ССР<br>Вентспилский вентиляторный завод<br>г.Вентспилс<br>ул.Каркляня,5 | I                            | 200    | 200    | 191,0 | 191,0 |    |
|                                 |      | б) Калориферы                                      | КФБ<br>№ 5           | Поверхность нагрева- 26,8м2                                                                          | Костромской калориферный завод<br>г.Кострома<br>п/о 9                              | 2                            | 109,87 | 219,74 | 56,4  | 113   |    |
| 24                              |      | Отопительно-рециркуляционный агрегат               | АПВС-<br>110-80      | Мощность 2,2квт                                                                                      | пос.Середка<br>Псковской области<br>Учреждение<br>ЯЛ 61/4                          | 4                            | 220    | 880    | 120,0 | 480   |    |
| 25                              | -"-  |                                                    | АПВС<br>50-30        | Мощность 1,1квт                                                                                      | -"                                                                                 | I                            | 100    | 100    | 71,40 | 71    |    |



|                                 |   |   |                                                    |   |   |                         |   |           |              |
|---------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|-------------------------|---|-----------|--------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн. (шифр) специф. ! |   | ОВ-6      |              |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | № проекта (№ дог.) !    |   | 816-142   |              |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Альбом УІ               |   |           |              |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Лист 24                 |   | Листов 40 |              |
| I                               | 2 | 3 | 4                                                  | 5 | 6 | 7                       | 8 | 9         | 10 : 11 : 12 |

|    |     |                                 |                      |                                                                                                                                                                      |                                                                           |   |      |      |             |
|----|-----|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---|------|------|-------------|
| 26 | В-І | Вентилятор из нержавеющей стали | Ц9-57<br>№ 3         | Направление вращения - правое.<br>Модель ПО <sup>0</sup><br>Схема исполнения - І<br>Производительн. завод им. 2020 м <sup>3</sup> /час<br>Напор-52 кг/м <sup>2</sup> | г.Орехово-Зуево<br>Московской области<br>ул.Моисеенко д.ІІ<br>Барышникова | I | 28   | 28   | } 115,0 115 |
|    |     | с электродвигателем             | АОЛ2-<br>-12-4       | Мощность - 0,8 кВт<br>Число оборотов -1360 об/мин.                                                                                                                   |                                                                           | I | 12,5 | 12,5 |             |
| 27 | В-4 | Вентагрегат                     | <u>А3,2</u><br>105-І | Направление вращения-левое<br>Модель ЛО <sup>0</sup><br>Производит. 1860 м <sup>3</sup> /час<br>Напор-27 кг/м <sup>2</sup>                                           | Крюковский вентиляторн. завод<br>г.Чехов,<br>Московской области           | I | 46   | 46   | 76,0 76     |



|                                 |                                                    |                              |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. ! 0В-6  |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.) ! 816-142 |
|                                 |                                                    | Альбом УІ                    |
|                                 |                                                    | Лист 25                      |
|                                 |                                                    | Листов 40                    |
| I : 2 :                         | 3 :                                                | 4 :                          |
| 5 :                             | 6 :                                                | 7 :                          |
| 8 :                             | 9 :                                                | 10 :                         |
| 11 :                            | 12 :                                               |                              |

|        |                                 |           |                                                                                                                                                             |                                                                                 |         |             |
|--------|---------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|
| 28 В-5 | Вентилятор из нержавеющей стали | Ц9-57 № 4 | Направление вращения - правое<br>Модель ПО <sup>0</sup><br>Схема исполнения - I<br>Производительн. - 3820 м <sup>3</sup> /час<br>Напор 98 кг/м <sup>2</sup> | г.Орехово-Зуево Московской области<br>ул.Моисеенко, II<br>завод им. Барышникова | I 49 49 | } 148,0 148 |
|        | с электродвигателем             | АО2-32 -4 | Мощность - 3,0 квт<br>Число оборотов - 1430 об/мин.                                                                                                         |                                                                                 | I 43 43 |             |

|        |                                 |           |                                                                                                                                                              |                                                                               |         |             |
|--------|---------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|
| 29 В-6 | Вентилятор из нержавеющей стали | Ц9-57 № 3 | Направление вращения - правое<br>Модель ПО <sup>0</sup><br>Схема исполнения - I<br>Производительн. - 900 м <sup>3</sup> /час<br>Напор - 55 кг/м <sup>2</sup> | г.Орехово-Зуево Московской области<br>ул.Моисеенко, II, завод им. Барышникова | I 28 28 | } 115,0 115 |
|        |                                 |           |                                                                                                                                                              |                                                                               |         |             |



|                             |                                                    |                         |           |
|-----------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|-----------|
| Гипропромсельстрой<br>в год | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. ! | ОВ-6      |
|                             |                                                    | № проекта (№ дог.) !    | 816-142   |
|                             |                                                    | Альбом УІ               |           |
|                             |                                                    | Лист 26                 | Листов 40 |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10 : 11 : 12

|    |                     |               |                                                          |                                                                                                          |                                                                                             |      |      |     |       |     |  |
|----|---------------------|---------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-----|-------|-----|--|
|    | с электродвигателем | АОЛ2<br>-12-4 | Мощность -<br>0,8 кВт<br>Число оборотов<br>-1360 об/мин. |                                                                                                          | I                                                                                           | 12,5 | 12,5 |     |       |     |  |
| 30 | В-7                 | Вентагрегат   | АЗ-І                                                     | Направление<br>вращения-левое<br>Модель ЛОО<br>Производительн.<br>870 м3/час<br>Напор-27 кг/м2           | г.Плавск<br>Тульской<br>области<br>Учреждение<br>УО 400/4                                   |      |      |     |       |     |  |
| 31 | В-8                 | Вентагрегат   | АЗ,2<br>105-І                                            | Направление вра-<br>щения- правое<br>Модель ПОО<br>Производит.<br>-1870 м3/час<br>Напор-27 кг/м2         | Крюковский<br>вентилятор-<br>ный завод<br>г.Чехов<br>Московской<br>области                  | I    | 46   | 46  | 42,4I | 42  |  |
| 32 | В-27                | Вентагрегат   | А6,3<br>0,95-2а                                          | Направление вра-<br>щения - правое<br>Модель ПОО<br>Производительн.<br>- 11220 м3/час<br>Напор -90 кг/м2 | Латвийская<br>ССР<br>Вентспилский<br>вентиляторный<br>завод<br>г.Вентспилс<br>ул.Карклиня,5 | I    | 222  | 222 | 191,0 | 191 |  |



|                                 |                                                    |                                                                                      |           |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обознач.(шифр)специф.   0В-6<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 27 | Листов 40 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10 : 11 : 12

33 В-28 Вентагрегат  $\frac{A2,5}{105-I}$  Направление вращения - левое  
Модель Л00  
Производительн. - 425 м<sup>3</sup>/час  
Напор - 20 кг/м<sup>2</sup> Крюковский  
вентиляторный завод  
г.Чехов  
Московской области I 27 27 43,50 43

34 В-29 Вентагрегат  $\frac{A2,5}{0,95-I}$  Направление вращения - левое  
Модель Л00  
Производительн. - 237 м<sup>3</sup>/час  
Напор - 15 кг/м<sup>2</sup> То же I 27 27 43,50 43

35 В-30 Вентилятор Ц4-70 № 4 Направление вращения - левое  
Модель Л00  
Схема исполнения - I  
Производительн. - 1300 м<sup>3</sup>/час  
Напор - 50 кг/м<sup>2</sup> г.Плавск  
Тульской области  
Учреждение УЮ 400/4 { I 57 57  
48,30 48  
с электродвигателем ВАО-12-4 Мощность - 0,8 квт  
Число оборотов - 1400 об/мин. { I 26,5 26,5



|                                 |   |                                                    |   |   |   |                       |   |           |              |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|-----------------------|---|-----------|--------------|
| Гапропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обознач.(шифр)специф. |   | ОВ-6      |              |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | № проекта (№ дог.)    |   | 816-142   |              |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Альбом УІ             |   |           |              |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Лист 28               |   | Листов 40 |              |
| I                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5 | 6 | 7                     | 8 | 9         | 10 : 11 : 12 |

|    |                 |                          |                 |                                                           |                                                                                             |   |      |      |             |
|----|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|------|-------------|
| 36 | В-31            | Осевой вентилятор        | 06-320<br>№ 5   | Производитель-<br>ность - 4100 м <sup>3</sup> /час        | Крюковский<br>вентилятор-<br>ный завод<br>г.Чехов<br>Московской<br>области                  | I | 28   | 28   | } 24,40 24  |
|    |                 | с электродвигате-<br>лем | ВАО-ІІ-<br>-4   | Мощность -<br>0,6 кВт                                     |                                                                                             | I | 44,5 | 44,5 |             |
| 37 | В-32            | Осевой вентилятор        | 06-320<br>№ 5   | Производитель-<br>ность - 2000 м <sup>3</sup> /час        | То же                                                                                       | I | 28   | 28   | } 24,40 24  |
|    |                 | с электродвига-<br>телем | ВАО-<br>ІІ-4    | Мощность<br>- 0,6 кВт<br>Число оборотов<br>- 1400 об/мин. |                                                                                             | I | 44,5 | 44,5 |             |
| 38 | В-33 и<br>В-33а | Крышный вентилятор       | КЦЗ-90<br>№ 6,3 | Производитель-<br>ность - 8800 м <sup>3</sup> /час        | Латвийская<br>ССР<br>Вентспилский<br>вентиляторный<br>завод<br>г.Вентспилс<br>ул.Карклиня,5 | 2 | 163  | 326  | 122,0 244,0 |
|    |                 | с электродвига-<br>телем | АО2-<br>32-6в   | Мощность-2,2 кВт<br>Число оборотов<br>- 950 об/мин.       |                                                                                             |   |      |      |             |



Гипропромсельстрой  
г.Саратов

Мотороремонтный завод на 15000 двигателей  
в год

Обознач.(шифр)специф. 0В-6  
№ проекта (№ дог.) 816-142  
Альбом УІ  
Лист 29 Листов 40

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10 : 11 : 12

|    |                 |                     |                |                                                                                                                                                                   |                                                                  |   |    |    |       |    |
|----|-----------------|---------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---|----|----|-------|----|
| 39 | В-34            | Вентилятор          | Ц4-70<br>№ 2,5 | Направление вращения - правое.<br>Модель ПО <sup>0</sup><br>Схема исполнения - I<br>Производительность - 1720 м <sup>3</sup> /час<br>Напор - 58 кг/м <sup>2</sup> | г.Плавск<br>Тульской области<br>Учреждение<br>УЮ 400/4           | I | 22 | 22 | 28,30 | 28 |
|    |                 | с электродвигателем | ВАО-072-2      | Мощность 0,6 квт<br>Число оборотов - 2750 об/мин.                                                                                                                 |                                                                  | I | 23 | 23 |       |    |
| 40 | В-35 и<br>В-35а | Осевой вентилятор   | 06-320 №5      | Производительность - 1440 м <sup>3</sup> /час                                                                                                                     | Крюковский<br>вентиляторный з-д<br>г.Чехов<br>Московской области | 2 | 28 | 56 |       |    |
|    |                 | с электродвигателем | ВАО-11-4       | Мощность 0,6 квт<br>Число оборотов 1400 об/мин.                                                                                                                   |                                                                  | 2 | 27 | 54 |       |    |



|                                 |                |                                                    |                                  |                                                                                                         |                                                                                             |                               |     |                              |                |            |    |           |  |             |  |
|---------------------------------|----------------|----------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----|------------------------------|----------------|------------|----|-----------|--|-------------|--|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                                  |                                                                                                         |                                                                                             | Обознач.(шифр) специф.   0В-6 |     | № проекта (№ дог.)   816-142 |                | Альбом   1 |    | Лист   30 |  | Листов   40 |  |
| I                               | 2              | 3                                                  | 4                                | 5                                                                                                       | 6                                                                                           | 7                             | 8   | 9                            | 10             | 11         | 12 |           |  |             |  |
| 4I                              | В-36 и<br>В-37 | Крышный вентилятор<br>с электродвигателем          | КЦЗ-90<br>№ 6,3<br>АО2-<br>32-6В | Производитель-<br>ность 7300м3/ч<br>Напор-41 кг/м2<br>Мощность-2,2квт<br>Число оборотов<br>-950 об/мин. | Латвийская<br>ССР<br>Бентспилский<br>вентиляторный<br>завод<br>г.Вентспилс<br>ул.Карклиня,5 | 2                             | I53 | 206                          | I22,0          | 244        |    |           |  |             |  |
| 4Ia                             | В-38+<br>В-48  | Крышный вентилятор<br>с электродвигателем          | КЦЗ-90<br>№ 5<br>АОД2-<br>-21-6  | Производитель-<br>ность-6000м3/ч<br>Мощность-0,8квт<br>Число оборотов<br>-930 об/мин.                   | То же                                                                                       | II                            | I25 | I375                         | } I03,0 I133,0 |            |    |           |  |             |  |
| 42                              | В-49           | Крышный вентилятор<br>с электродвигателем          | КЦЗ-90<br>№ 4<br>АОД2-<br>-II-6  | Производитель-<br>ность 2720м3/ч<br>Мощность-0,4квт<br>Число оборотов<br>-915 об/мин.                   | То же                                                                                       | I                             | I06 | I06                          | } I48,0 I48    |            |    |           |  |             |  |
|                                 | В-50           | Крышный вентилятор<br>с электродвигателем          | КЦЗ-90<br>№ 5<br>АОД2-2I<br>-6   | Производитель-<br>ность-3610м3/ч<br>Мощность 0,8квт<br>Число оборотов<br>- 930 об/мин.                  | То же                                                                                       | I                             | I25 | I25                          | I03,0          | I03        |    |           |  |             |  |



|                                 |                     |                                                    |                                                          |                                                                                                                                        |                                                                                           |             |      |     |             |    |    |
|---------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-----|-------------|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                     | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                                                          | Обозн. (шифр) специф.!                                                                                                                 |                                                                                           | ОВ-6        |      |     |             |    |    |
|                                 |                     |                                                    |                                                          | ! № проекта (№ дог.)                                                                                                                   |                                                                                           | 816-142     |      |     |             |    |    |
|                                 |                     |                                                    |                                                          | ! Альбом УІ                                                                                                                            |                                                                                           |             |      |     |             |    |    |
|                                 |                     |                                                    |                                                          | ! Лист 31                                                                                                                              |                                                                                           | ! листов 40 |      |     |             |    |    |
| I                               | 2                   | 3                                                  | 4                                                        | 5                                                                                                                                      | 6                                                                                         | 7           | 8    | 9   | 10          | 11 | 12 |
| 43                              | В-51 и<br>В-52      | Д-8                                                | Производитель-<br>ность -<br>6500 м3/час                 |                                                                                                                                        |                                                                                           | 2           | 441  | 882 | } 216,0 432 |    |    |
|                                 | с электродвигателем | АО2-42-<br>-8                                      | Мощность -<br>3,0 кВт<br>Число оборотов<br>- 750 об/мин. |                                                                                                                                        |                                                                                           | 2           | 77   | 154 |             |    |    |
| 44                              | В-9                 | Вентилятор из нержа-<br>вющей стали                | Ц9-57<br>№ 3                                             | Направление вра-<br>щения - левое<br>Модель ДОО<br>Схема исполнения -<br>-I<br>Производительность<br>- 2920 м3/час<br>Напор - 54 кг/м2 | г.Орехово-<br>Зуево<br>Московской<br>области<br>ул.Моисеенко,<br>завод им.<br>Барышникова | I           | 28   | 28  | } 115,0 115 |    |    |
|                                 | с электродвигателем | АОЛ2-<br>-21-4                                     | Мощность -I, I кВт<br>Число оборотов<br>- 1360 об/мин.   |                                                                                                                                        |                                                                                           | I           | 12,5 | 12  |             |    |    |



|                                 |                                                    |                              |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр)специф.   0В-6   |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)   816-142 |
|                                 |                                                    | Альбом   11                  |
|                                 |                                                    | Лист   32                    |
|                                 |                                                    | Листов   40                  |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|

|    |      |                                 |               |                                                                                                                                                                   |                                                                              |   |       |     |              |  |  |
|----|------|---------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---|-------|-----|--------------|--|--|
| 45 | В-10 | Вентилятор из нержавеющей стали | Ц9-57<br>№ 5  | Направление вращения - левое<br>Модель ЛО <sup>В</sup><br>Схема исполнения - I<br>Производительность - 6000 м <sup>3</sup> /час<br>Напор - 69 кг/м <sup>2</sup>   | Московский вентиляторный завод<br>г.Москва<br>Е-141<br>ул.Плеханова,<br>17/1 | I | 128,5 | 128 | } 239,0 239  |  |  |
|    |      | с электродвигателем             | А02-41-<br>-6 | Мощность - 3,0<br>кВт<br>Число оборотов - 955 об/мин.                                                                                                             |                                                                              | I | 14,5  | 14  |              |  |  |
| 46 | В-11 | Вентилятор из нержавеющей стали | Ц4-70<br>№ 10 | Направление вращения - правое<br>Модель ЛО <sup>В</sup><br>Схема исполнения - 6<br>Производительность - 13090 м <sup>3</sup> /час<br>Напор - 80 кг/м <sup>2</sup> | г.Днепропетровск<br>Днепропетровской области<br>Учреждение<br>ЯЭ 308/5       | I | 567   | 567 | } 760,50 761 |  |  |
|    |      | с электродвигателем             | А02-51-<br>-4 | Мощность - 7,5 кВт<br>Число оборотов - 1440 об/мин.                                                                                                               |                                                                              | I | 92    | 92  |              |  |  |



|                                 |   |   |                                                    |   |   |                                                                                   |   |   |                              |    |    |
|---------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------|---|---|------------------------------|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн. (шифр) специф. !<br>! № проекта (№ дог.) !<br>! Альбом УІ !<br>! Лист 35 ! |   |   | ОВ-6<br>816-142<br>листов 40 |    |    |
| I                               | 2 | 3 | 4                                                  | 5 | 6 | 7                                                                                 | 8 | 9 | 10                           | 11 | 12 |

|    |      |                                 |                |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                |   |       |     |              |    |  |
|----|------|---------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---|-------|-----|--------------|----|--|
| 47 | В-12 | Вентилятор из нержавеющей стали | Ц9-57<br>№ 5   | Направление вращения - правое<br>Модель П00<br>Схема исполнения - I<br>Производительность - 6750 м <sup>3</sup> /час<br>Напор - 69 кг/м <sup>2</sup><br>Мощность - 3,0 квт<br>Число оборотов - 955 об/мин. | Московский вентиляторный завод<br>г. Москва<br>Е-141<br>ул. Плеханова<br>17/1  | I | 122,5 | 122 | } 239,00 239 |    |  |
|    |      | с электродвигателем             | А02-41-6       |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                | I | 14,5  | 14  |              |    |  |
| 48 | В-16 | Вентагрегат                     | А3,2<br>0,95-2 | Направление вращения - правое<br>Модель П00<br>Производительность - 2280 м <sup>3</sup> /час<br>Напор - 104 кг/м <sup>2</sup>                                                                              | Крюковский вентиляторный завод<br>г. Чехов<br>Московской области               | I | 43    | 43  | 42,41        | 42 |  |
| 49 | В-18 | Вентилятор из нержавеющей стали | Ц9-57<br>№ 6   | Направление вращения - левое<br>Модель Л00<br>Схема исполнения - I<br>Производительность - 11160 м <sup>3</sup> /час<br>Напор - 110 кг/м <sup>2</sup>                                                      | Московский вентиляторный завод<br>г. Москва<br>Е-141<br>ул. Плеханова,<br>17/1 | I | 115   | 115 | } 352,0 352  |    |  |
|    |      |                                 |                |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                |   |       |     |              |    |  |



|                                 |      |                                                    |               |                                                                                                                                               |                                                                                      |   |           |     |    |    |    |
|---------------------------------|------|----------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|-----|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |      | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |               |                                                                                                                                               | Обозн.(шифр) специф.                                                                 |   | ОВ-6      |     |    |    |    |
|                                 |      |                                                    |               |                                                                                                                                               | № проекта (№ дог.)                                                                   |   | 816-142   |     |    |    |    |
|                                 |      |                                                    |               |                                                                                                                                               | Альбом У1                                                                            |   |           |     |    |    |    |
|                                 |      |                                                    |               |                                                                                                                                               | Лист 34                                                                              |   | Листов 40 |     |    |    |    |
| 1                               | 2    | 3                                                  | 4             | 5                                                                                                                                             | 6                                                                                    | 7 | 8         | 9   | 10 | 11 | 12 |
|                                 |      | с электродвигателем                                | А02-<br>-52-6 | Мощность -7,5<br>квт<br>Число оборотов<br>-965 об/мин.                                                                                        |                                                                                      | I | 222       | 222 |    |    |    |
| 50                              | В-19 | Вентилятор из нержа-<br>вющей стали                | Ц9-57<br>№ 6  | Направление<br>вращения -<br>левое<br>Модель Л00<br>Схема исполне-<br>ния - I<br>Производитель-<br>ность -<br>12000 м3/час<br>Напор-110 кг/м2 | Московский<br>вентилятор-<br>ный завод<br>г.Москва<br>Е-141<br>ул.Плеханова,<br>17/1 | I | 115       | 115 |    |    |    |
|                                 |      | с электродвигателем                                | А02-<br>-52-6 | Мощность -7,5квт<br>Число оборотов<br>- 965 об/мин.                                                                                           |                                                                                      | I | 222       | 222 |    |    |    |
| 51                              | В-20 | Осевой вентилятор                                  | 06-320<br>№ 6 | Производитель-<br>ность -<br>-3840 м3/час                                                                                                     | Крюковский<br>вентилятор-<br>ный завод<br>г.Чехов<br>Московский<br>области           | I | 28        | 28  |    |    |    |

} 352,0 352



|                                 |      |                                      |                                                    |                                                      |                                                                                                                                        |                        |   |                                                                                      |     |           |     |             |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
|---------------------------------|------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|-----|-------------|---|---|---|---|----|---|----|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |      |                                      | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                                                      |                                                                                                                                        | Обознач.(шифр) специф. |   | ОВ-6                                                                                 |     |           |     |             |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
|                                 |      |                                      |                                                    |                                                      |                                                                                                                                        | № проекта (№ дог.)     |   | 816-142                                                                              |     |           |     |             |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
|                                 |      |                                      |                                                    |                                                      |                                                                                                                                        | Альбом У1              |   |                                                                                      |     |           |     |             |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
|                                 |      |                                      |                                                    |                                                      |                                                                                                                                        | Лист 35                |   | Листов 40                                                                            |     |           |     |             |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
| I                               | 2    | :                                    | 3                                                  | :                                                    | 4                                                                                                                                      | :                      | 5 | :                                                                                    | 6   | :         | 7   | :           | 8 | : | 9 | : | 10 | : | 11 | : | 12 |
| с электродвигателем             |      |                                      | ВАО-<br>-21-4                                      | Мощность -1,1квт<br>Число оборотов-<br>-1400 об/мин. |                                                                                                                                        |                        | I | 44,5                                                                                 | 44  | } 33,0 33 |     |             |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
| 52                              | В-21 | Вентилятор из нержа-<br>вующей стали |                                                    | Ц9-57<br>№ 5                                         | Направление вра-<br>щения - правое<br>Производитель-<br>ность-9910 м3/час<br>Напор-62 кг/м2<br>Модель П00<br>Схема исполне-<br>ния - I |                        |   | Московский<br>вентилятор-<br>ный завод<br>г.Москва<br>Е-141<br>уд.Плеханова,<br>17/1 | I   | 122,5     | 122 | } 239,0 239 |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
| с электродвигателем             |      |                                      | А02-<br>-42-6                                      | Мощность -4,0квт<br>Число оборотов<br>-955 об/мин.   |                                                                                                                                        |                        | I | 145                                                                                  | 145 | }         |     |             |   |   |   |   |    |   |    |   |    |
| 53                              | В-22 | Вентилятор из нержа-<br>вующей стали |                                                    | Ц4-70<br>№ 10                                        | Направление вра-<br>щения - правое<br>Модель П00<br>Схема исполнения-6<br>Производитель-<br>ность -10500 м3/час<br>Напор-70 кг/м2      |                        |   | -"-                                                                                  | I   | 567       | 567 | 760,50 761  |   |   |   |   |    |   |    |   |    |



|                                 |   |                                                    |   |   |   |                        |   |           |    |    |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|------------------------|---|-----------|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обознач.(шифр) специф. |   | ОВ-6      |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | № проекта (№ дог.)     |   | 8I6-I42   |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Альбом У1              |   |           |    |    |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Лист 56                |   | Листов 40 |    |    |    |
| I                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5 | 6 | 7                      | 8 | 9         | 10 | 11 | 12 |

с электродвигателем      А02-  
-42-4      Мощность -5,5квт  
Число оборотов  
- 1440 об/мин.      I      74      74      52,0      52

54 В-23 Вентилятор      Ц4-70  
№ 4      Направление вра-      г.Плавск      I      57      57      )  
щения - левое      Тульской  
Модель ЛО<sup>0</sup>      области  
Схема исполне-      Учреждение  
ния - I      УЮ 400/4  
Производитель-      )  
ность - 2300 м<sup>3</sup>/час      48,30      48  
Напор- 50 кг/м<sup>2</sup>  
с электродвигателем      ВАО-      Мощность-0,8 квт      I      26,5      26      )  
-I2-4      Число оборотов-  
-I400 об/мин.

55 В-24 Вентилятор из нержа-      Ц4-70  
вующей стали      № 10      Направление вра-      г.Днепродзер- I      567      567      760,50      760  
щения - левое      жинск  
Модель ЛО<sup>0</sup>      Днепропетров-  
Схема исполне-      ской области  
ния - 6      Учреждение  
Производитель-      ЯС 308/5  
ность-17610м<sup>3</sup>/час  
Напор-70 кг/м<sup>2</sup>



|                                 |              |                                                    |                    |                                                                              |                                                                                    |                                                                    |     |                              |       |      |    |
|---------------------------------|--------------|----------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------|-------|------|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |              | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                    |                                                                              |                                                                                    | Обозн.(шифр) специф.<br>№ проекта (№ дог.)<br>Альбом У1<br>Лист 37 |     | 0В-6<br>816-142<br>Листов 40 |       |      |    |
| 1                               | 2            | 3                                                  | 4                  | 5                                                                            | 6                                                                                  | 7                                                                  | 8   | 9                            | 10    | 11   | 12 |
|                                 |              | с электродвигателем                                | А02-<br>42-4       | Мощность-5,5 кВт<br>Число оборотов<br>- 1440 об/мин.                         |                                                                                    | 1                                                                  | 74  | 74                           | 52,0  | 52   |    |
| 56                              | В-53         | Вентагрегат                                        | А6,3<br>105-1      | Направление вращения - правое<br>Модель ПО6<br>Производительность-8000м3/час | Латвийская ССР<br>Вентспилский вентиляторный завод<br>г.Вентспилс<br>ул.Карклиня,5 | 1                                                                  | 200 | 200                          | 191,0 | 191  |    |
| 57                              | В-54<br>8-61 | Крышный вентилятор                                 | КЦ4-<br>84в<br>№10 | Производительность 22125м3/час                                               | г.Донской<br>Тульской области<br>Учреждение<br>УЮ 400/5                            | 8                                                                  | 632 | 5056                         | 264,0 | 2112 |    |
|                                 |              | с электродвигателем                                | А02-<br>32-4в      | Мощность-3,0кВт<br>Число оборотов<br>-1430 об/мин.                           |                                                                                    |                                                                    |     |                              |       |      |    |



|                              |                                                    |                                                                                     |           |
|------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| и промсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. ! 0В-6<br>№ проекта (№ дог.) ! 816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 38 | Листов 40 |
|------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|

|    |      |                                                    |                 |                                                                                                                                                              |                                                                                     |   |      |     |       |     |
|----|------|----------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|------|-----|-------|-----|
| 58 | В-62 | Вентилятор из нержавеющей стали                    | Ц9-57<br>№ 3    | Направление вращения - л<br>Модель - л <sup>0</sup><br>Схема исполнения - I<br>Производительность - 3200 м <sup>3</sup> /час<br>Напор - 54 кг/м <sup>3</sup> | г.Орехово-Зуево<br>Московской области<br>ул.Моисеенко,<br>II                        | I | 28   | 28  | 115,0 | 115 |
|    |      | с электродвигателем                                | АОЛ2-21-4       | Мощность - I, I квт<br>Число оборотов - 1400 об/мин.                                                                                                         |                                                                                     | I | 12,5 | 12  |       |     |
| 59 | В-63 | Крышный вентилятор в коррозионностойком исполнении | КЦЗ-90<br>№ 6,3 | Производительность - 8570 м <sup>3</sup> /час                                                                                                                | Латвийская ССР<br>Вентспилский вентиляторный завод<br>г.Вентспилс<br>ул.Карклиня, 5 | I | 163  | 163 | 122,0 | 122 |
|    |      | с электродвигателем                                | АО2-32-6В       | Мощность - 2,2 квт<br>Число оборотов - 950 об/мин.                                                                                                           |                                                                                     |   |      |     |       |     |



|                                 |      |                                                                        |                    |                                                                                                             |                                                                                               |                             |     |                              |       |     |    |
|---------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----|------------------------------|-------|-----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |      | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год                     |                    |                                                                                                             |                                                                                               | Обозн.(шифр) специф. ! 0В-6 |     | № проекта (№ дог.) ! 816-142 |       |     |    |
|                                 |      |                                                                        |                    |                                                                                                             |                                                                                               | Альбом У1                   |     |                              |       |     |    |
|                                 |      |                                                                        |                    |                                                                                                             |                                                                                               | Лист 39                     |     | Листов 40                    |       |     |    |
| 1                               | 2    | 3                                                                      | 4                  | 5                                                                                                           | 6                                                                                             | 7                           | 8   | 9                            | 10    | 11  | 12 |
| 60                              | В-64 | Крышный вентилятор<br>с электродвигателем                              | КУЗ-<br>90 №5      | Производитель-<br>ность -3608м <sup>3</sup> /час<br>Мощность -<br>0,8 кВт<br>Число оборотов<br>-930 об/мин. | Латвийская<br>ССР<br>Вентспилский<br>вентилятор-<br>ный завод<br>г.Вентспилс<br>ул.Карклиня,5 | I                           | I25 | I25                          | I03,0 | I03 |    |
| 61                              | В-65 | Крышный вентилятор<br>в коррозионностойком исп.<br>с электродвигателем | КУЗ-<br>90<br>№6,3 | Производитель-<br>ность-9100м <sup>3</sup> /час<br>Мощность -2,2кВт<br>Число оборотов<br>-950 об/мин.       | То же                                                                                         | I                           | I63 | I63                          | I22,0 | I22 |    |
| 62                              | В-66 | Вентагрегат                                                            | A6,3<br>0,95-2а    | Производитель-<br>ность-13219м <sup>3</sup> /час<br>Модель -П00<br>Направление вра-<br>щения-правое         | Латвийская<br>ССР<br>Вентспилский<br>вентиляторный<br>завод<br>г.Вентспилс,<br>ул.Карклиня,5  | I                           | 222 | 222                          | I91,0 | I91 |    |



816-142 А.УІ

- 149 -

2883-09

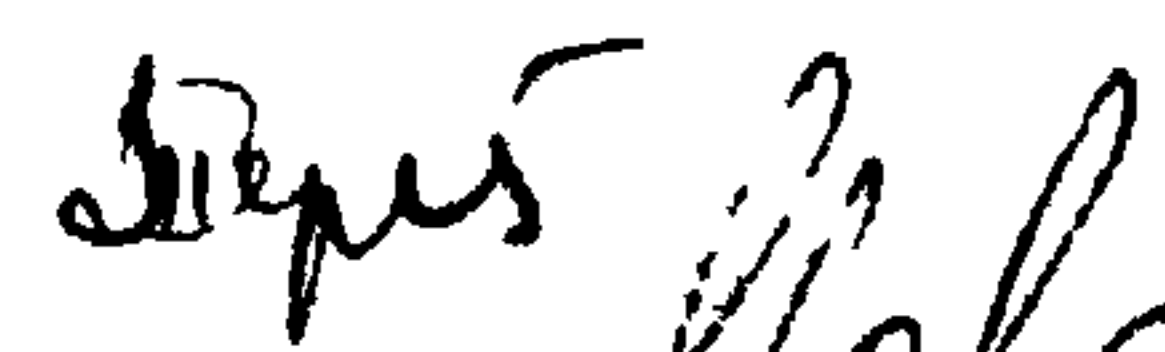
|                                 |   |   |                                                    |   |   |                             |   |   |                              |    |    |           |  |  |         |  |  |           |  |  |
|---------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|-----------------------------|---|---|------------------------------|----|----|-----------|--|--|---------|--|--|-----------|--|--|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн.(шифр) специф. ! 0В-6 |   |   | № проекта (№ дог.) ! 816-142 |    |    | Альбом УІ |  |  | Лист 40 |  |  | Листов 40 |  |  |
| I                               | 2 | 3 | 4                                                  | 5 | 6 | 7                           | 8 | 9 | 10                           | 11 | 12 |           |  |  |         |  |  |           |  |  |

|    |                          |         |                    |                                |
|----|--------------------------|---------|--------------------|--------------------------------|
| 63 | Рециркуляционный агрегат | ЗИЛ-900 | Мощность - 1,7 квт | г.Архангельск, 3 - - 160,0 480 |
|    |                          |         |                    | 28 поселок "Конвейер"          |

Итого:

24043

Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

 (Леонович)  
 (Маклакова)  
 (Позднышев)

КГ



|                                 |                                                                               |                     |          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|
| Г-пропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр)специф. | ВК-I     |
|                                 |                                                                               | № проекта (№ дог.)  | 816-142  |
|                                 |                                                                               | Альбом У1           |          |
|                                 |                                                                               | Лист 1              | Листов 4 |

ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на промышленную трубопроводную арматуру

| № | Шифр по<br>гп: общесо-<br>юзной<br>классиф. | Наименование и краткая техни-<br>ческая характеристика (давле-<br>ние, среда, температура) | Т и п,<br>условные<br>обозна-<br>чения | Размер<br>условн.<br>(Ду) | Вес<br>одного<br>изделия<br>в кг. | К-во по<br>проекту | Стоимость по<br>смете в рублях |       | Примечание |
|---|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------------|-------|------------|
|   |                                             |                                                                                            |                                        |                           |                                   |                    | Един.                          | Общая |            |
| 1 | 2                                           | 3                                                                                          | 4                                      | 5                         | 6                                 | 7                  | 8                              | 9     | 10         |

|   |                                                                                                              |  |        |     |      |    |       |     |  |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------|-----|------|----|-------|-----|--|
| 1 | Задвижка чугунная фланце-<br>вая с выдвижным шпинделем<br>для воды на Ру=10 кг/см2 и<br>температуру до 225°С |  | 30ч6бр | 150 | 77,0 | 5  | 27,70 | 139 |  |
| 2 | То же                                                                                                        |  | -"-    | 100 | 36,0 | 2  | 13,60 | 27  |  |
| 3 | То же                                                                                                        |  | -"-    | 80  | 25,0 | 22 | 10,50 | 231 |  |
| 4 | То же                                                                                                        |  | -"-    | 50  | 18,0 | 6  | 7,07  | 42  |  |



|                                 |                                                                               |                                                                   |                             |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр) специф.<br>№ проекта (№ дог.)<br>Альбом У1<br>Лист 2 | ВК-1<br>816-142<br>Листов 4 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|

| 1  | 2                                                                                        | 3       | 4  | 5    | 6  | 7     | 8   | 9 | 10 |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|------|----|-------|-----|---|----|
| 5  | Вентиль запорный муфтовый для воды на $P_y=10$ кг/см <sup>2</sup>                        | 15кч18р | 40 | 3,62 | 14 | 2,28  | 319 |   |    |
| 6  | То же,                                                                                   | -"-     | 32 | 2,12 | 50 | 1,65  | 83  |   |    |
| 7  | Вентиль запорный муфтовый для воды на $P_y=10$ кг/см <sup>2</sup>                        | -"-     | 25 | 1,42 | 22 | 1,22  | 26  |   |    |
| 8  | То же                                                                                    | -"-     | 20 | 0,90 | 12 | 0,84  | 10  |   |    |
| 9  | То же                                                                                    | -"-     | 15 | 0,68 | 48 | 0,74  | 36  |   |    |
| 10 | Поливочный кран со шлангом $\ell=20$ м<br>1,22+0,87х20                                   | -"-     | 25 | 1,42 | 6  | 18,62 | 112 |   |    |
| 11 | Кран пожарный в шкафчике рукав $\ell=20$ м $\alpha$ спрыска=16 мм<br>35,40+1,78х10=53,20 |         | 50 | -    | 17 | 53,20 | 90  |   |    |



|                                 |                                                       |                                                                       |                             |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод<br>на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. !<br>№ проекта (№ дог.) !<br>Альбом У1<br>Лист 3 | ВК-1<br>816-142<br>Листов 4 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------|

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|

|    |                                                                                                                           |          |     |       |    |       |     |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----|-------|----|-------|-----|
| 12 | Водомер турбинный ВВ-150                                                                                                  |          | 150 | -     | 1  | 81,20 | 81  |
| 13 | Вентиль запорный диафраг-<br>мовый футерованный на<br>Рy=10 кг/см <sup>2</sup>                                            | 15ч75п1  | 32  | 10,50 | 17 | 5,90  | 100 |
| 14 | То же                                                                                                                     | —        | 25  | 8,50  | 2  | 5,30  | 10  |
| 15 | Задвижка клиновая с выд-<br>вижным шпинделем фланцевая<br>для воды на Рy=10 кг/см <sup>2</sup> и<br>температуру t ≤ 200°С | ЗКБ-10   | 100 | 39,00 | 2  | 77,0  | 144 |
| 16 | То же,                                                                                                                    | —        | 80  | 30,50 | 1  | 128,0 | 128 |
| 17 | Клапан обратный подъемный<br>фланцевый на Рy=16 кг/см <sup>2</sup>                                                        | 16нж10бк | 40  | 9,40  | 2  | 17,80 | 36  |
| 18 | Клапан обратный поворот-<br>ный гуммированный флан-<br>цевый                                                              | 19ч15гм  | 80  | 19,90 | 5  | 13,30 | 67  |



|                                 |   |   |                                                    |   |   |                      |   |          |    |
|---------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|----------------------|---|----------|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн.(шифр) специф. |   | ВК-І     |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | № проекта (№ дот.)   |   | 816-142  |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Альбом УІ            |   |          |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Лист 4               |   | Листов 4 |    |
| І                               | 2 | 3 | 4                                                  | 5 | 6 | 7                    | 8 | 9        | 10 |

19 Вентиль запорный диафраг-  
мовый футерованный для  
воды на  $P_y=10$  кг/см<sup>2</sup> 15ч75пІ 80 16,40 5 9,70 49

20 Вентиль запорный диафраг-  
мовый футерованный для  
воды на  $P_y=10$  кг/см<sup>2</sup> -" 32 10,50 17 5,90 100

21 То же -" 25 8,50 2 5,30 10

Итого:

1840

1 Главный инженер проекта

Начальник отдела

Начальник сметного отдела

*Ф.рис* (Леонovich)  
*М.М.* (Маклакова)  
*С.М.* (Позднышев)



|                                 |                                                    |                       |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. | ВК-2     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)    | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом УІ             |          |
|                                 |                                                    | Лист І                | Листов 2 |

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

## нестандартизированного оборудования

| № п/п | Наименование и характеристика                                                     | Организация-автор разработки | № чертежа общего вида | К-во издел. | Вес   |        | Рекомендуем. изготовитель | Стоимость в рублях |      | Примечание |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------|-------|--------|---------------------------|--------------------|------|------------|
|       |                                                                                   |                              |                       |             | Един. | Общий  |                           | Един.              | Общ. |            |
| 1     | 2                                                                                 | 3                            | 4                     | 5           | 6     | 7      | 8                         | 9                  | 10   | 11         |
| 1     | Автоматизированный агрегат обезвреживания сточных вод<br><i>АСО-4х Q=4 м³/час</i> | "Гипроприбор"<br>г.Ленинград | ТП<br>902-2-<br>-208  | I           | 3500  | 3500   |                           | 2625               | 2625 |            |
| 2     | Автоматизированный агрегат нейтрализации сточных вод<br><i>АСО-8 Q=8 м³/час</i>   | "-"                          | "-"                   | I           | 3500  | 3500   |                           | 2625               | 2625 |            |
| 3     | Контейнер $V=0,12 \text{ м}^3$<br>Д=800                                           | Центрэнерго-<br>чермет       | 145533                | 7           | 45,50 | 318,50 |                           |                    |      | 97         |
| 4     | Гидроэлеватор горизонталь-<br>ный                                                 | Гипроавто-<br>транс          | 9142 и<br>9143        | 6           | 84,00 | 504,00 |                           | 45                 | 270  |            |



316-142 А.УІ

- 155 -

12883-09

|                                 |   |                                                  |   |                      |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------|---|----------------------|---|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|
| Г.пропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Авторемонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   | Обозн.(шифр) специф. |   | ВК-2     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |
|                                 |   |                                                  |   | № проекта (№ дог.)   |   | 816-142  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |
|                                 |   |                                                  |   | Альбом УІ            |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |
|                                 |   |                                                  |   | Лист 2               |   | Листов 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |
| I:                              | 2 | :                                                | 3 | :                    | 4 | :        | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 | : | 9 | : | 10 | : | II |

5 Распределительный контейнер "Гипроавтотранс" 9142 4 153

Итого: руб. 5770

/Главный инженер проекта

Начальник отдела

Начальник сметного отдела

 (Леонович)  
 (Маклакова)  
 (Позднышев)

КТ



|                                 |                                                                                        |                                                                         |                             |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Моторремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Административно-бытовые помещения | Обозн. (шифр) специф. !<br>№ проекта (№ дог. ) !<br>Альбом УІ<br>Лист І | ВК-3<br>816-142<br>Листов 3 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|

**ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
на промышленную трубопроводную арматуру

| № п/п | Шифр по общесоюзной классификации | Наименование и краткая техническая характеристика (давление, среда, температура) | Т и п, условные обозначения | Размер условн. (Ду) | Вес одного изделия в кг. | Колич. по проекту | Стоимость по смете в рублях | Примечание |    |
|-------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------------|------------|----|
| 1     | 2                                 | 3                                                                                | 4                           | 5                   | 6                        | 7                 | 8                           | 9          | 10 |

|   |  |                                                                                                                |        |     |       |    |       |     |  |
|---|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-------|----|-------|-----|--|
| 1 |  | Задвижка чугунная фланцевая с выдвижным шпинделем для воды на Ру=10 кг/см <sup>2</sup> и температуру для 225°С | 30ч6бр | 150 | 77,00 | 2  | 27-70 | 55  |  |
| 2 |  | То же                                                                                                          | —"     | 100 | 36,00 | 2  | 13-60 | 27  |  |
| 3 |  | То же                                                                                                          | —"     | 80  | 25,00 | 10 | 10-50 | 105 |  |
| 4 |  | То же,                                                                                                         | —"     | 50  | 18,00 | 4  | 7-07  | 28  |  |



|                                 |                                                                                         |                       |          |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Г.пропромсельстрой<br>Г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Административно-бытовые помещения | Обозн. (шифр) специф. | ВК-3     |
|                                 |                                                                                         | № проекта (№ дог.)    | 816-142  |
|                                 |                                                                                         | Альбом У1             |          |
|                                 |                                                                                         | Лист 2                | Листов 3 |

| 1  | 2                                                                    | 3       | 4  | 5    | 6  | 7     | 8   | 9 | 10 |
|----|----------------------------------------------------------------------|---------|----|------|----|-------|-----|---|----|
| 5  | Вентиль запорный муфтовый<br>для воды на $P_y=10$ кг/см <sup>2</sup> | 15кч18р | 40 | 3,62 | 10 | 2-28  | 23  |   |    |
| 6  | Вентиль запорный муфтовый<br>для воды на $P_y=10$ кг/см <sup>2</sup> | —       | 32 | 2,12 | 4  | 1-65  | 7   |   |    |
| 7  | То же                                                                | —       | 25 | 1,42 | 9  | 1-22  | 11  |   |    |
| 8  | То же                                                                | —       | 20 | 0,90 | 25 | 0-84  | 22  |   |    |
| 9  | То же                                                                | —       | 15 | 0,68 | 27 | 0-74  | 21  |   |    |
| 10 | Смеситель для душевых<br>сеток                                       |         | 15 |      | 52 | 3-92  | 204 |   |    |
| 11 | Поливочный кран со шлангом                                           | 15кч18р | 25 |      | 3  | 1-22  | 4   |   |    |
| 12 | Пожарный кран в шкафчике<br>рукав $\approx 20$ м<br>Дюрыска =16мм    |         | 50 |      | 6  | 53-20 | 319 |   |    |



|                                 |                          |                                                                                         |   |     |   |                                                                                               |       |     |    |
|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---|-----|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                          | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Административно-бытовые помещения |   |     |   | Обозн.(шифр) специф.   ВК-3<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом 91<br>Лист 3   Листов 3 |       |     |    |
| 1                               | 2                        | 3                                                                                       | 4 | 5   | 6 | 7                                                                                             | 8     | 9   | 10 |
| I3                              | Водомер турбинный ВВ-150 |                                                                                         |   | 150 |   | I                                                                                             | 81-20 | 81  |    |
| Итого:                          |                          |                                                                                         |   |     |   |                                                                                               |       | 907 |    |

(Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

*Леонович* (Леонович)  
*Маклакова* (Маклакова)  
*Позднышев* (Позднышев)

КТ



|                                  |                                                    |                                                                                |          |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г. САРАТОВ | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. ВК-4<br>№ проекта (№ дог. 816-142<br>Альбом УІ<br>Лист І | Листов 2 |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------|

### ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ на насосное оборудование

| № п/п | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование                                     | Т и п, марка, № чертежа           | Техническая характеристика                                                          | Завод-изготовитель (для импортного оборудования - страна, фирма) | К-во | В е с |        | Стоимость по смете в руб. |       | Примечание |
|-------|------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------|-------|--------|---------------------------|-------|------------|
|       |                              |                                                  |                                   |                                                                                     |                                                                  |      | Един. | Общ.   | Един.                     | Общая |            |
| 1     | 2                            | 3                                                | 4                                 | 5                                                                                   | 6                                                                | 7    | 8     | 9      | 10                        | 11    | 12         |
| 1     |                              | Центробежный насос с электродвигателем           | И,5х<br>-6л-<br>-I-5I<br>А-4I-2   | Q=4 м <sup>3</sup> /час<br>H=13 м.в.ст.<br>Дк=102 мм<br>N=2,8 кВт<br>n=2870 об/мин. | Свердловский насосный з-д                                        | 2    | II4,0 | 228,0  | II5                       | 230   |            |
| 2     |                              | Насос-дозатор серной кислоты с электродвигателем | НД-<br>-2500/10<br>А0-2-<br>-32-4 | Q=2500 л/час<br>H=10 кг/см <sup>2</sup><br>N=4 кВт<br>n=1430 об/мин.                | Ригахиммаш                                                       | 5    | 227,0 | II35,0 | 600                       | 3000  |            |



|                                 |                                                    |                                                                          |                             |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр)специф. !<br>№ проекта (№ дог.) !<br>Альбом УІ !<br>Лист 2 ! | ВК-4<br>816-142<br>Листов 2 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10 : 11 : 12

|   |                                           |                             |                                                                                         |                                         |   |        |        |     |     |
|---|-------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---|--------|--------|-----|-----|
| 3 | Ручной насос                              | АКФ-4                       | H=30 м.в.ст.<br>Q=1,8+2,7 м <sup>3</sup> /час                                           | Предприятие<br>МВД Москов-<br>ской обл. | I | 14,00  | 14,00  | II  | II  |
| 4 | Центробежный насос<br>с электродвигателем | I,5х-6л-<br>-I-5I<br>А-4I-2 | Q=8,8 м <sup>3</sup> /час<br>H=11,5 м.в.ст.<br>Dк=102 мм<br>N=2,8 кВт<br>n=2870 об/мин. | Свердловский<br>насосный<br>завод       | 2 | II4    | 228    | II5 | 230 |
| 5 | Диафрагменный насос                       | МНД-4                       | Q=8-16 м <sup>3</sup> час<br>H=40 м.в.ст                                                | Завод "Мосводо-<br>прибор"              | I | 156,00 | 156,00 | 353 | 353 |
| 6 | Маслонасос шестерен-<br>чатый             | РЗ-3                        | Q=1,0 м <sup>3</sup> /час<br>H=145 м.в.ст.                                              |                                         | I | 13,00  | 13,00  | 58  | 58  |

Итого: руб. 3882

/ Главный инженер проекта

Начальник отдела

Начальник сметного отдела

*Леонович* (Леонович)  
*Маклакова* (Маклакова)  
*Позднышев* (Позднышев)



|                                 |                                                    |                     |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр)специф. | ВК-5     |
|                                 |                                                    | № проекта (из дог.) | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом УІ           |          |
|                                 |                                                    | Лист 1              | Листов 2 |

ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ  
на прочее оборудование

| №п/п | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование                                      | Тип, марка, № чертежа | Техническая характеристика | Завод-изготовитель (для импортного оборудования - страна, фирма) | К-во | Вес    |        | Стоимость по смете в руб. |       | Примечание |
|------|------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------|------|--------|--------|---------------------------|-------|------------|
|      |                              |                                                   |                       |                            |                                                                  |      | Един.  | Общ.   | Един.                     | Общая |            |
| 1    | 2                            | 3                                                 | 4                     | 5                          | 6                                                                | 7    | 8      | 9      | 10                        | 11    | 12         |
| 1    |                              | Бак концентрированной серной кислоты              | 201-7-212             | V = 2,0 м3<br>Д=1200       | З-д "Курганхиммаш"                                               | 1    | 660,0  | 660,0  | 243                       | 243   |            |
| 2    |                              | Бак с мешалкой для H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub> | 204-205               | V = 1,6 м3<br>Д=1200       | "-"                                                              | 2    | 1005,0 | 2010,0 | 318                       | 736   |            |
| 3    |                              | Расходный бак                                     | 20101-212             | V = 0,25 м3<br>Д=600       | "-"                                                              | 1    | 160,0  | 160,0  | 43                        | 43    |            |
| 4    |                              | Расходный бак                                     | 20108-212             | V = 2,5 м3<br>Д=1200       | "-"                                                              | 1    | 750,0  | 750,0  | 202                       | 202   |            |



| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                     | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                                                          |                                                       |   | Обозн.(шифр) специф.! |       | ВК-5     |     |    |    |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---|-----------------------|-------|----------|-----|----|----|
|                                 |                                                     |                                                    |                                                          |                                                       |   | № проекта (№ дог.)    |       | 816-142  |     |    |    |
|                                 |                                                     |                                                    |                                                          |                                                       |   | Альбом У1             |       |          |     |    |    |
|                                 |                                                     |                                                    |                                                          |                                                       |   | Лист 2                |       | Листов 2 |     |    |    |
| 1                               | 2                                                   | 3                                                  | 4                                                        | 5                                                     | 6 | 7                     | 8     | 9        | 10  | 11 | 12 |
| 5                               | Расходный бак                                       | 20107-<br>-212                                     | $V=2,0 \text{ м}^3$<br>$D=1200$                          | -"-                                                   | I | 660,0                 | 660,0 | 243      | 243 |    |    |
| 6                               | Переносная тренога<br>с талью ручной чер-<br>вячной |                                                    | $H=6 \text{ м}$<br>грузоподъемн.1т                       |                                                       | I | 110                   | 110   | 62       | 62  |    |    |
| 7                               | Гидроциклон                                         | ГЦ-15<br>$D=150$<br>№ 195                          | Угол конусности<br>200<br>$Q=5-9 \text{ м}^3/\text{час}$ | Уфимский<br>завод горно-<br>рудного обо-<br>рудования | 2 |                       |       | 286      | 572 |    |    |
| Итого:                          |                                                     | руб.                                               |                                                          |                                                       |   | 2101                  |       |          |     |    |    |

/Главный инженер проекта

Начальник отдела

Начальник сметного отдела

(Леонович)

(Маклакова)

(Позднышев)

КТ



|                                 |                                                                               |                                                                                         |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр) специф. ЭЛ-І<br>№ проекта (№ дог.) 816-142<br>Альбом 91<br>Лист 1 листов 4 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|

**ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
на электрическое оборудование

| № п/п | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование | Тип, марка, № чертежа | Техническая характеристика | Завод-изготовитель (для импортного оборудования - страна, фирма) | К-во | Вес   |      | Стоимость по смете в руб. |       | Примечание |
|-------|------------------------------|--------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------|------|-------|------|---------------------------|-------|------------|
|       |                              |              |                       |                            |                                                                  |      | Един. | Общ. | Един.                     | Общая |            |
| 1     | 2                            | 3            | 4                     | 5                          | 6                                                                | 7    | 8     | 9    | 10                        | 11    | 12         |

I

Комплектная од-  
нотрансформатор-  
ная подстанция  
правого исполне-  
ния. КТП-  
-1000

Хмельницкий  
завод транс-  
форматорных  
подстанций

В комплект вхо-  
дит:

а) вводное уст-  
ройство высо-  
кого напря-  
жения

ВВ-I

2

32

64



|                                 |   |   |                                                    |   |   |                       |   |   |          |    |    |
|---------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|-----------------------|---|---|----------|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   | Обозн.(шифр) специф.! |   |   | ЭЛ-І     |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | № проекта (№ дог.)!   |   |   | 816-142  |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Альбом УІ             |   |   |          |    |    |
|                                 |   |   |                                                    |   |   | Лист 2                |   |   | Листов 4 |    |    |
| I                               | 2 | 3 | 4                                                  | 5 | 6 | 7                     | 8 | 9 | 10       | 11 | 12 |

б) Силовой трансформатор трехфазный 10(6) кв

ТМЗ-1000

С масляным охлаждением  
схема соединения "звезда-звезда-12" с выведенной нулевой точкой на стороне низкого напряжения

2

3050 6100

в) распределительное устройство 0,4 кв, состоящее из шкафа ввода Н.Н. типа КН-6 правого исполнения

2

2325 4650

2

Комплектная одно-трансформаторная подстанция левого исполнения. В комплект входит:

КТП-1000

Хмельницкий завод трансформаторных подстанций

а) вводное устройство высокого напряжения

ВВ-І

І

32 32



|                                 |   |                                                                                 |   |   |   |                                                                                         |   |   |    |    |    |
|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | • Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус |   |   |   | Обозн.(шифр) специф. ЭЛ-І<br>№ проекта (№ дог.) 816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 3 листов 4 |   |   |    |    |    |
| 1                               | 2 | 3                                                                               | 4 | 5 | 6 | 7                                                                                       | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

б) Силовой трансформатор трехфазный 10(6) кв ТМЗ-1000 С масляным охлаждением схема соединения обмоток "звезда-звезда-12" с выведенной нулевой точкой на стороне низкого напряжения

I 3050 3050

в) распределительное устройство 0,4 кв, состоящее из шкафа ввода н.н. типа КН-6 левого исполнения

I 2325 2325

3 Комплектная конденсторная установка УК-0.38-110-Н напряжением 380В Усть-Каменогорский конденсаторный завод

2 1320 2640

УК-0.38-150-Н

I 1500 1500



816-142 А.УІ

- 166 -

12883-09

|                                 |                                                                                           |   |                                                    |                |   |                      |   |           |    |    |    |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------|----------------|---|----------------------|---|-----------|----|----|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                                                           |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |                |   | Обозн.(шифр) специф. |   | 3Л-І      |    |    |    |
|                                 |                                                                                           |   |                                                    |                |   | № проекта (№ дог.)   |   | 816-142   |    |    |    |
|                                 |                                                                                           |   |                                                    |                |   | Альбом УІ            |   |           |    |    |    |
|                                 |                                                                                           |   |                                                    |                |   | Лист 4               |   | Листов 4  |    |    |    |
| І                               | 2                                                                                         | 3 | 4                                                  | 5              | 6 | 7                    | 8 | 9         | 10 | 11 | 12 |
|                                 |                                                                                           |   | УК-0.38-<br>-220-НУЗ                               |                |   | І                    |   | 3000 3000 |    |    |    |
| 4                               | Комплектное распре-<br>делительное устройство<br>из 9 металлических<br>камер типа КСО-366 |   |                                                    | РУ-І0(6)<br>кв |   | І<br>компл.          |   | 2076 2076 |    |    |    |
|                                 |                                                                                           |   |                                                    |                |   |                      |   |           |    |    |    |
|                                 |                                                                                           |   |                                                    |                |   |                      |   | Итого:    |    |    |    |
|                                 |                                                                                           |   |                                                    |                |   |                      |   | 25437     |    |    |    |

/ Главный инженер проекта

Начальник отдела

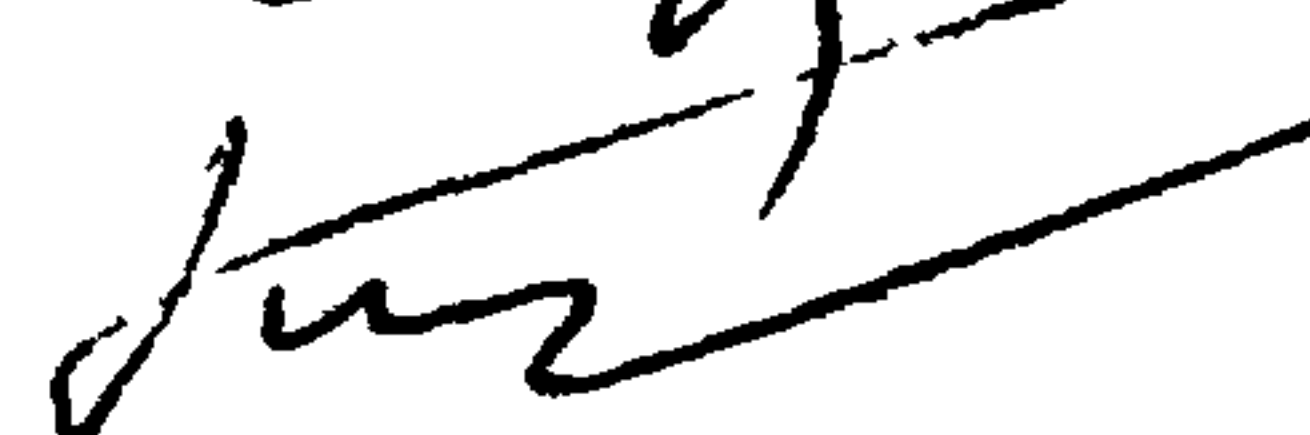
Начальник сметного отдела



(Леонович)



(Маклакова)



(Позднышев)

КТ



|                                 |                                                                               |                                                                                    |          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр) специф. ! Эл-2<br>№ проекта (№ дог.) ! 816-142<br>Альбом УІ<br>Лист І | Листов 9 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕКТРОАППАРАТУРЫ

| №№<br>пп | Шифр по<br>общесо-<br>юзной<br>классиф. | Наименование и характеристика | Т и п | Един<br>изм. | К-во | Завод-изгото-<br>витель или<br>поставщик | Стоимость по<br>смете в рублях |       | Примечание |
|----------|-----------------------------------------|-------------------------------|-------|--------------|------|------------------------------------------|--------------------------------|-------|------------|
|          |                                         |                               |       |              |      |                                          | Един.                          | Общая |            |
| 1        | 2                                       | 3                             | 4     | 5            | 6    | 7                                        | 8                              | 9     | 10         |

|   |  |                                                                                                                                                          |          |    |    |                                                        |      |    |  |
|---|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|----|--------------------------------------------------------|------|----|--|
| 1 |  | Розетка штепсельная для от-<br>крытой установки с плоскими<br>контактами с третьим заземляю-<br>щим контактом (ГОСТ 11292-65),<br>10А, 250в, индекс 0375 | У-94-0   | шт | 10 | Рижский за-<br>вод электро-<br>установочных<br>изделий | 0,55 | 6  |  |
| 2 |  | Вилка штепсельная с боковым<br>вводом провода с плоскими<br>контактами, с заземляющим<br>контактом (ГОСТ 11292-65),<br>10А, 250в, индекс 0356            | У-95     | "  | 10 | "                                                      | 0,26 | 3  |  |
| 3 |  | Пакетные выключатели                                                                                                                                     | ВПКМЗ-10 | "  | 8  | Ташкентский<br>электротех-<br>нический<br>завод        | 1,20 | 10 |  |



|                                 |                                                    |                      |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. | ЭЛ-2     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)   | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом У1            |          |
|                                 |                                                    | Лист 2               | Листов 9 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|

ВПКМЗ-25 шт 8 -" 2,6 21

ГПВМЗ-10  
2 сальника " 12 4,51 54

ГПВМЗ-25  
2 сальника " 28 6,71 188

ГПВМЗ-100  
2 сальника " 1 40,9 41

4 Кнопки управления  
взрывобезопасные с  
надписью "Ход" и "Стоп",  
переменного тока, но-  
минальное напряжение  
- 220В, номинальный  
ток-10А КУВ-12 " 6 Торезский  
электротехни-  
ческий  
завод 6,80 41

5 Шкаф управления нере-  
версивным асинхронным  
к.з. двигателем, типовой  
индекс: 03ВЗД ШУ5101 " 1 Чебоксарский  
электроаппарат-  
ный завод 101 101



|                                 |                                                                               |                     |          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр)специф. | ЭЛ-2     |
|                                 |                                                                               | № проекта (№ дог.)  | 816-142  |
|                                 |                                                                               | Альбом УІ           |          |
|                                 |                                                                               | Лист 3              | Листов 9 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|

|    |                                                                                                       |    |   |    |   |  |     |     |  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|----|---|--|-----|-----|--|
| 6  | 03ВЗ В                                                                                                | шт | 1 |    |   |  | 101 | 101 |  |
| 7  | 03ВЗ Г                                                                                                | "  | 3 |    |   |  | 101 | 303 |  |
| 8  | 03ВЗ Д                                                                                                | "  | 4 |    |   |  | 101 | 404 |  |
| 9  | 03ВЗ Е                                                                                                | "  | 3 |    |   |  | 101 | 303 |  |
| 10 | 03ВЗ И                                                                                                | "  | 1 |    |   |  | 101 | 101 |  |
| 11 | 03ВЗ Ж                                                                                                | "  | 1 |    |   |  | 101 | 101 |  |
| 12 | 03ВЗ К                                                                                                | "  | 7 |    |   |  | 101 | 707 |  |
| 13 | 03ВЗ Л                                                                                                | "  | 3 |    |   |  | 101 | 303 |  |
| 14 | 03ВЗ М                                                                                                | "  | 1 |    |   |  | 105 | 105 |  |
| 15 | 23ВЗ А                                                                                                | "  | 3 |    |   |  | 158 | 474 |  |
| 16 | Шкаф управления неревер-<br>сивным асинхронным к.э.<br>двигателем, типовой ин-<br>декс: 03ВЗ Д ШУ5102 |    |   | шт | 2 |  | 116 | 232 |  |
| 17 | 13ВЗ Г                                                                                                | "  | 1 |    |   |  | 136 | 136 |  |



| 18 | 23В3 А                                                                                           | шт. I  | 170  | 170     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|---------|
| 19 | Шкаф управления двумя<br>неревверсивными асин-<br>хронными к.э.двигате-<br>лями, типовой индекс: | ШУ5103 | - "- |         |
|    | 03В3А                                                                                            | 03В3А  | шт I | 176 176 |
| 20 | 03В3Г                                                                                            | 03В3 А | " I  | 176 176 |
| 21 | 03В3 Г                                                                                           | 03В3 Г | " 5  | 176 880 |
| 22 | 03В3 Б                                                                                           | 03В3 И | " I  | 176 176 |
| 23 | 03В3 Б                                                                                           | 03В3 Г | " I  | 176 176 |
| 24 | 03В3 Г                                                                                           | 03В3 К | " I  | 176 176 |
| 25 | 03В3 Д                                                                                           | 03В3 Д | " I  | 176 176 |
| 26 | 03В3 И                                                                                           | 03В3 И | " 2  | 176 352 |
| 27 | 03В3 К                                                                                           | 03В3 И | " I  | 176 176 |
| 28 | 03В3 И                                                                                           | 03В3 И | " I  | 176 176 |
| 29 | 03В3 F                                                                                           | 03В3 В | " I  | 176 176 |



| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов                                                               |        | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус |   |    |   | Обозн.(шифр) специф.<br>№ проекта (№ дог.) |     | ЭЛ-2<br>816-142 |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------|---|----|---|--------------------------------------------|-----|-----------------|----|
|                                                                                               |        |                                                                               |   |    |   | Альбом У1                                  |     | лист 5          |    |
| 1                                                                                             | 2      | 3                                                                             | 4 | 5  | 6 | 7                                          | 8   | 9               | 10 |
| 30                                                                                            | 03ВЗК  | 03ВЗ К                                                                        |   | шт | 3 |                                            | 176 | 528             |    |
| 31                                                                                            | 03ВЗ М | 03ВЗ Д                                                                        |   | "  | 2 |                                            | 183 | 366             |    |
| 32                                                                                            | 03ВЗ М | 03ВЗ К                                                                        |   | "  | 1 |                                            | 183 | 183             |    |
| 33                                                                                            | 03ВЗ П | 03ВЗ Д                                                                        |   | "  | 1 |                                            | 183 | 183             |    |
| 34                                                                                            | 03ВЗ Р | 03ВЗ Р                                                                        |   | "  | 1 |                                            | 183 | 183             |    |
| Шкаф управления двумя<br>нереверсивными асинхрон-<br>ными к.э. двигателями,<br>типовой индекс |        | ШУ5104                                                                        |   |    |   | " "                                        |     |                 |    |
|                                                                                               |        |                                                                               |   |    |   |                                            |     |                 |    |
|                                                                                               |        |                                                                               |   |    |   |                                            |     |                 |    |
|                                                                                               |        |                                                                               |   |    |   |                                            |     |                 |    |
|                                                                                               |        |                                                                               |   |    |   |                                            |     |                 |    |
| 35                                                                                            | 03ВЗ И | 03ВЗ И                                                                        |   | "  | 2 |                                            | 203 | 406             |    |
| 36                                                                                            | 03ВЗ Л | 03ВЗ Д                                                                        |   | "  | 3 |                                            | 203 | 609             |    |
| 37                                                                                            | 03ВЗ М | 03ВЗ Д                                                                        |   | "  | 2 |                                            | 210 | 420             |    |
| 38                                                                                            | 03ВЗ П | 03ВЗ Д                                                                        |   | "  | 2 |                                            | 210 | 420             |    |



|                                 |                                                                               |                                                                             |          |   |   |   |   |   |    |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр)спец. 9Д-2<br>№ проекта (№ дог.) 816-142<br>Альбом У1<br>Лист 6 | Листов 9 |   |   |   |   |   |    |
| 1                               | 2                                                                             | 3                                                                           | 4        | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

Шкаф управления тремя  
неревверсивными асинхрон-  
ными к.з.двигателями,  
типовой индекс

ШУ5105

-н-

|    |        |        |        |     |   |     |     |
|----|--------|--------|--------|-----|---|-----|-----|
| 39 | 03В3 В | 03В3 В | 03В3 В | шт. | I | 262 | 262 |
| 40 | 03В3 Г | 03В3 Г | 03В3 Г | "   | I | 262 | 262 |
| 41 | 03В3 Д | 03В3 Д | 03В3 Д | "   | I | 262 | 262 |
| 42 | 03В3 Е | 03В3 Е | 03В3 Е | "   | I | 262 | 262 |
| 43 | 03В3 Е | 03В3 Е | 03В3 В | "   | I | 262 | 262 |
| 44 | 03В3 К | 03В3 К | 03В3 К | "   | I | 262 | 262 |
| 45 | 03В3 М | 03В3 Д | 03В3 Б | "   | I | 274 | 274 |
| 46 | 03В3 Н | 03В3 Д | 03В3 В | "   | I | 274 | 274 |
| 47 | 03В3 М | 03В3 И | 03В3 И | "   | I | 274 | 274 |
| 48 | 03В3 Л | 03В3 Г | 03В3 Г | "   | I | 262 | 262 |
| 49 | 03В3 И | 03В3 Г | 03В3 В | "   | I | 262 | 262 |



|                                 |                                                                               |                                                                                    |          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр) специф.   9Л-2<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом У1<br>Лист 7 | Листов 9 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|

|    |                                                                                                     |          |    |    |                                          |    |      |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|----|------------------------------------------|----|------|
| 50 | Ящик однолинейный с<br>трехполюсным рубильни-<br>ком, переменного тока,<br>380в, 100А               | ЯВЗ-31-1 | шт | 41 | Октябрьский<br>завод н/в<br>аппаратуры   | 39 | 1599 |
| 51 | Ящик однолинейный с<br>блоком рубильник-предо-<br>хранитель 380в, 200А,<br>с плавкой вставкой: 125А | ЯВЗ-32   | "  | 12 | "                                        | 47 | 564  |
|    | 160А                                                                                                |          | "  | 7  |                                          | 47 | 329  |
| 52 | Ящик распределительный,<br>брызгопылезащищенный,<br>380в, 100А, с трехпо-<br>люсным рубильником     | ЯРВ-6113 | "  | 6  | п/я -УА -<br>45/35<br>г.Белая<br>Церковь | 10 | 60   |
| 53 | Ящик однолинейный с<br>блоком рубильник-предо-<br>хранитель 380в, 300А, с<br>плавкой вставкой 300А  | ЯВЗ-33   | "  | 3  | Октябрьский<br>завод н/в<br>аппаратуры   | 60 | 180  |



|                                 |                                                                               |                                                                                   |          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр)специф.   ЭЛ-2<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 8 | Листов 9 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10

|    |                                                                                                              |           |    |   |                                               |    |     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|---|-----------------------------------------------|----|-----|
| 54 | Ящик однолинейный с<br>трехполюсным пакетным<br>выключателем, со штеп-<br>сельным разъемом, 380в             | ЯВШ-3-25  | шт | 7 | Уфимский завод<br>н/в аппаратуры              | 26 | 182 |
|    |                                                                                                              | ЯВШ-3-63  | "  | 3 |                                               | 32 | 96  |
|    |                                                                                                              | ЯВШ-3-100 | "  | 2 |                                               | 39 | 78  |
| 55 | Ящик однолинейный с<br>двухполюсным пакетным<br>выключателем, со штеп-<br>сельным разъемом, 380в             | ЯВШ-2-25  | "  | 2 |                                               | 25 | 50  |
| 56 |                                                                                                              | ЯВШ-2-63  | "  | 5 | -н-                                           | 30 | 150 |
| 57 | Ящик распределительный<br>переменного тока с ком-<br>бинированным распреде-<br>лем на ток 40А, 380в,<br>100А | Я-3124-25 | "  | 1 | Харьковский<br>электромехани-<br>ческий завод | 72 | 72  |



|                                 |                                                   |                                                                                    |          |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 1500 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. ! Эл-2<br>№ проекта (№ дог.) ! 816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 9 | Листов 9 |
| 1                               | 2                                                 | 3                                                                                  | 4        |
| 5                               | 6                                                 | 7                                                                                  | 8        |
| 9                               | 10                                                |                                                                                    |          |

|    |                                                                                                               |           |    |   |    |     |     |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|---|----|-----|-----|
| 58 | Ящик распределительный<br>переменного тока с ком-<br>бинированным расцепите-<br>лем на ток 150А<br>380в, 200А | Я-3134-25 | шт | 4 | -" | 103 | 412 |
| 59 | Ящик распределительный<br>переменного тока, 380в,<br>600А, с комбинированным<br>расцепителем на ток:<br>350А  | Я-3144-32 | "  | 3 | -" | 213 | 639 |
| 60 | 400А                                                                                                          |           | "  | 1 |    | 213 | 213 |
| 61 | 500А                                                                                                          |           | "  | 2 |    | 213 | 426 |
| 62 | 600А                                                                                                          |           | "  | 2 |    | 213 | 426 |

Итого: руб.

18413

/ Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

 (Леонович)  
 (Маклакова)  
 (Позднышев)

кт



|                                 |                                                                              |                                                                                               |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Проектировочный корпус | Обозн.(шифр) специф.   ЭЛ-3<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом У1<br>Лист 1   листов 4 |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|

**ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
кабелей и проводов

| № п/п | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование кабельных изделий<br>(тип, марка, сечение)                                                                                                                                        | Обозначение по ГОСТ, ТУ или нормали | Един. изм. | К-во по проекту | Стоимость по смете в рублях |       | Примечание                                             |
|-------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------|-----------------------------|-------|--------------------------------------------------------|
|       |                              |                                                                                                                                                                                                |                                     |            |                 | Един.                       | Общая |                                                        |
| 1     | 2                            | 3                                                                                                                                                                                              | 4                                   | 5          | 6               | 7                           | 8     | 9                                                      |
| 1     |                              | Кабель силовой ААШв с алюминиевыми жилами, с изоляцией из пропитанной бумаги, в алюминиевой оболочке, в поливинилхлоридном шланге, на номинальное напряжение 10(6) кв, сечением 3х35(50) кв.мм | ГОСТ 6515-55                        | км         | 0,500           | 1520                        | 760   | Марка и сечение кабеля уточняется при привязке проекта |
| 2     |                              | Кабель силовой ААШв с алюминиевыми жилами, с изоляцией из пропитанной бумаги, в алюминиевой оболочке в поливинилхлоридном шланге, на номинальное напряжение 1 кв, сечением 3х10 кв.мм          |                                     | "          | 0,020           |                             |       |                                                        |



|                                 |                                                                                                                              |                                                    |               |    |                             |      |                              |                                                 |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------|----|-----------------------------|------|------------------------------|-------------------------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                                                                                              | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |               |    | Обозн.(шифр) специф.   ЭЛ-3 |      | № проекта (№ дог.)   816-142 |                                                 |
|                                 |                                                                                                                              |                                                    |               |    | Альбом УІ                   |      | Лист 2                       |                                                 |
|                                 |                                                                                                                              |                                                    |               |    |                             |      | Листов 4                     |                                                 |
| 1                               | 2                                                                                                                            | 3                                                  | 4             | 5  | 6                           | 7    | 8                            | 9                                               |
| 3                               |                                                                                                                              | 3x10+1x6 кв.мм                                     |               | км | 0,100                       | 620  | 62                           | Длина уточня-<br>ется при при-<br>вязке проекта |
| 4                               |                                                                                                                              | 3x16+1x10 "                                        |               | "  | 0,070                       | 720  | 50                           |                                                 |
| 5                               |                                                                                                                              | 3x25+1x16 "                                        |               | "  | 0,005                       | 890  | 4                            |                                                 |
| 6                               |                                                                                                                              | 3x35+1x16 "                                        |               | "  | 0,070                       | 1040 | 73                           |                                                 |
| 7                               |                                                                                                                              | 3x95+1x35 "                                        |               | "  | 0,070                       | 1830 | 128                          |                                                 |
| 8                               |                                                                                                                              | 3x120+1x35                                         |               | "  | 0,175                       | 2400 | 420                          |                                                 |
|                                 |                                                                                                                              | 3x150+1x50 "                                       |               | "  | 0,320                       | 2868 | 918                          |                                                 |
| 9                               | Кабель переносный<br>гибкий КРПТ, с медными жи-<br>лами, с резиновой изоляцией<br>в резиновой оболочке,<br>тяжелый; сечением |                                                    |               |    |                             |      |                              |                                                 |
|                                 |                                                                                                                              | 3x2,5+1x1,5 кв.мм                                  | ГОСТ 13497-68 | км | 0,090                       | 313  | 28                           |                                                 |
| 10                              |                                                                                                                              | 3x4+1x2,5 "                                        |               | "  | 0,030                       | 444  | 13                           |                                                 |



|                                 |                                                                               |                                                                                    |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр) специф. : ЭИ-3<br>№ проекта (№ дог.) : 816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 5 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

| 1  | 2                                                                                                                   | 3 | 4            | 5     | 6      | 7    | 8   | 9 | 10 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------|-------|--------|------|-----|---|----|
| 11 | 2x6+1x4                                                                                                             |   | км           | 0,040 | 528    | 21   |     |   |    |
| 12 | 3x6+1x4                                                                                                             |   | "            | 0,015 | 636    | 10   |     |   |    |
| 13 | 2x10+1x6                                                                                                            |   | "            | 0,015 | 833    | 12   |     |   |    |
| 14 | 3x10+1x6                                                                                                            |   | "            | 0,015 | 987    | 15   |     |   |    |
| 15 | Провод установочный марки<br>ПВ с медной жилой и поливинилхлоридной изоляцией,<br>660В, сечением 2,5 кв.мм          |   | ГОСТ 6323-71 | "     | 2,160  | 48,6 | 105 |   |    |
| 16 | Провод установочный марки<br>АПВ с алюминиевой жилой и<br>поливинилхлоридной изоляцией,<br>660В, сечением 2,5 кв.мм |   | --           | "     | 12,600 | 29,2 | 368 |   |    |
| 17 | 4                                                                                                                   | " | "            | 1,930 | 41,5   | 80   |     |   |    |
| 18 | 6                                                                                                                   | " | "            | 1,010 | 47,3   | 48   |     |   |    |
| 19 | 10                                                                                                                  | " | "            | 1,490 | 78,7   | 117  |     |   |    |



816-142 А.УІ

- 179 -

12883-09

|                                 |                                                                               |                                                                   |                 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр) специф.<br>№ проекта (№ дог.)<br>Альбом УІ<br>Лист 4 | ЭИ-3<br>816-142 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------|

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9

|    |          |    |       |     |     |
|----|----------|----|-------|-----|-----|
| 20 | 16 кв.мм | км | 0,600 | 103 | 62  |
| 21 | 25 "     | "  | 0,180 | 150 | 27  |
| 22 | 35 "     | "  | 0,500 | 193 | 97  |
| 23 | 50 "     | "  | 0,180 | 277 | 50  |
| 24 | 70 "     | "  | 0,610 | 357 | 218 |

Итого:

руб.

3686

Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

(Леонович)  
(Маклакова)  
(Позднышев)

КТ



|                                 |                                                                                         |                                                                                                      |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Административно-бытовые помещения | Обозн. (шифр) специф.   ЭЛ-4<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом   УІ<br>Лист   1   листов   4 |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕКТРОАППАРАТУРЫ

| № п/п | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование и характеристика                                                                                               | Т и п                    | Един. изм. | К-во по проекту | Завод-изготовитель или поставщик          | Стоимость по смете в рублях |   | Примечание |
|-------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------|-----------------------------|---|------------|
| 1     | 2                            | 3                                                                                                                           | 4                        | 5          | 6               | 7                                         | 8                           | 9 | 10         |
| 1     |                              | Розетка штепсельная для открытой установки с плоскими контактами с третьим заземляющим контактом (ГОСТ 11292-65), 250В, 10А | У-94-0<br>индекс<br>0375 | шт         | 7               | Рижский завод электроустановочных изделий | -                           |   |            |
| 2     |                              | Вилка штепсельная с боковым вводом провода с плоскими контактами, с заземляющим контактом, (ГОСТ 11292-65), 250В, 10А       | У-95,<br>индекс<br>0356  | "          | 7               | "                                         | -                           |   |            |



|                                 |                                                                                        |                                                                                               |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Моторремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Административно-бытовые помещения | Обозн.(шифр) специф.   Эл-4<br>№ проекта (№ дпт.)   816-142<br>Альбом 1У<br>Лист 2   листов 4 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10

|   |                                                                                               |          |    |   |                                                   |       |     |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|---------------------------------------------------|-------|-----|
| 3 | Пакетные выключатели                                                                          | ВПКМЗ-10 | шт | 2 | Ташкентский<br>электротехнич.<br>завод            | 1,26  | 3   |
| 4 | -"-                                                                                           | ВПКМЗ-25 | "  | 1 | -"-                                               | 2,73  | 3   |
| 5 | -"-                                                                                           | ГПВМЗ-10 | "  | 3 | -"-                                               | 4,51  | 14  |
| 6 | Шкаф управления нереверсив-<br>ным асинхронным к.з. двига-<br>телем, типовой индекс:<br>03ВЗЖ | ШУ5101   | "  | 1 | Чебоксарский<br>электроаппа-<br>ратный за-<br>вод | 101,0 | 101 |
| 7 | Шкаф управления нереверсив-<br>ным асинхронным к.з. двига-<br>телем, типовой индекс:<br>03ВЗА | ШУ5102   | "  | 1 | -"-                                               | 116,0 | 116 |
| 8 | 03ВЗГ                                                                                         | ШУ5102   | "  | 1 | -"-                                               | 116,0 | 116 |
| 9 | 03ВЗД                                                                                         | ШУ5102   | "  | 1 | -"-                                               | 116,0 | 116 |



|                                 |                                                    |                                                                         |                   |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр)специф.   ЭЛ-4<br>№ проекта (№ двр.)   816-142<br>ИЛБООМ У1 | Лист 3   Листов 4 |
|                                 | Административно-бытовые помещения                  |                                                                         |                   |

I 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10

|    |                                                                                                                    |          |    |   |                                                 |           |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|-------------------------------------------------|-----------|
| 10 | Шкаф управления двумя не-<br>версивными асинхронными к.з.<br>двигателями, типовой индекс:<br>ОЗВЗЖ, ОЗВЗЖ          | ШУ5103   | шт | I | Чебоксарский<br>электроаппа-<br>ратный<br>завод | 176,0 176 |
| 11 | ОЗВЗМ, ОЗВЗГ                                                                                                       | ШУ5103   | "  | I | --                                              | 183,0 183 |
| 12 | Шкаф управления двумя не-<br>реверсивными асинхронными<br>к.з. двигателями, типовой<br>индекс: ОЗВЗМ, ОЗВЗБ        | ШУ5104   | "  | I | --                                              | 210,0 210 |
| 13 | Ящик однолинейный с трех-<br>полюсным рубильником, пере-<br>менного тока, 380В, 100А                               | ЯВЗ-31-1 | "  | I | Октябрьский<br>завод н/в<br>аппаратуры          | 40,99 41  |
| 14 | Ящик однолинейный с блоком<br>рубильник-предохранитель,<br>переменного тока, 380В,,<br>100А с плавкой вставкой 60А | ЯВЗ-31   | "  | 2 | --                                              | 46,24 92  |



I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10

|    |                                                                                                    |          |   |   |   |       |    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|---|---|-------|----|
| 18 | Ящик однолинейный с двух-<br>полюсным пакетным выклю-<br>чателем, со штепсельным<br>разъемом, 380В | ЯВШ-2-25 | " | 2 | — | 26,28 | 53 |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|---|---|-------|----|

I454

(Маклакова)

(Позднышев)



|                                  |                                                                                         |                                                                                                |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г. Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Административно-бытовые помещения | Обозн. (шифр) специф.   ЭЛ-5<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 1   Листов 2 |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|

ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ  
кабелей и проводов

| № п/п | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование кабельных изделий (тип, марка, сечение) | Обозначение по ГОСТ, ТУ или нормам | Ед. изм. | К-во по проекту | Стоимость по смете в рублях | Примечание |   |
|-------|------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------|-----------------------------|------------|---|
| 1     | 2                            | 3                                                    | 4                                  | 5        | 6               | 7                           | 8          | 9 |

Кабель силовой с алюминиевыми жилами, с изоляцией из пропитанной бумаги, в алюминиевой оболочке, в поливинилхлоридном шланге, на номинальное напряжение 1 кв, сечением:

ГОСТ 6515-55

|   |                 |    |   |    |         |    |
|---|-----------------|----|---|----|---------|----|
| 1 | 3x16+1x10 кв.мм |    | м | 30 | 0,78984 | 24 |
| 2 | 3x70+1x25 "     | —" | " | 30 | 1,6455  | 49 |

Провод установочный марки АПВ с алюминиевой жилой и поливинилхлоридной изоляцией, 660В, сечением:

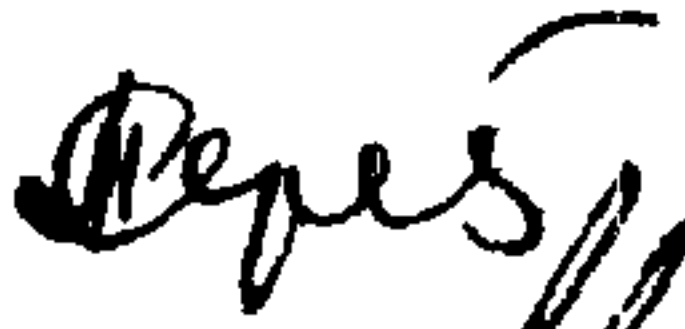


|                                 |                                           |  |  |  |  |                      |  |         |
|---------------------------------|-------------------------------------------|--|--|--|--|----------------------|--|---------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей |  |  |  |  | Обозн.(шифр) специф. |  | ЭЛ-5    |
|                                 | в год                                     |  |  |  |  | № проекта (№ дог.)   |  | 816-142 |
|                                 | Административно-бытовые помещения         |  |  |  |  | Альбом VI            |  |         |
|                                 |                                           |  |  |  |  | Лист 2               |  | 2       |

|   |   |           |              |   |      |        |    |   |
|---|---|-----------|--------------|---|------|--------|----|---|
| I | 2 | 3         | 4            | 5 | 6    | 7      | 8  | 9 |
| 3 |   | 2,5 кв.мм | ГОСТ 6323-7I | м | 1300 | 0,0292 | 38 |   |
| 4 |   | 4 "       | "            | " | 70   | 0,0415 | 3  |   |
| 5 |   | 10 "      | "            | " | 60   | 0,0787 | 5  |   |

Итого: руб. II9

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА  
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА  
НАЧАЛЬНИК СМЕТНОГО ОТДЕЛА


(Леонович)  
(Маклакова)  
(Поздныков)



|                                 |                                                    |                     |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр)специф. | ЭЛ-6     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)  | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом У1           |          |
|                                 |                                                    | Лист 1              | Листов 4 |

Заказная спецификация электроаппаратуры

| № | Шифр по<br>пп:общесо-<br>юзной<br>классиф. | Наименование и характеристика | Т и п | Един<br>изм. | К-во<br>по<br>проект<br>ту | Завод-изготови-<br>тель или<br>поставщик | Стоимость по<br>смете в рублях |       | Примеча-<br>ние |
|---|--------------------------------------------|-------------------------------|-------|--------------|----------------------------|------------------------------------------|--------------------------------|-------|-----------------|
|   |                                            |                               |       |              |                            |                                          | Единицы                        | Общая |                 |
| 1 | 2                                          | 3                             | 4     | 5            | 6                          | 7                                        | 8                              | 9     | 10              |

|   |                                                                                                                                                                                           |        |    |   |                                                |      |     |  |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|---|------------------------------------------------|------|-----|--|
| 1 | Щиток групповой, 380/220В,<br>с автоматическим выключате-<br>лем на вводе АЗ114/7 без<br>расцепителя и 12 автоматичес-<br>кими выключателями АЗ161 с<br>тепловыми расцепителями на<br>15А | ОЩВ-12 | шт | 6 | Новосибирский<br>з-д "Электро-<br>конструкция" | 66,0 | 396 |  |
| 2 | Щиток групповой, 380/220В,<br>с автоматическим выключате-<br>лем на вводе АЗ114/7 без<br>расцепителя и 6 автоматичес-<br>кими выключателями АЗ161 с<br>тепловыми расцепителями на<br>15А  | ОЩВ-6  | "  | 4 | "                                              | 41,0 | 164 |  |



| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                                                                                    | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |    | Обозн.(шифр) специф.   Эл-6<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 2   листов 4 |   |                                                                |      |     |    |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------|------|-----|----|
| 1                               | 2                                                                                                                  | 3                                                  | 4  | 5                                                                                             | 6 | 7                                                              | 8    | 9   | 10 |
| 3                               | Ящик распределительный типа<br>с автоматическим выключате-<br>лем                                                  | ЯЗІ63-25                                           | шт | 1                                                                                             |   |                                                                | 56,0 | 56  |    |
| 4                               | Арматура настенная уплот-<br>нен.ая с рассеивателем из<br>молочного стекла, с пласт-<br>массовым корпусом, до 60вт | БУН                                                | "  | 3                                                                                             |   | Завод "Элек-<br>троарматура"<br>г.Тернополь                    | 1,3  | 4   |    |
| 5                               | Арматура "Люцетта", цель-<br>ного молочного стекла, с<br>фарфоровым патроном<br>Ц-27, до 100Вт                     | Лцф                                                | "  | 55                                                                                            |   | Завод<br>"Электросвет"<br>г.Москва                             | 2,8  | 154 |    |
|                                 | до 200 Вт                                                                                                          | "                                                  | "  | 2                                                                                             |   |                                                                | 2,8  | 6   |    |
| 6                               | Арматура "Плафон", однолам-<br>повая, до 100Вт, с патроном<br>Ц-27                                                 | П-І                                                | "  | 20                                                                                            |   | Завод "Элек-<br>троосвети-<br>тельной<br>арматуры"<br>г.Бельцы | 4,0  | 80  |    |
| 7                               | до 60 Вт                                                                                                           | П-І                                                | "  | 6                                                                                             |   |                                                                | 4,0  | 24  |    |



|                                 |   |                                                    |   |   |   |                         |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|-------------------------|---|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обознач.(шифр) специф.! |   | ЭЛ-6     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | № проекта (№ дог.)      |   | 816-142  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Альбом 31               |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Лист 3                  |   | Листов 4 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 1:                              | 2 | :                                                  | 3 | : | 4 | :                       | 5 | :        | 6 | : | 7 | : | 8 | : | 9 | : | 10 |

|    |                                                                                |            |    |     |                                                 |       |      |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|------------|----|-----|-------------------------------------------------|-------|------|
| 8  | Арматура "Плафон", двухламповая, до 100 Вт                                     | П-2        | шт | 8   | Завод "Электро-осветительной арматуры" г.Бельцы | 8,4   | 67   |
| 9  | до 60 Вт                                                                       | "          | "  | 25  | "                                               | 8,4   | 210  |
| 10 | Световой указатель "Выход", 2х60 Вт                                            | СУВ-М      | "  | 3   |                                                 | 1,35  | 4    |
| 11 | Арматура для люминесцентных ламп, 220В, пылеводонепроницаемая, 2х80 Вт         | ПВЛМ       | "  | 14  | Ардатковский светотехнический завод             | 33,5  | 469  |
| 12 | Арматура для люминесцентных ламп, 220В, настенная, 2х20Вт                      | Контраст 2 | "  | 85  | Московский опытный светотехнический завод       | 13,5  | 1148 |
| 13 | Арматура для люминесцентных ламп, 220В, с призматическим рассеивателем: 2х20Вт | УСП-35     | "  | 110 | Рижский светотехнический завод                  | 21,0  | 2310 |
| 14 | 2х40Вт                                                                         | "          | "  | 51  | "                                               | 21,17 | 1080 |
| 15 | 4х40Вт                                                                         | "          | "  | 146 | "                                               | 38,0  | 5548 |



|                                 |   |                                                    |   |   |   |                              |   |   |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|------------------------------|---|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обозн. (шифр) специф. ! 3Л-6 |   |   |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | № проекта (№ дог.) ! 816-142 |   |   |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Альбом УІ                    |   |   |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Лист 4                       |   |   |    |
|                                 |   |                                                    |   |   |   | Листов 4                     |   |   |    |
| 1                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5 | 6 | 7                            | 8 | 9 | 10 |

Лампа накаливания 220В, с  
цоколем Р-27:

Львовский 3-д  
кинескопов

|    |         |             |        |     |    |      |    |
|----|---------|-------------|--------|-----|----|------|----|
| 16 | 60 Вт;  | НБК-220-60  | 10 шт. | 6,6 | -" | 1,45 | 10 |
| 17 | 75 Вт;  | НБК-220-75  | "      | 5,2 | -" | 1,6  | 8  |
| 18 | 100 Вт; | НБК-220-100 | "      | 6,5 | -" | 1,9  | 12 |
| 19 | 150 Вт. | НГ-220-150  | "      | 3   | -" | 0,9  | 3  |

Лампа люминесцентная,  
белого света, 220В:

|    |        |       |   |      |  |      |     |
|----|--------|-------|---|------|--|------|-----|
| 20 | 20 Вт; | ЛБ-20 | " | 39,5 |  | 5,73 | 226 |
| 21 | 40 Вт; | ЛБ-40 | " | 69,5 |  | 13,2 | 917 |
| 22 | 80 Вт. | ЛБ-80 | " | 2,8  |  | 16,3 | 46  |

|    |                                          |        |   |       |  |      |     |
|----|------------------------------------------|--------|---|-------|--|------|-----|
| 23 | Стартер для люминесцентных<br>ламп, 220В | СК-220 | " | 111,8 |  | 1,63 | 182 |
|----|------------------------------------------|--------|---|-------|--|------|-----|

Итого:

руб.

13124

/Главный инженер проекта

*В. Перес*

(Леонович)

Начальник отдела

*М. Маклакова*

(Маклакова)

Начальник сметного отдела

*Позднышев*

(Позднышев)



|                                 |   |                                                    |   |                       |          |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|-----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | ! | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | ! | Обозн.(шифр) специф.! | ЭЛ-7     |
|                                 | ! |                                                    | ! | № проекта (№ дог.)!   | 816-142  |
|                                 | ! |                                                    | ! | Альбом У1             |          |
|                                 | ! |                                                    | ! | Лист 1                | Листов 3 |

ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ  
кабелей и проводов

| № п/п | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование кабельных изделий (тип, марка, сечение)                                                                             | Обозначение по ГОСТ, ТУ или нормами | Един. изм. | К-во по проекту | Стоимость по смете в рублях |       | Примечание |
|-------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------|-----------------------------|-------|------------|
| 1     | 2                            | 3                                                                                                                                | 4                                   | 5          | 6               | Един.                       | Общая |            |
| 1     |                              | Кабель АВВГ, 660В, с алюминиевыми жилами, с поливинилхлоридной изоляцией, сечением 2х2,5 кв.мм                                   | ГОСТ 12175-73                       | км         | 0,26            | 355,0                       | 92    |            |
| 2     |                              | Провод с алюминиевыми жилами, с поливинилхлоридной изоляцией, плоский, без разделительного основания АПНВС, сечением 2х2,5 кв.мм | ГОСТ 6323-71                        | "          | 3,52            | 63,1                        | 222   |            |
| 3     |                              | 3х2,5 кв.мм                                                                                                                      | "                                   | "          | 1,17            | 96,0                        | 112   |            |
| 4     |                              | 2х4 кв.мм                                                                                                                        | "                                   | "          | 0,125           | 79,3                        | 10    |            |



|                                 |  |                                                    |  |                              |  |
|---------------------------------|--|----------------------------------------------------|--|------------------------------|--|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |  | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |  | Обозн.(шифр) специф.   Эл-7  |  |
|                                 |  |                                                    |  | № проекта (№ дог.)   816-142 |  |
|                                 |  |                                                    |  | Альбом УІ                    |  |
|                                 |  |                                                    |  | Лист 2   листов 3            |  |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9

|    |                                                                                          |  |              |    |       |       |     |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|----|-------|-------|-----|
| 5  | Провод АПВ, 660В, с алюминиевой жилой, с полихлорвиниловой изоляцией, сечением 2,5 кв.мм |  | ГОСТ 6323-71 | км | 0,1   | 29,2  | 3   |
| 6  | 6 кв.мм                                                                                  |  | —"           | "  | 0,2   | 47,3  | 9   |
| 7  | 10 кв.мм                                                                                 |  | —"           | "  | 0,1   | 78,7  | 8   |
| 8  | 16 кв.мм                                                                                 |  | —"           | "  | 0,04  | 103,0 | 4   |
| 9  | 25 кв.мм                                                                                 |  | —"           | "  | 0,28  | 150,0 | 42  |
| 10 | 50 кв.мм                                                                                 |  | —"           | "  | 0,66  | 277,0 | 183 |
| II | Провод с медными жилами с теплостойкой изоляцией, ПРКС, сечением 1,5 кв.мм               |  | ТУ 017-64-64 | "  | 0,115 | -     | -   |

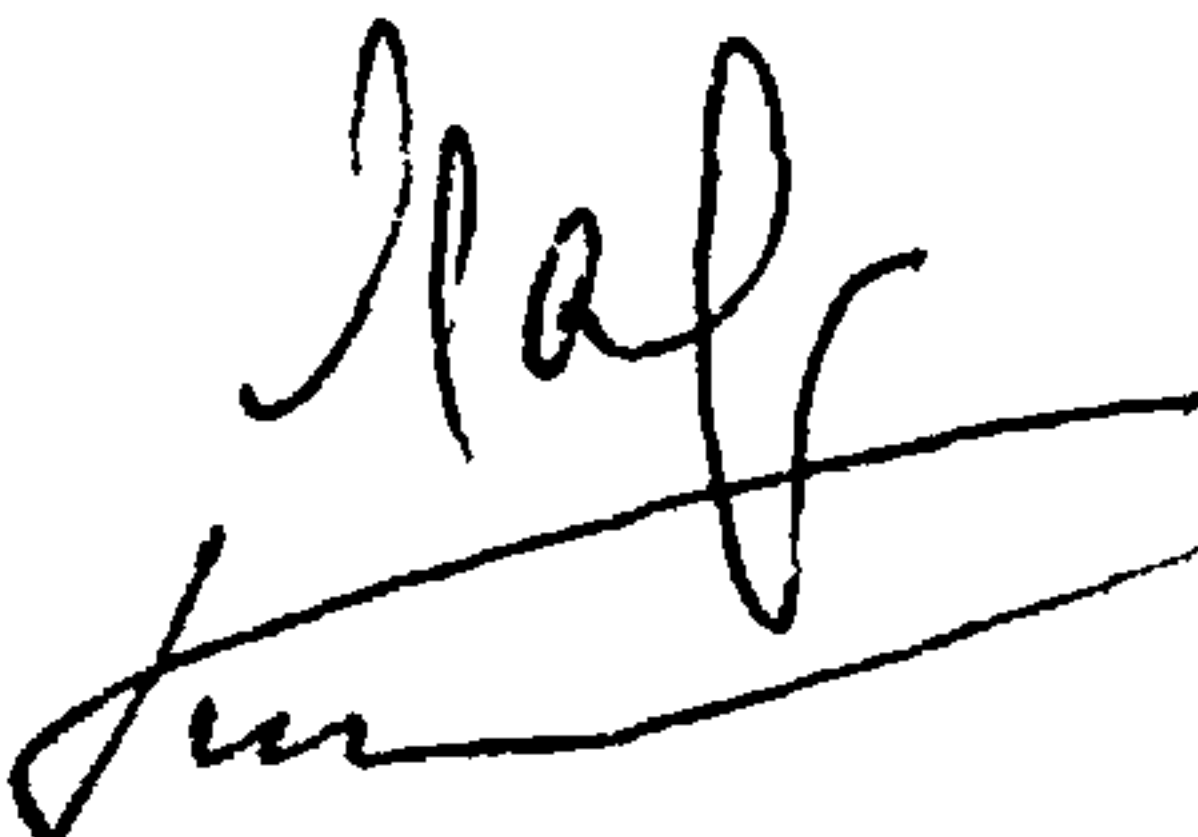


|                                 |   |                                                    |   |                      |   |          |   |   |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|----------------------|---|----------|---|---|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   | Обозн.(шифр) специф. |   | ЭЛ-7     |   |   |
|                                 |   |                                                    |   | № проекта (№ дог.)   |   | 816-142  |   |   |
|                                 |   |                                                    |   | Альбом У1            |   |          |   |   |
|                                 |   |                                                    |   | Лист 5               |   | Листов 3 |   |   |
| 1                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5                    | 6 | 7        | 8 | 9 |

|    |                                                                                                                       |  |  |    |      |   |   |  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|----|------|---|---|--|
| 12 | Провод гибкий с медной жилой<br>с резиновой изоляцией в оп-<br>летке из хлопчатобумажной<br>пряжи, сечением 1,5 кв.мм |  |  |    |      |   |   |  |
|    | ГОСТ 1977-68                                                                                                          |  |  | км | 0,04 | - | - |  |

Итого: руб. 685

Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела


(Леонович)  
(Маклакова)  
(Позднышев)



|                                 |                                                                               |                                                                                                 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн. (шифр) специф.   ЭЛ-8<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом УІ<br>Лист І   листов II |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕКТРОАППАРАТУРЫ

| № п/п | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование и характеристика | Т и п | Един. изм. | К-во по проекту | Завод-изготовитель или поставщик | Стоимость по смете в рублях |   | Примечание |
|-------|------------------------------|-------------------------------|-------|------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------|---|------------|
| 1     | 2                            | 3                             | 4     | 5          | 6               | 7                                | 8                           | 9 | 10         |

|   |  |                                                                                                                |          |    |   |                                                   |       |     |  |
|---|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|---------------------------------------------------|-------|-----|--|
| 1 |  | Ящик с понижающим трансформатором 220/36В, ОСО-0,25, с тремя автоматами АБ-25 с тепловыми расцепителями на 15А | ЯТП-0,25 | шт | 5 | Михневский опытный завод низковольтной аппаратуры | 13,0  | 65  |  |
| 2 |  | Ящик распределительный с двухполюсным рубильником, 15А                                                         | ЯВП2-15  | "  | 2 | Уфимский 3-д НВА                                  | 12,0  | 24  |  |
| 3 |  | Шкаф управления одним нереверсивным асинхронным к.з. двигателем, типовой индекс ВВЗЖ                           | ШУ5107   | "  | 1 |                                                   | 172,0 | 172 |  |



|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                               |           |     |   |                             |      |                              |     |                                      |     |        |  |           |  |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|---|-----------------------------|------|------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|--------|--|-----------|--|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус |           |     |   | Обозн.(шифр) специф. ! Эл-8 |      | № проекта (№ дог.) ! 816-142 |     | Альбом У1                            |     | Лист 2 |  | Листов 11 |  |
| 1                               | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3                                                                             | 4         | 5   | 6 | 7                           | 8    | 9                            | 10  |                                      |     |        |  |           |  |
| 4                               | Пост управления кнопочный                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                               | ПКЕ-22I-2 | шт. | 2 |                             | 8,0  | 16                           |     |                                      |     |        |  |           |  |
| 5                               | Пульт навесной, индекс AI224                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                               | ПУЭН-5    | "   | 2 |                             | 26,0 | 52                           |     |                                      |     |        |  |           |  |
| 6                               | Распределительный пункт с автоматическими выключателями, 380В, на 5 выключателей, из которых I выключатель A3I44 с комбинированным расцепителем на 250А, 2 выключателя A3I34 с комбинированным расцепителем на 40А, I выключателем A3I24 с комбинированным расцепителем на 80А      |                                                                               |           |     |   | ПР9282-409 компл.           | I    | 368,0                        | 368 | Харьковский<br>эл.механический завод |     |        |  |           |  |
| 7                               | Распределительный пункт с автоматическими выключателями, 380В, на 5 выключателей, из которых I выключатель A3I44 с комбинированным расцепителем на 250А, 2 выключателя A3I34 с комбинированными расцепителями на 200А и 2 выключателя A3I24 с комбинированными расцепителями на 60А |                                                                               |           |     |   | ПР9282-409                  | "    | I                            | -"  | 368,0                                | 368 |        |  |           |  |



|                                 |                                                    |                                                                                                 |   |   |   |   |   |   |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф.   ЭЛ-8<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом У1<br>Лист 3   Листов // |   |   |   |   |   |   |    |
| 1                               | 2                                                  | 3                                                                                               | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

8      Распределительный пункт с автоматическими выключателями, 380В, на 15 выключателей из которых 1 выключатель типа АЗ134 с комбинированным расцепителем на 200А, 6 выключателей АЗ161 с тепловым расцепителем на 20А, 8 выключателей АЗ163 с тепловыми расцепителями на 20А

ПР9242-327

шт

1

Харьковский  
эл.механический  
завод

249,0

249

9      Распределительный пункт с автоматическими выключателями, 380В, на 17 выключателей, из которых 1 выключатель типа АЗ134 с комбинированным расцепителем на 200А, 9 выключателей АЗ161 с тепловыми расцепителями на 20А, 7 выключателей АЗ163 с тепловыми расцепителями на 20А

ПР9242-328

"

2

"-

253,0

506

10      Распределительный пункт с автоматическими выключателями



|                                 |                                                    |                      |           |   |   |   |   |   |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|-----------|---|---|---|---|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр)специф.! | ЭЛ-8      |   |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)!  | 816-142   |   |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                    | Альбом У1            |           |   |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                    | Лист 5               | Листов 11 |   |   |   |   |   |    |
| 1                               | 2                                                  | 3                    | 4         | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

ми, 380В, на II выключате-  
лей, из которых I выклю-  
чатель типа АЗІ34 с комби-  
нированным расцепителем  
на 200А, 3 выключателя  
АЗІ6І с тепловыми расце-  
пителями на 20А, 7 выклю-  
чателей АЗІ63 с тепловыми  
расцепителями на 20А

ПР9242-3І7

шт

I

Харьковский  
эл.механичес-  
кий завод

222,0

222

II

Распределительный пункт  
с автоматическими выклю-  
чателями, 380В, на 15 вы-  
ключателей, из которых  
I выключатель типа АЗІ34  
с комбинированным расце-  
пителем на 120А, 8 выклю-  
чателей АЗІ6І с тепловыми  
расцепителями на 20А, I  
выключатель АЗІ6І с тепло-  
вым расцепителем на 25А,  
6 выключателей АЗІ63 с  
тепловыми расцепителями  
на 20А

ПР9242-3І9

"

I

"-

231,0

231



|                                 |                                                                                |                              |   |   |   |   |   |   |    |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---|---|---|---|---|---|----|
| Гидропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год.<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр) специф. ! Эл-8  |   |   |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                                                | № проекта (№ дог.) ! 816-142 |   |   |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                                                | Альбом УІ                    |   |   |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                                                | Лист 4 ! листов //           |   |   |   |   |   |   |    |
| 1                               | 2                                                                              | 3                            | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

|    |                                                                                                                                                                                                                                        |               |    |                                          |           |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----|------------------------------------------|-----------|
| 12 | Распределительный пункт с автоматическими выключателями, 380В, на 15 выключателей, из которых 1 выключатель АЗІЗ4 с комбинированным расцепителем на 120А, 12 выключателей на 20А, 2 выключателя АЗІ63 с тепловыми расцепителями на 20А | ПР9232-3І3 шт | 1  | Харьковский эл.механич. завод            | 205,0 205 |
| 13 | Щиток групповой, 380/220В, с автоматическим выключателем на вводе АЗІІ4/7 без расцепителя и 12 автоматическими выключателями АЗІ6І с тепловыми расцепителями на 15А                                                                    | ОЩВ-12 "      | 1  | Новосибирский завод "Электроконструкция" | 66,0 66   |
| 14 | Арматура с защитным стеклом, с отражателем, до 200 Вт                                                                                                                                                                                  | "Астра-32" "  | 43 | "Электроарматура" г.Тернополь            | 3,01 129  |
| 15 | Указатель световой "Выход" до 60 Вт                                                                                                                                                                                                    | СУВ-М "       | 5  | Казанский завод эл. монтажных изделий    | 1,35 7    |



|                                 |                                                                               |                       |   |           |   |   |   |   |    |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---|-----------|---|---|---|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Ооозн.(шифр) специф.! |   | ЭЛ-8      |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                                               | № проекта (№ дог.)!   |   | 816-142   |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                                               | Альбом У1             |   |           |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                                               | Лист 5                |   | Листов // |   |   |   |   |    |
| 1                               | 2                                                                             | 3                     | 4 | 5         | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

|    |                                                                                                         |      |    |    |                                   |       |      |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|----|-----------------------------------|-------|------|
| 16 | Арматура "Универсаль" с затенителем, до 100 Вт                                                          | Уз   | шт | 74 | 3-д эл.монт. изделий<br>г.Луганск | 3,01  | 223  |
| 17 | Арматура настенная, уплотненная, с рассеивателем из молочного стекла с пластмассовым корпусом, до 60 Вт | БУН  | "  | 19 | "Электроарматура"<br>г.Тернополь  | 1,3   | 25   |
| 18 | Светильник переносной, ручной, 36в, 60Вт, ремонтного освещения                                          | СР-2 | "  | 10 | "Электроруч"<br>г.Аша             | 2,41  | 24   |
| 19 | Арматура "Плафон", одноламповая, до 100 Вт                                                              | П-1  | "  | 7  | "Электросвет"<br>г.Москва         | 4,0   | 28   |
| 20 | Арматура пыленепроницаемая, с отражателем, до 100 Вт                                                    | ППД  | "  | 25 | "Электроарматура"<br>г.Тернополь  | 14,4  | 360  |
| 21 | "", до 200 Вт                                                                                           | ППД  | "  | 20 | "                                 | 14,4  | 288  |
| 22 | "", до 500 Вт                                                                                           | ППД  | "  | 84 | г. -"                             | 14,85 | 1247 |



|                                 |                                                                               |                      |   |           |   |   |   |   |    |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---|-----------|---|---|---|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр) специф. |   | ЭЛ-8      |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                                               | № проекта (№ дог.)   |   | 816-142   |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                                               | Альбом У1            |   |           |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                                               | Лист 6               |   | Листов // |   |   |   |   |    |
| 1                               | 2                                                                             | 3                    | 4 | 5         | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

|    |                                                                                     |       |    |    |                            |      |      |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|----|----------------------------|------|------|
| 23 | Арматура повышенной надежности против взрыва, до 600 Вт                             | ВЧА   | шт | 14 | "Электросвет"<br>г.Москва  | 17,9 | 251  |
| 24 | Арматура "Люцетта" цельного молочного стекла, с фарфоровым патроном, Ц-27, до 100Вт | Лцф   | "  | 15 | "                          | 2,8  | 42   |
| 25 | Светильник повышенной надежности против взрыва, с отражателем, до 150 Вт            | НЧБ   | "  | 14 | "                          | 10,3 | 144  |
| 26 | Арматура взрывонепроницаемая, до 200 Вт                                             | ВЗГ   | "  | 25 | "                          | 11,8 | 295  |
| 27 | Арматура для люминесцентных ламп, 2x80 Вт                                           |       | "  | 70 | Рижский светотехнич. завод | 40,2 | 2814 |
| 28 | 2x40 Вт                                                                             | ПУ-23 | "  | 9  | "                          | 30,3 | 273  |
| 29 |                                                                                     |       |    |    |                            |      |      |



|                                 |   |                                                    |   |                                |   |   |   |   |    |
|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|--------------------------------|---|---|---|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   | Обозн.(шифр) специф. ! Эл-8    |   |   |   |   |    |
|                                 |   |                                                    |   | ! № проекта (№ дог.) ! 816-142 |   |   |   |   |    |
|                                 |   |                                                    |   | ! Альбом УІ                    |   |   |   |   |    |
|                                 |   |                                                    |   | ! Лист 7                       |   |   |   |   |    |
|                                 |   |                                                    |   | ! Листов //                    |   |   |   |   |    |
| I                               | 2 | 3                                                  | 4 | 5                              | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

|    |                                                      |           |    |      |                                |       |      |
|----|------------------------------------------------------|-----------|----|------|--------------------------------|-------|------|
| 29 | Арматура местного освещения, люминесцентная, 2x80 Вт | МЛ        | шт | 46   | Рижский светотехнический завод | 13,3  | 612  |
| 30 | Арматура для люминесцентных ламп, 2x80 Вт            | ПВЛМ      | "  | 135  | Предприятия ВОС                | 33,5  | 4523 |
|    | 2x40 Вт                                              |           | "  | 13   |                                | 30,35 | 395  |
|    | Осветительное устройство ЛОУ:<br>Комплект № 1        |           |    |      |                                |       |      |
| 31 | Блок питания начальный, 2x80 Вт                      | БН/ЛОУІП  | "  | 58   |                                | 9,85  | 571  |
| 32 | Соединительная скоба начальная                       | СН/ЛОУ    | "  | 58   |                                | -     | -    |
|    | Комплект № 2                                         |           |    |      |                                |       |      |
| 33 | Блок питания основной, 2x80 Вт                       | БО/ЛОУ ІП | "  | 1104 |                                | 16,89 | 1865 |



|                                  |                                                                               |                       |           |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|
| Гипропромсельстрой<br>г. Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн. (шифр) специф. | ЭЛ-8      |
|                                  |                                                                               | № проекта (№ дог.)    | 816-142   |
|                                  |                                                                               | Альбом УІ             |           |
|                                  |                                                                               | Лист 8                | Листов // |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | : | 2 | : | 3 | : | 4 | : | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 | : | 9 | : | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|

|              |                               |          |    |      |       |      |
|--------------|-------------------------------|----------|----|------|-------|------|
| 34           | Соединительная скоба основная | СО/ЛОУ   | шт | 1104 | -     | -    |
| Комплект № 3 |                               |          |    |      |       |      |
| 35           | Блок питания конечный, 2x80Вт | БК/ЛОУІП | "  | 58   | 11,87 | 688  |
| 36           | Соединительная скоба конечная | СК/ЛОУ   | "  | 58   | -     | -    |
| Комплект № 4 |                               |          |    |      |       |      |
| 37           | Корпус                        | К/ЛОУ    | "  | 610  | 1,57  | 958  |
| 38           | Отражатель                    | ОІ/ЛОУ   | "  | 610  | 2,32  | 1415 |
| 39           | Решетка                       | ЭІ/ЛОУ   | "  | 610  | 1,57  | 958  |
| 40           | Подвес                        | П4       | "  | 610  | 0,6   | 366  |



|                                 |                                                                               |                                                                                |           |   |   |   |   |   |    |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|---|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр) специф. 9Л-8<br>№ проекта (№ дог.) 816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 9 | Листов // |   |   |   |   |   |    |
| 1                               | 2                                                                             | 3                                                                              | 4         | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

|    |                                                                              |                  |     |                                      |      |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----|--------------------------------------|------|----|
| 41 | Лампа накаливания, 220в,<br>цоколь Р-27-І, 200 Вт                            | НГ-220-200 10шт. | 6,7 | Львовский з-д<br>кинескопов          | 1,15 | 8  |
| 42 | "- , 150 Вт                                                                  | НГ-220-150 "     | 3,1 | "-                                   | 0,9  | 3  |
| 43 | "- , 100 Вт                                                                  | НБК-220-100 "    | 8,9 | "-                                   | 1,9  | 17 |
| 44 | "- , 75 Вт                                                                   | НБК-220-75 "     | 1,9 | "-                                   | 1,6  | 3  |
| 45 | "- , 60 Вт                                                                   | НБК-220-60 "     | 4,5 | "-                                   | 1,45 | 7  |
| 46 | с цоколем Р-40, 300 Вт                                                       | НГ-220-300 "     | 7,3 | "-                                   | 1,61 | 12 |
| 47 | "- , 500 Вт                                                                  | НГ-220-500 "     | 1,6 | "-                                   | 2,66 | 4  |
| 48 | Лампа накаливания для ре-<br>монтного освещения, ГОСТ<br>1182-72, 36в, 60 Вт | МО-36 "          | 1,0 | Калашниковский<br>эл.ламповый<br>з-д | 0,79 | 1  |



8I6-I42 A.VI

- 203 -

12883-09

|                                 |                                                    |                                                                               |        |        |       |                                                                                |      |           |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|--------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                    | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус |        |        |       | Обозн.(шифр)специф. 3Л-8<br>№ проекта (№ дог.) 816-142<br>Альбом У1<br>Лист 10 |      | Листов // |    |
| 1                               | 2                                                  | 3                                                                             | 4      | 5      | 6     | 7                                                                              | 8    | 9         | 10 |
| 49                              | Лампа люминесцентная, белого<br>света, 220В, 80 Вт |                                                                               | ЛБ-80  | 10 шт. | 294,2 | Саранское объеди-<br>нение "Светотех-<br>ника"                                 | 16,3 | 4795      |    |
| 50                              | "- " , 40 Вт                                       |                                                                               | ЛБ-40  | "      | 4,4   | "                                                                              | 13,2 | 58        |    |
| 51                              | Стартер для люминесцентных<br>ламп, 220В, 30/80    |                                                                               | СК-220 | "      | 298,6 | "                                                                              | 1,63 | 487       |    |
| Итого:                          |                                                    | руб.                                                                          |        |        |       | 26440                                                                          |      |           |    |

Главный инженер проекта

Начальник отдела

Начальник сметного отдела

(Леонович)

(Маклакова)

(Позднышев)

КТ



|                                 |                                                                               |                     |          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр)специф. | ЭЛ-8     |
|                                 |                                                                               | № проекта (№ дог.)  | 816-142  |
|                                 |                                                                               | Альбом У1           |          |
|                                 |                                                                               | Лист 1              | Листов 4 |

ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ  
кабелей и проводов

| № п/п | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование кабельных изделий<br>(тип, марка, сечение) | Обозначение по ГОСТ,ТУ или нормали | Един.изм. | К-во по проекту | Стоимость по смете в рублях |       | Примечание |
|-------|------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------|-----------------------------|-------|------------|
|       |                              |                                                         |                                    |           |                 | Един.                       | Общая |            |
| 1     | 2                            | 3                                                       | 4                                  | 5         | 6               | 7                           | 8     | 9          |

I Кабель АВВГ, 660В, с алюминиевыми жилами, с поливинилхлоридной изоляцией, сечением:

|             |               |    |       |       |     |
|-------------|---------------|----|-------|-------|-----|
| 2х2,5 кв.мм | ГОСТ 16442-70 | км | 0,95  | 355,0 | 337 |
| 3х2,5 кв.мм | -"-           | "  | 0,100 | 400,0 | 40  |
| 2х4 кв.мм   | -"-           | "  | 0,550 | 405,0 | 223 |
| 3х4 кв.мм   | -"-           | "  | 0,150 | 450,0 | 68  |
| 2х6 кв.мм   | -"-           | "  | 0,650 | 470,0 | 306 |
| 3х6 кв.мм   | -"-           | "  | 0,100 | 540,0 | 54  |



|                                 |                                                                               |                                                                   |                 |   |   |   |   |   |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------|---|---|---|---|---|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр) специф.<br>№ проекта (№ дог.)<br>Альбом У1<br>Лист 2 | 01-8<br>816-142 |   |   |   |   |   |
| 1                               | 2                                                                             | 3                                                                 | 4               | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

|   |                                                                                                                                                                                                                             |           |                 |    |       |       |     |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|----|-------|-------|-----|
| 2 | Кабель АВБВ повышенной надежности, с алюминиевыми жилами, с поливинилхлоридной изоляцией, в поливинилхлоридной оболочке, бронированный двумя стальными лентами, в поливинилхлоридной оболочке наружной, сечением: 2х4 кв.мм |           | ТУ-16-06-357-69 | км | 0,150 | 750,0 | 113 |
| 3 | "-                                                                                                                                                                                                                          | 3х4 кв.мм | "-              | "  | 0,020 | 816,0 | 16  |
| 4 | "-                                                                                                                                                                                                                          | 2х6 кв.мм | "-              | "  | 0,090 | 850,0 | 77  |
| 5 | "-                                                                                                                                                                                                                          | 3х6 кв.мм | "-              | "  | 0,020 | 930,0 | 19  |
| 6 | Кабель ВБВ повышенной надежности, с медными жилами, с поливинилхлоридной изоляцией, в поливинилхлоридной оболочке, бронированной двумя стальными лентами в поливинилхлоридной                                               |           |                 |    |       |       |     |



|                                 |                                                                              |                                                                                    |          |   |   |   |   |   |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Моторремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус | Обозн.(шифр) специф.   ЭЛ-8<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 3 | Листов 4 |   |   |   |   |   |
| 1                               | 2                                                                            | 3                                                                                  | 4        | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

оболочке наружной, сечением:

|             |                |    |       |       |     |
|-------------|----------------|----|-------|-------|-----|
| 2x2,5 кв.мм | ТУ16-06-357-69 | км | 0,030 | 750,0 | 23  |
| 2x4 кв.мм   | "-             | "  | 0,120 | 850,0 | 102 |

7

Провод АПВ, 660В, с алюминиевой жилой, с поливинилхлоридной изоляцией, сечением:

|    |           |              |    |       |       |     |
|----|-----------|--------------|----|-------|-------|-----|
|    | 2,5 кв.мм | ГОСТ 6393-71 | км | 8,500 | 29,2  | 248 |
| 8  | "-        | 4 кв.мм      | "  | 1,400 | 41,5  | 58  |
| 9  | "-        | 6 кв.мм      | "  | 0,800 | 47,3  | 38  |
| 10 | "-        | 25 кв.мм     | "  | 0,032 | 150,0 | 5   |
| 11 | "-        | 35 кв.мм     | "  | 0,040 | 193,0 | 8   |
| 12 | "-        | 95 кв.мм     | "  | 0,740 | 452,0 | 334 |



|                                 |   |   |                                                                               |   |   |                                                                                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------|---|---|-------------------------------------------------------------------------------|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год<br>Производственный корпус |   |   | Обозн.(шифр)специф.   ЭЛ-8<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 4   Листов 9 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1                               | : | 2 | :                                                                             | 3 | : | 4                                                                                            | : | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 | : | 9 |

|    |                                                                                                   |               |    |       |       |    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----|-------|-------|----|
| I3 | Провод АРТ, с алюминиевыми жилами, с резиновой изоляцией, с несущим тросом, сечением: 2x2,5 кв.мм | ГОСТ I4I75-69 | км | 0,500 | I52,0 | 76 |
| I4 | Трос-канат из оцинкованных проволок, диаметр 80 мм                                                |               | "  | I,100 | -     | -  |

Итого: 2145

1/Главный инженер проекта *Деревы* (Леонович)  
Начальник отдела *Мала* (Маклакова)  
Начальник сметного отдела *Позднышев* (Позднышев)



|                                 |                                                    |                     |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр)специф. | АП-І     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)  | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом УІ           |          |
|                                 |                                                    | Лист І              | Листов 4 |

**ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
**приборов и средств автоматизации**

| Номер<br>пози-<br>ции<br>по<br>прин-<br>ципи-<br>альн.<br>схеме | Шифр по<br>общесо-<br>юзной<br>классиф | Наименование<br>параметра,<br>среда и место<br>отбора им-<br>пульса | Пре-<br>дель-<br>ное<br>зна-<br>чение<br>пара-<br>метра | Место<br>уста-<br>новки | Наименование и<br>характеристика | Тип,<br>модель | Колич.по<br>проекту |                   | Завод-изго-<br>товитель | Стоимость по<br>смете в руб. |       | Приме-<br>чание |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|---------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|-------|-----------------|
|                                                                 |                                        |                                                                     |                                                         |                         |                                  |                | на<br>одн<br>агр    | на<br>все<br>агр. |                         | Един.                        | Общая |                 |
| 1                                                               | 2                                      | 3                                                                   | 4                                                       | 5                       | 6                                | 7              | 8                   | 9                 | 10                      | 11                           | 12    | 13              |

I

Манометр техни-  
ческий  
Шкала 0...  
6 кгс/см<sup>2</sup>

ОБМІх  
х160х6 5 5

4,80 24

2

Электронный  
манометр  
~380В

ВЗ-І6рб 2 2

30,40 61



|                                 |                                                   |                                                                                    |          |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Моторремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф.   АП-І<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 2 | Листов 4 |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|

| 1 | 2                      | 3 | 4 | 5                                           | 6                                                                                    | 7             | 8 | 9  | 10 | 11   | 12 | 13 |
|---|------------------------|---|---|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|----|----|------|----|----|
| 3 |                        |   |   |                                             | Регулятор температу-<br>ры прямого действия<br>Шкала 60°...100°С                     | РТ-40         | - | 3  | 96 | 288  |    |    |
| 4 |                        |   |   |                                             | Регулятор температу-<br>ры прямого действия<br>Шкала 60°...100°С                     | РТ-25         | - | 3  | 96 | 288  |    |    |
| 5 | Температура<br>воздуха |   |   | на щит-<br>те уп-<br>равле-<br>ния          | Регулятор температу-<br>ры полупроводнико-<br>вый трехпозиционный<br>Шкала 5°...35°С | ПТР-3-<br>-04 | - | 15 | 57 | 855  |    |    |
| 6 | -"                     |   |   | Приточ-<br>ная ка-<br>мера                  | Устройство терморе-<br>гулирующее дилато-<br>метрическое<br>Шкала (-30°+40°С)        | ТУДЭ-І        | - | 15 | 87 | 1305 |    |    |
| 7 | -"                     |   |   | Трубо-<br>провод<br>тепло-<br>носи-<br>теля | Устройство термо-<br>регулирующее дилато-<br>метрическое<br>(0 - 250°С)              | ТУДЭ-4        | - | 15 | 87 | 13   |    |    |



|                                            |   |   |                                                    |   |                                                                  |                          |   |    |          |       |     |    |
|--------------------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------|--------------------------|---|----|----------|-------|-----|----|
| Г и п р о м с е л ь с т р о и<br>г.Саратов |   |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |                                                                  | Обозн.(шифр) специф.     |   |    | АП-І     |       |     |    |
|                                            |   |   |                                                    |   |                                                                  | № проекта (№ дог.)       |   |    | 816-142  |       |     |    |
|                                            |   |   |                                                    |   |                                                                  | Альбом УІ                |   |    |          |       |     |    |
|                                            |   |   |                                                    |   |                                                                  | Лист 3                   |   |    | Листов 4 |       |     |    |
| I                                          | 2 | 3 | 4                                                  | 5 | 6                                                                | 7                        | 8 | 9  | 10       | 11    | 12  | 13 |
| 8                                          |   |   |                                                    |   | Сигнализатор горю-<br>чих газов                                  | СГГ2<br>-ВЧБ             | - | I  |          | 360   | 360 |    |
| 9                                          |   |   |                                                    |   | Сигнализатор паде-<br>ния давления                               | СПДМ-100                 | - | I  |          | 24    | 24  |    |
| 10                                         |   |   |                                                    |   | Сигнализатор уров-<br>ня ~ 220в                                  | МЭСУ-ІВ                  | - | 18 |          | 48,50 | 873 |    |
| 11                                         |   |   |                                                    |   | Регулятор-сигнализа-<br>тор уровня                               | ЭРСУ-2                   | - | 4  |          | 68    | 272 |    |
| 12                                         |   |   |                                                    |   | Термометр техничес-<br>кий. Шкала 0°С...<br>150°С                | Б90<br>№4-І°<br>-220-110 | - | 5  |          | 5,14  | 26  |    |
| 13                                         |   |   |                                                    |   | Термометр техничес-<br>кий. Пределы измере-<br>ния -35°С...+50°С | Б90<br>№2-І°<br>220-250  | / | 15 |          | 5,14  | 77  |    |



816-142 А.УІ

- 211 -

12883-09

|                                 |                                                    |                                                                                    |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф.   АП-І<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 4 | Листов 4 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|

І : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10 : 11 : 12 : 13

І4 Термометр техни-  
ческий. Предел  
измерения 0°С... 150°С А № 4-І<sup>0</sup>  
-160-220 30 4,29 129

І5 Термометр техни-  
ческий. Предел  
измерения 0°С... +50°С Б90  
№ І-0,5<sup>0</sup>  
220-550 15 5,14 77

І6 Термометр бытовой  
Шкала 0°С...40°С ТБ-2 15 0,24 4

Итого: руб. 4676

Главный инженер проекта

Начальник отдела

Начальник сметного отдела

*Серебряк* (Леонович)  
*Маклакова* (Маклакова)  
*Позднышев* (Позднышев)

КТ



|                                 |                                                    |                      |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. | АП-2     |
|                                 |                                                    | № проекта, № дог.)   | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом У1            |          |
|                                 |                                                    | Лист 1               | Листов 4 |

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕКТРОАППАРАТУРЫ

| № по<br>пп | Шифр по<br>общесо-<br>юзной<br>классиф. | Наименование и характеристика | Т и п | Един<br>изм. | К-во<br>по<br>проек<br>ту | Фактич<br>требу-<br>ется<br>(за-<br>полн.<br>строй-<br>кой) | Завод-изгото-<br>витель или<br>поставщик | Стоимость по<br>смете в руб. |    | Приме-<br>чание |
|------------|-----------------------------------------|-------------------------------|-------|--------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------|----|-----------------|
| I          | 2                                       | 3                             | 4     | 5            | 6                         | 7                                                           | 8                                        | 9                            | 10 | 11              |

Аппараты низкого напряжения по месту

|   |                                      |          |    |     |  |  |  |      |     |  |
|---|--------------------------------------|----------|----|-----|--|--|--|------|-----|--|
| I | Выключатель конечный                 | ВПК-2112 | шт | 102 |  |  |  | 5,90 | 602 |  |
| 2 | Выключатель конечный                 | ВПК-1111 | "  | 2   |  |  |  | 4,40 | 9   |  |
| 3 | Выключатель конечный                 | ВПКМ2-10 | "  | 2   |  |  |  | 1,10 | 2   |  |
| 4 | Выключатель конечный<br>I исполнения | ВК 200А  | "  | 17  |  |  |  | 8,70 | 148 |  |



816-142 А.УІ

- 213 -

12883-09

|                                 |                                                    |                                                                   |                             |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф.<br>№ проекта (№ дог.)<br>Альбом УІ<br>Лист 2 | АП-2<br>816-142<br>Листов 4 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10 : 11

|    |                                                    |                    |    |    |       |     |
|----|----------------------------------------------------|--------------------|----|----|-------|-----|
| 5  | Автоматический выключа-<br>тель ~ 220в             | AK63-2MГ           | шт | I  | 13,20 | 13  |
| 6  | Автоматический выключа-<br>тель                    | А-63               | "  | I  | 2,90  | 3   |
| 7  | Пакетный выключатель                               | ПКП-10-48-<br>-001 | "  | 14 | 1,85  | 26  |
| 8  | Универсальный переключатель. Надпись № 27          | УП 5802<br>-С 470  | "  | 2  | 20,60 | 41  |
| 9  | Звонок громкого боя.<br>~ 220в                     | МЗ-1               | "  | 34 | 4,15  | 141 |
| 10 | Пускатель магнитный                                | ПМЕ-092            | "  | 9  | 13,90 | 125 |
| 11 | Электромагниты воздухо-<br>распределителя БВ 64-13 | ЭМ1-21             | "  | 36 | 2,20  | 79  |



816-142 А.УІ

- 214 -

12883-09

|                                 |                                                    |                                                          |                 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр специф.)<br>№ проекта (№ дог.)<br>Альбом УІ | АП-2<br>816-142 |
|                                 |                                                    | Лист 3                                                   | Листов 4        |
| I : 2 : 3                       | 4 : 5 : 6 : 7                                      | 8                                                        | 9 : 10 : 11     |

|    |                 |              |    |    |             |
|----|-----------------|--------------|----|----|-------------|
| I2 | Шкаф управления | ШУ5103-03В3М | шт | I  | 183,12 183  |
| I3 | -"-             | ШУ5103-03В3К | "  | I  | 183,12 183  |
| I4 | -"-             | ШУ5106-03В3М | "  | 2  | 314,57 629  |
| I5 | -"-             | ШУ5101-03В3М | "  | I  | 101,41 101  |
| I6 | -"-             | ШУ5402-03В3Б | "  | 3  | 124,15 372  |
| I7 | -"-             | ШУ5102-03В3А | "  | 18 | 115,80 2084 |
| I8 | -"-             | ШУ5102-03В3Д | "  | I  | 115,80 116  |



|                                 |                                                    |                                                                                               |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф.   АП-2<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 4   Листов 4 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10 : 11

|    |                 |                   |      |        |     |
|----|-----------------|-------------------|------|--------|-----|
| 19 | Шкаф управления | ШУ 5102<br>-03B3Г | шт I | 115,80 | 116 |
| 20 | -"-             | ШУ 5102<br>-03B3Е | " I  | 115,80 | 116 |
| 21 | -"-             | ШУ 5102<br>-03B3В | " I  | 115,80 | 116 |

Итого:

руб.

5205

/ Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

*Перевз* (Леонович)  
*Мер* (Маклакова)  
*Позднышев* (Позднышев)



Промсельстрой  
г.Саратов

Мотороремонтный завод на 15000 двигателей  
в год

Обозн. (шифр) специф.  
№ проекта (№ дог.)  
Альбом УІ  
Лист І

АЦ-3  
816-142  
Листов 4

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕКТРОАППАРАТУРЫ

| № п/п | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование и характеристика | Т и п | Ед. изм. | К-во по проекту | Фактич. требует-ся (заполн.стройкой) | Завод-изготовитель или поставщик | Стоимость по смете в руб. |    | Примечание |
|-------|------------------------------|-------------------------------|-------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|----|------------|
| 1     | 2                            | 3                             | 4     | 5        | 6               | 7                                    | 8                                | 9                         | 10 | 11         |

Аппаратура низкого напряжения  
в шкафах управления

|   |                                                                                |              |    |  |  |  |  |      |     |  |
|---|--------------------------------------------------------------------------------|--------------|----|--|--|--|--|------|-----|--|
| 1 | Реле промежуточное $\sim 220$ в<br>6 <sub>но</sub> + 2 <sub>н.з</sub> контакта | РПУ-І-362 шт | 80 |  |  |  |  | 5,20 | 416 |  |
| 2 | Реле промежуточное $\sim 380$ в                                                | РПУ-І-363 "  | 18 |  |  |  |  | 3,60 | 65  |  |
| 3 | Реле промежуточное $\sim 220$ в                                                | РПУ-І-363 "  | 2  |  |  |  |  | 3,60 | 7   |  |
| 4 | Реле промежуточное $\sim 220$ в                                                | РПУ І-365 "  | 3  |  |  |  |  | 5,20 | 16  |  |



|                                 |                                                    |                                                                   |                             |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф.<br>№ проекта (№ дог.)<br>Альбом УІ<br>Лист 2 | АП-3<br>816-142<br>Листов 4 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|

1: 2: 3: 4: 5: 6: 7: 8: 9: 10: 11:

|    |                                             |                  |    |    |       |     |
|----|---------------------------------------------|------------------|----|----|-------|-----|
| 5  | Реле промежуточное двухпози-<br>ционное     | РП-35І           | шт | 22 | 8,50  | 187 |
| 6  | Реле времени ~ 220в                         | РВП-2ІІІ         | "  | І  | 10,20 | 10  |
| 7  | Реле времени ~ 380в                         | РВП-2І2І         | "  | 22 | 10,20 | 224 |
| 8  | Реле времени ~ 220в                         | РВП-2І2І         | "  | 4  | 10,20 | 41  |
| 9  | Реле времени ~ 220в                         | ВС-І0-33         | "  | 15 | 26,5  | 398 |
| 10 | Универсальный переключатель<br>надпись № 23 | УП53І6-<br>-С309 | "  | І  | 7,10  | 7   |
| 11 | Универсальный переключатель                 | УП53ІІ-<br>-С225 | "  | 30 | 2,20  | 66  |
| 12 | Тумблер                                     | ТВ2-І            | "  | 2  | 0,42  | І   |



|                                 |                                                    |                     |         |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|---------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр)специф. | АП-3    |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)  | 816-142 |
|                                 |                                                    | Альбом У1           |         |
|                                 |                                                    | Лист 5              | Лист 4  |

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10 : 11

|    |                                                                    |           |    |    |       |     |
|----|--------------------------------------------------------------------|-----------|----|----|-------|-----|
| 13 | Предохранитель                                                     | ПРС-6П    | шт | 1  | 0,90  | 1   |
| 14 | Ступенчатый импульсный прерыватель ~ 220в                          | СИП-01    | "  | 15 | 51    | 765 |
| 15 | Пускатель магнитный                                                | ПМЕ-072   | "  | 22 | 10,20 | 224 |
| 16 | Выключатель                                                        | ПВМ1-10   | "  | 1  | 0,55  | 1   |
| 17 | Трансформатор 380/127в                                             | ТБС2-0,25 | "  | 18 | 4,30  | 77  |
| 18 | Арматура сигнальной лампы с лампой РНЦ-220-10 линза зеленого цвета | АС-220    | "  | 31 | 1,10  | 34  |
| 19 | Арматура сигнальной лампы с лампой РНЦ-220-10 линза красного цвета | АС-220    | "  | 1  | 1,17  | 1   |
| 20 | Кнопка управления                                                  | КУ-121-1  | "  | 18 | 0,85  | 15  |



816-142 А.У1

- 219 -

12883-09

|                                 |                                                    |                                                                   |                             |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф.<br>№ проекта (№ дог.)<br>Альбом У1<br>Лист 4 | АП-3<br>816-142<br>Листов 4 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10 : 11

21 Кнопка управления ПКС-112-2 шт 60 7,00 420

22 Автоматический выключа- АК63-  
тель 7 ном.расц.=2,5а -2МГ " 3 13,20 40

23 Автоматический выключа-  
тель 7 н.р.=2,5а  
7отс=1,3 7н.р. А63М " 15 2,90 44

Итого: руб. 3060

/ Главный инженер проекта

Начальник отдела

Начальник отдела сметного

*Д. Леонovich* (Леонovich)  
*М. Маклакова* (Маклакова)  
*П. Позднышев* (Позднышев)

КТ



|                                 |                                                    |                       |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. | АП-4     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)    | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом УІ             |          |
|                                 |                                                    | Лист І                | Листов 2 |

**ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ  
ЩИТОВ И ПУЛЬТОВ**

| № пп | Наименование                                               | Обозначение по<br>ГОСТУ (чертеж,<br>конструкции, ТУ | К-во | Ч е р т е ж    |                    | Примечание |
|------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------|----------------|--------------------|------------|
|      |                                                            |                                                     |      | Общего<br>вида | Монтажной<br>схемы |            |
| 1    | 2                                                          | 3                                                   | 4    | 5              | 6                  | 7          |
| 1    | Щит шкафной малогабаритный<br>ЩШМ-ІД<br>Размер 900х600х450 | ГОСТ<br>3244-68                                     | 4    | -              | -                  |            |
| 2    | Пульт ПУЭ4-4 Размер 1020х900х270                           | МН 4149-62                                          | 1    | АП-37          | АП-40              |            |
| 3    | Пульт навесной ПУЭН-ІЗ<br>Размер 600х1000х450              | МН 4151-62                                          | 1    | АП-21          | АП-21              |            |
| 4    | Пульт навесной ПУЭН-ІІ<br>Размер 1000х600х367              | МН 4151-62                                          | 15   | АП-33          | АП-33              |            |



|                    |   |                                                    |   |                     |   |          |   |   |   |   |   |   |
|--------------------|---|----------------------------------------------------|---|---------------------|---|----------|---|---|---|---|---|---|
| Гипропромсельстрой |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   | Обозн.(шифр)специф. |   | АП-4     |   |   |   |   |   |   |
|                    |   |                                                    |   | № проекта (№ дог.)  |   | 816-142  |   |   |   |   |   |   |
|                    |   |                                                    |   | Альбом У1           |   |          |   |   |   |   |   |   |
|                    |   |                                                    |   | Лист 2              |   | Листов 2 |   |   |   |   |   |   |
| 1                  | : | 2                                                  | : | 3                   | : | 4        | : | 5 | : | 6 | : | 7 |

5 Пульт навесной ПУЭН-4  
Размер 350х400х267

МН 4151-62                      22                      АП-41                      АП-41

Главный инженер проекта                       (Леонович)  
Начальник отдела                       (Маклакова)  
Начальник сметного отдела                       (Позднышев)

КТ



|                                 |                                                   |                       |          |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Моторремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. | АЛ-5     |
|                                 |                                                   | № проекта (№ дог.)    | 816-142  |
|                                 |                                                   | Альбом УІ             |          |
|                                 |                                                   | Лист 1                | Листов 3 |

ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ  
кабелей и проводов

| № п/п | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование кабельных изделий<br>(тип, марка, сечение) | Обозначение по ГОСТ, ТУ или нормали | Един. изм. | К-во по проекту | Факт. (заполн. стройк.) | Стоимость по смете в руб. |       | Примеч. |
|-------|------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|-------|---------|
|       |                              |                                                         |                                     |            |                 |                         | Един.                     | Общая |         |
| 1     | 2                            | 3                                                       | 4                                   | 5          | 6               | 7                       | 8                         | 9     | 10      |

I Кабель АКВВГ контрольный с алюминиевыми жилами с поливинилхлоридной изоляцией в поливинилхлоридной оболочке ГОСТ 1508-71

|                      |    |       |     |     |
|----------------------|----|-------|-----|-----|
| сечением 4x2,5 кв.мм | км | 1,950 | 245 | 478 |
| — " — 5x2,5 кв.мм    | "  | 0,060 | 275 | 17  |
| — " — 7x2,5 кв.мм    | "  | 0,240 | 360 | 86  |
| — " — 10x2,5 кв.мм   | "  | 0,150 | 500 | 75  |
| — " — 14x2,5 кв.мм   | "  | 0,025 | 640 | 16  |



|                                 |                                                                                                                 |                                                    |    |        |   |                              |     |   |    |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----|--------|---|------------------------------|-----|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                                                                                                 | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |    |        |   | Обозн. (шифр) специф. ! АП-5 |     |   |    |
|                                 |                                                                                                                 |                                                    |    |        |   | № проекта (№ дог.) ! 816-142 |     |   |    |
|                                 |                                                                                                                 |                                                    |    |        |   | Альбом У1                    |     |   |    |
|                                 |                                                                                                                 |                                                    |    |        |   | Лист 2                       |     |   |    |
|                                 |                                                                                                                 |                                                    |    |        |   | Листов 3                     |     |   |    |
| 1                               | 2                                                                                                               | 3                                                  | 4  | 5      | 6 | 7                            | 8   | 9 | 10 |
| 2                               | Кабель АКВРГ контрольный с<br>алюминиевыми жилами с резино-<br>вой изоляцией в поливинилхло-<br>ридной оболочке |                                                    |    |        |   |                              |     |   |    |
|                                 | сечением 27х2,5 кв.мм                                                                                           | ГОСТ 1508-71                                       | км | 0,225  |   | 1034                         | 233 |   |    |
|                                 | сечением 14х2,5 кв.мм                                                                                           | —"                                                 | "  | 0,075  |   | 625                          | 47  |   |    |
| 3                               | Кабель КРПТ с медными жилами<br>с резиновой изоляцией в ре-<br>зиновой оболочке                                 |                                                    |    |        |   |                              |     |   |    |
|                                 | сечением 35 кв.мм                                                                                               | ГОСТ 13497-68                                      | "  | 0,040  |   | 663                          | 27  |   |    |
| 4                               | Провод установочный марки<br>АПВ с алюминиевой жилой и по-<br>ливинилхлоридной изоляцией,<br>660В               |                                                    |    |        |   |                              |     |   |    |
|                                 | сечением 2,5 кв.мм                                                                                              | ГОСТ 6323-71                                       | "  | 11,146 |   | 29,2                         | 325 |   |    |
|                                 | сечением 10 кв.мм                                                                                               | —"                                                 | "  | 0,080  |   | 78,7                         | 6   |   |    |
|                                 | сечением 16 кв.мм                                                                                               | —"                                                 | "  | 0,410  |   | 103                          | 42  |   |    |



816-142 А.УІ

- 224 -

12883-09

|                                 |                                                    |                                                                                                 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. ! АП-5<br>№ проекта (№ дог.) ! 816-142<br>Альбом УІ !<br>Лист 3 ! Листов 3 |
| 1 : 2                           | 3                                                  | 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : 10                                                                      |

|   |                                                                                                     |              |    |       |      |    |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----|-------|------|----|
| 5 | Провод установочный марки ПВ<br>с медной жилой и поливинилхлоридной изоляцией сечением<br>1,5 кв.мм | ГОСТ 6323-71 | км | 0,054 | 33,5 | 2  |
| 6 | Провод РПШ с резиновой изоляцией в резиновой оболочке сечением 5x1,5 кв.мм                          | ГОСТ 5783-69 | "  | 0,357 | 193  | 69 |

Итого: руб. 1423

/Гл. инженер проекта

Начальник отдела

Начальник сметного отдела

(Леонович)

(Маклакова)

(Позднышев)

КТ



|                                 |                                                   |                                                                    |                             |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Тип промсельстрой<br>г. Саратов | Мотороремонтный завод на 1500 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф.<br>№ проекта (№ дог.)<br>Альбом У1<br>Лист 1 | СУ-1<br>816-142<br>Листов 6 |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------|

## ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕКТРОАППАРАТУРЫ

| № п/п | Шифр по общесоюзной классиф. | Наименование и характеристика | Т и п | Един. изм. | К-во по проекту | Завод-изготовитель или поставщик | Стоимость по смете в рублях |       | Примечание |
|-------|------------------------------|-------------------------------|-------|------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------|-------|------------|
| 1     | 2                            | 3                             | 4     | 5          | 6               | 7                                | Един.                       | Общая | 10         |

I

Автоматическая телефонная станция координатной системы емкостью 50 №№

АТСК  
50/200

комп.

I

Рижский завод  
ВЭФ

-

в том числе:

устройство вводное РР2

108.067 сп

шт

1

80,0

80

Плата СаК РР2.110 422 сп

плата

5

54,0

270

Плата РА РР2.110 423 сп

"

3

70,0

210

Плата ШК РР2.110 424 сп

"

3

37,0

111

Плата РСЛО РР2.110 425 сп

"

5

88,0

440



|                                 |                                                    |                                                                                     |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф.   СУ-І<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 2 | Листов 8 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|

| 1 | 2                                                  | 3              | 4 | 5      | 6  | 7              | 8      | 9    | 10 |
|---|----------------------------------------------------|----------------|---|--------|----|----------------|--------|------|----|
|   | Плата РПУ                                          | PP2.110 427 сп |   | плата  | І  |                | 57,0   | 57   |    |
|   | Статив І                                           | PP2.113 057 сп |   | статив | І  |                | 1700,0 | 1700 |    |
|   | Плата ЗИУ                                          | PP2.116 273 сп |   | плата  | 2  |                | 54,0   | 108  |    |
|   | Блокиратор                                         | PP2.119 081 сп |   | шт     | 10 |                | 6,8    | 68   |    |
|   | Аппарат телефонный                                 | PP2.184 096сп  |   | "      | 32 |                | 13,0   | 416  |    |
|   | Щиток ВЩС                                          | PP2 407 010 сп |   | "      | І  |                | 5,0    | 5    |    |
|   | Прибор ИП-60                                       | PP2 762 066сп  |   | "      | І  |                | 58,0   | 58   |    |
|   | Полоса громоотводная                               | PPЧ 811 013сп  |   | "      | 2  |                | 20,3   | 41   |    |
|   | Трансформатор ДТН 600/400                          | ЯВ4732020 сп   |   | "      | 5  |                | 2,9    | 15   |    |
| 2 | Выпрямительный блок                                | ВБ 60/10       |   | "      | І  | ГУПП Мин.связи | 257,0  | 257  |    |
| 3 | То же, с ПЗВБ                                      | ЗВБ 82/10      |   | "      | І  | "              | 347,0  | 347  |    |
| 4 | Плата автоматической коммутации источников питания | ПАКВ           |   | "      | І  | "              | 129,0  | 129  |    |



|                                 |                                                    |                      |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф. | СУ-І     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)   | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом УІ            |          |
|                                 |                                                    | Лист 5               | Листов 6 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| І | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|

|    |                                |          |    |    |                                        |      |     |
|----|--------------------------------|----------|----|----|----------------------------------------|------|-----|
| 5  | Тумба-шкаф                     |          | шт | І  | ГУПП Минсвязи                          | 44,0 | 44  |
| 6  | Аккумуляторы щелочные          | 5ЖН-60   | "  | 10 | Саратовский з-д щелочных аккумуляторов | 22,0 | 220 |
| 7  | Трансформатор понижительный    | ТНБ-100  | "  | І  | Министерства эл. промышленности        | 5,6  | 6   |
| 8  | Часы электрические первичные   | ПКЛЗ-24  | "  | 2  | Ленинградский эл. часовой з-д          | 40,5 | 81  |
| 9  | То же, вторичные односторонние | ВП40-9к  | "  | 4  |                                        | 5,0  | 20  |
| 10 | То же                          | ВП30-8к  | "  | 3  |                                        | 4,3  | 13  |
| 11 | То же                          | ВП30-66к | "  | 28 |                                        | 8,1  | 227 |
| 12 | То же, двухсторонние           | ВП40-9кд | "  | 2  |                                        | 10,5 | 21  |



| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов |                                         | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |    |      | Обозн. (шифр) специф.   СУ-І                         |       | № проекта (№ дог.)   816-142 |   | Альбом УІ |  | Лист 4   Лист 6 6 |                 |
|---------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------|----|------|------------------------------------------------------|-------|------------------------------|---|-----------|--|-------------------|-----------------|
| 1                               | 2                                       | 3                                                  | 4  | 5    | 6                                                    | 7     | 8                            | 9 | 10        |  |                   |                 |
| 13                              | Аппарат телефонный настенный            | ТАС <sub>Т</sub> 70                                | шт | 8    | г.Пермь теле-<br>фонный завод                        | 9,75  | 78                           |   |           |  |                   |                 |
| 14                              | Щит для заземления аппара-<br>туры      | ЩЗП-2                                              | "  | І    | Союзная кон-<br>тора снаб-<br>снабжения М.С.<br>СССР | 4,5   | 5                            |   |           |  |                   |                 |
| 15                              | Блок питания (для электро-<br>часов)    | БП-24/І                                            | "  | І    | Катов-Ивановск<br>Челябинской<br>обл.<br>п/я А-3447  | 47,0  | 47                           |   |           |  |                   |                 |
| 16                              | То же (для ТОЛ І0/50С)                  | БП-24/4                                            | "  | І    | Псков п/я<br>М-557І                                  | 70,0  | 70                           |   |           |  |                   |                 |
| 17                              | Полоса громоотводная                    | 25x2                                               | "  | 2    |                                                      | 8,4   | 17                           |   |           |  |                   |                 |
| 18                              | Труба из винипласта Ду=32               |                                                    | т  | 8,25 | МН І427-6І                                           | 900,0 | 7425                         |   |           |  |                   |                 |
| 19                              | Коробка распределительная<br>телефонная | КРТ-І0                                             | шт | 5    |                                                      | -     | -                            |   |           |  |                   | ГОСТ<br>8525-67 |



|                               |   |                                                    |   |   |   |                              |   |   |    |
|-------------------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|---|------------------------------|---|---|----|
| Минпромсельстрой<br>г.Саратов |   | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год |   |   |   | Обозн.(шифр) специф.   СУ-1  |   |   |    |
|                               |   |                                                    |   |   |   | № проекта (№ дог.)   816-142 |   |   |    |
|                               |   |                                                    |   |   |   | Альбом У1                    |   |   |    |
|                               |   |                                                    |   |   |   | Лист 5                       |   |   |    |
|                               |   |                                                    |   |   |   | Листов 6                     |   |   |    |
| 1                             | 2 | 3                                                  | 4 | 5 | 6 | 7                            | 8 | 9 | 10 |

|    |                                                   |                  |       |                                          |       |      |
|----|---------------------------------------------------|------------------|-------|------------------------------------------|-------|------|
| 20 | Станция пожарной сигнализации<br>емк.10 лучей     | ТОЛ 10/50с комп. | I     | г.Псков<br>п/я М-5571                    | 230,0 | 230  |
| 21 | Автоматический пожарный<br>извещатель             | ТРВ-2            | шт 66 | г.Рязань з-д<br>"Теплоприбор"            | 26,0  | 1716 |
| 22 | Извещатель пожарный ручной                        | ПКИЛ-4М-1        | " 2   | г.Псков<br>п/я М-5571                    | 3,85  | 7    |
| 23 | Труба стальная водогазопро-<br>водная М-20        |                  | м 156 |                                          | 0,3   | 47   |
| 24 | Громкоговоритель динамический<br>мощностью 0,15вт | "Сюрприз"        | шт 38 | Новосибирский<br>з/д н/в аппара-<br>туры | 5,0   | 190  |
| 25 | То же, мощностью 1 вт                             | 1ГД-5            | " 3   | г.Рязань п/я<br>А-1764                   | 2,0   | 6    |
| 26 | То же, мощностью 4 вт                             | 4ГД-28           | " 5   | "                                        | 4,5   | 23   |



816-142 А.УІ

- 230 -

12883-09

|                                 |                                                    |                         |   |          |   |   |   |   |    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|---|----------|---|---|---|---|----|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. ! |   | СУ-I     |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.) !    |   | 816-142  |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                    | Альбом У1               |   |          |   |   |   |   |    |
|                                 |                                                    | Лист 6                  |   | Листов 6 |   |   |   |   |    |
| 1                               | 2                                                  | 3                       | 4 | 5        | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

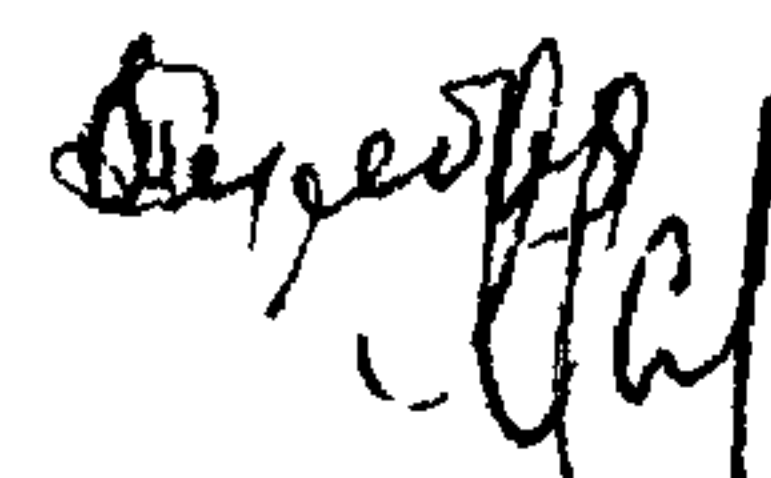
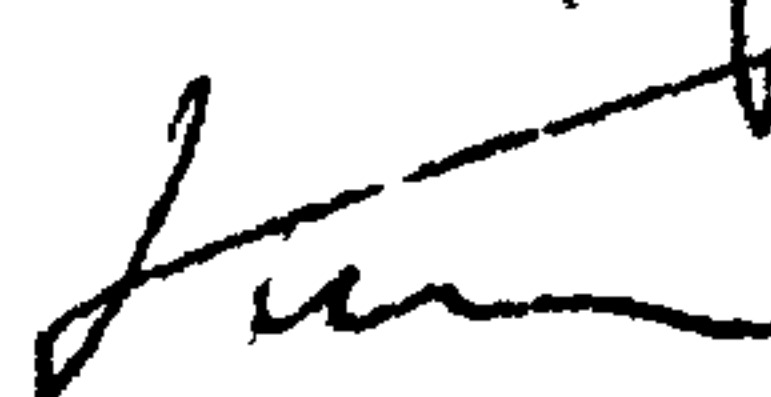
|    |                                              |           |       |    |                                                 |       |     |
|----|----------------------------------------------|-----------|-------|----|-------------------------------------------------|-------|-----|
| 27 | Трансформатор абонентский<br>унифицированный | ТАГУ-25тм | шт    | І  |                                                 | 2,3   | 2   |
| 28 | Радиотрансляционная установка                | ТУ-100м   | комп. | І  | г.Славгород<br>Алтайского<br>края<br>п/я Р-6070 | 375,0 | 375 |
| 29 | Желоб металличе.ский для<br>защиты проводов  | -         | м     | 10 |                                                 | -     |     |

Итого:

руб.

15182

Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

 (Леонович)  
 (Маклакова)  
 (Позднышев)

кт



|                                 |                                                    |                                                                                    |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф.   СУ-2<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 1 | Листов 3 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|

ЗАКАЗНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ  
кабелей и проводов

| №   Шифр по<br>пп   общесо-<br>юзной<br>классиф. | Наименование кабельных изделий<br>(тип, марка, сечение)           | Обозначение по<br>ГОСТ, ТУ или<br>нормали | Един.<br>изм. | К-во<br>по<br>про-<br>екту | Стоимость по<br>смете в рублях<br>Един.   Общая | Примечание      |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------|----------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|
| 1   2                                            | 3                                                                 | 4                                         | 5             | 6                          | 7   8                                           | 9               |
| 1                                                | Кабель телефонный стационарный<br>с медными жилами<br>ТСВ 21х2    | ГОСТ 14354-69                             | км            | 0,030                      | 355,0 II                                        | Для монтажа АТС |
| 2                                                | То же, ТСВ 11х3                                                   | —"                                        | "             | 0,020                      | 291,0 6                                         | —"              |
| 3                                                | То же, ТСВ 5х3                                                    | —"                                        | "             | 0,060                      | 175,0 II                                        | —"              |
| 4                                                | Провод монтажный с однопроволоч-<br>ными жилами лакированный МШДЛ | ГОСТ 10349-63                             | "             | 0,800                      | 25,0 20                                         | —"              |



|                                 |                                                    |                                                                                               |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн.(шифр) специф.   СУ-2<br>№ проекта (№ дог.)   816-142<br>Альбом УІ<br>Лист 2   листов 3 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|

| 1  | 2                                                                             | 3 | 4               | 5  | 6     | 7     | 8   | 9 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------|----|-------|-------|-----|---|
| 5  | Кабель телефонный городской<br>в поливинилхлоридной обо-<br>лочке ТПВ 5х2х0,5 |   | ТУ16.505.131.70 | км | 0,065 | 138,0 | 9   |   |
| 6  | То же, ТПВ 10х2х0,5                                                           |   | —"              | "  | 0,128 | 207,0 | 26  |   |
| 7  | То же, ТПВ 20х2х0,5                                                           |   | —"              | "  | 0,030 | 344,0 | 10  |   |
| 8  | То же, ТПВ 30х2х0,5                                                           |   | —"              | "  | 0,030 | 476,0 | 14  |   |
| 9  | То же, ТПВ 50х2х0,5                                                           |   | —"              | "  | 0,180 | 742,0 | 134 |   |
| 10 | Провод телефонный распреде-<br>лительный однопарный<br>ТРВ 1х2х0,5            |   | ГОСТ 6437-65    | "  | 1,98  | 19,0  | 38  |   |
| 11 | Провод силовой с резиновой<br>изоляция с медными жилами<br>ВРГ 2х1,5          |   | ГОСТ 433-58     | "  | 0,05  | 153,0 | 8   |   |



|                                 |                                                    |                       |          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Гипропромсельстрой<br>г.Саратов | Мотороремонтный завод на 15000 двигателей<br>в год | Обозн. (шифр) специф. | СУ-2     |
|                                 |                                                    | № проекта (№ дог.)    | 816-142  |
|                                 |                                                    | Альбом УІ             |          |
|                                 |                                                    | Лист 3                | Листов 3 |

| 1      | 2                                                             | 3               | 4  | 5     | 6     | 7   | 8 | 9 |
|--------|---------------------------------------------------------------|-----------------|----|-------|-------|-----|---|---|
| 12     | Кабель с резиновой изоляцией<br>из негорючей резины КНР 2х1,5 | ГОСТ 7866-67    | км | 1,687 | 185,0 | 312 |   |   |
| 13     | То же, КНР 1х1,5                                              | "               | "  | 0,280 | 105,0 | 29  |   |   |
| 14     | Кабель силовой с алюминиевы-<br>ми жилами АНРГ 2х4            | ГОСТ 433-58     | "  | 0,018 | 160,0 | 3   |   |   |
| 15     | То же, АНРГ 1х4                                               | "               | "  | 0,110 | 95,4  | 105 |   |   |
| 16     | То же, АНРГ 1х16                                              | "               | "  | 0,061 | 195,0 | 12  |   |   |
| 17     | Кабель радиочастотный коок-<br>сиальный РК 75-4-15            | ТУ КП 100-47-60 | "  | 0,030 | 171,0 | 5   |   |   |
| Итого: |                                                               | руб.            |    |       |       | 753 |   |   |

КТ

/ Главный инженер проекта  
Начальник отдела  
Начальник сметного отдела

 (Леонович)  
 (Маклакова)  
 (Позднышев)