

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
27-0-4.91

ТОРГОВОЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ, ХОЛОДИЛЬНОЕ
И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ПРЕДПРИЯТИЙ ТОРГОВЛИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

АЛЬБОМ III

ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ.

1060-03

Уралтиппроект, 620062, г.Екатеринбург, ул.Чебышева,4
Зах. 847 Инв. 1060-03 Тираж 100
Сдано в печать 25.08 1992 г.

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
27-0-4.91

ТОРГОВОЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ, ХОЛОДИЛЬНОЕ
И ПОЛЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ПРЕДПРИЯТИЙ ТОРГОВЛИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

АЛЬБОМ III

СОСТАВ ТИПОВЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

- А Л Б О М I МЕХАНИЧЕСКОЕ, ТЕПЛОВОЕ И РАЗДАТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ ДОГотовочных ПРЕДПРИЯТИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ.
- А Л Б О М II ХОЛОДИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ТОРГОВЫЕ АВТОМАТЫ, КОНТРОЛЬНО-КАССОВЫЕ
МАШИНЫ, ВЕСОИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, УПАКОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ,
ЛИНИИ ОЧИСТКИ И СУЛЬФИТАЦИИ КАРТОФЕЛЯ.
- А Л Б О М III ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ

1060-03

РАЗРАБОТАН

А О

„ИНРЕКОН“

/ИНСТИТУТ РЕКОНСТРУКЦИИ ГОРОДОВ/

Гл. инженер института
Гл. специалист

В. И. Носков

И. П. Тупицина

Утвержден и введен в действие
приказом по А.О. „ИНРЕКОН“
№ 19 от 1.XI.1991г.

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА III

№ № ЛИСТОВ	НАИМЕНОВАНИЕ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ НАИМЕНОВАНИЕ ЛИСТА	СТР
3-81	СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ, ВХОДЯЩЕГО В АЛЬБОМ	3-8
3-1;3-14	КРАНЫ, КРАНЫ-ШТАБЕЛЕРЫ	9-22
3-15;3-24	ТАЛЫ, ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗЫ	23-32
3-25;3-31	ЛИФТЫ, ПОДЪЕМНИКИ	33-39
3-32;3-44	КОНВЕЙЕРЫ, ТРАНСПОРТЕРЫ	40-52
3-45;3-49	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ, ЭЛЕКТРОШТАБЕЛЕРЫ	53-57
3-50;3-60	ТЕЛЕЖКИ АККУМУЛЯТОРНЫЕ, ТЕЛЕЖКИ-ШТАБЕЛЕРЫ, ГРУЗОВЫЕ	58-68
3-61;3-62	ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	69-70

А.А. III

№ п/п	Наименование и техническая характеристика оборудования, завод-изготовитель	Тип, марка оборудования	Код оборудования	Масса единицы оборудования, кг	Страница	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	КРАНЫ, КРАНЫ - ШТАБЕЛЕРЫ					
1	КРАН МОСТОВОЙ РУЧНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ Г/П. 0,5Т. КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД		31 5911 1100	270÷584	9	
2	КРАН МОСТОВОЙ РУЧНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ Г/П. 1Т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД		31 5911 2100	270÷584	10	
3	КРАН МОСТОВОЙ РУЧНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ Г/П. 3,2Т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД			610÷1270	11	
4	КРАН МОСТОВОЙ РУЧНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ Г/П 5Т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД			810÷1470	12	
5	КРАН МОСТОВОЙ РУЧНОЙ ОПОРНЫЙ Г/П. 3,2; 5; 8Т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД			680÷2900	13	
6	КРАН МОСТОВОЙ РУЧНОЙ ОПОРНЫЙ Г/П. 12,5; 20Т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД			5590÷8470	14	
7	КРАН ПОДВЕСНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ОДНОПРОЛЕТНЫЙ Г/П. 1.0Т ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ		315723 1000	590÷1830	15	
8	КРАН ПОДВЕСНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ДВУХПРОЛЕТНЫЙ Г/П. 1.0Т ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ		31 5723 1124	1245÷1880	16	
9	КРАН-ШТАБЕЛЕР ПОДВЕСНОЙ Г/П. 0,5Т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД		31 7611 3100		17	

ИНВ. И ПОДП. И ДАТА ВЗАМ. ИНВ.

27-0-4.91-3-Д1			
НАЧ. ОТД.	КАЛУГИН	М.С.	СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ, ВХОДЯЩЕГО В АЛЬБОМ АО "ИНРЕКОН"
ГЛ. СПЕЦ.	ТУПИЦИНА	М.С.	
Н. КОНТР.	АЛИМБЕКОВА	М.С.	
ИНЖ. Т.К.	ФИЛАНОВА	М.С.	
ИНЖ. Т.К.	БЫЧКОВА	М.С.	
СТАНИА	ЛИСТ	ЛИСТОВ	АО "ИНРЕКОН"
РП	1	6	

ФОРМАТ А3

1060-03

Ал. III

1	2	3	4	5	6	7
10	КРАН-ШТАБЕЛЕР ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОПОРНЫЙ МОСТОВОЙ Г/П. 0.5Т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД			1717÷2638	18	
11	КРАН-ШТАБЕЛЕР ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОПОРНЫЙ МОСТОВОЙ Г/П. 1Т. КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД			2050÷3100	19	
12	КРАН-ШТАБЕЛЕР ОПОРНЫЙ Г/П. 0.25Т МОСКОВСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРОММЕХАНИЗАЦИЯ“		317611223602	1230÷1900	20	
13	КРАН-ШТАБЕЛЕР ОПОРНЫЙ/УПРАВЛЕНИЕ С ПОЛА/Г/П. 0.5 и 1.0Т СТАХАНОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД		СМ. СТР. 21	1483÷2721	21	
14	КРАН-ШТАБЕЛЕР СТЕЛАЖНЫЙ Г/П. 0.5Т СТАХАНОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД		3176123001	3960÷4850	22	
15	ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОЛЕВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ТЭ 025-511	3174211031	75	23	
16	ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОЛЕВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ТЭ 025-311	3174211031	70	23	
17	ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОСКОВСКИЙ ЗАВОД „КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ“	ТЭ 050-711	317421203110	80	24	
18	ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОСКОВСКИЙ ЗАВОД „КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ“	ТЭ 050-111	317411103109	75	24	
19	ТАЛЬ РУЧНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ЧЕРВЯЧНАЯ Г/П 3.2Т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД		317322041	83	25	
20	ТАЛЬ РУЧНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ЧЕРВЯЧНАЯ Г/П 5Т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД		317322051	137	25	
21	ТАЛЬ РУЧНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ЧЕРВЯЧНАЯ Г/П 8Т КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД		317322061	280	25	

ИНВ. ПОДА П. ЧАТА ВЗАМЕН

27-0-4.91-3-Д1

ЛИСТ
2

ФОРМАТ А3

1060-03

А.А. III

1	2	3	4	5	6	7
22	Таль ручная червячная г/п. 5т		3173221051	110	26	
	Красногвардейский крановый завод					
23	Таль ручная червячная г/п 8т		3173221061	220	26	
	Красногвардейский крановый завод					
24	Кошка с ручным приводом г/п 1т		3167110001	11	27	
	Красногвардейский крановый завод					
25	Таль ручная передвижная шестеренная г/п 2т		3173212031	75	28	
	Красногвардейский крановый завод					
26	Электрогрузовоз подвесной с автоматическим адресованием грузов 582 и с прицепной тележкой 583		317216100104	265	29,31,32	
27	Электрогрузовоз подвесной с автоматическим адресованием грузов 582 и с прицепной тележкой 5608		317216100203	290	30,31,32	
	Лифты, подъемники					
28	Лифт грузовой малый / общего назначения / г/п 100 кг		4836211213	1000÷2850	33	
	Ст. Платоновка Тамбовская область п/я ЯТ-30/3					
29	Лифт грузовой малый в металлической шахте г/п 100 кг		4836211213	1500÷1600	34	
	Ст. Платоновка Тамбовской обл. п/я ЯТ-30/3					
30	Лифт грузовой тротуарный г/п 500 кг		4836124312	3050÷3200	35	
	Ст. Платоновка Тамбовская область п/я ЯТ-30/3					
31	Лифт грузовой выжимной г/п 500 кг		4836320000		36	
	Московский опытно-экспериментальный лифто-строительный завод					

Инв. № подл. Подпись и дата в/зам. инв.

27-0-4.91-3-01

Лист

3

ФОРМАТ А3

1060-03

АЛ. III

1	2	3	4	5	6	7
32	Лифт грузовой общего назначения г/п 500 кг МОСКОВСКИЙ ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЛИФТО- СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД		4836000000		37	
33	Лифт грузовой общего назначения г/п 1000 кг СВЕРДЛОВСКИЙ З-Д „СТРОЙМАШИН“		4836030000		38	
34	Стол подъемный ПО „КИЕВТОРГМАШ“ НЕЖИНСКИЙ МАШИНОСТР. З-Д КОНВЕЙЕРЫ, ТРАНСПОРТЕРЫ	ПС - 630	5151562016	765	39	
35	Конвейер ленточный стационарный ПОЛЕВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	КАП - 50	316111102107	450	40	
36	Транспортер ленточный стационарный АХТЫРСКОЕ ОПЫТНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБ'ЕДИНЕНИЕ „ПРОМСВЯЗЬ“	ТАС - 2			41-51	
37	Дорожка роликовая СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ П/Я УЩ-349/13 ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ, ЭЛЕКТРОШТАБЕЛЕРЫ	РА - 50	51510000	36	52	
38	Электропогрузчик СВЕРДЛОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ЭП - 103 КО /ЭП-103 КИ0/	СМ. СТР. 53	2350/2420	53	
39	Электропогрузчик СВЕРДЛОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ЭП - 103 К /ЭП-103 КИ/	СМ. СТР. 53	2600	53	
40	Электропогрузчик КАЛИНИНГРАДСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ЭПВ-1,25	3453113911	2800/2850	54	
41	Электропогрузчик КАЛИНИНГРАДСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	ЭПВ-1638	3453114109	3060/3220	55	

ИНВ. № подл. ПОДП. И ДАТА ВЗАМ. ИНВ. И

27-0-4.91-3-Д1

АНСТ
4

АА. III

1	2	3	4	5	6	7
42	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК	ЭП - 0806	0-3453112310	1750	56	
	БЕЛЫЦКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД					
43	ЭЛЕКТРОШТАБЕЛЕР	ЭШ - 188 М	3453121004	2250-	57	
	ТБИЛИССКИЙ ЭЛЕКТРОВОЗОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД					
	ИМ. В. И. ЛЕНИНА					
	ТЕЛЕЖКИ АККУМУЛЯТОРНЫЕ, ТЕЛЕЖКИ - ШТАБЕЛЕРЫ, ГРУЗОВЫЕ					
44	ЭЛЕКТРОТЕЛЕЖКА	ЭТМ	3453133001	950	58	
	БАТУМСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД					
45	ЭЛЕКТРОТЕЛЕЖКА	ЭТМ. С	3453133001	1000	59	
	БАТУМСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД					
46	ТЕЛЕЖКА - ШТАБЕЛЕР			90	60	
	БЕЛОРУССКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ НПО МАШИНОСТРОЕНИЯ					
	И МЕЖОТРАСЛЕВЫХ ПРОИЗВОДСТВ „КОМПЛЕКС“					
47	ТЕЛЕЖКА - ШТАБЕЛЕР С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ	ЭТШГ-250-3		140	61	
	ВИА					
	БОРСКИЙ ЗАВОД ТОРГОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ					
48	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ С ПОДЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМОЙ	ТРП - 21	317112001001	50	62	
	КЗЫЛ - ОРДА З.К. 169/2					
49	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ С ПОДЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМОЙ	ТРП - 25	317112001209	112	63	
	КЗЫЛ - ОРДА З.К. 169/2					
50	ТЕЛЕЖКА РУЧНАЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ ВИА	ТГВ - 500 М	5151561070	73	64	
	ВОЛЖСКИЙ ЗАВОД „ТОРГХОЛОДМАШ“					
51	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ ВИА.	ТГВ - 1250	5151561074	82	65	
	ВОЛЖСКИЙ ЗАВОД „ТОРГХОЛОДМАШ“					

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

27-0-4.91-3-А1

Лист

5

А.А. III

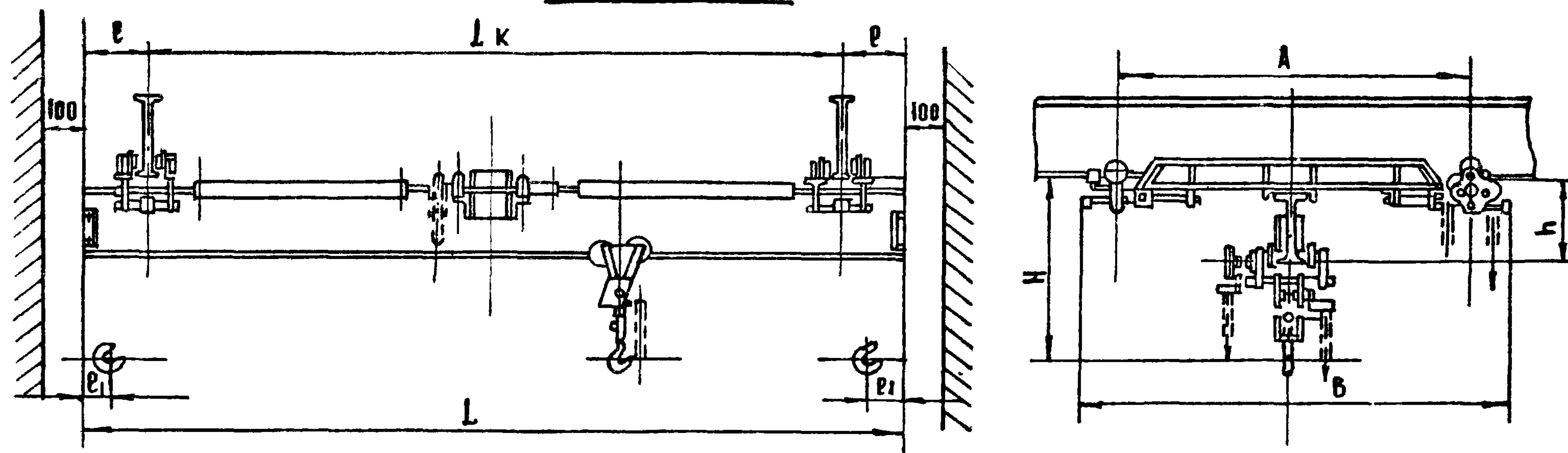
1	2	3	4	5	6	7
52	ТЕЛЕЖКА РУЧНАЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ ВИА БОРСКИЙ ЗАВОД ТОРГОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ	ЗТРВ-1000-3		100	66	
53	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ п/я 06-21/5. г. БРЯНСК	ТГ-50 М I	5151561043	9	67,68	
54	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ п/я 06-21/5. г. БРЯНСК	ТПГ-125	5151561182	34	67,68	
55	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ п/я 06-21/5. г. БРЯНСК	ТГМ-125	5151561120	12	67,68	
56	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ п/я 06-21/5. г. БРЯНСК	ТПГ-250	5151561185	52	67,68	
57	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ п/я 06-21/5. г. БРЯНСК	ТГШ-250		25	67,68	
58	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ п/я 06-21/5. г. БРЯНСК	ТПГ-500-01	5151561189	81	67,68	
59	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ п/я 06-21/5. г. БРЯНСК	ТПГ-500	5151561188	63	67,68	
60	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ п/я 06-21/5. г. БРЯНСК ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ТГ-1000 М I	5151561058	108	67,68	
61	СТАНДОК ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ МЕШКОВ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕРН "НЕФТЕГАЗМАШ"			82	69	
62	ПЛАТФОРМА УРАВНИТЕЛЬНАЯ ГРУЗОВАЯ ФРУНЗЕНСКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД	ЯІ-ФПА		600	70	

ИНВ. И ПОДА. ПОДА. И ДАТА ВЗАМ. ИМЕН

27-0-4.91-3-11

Лист
6

ОБЩИЙ ВИД



Грузоподъ- емность	Д а и н а к р а н а L	П р о л е т к р а н а L _к	Д а и н а к о н с о л и e	Б а з а к р а н а A	Ш и р и н а к р а н а B	№ п р о ф и л я н е с у щ е й б а л к и	H	h	P ₁	М а к с и м а л ь н а я н а г р у з к а н а о д н у к а р е т к у	М а с с а к р а н а н е б о л е е					
т	м	м	м	мм	мм		мм	мм	мм	н	кг					
0,5	3.6	3.0	0.3	1000	1300	18	590	220	150	3384	270					
	4.2		0.6							3679	281					
	5.1		0.3							3433	300					
	5.7	4.5	0.6							3630	312					
	6.6		0.3							3581	366					
	7.2		0.6							3728	377					
	8.1	6.0	0.3	1500	1800					3630	397					
	8.7		0.6							3826	408					
	9.3		0.9							3900	419					
	10.2	7.5	0.6							1800	2100	24	650	280	4071	552
	10.8		0.9												4218	568
	11.4		1.2												4365	584
Механизм подъема			Грузоподъ- емность	Высота подъема	СКОРОСТИ, м/мин			ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ, Н							ПОДКРАНОВЫЙ ПУТЬ	
ТАЛЬ РУЧНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ЧЕРВЯЧНАЯ	т	м	ПОДЪЕМА ГРУЗА	ПЕРЕДВ. ТАЛИ	ПЕРЕДВ. КРАНА	ПОДЪЕМА ГРУЗА	ПЕРЕДВ. ТАЛИ	ПЕРЕДВ. КРАНА	№ 18-27 ГОСТ 8239-89							
	0,5	3.12	0.41	9.2	2.9	300	100	60	№ 18 м; 24 м; 3.0 м ГОСТ 19425-74							

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в таре в производственных или складских помещениях.

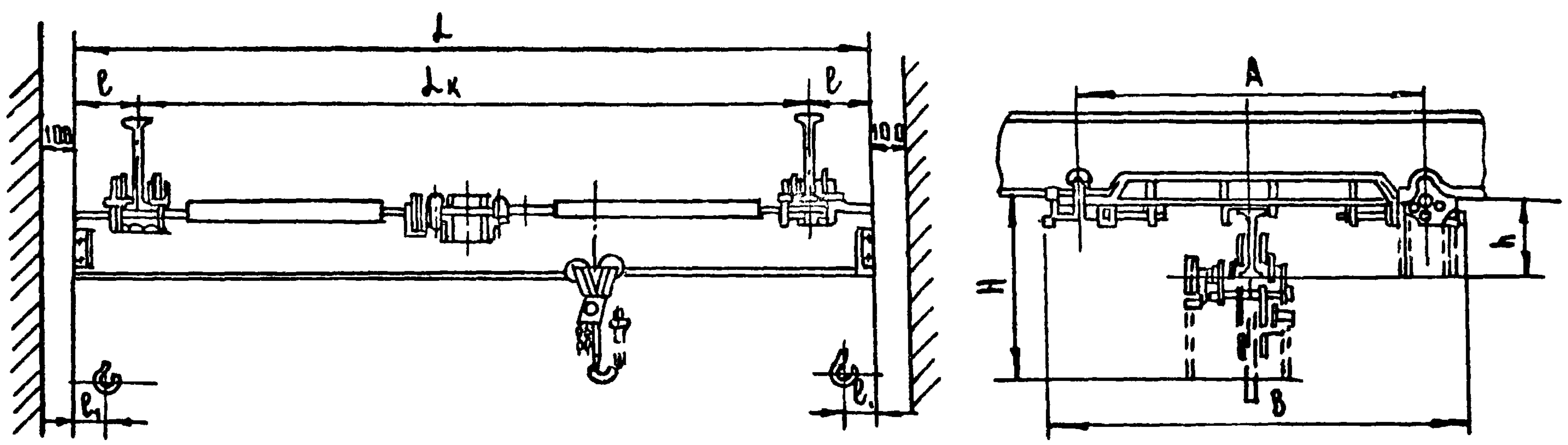
КОД ОКП 31 5911 1100

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД,
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ., АРТЕМОВСКИЙ Р-ОН

27-0-4.91-3-1				КРАН МОСТОВОЙ РУЧНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ г/п 0.5Т			СТАДИЯ РП	ЛИСТ 1	ЛИСТОВ 1
ИЗУЧ. ТЕХ. ОТД.	КАЛУГИН	ИЗМ.		АО, ИНРЕКОН					
Н. КОНТР.	АЛИМБЕКОВА	СЛ							
БЕД. ИНЖ.	ТУПИЦИНА	СЛ							
ИНЖ. I К.	ФИЛЮКОВА	СЛ							
ИНЖ. I К.	РОМАНОВА	СЛ							

АА Ш

ОБЩИЙ ВИД



Грузоподъемность	Длина крана L	Пролет крана Lм	Длина консоли C	База крана A	Ширина крана B	Профиль несущей балки	H	h	E ₁	Максимальная нагрузка на одну каретку	Масса крана не более	
т	м	м	м	мм	мм		мм	мм	мм	н	кг	
1.0	3.6	3.0	0.3	1000	1300	18	590	220	150	5973	270	
	4.2		0.6							6507	281	
	5.1		0.3							5963	300	
	5.7	4.5	0.6	1500	1800	24	650	280		5340	312	
	6.6		0.3							6082	366	
	7.2		0.6							6527	441	
	18.1	7.5	0.3							6309	469	
	8.7		0.6							6567	485	
	9.3		0.9							6804	502	
	10.2	9.0	0.6	1800	2100					6685	552	
	10.8		0.9							7140	568	
	11.4		1.2							7368	584	
Механизм подъема				Грузоподъемность т	Высота подъема м	Скорости, м			Мин	Тяговое усилие н		
Таль ручная передвижная червячная						подъема груза	передв. тали	передв. крана		подъема груза	передв. тали	передв. крана
				1	3-12	0,41	9.2	2.9	300	100	90	1 № 18-27 ГОСТ 8239-89 1 № 18 м, 24 м-30 м, ГОСТ 19425-74

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в производстве или складских помещениях.

КОД ОКП 31 5911 210
ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ. АРТЕМОВСКИЙ Р-ОН

27-0-4.94-3-2				Кран мостовой ручной, однобалочный подвесной			СТАДИЯ РП	ЛИСТ	ЛИСТОВ 1
НАЧ. ОТД.	КАЛУГРИН	И.И.		г/л и т			АО "ИНРЕКОН"		
И. КОМП.	АЛЕКСЕЕВ	А.А.							
ВЕД. ИНЖ.	ТУПИЦИНА	И.И.							
ИНЖ. ГИ	ФИЛЮКОВА	В.И.							
ИНЖ. ТИ	РОМАНОВА	В.В.							

ОБЩИЙ ВИД

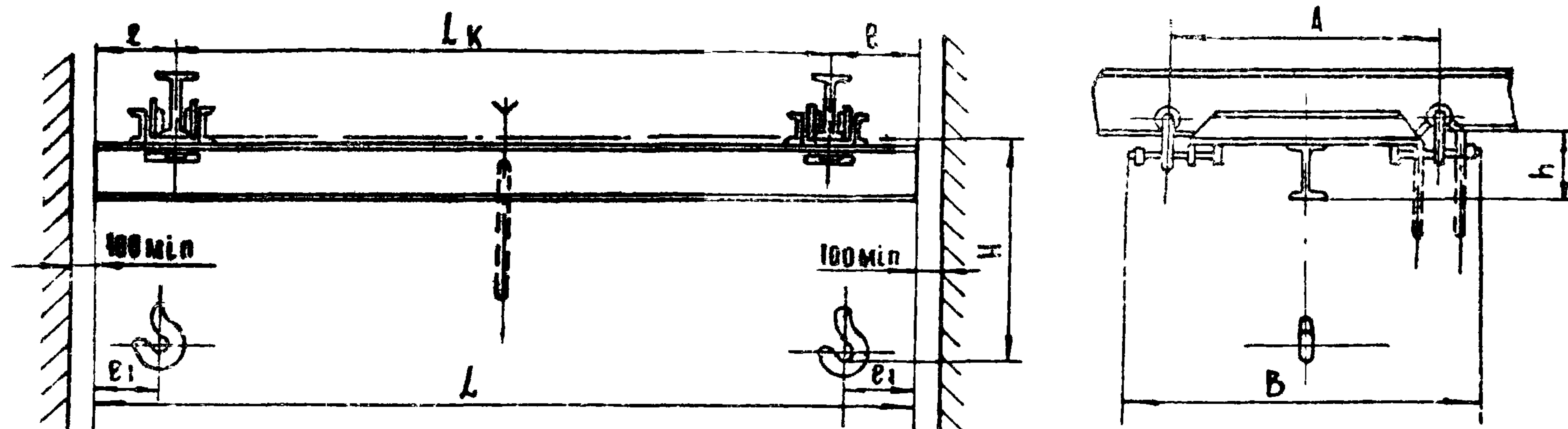


ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ

Грузопод- ъемность	Полная длина крана L	Пролет крана L _к	Длина консоли P	База крана A	Ширина крана B	№ профи- ля несущ- ей балки по ГОСТ 19425- 74	H	h	e ₁	Максималь- ная нагруз- ка на одну кадетку	Масса крана не более					
т	м	м	м	м	м	мм	мм	мм	мм	Н	кг					
3.2	3.6	3.0	0.3	1.0	1.3	24 м	890	280	200	18530	610					
	4.2		0.6							20260	660					
	5.1		0.3							18530	700					
	5.7	4.5	0.6							19690	720					
	6.6		0.3							18840	870					
	7.2		0.6							19020	910					
	8.1	7.5	0.3	1.5	1.8	30 м	950	340		19030	970					
	8.7		0.6							19730	990					
	9.3		0.9							20470	1020					
	10.2	9.0	0.6							1.8	2.1	36 м	1010	400	20020	1170
	10.8		0.9												20690	1220
	11.4		1.2												21360	1270
Механизм подъема			Грузопод- ъемность (т)	Высота подъема (м)	Скорости м/мин			Тяговое усилие (Н)							Подкрановый путь	
					Подъема груза	Передв. тали	Передв. крана	Подъема груза	Передв. тали							Передв. крана
Таль ручная передвижная червячная			3.2	3,6, 9, 12	0,33	6,90	4,65	650	180						210	№ 24 м: 30 м 36 м: 45 м ГОСТ 19425-74

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в таре в производственных или складских помещениях.

Изготовитель: Красногвардейский крановый завод,
Свердловская обл. Артемовский р.он.

27-0-4.91-3-3					
И.О.Техно.	КАЛУГИН				
И.О.Контр.	АЛИМБЕКОВА				
Вед. инж.	ТУПИЦИНА				
Инж. П.К.	РОМАНОВА				
Инж. Т.Кат.	ФИЛАНКОВА				
КРАН МОСТОВОЙ РУЧНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ г/п 3.2 т					
Стадия	Лист	Листов			
Р		1			
АО «ИНРЕКОН»					

Общий вид

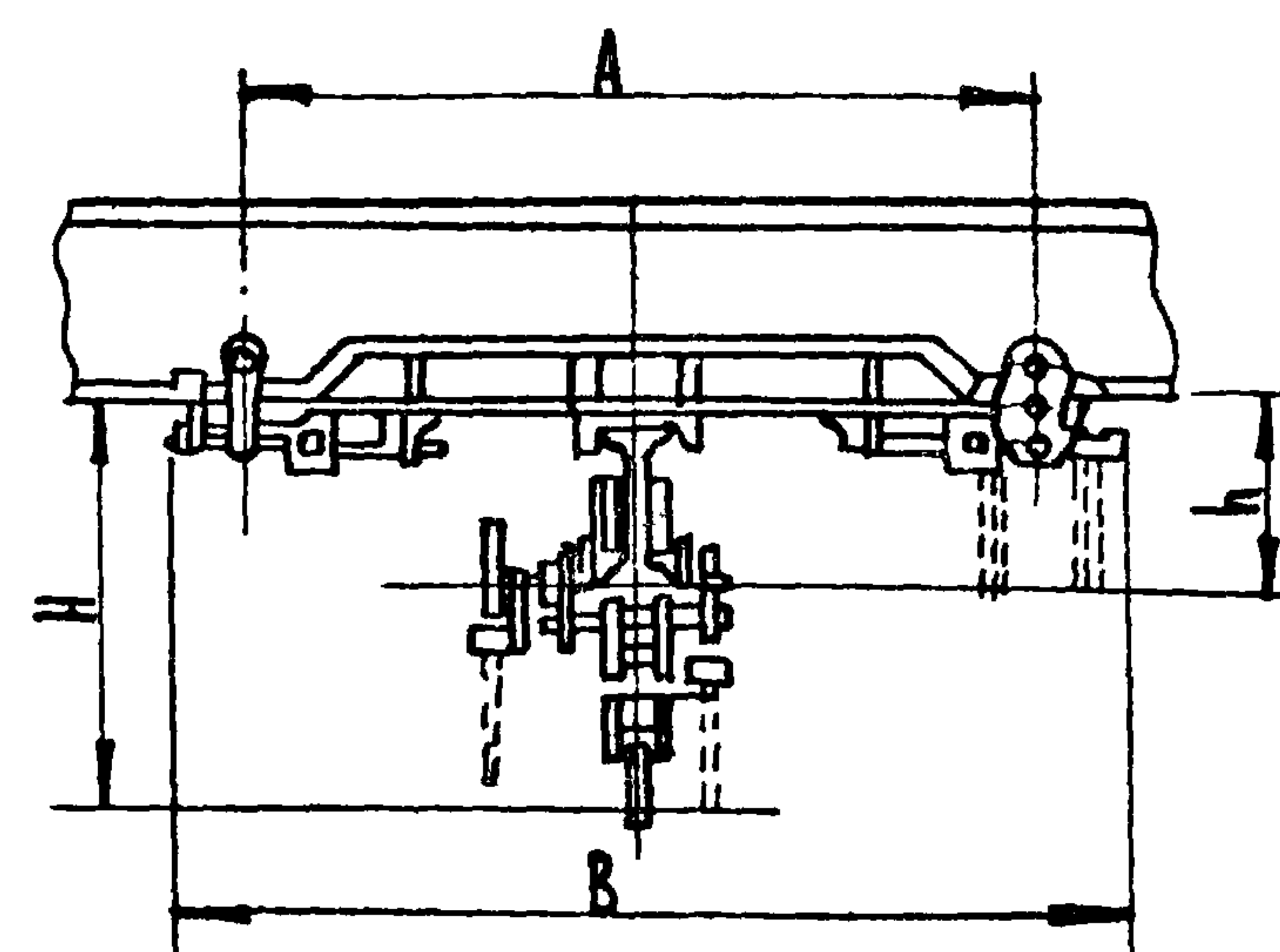
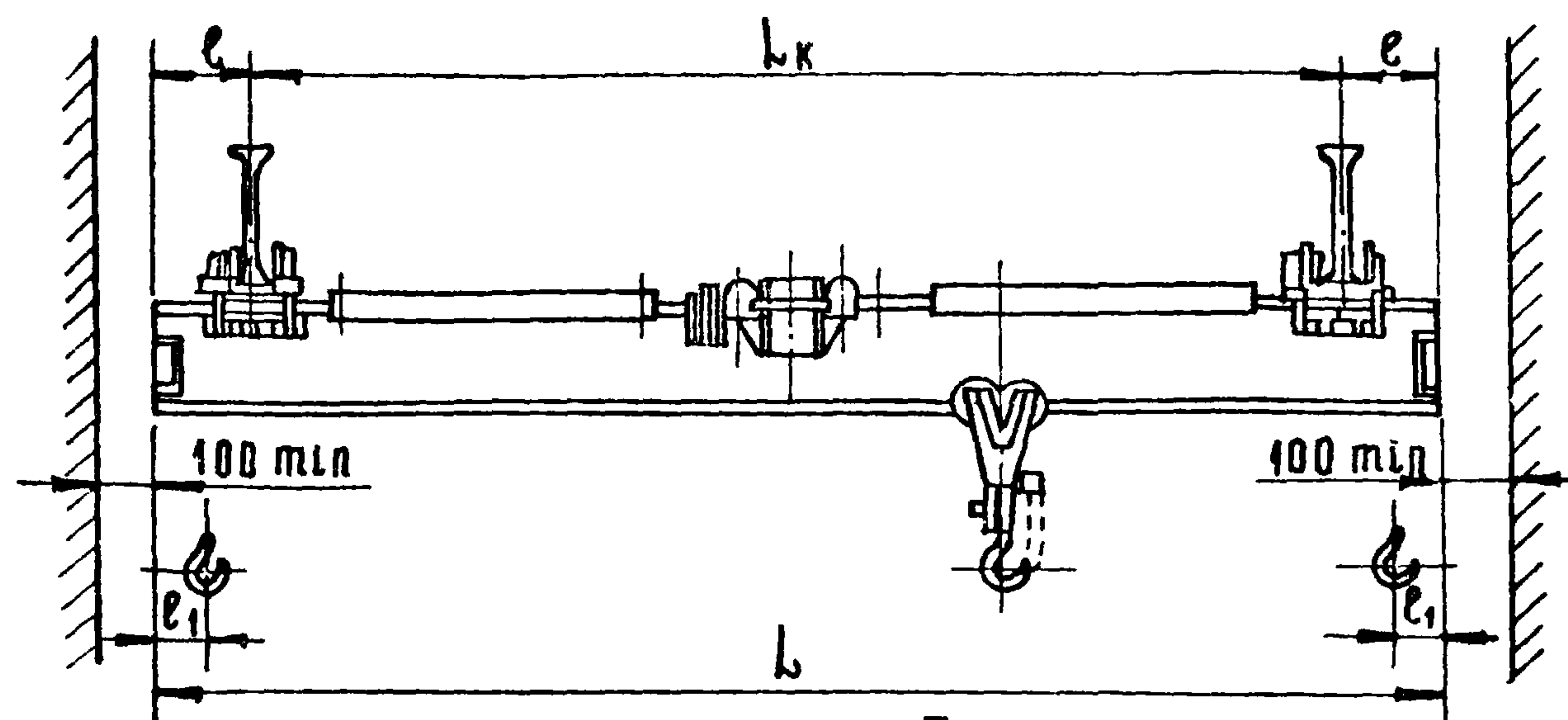


Таблица основных параметров

грузоподъемность	полная длина крана L	пролет крана Lк	длина консоли e	база крана A	ширина крана B	профиль несущей балки по ГОСТ 19425-74	H	h	e1	максимальная нагрузка на одну каретку	масса крана не более			
T	M	M	M	M	M	MM	MM	MM	MM	K	Kr			
5,0	3,6	3,0	0,3	1,0	1,3	30 M	1095	340	220	29250	810			
	4,2		0,6							32060	860			
	5,1		0,3							28950	910			
	5,7	4,5	0,6	31150	940									
	6,6		6,0	0,3	29540	1060								
	7,2			0,6	31010	1110								
	8,1	7,5		0,3	29790	1190								
	8,7		0,6	30990	1240									
	9,3		0,9	32220	1300									
	10,2	9,0	0,6	32230	1420									
	10,8		0,9	32130	1470									
	механизм подъема				грузоподъемность (T)	высота подъема (M)	скорости M/мин			тяговое усилие (M)			подкрановый путь	
							подъема груза	передв. тали		передв. крана	подъема груза	передв. тали	передв. крана	
Таль ручная передвижная червячная				5,0	3,6,9,12	0,25	5,3	3,4	750	200	250	30 M, 36 M, 45 M ГОСТ 19425-74		

Л.А. 51

ОБЩИЙ ВИД

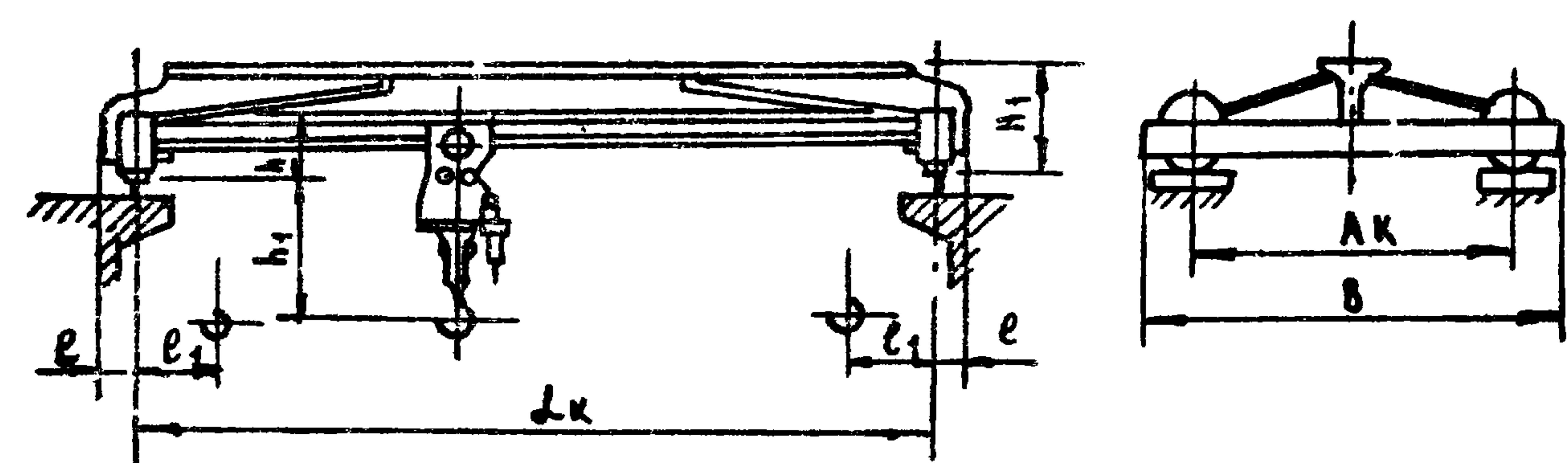


ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ

ГРУЗОВАЯ ЕМКОСТЬ Т	ПРОСЕТ Б К. М	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ МЕХАНИЗМА			АК. ± 5 ММ	В	Н ₁	h	h ₁	e	e ₁	ТИП ПОДКРАНО ВОГО РЕЛЬСА		НАГРУЗКА НА КОЛЕСА НА РЕЛЬС, КМ	МАССА КРАНА Т	
			ПОДЪЕМ Н	ПЕРЕД- ВИЖЕНИЕ ТАЛАН	ПЕРЕД- ВИЖЕНИЕ КРАНА Н								ЖЕЛЕЗ- НОДО- РОЖНОГО	СПЕЦИ- АЛЬНО- ГО			
																	ММ, НЕ БОЛЕЕ
32	4,5	12	650	176,4	98	1200	1570	495	195	390	160	500	РЕЛЬС - 24 ГОСТ 6368 - 82	850 ГОСТ 2591 - 89 вст 3ис5 ГОСТ 535-89	16,1	0,68	
	7,5					1666	17,5								0,88		
	10,5					1600	2056								560	18,2	1,13
5,0	4,5	12	750	196	147	1600	2050	470	170	560	160				КВАДРАТ 850 ГОСТ 2591 - 89 вст 3ис5 ГОСТ 535-89	23,5	0,83
	7,5							500	140	590		24,2				1,10	
	10,5						2146	570	120	610		27,4				1,50	
	13,5					2100		590	-60	790		28,5				2,10	
	16,5						2620	640	-10	740		29,7				2,40	
8,0	4,5	12	750	245	196	1800	2340	650	150	1000	180					41,0	1,40
	7,5											622					
	10,5						2436	2100	2620	680		-30				1010	41,9
	13,5						730		-80	1060		45,8				2,60	
	16,5											46,3				2,90	

КРАН ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПОДЪЕМА И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ
РАЗЛИЧНЫХ ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ В ТАРЕ В ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ
ИЛИ СКЛАДСКИХ ПОМЕЩЕНИЯХ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАМОВЫЙ ЗАВОД,
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ. АРТЕМОВСКИЙ Р-ОН.

				27-0-4.91-3-5		
НАЧ.ОТА	КАЛУГИН	Нач		КРАН МОСТОВОЙ, РУЧНОЙ ОПОРНЫЙ Г/П. 3.2; 5; 8Т	СТАЦИЯ	ЛИСТ
Н.КОНТР	АЛИМБЕКОВА	Али			Р.П.	1
ВЕД.ИНЖ	ГЫПЦИНА	Гип			АО ИНРЕКОН	
ИНЖ.ТК	ФЛАЮКОВА	Фла				
ИНЖ.ШК	РОМАНОВА	Ром				

ИНВ. И ПОДЛ. ПОДП. И ДАТА
ВЗЛ. И ИВ. И

Общий вид

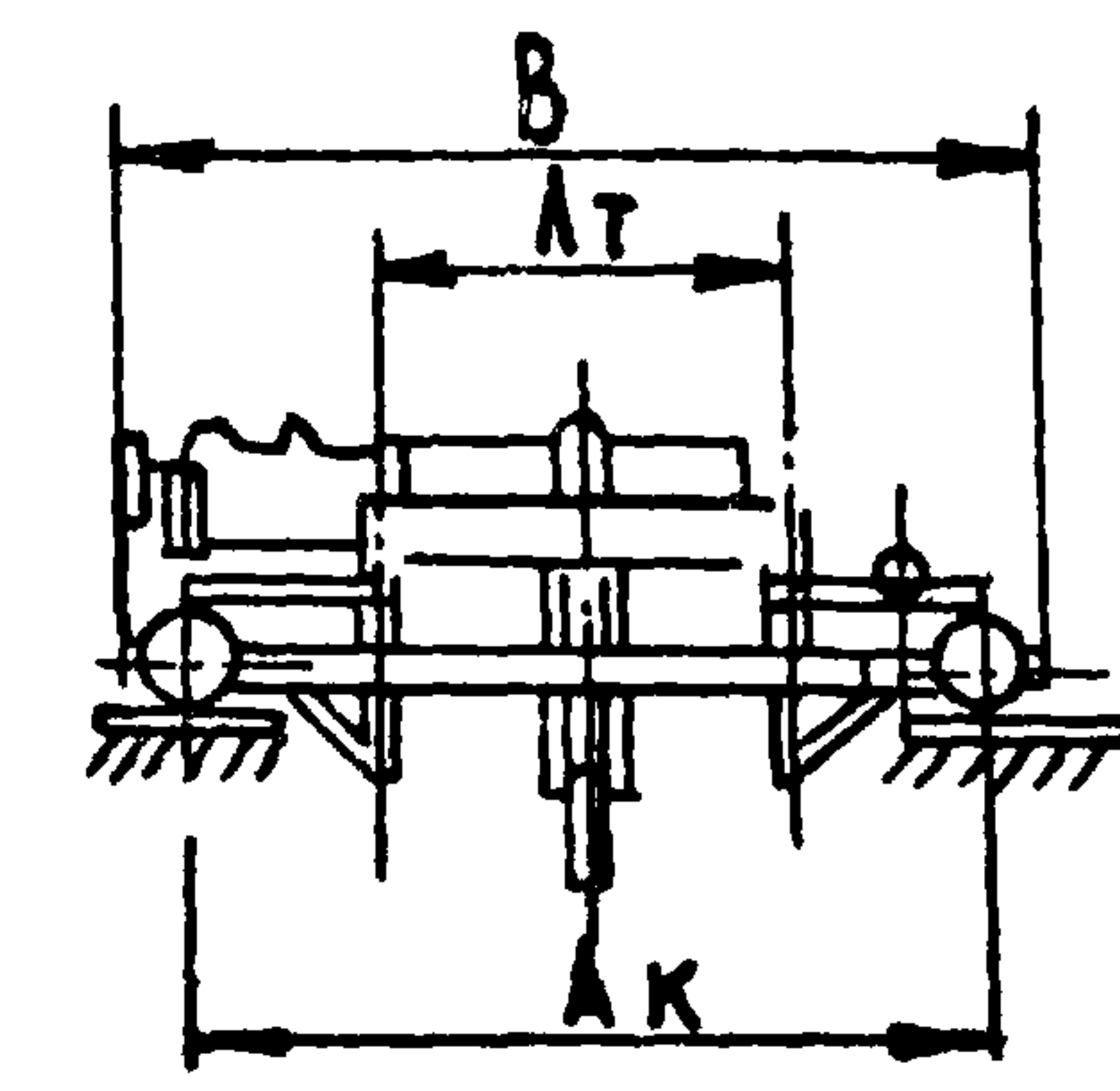
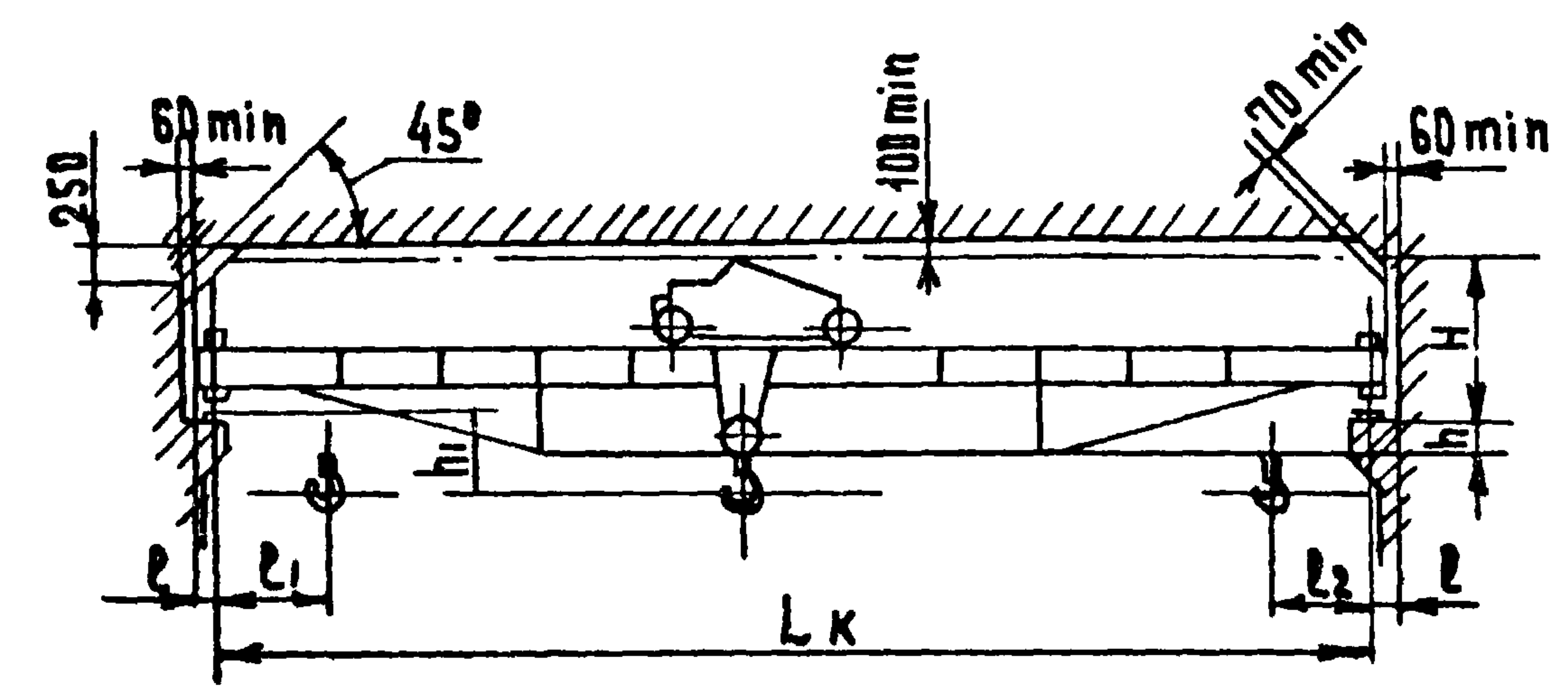


Таблица основных параметров

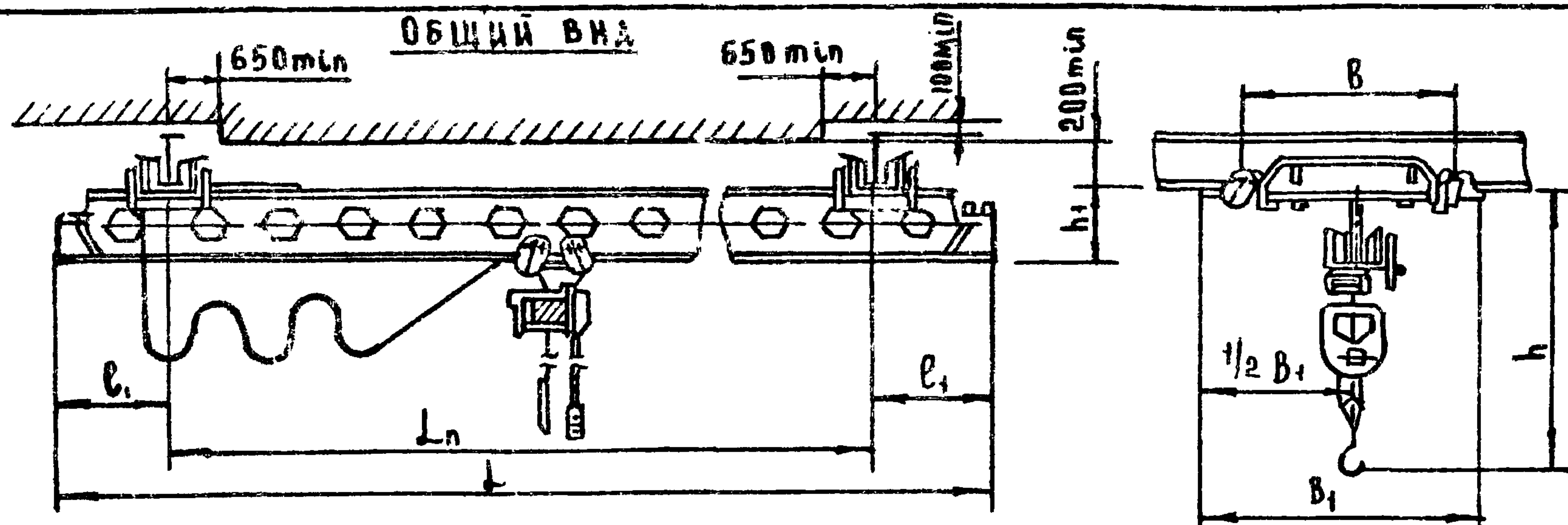
Грузоподъемность, т	Пролет h_k, м	Высота подъема, м	Тяговое усилие механизма			A_k, ±5	B	H	h	h_1	l	l_1	l_2	Количество лежки, шт	Нагрузка на колеса, кН	Масса крана, т	Тип покрывного рельса	
			подъем	передвижение	передвижение												нормальный	сварной
12.5	7.5	12	343	196	274.4	3500	4140	1400	415	230	180	1050	1075	1800	74.5	5.59	Р 43 ГОСТ 7173-54	В 60 ГОСТ 2591-84
	10.5																	
	13.5																	
	16.5																	
20.0	7.5	12	470.4	274.4	274.4	3500	4140	1400	415	250	180	1050	1075	1800	102.6	5.89	Р 43 ГОСТ 7173-54	В 60 ГОСТ 2591-84
	10.5																	
	13.5																	
	16.5																	

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в таре в производственных или складских помещениях

Изготовитель: Красногвардейский крановый завод, Свердловская обл., Артемовский р-он.

27-0-4.91-3-6				Кран мостовой ручной опорный г./п 12.5; 20т			Стадия	Лист	Листов
Нач. техно.	Калугин	Инж.	Алиберков	Инж.	Тупицина	Инж.	РП		1
Вед. инж.	Тупицина	Инж.	Романова	Инж.	Илюкова		АО "ИНРЕКОН"		

А.А. III



ДЛИНА КРАНА L	ПРОБЕГ КРАНА L ₁	ДЛИНА КОНСОЛИ e ₁	ВЫСОТА ПОДЪЕМА h	СКОРОСТЬ			БАЗА B	ШИРИНА B ₁	h	h ₁	ПОДКРАНОВЫЙ ПУТЬ	МАССА КРАНА	ПОТРЕБА МОЩНОСТЬ									
				ПОДЪЕМА	ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ПЕРЕДВИЖЕНИЯ																
М	М	М	М	М / МИН			ММ	ММ	ММ	ММ		КГ	КВТ									
3.6	3.0	0.3	6	8	20	32	1000	1350	1120	260	18 м; 24 м; 30 м; 36 м; ГОСТ 19425-74	590	2.24									
4.2	3.0	0.6							610													
5.1	4.5	0.3							695													
5.7	4.5	0.6							720													
6.6	6.0	0.3							800													
7.2	6.0	0.6					1500	1850	1125	265		830										
7.8	6.0	0.9										860										
8.4	6.0	1.2										890										
10.2	9.0	0.6										1025										
10.8	9.0	0.9										1045										
11.4	9.0	1.2	12				1800	2150	1185	325		1070										
12.0	9.0	1.5	18																		1100	
13.2	12.0	0.6																			1330	
13.8	12.0	0.9	2100				2450					1385										
24.4	12.0	1.2										1405										
15.0	12.0	1.5										1440										
16.2	15.0	0.6										1715										
16.8	15.0	0.9	2400				2750	1245	385	1750												
17.4	15.0	1.2								1790												
18.0	15.0	1.5								1830												

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в таре, в производственных или складских помещениях.

КОД ОКП 3157231000
ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

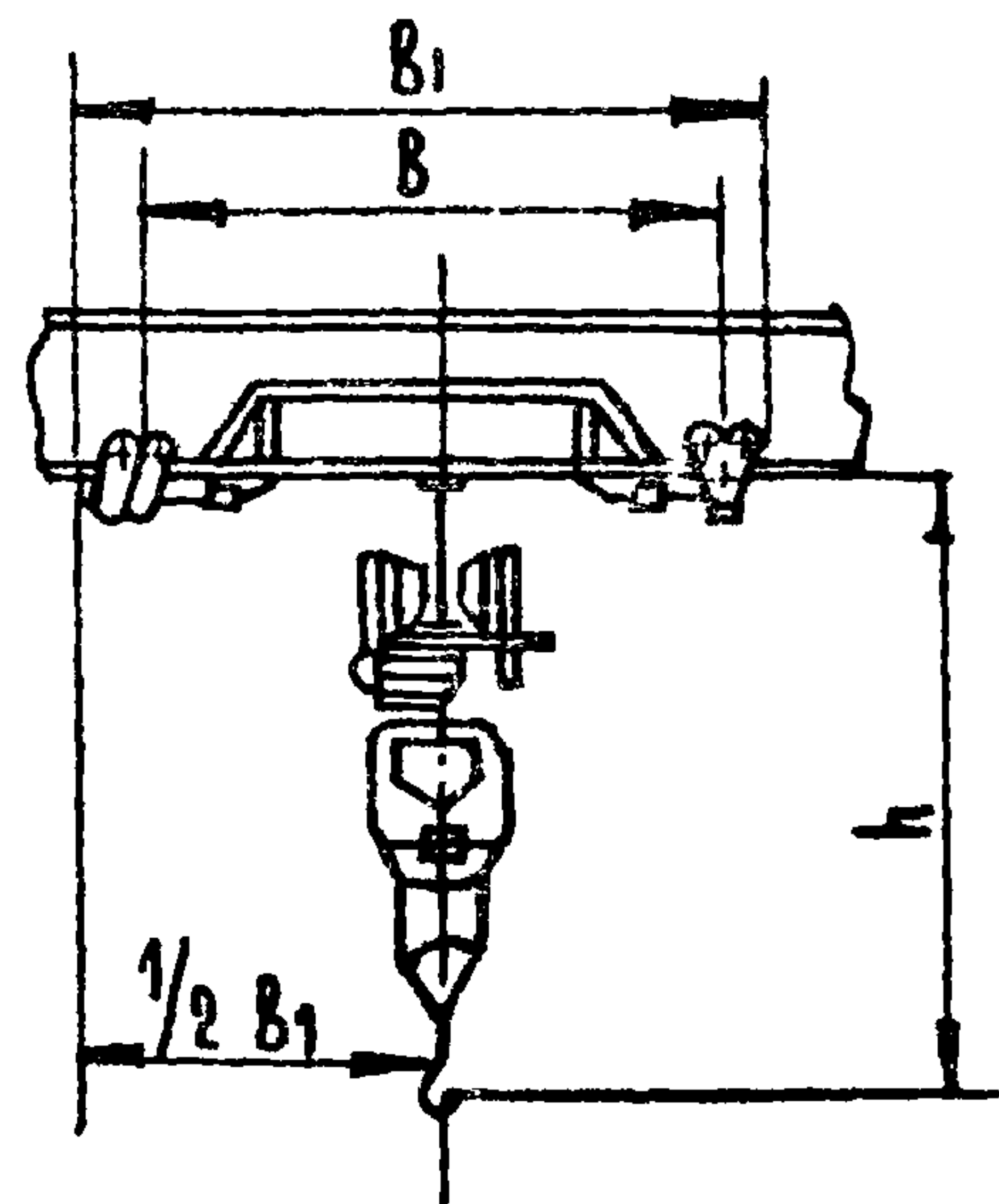
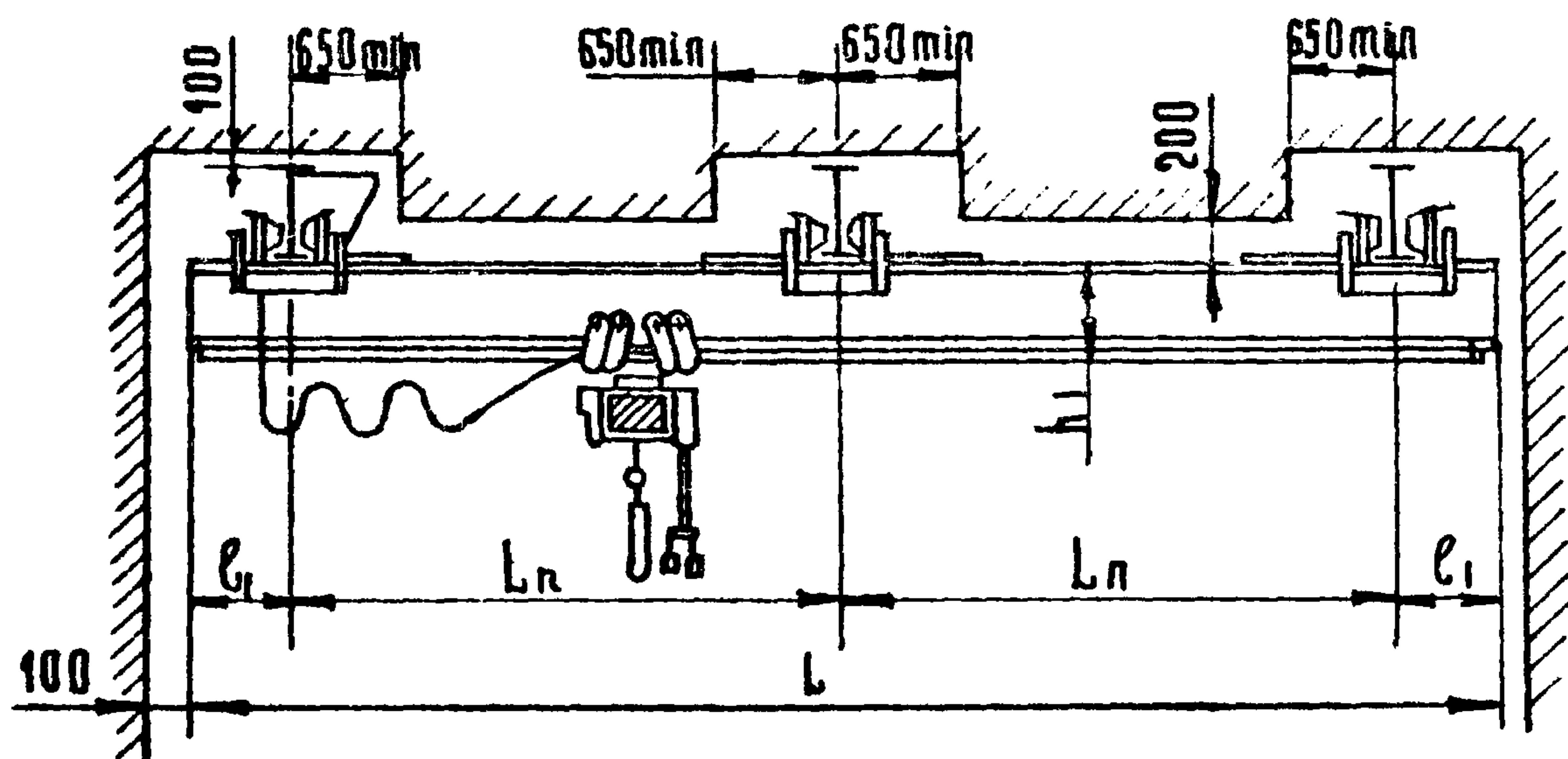
27-0-4.91-3-7			
НАЧ.ОТД.	КАЛУГИН		
Н.КОНТР.	АЛИМБЕКОВ		
ВЕД.ИНЖ.	ТУПИЦИНА		
ИНЖ.ТК	ФИЛАНКОВА		
ИНЖ.ШК	РОМАНОВА		
КРАН ПОДВЕСНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧ- НЫЙ ОДНОПРОЛЕТНЫЙ Г/П 1.0 Т			СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ Р.П. 1
АО «ИНРЕКОН»			

ФОРМАТ А3

1060-03

А.А. III

Общий вид



ДЛИНА КРАНА L	ПРОЛЕТ КРАНА L _п +L _п	ДЛИНА КОНСОЛ L _к	ВЫСОТА ПОДЪЕМА	СКОРОСТЬ			БАЗА B	ШИРИНА B ₁	h	h ₁	ПОДКРАНО- ВЫЙ ПУТЬ	ВЕС С ТАЛЮ	ПОТРЕБЛЯ- ЕМАЯ МОЩНОСТЬ								
				ПОДЪЕМА	ПЕРЕДВИЖ. ТАЛЮ	ПЕРЕДВИЖ. КРАНА															
М	М	М	М	М / МИН			ММ	ММ	ММ	ММ		КГ	КВТ								
16,2	7,5+7,5	0,6	6	8	20	32	1500	1910	1125	269	18 м; 24 м; 30 м; 36 м; ГОСТ 19425-74	1245	3,74								
16,8	7,5+7,5	0,9										1270									
17,4	7,5+7,5	1,2										1290									
19,2	9+9	0,6										1625									
19,8	9+9	0,8										1670									
20,4	9+9	1,2	12				1800	2210	1165	325		1700									
21,0	9+9	1,5	18									1730									
22,2	10,5+10,5	0,6										1790									
22,8	10,5+10,5	0,9										1820									
23,4	10,5+10,5	1,2										1850									
24,0	10,5+10,5	1,5										1880									

Кран предназначен для подъема и перемещения различных штучных грузов в таре в производственных или складских помещениях.

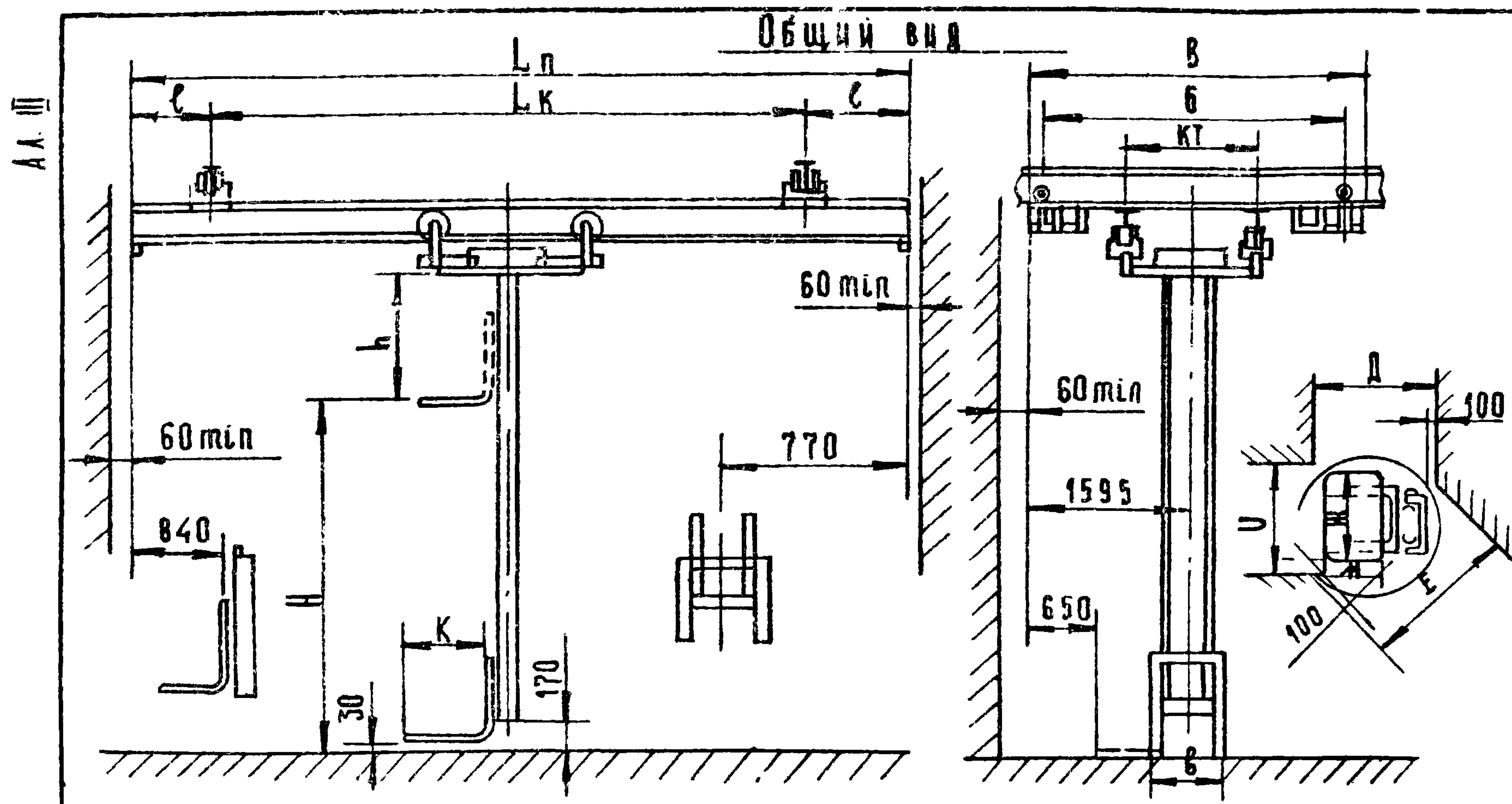
Код ОКП- 3157231124

Изготовитель: Забайкальский завод подъемно-транспортного оборудования

27-0-4.91-3-8			
НАЧ. ПУТ	КАЛУГИН	ИЛ	Кран подвесной электрический однобалочный двухпролетный Г/П 1,0 т
И. КОНТР.	АЛЕКСЕЕВ	ИЛ	
ВЕД. ИНЖ.	ТУПИЦИНА	ИЛ	
ИНЖ. Т.К.	ФИЛЮКОВА	ИЛ	
ИНЖ. Ш.К.	РОМАНОВА	ИЛ	
СТАДИЯ			ЛИСТ
РП			ЛИСТОВ
1			1
АО ИНРЕКОМ			

ФОРМАТ А3

Общий вид



Техническая характеристика

- 1. Грузоподъемность, т 0,5
- 2. Длина моста „Lп“, м 5 8 11
- 3. Пролет „Lк“, м зависит от длины консолей
- 4. Длина консолей „с“, м 0,3... 0,75
- 5. Высота подъема „H“, м 3,2 ; 4
- 6. Мощность двигателя подъема, кВт 0,85
- 7. Мощность двигателя передвижения моста, кВт 0,18×2 и 0,09×2
- 8. Мощность двигателя передвижения тележки, кВт 0,09×2
- 9. Мощность двигателя поворота колонны, кВт 0,09
- 10. Напряжение, В 380
- 11. Род тока трехфазный переменный
- 12. Скорость подъема, м/мин 8
- 13. Скорость передвижения моста, м/мин 36/10
- 14. Скорость передвижения тележки, м/мин 12
- 15. Скорость поворота колонны, об/мин 4,0
- 16. Размер от уровня пола до нижней полки подвешного пути, м 4.610 5410
- 17. Подвешной путь двутавр №24...27 ГОСТ 8239-89
- 18. Ширина „B“, м 2,83
- 19. База „Б“, м 2,54
- 20. Вылет вил „К“, мм 800
- 21. Ширина вилочного захвата „Б“, мм 400-800
- 22. Ширина прохода без разворота груза „U“, мм 1400
- 23. Ширина прохода с разворотом груза „E“, мм 1730
- 24. Габарит груза „М×Ш“, мм 800×1200
- 25. Наибольшая высота груза „h“, мм 740
- 26. Колеса тележки КТ, мм 1050
- 27. Наибольшее давление, кг 1362

Код ОКП 3176113100
Изготовитель: Красногвардейский
крановый завод
Свердловская обл., Артемовский р-он.

Кран-штабелер предназначен для механизации подъемно-транспортных работ на складах и в овощехранилищах для транспортирования грузов в ящиках, мешках, коробах, на поддонах и овощей в малогабаритных контейнерах. Кран-штабелер выпускается двух модификаций: подвешной и опорный. Кран-штабелер состоит из моста, тележки и вертикальной грузоподъемной рамы с кареткой, оборудованной вилочным захватом. Мост крана передвигается вдоль стеллажей по рельсам, укладываемым непосредственно на стеллажи или на подкрановые балки. Каждое из двух приводных колес моста имеет свой привод. Вертикальная грузоподъемная рама с вилочным захватом может поворачиваться на 360° вокруг своей оси. Управляет кран-штабелером оператор с помощью кнопочной станции, смонтированной на грузоподъемной раме.

Инв. № подл. Подл. и дата 830м. Инв. №

27-0-4.91-3-9			
Нач. отд.	Калзгин	Кран - штабелер подвешной г/п 0,5 т	Стандарт
Н. контр.	Алибекова		Лист
Вед. инж.	Тупицина		1
Инж. И.К.	Филиюкова		АО „ИНРЕКОН“
Инж. Ш.К.	Романова		

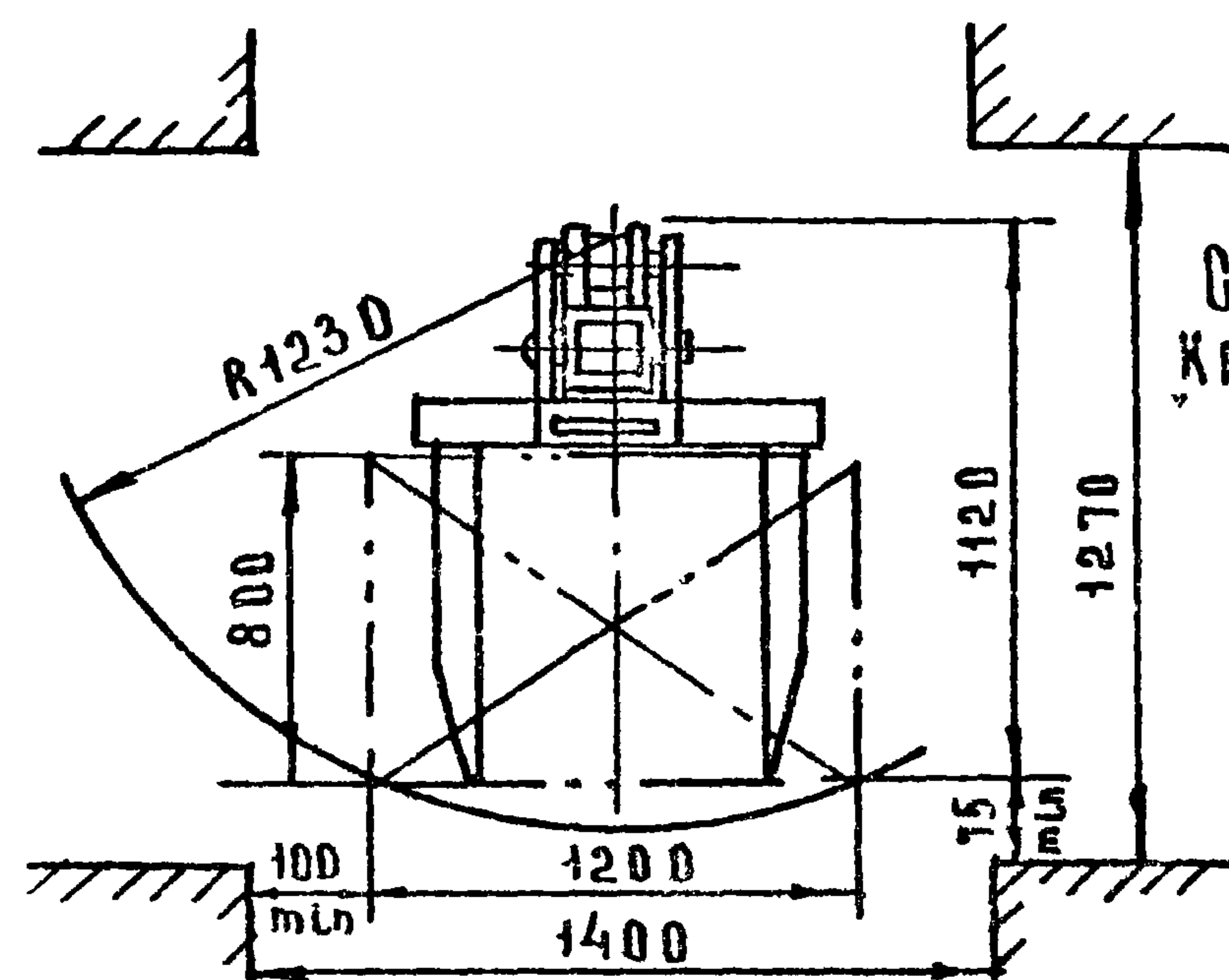


- | | |
|--|---|
| 1. Грузоподъемность, т | 0,5 |
| 2. Пролет, ЛК, м | 2,1; 5,1; 8,1; 10,5; 11,1 7,5 |
| 3. Высота подъема, Нн, м | 2,8; 3,4; 4,0; 4,6; 5,2 2,8; 3,4; 4,0 |
| 4. Длина моста, Лм, м | Лк + 0,3 |
| 5. Размер от пола до головки рельса Нг, м | Нн + 0,8 |
| 6. Скорость, м/сек | |
| подъема груза | 0,2 / 0,1 |
| передвижения крана | 0,8 / 0,25 |
| передвижения тележки | 0,3 / 0,16 |
| вращения колонны, об / мин | 3,5 |
| 7. Наибольшее давление от колеса на путь, кГ | 15,9 |
| 8. Напряжение, В | 380 |
| 9. Род тока | ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ |
| 10. Суммарная мощность двигателей, кВт | 4,62 |
| 11. Крановый путь: рельс РН ТУ14-2-477-82 | |
| | КВАДРАТ 40x40 ГОСТ 2591-88 |
| 12. Масса крана, кг | 1717... 2638 |
| код ОКП | |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД | |

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ. АРТЕМОВСКИЙ Р-ОН

Примечания:

1. Кран-предназначен для работы в помещениях при температуре окружающего воздуха не ниже минус 20°С
2. Не допускается применение крана во взрывоопасных и пожароопасных помещениях/кроме П-ПА/, а также в помещениях с повышенным содержанием агрессивных паров, пыли, влаги
3. Не допускается применение крана для транспортирования расплавленного или разогретого до высокой температуры металла, взрывчатых или ядовитых веществ



Описание см. стр. 17
Кран-штабелер подвесной (по 0,5т)

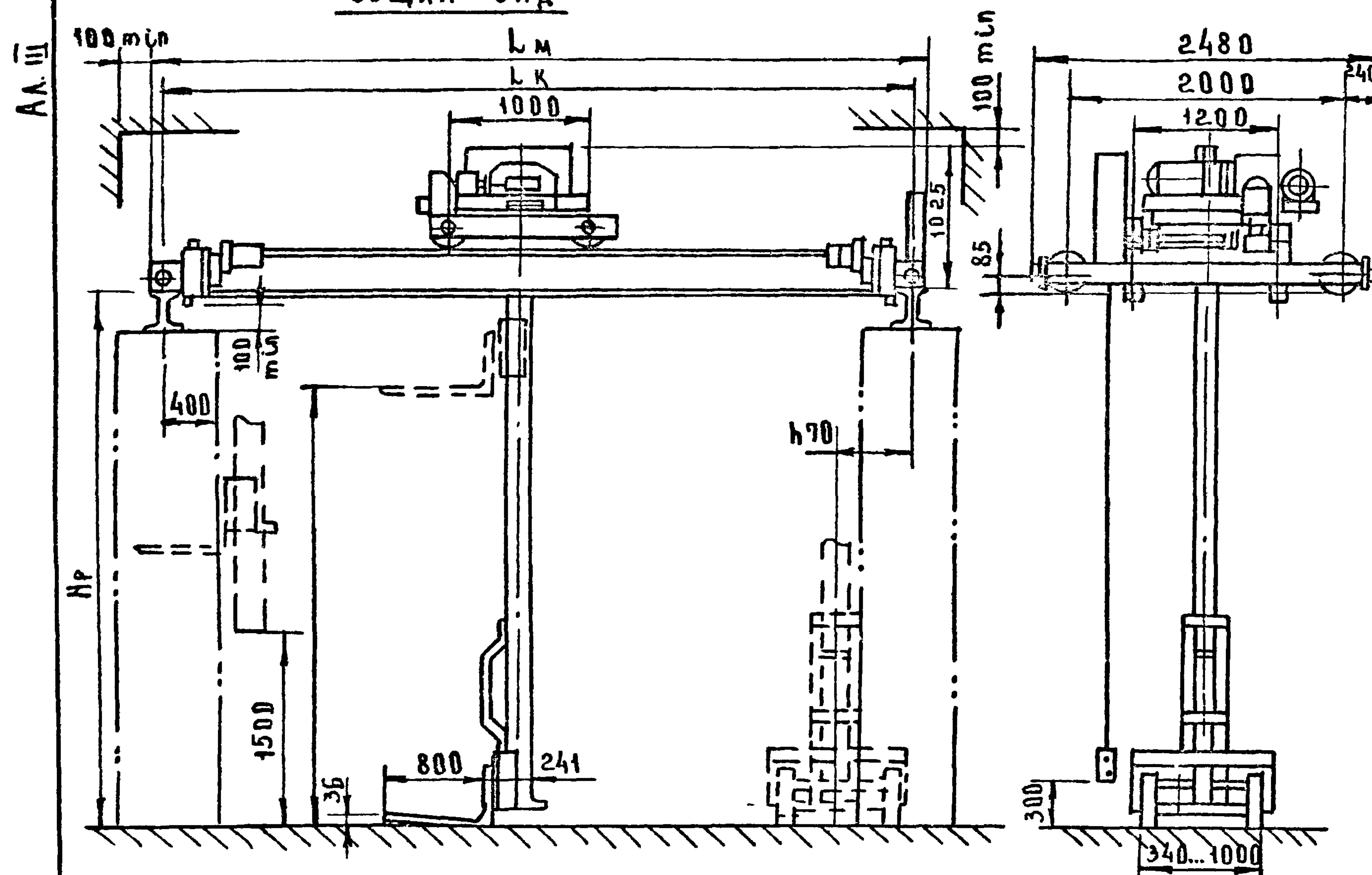
[illegible]

FORMAT A3

1060-03

КНВ.А.ПОДА.ПОП.И.ДА.ТА ВЗАМ.И.НВ.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



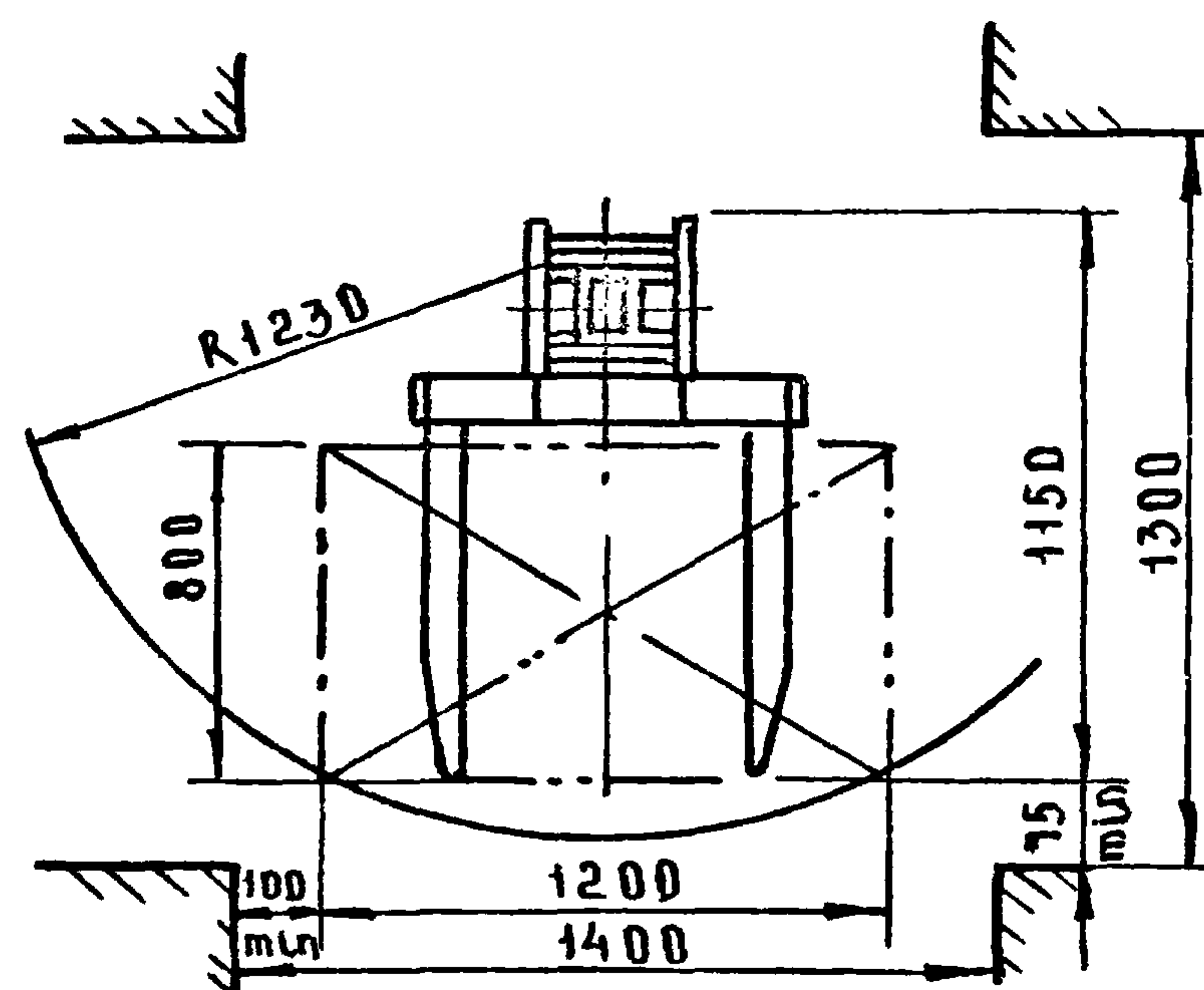
1. Грузоподъемность, Т	1.0
2. Пролет- h_k , м	21,51; 81,105; 111 / 75
3. Высота подъема- H_n , м	2,8; 3,4; 4,0; 4,6; 5,2 / 2,8; 3,4; 4,0
4. Длина моста- L_m , м	$2h + 0,3$
5. Размер отуровня пола до головки рельса H_p , м	$H_n + 0,8$
6. Скорость, м/сек	
подъема груза	0,2 / 0,1
передвижения крана	0,8 / 0,25
передвижения тележки	0,3 / 0,16
вращения колонны, об/мин	3,5
7. Наибольшее давление на крановый путь, кг	11,2... 20,3
8. Крановый путь	Рельс Р11 тУ14-2-477-82
9. Напряжение, В	380
10. Род тока	трехфазный переменный
11. Суммарная мощность двигателей, кВт	7,5
12. Масса крана, кг	2050... 3100

КОД ОКП

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАКОВЫЙ ЗАВОД,
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ. АРТЕМОВСКИЙ Р-ОН

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Кран предназначен для работы в помещениях при температуре окружающей среды от минус 20°С до плюс 40°С.
2. Запрещается применение крана для работы на складах, где находятся легковоспламеняющиеся и взрывоопасные грузы, а также химически активные и ядовитые вещества.
3. Разрешается применение крана в пожароопасных помещениях класса Л-П_а по ПУЭ.

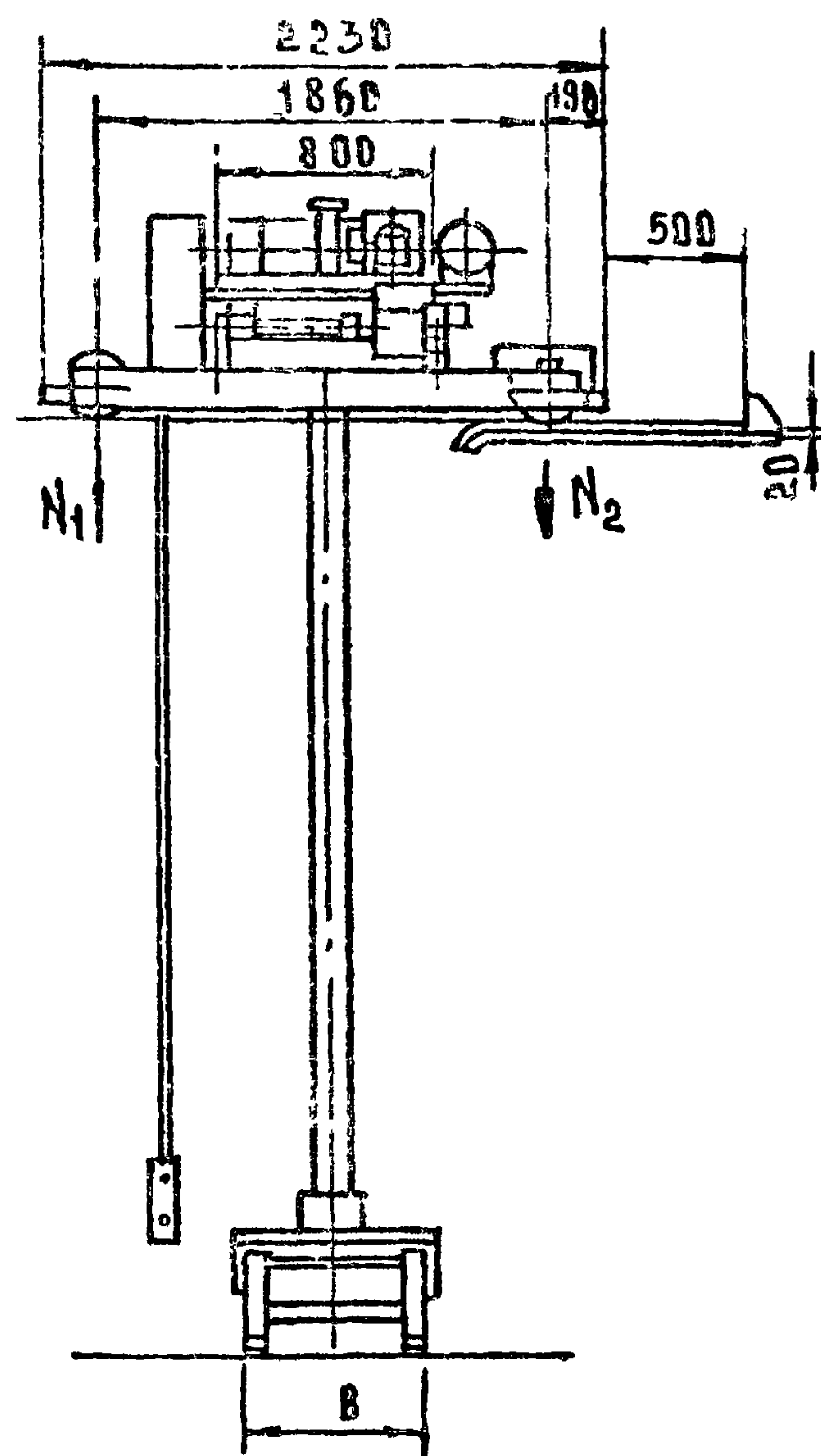
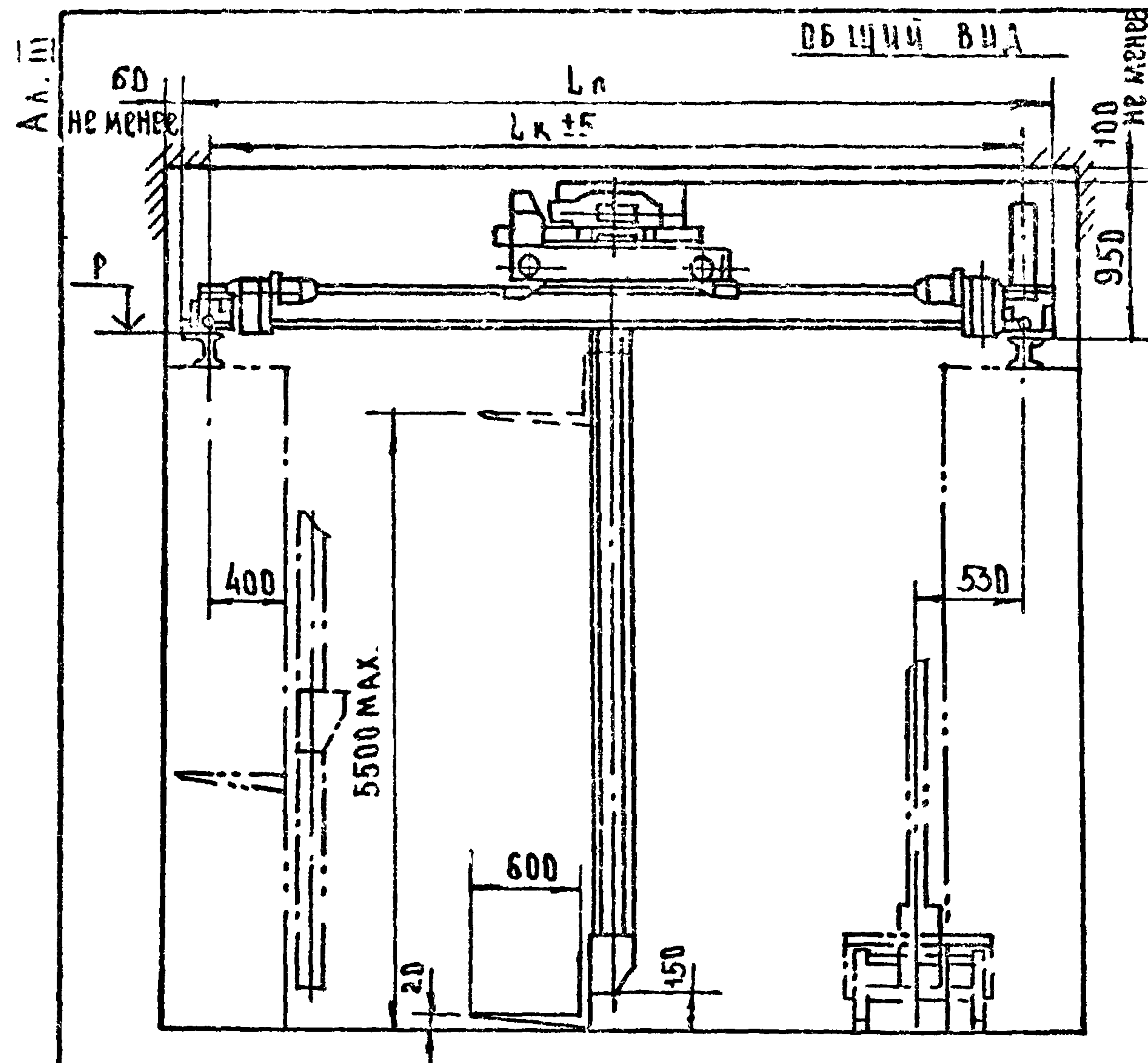


Описание см. стр 17
„КРАН-ШТАБЕЛЕР ПОДВЕСНОЙ 7/п 15Т“

					27-0-491 -3-11			
НАЧ.ОТД.	КАЛУГИН	[Signature]			КРАН-ШТАБЕЛЕР ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ОПОРНЫХ МОСТОВЫЙ г/п 1т	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н.КОТР	АЛИМБЕКОВА	[Signature]				Р П		
ВРА.ИНЖ	ТУПИЦИНА	[Signature]						
ИНЖ.ЭК	ФОНАРЕВА	[Signature]						
ИНЖ.ЭК	РОМАНОВА	[Signature]						
						АО "ИМП ЕКО"		

ФОРМАТ АЗ

ВБЩИЙ ВИД



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, т 0.250
2. Длина моста L_n , м 5.34 8.34 11.34
3. Длина пролета L_k , м 5.1 8.1 11.1
4. Наибольшее расстояние от пола до кранового пути P , м 6.12
5. Наибольшая высота подъема H_n , м 5.5
6. Скорости механизмов
 - передвижения моста, м/мин 50/12.5
 - подъема груза, м/мин 12.5/6
 - передвижения тележки, м/мин 20/10
 - поворота колонны, об/мин 4.0
7. Суммарная мощность, кВт 2.54
8. Напряжение, В 380
9. Род тока трехфазный переменный
10. Ширина выключного захвата B , мм 700 ± 280
11. Подкрановый путь двутавр 12 ГОСТ 8239-83
12. Наибольшее давление колес
 - на подкрановый путь, кг №1 780 918 1017
 - №2 462 588 684
13. Масса, кг
 - 1230 1495 1900

Код ОКП

3176 11223602

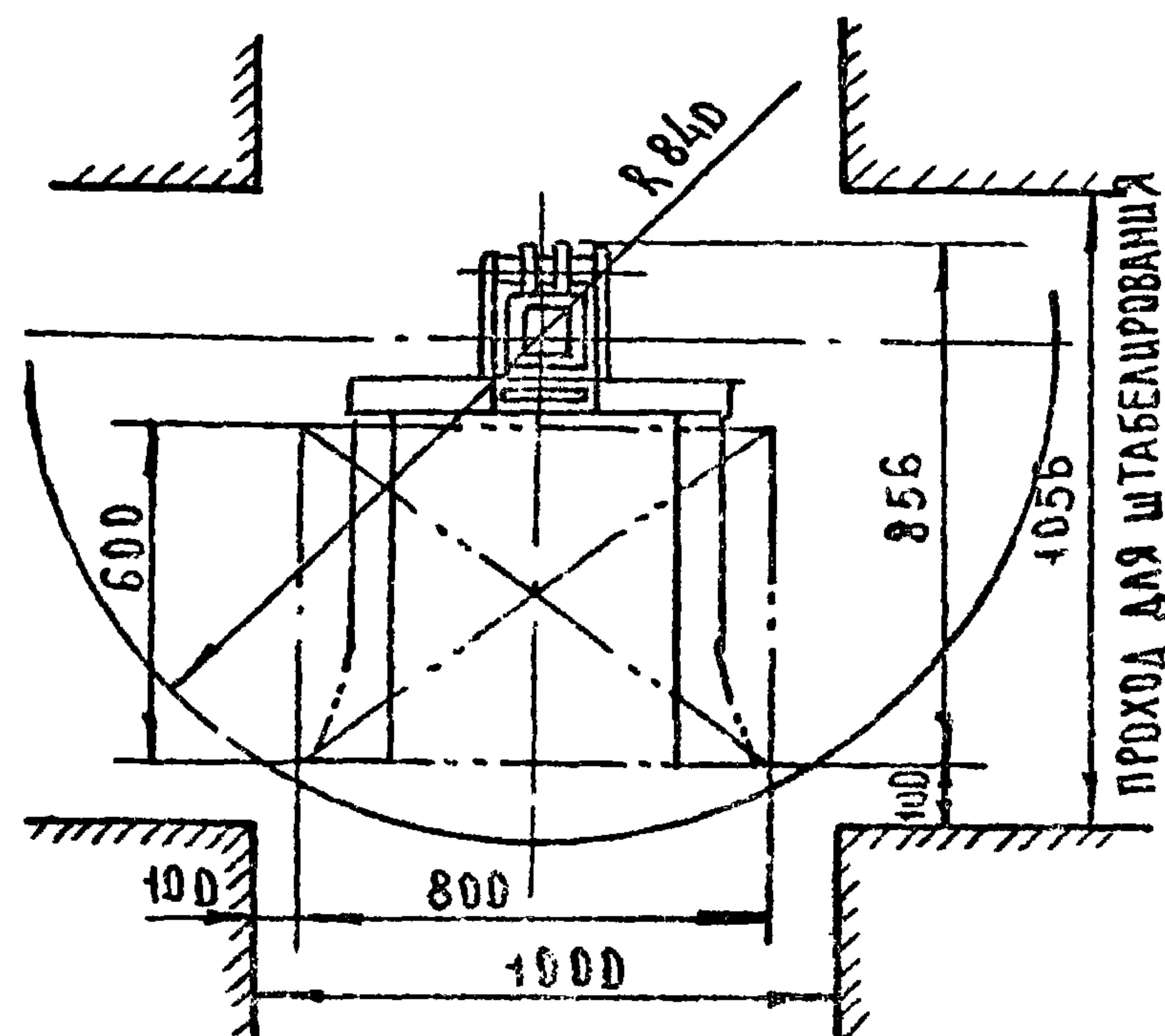
Завод-изготовитель: Московское производ-

ственное техническое предприятие

«ПРОМЕХАНИЗАЦИЯ»

Примечание
Кран-штабелер изготавливается для зданий вы-
сотой: 7,2; 6,6; 6,0; 5,4; 4,8 с максимальным подъе-
мом H_n : 5,5; 4,9; 4,3; 3,9; 3,1 метра

Описание см. стр. 17 «Кран-штабелер подвесной» п. 0,5т
Красногвардейского кранового завода.



ИЗВ. ПОДП. И ДАТА ВЗМ. ЧИСТ. И

27-0-4.91-3-12			
НАЧ. ОТД.	КАЛУГИН	Калугин	
Н. КОНТРА.	АИМБЕКОВ	АИМБЕКОВ	
ВЕД. ИНЖ.	ТУПИЦИНА	ТУПИЦИНА	
ИНЖ. ТХ	ФИЛАКОВА	ФИЛАКОВА	
ИНЖ. К	РОМАНОВА	РОМАНОВА	
КРАН-ШТАБЕЛЕР			
ОПОРНЫЙ			
Г/П 0,25Т			
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ	
РП		1	
АО «ИНРЕКОН»			

ФОРМАТ А3

1060-03



1. Краны-штабелеры предназначены для работы в закрытых помещениях свободных от взрывоопасной и пожароопасной среды и газов.
2. Допускается эксплуатация кранов-штабелеров на открытом воздухе с температурой окружающей среды 20°C до $+35^{\circ}\text{C}$ при условии устройства навеса или крыши над крановой эстакадой.
3. При длине перемещения крана штабелера до 35 м питание крана-штабелера может быть кабельным, свыше 35 м троллейным-шинопровод ШТМ-10. В комплекте с краном шинопровод и кабель не поставляются.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ		ПРОЛЕТ КРАНА А	ДЛИНА МОСТА Л	ВЫСОТА ПОДЪЕМА Н	СКОРОСТИ				ШИРИНА В	БАЗА Б	ВЫЛЕТ ВИАК	ПОДХОД ПОПЕРЕК ПРОЛЕТА		ПРОХОД ВДОЛЬ ПРОЛЕТА		ШИРИНА ПРОХОДА БЕЗ РАЗВОРОТА ГРУЗА		ШИРИНА ВИЛЧУГО ЗАХВАТА В	ШИРИНА ПРОХОДА С РАЗВОРОТОМ ГРУЗА Е	ГАБАРИТ ГРУЗА М х Ж	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ГРУЗА Н	ПОДКРАНОВЫЙ ПУТЬ	РАЗМЕР ОТ УРОВНЯ ПОЛА ДО ГОЛОВКИ РЕЛЬСА Н _р	НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НА ПОДКРАНОВЫЙ ПУТЬ В	МАССА КРАНА	ВЫСОТА МОСТА Н _н	УСТАНОВЛЕННАЯ МОЩНОСТЬ АВИАТЕ- РА
т	М	М	М		М/МИН	М/МИН	М/МИН	В/МИН				М	М	ММ	ММ	ММ	ММ										
0,5	5.1	5.254	4.0;	8	40/10	16	45	244	20	800	75	335	1220	455	1400	1250	300 + 800	2150	800 х 1200	740	РЕЛЬС Р-11 ГОСТ 6368-52	4.075 4.875	1275	1483	569	1.36	
	8.1	8.254																					1435	1845	629		
	11.1	11.254																					1580	2261	637		
1.0	5.1	5.254	3.2;	8	40/10	16	45	244	20	800	60	335	1220	445	1400	1280	300 + 800	2165	800 х 1200	750	РЕЛЬС Р-11 ГОСТ 6368-52	4.110 4.910	1722	1795	649	2.56	
	8.1	8.254																					1939	2038	649		
	11.1	11.254																					2174	2721	717		

КОД ОКП

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	1,0 тс	31 7611	4232
------------------	--------	---------	------

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: СТАХАНОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

27-0-4.91-3-13

НАЧ. ТЕХН. О.	КАЛУГИН	Шаф
Н. КОНТР.	АЛИМБЕКОВА	АА
ВЕД. ИНЖ.	ТУПИЦИНА	Тупиц
ИНЖ. Т. К.	ФИЛДЖКОВА	Филд
ИНЖ. П. К.	РОМАНОВА	Ро

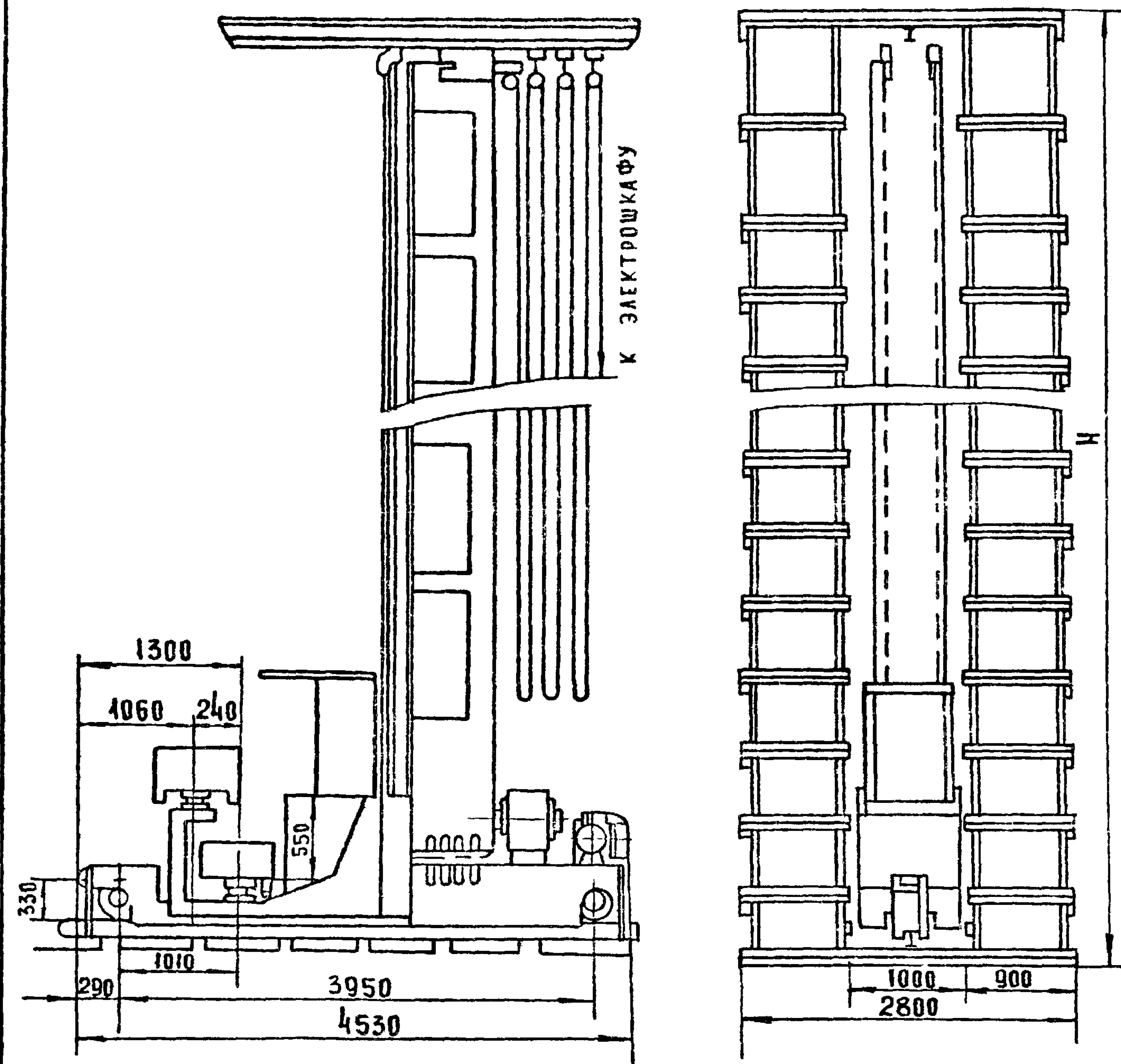
КРАН - ШТАБЕЛЕР ОПОРНЫЙ
(УПРАВЛЕНИЕ С ПОЛА)
Г/П 0,5 И 1,0 Т

СТАДИЯ	ЛИСТ'	ЛИСТОВ
РД		1

ДО ИНРЕКОН"

АА. III

ОБЩИЙ ВИД



Кран-штабелер стеллажный предназначен для переработки затаренных грузов в отделениях хранения складов различных отраслей промышленности и торговли.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность/общая, т	0,5/2 ящика по 250 кг
2. Режим работы	средний крановый
3. Тип захвата	телескопический
4. Количество захватов	2
5. Скорость передвижения, м/мин	80
6. Скорость подъема, м/мин	12,5/4,17
7. Тип подкранового пути	РЕАБС КР.70 ГОСТ 4121-76
8. Установленная мощность эл. двигателя, кВт	5,88
9. Напряжение, В	380
10. Род тока	трехфазный переменный
11. Высота склада Н, м	12,6 10,8 9,6 8,4 7,2 6,0
12. Количество ячеек по высоте	25 21 18 15 13 10
13. Габариты перерабатываемых грузов, м:	
длина	0,6
ширина	0,8
высота	0,35
14. Ширина крана по кабине, м	0,9
15. Расстояние от пола до нижней ячейки стеллажа, м	0,45
16. Масса, кг	4850 4650 4500 4320 4180 3980
КОД ОКП:	3176123001
Изготовитель: СТАХАНОВСКИЙ машиностроительный завод	

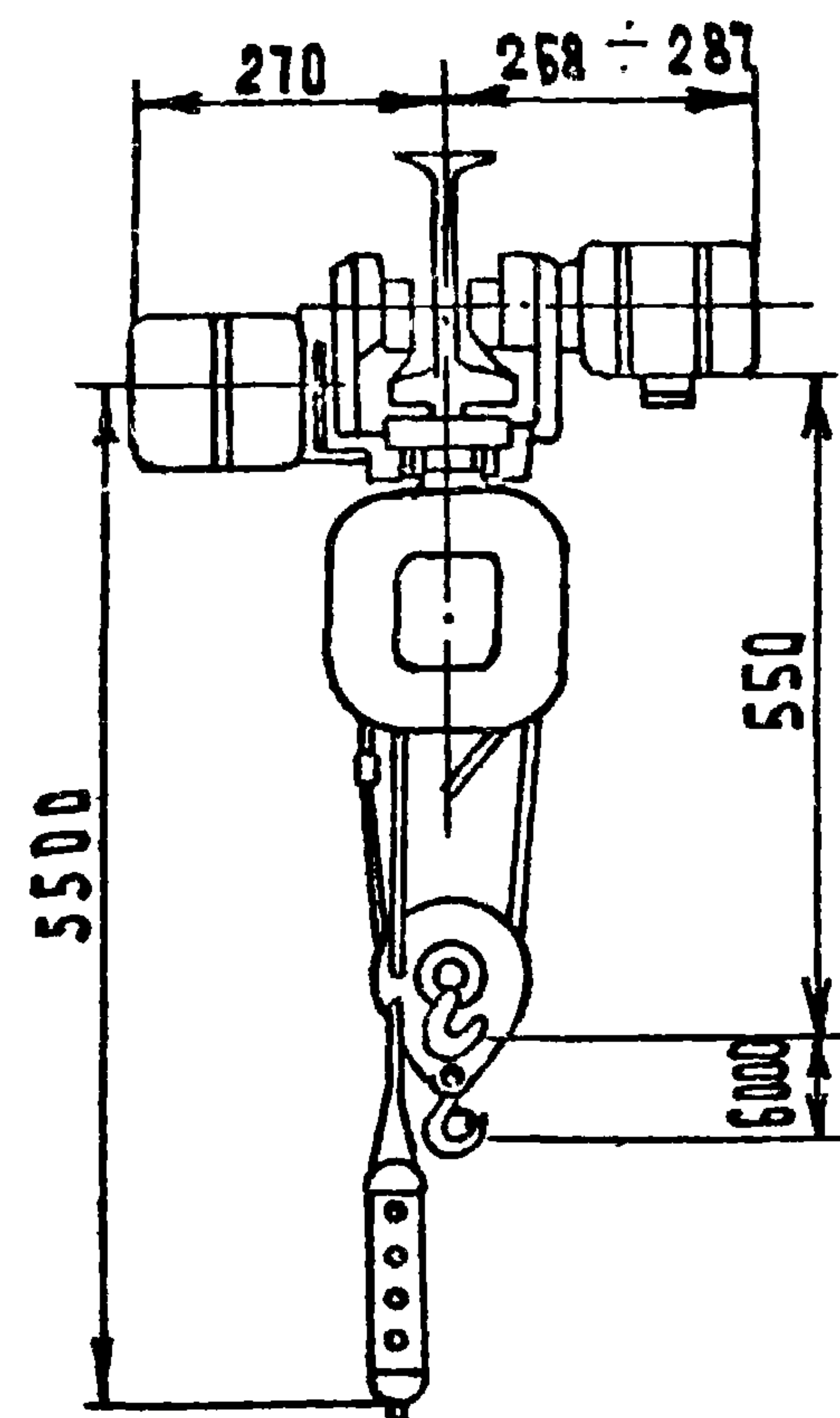
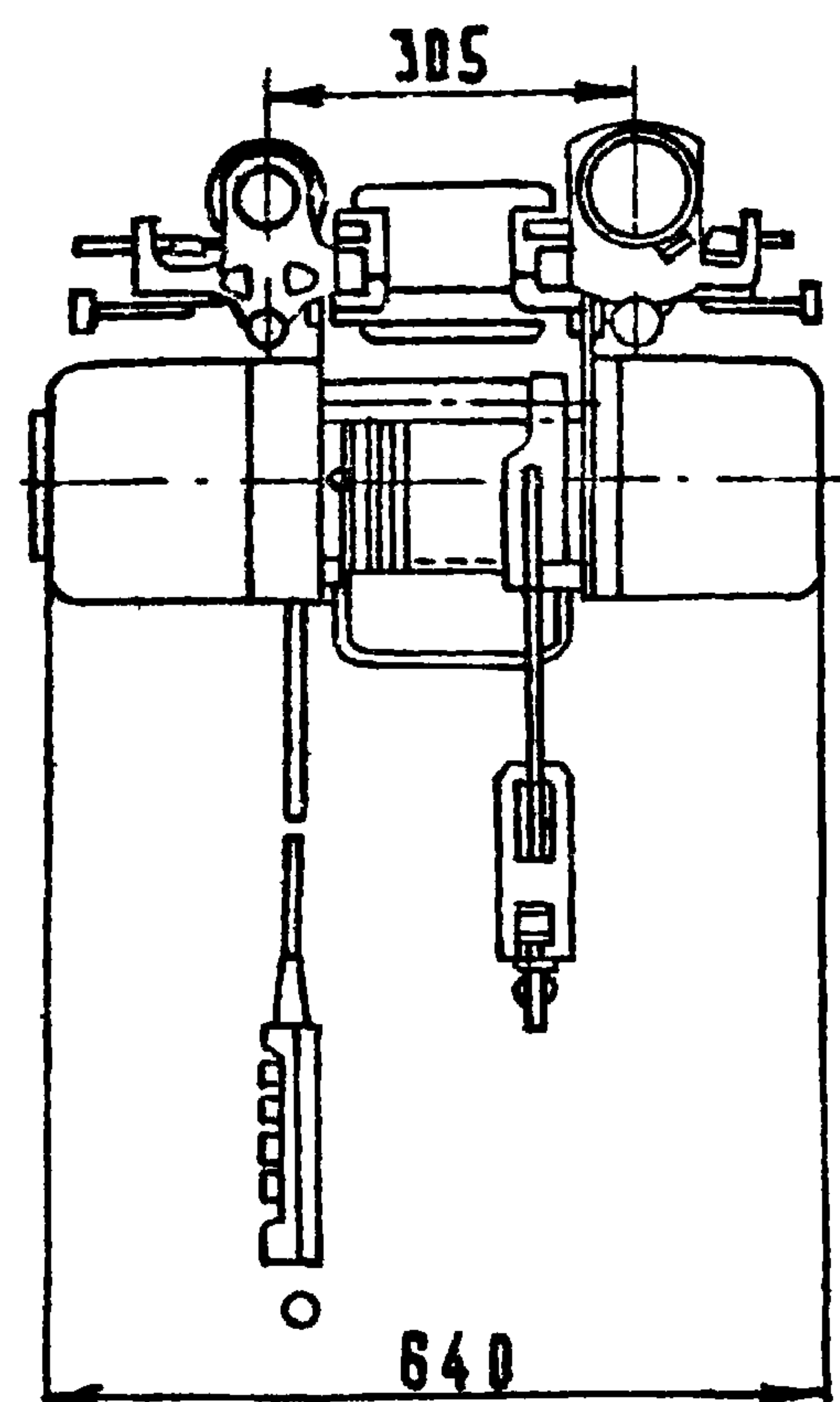
ПРИМЕЧАНИЯ:

- Кран-штабелер предназначен для работы в закрытых отапливаемых помещениях с температурой от 5°С до 30°С, свободных от взрывоопасной и пожароопасной среды.
- Комплектно с электроштабелером поставляется подвеска, электрооборудование и тележки для подвески кабеля.

27-0-4.91-3-14					
НАЧ. ТЕХ. О.	КАЛУГИН		Кран-штабелер стеллажный г/п 0,5 т	СТАДИЯ	ЛИСТ
Н. КОНТР.	АЛИМБЕКОВА			Р П	1
ВЕД. ИНЖ.	ТУЛИЦИНА			АО "ИНРЕКОН"	
ИНЖ. I К.	ФИАЧКОВА				
ИНЖ. III К.	САВЧЕНКО				

Ал Ш

Общий вид



Таль электрическая предназначена для подъема и опускания груза и его горизонтального перемещения по монорельсовому подвесному пути.

Таль состоит из механизма подъема и механизма передвижения. Механизм подъема состоит из щита и фланца, скрепленных между собой распорками, гайками и закрытых с торцов крышками.

Внутри щита расположено электрооборудование, внутри фланца — тормоз. Между фланцем и щитом установлен барабан, на котором намотан грузовой канат и смонтирован канатопкладчик, а внутри — блок привода. Внизу под барабаном на грузовом канате смонтирована крюковая подвеска. Снизу к щиту подвешен кнопочный пост управления. Электрический механизм передвижения состоит из приводной и холостой тележек, связанных траверсой.

Между тележками на кронштейнах установлен шкаф с магнитным пускателем механизма передвижения.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ТЭ025-511 ТЭ025-3И

1. Грузоподъемность, т 0.25
2. Высота подъема, м 6
3. Скорость, м/мин
подъема 9.6
передвижения 20
4. Электродвигатель механизма подъема
тип 4А71А4
мощность, кВт 0.55
5. Электродвигатель механизма передвижения
тип 4АА50А4
мощность, кВт 0.06
6. Род тока переменный трехфазный
7. Напряжение 220/380
8. Пост управления кнопочный ПКТ-2 или ПКТ-40
9. Канат 3.9Г-1-Н-180 ГОСТ 3070-88
10. Строительная высота, мм 550
11. Крюк однорыкий, тип 2А-2/1, ГОСТ 6627-74
12. Монорельсовый путь двутавровая балка 18М;
24М ГОСТ 19425-74; 14, 16, 18, 18А, 20, 20А, 22 и 24
ГОСТ 8239-89
13. Масса, кг 75 70
- Код ОКП 31 74 21 1031
- Изготовитель: Полевский машиностроительный завод,
г. Полевской, Свердловской обл.

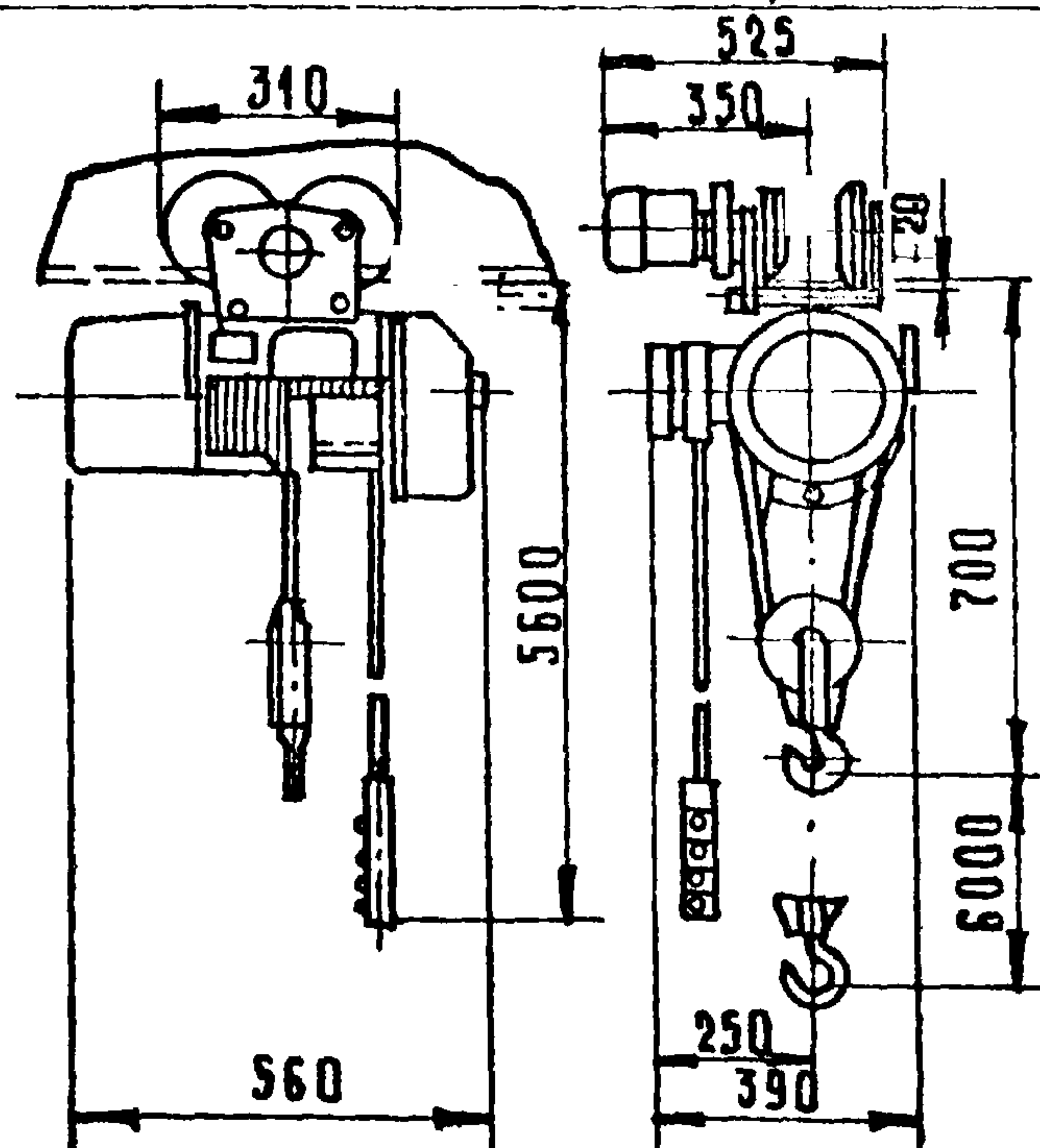
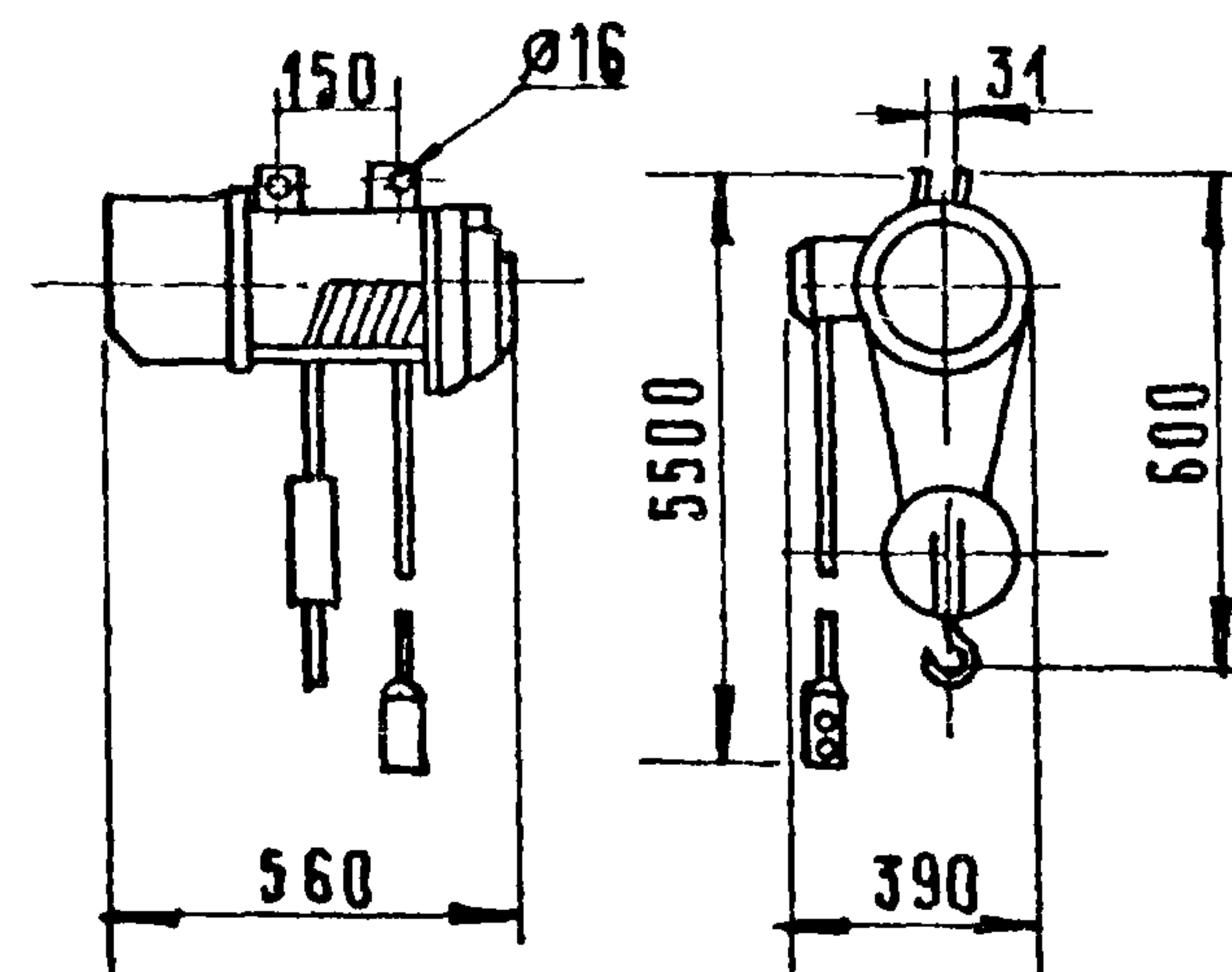
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Таль может эксплуатироваться в помещениях или под навесом при температуре окружающей среды от -40 до +40 °С
2. Таль не должна эксплуатироваться в помещениях с большой влажностью во взрывоопасной и пожарной средах.

ИНВ. ПОДА П. И ДАТА ВЗАМ. ИВН

				27-0-4. 91-3-15			
И. КОНТР.	АЛИМБЕКОВА	И. А.		ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ТЭ 025-511; ТЭ 025-3И	СТАДИЯ ЛЕСТ. ЛИСТОВ		
НАЧ. ОТД.	КАЛУГИН	И. А.			РП		1
ВРАЧ. ИНЖ.	ТУПИЦИНА	И. А.			АО "ИНРЕ КОН"		
ИНЖ. И. К.	ФИЛЮКОВА	И. А.					
ИНЖ. Ш. К.	БЫЧКОВА	И. А.					

Таль электрическая передвижная ТЭ 050-711

Таль электрическая стационарная
подвесная ТЭ 050-111

1. При заказе тали необходимо указать: тип электротали; напряжение питания 220 или 380 В; питание от кабеля или через троллей.
2. Таль может эксплуатироваться в помещениях или под навесом при температуре не выше $+40^{\circ}\text{C}$.
3. Таль не должна эксплуатироваться в помещениях с большой влажностью, во взрывоопасной и пожароопасной средах.

Передвижные тали электрические представляют собой подъемно-транспортный механизм, предназначенный для вертикального подъема, опускания, а также для горизонтального перемещения подвешенного на крюк груза.

Горизонтальные перемещения груза производятся только вдоль подвешенного однорельсового пути, по которому движется электроталь.

Передвижные электротали состоят из двух основных частей: грузо-подъемного механизма, служащего для подъема и опускания груза и ходовой тележки, к которой подвешивается грузо-подъемный механизм.

Грузо-подъемный механизм состоит из корпуса с барабаном и встроенным в барабан электродвигателем редуктора подъемного механизма, электромагнитного тормоза и подвески /крюка с блоком/.

Ходовая тележка тали-четыреколесная, приспособлена для передвижения по нижним полкам двутавровой балки. Тележка состоит из двух вертикальных щек, скрепленных между собой стяжками.

Таль электрическая стационарная предназначена только для подъема и опускания груза.

Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, т 0,5
2. Высота подъема, м 6
3. Скорость подъема, м/мин 8
4. Скорость передвижения, м/мин 20
5. Режим работы средний
6. Продолжительность включения, % 25
7. Число включений в час не более 120
8. Род тока трехфазный переменный
9. Напряжение, В 220/380
10. Управление кнопочное с плав
11. Электродвигатель подъема-барабан-электродвигатель БЭС-32-6
12. Мощность, кВт 0,75
13. Число оборотов в мин. 900
14. Электродвигатель передвижения
15. ЧАА 50 В 4 Ч 3 ГОСТ 19523-81
16. Мощность, кВт 0,09
17. Число оборотов в мин. 1380
18. Двутавровые балки для монорельсового пути
19. № 16, 22, 24
20. ГОСТ 8239-83
21. № 18М, 24М
22. ГОСТ 19425-74
23. Наименьший радиус поворота пути, м 1,0
24. Строительная высота, мм 780
25. ТЭ 050-711 ТЭ 050-111
26. Масса, кг 80 75
27. Код ОКП 317421203110 317411103109
28. Изготовитель: Московский завод "Красный металлист"

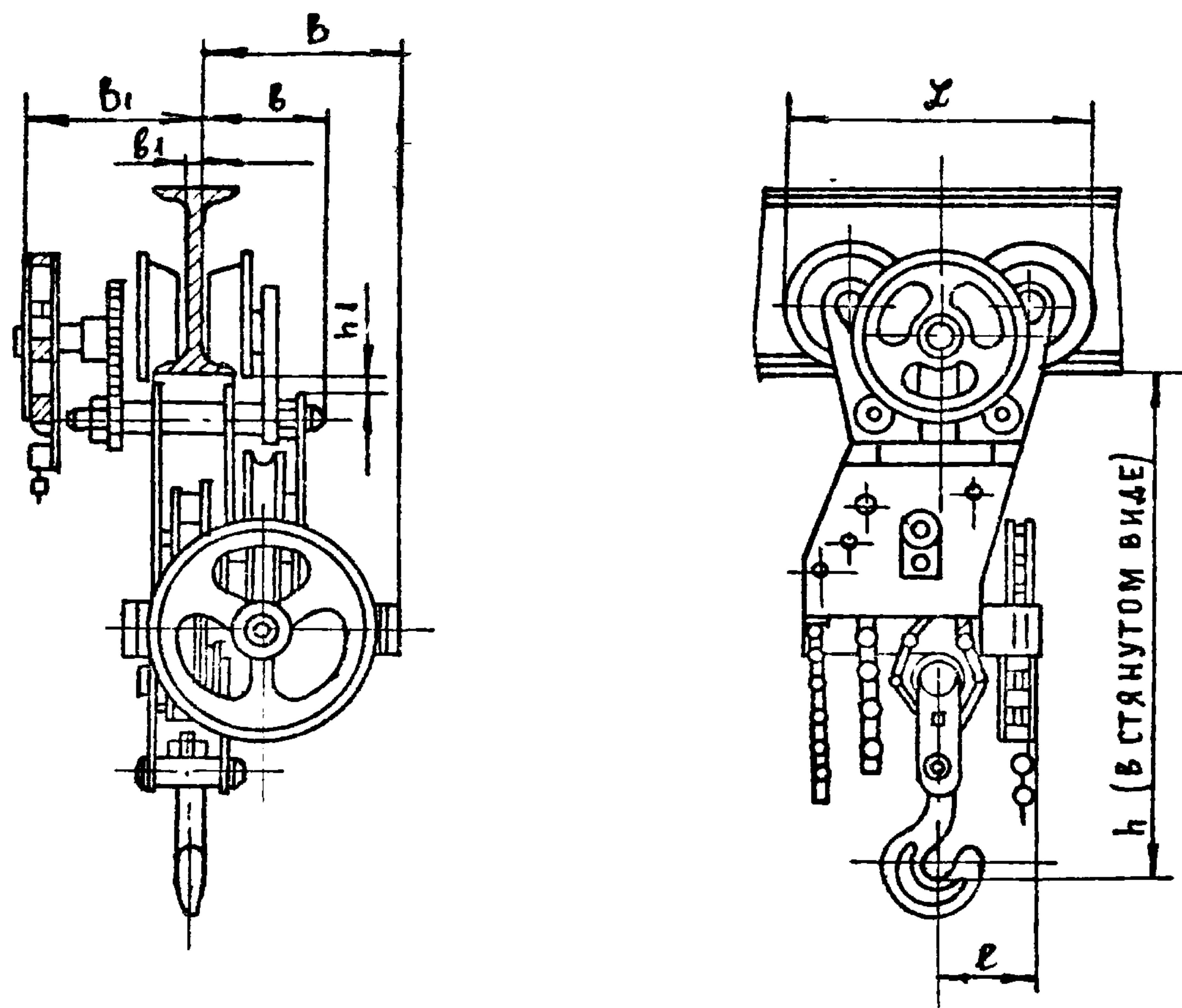
						27 - 0 - 4. 94 - 3 - 16					
Нач. отд.	Калугин	Вед. инж.	Тупицина	Инж. И. К.	Филикова	Инж. И. К.	Савченко	Таль электрическая ТЭ 050-711, ТЭ 050-111	Стандарт Лист РП	Листов 1	АО "ИНРЕКОН"
Н. контр.	Алимова	Инж. И. К.	Филикова	Инж. И. К.	Савченко						

ФОРМАТ А3

1060-03

А.А. III

ОБЩИЙ ВИД



ПРИМЕЧАНИЯ

* По требованию заказчика тали могут быть изготовлены с высотой подъема 6,9 и 12 метров

Таль ручная передвижная червячная предназначена для подъема грузов и перемещения их по подвесному монорельсовому пути двутаврового сечения, а также применяется в качестве механизма подъема и механизма передвижения для ручного одноблочного крана. Таль состоит из собственно тали, грузовой пластинчатой цепи, подвески и двух тяговых цепей (для привода механизма подъема и для привода механизма передвижения). Привод механизма передвижения, помещенный на одной из щек тали, состоит из зубчатой цилиндрической передачи, тягового колеса и оварной тяговой цепи. Подъемный механизм тали состоит из 2-х узлов подвесной обоймы, содержащей передаточное тормозное и приводное устройство и подвесной блочной обоймы. Узлы связаны между собой грузовой пластинчатой цепью.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, т	3,2	5	8
2. № двутавровых балок ГОСТ 8239-89 ГОСТ 19425-74	22-45 24м-45м	30-55 30м-45м	40-60 45м
3. Радиус закругления пути не менее, м	2	2,5	3
4. Высота подъема, м	3	3	3
5. Тяговое усилие цепи механизма, кг			
подъема	65	75	75
передвижения	18	20	25
6. Размеры талей, мм			
B	210	280	335
B1	220	240	280
b	170	170	205
x	295	355	460
e	120	150	200
h	585	730	980
h1 (не менее)	12	16	16
b1	12	16	13
7. Масса, кг	83	137	280

КОД ОКП

317322041

317322051

317322061

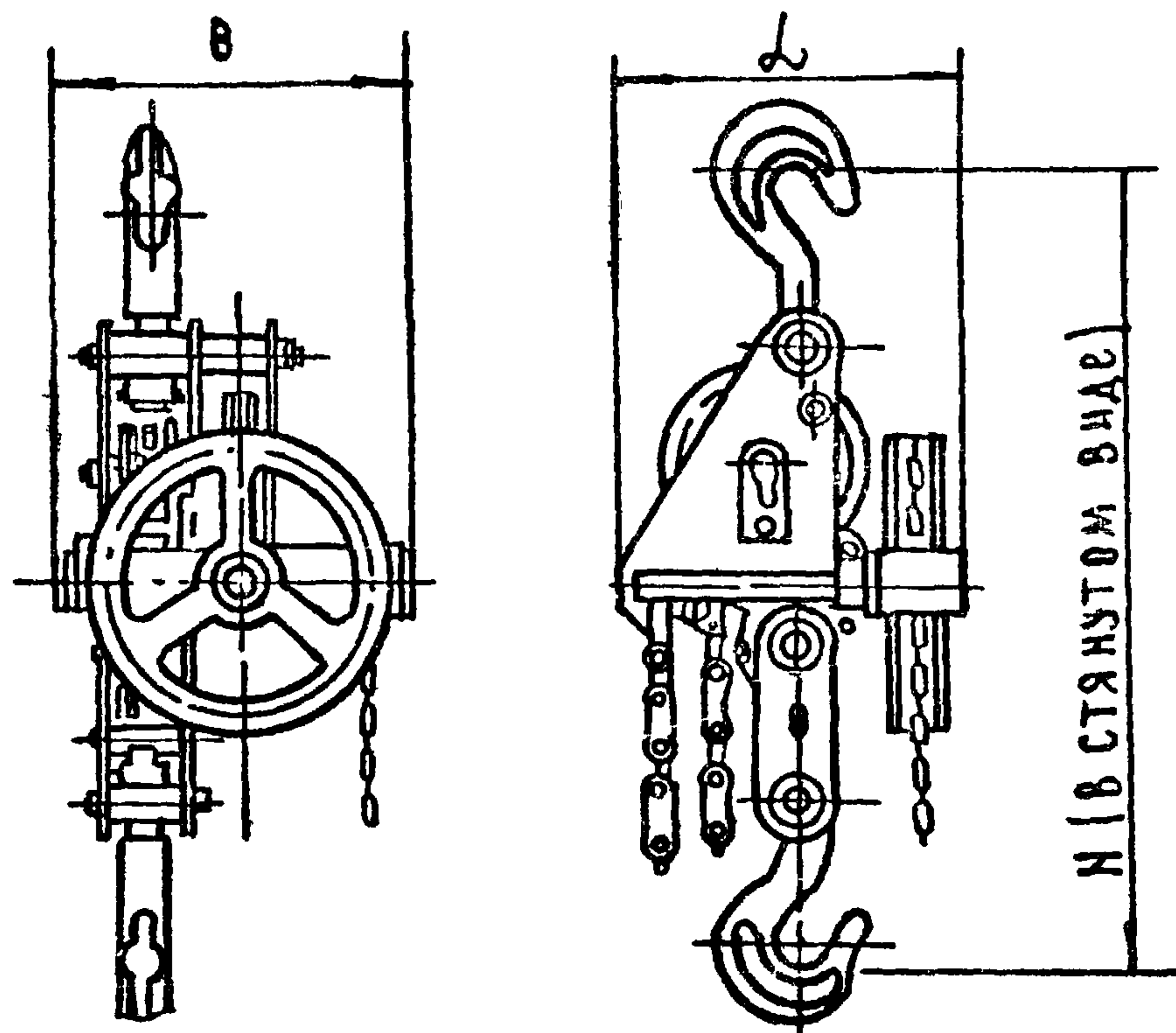
Изготовитель: Красногвардейский крановый завод
Свердловская обл, Артемовский р-он.

27-0-4.91.3-17

НАЧ. ОТД.	КАЛУГИН	М.В.С.			
И. КОНТР.	АЛИМБЕКОВ	А.А.			
ВЕД. ИНЖ.	ТУПИЦИНА	Л.В.С.			
ИНЖ. I К.	ФИЛЮКОВА	Ф.И.С.			
ИНЖ. III К.	РОМАНОВА	Ю.В.С.			
ТАЛЬ РУЧНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ЧЕРВЯЧНАЯ г/п 3,2; 5т; 8т.			СТАДИЯ РП	ЛИСТ 1	ЛИСТОВ 1
АО «ИНРЕКОН»					

АА III

Общий вид



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, т	5	8
2. Высота подъема груза, м	3	3
3. Усилие натяжной цепи при подъеме номинального груза не более Н	750	750
4. Габаритные размеры, мм		
В	360	460
Л	350	440
Н	860	1200
5. Масса, кг	110	220

КОД ОКП:

3173221051 3173221061

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД,
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ., АРТЕМОВСКИЙ Р-ОН.

Таль предназначена для подъема грузов при производстве различных ремонтных, монтажных и других работ.

Она может быть подвешена стационарно или на передвижную колеску, когда есть необходимость в горизонтальном перемещении поднимаемых грузов. Таль состоит из собственно тали, грузовой пластинчатой цепи, подвески и тяговой цепи. Собственно таль состоит из двух основных узлов: верхней подвесной обоймы, содержащей тормозной и приводной механизмы и подвижной блочной обоймы. Узлы связаны между собой грузовой пластинчатой цепью. Тормозной механизм обеспечивает плавное опускание и автоматическую остановку груза.

Подъем груза производится путем вращения тягового колеса посредством тяговой цепи по часовой стрелке, а опускание груза - вращением тягового колеса против часовой стрелки.

Примечания:

1. Таль может эксплуатироваться как в закрытых помещениях, так и на открытом воздухе при температуре окружающей среды от +40°C до -40°C.
2. Таль не должна эксплуатироваться во взрывоопасной среде.
3. По требованию заказчика таль может быть изготовлена с высотой подъема до 12 м.

27-0-4.91-3-18			
НАЧ. ОТА	КАЛУГИН	Калугин	
Н. КОНТР	АНИМБЕКОВА	Ан. А.	
ВЕД. ИНЖ	ТУЛИЦКИНА	Тул. И.	
ИНЖ. Т. К.	ФИЛАНКОВА	Филанкова	
ИНЖ. Ш. К.	САВЧЕНКО	Савченко	
ТАЛЬ РУЧНАЯ ЧЕРВЯЧНАЯ			СТАДИЯ
Г/П 5Т; 8Т			РП
			ЛИСТ
			ЛИСТОВ
			1
			АО ИНРЕКОН

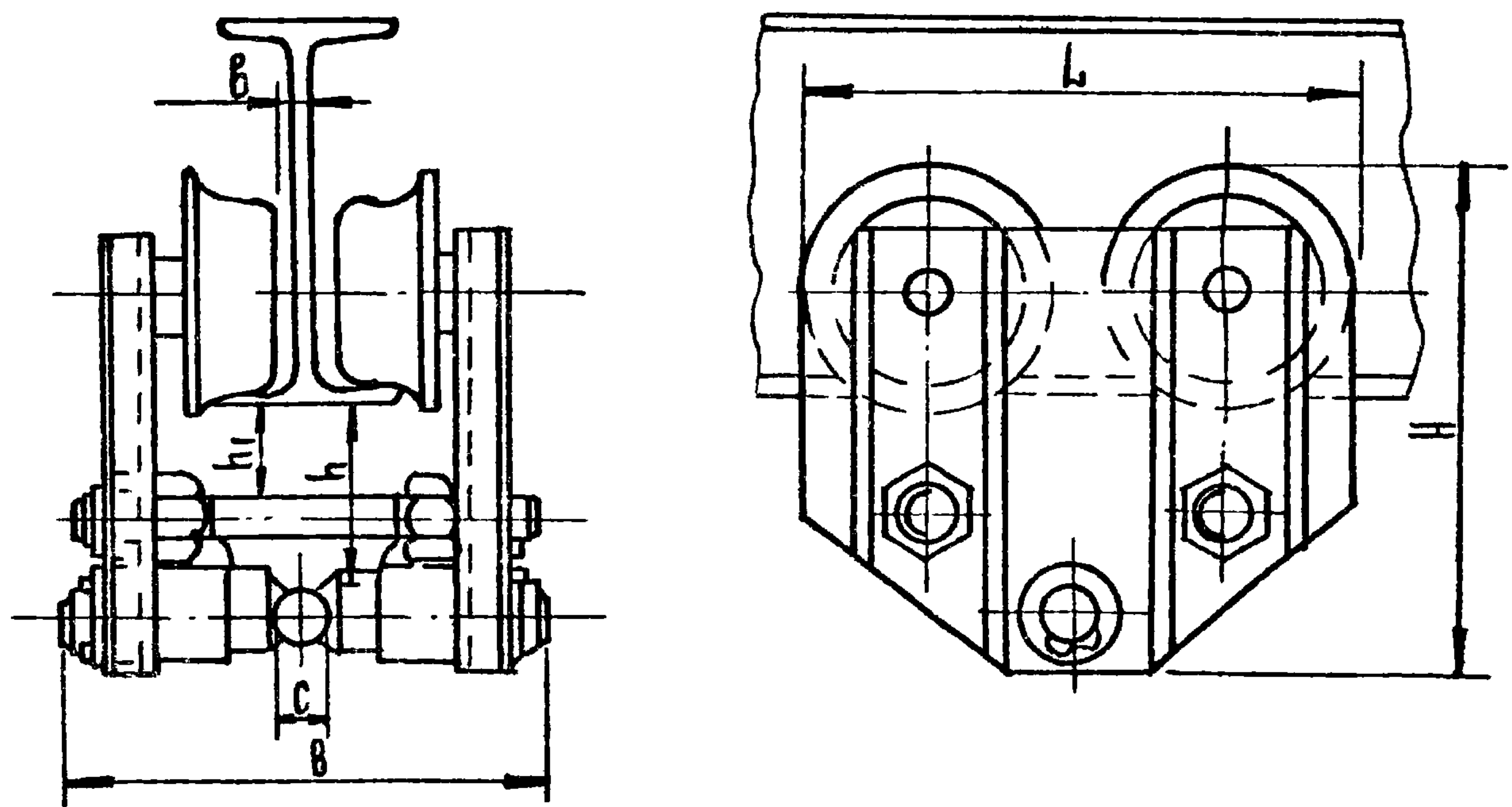
ФОРМАТ А3

1260-03

ИНВ. И ПОДП. ПОДП. И ДАТА ВЗЛ. И ИВЗ

АА. III

Общий вид



Техническая характеристика	
1. Грузоподъемность, т	1,0
2. №№ двутавровых балок	
по ГОСТ 8239-89	16; 18; 20
по ГОСТ 19425-74	18М
3. Радиус закругления пути не менее, м	1,0
4. Габаритные размеры, мм	
L	220
B	200
H	195
h	62
C	20
h ₁	28
b	10
5. Масса, кг	11
Код ОКП	3167110001

Изготовитель: Красногвардейский
крановый завод,
Свердловская обл.,
Артемовский р-он.

- 1. Кошка может эксплуатироваться как в закрытых помещениях, так и на открытом воздухе при температуре окружающей среды не ниже 20°С.
- 2. Кошка не предназначена для эксплуатации во взрывоопасной среде.

Кошка с ручным приводом предназначена для перемещения подвешенного к ней груза по подвесному монорельсовому пути двутаврового профиля. Для подъема перемещаемого груза на траверсу кошки может быть подвешена таль ручная.

Кошка представляет собой тележку, опирающуюся на 4 ходовых ролика, которые перекатываются по нижней полке двутавровой балки.

Груз присоединяется к грузовой траверсе и рабочий, толкая груз, заставляет вращаться ходовые ролики, что приводит к перемещению кошки по балке, а вместе с ней и перемещению груза.

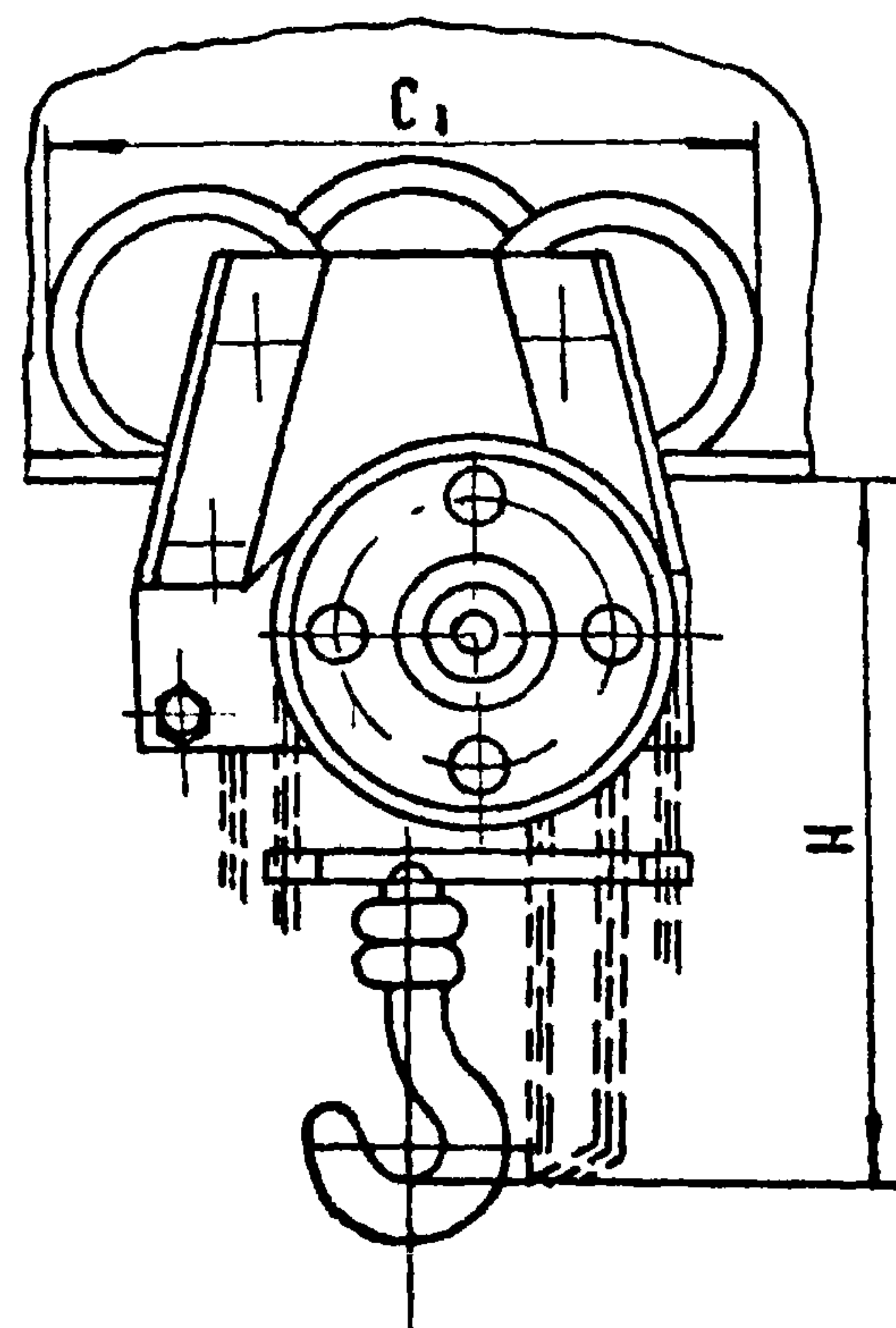
Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

27-0-4.91-3-19			
Нач. отд.	Калугин	К О Ш К А с ручным приводом г/п 1т	Стадия
И. контр.	Алимбаева		Лист
Вед. инж.	Тупицина		Листов
Инж. Т.К.	Филлюкова		1
Инж. П.К.	Романова		АО «ИНРЕКОН»

Формат А3

1060-03

A technical drawing of a mechanical assembly, likely a pump or engine component, shown in a cross-sectional view. The drawing includes several dimensions: A and A_1 are horizontal dimensions at the top, indicating the width of different sections. B and B_1 are horizontal dimensions at the bottom, indicating the width of the base and a specific component. The assembly features a central vertical shaft, various housing components, and a large flywheel or rotor on the left side. The drawing is a line drawing with hatching used to indicate different materials or cross-sections.



По требованию заказчика талль может быть изготовлена с высотой подъема до 12 м.

1. Грузоподъемность, Т	2
2. Высота подъема, м	3
3. №№ дугавровых балок однореального пути по ГОСТ 8239-89.	22-27
4. Радиус закругления однореального пути не менее, м	2,0
5. Тяговое усилие, Н	
подъема груза	588
передвижения	98
6. Скорость подъема груза, м/мин.	0,63
7. Скорость передвижения тал, м/мин	7,0
8. Габаритные размеры, мм	

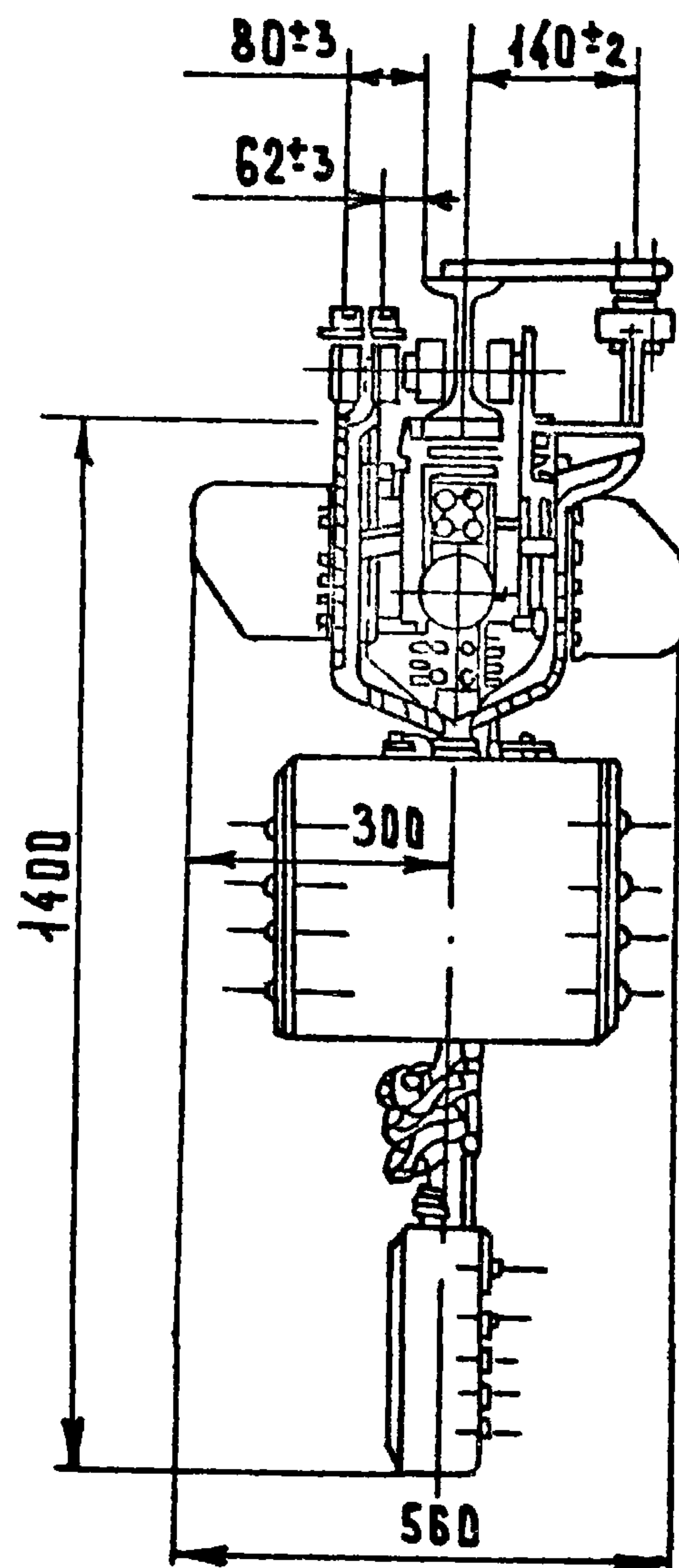
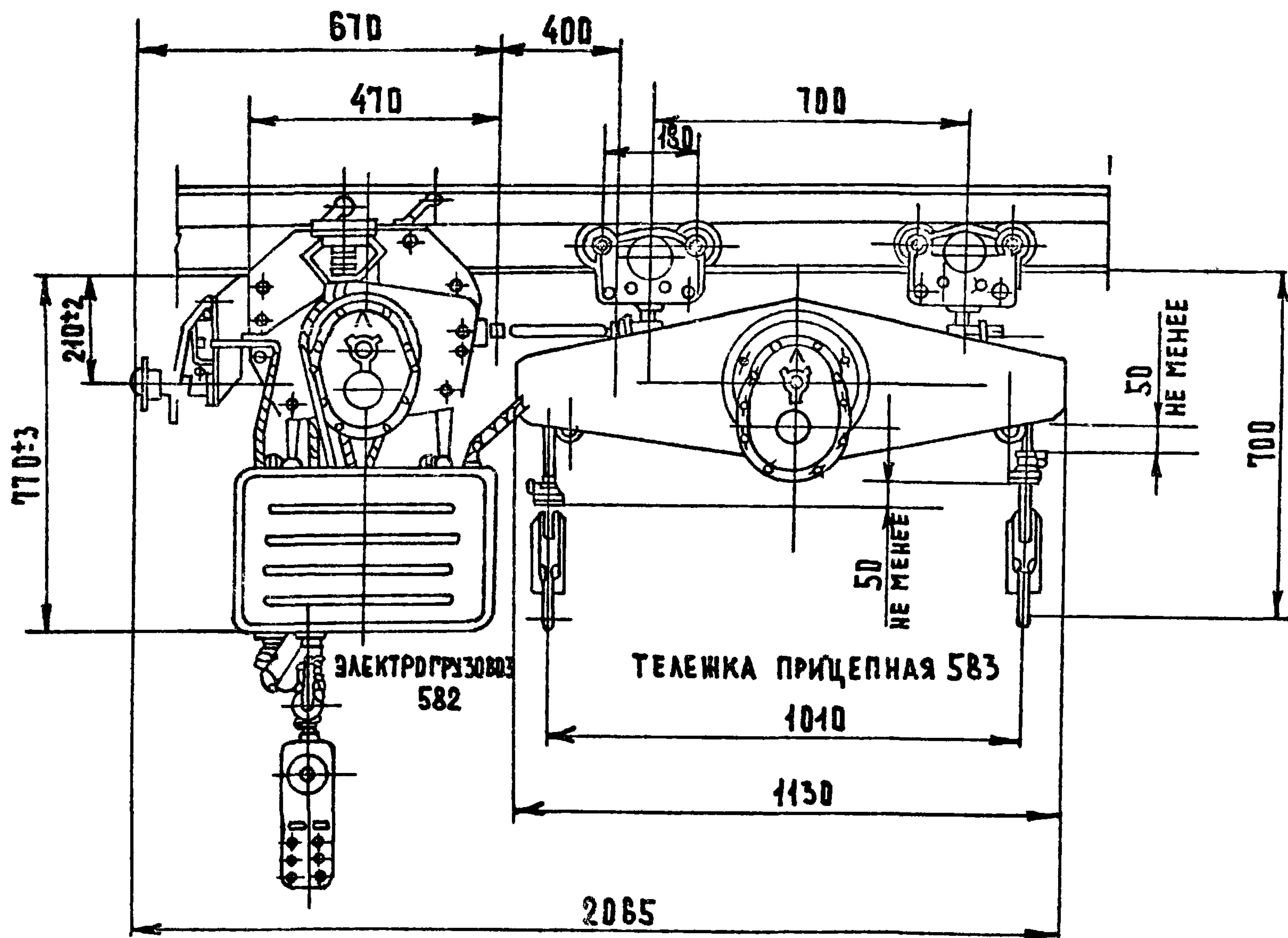
ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ
КРАНОВЫЙ ЗАВОД
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ.,
АРТЕМОВСКИЙ Р-ОН

					27-0-4.91-3-20			
НАЧ.ТЕХ.ОТД.	КАЛУГИН	<i>М.В.</i>			ТААБ РУЧНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ШЕСТЕРЕННАЯ Г/п 2 т.	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
И.КОНТР.	САИМБЕКОВА	<i>Л.В.</i>				Р. П.		1
ВЕД.ИНЖ.	ТУПИЦИНА	<i>Е.С.</i>				АО "ИНРЕКОН"		
ИНЖ.Т.К.	ФИЛАЮКОВА	<i>Т.С.</i>						
ИНЖ.Э.К.	ПОМАНОЗА	<i>Р.С.</i>						

А.Л. III

ИНВ. № ПОД. ПОД. И ДАТА ВЗАМ. ИВ. ИВ.

Общий вид

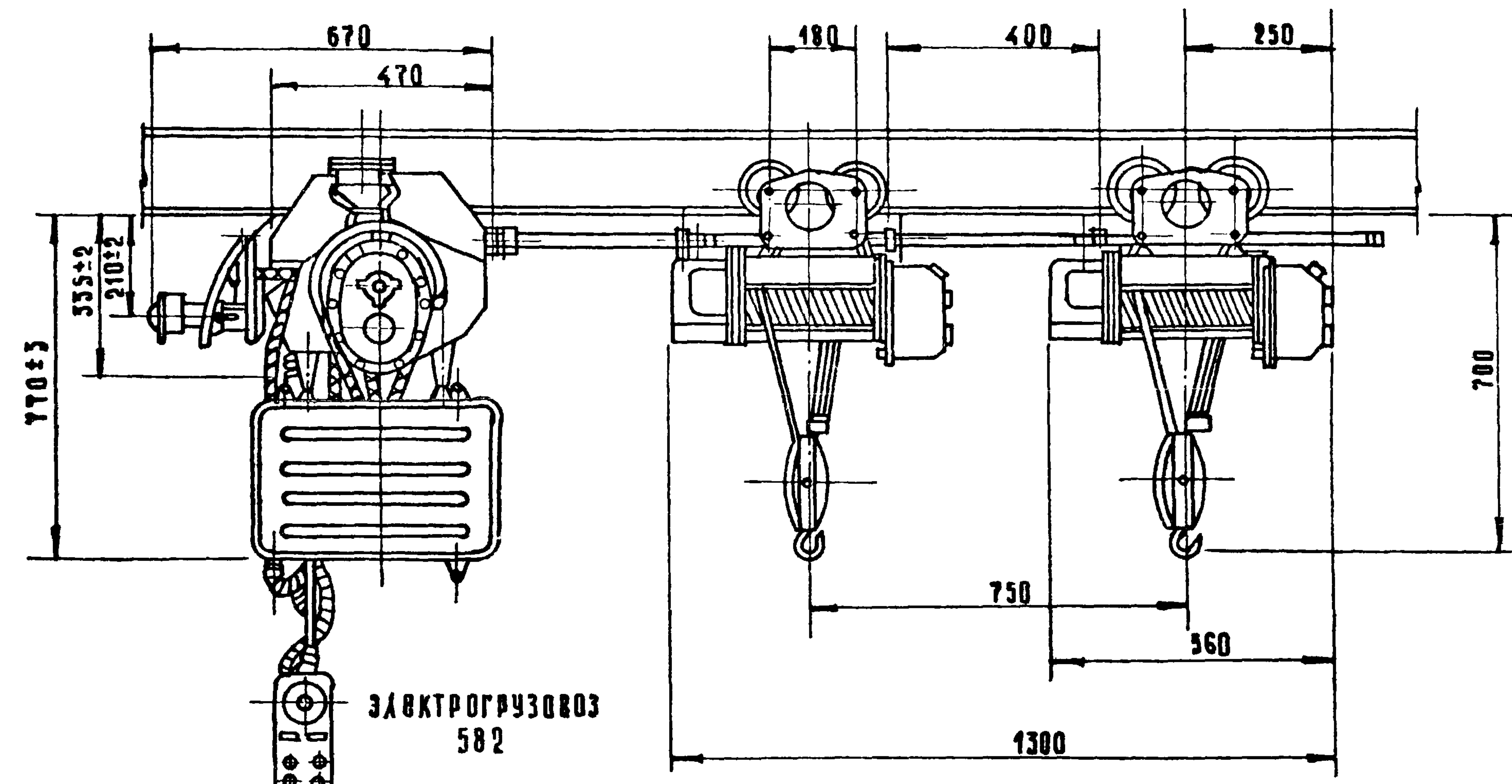


ПРИМЕЧАНИЕ:

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ТЕХНИЧЕСКУЮ
ХАРАКТЕРИСТИКУ СМ. СТР. 31, 32.

				27-0-4. 91-3-21			
НАЧ. ТЕХ. Д.	КАЛУГИН	М.А.		ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ ПОДВЕСНОЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ АДРЕСОВАНИЕМ ГРУЗОВ 582 И С ПРИЦЕПНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ 583	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
И. КОНСТР.	АЛИМБЕКОВ	А.А.			РП	1	4
ВЕД. ИНЖ.	ГУПИЦЫНА	С.А.			АО "ИНДЕКОН"		
ИНЖ. Т.К.	ФИЛАНКОВА	Т.С.					
ИНЖ. Т.К.	РОМАНОВА	Т.С.					

Общий вид



ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ
582

Тележка прицепная 5608

Описание конструкции и техническую
характеристику см. стр. 31, 32.

27-0-4.91-3-22				Электрогрузовоз подвесной с автоматическим адресованием грузов 582 и с прицепной тележкой 5608		
Нач. отд.	Калугин	Иванов	И. контр.	Алибекова	А. Б. К.	Вед. инж.
Инж. И. К.	Филиппова	В. И. К.	Инж. И. К.	Романова	Романова	Инж. И. К.
				стадия	лист	листов
				РП	2	
				АО "ИНРЕКОН"		

ИДНО. № ПОДЛ. ПОДП. И ДАТА УСЛ. ВНЕШ.

А.А. П.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗЫ С АВТОМАТИЧЕСКИМ АДРЕСОВАНИЕМ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ МЕХАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ РАЗЛИЧНЫХ ОТРАСЛЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА И ОБЕСПЕЧИВАЮТ ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ПО ЗАДАННОМУ АДРЕСУ БЕЗ СОПРОВОЖДАЮЩЕГО.

ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ СОСТОИТ ИЗ ЭЛЕКТРОТЯГАЧА 582, НЕСУЩЕГО ЭЛЕКТРОШКАФ С АДРЕСУЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ И ЯВЛЯЮЩЕГОСЯ ТЯГОВЫМ ОРГАНОМ ПРИЦЕПНОЙ ТЕЛЕЖКИ ПО ПРОЕКТУ № 583 или № 5608.

КРОМЕ ТОГО, В КАЧЕСТВЕ ПРИЦЕПНОЙ ТЕЛЕЖКИ МОЖЕТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНА СЕРИЙНАЯ ЭЛЕКТРОТАЛЬ, ВЫСОТОЙ ПОДЪЕМА ДО 6 М НА ХОЛОСТОЙ ТЕЛЕЖКЕ.

ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗЫ ПРИСПОСОБЛЕНЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ПОДВЕСНОМУ МОНОРЕЛЬСОВОМУ ПУТИ ИЗ ДВУХТАВРОВОЙ БАЛКИ. ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗЫ МОГУТ РАБОТАТЬ НА ТРАССАХ ИМЕЮЩИХ НАКЛОННЫЕ УЧАСТКИ С УГЛОМ НАКЛОНА ДО 15°

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УГЛА НАКЛОНА ПОДВЕСНОГО ПУТИ ДАНА В ПРИЛАГАЕМОЙ ТАБЛИЦЕ

№ п/п	УГОЛ НАКЛОНА ПОДВЕСНОГО ПУТИ ГРАД	НОМИНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ			КРАТКОВРЕМЕННАЯ ПЕРЕГРУЗКА		
		НОМИНАЛЬНОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ НА ПРИВОДНОМ КАТКЕ, КГС	УСИЛИЕ НА ТЯГЕ, КГС	НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, ВКЛЮЧАЮЩАЯ ВЕС ПРИЦЕПНОЙ ТЕЛЕЖКИ, КГС	НОМИНАЛЬНОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ НА ПРИВОДНОМ КАТКЕ, КГС	УСИЛИЕ НА ТЯГЕ, КГС	НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, ВКЛЮЧАЮЩАЯ ВЕС ПРИЦЕПНОЙ ТЕЛЕЖКИ, КГС
1	0	125	100	2000	150	125	—
2	5		90	900		115	1000
3	10		75	400		100	500
4	15		65	250		90	350

ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ РАБОТЫ КАК ВНУТРИ ПОМЕЩЕНИЙ, ТАК И НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ ПРИ УСЛОВИИ УСТРОЙСТВА ЗАЩИТНОГО КОЗЫРЬКА НАД МОНОРЕЛЬСОМ И ТРАЛЛЕЯМИ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗОВ ВО ВЗРЫВООПАСНЫХ И ПОЖАРООПАСНЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ, А ТАКЖЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ, ВЗРЫВАТЫХ, ЯДОВИТЫХ, ОГНЕОПАСНЫХ И ДРУГИХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ РАСПЛАВЛЕННОГО И РАЗОГРЕТОГО МЕТАЛЛА. ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗЫ МОГУТ ПРИМЕНЯТЬСЯ В ПОЖАРООПАСНЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ КЛАССА П-ПО ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ПОДВЕСНЫЕ ПУТИ НЕ БУДУТ РАСПОЛОЖЕНЫ НАД СКОПЛЕНИЯМИ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ МАТЕРИАЛОВ.

ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ ПРЕДУСМАТРИВАЮТ РАБОТУ ЭЛЕКТРОТЯГАЧА С ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ В СЛЕДУЮЩИХ 2х ИСПОЛНЕНИЯХ:

I ИСПОЛНЕНИЕ - РАБОТА НА КОЛЬЦЕВОЙ ТРАССЕ СО СТРЕЛОЧНЫМИ ПЕРЕВОДАМИ. КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ МЕСТ АДРЕСОВАНИЯ - 25. КОЛИЧЕСТВО СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ (ВХОДНЫХ) - 25. ДВИЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОТЯГАЧА - ОДНОСТОРОННЕЕ.

НА ТРАССЕ МОГУТ РАБОТАТЬ ОДНОВРЕМЕННО НЕСКОЛЬКО ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗОВ.

II ИСПОЛНЕНИЕ - РАБОТА НА НЕЗАМКНУТОЙ ТРАССЕ БЕЗ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ. КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ МЕСТ - 25. ДВИЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОТЯГАЧА В ОБЕ СТОРОНЫ "ВПЕРЕД" И "НАЗАД".

НА ТРАССЕ РАБОТАЕТ ОДИН ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ.

					27-0-4.91-3-23			
НАЧ.ОТД	КАЛУГИН	М.С.			ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ подвесной с автоматическим адресованием грузов 582 и с прицепными тележками 583 и 5608	СТАДИО	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н.КОНТР	АЛИМБЕРГОВ	А.А.				РП	Э	
ВРАЧ.ИЖ	ТУГИЦИНА	И.И.				АО "ИНРЕКОН"		
ИЖ.ИЖ	ФИЛЮКОВА	В.В.						
ИЖ.ИЖ	РОМАНОВА	Ю.Ю.						

ФОРМАТ А3

1060-03

ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ 582

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

1. ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ, КГС:	
А/ НОМИНАЛЬНОЕ	125
Б/ НАИБОЛЬШЕЕ	150
2. СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, М/МИН	30
3. ДВУТАВРОВЫЕ БАЛКИ ПОДВЕСНЫХ ПУТЕЙ	
N 16, N 24 ГОСТ 8239-89	
N 18 М, N 24 М ГОСТ 19425-74	
4. РАДИУСЫ ПОВОРОТА МИНИМАЛЬНЫЕ, М	
А/ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ	125
Б/ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ	30
5. НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ТРАССЫ, ГРАД.	15
6. СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ	0,98
7. НАПРЯЖЕНИЕ, В	380
8. РОД ТОКА ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ	
9. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ:	
ДЛИНА	670
ШИРИНА	560
ВЫСОТА ДО НИЖНЕЙ ПОЛКИ ДВУТАВРА	
ШКАФА С ЭЛЕКТРОАППАРАТУРОЙ	770
ПОДВЕСНОГО ПУТИ	1400
10. МАССА, КГ	
А/ БЕЗ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ	100
Б/ С ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ	160

КОД ОКП

ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ С ТЕЛЕЖКОЙ 583 317216100104
 ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ С ТЕЛЕЖКОЙ 5608 317216100203

ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

МОСКОВСКИЙ ЗАВОД „КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ“

ТЕЛЕЖКА ПРИЦЕПНАЯ 583

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, КГ	500
2. Высота подъема груза, М	3
3. Скорость подъема груза М/МИН	8
4. Расстояние между крюками, ММ	1010
5. Мощность, КВТ	0,85
6. Напряжение, В	380
7. Род тока ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ	
8. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ:	
ДЛИНА	1130
ШИРИНА	560
ВЫСОТА ДО НИЖНЕЙ ПОЛКИ ДВУТАВРА ОТ	
ВЕРХНЕГО ПОЛОЖЕНИЯ КРЮКОВ	700
9. МАССА, КГ	105

ТЕЛЕЖКА ПРИЦЕПНАЯ 5608

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

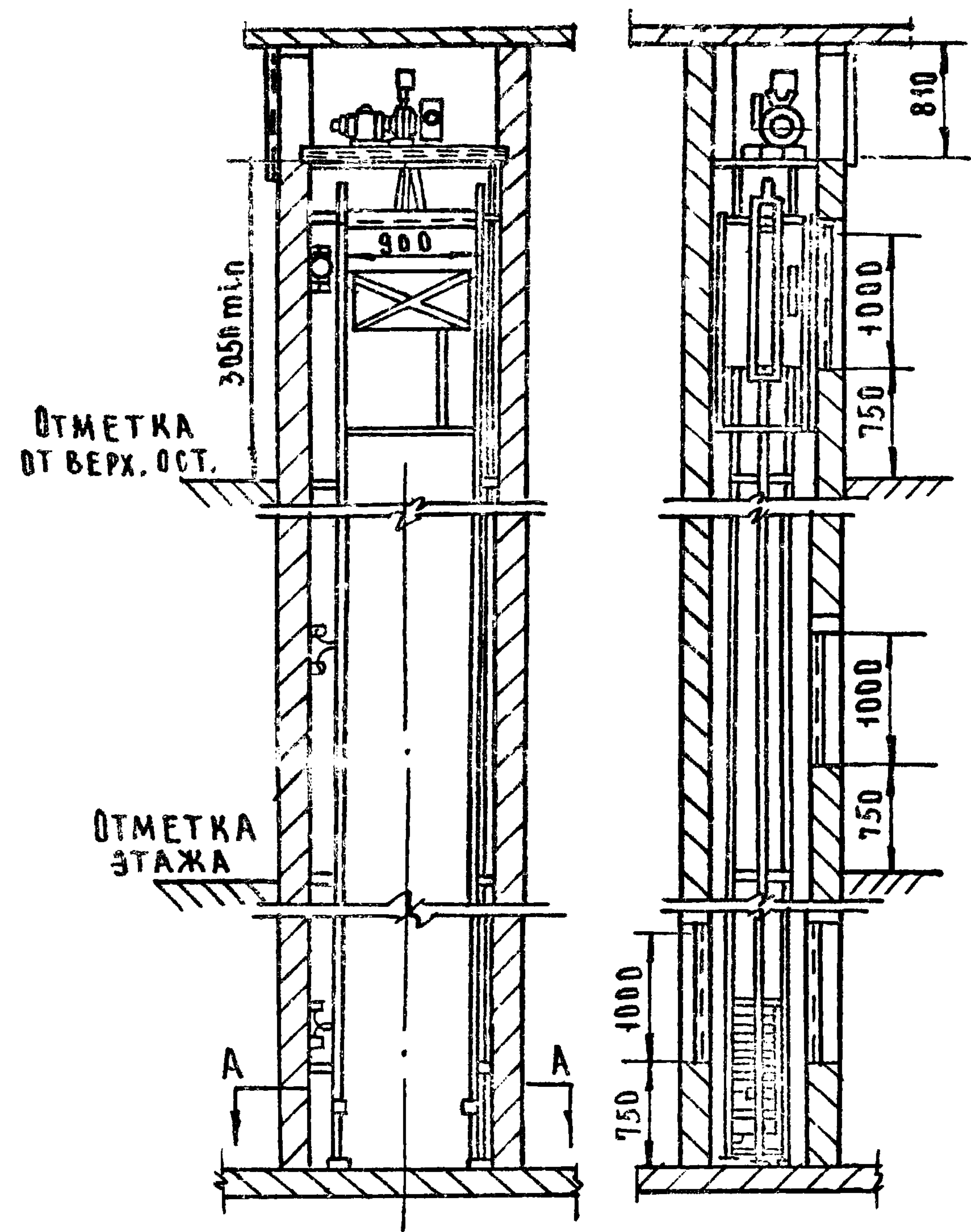
1. Грузоподъемность, КГ	500×2
2. Высота подъема груза, М	6
3. Скорость подъема грузов М/МИН	8
4. Расстояние между крюками, ММ	750
5. Мощность, КВТ	0,85×2
6. Напряжение, В	380
7. Род тока ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ	
8. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ:	
ДЛИНА	1300
ШИРИНА	35
ВЫСОТА ДО НИЖНЕЙ ПОЛКИ ДВУТАВРА ОТ	
ВЕРХНЕГО ПОЛОЖЕНИЯ КРЮКОВ	700
9. МАССА, КГ	130

27-0-4. 91-3-24

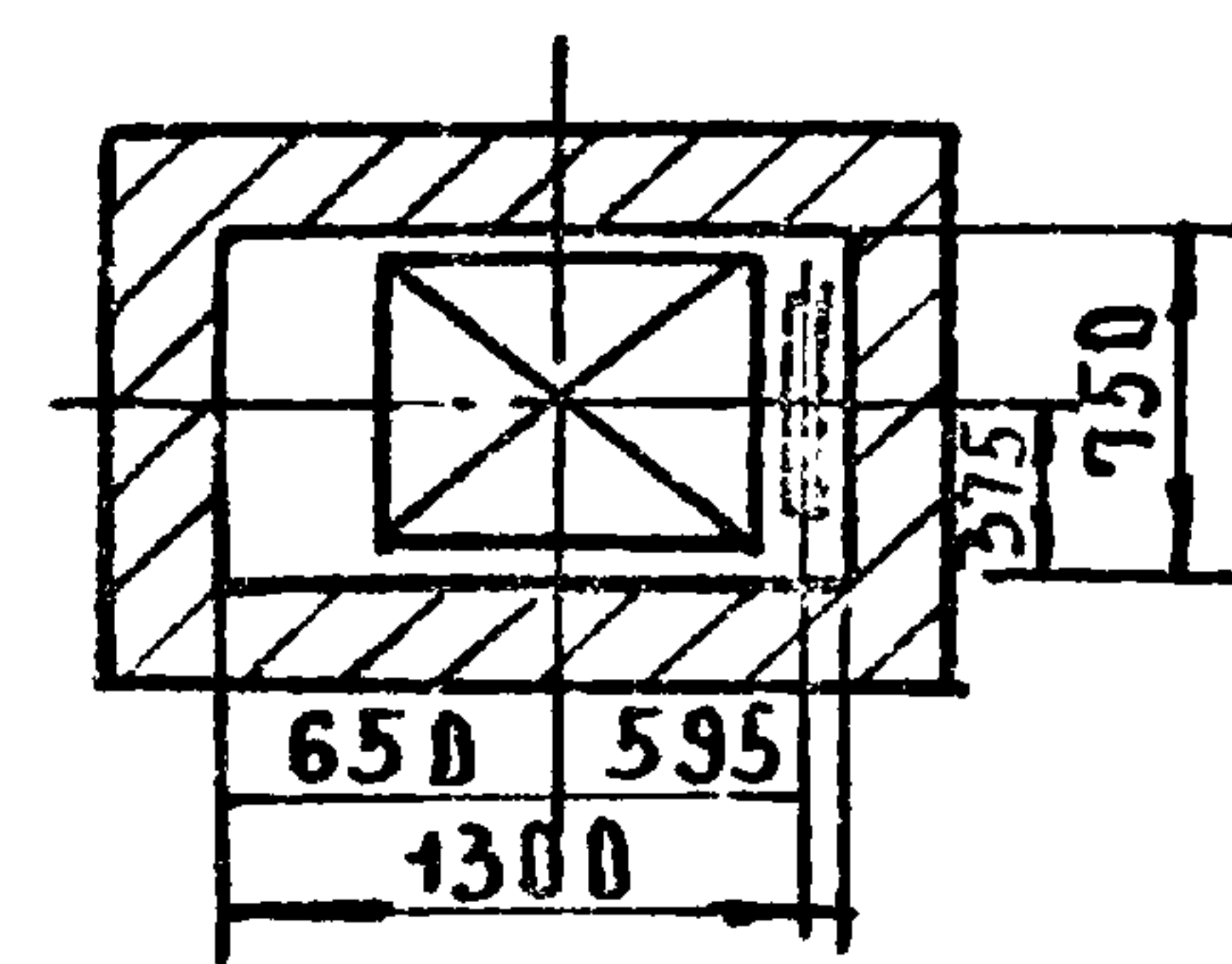
НАЧ. ОТД.	КАЛУГИН			ЭЛЕКТРОГРУЗОВОЗ ПОДВЕСНОЙ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н. КОНТР.	АЛИМБЕКОВА			С АВТОМАТИЧЕСКИМ	РП	4	
ВЕД. ИНЖ.	ТУПИЦИНА			АДРЕСОВАНИЕМ ГРУЗОВОЗ 582	АО „ИНРЕКОН“		
ИНЖ. Т. К.	ФИЛАЮКОВА			И С ПРИЦЕПНЫМИ			
ИНЖ. Ш. К.	БЫЧКОВА			ТЕЛЕЖКАМИ ТИПА 583 И 5608			

АА. III

ОБЩИЙ ВИД



А-А



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, кг 100
2. Количество остановок 14
3. Скорость движения кабины, м/с 0,5
4. Мощность, кВт 1,0
5. Род тока ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ
6. Напряжение, В 380/220
7. Высота подъема, мм до 45000
8. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ КАБИНЫ, мм:
 - ширина 900
 - глубина 650
 - высота 1000
9. Внутренние размеры шахты, мм
 - ширина 1300
 - глубина 750
10. Размеры машинного отделения, мм
 - ширина 1300
 - глубина 750
 - высота 800
11. Масса, кг 1000 ÷ 2850
- Марка ПГ-239
- Код ОКП: 4836211213

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: СТ. ПЛАТОНОВКА
ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ П/Я ЯТ-30/3

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Длина несущих канатов и подвесного кабеля определяется в соответствии с заказом.
2. Под прямка заливается цементным раствором на высоту 50 мм после установки направляющих и упора под противовес.
3. Блок управления устанавливается вблизи лифта на нижней или верхней остановке.

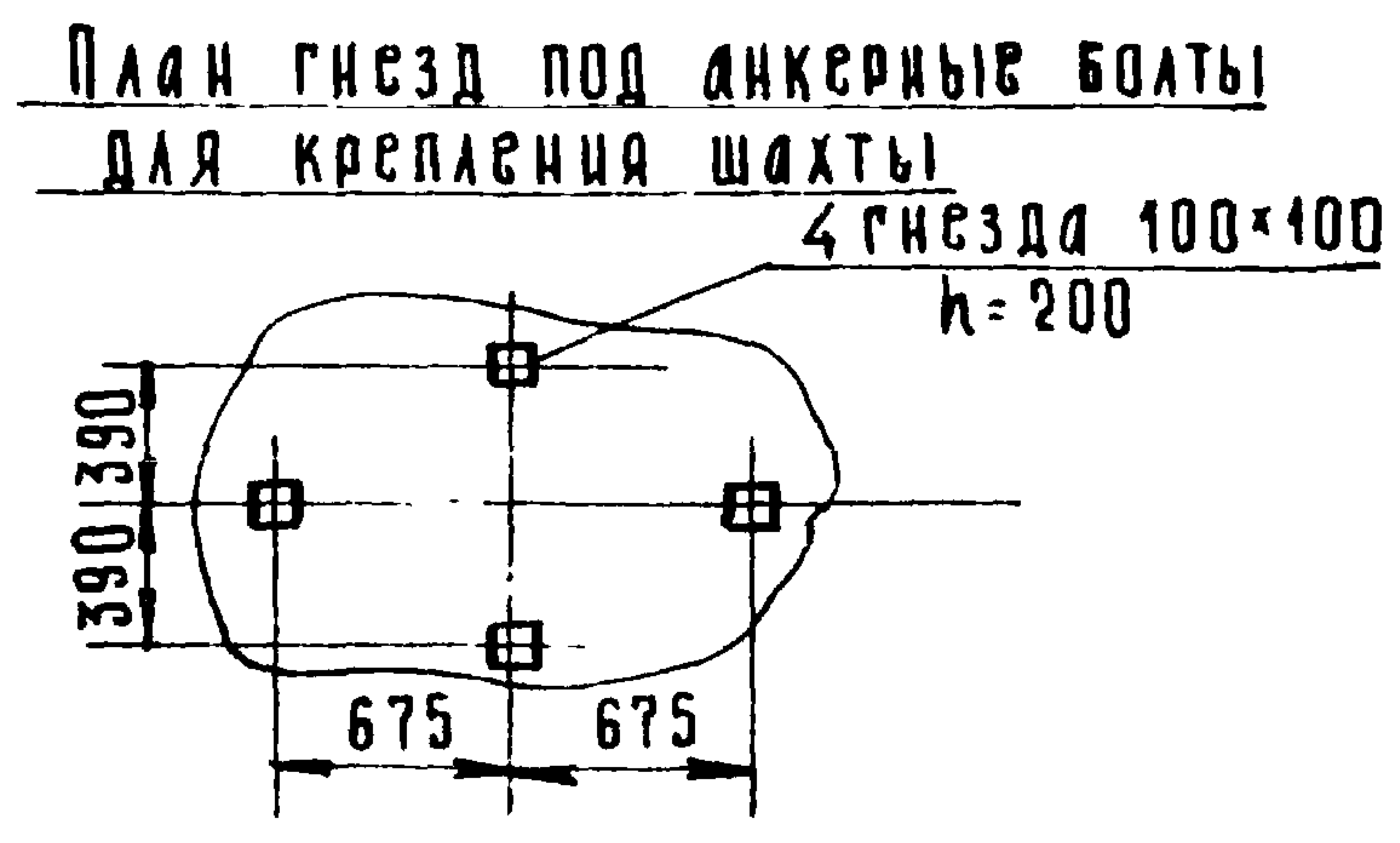
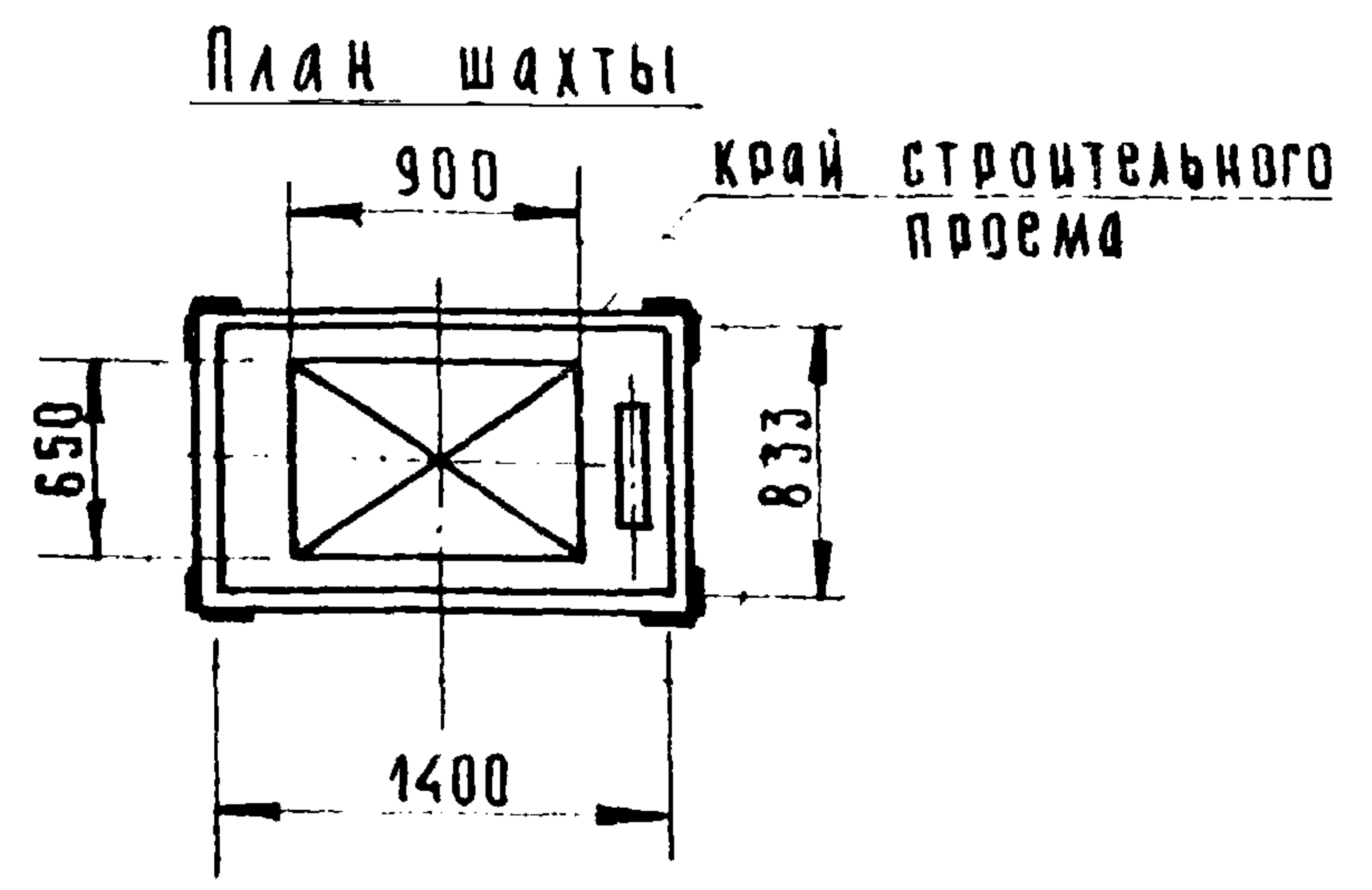
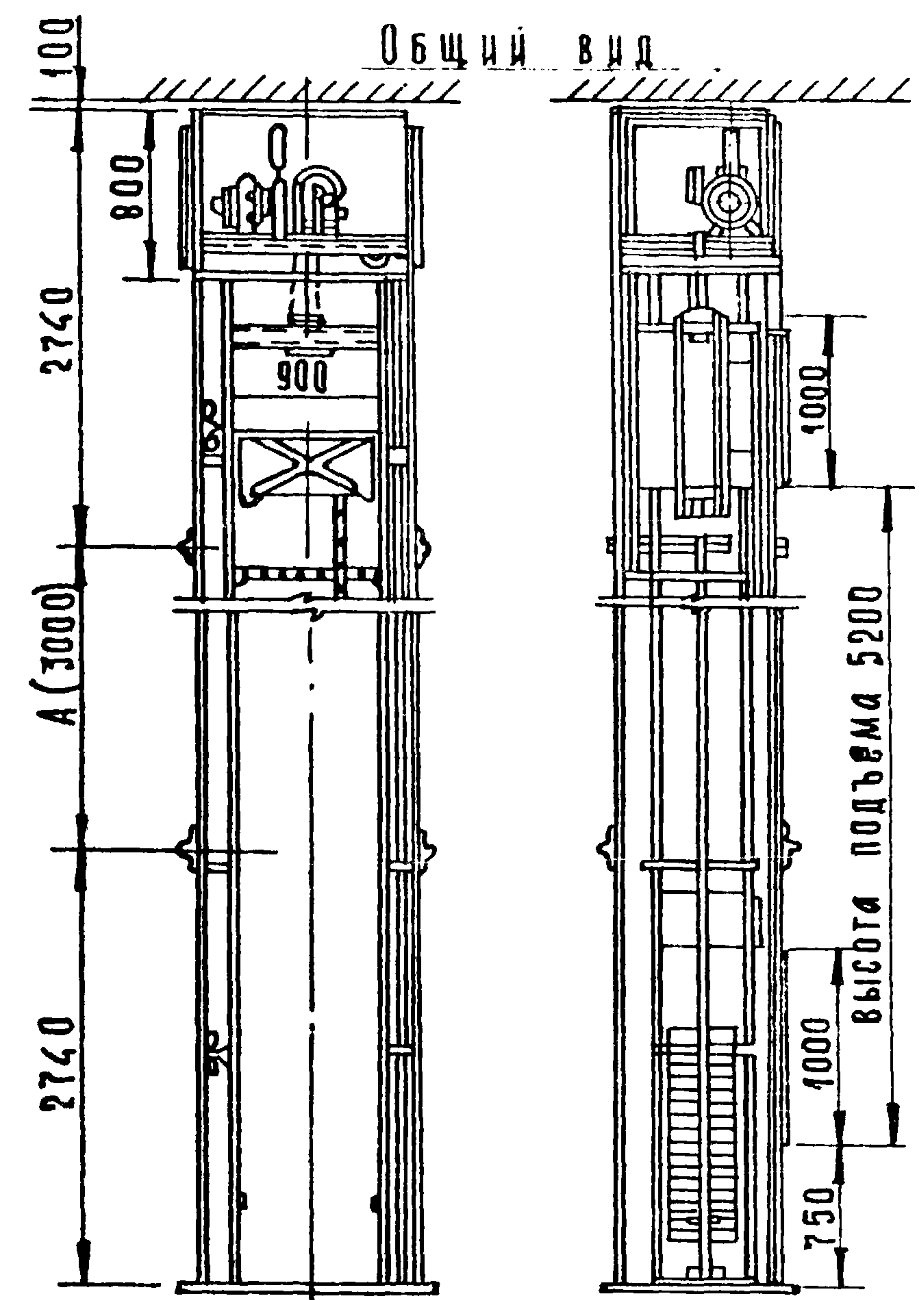
Лифт малый грузовой предназначен для подъема и опускания грузов, упакованных в ящики, мешки, коробки с одного этажа на другой в магазинах и на предприятиях общественного питания.
Задание на проектирование строительной части лифтовых установок см. альбом АТ-6.00-003 ЦПКБ. „СОЮЗЛИФТМАШ“.

					27-0-4.91-3-25		
НАЧ.ОТД	КАЛУГИН	Л.С.	ЛИФТ ГРУЗОВОЙ МАЛЫЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ/ Г/П 100 КГ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ	
Н.КОНТР	ААЦМБЕКОВ	С.С.		Р.П.		1	
В.С.ДИЖ	ТУПИЦИНА	М.В.		АО "ИНРЕКОН"			
И.Н.ТКАЧ	ФИЛЮКОВА	В.И.					
И.Н.Д.	САВЧЕНКО	С.А.					

ФОРМАТ А3
1060-09

ИНВ. ЛОКАЛ. ПОД. И. ДАТА. ВЗАМ. И. Н. В.

АЛ. III



Техническая характеристика	
1. Грузоподъемность, кг	100
2. Количество остановок	2
3. Скорость движения кабины, м/с	0,5
4. Мощность электродвигателя, кВт	1,0
5. Род тока	трехфазный переменный
6. Напряжение, В	220/380
7. Высота подъема, мм	5200
8. Габаритные размеры кабины, мм:	
ширина	900
глубина	650
высота	1000
9. Внутренние размеры шахты, мм:	
ширина	1300
глубина	750
10. Размеры машинного отделения, мм:	
ширина	1300
глубина	750
высота	800
11. Масса, кг	1500-1600
Марка	ПГ-241
Код ОКП	4836211213
Изготовитель: ст. Платоновка, Тамбовская обл. п/я ЯТ-30/3.	

Лифт малый грузовой предназначен для подъема и опускания грузов, упакованных в ящики, мешки, коробки с одного этажа на другой в магазинах и на предприятиях общественного питания.

1. Длина несущих канатов и подвесного кабеля определяются при заказе.
2. Высота секции „А“ определяется в соответствии с заказом.
3. Количество шахтных дверей, их расположение определяется при заказе.
4. Блок управления устанавливается вблизи лифта на нижней или верхней установке.
5. Допускается уменьшение высоты расположения дверей от 750 до 50 мм. с соответствующим уменьшением высоты верхнего этажа до 2400 мм и углублением прямка под шахту лифта.

Задание на проектирование строительной части лифтовых установок смотри альбом АТ-6.00.003 ЦПКБ „Союзлифтмаш“

инв. № подл. Подп. и дата

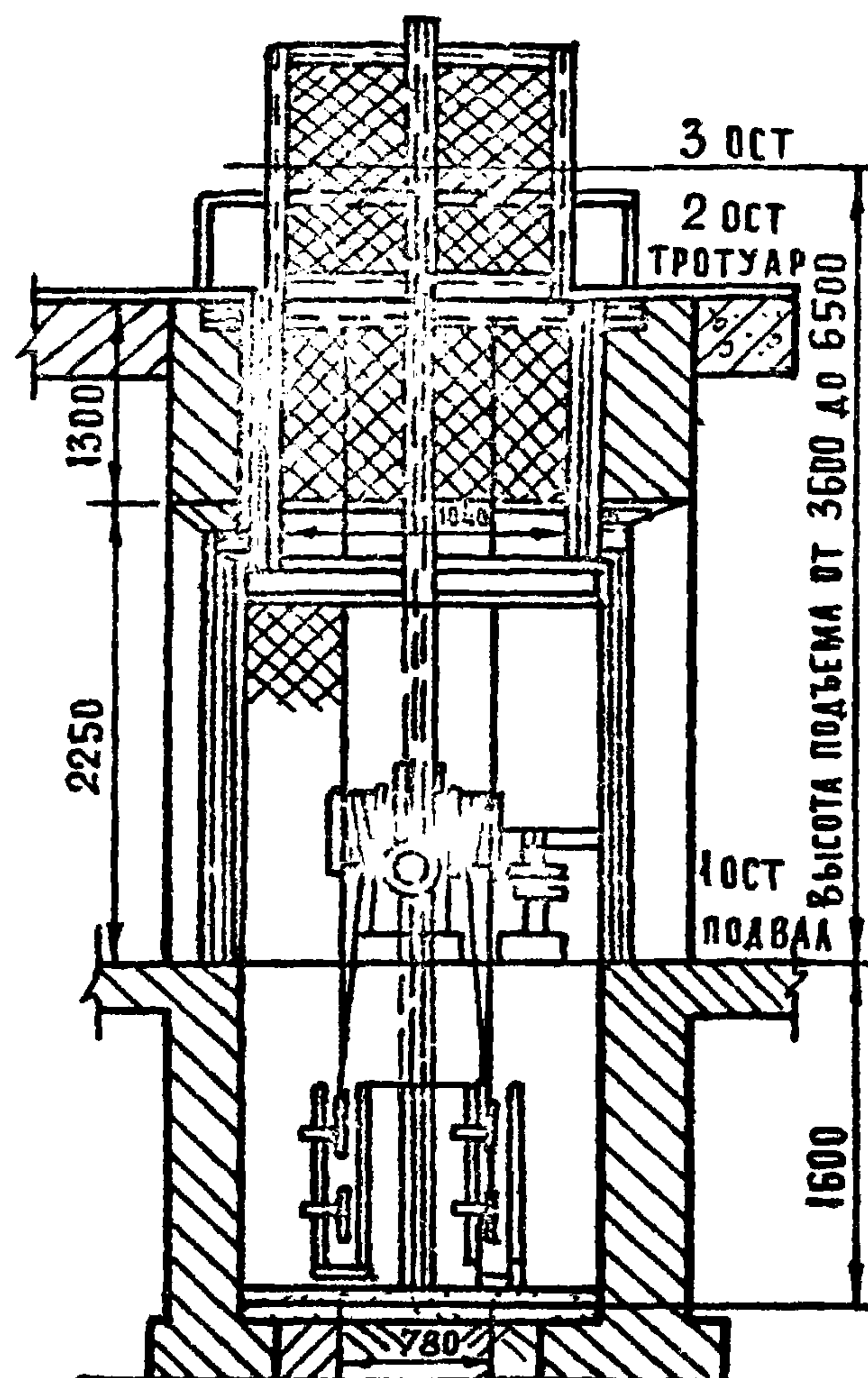
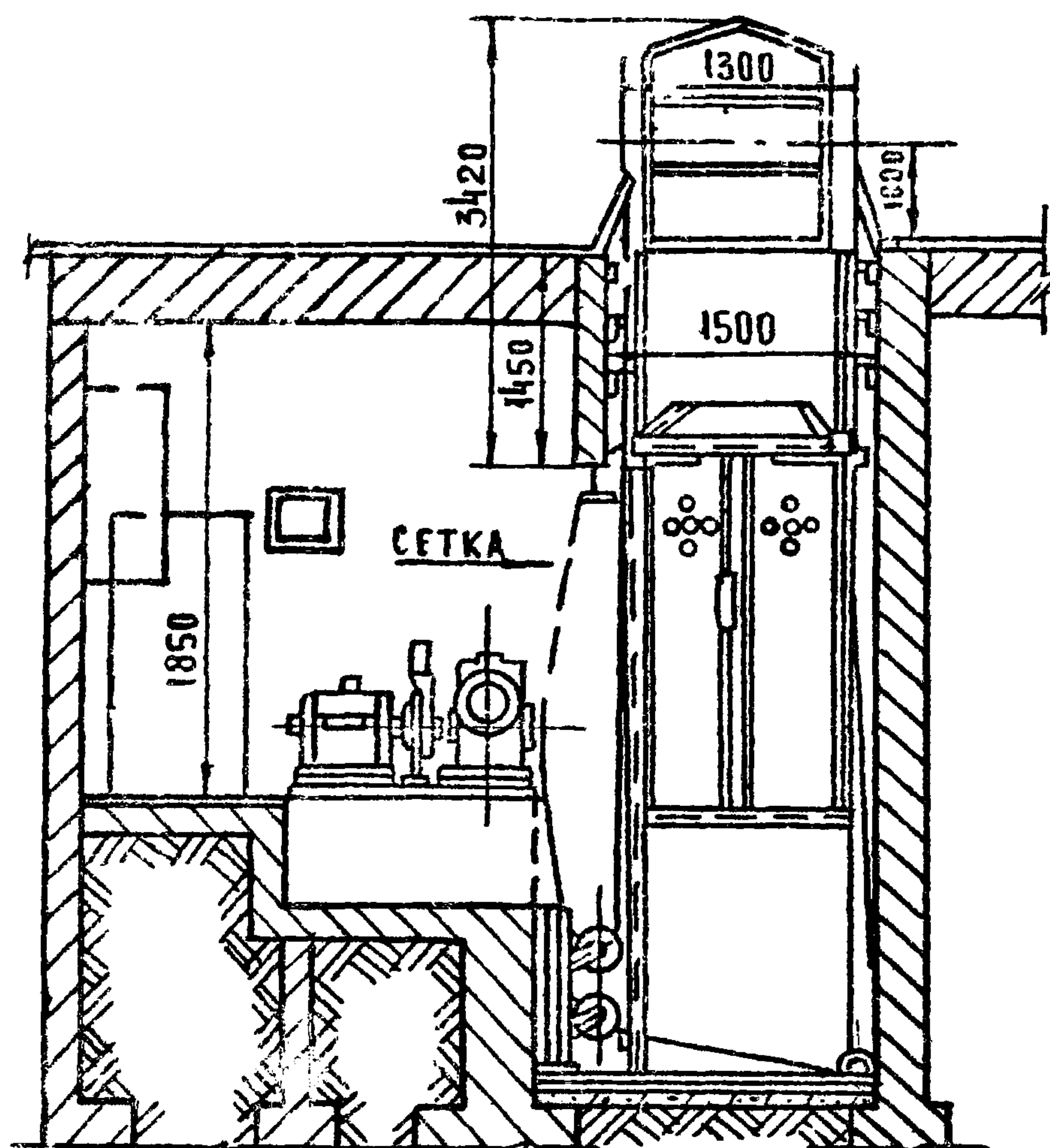
27-0-4.91-3-26			
нач. отд.	Калугин	И.В.Т.	Лифт грузовой малый в металлической шахте г/п 100 кг
н. контр.	Алибекова	А.В.	
вед. инж.	Тупицина	И.В.Т.	
инж. I к.	Филипова	И.В.Т.	
инж. II к.	Савченко	Савч.	
Лист 1			АО „ИНРЕКОН“

ФОРМАТ А3

1000-03

АА. III

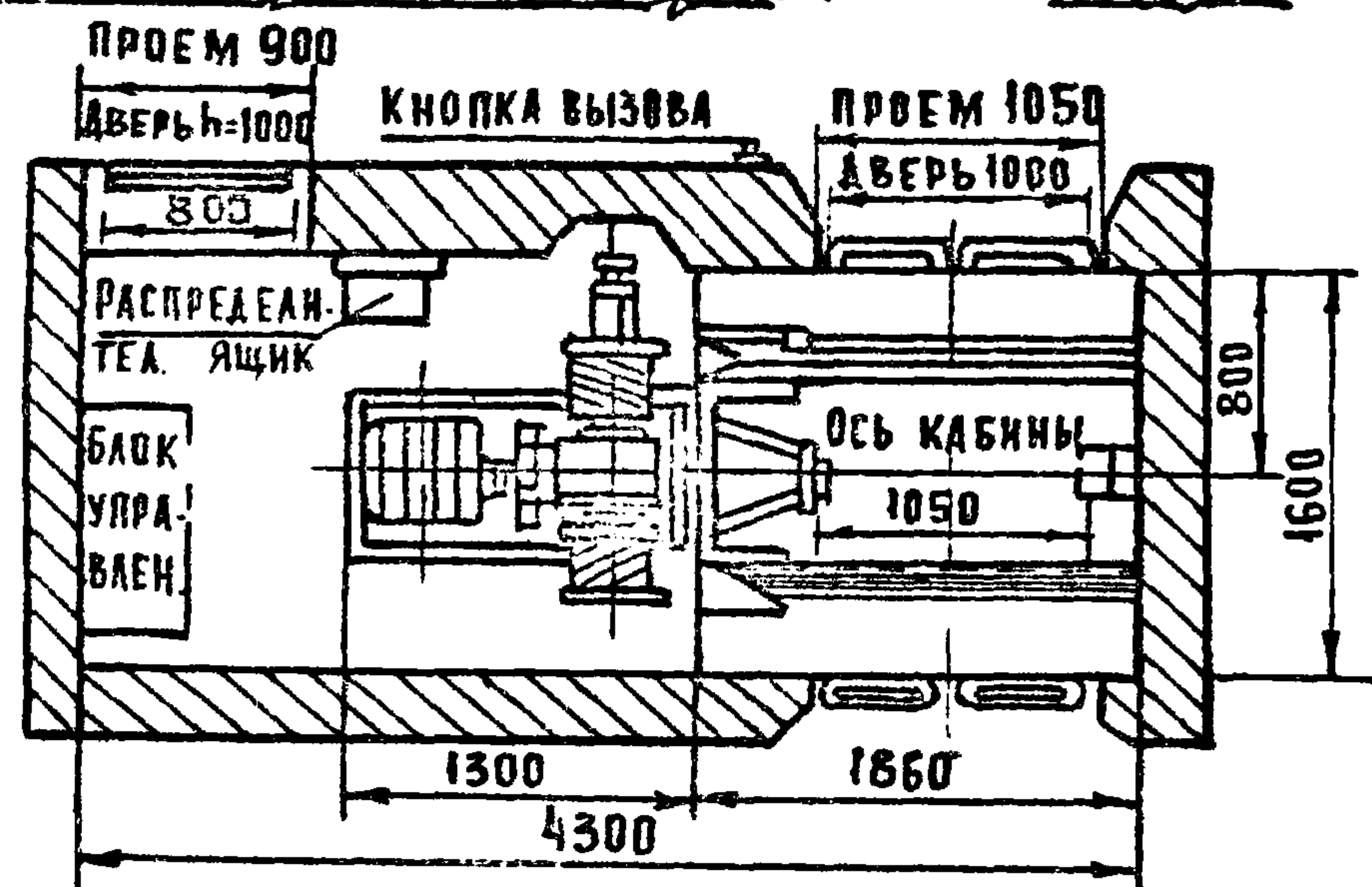
ОБЩИЙ ВИД



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, кг 500
2. Количество установок 3
3. Скорость движения кабины, м/с 0,18
4. Мощность, кВт 8,0
5. Род тока ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ
6. Напряжение, В 220/380
7. Максимальная высота подъема, м 6,5
8. Габаритные размеры платформы, мм:
 Ширина 1800
 Глубина 1500
9. Внутренние размеры шахты, мм
 Ширина 1500
 Глубина 1600
10. Система управления - КНОПЧНОЕ НАРУЖНОЕ С ОТМЕТКИ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛЮКА
- II. Масса, кг 3050 ÷ 3200
- Код ОКП 4836124312

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: СТ. ПЛАТОНОВКА
 ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
 П/Я ЯТ-30/3



Лифт выжимной предназначен для работы в торговых и складских подвальных помещениях. Он служит для подъема и спуска упакованных грузов.

Лифт состоит из электропривода с двухбарабанной лебедкой, грузовой платформы, шахтных дверей, двухстворчатого автоматически закрывающегося и запирающегося люка и электрооборудования.

Электролебедка устанавливается на уровне подвала, кабина представляет собой платформу с двумя боковыми сетчатыми стенками и дугой для автоматического открывания крышки люка.

Лифт выпускается на три остановки: первая остановка на уровне пола подвала, вторая остановка на уровне поверхности земли, третья остановка на высоте 1 метра от уровня земли.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ
 ЛИФТОВЫХ УСТАНОВОК СМ. АЛБОМ АТ-6,00-003 ЦПКБ „СОЮЗЛИФТМАШ“

				27-0-4.91-3-27		
НАЧ.ТЕХ.О	КАЛУГИН	В.В.	ЛИФТ ГРУЗОВОЙ ТРОТУАРНЫЙ г/п 500 кг	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н.КОНТР.	АЛИМБЕКОВА	А.А.		РП		1
ВЕД.ИНЖ.	ТУПИЦИНА	В.В.		АО "ИНРЕКОН"		
ИНЖ.КАТ.	ФИЛЮКОВА	В.В.				
ИНЖ.КАТ.	РОМАНОВА	А.О.				

КОПИРОВ СКОМОРОХОВА

ФОРМАТ А3

1060-23

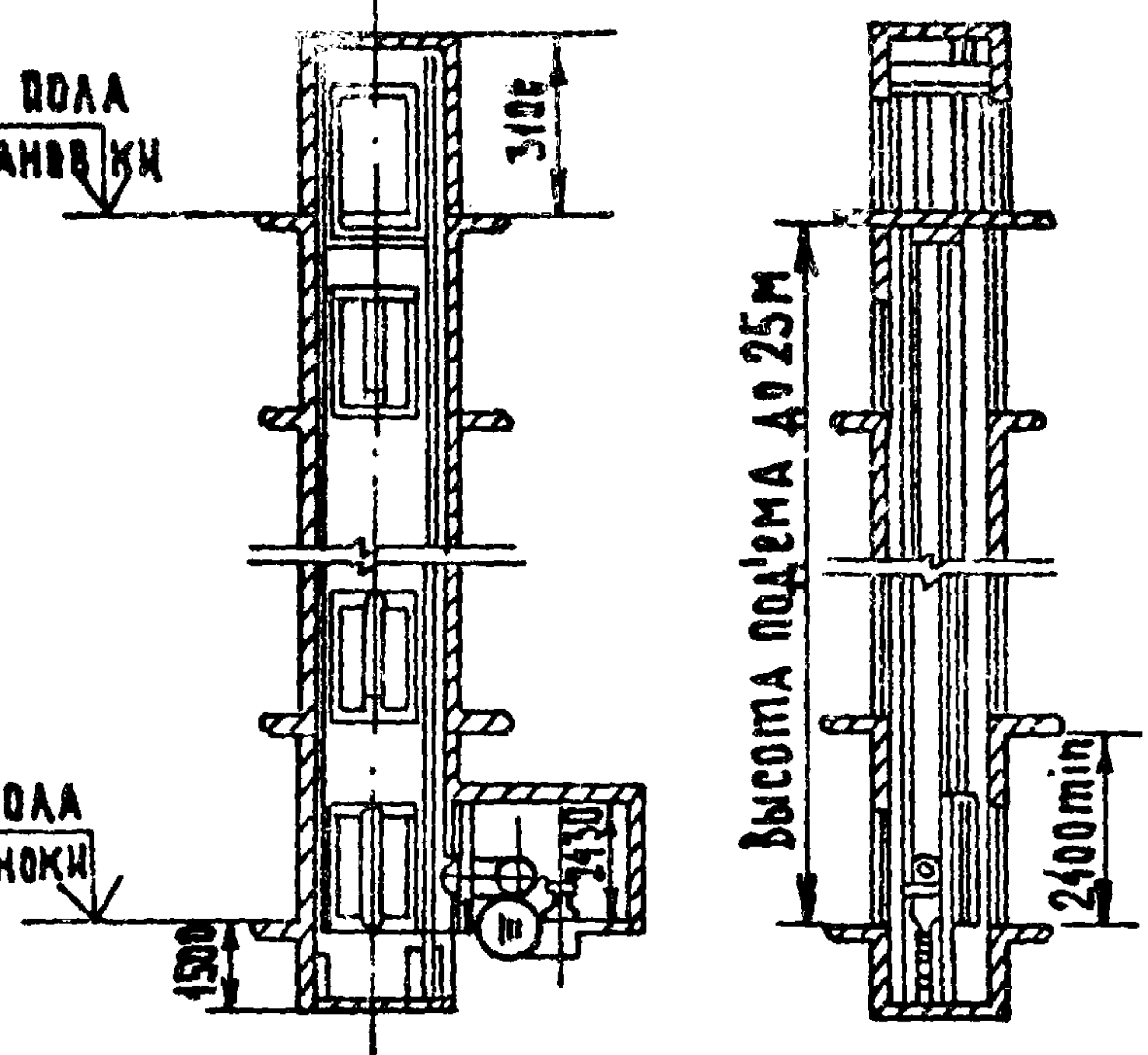
ИЗВ. И ПОДП. ПОДП. И ДАТА ВЗЯМ. ИЗВ. И

А.А. III

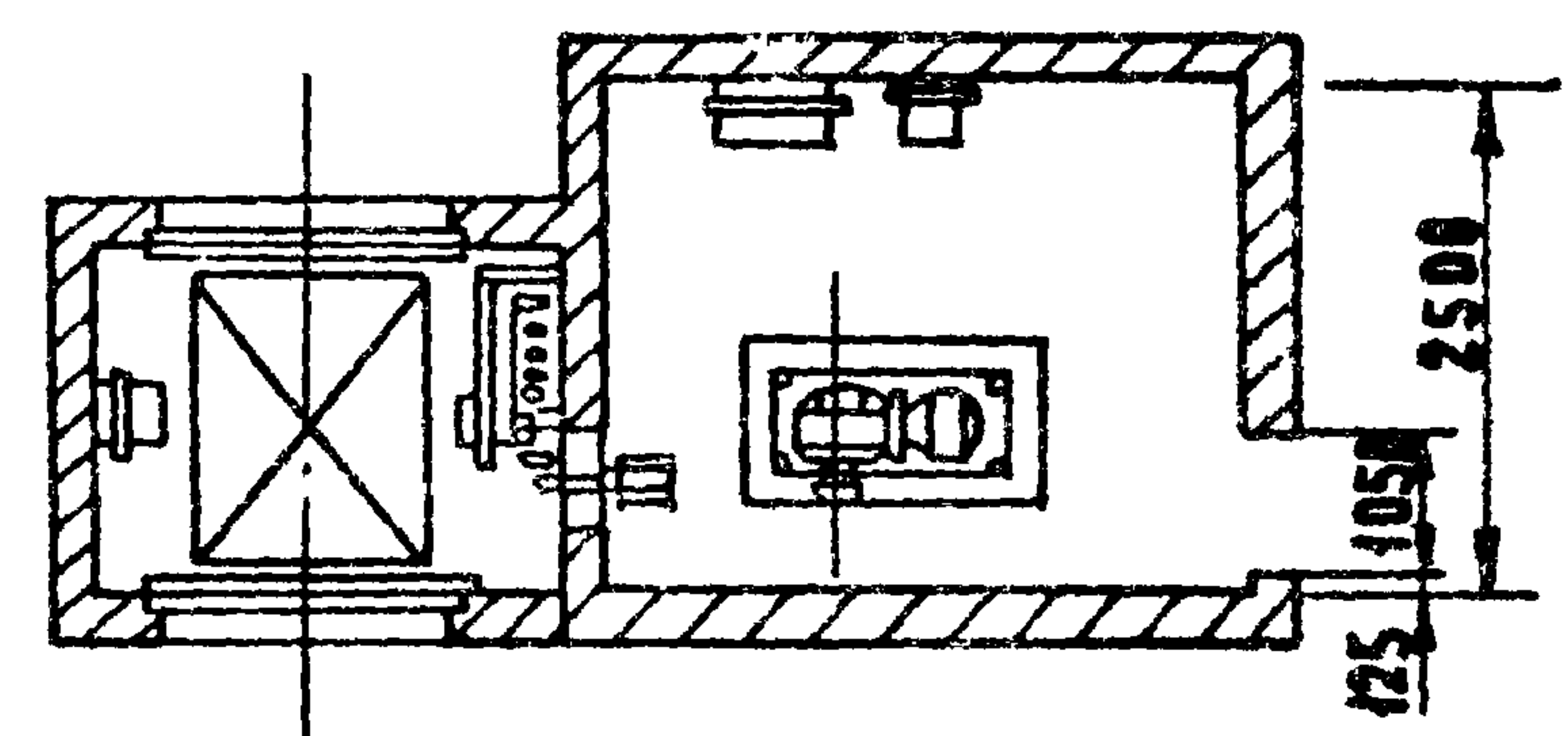
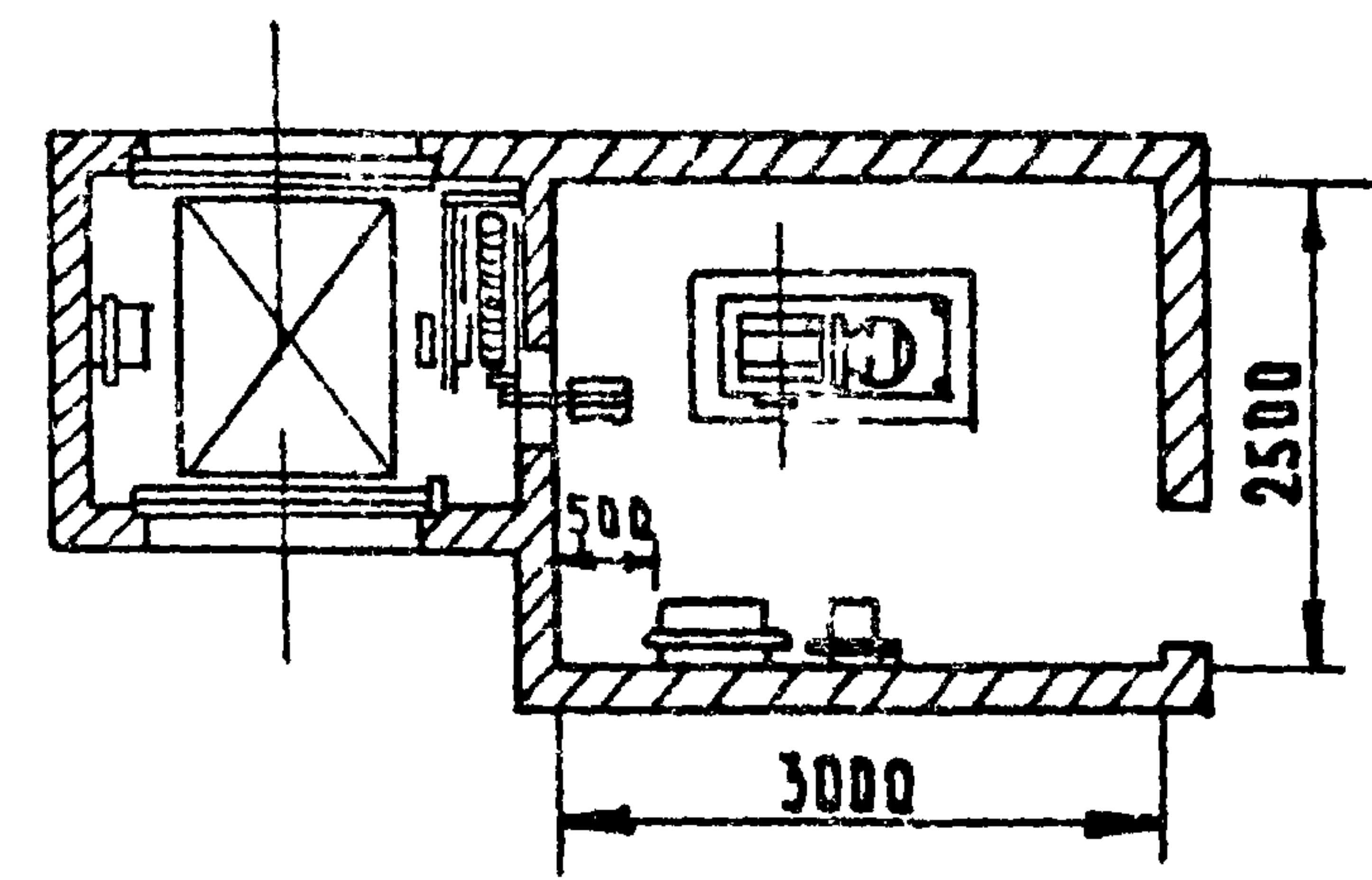
Общий вид

Отметка пола
верхней остановки

Отметка пола
нижней остановки



Варианты расположения машинного отделения



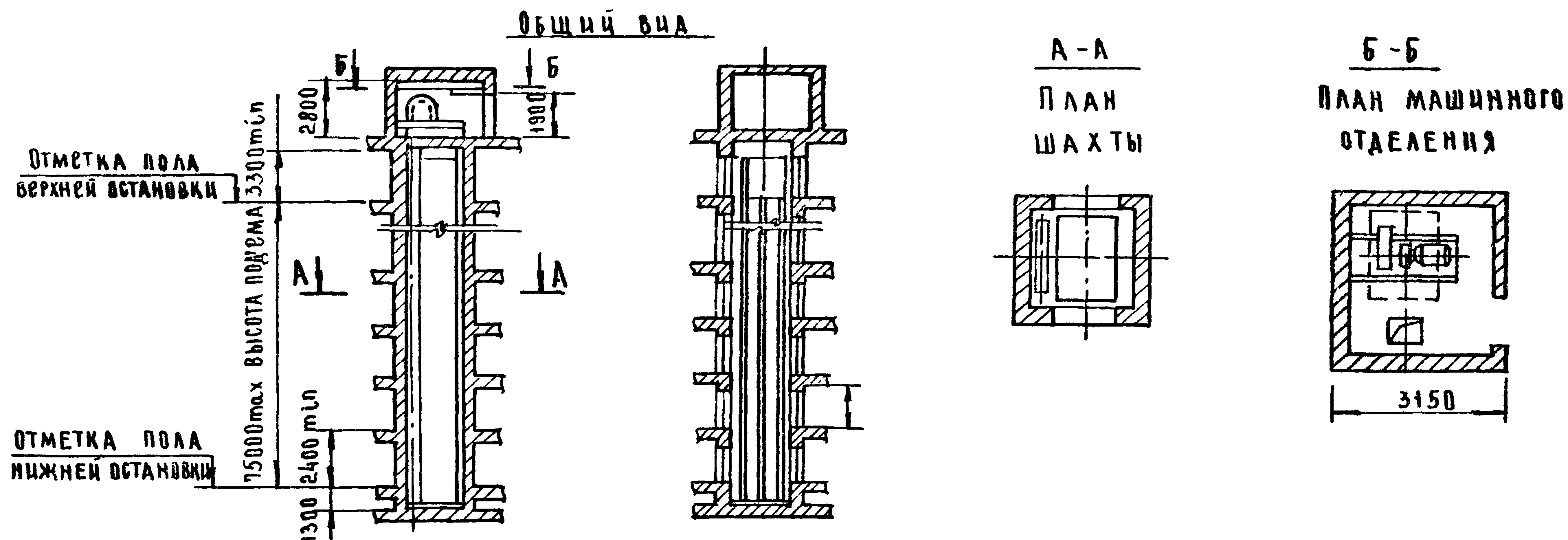
КОД ОКП 4836320000
Изготовитель: Московский опытно-экспериментальный лифто-строительный завод

МАРКА	Грузоподъемность	Количество остановок	Скорость	Максимальная высота подъема	Размеры кабины ширина глубина высота наружные	Размеры шахты ширина глубина высота внутренн. охв	Строительный проем двери шахты ширина высота	Проем в свету двери шахты и кабины ширина высота	Высота верхнего этажа	Глубина приямка	Машинное отделение		Потребляемая мощность двигателя	Напряжение	Сигнализация	Система управления
											Расположение	Ширина высота глубина				
	кг		м/с	м	мм	мм	мм	мм	мм	мм		мм	кВт	В		
ПР-294	500	до 8	0.5	25	1000×1500×2000	1700×1700	1060×2150	850×2000	3100	1500	Нижнее сбоку	3000×2500×2450	7.0	380 или 220	Световая	1. Кнопочное внутреннее с проводником с сигнальным выводом кабины с каждой остановки 2. Кнопочное наружное с сигнальным вызовом кабины с каждой остановки
ПР-295					1500×2000×2000	2200×2200	1450×2000	1250×2000	3100	1500		3000×2500×2450				

Задания на проектирование строительной части лифтовых установок
ем. альбом АТ-6.00-003 ЦПКБ „СОЮЗЛИФТМАШ“

27-0-4.Э1-3-28			
нач. тех. от.	КААУРИН	И.К.	
Н. контр.	АЛИМБЕКОВА	А.А.	
вед. инж.	ТУПИЦИНА	З.В.	
инж.	К. ФИЛЮКОВА	В.В.	
инж.	Ш. К. РОМАНОВА	Е.В.	
Лифт грузовой выжимной г/п 500 кг		стадия	лист
		РП	1
		лист	1
АО „ИНДЕКОН“			

АА-III



Марка	Грузоподъемность	Количество остановок	Скорость	Максимальная высота подъема	Размер кабины ширина глубина высота / наружные /	Размер шахты ширина глубина высота / внутренние /	Строительный проем дверь ширина высота	Проем в свету дверь ширина высота	Высота верхнего этажа	Глубина приямка	Машинное отделение расположение	Ширина высота глубина	Потребляемая мощность двигателя	Напряжение	Сигнализация	Система управления
	кг		м/с	м	мм	мм	мм	мм	мм	мм		мм	кВт	В		
ЛГ-016	500	20	0.5	75	1000x1500x2000	1600x1700	1050x2150	850x2000	3300	1300	Верхнее	3150x2700x2800	7.0	380 или 220	Световая	1. Кнопочное внутреннее с сигнальным вызовом на этажи / с проводником / 2. Кнопочное наружное с 10м и 20м остановки с сигнальным вызовом на этажи
ЛГ-019					1500x2000x2000	2100x2200	1450x2150	1350x2000	3300	1300		3150x3300x2800				

Код ОКП 48 3600 00 00

Изготовитель: Московский опытно-экспериментальный лифто-строительный завод

Задание на проектирование строительной части
лифтовых установок см. альбом „АТ-6.00.003
ЦПКБ „Союзлифтмаш“

27-0-4.91-3-29			
нач.ота	калугин	1/2	
н.контр	алимберг	1/2	
вед.инж	гулицина	1/2	
инж.ик	филюкова	1/2	
инж.ин	бычкова	1/2	
Лифт грузовой общего назначения г/п 500 кг			
стадия	лист	листов	
Р.П.		1	
АО „ИНРЕКОН“			

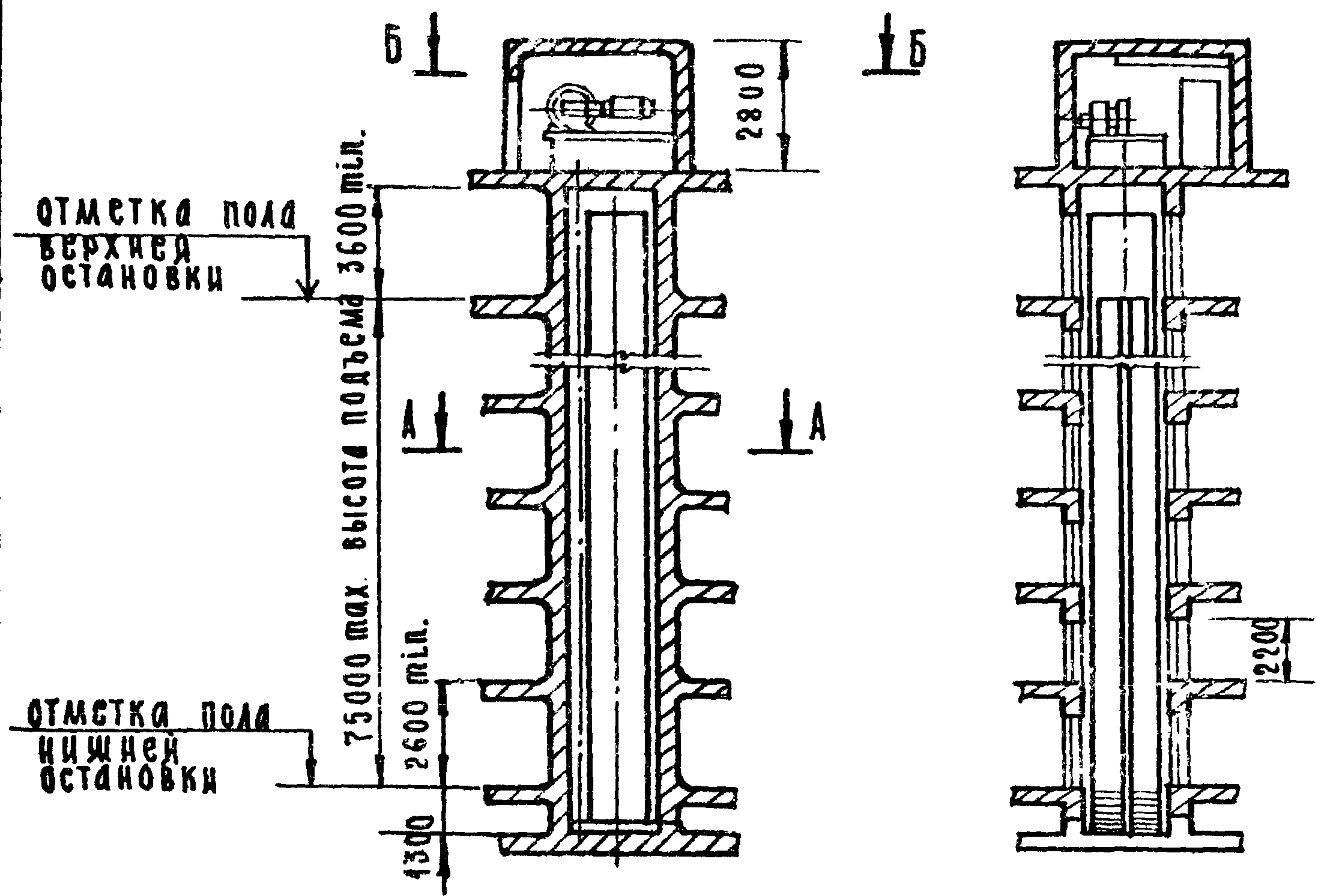
формат А3

1060-03

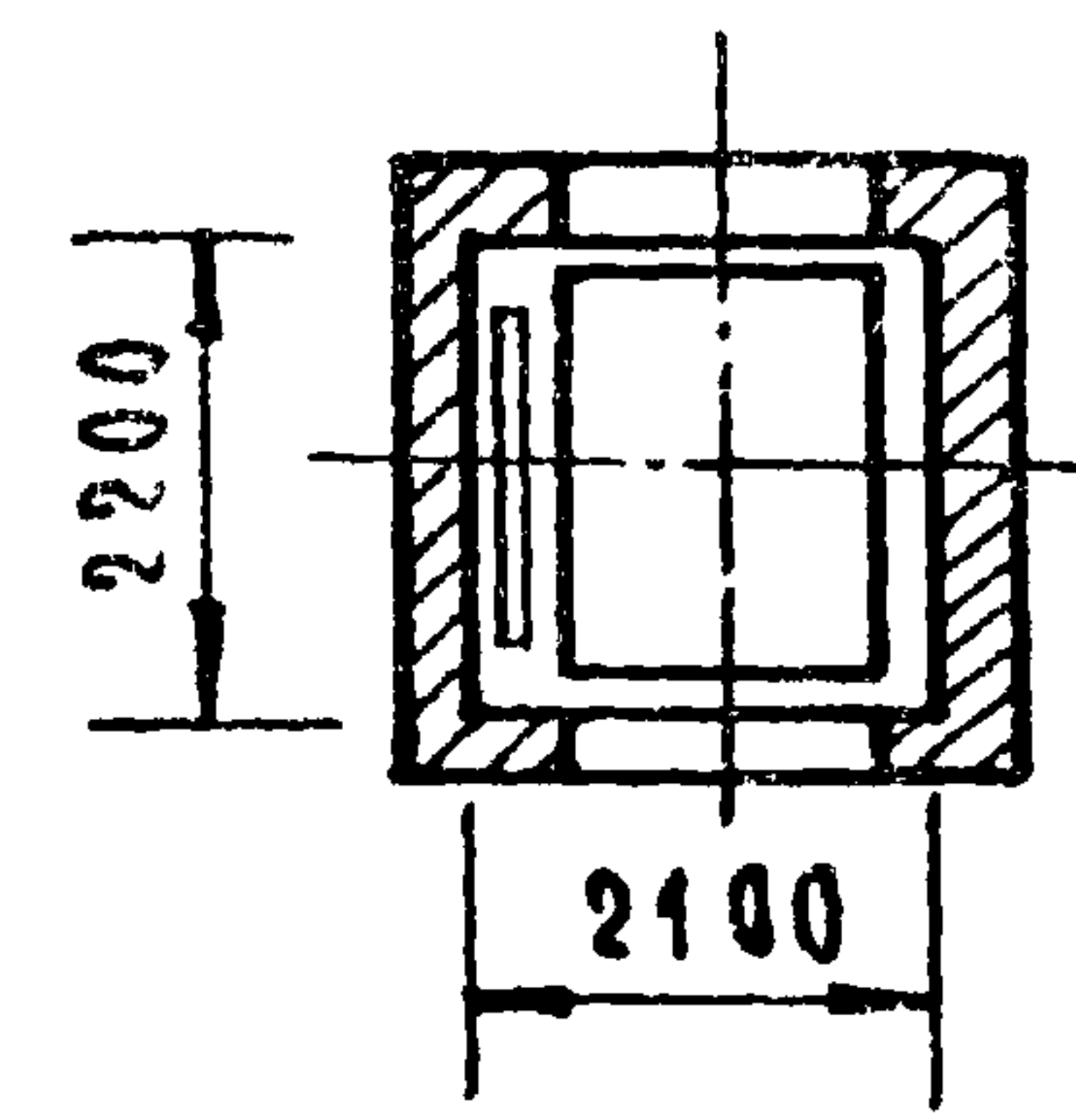
ИНВ. И ПОДПИСИ ПОД ЧАСТЯМИ ВЗМ. ИНВ.

АА III

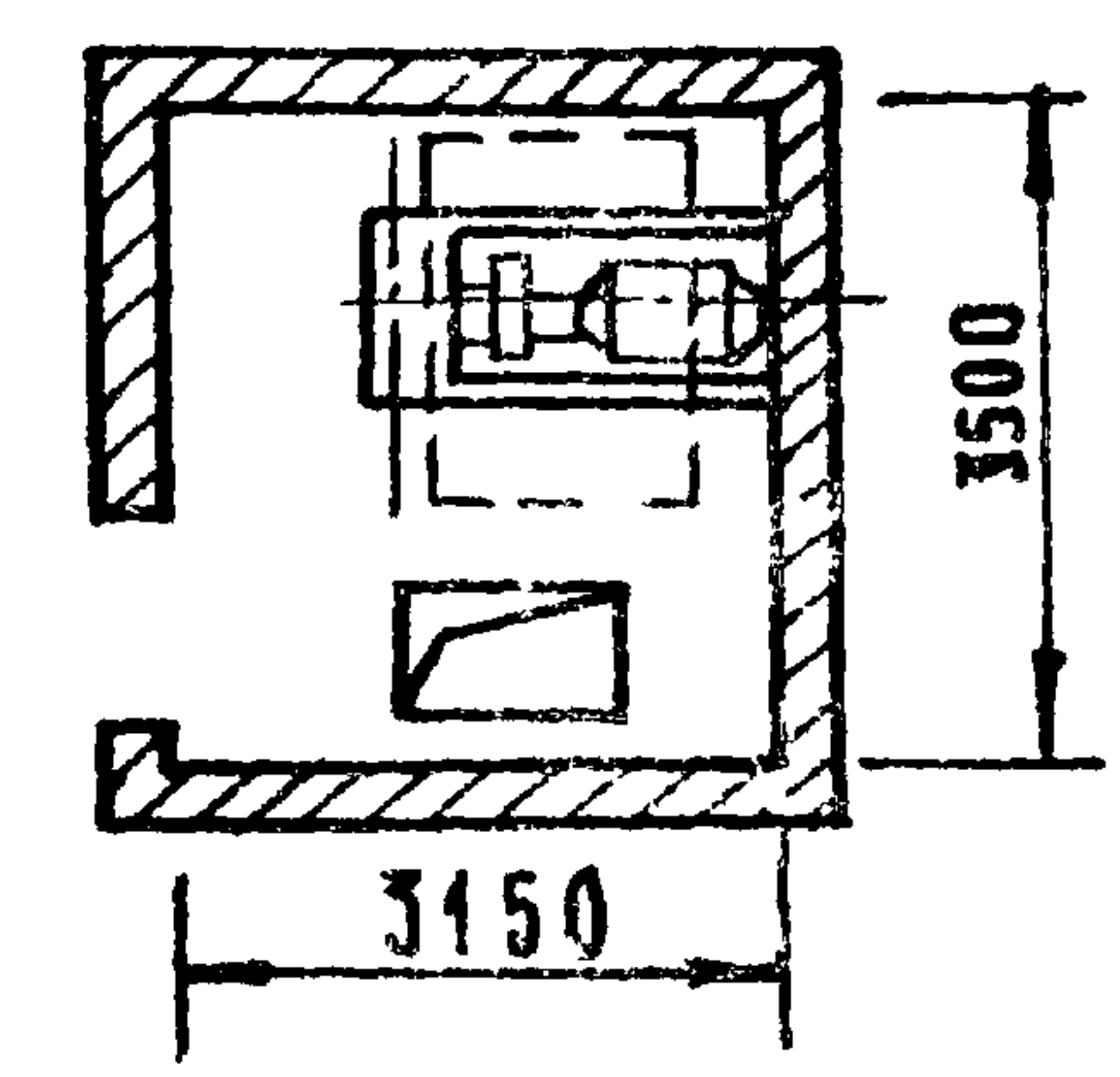
Общий вид



А - А
План шахты



Б - Б
План машинного отделения



Код ОКП 4836030000
Изготовитель:
Свердловский з-д „Строймашин“

Марка	Грузоподъемность	Количество остановок	Скорость	Максимальная высота подъема	Размер кабины ширина × глубина × высота /наружные/	Размер шахты ширина × глубина /внутренние/	Строительный проем двери шахты ширина × высота	Проем в свету двери шахты и кабины ширина × высота	Высота верхнего этажа	Глубина приямка	Машинное отделение		Потребляемая мощность двигателя	Напряжение	Сигнализация	Система управления
ПГ	КГ		М/с	М	М М	М М	М М	М М	М М	М М	расположение	ширина × глубина × высота	кВт	В		
287	1000	до 20	0,5	75	1500×2000×2200	2100×2200	1010×2450	1350×2200		1300	Верхнее	3150×3500×2800	11,0	380	Световая	1. С проводником: кнопочная внутренняя 2. Без проводника: кнопочная наружная

Задание на проектирование строительной части лифтовых установок см. альбом АТ-6.00-0.03 ЦПКБ „Союзлифтамаш“

27-0-4.91-3-30				Лифт грузовой общего назначения Г/П 1000 кг			Стация РП	Лист 1	Листов 1
Нач. отд.	Калугин	М.В.		АО „ИНРЕКОН“			Формат А3		
Н. контр.	Алибесков	А.А.							
Ведущий	Тупицина	В.В.							
Инж. I к.	Филиппова	В.В.							
Инж. II к.	Бычкова	В.В.							

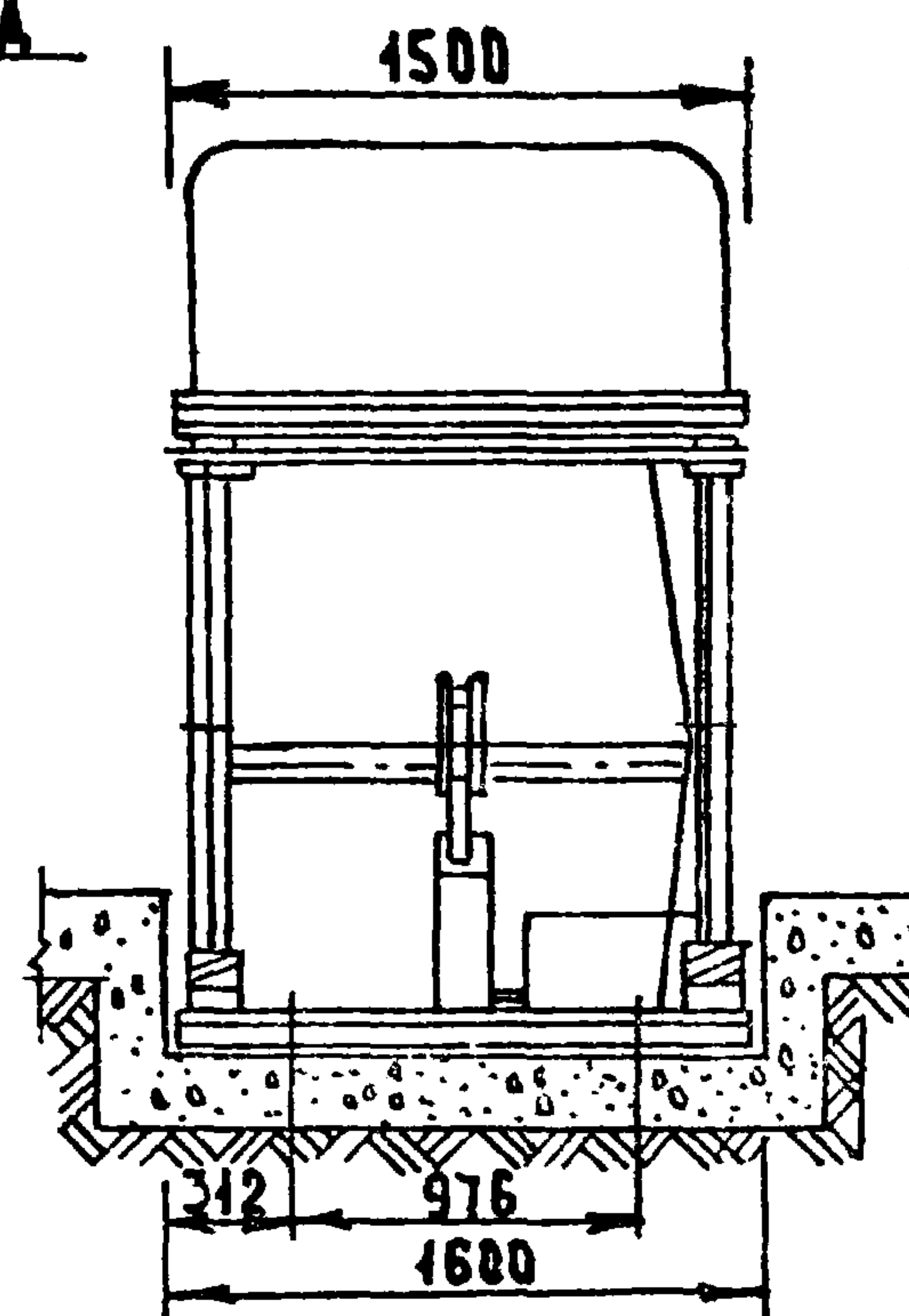
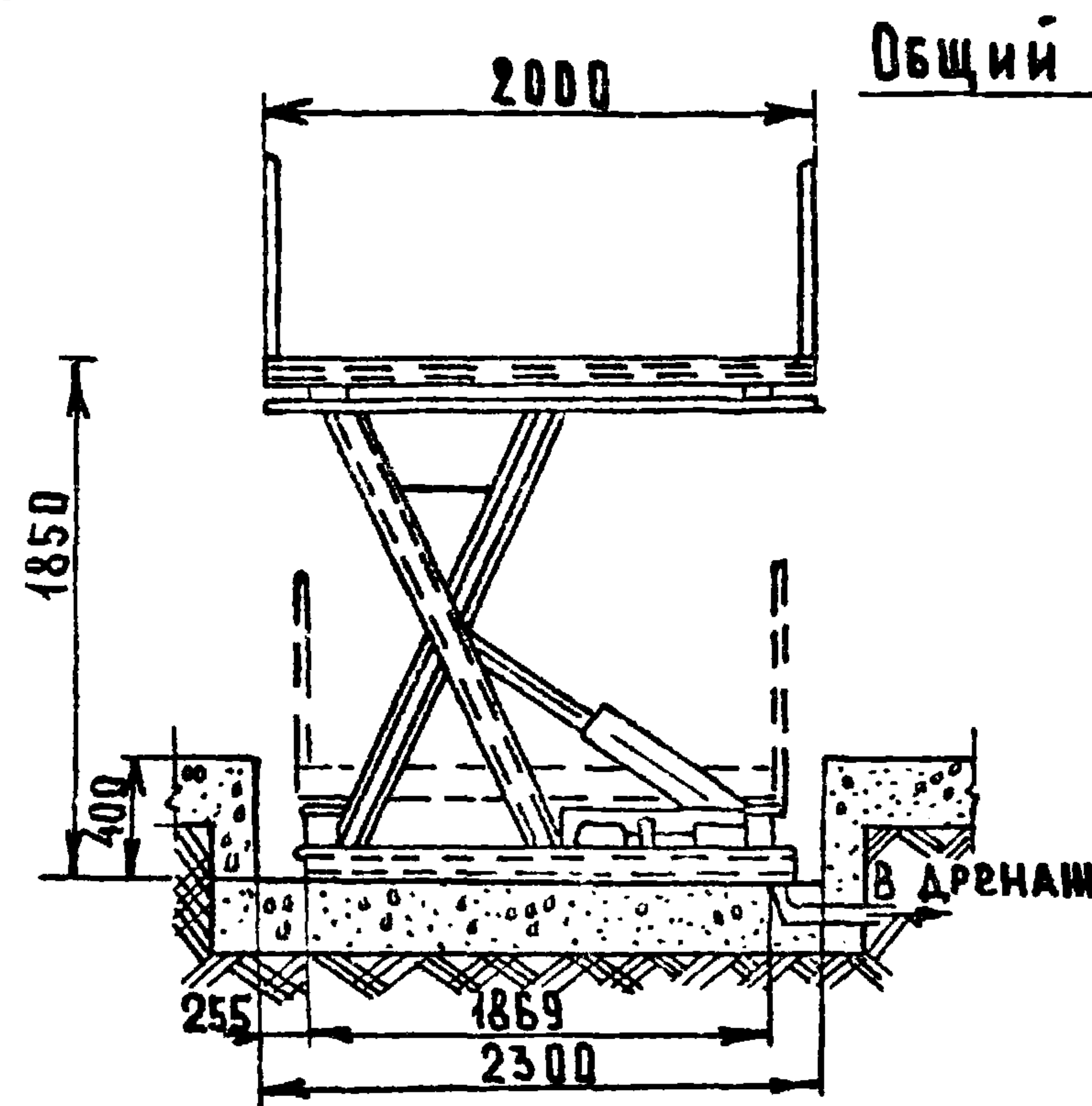
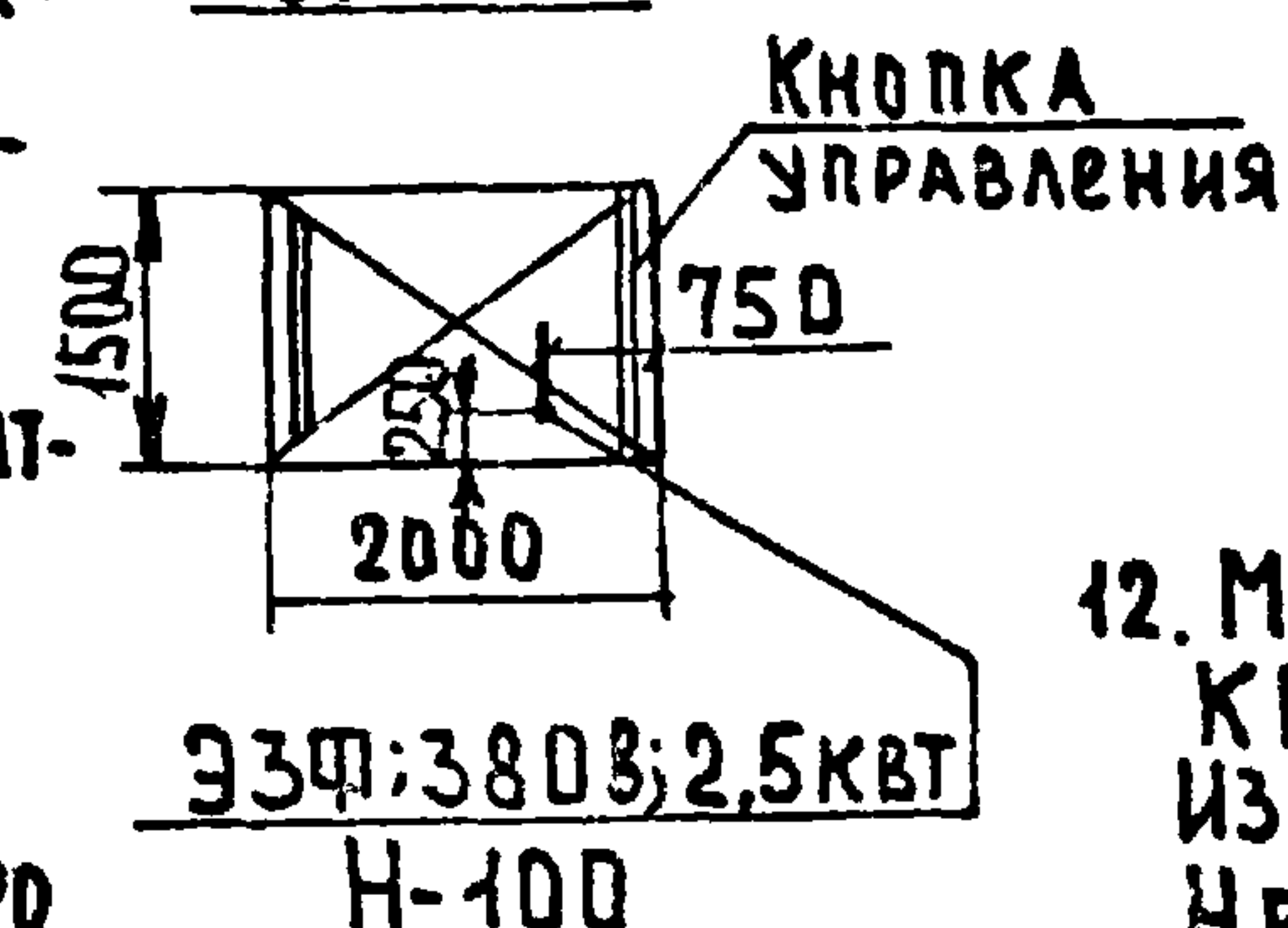


СХЕМА ПРИЯМКА
ДЛЯ УСТАНОВКИ СТОЛА



МОНТАЖНАЯ
СХЕМА



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

1. Грузоподъемность, кр 630
2. Высота подъема платформы, мм 1450
3. Скорость подъема платформы, м/с 0.065
4. Скорость опускания платформы, м/с 0.13
5. Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²) 4.9 (50)
6. Рабочая жидкость АМГ-10 ГОСТ 6794-83
7. Вместимость бака гидросистемы, м³ 0.024
8. Мощность, кВт 2.5
9. Род тока трехфазный переменный
10. Напряжение 380
11. Габаритные размеры, мм

Длина 2000
ширина 1500

высота с поднятой платформой
(без ограничений) 1850±15

высота с опущенной платформой
(без ограничений) 400±15

12. Масса, кг 765
- Код ОКП: 5151562016
- Изготовитель: ПО "КИЕВТОРГМАШ"
- Нижинский машиностроительный завод

Стол предназначен для погрузки грузов до 630 кр в малогабаритных контейнерах и на предприятиях, где отсутствуют эстакады и механизмы для погрузо-разгрузочных работ.

Стол состоит из неподвижного основания и подъемной платформы, соединенных между собой рычагами.

Стол может устанавливаться как на открытой площадке под навесом, так и в помещении в специальном приянке или без него.

Приямок должен быть забетонирован и обеспечен отводом грунтовых вод и атмосферных осадков. В основании приямка установлены анкерные болты $\phi 12$ мм по ГОСТ 24379.1-80.

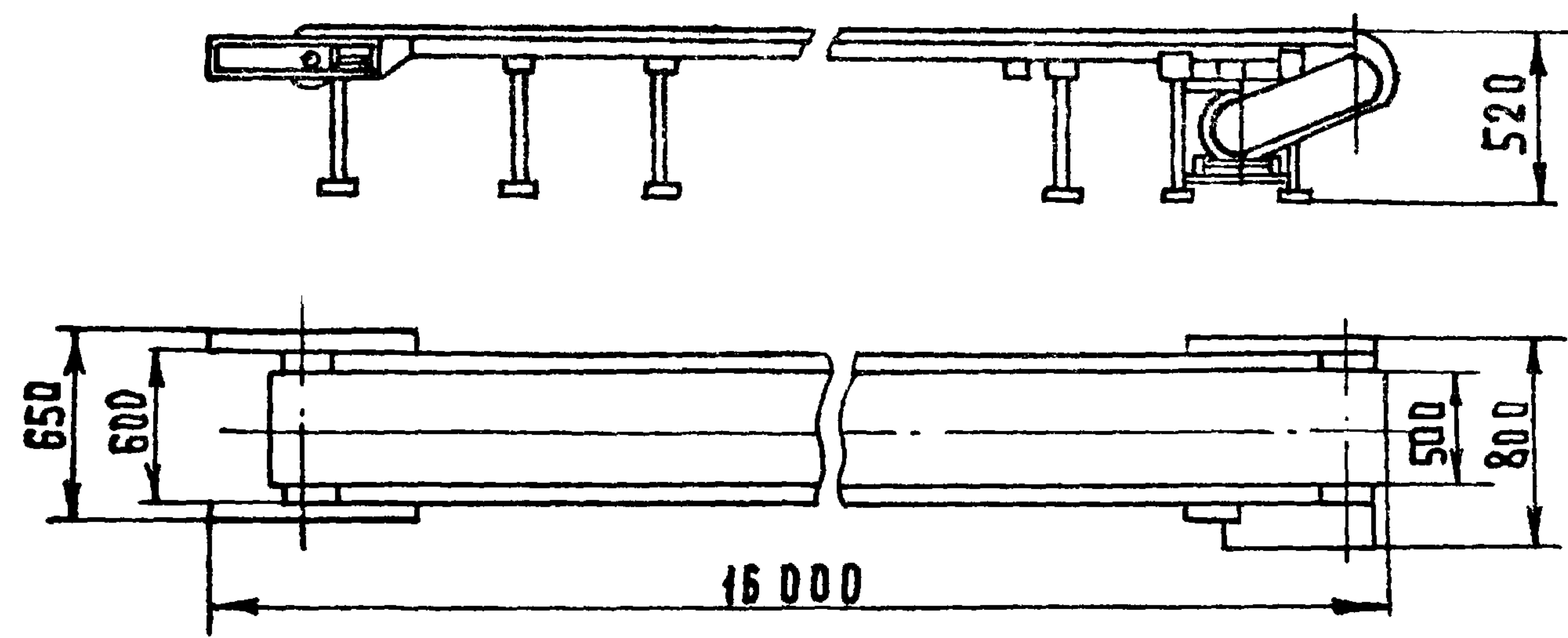
Пульт управления должен быть установлен вблизи расположения стола в помещении или под навесом, защищающим пульт от попадания атмосферных осадков.

ИНВ. ПОДА. ПОДА. И ДАТА ВЗАМ. ИВН

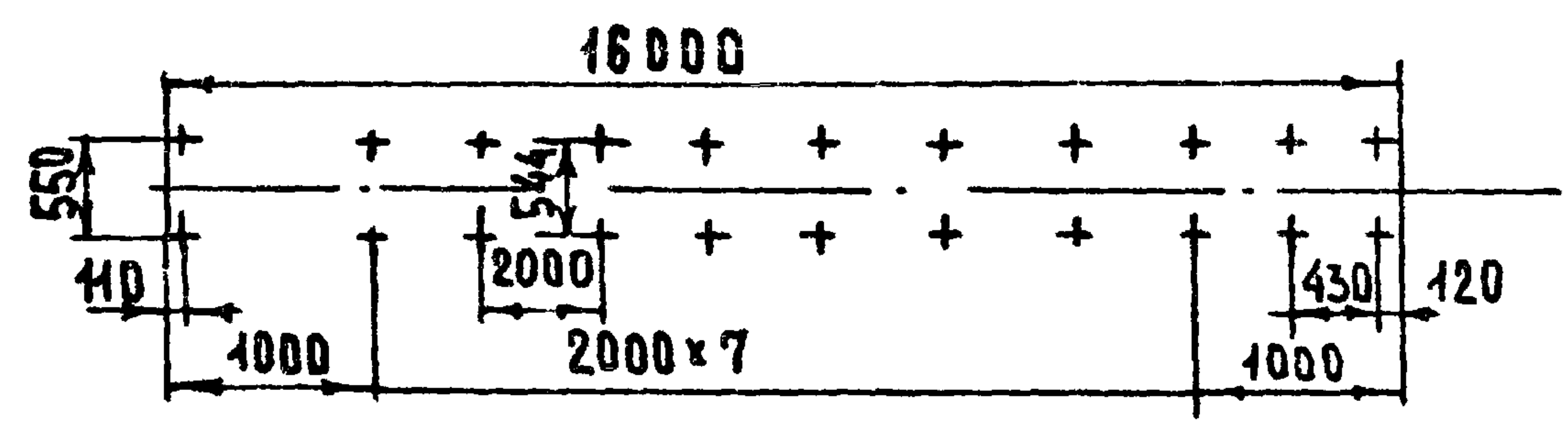
				27-0-4. 91-3-31		
НАЧ. ТЕХ. Д.	КАЛУГИН	Мор		Стол подъемный ПС-630	СТАДИЯ	ЛЕТ
Н. КОНТР.	АЛИМБЕКОВ	А			РП	1
ВЕД. ИНЖ.	ГУПИЦНА	И			АО "ИНДЕКОН"	
ИНЖ. Т.К.	ФИЛЮКОВА	В				
ИНЖ. П.К.	САВЧЕНКО	С				

АА. III

Общий вид



План фундаментных болтов



Техническая характеристика

- 1. Производительность, т/ч 90
- 2. Скорость движения ленты, м/сек 0.6
- 3. Габарит груза в плане по максимальному размеру, мм ≤ 400
- 4. Диаметр приводного барабана, мм 168
- 5. Диаметр не приводного барабана, мм 105
- 6. Диаметр ролика, мм 57
- 7. Тип ленты МК 300 или БКНЛ
- 8. Мощность, кВт 0.6
- 9. Род тока трехфазный переменный
- 10. Напряжение, В 220/380
- 11. Тип ленты МК 300 или БКНЛ
- 12. Габаритные размеры, мм
 - длина 16000
 - ширина 800
 - высота 520
- 1. Масса, кг 450
- Код ОКП 316141402107
- Изготовитель: Полевский машиностроительный завод г. Полевской, Свердловской обл.

Конвейер КЛП-50 ленточный стационарный с резиновой лентой шириной 500 мм предназначен для транспортирования штучных грузов или грузов в таре массой до 100 кг в горизонтальном и наклонном/до 15° направлениях. Применяется в продовольственных складах и других помещениях промышленного назначения. Конвейер ленточный - транспорт и р ующее устройство непрерывного действия, несущим и тяговым органом которого является движущаяся бесконечная лента.

ИНВ. ПОДП. И ДАТА ВЗЯТ. ИНВ. И

				27-0-4.91-3-32			
нач. отд.	КАЛУГИН	Маш		Конвейер ленточный стационарный КЛП- 50	стадия	лист	листо в
Н. контр.	АЛИМБЕКОВ	И			РП	1	1
вед. инж.	ТУПИЦЫНА	И			АО "ИНДЕ КОН"		
инж. т.к.	ФИЛЮКОВА	И					
инж. ц.к.	БЫЧКОВА	И					

Транспортер ленточный стационарный предназначен для перемещения почтовых отправок и других штучных грузов с габаритными размерами по диагонали, не превышающими ширины конвейерной ленты и массой до 30 кг в помещениях обработки, сортировки и обмена почтовых отправок.

Транспортеры выпускаются с шириной ленты: 400; 650; 800; 1000 мм и длиной от 3 м до 50 м. Скорость движения ленты может быть 0,3 м/сек или 0,6 м/сек.

Транспортеры могут быть горизонтальными напольными, горизонтальными подвесными, горизонтально-наклонными, наклонными и двухрусными.

Транспортеры набираются из типовых узлов: станции приводной, станции концевой, секций промежуточных и электрооборудования.

Приводная станция представляет собой две соединенные рамы, в которых установлены привод транспортера и натяжное устройство конвейерной ленты. Приводная станция изготавливается с правым и левым расположением привода. Мощность привода транспортеров может быть: 0,5; 0,75; 1,1; 1,5; 2,2 и 3,0 и определяется по условному обозначению заказываемого транспортера.

Электропитание транспортеров осуществляется от трех-фазной четырехпроводной сети переменного тока напряжением 380 В.

Концевая станция представляет собой раму, в которой установлен концевой барабан, огибаемый конвейерной лентой.

Промежуточная часть транспортеров набирается из типовых секций длиной: 2,0; 1,5; 1,4; 1,3; 1,2; 1,1; 1,0 м.

Транспортеры имеют бортовое ограждение: высокое — 200 мм или низкое — 40 мм.

Угол наклона транспортеров горизонтально-наклонных $\alpha = 4^\circ; 8^\circ; 12^\circ; 16^\circ$. Угол наклона транспортеров наклонных: $\alpha = 1^\circ - 16^\circ$.

Управление движения ленты может быть реверсивным и нереверсивным. Система управления транспортером состоит из шкафа управления, пульта управления и поста аварийного останова. Шкаф выполнен в виде навесной конструкции, устанавливаемой на стене или колонне.

Требования к установке.

1. Установить через каждые 10 м транспортера посты аварийного останова в удобном месте для обслуживания (на обшивке транспортера или на стене).
2. Пульт управления установить на вертикальной стене или на кронштейне на высоте 1000-1400 мм в месте, удобном для работы и обслуживания.
3. Шкаф установить на вертикальной стене или кронштейне в месте удобном для обслуживания.

Завод-изготовитель: Ахтырское опытно-производственное объединение „Промсвязь“.

				27-0-4.91-3-33		
Нач. отд.	КАЛУЖИН	М.А.		Транспортер ленточный стационарный ТАС-2	Станция	Лист
Н. контр.	Алибекова	А.А.			РП	1
Вед. инж.	Тупцына	М.В.				11
Инж. И.К.	Филипова	И.И.			АО „ИНРЕКОН“	
Инж. И.К.	Романова	Р.В.				

Техническая характеристика

Выбор мощности привода (кВт) в зависимости от ширины ленты, от индекса, определяющего нагрузку и общей длины транспортера

ширина ленты мм	нагрузка кг/л.м.	общая длина транспортера, м					
		до 5	от 5 до 10	от 10 до 20	от 20 до 30	от 30 до 40	от 40 до 50
1		2	3	4	5	6	7
400/100		0,55	0,55	0,55	0,55	0,75	1,1
400/101							
400/110							
400/111		0,55	0,55	0,55	0,75	1,1	1,5
400/200							
650/100							
400/201							
400/210							
400/211							
650/101		0,55	0,55	0,75	1,1	1,5	2,2
650/110							
650/111							
650/200							
800/100							
650/201							
650/210							
650/211							
800/101		0,55	0,75	1,1	1,5	2,2	3,0
800/110							
800/111							
800/200							
1000/100							

Продолжение

1	2	3	4	5	6	7
800/201						
800/210						
800/211						
1000/101	0,75	1,1	1,5	2,2	3,0	—
1000/110						
1000/111						
1000/200						
1000/201						
1000/210	1,1	1,5	2,2	3,0	—	—
1000/211						

Максимальная длина наклонной части транспортера

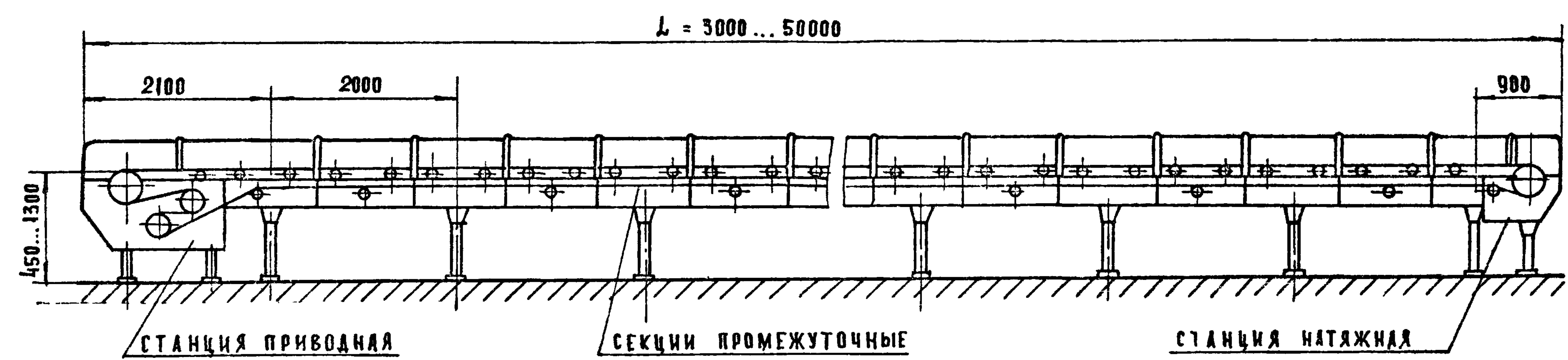
угол наклона	ширина ленты, мм	1-4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°
максимальная длина наклонной части, м	400	50			40			35			30			
	650	50			40			35			30		26	
	800	50		40		35	30	26	23	20	18	17	16	15
	1000	50	40	35	30	26	23	20	18	17	16	15	14	13

УТВ. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

27-0-4.91-3-34			
Исполн.	Калугин	М.П.	Стация
И.контр.	Алимбаева	М.П.	Лист
Вед. инж.	Тупицина	М.П.	Р.П.
Инж. И.К.	Филонова	М.П.	2
Инж. Ш.К.	Савченко	М.П.	Листов
Транспортер ленточный стационарный ТАС-2			40 ИНРЕКОН

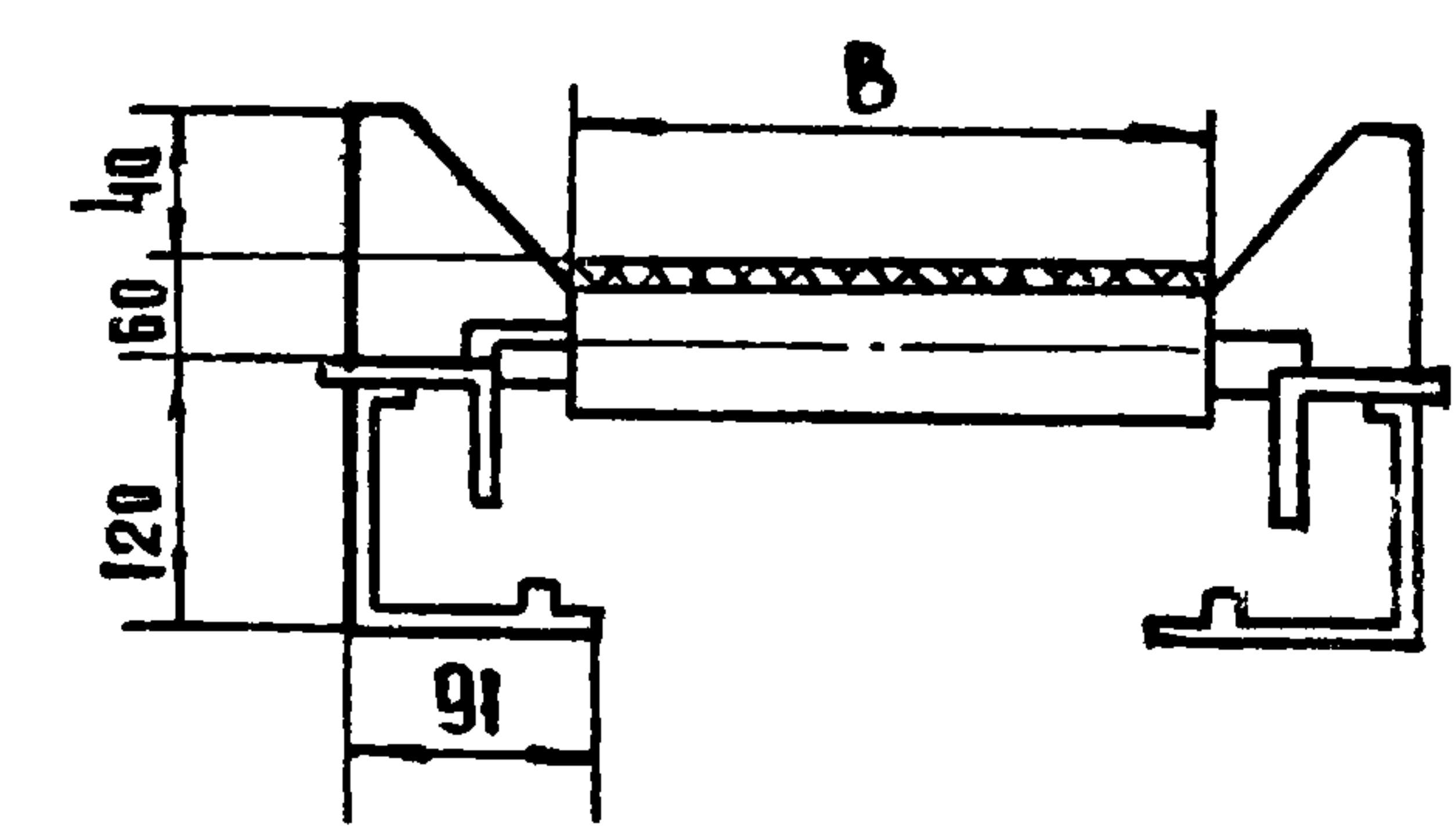
А.А. III

ОБЩИЙ ВИД
ТРАНСПОРТЕР ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ НАПОЛЬНЫЙ - Г

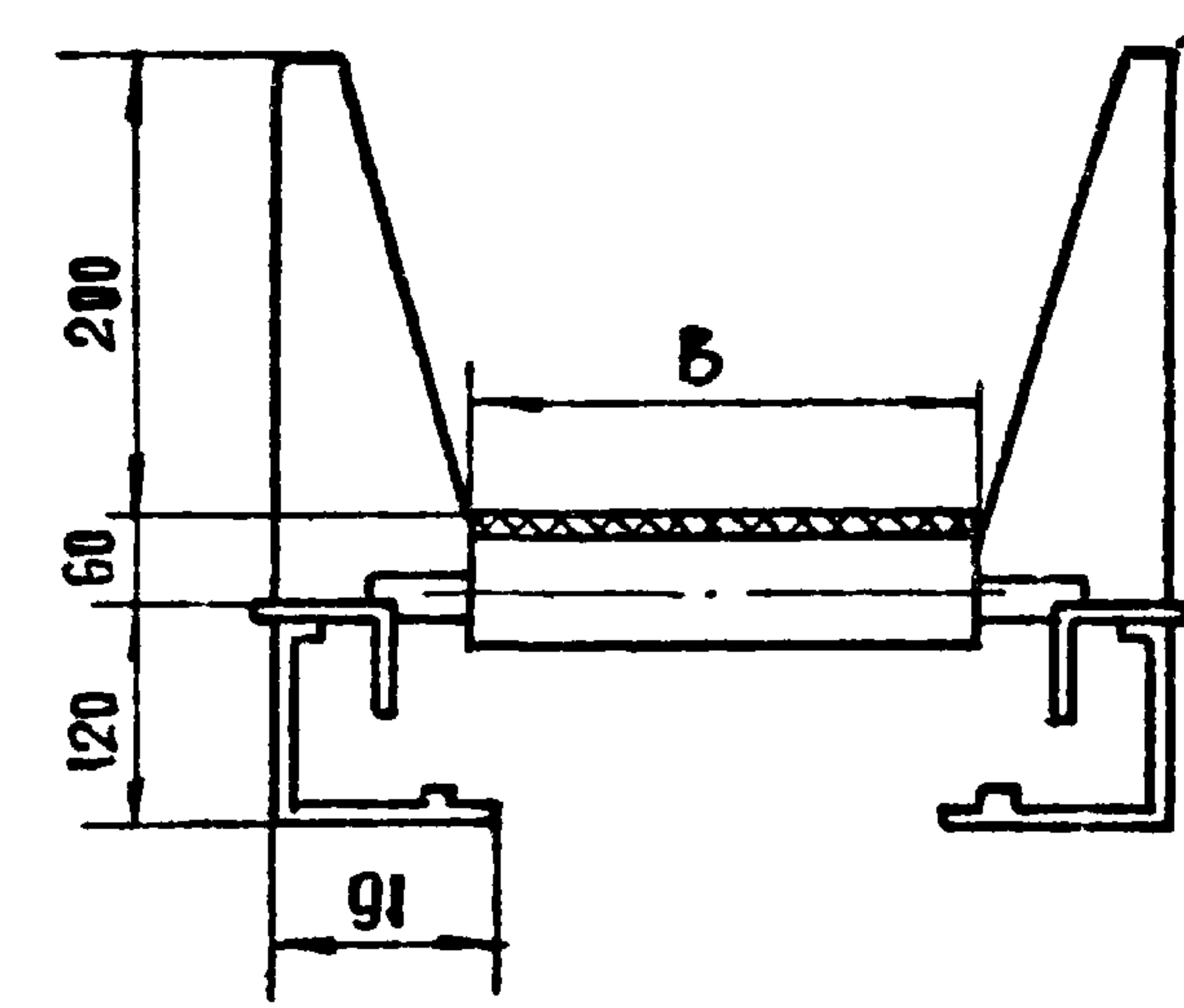


ВИДЫ БОРТОВЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

Низкое



Высокое



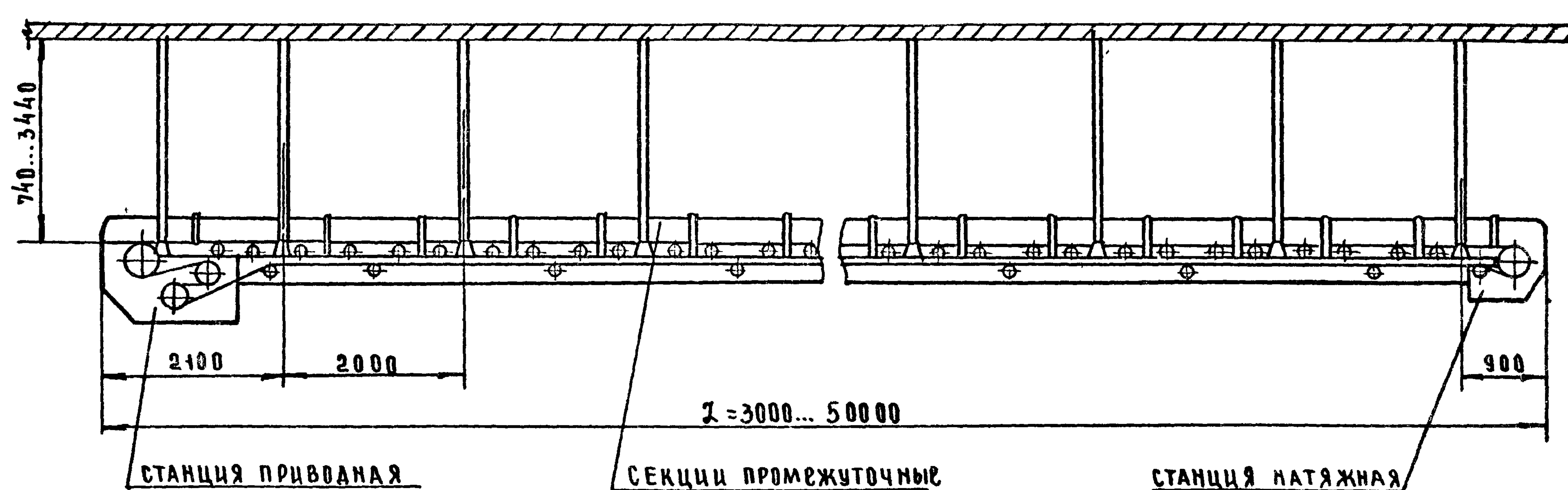
ПРИМЕЧАНИЕ:
ОПИСАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКУЮ ХАРАКТЕРИСТИКУ
СМ. СТР. 41, 42

ИНВ. И ПОДЛ. ПОДП. И ДАТА ВЗАМ. ИНВ. И

				27-0-4.91-3-35		
И.А.Т.Х. ОТ	КАЛУГИН	М.А.М.		ТРАНСПОРТЕР ЛЕНТОЧНЫЙ СТАЦИОНАРНЫЙ ТАС-2	СТАДИЯ	ЛИСТ
И.К.В.Т.Р	АЛИМБЕКОВА	А.А.А.			РП	3
В.Е.Д.И.Н.Ж	ТУЛИЦИНА	М.А.М.			АО.ИНРЕКОН	
И.Н.Ж.Т.К	ФИЛЮКОВА	В.А.В.				

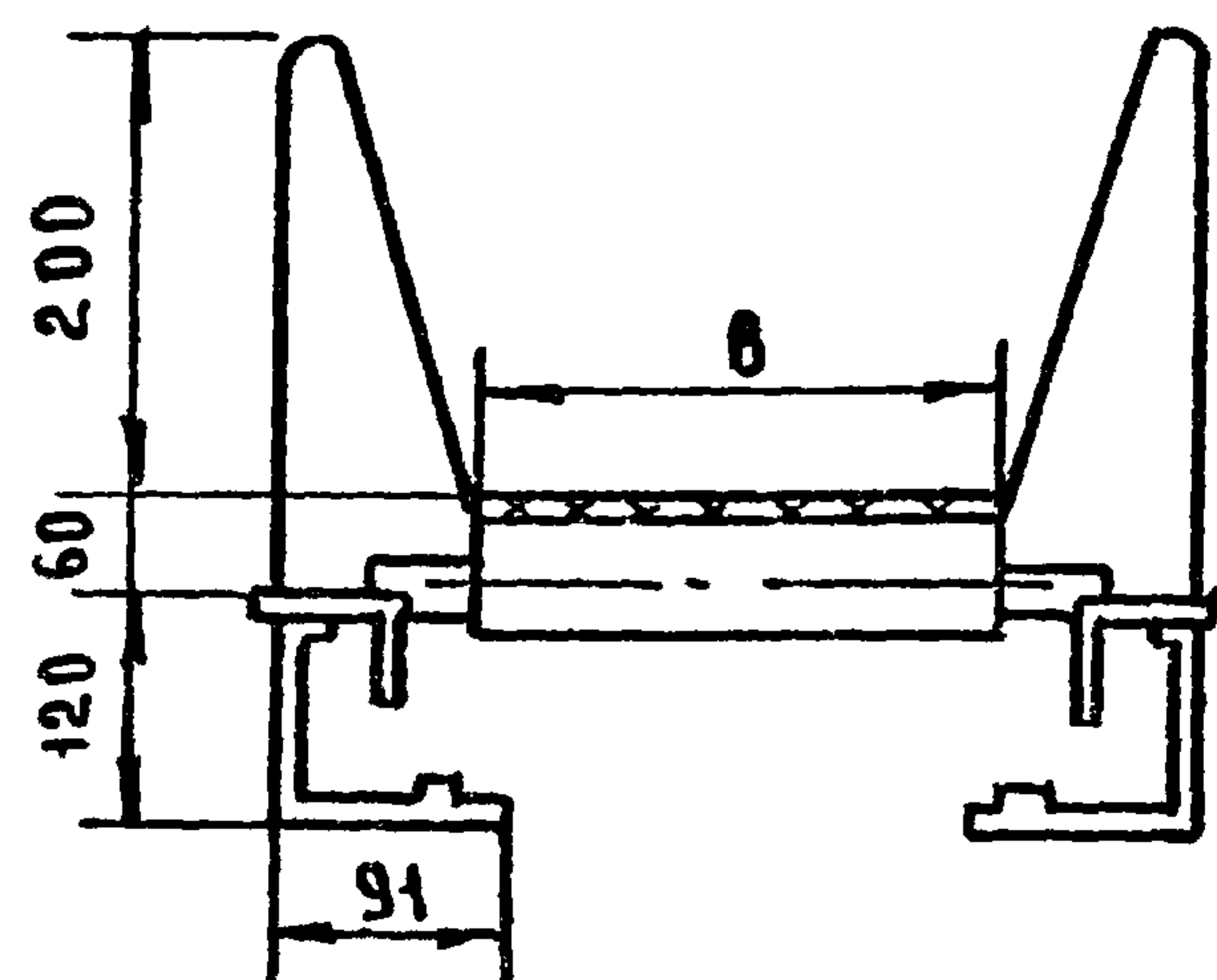
АА. III

ОБЩИЙ ВИД
ТРАНСПОРТЕР ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ ПОДВЕСНОЙ - Р



ВИД БОРТОВЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

ВЫСОКОЕ



ПРИМЕЧАНИЕ:
ОПИСАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКУЮ ХАРАКТЕРИСТИКУ
СМ. СТР. 41, 42

27-0-4.91-3-36				СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
НАЧ. ОТД.	КАЛУГИН			РП	4	
Н. КОНТР.	АЛИМБЕКОВ			АО "ИНРЕКОН"		
ВЕД. ИНЖ.	ТУПИЦИНА					
ИНЖ. ТХ	ФИЛАНКОВА					

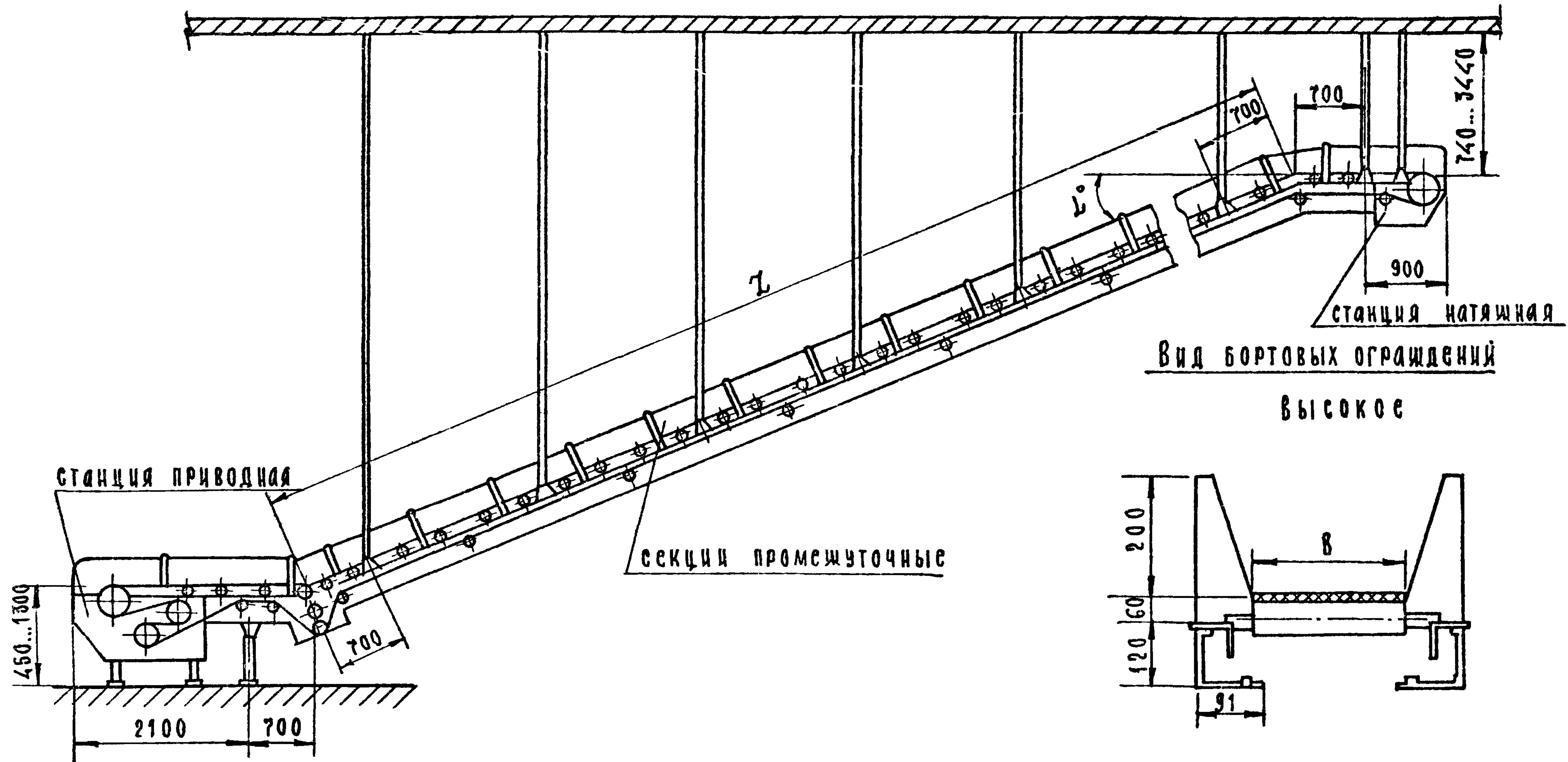
ФОРМАТ А3

1000-22

ИНВ. АППАРАТ. ЧАСТ. ВЗАМ. ЧИСТ.

Общий вид

Транспортер горизонтально-наклонный вверх горизонтальный-ГНвГ



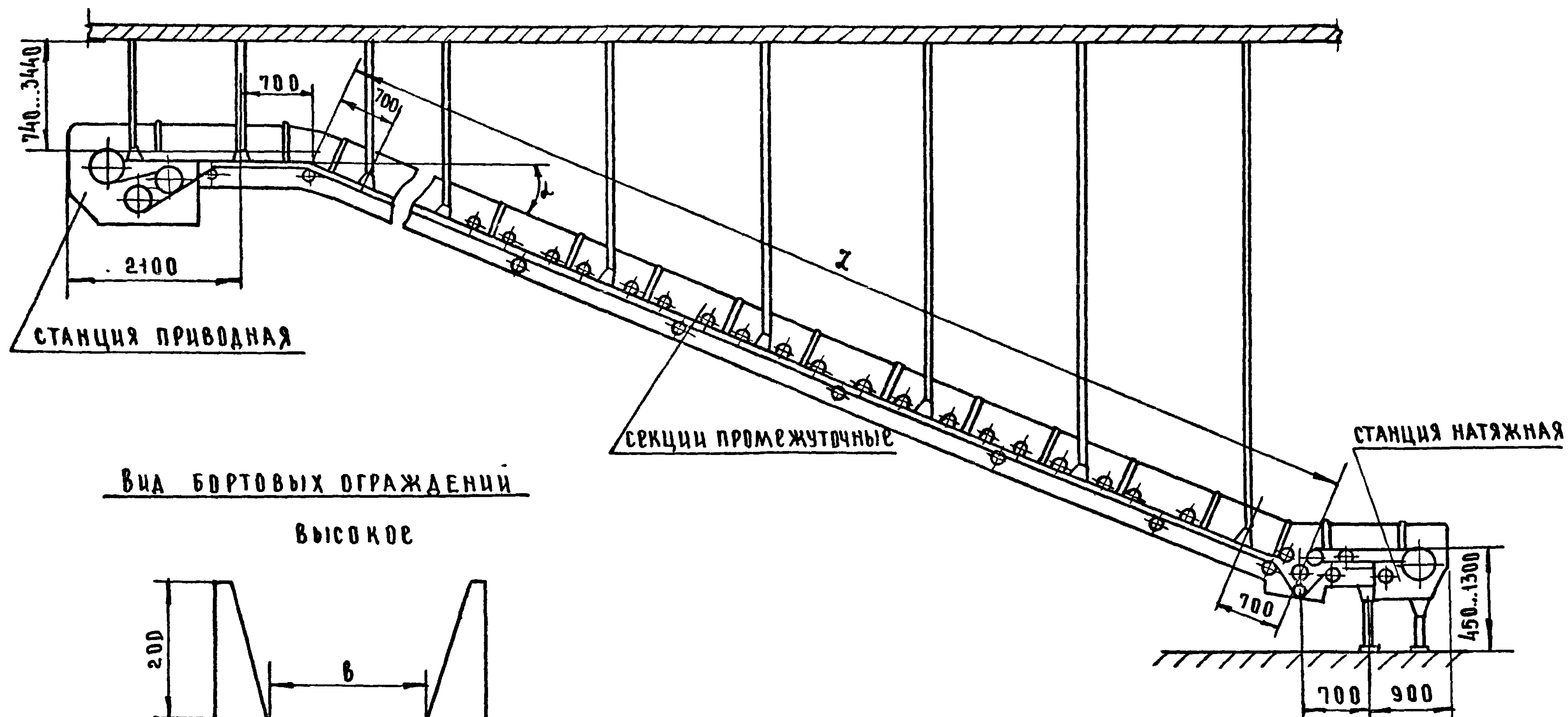
Имя, Ф. подп. и дата

- 1 Угол наклона транспортера $L^\circ = 4^\circ, 8^\circ, 12^\circ, 16^\circ$
- 2. Описание и техническую характеристику см. стр. 41, 42.

27-0-4.91-3-37			
нач. отд.	Калугин	12.05.91	Транспортер ленточный стационарный ТАС-2
Н. контр.	Алибекова	12.05.91	
вед. инж.	Гулицина	12.05.91	
инженер	Флаюкова	12.05.91	
			Стация
			Лист
			Листов
			РП 5
			АО „ИНРЕКОН“

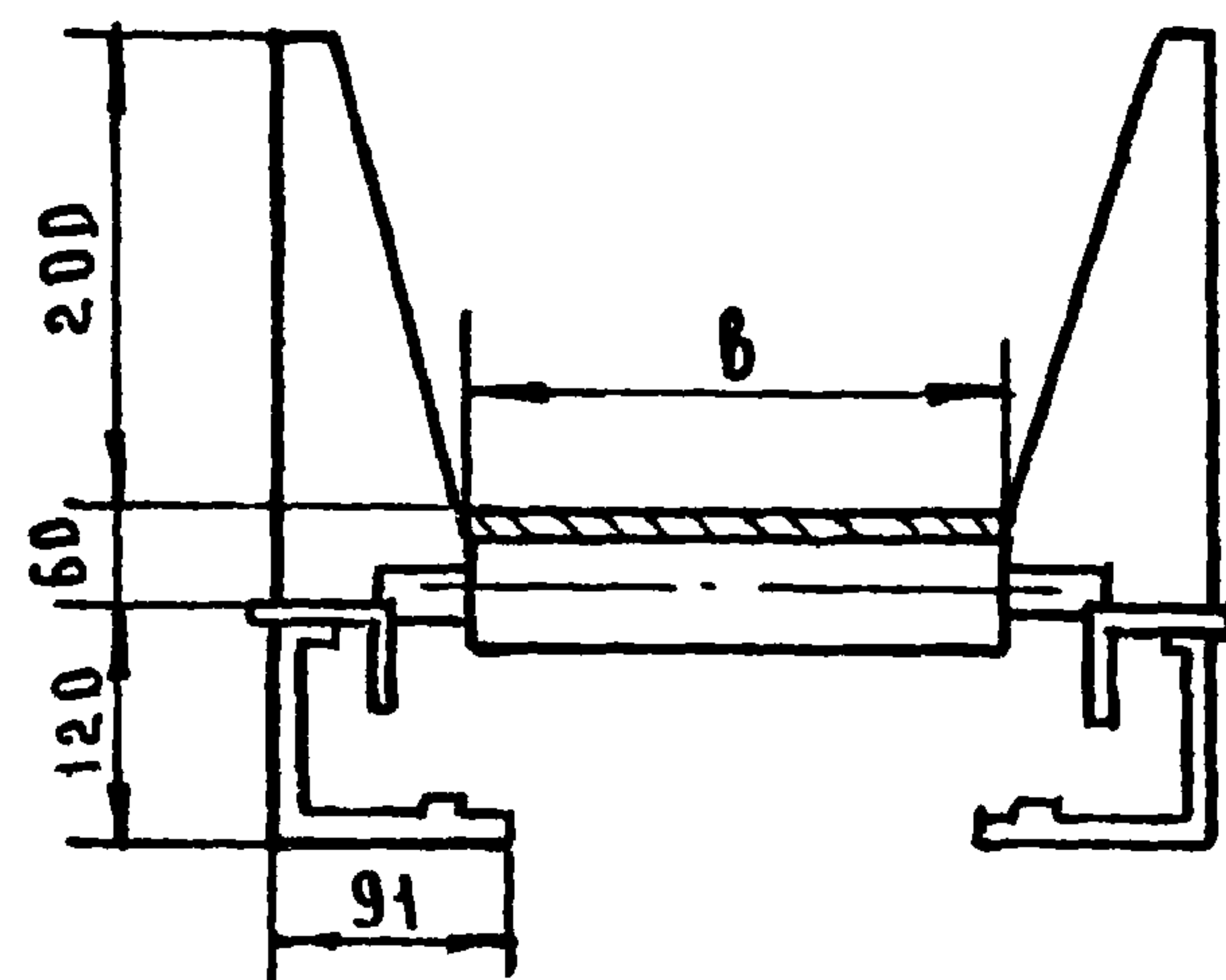
ФОРМАТ А3

ТРАНСПОРТЕР ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ-НАКЛОННЫЙ ВНИЗ ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ-ГН и Г



Вид бортовых ограждений

ВЫСОКОЕ



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. УГОЛ НАКЛОНА ТРАНСПОРТЕРА $\alpha = 4^\circ, 8^\circ, 12^\circ, 16^\circ$.
2. ОПИСАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКУЮ ХАРАКТЕРИСТИКУ СМ. СТР. 41, 42

					27-0-4.91-3-38			
						СТАЦИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
						Р П	6	
НАЧ.ОТД	КАЛУГИН	<i>Калугин</i>			ТРАНСПОРТЕР ЛЕНТОЧНЫЙ			
Н.КОНТР	АЛИМБЕКОВ	<i>Алимов</i>			СТАЦИОНАРНЫЙ ТАС-2			
ВРА.ИНЖ	ТУПИЦЫНА	<i>Тупицына</i>						АО "ИНРЕКОН"
ИНЖ.ТК	ФИЛЯКОВА	<i>Филикова</i>						

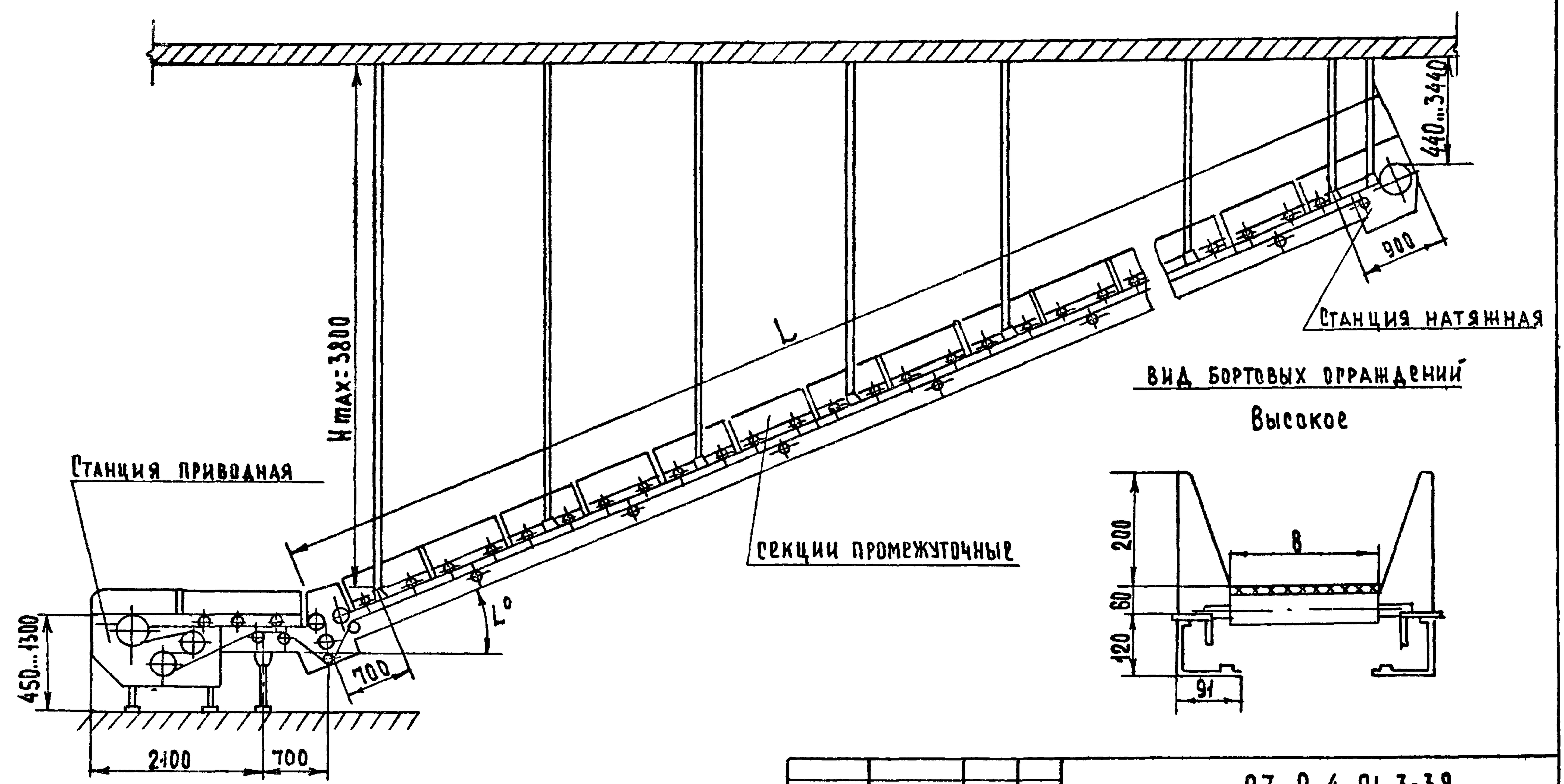
ФОРМАТ А3

ИНВ. И ПОДА ПОДП. И ДАТА ВЗАМ. ИМВ. И

Общий вид

Транспортер горизонтально-наклонный вверх - ГНВ

АА. III



Примечания:

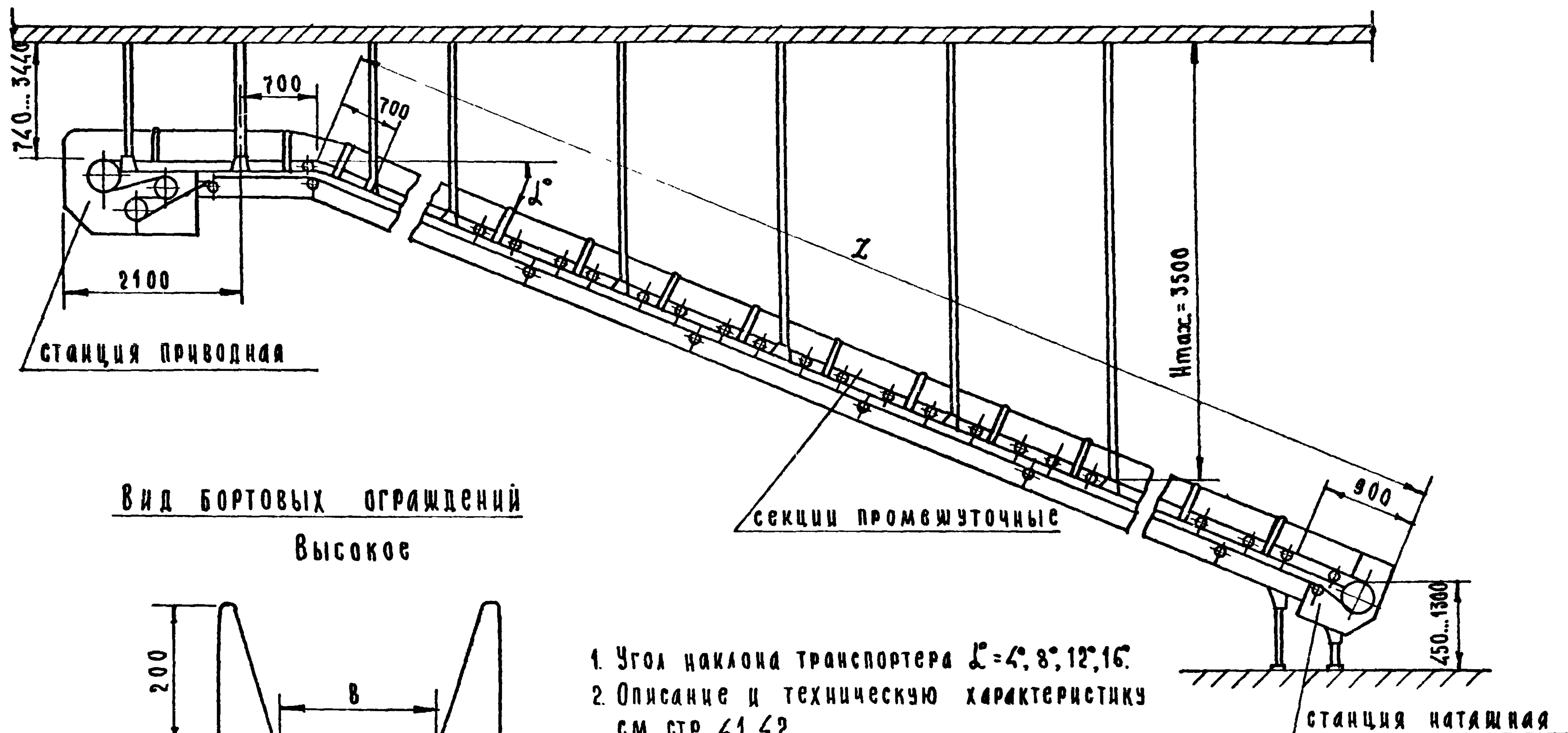
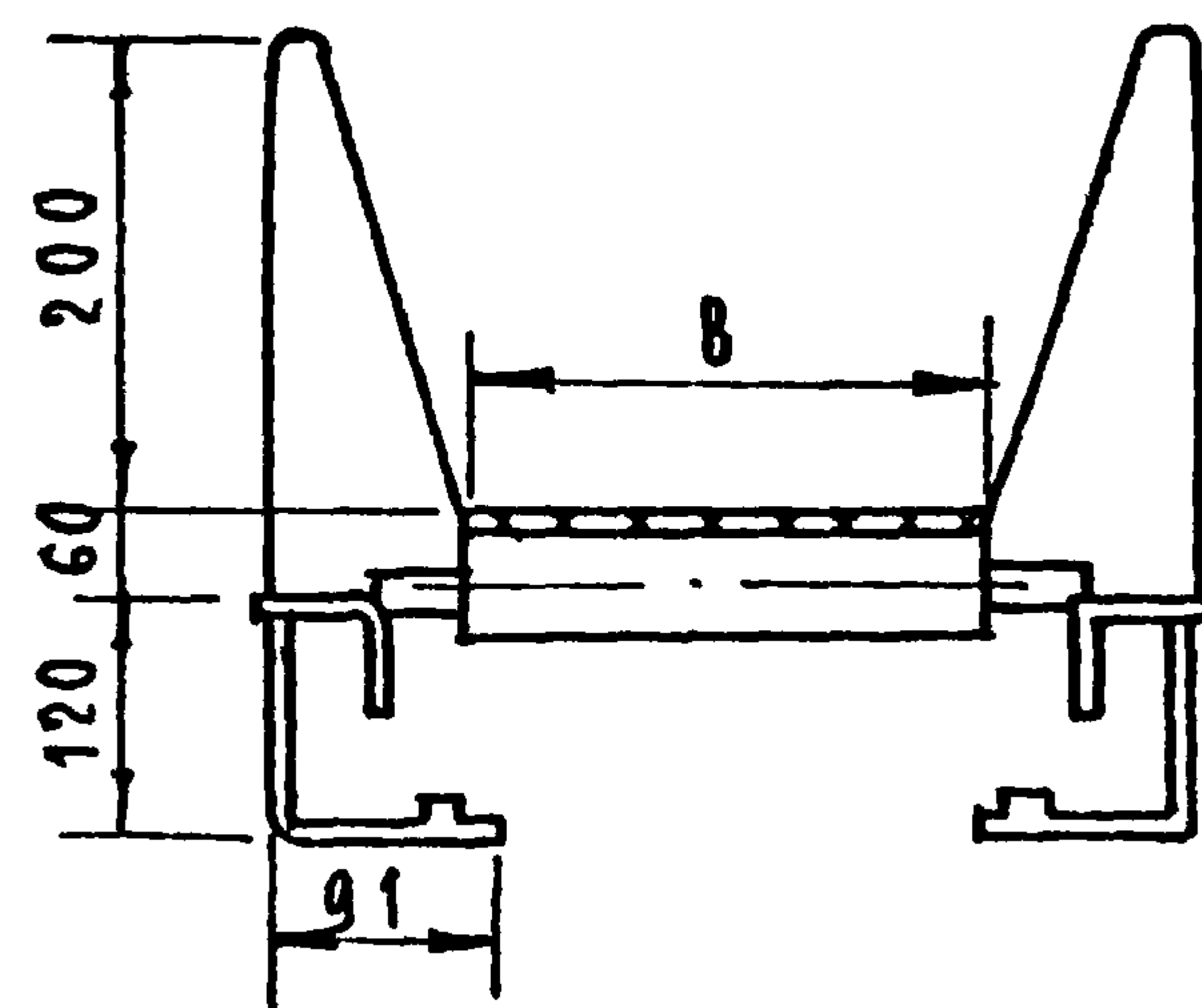
- 1. Угол наклона транспортера $\alpha = 4^\circ, 8^\circ, 12^\circ, 16^\circ$
- 2. Описание и техническую характеристику см. стр. 41, 42

				27-0-4. 91-3-39		
НАЧ. ТЕХНО.	КАЛУГИН	ИЗМ.		Транспортер ленточный стационарный ТАС-2		
Н. КОНТР.	АЛИМБЕКОВА	СВЗ				
ВЕД. ИНЖ.	ТУПИЦИНА	ИЗМ.		АО "ИНДЕКОН"		
ИНЖ. I КАТ.	ФИЛЮКОВА	ВНЗ				
				СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
				РП	7	

АА. III

Общий вид

Транспортер горизонтально-наклонный вниз - ГНН

Вид бортовых ограждений
Высокое

1. Угол наклона транспортера $\alpha = 4^\circ, 8^\circ, 12^\circ, 16^\circ$.
2. Описание и техническую характеристику см. стр. 41, 42.

				27-0-4.91-3-40		
Нач. отд.	Калугин	Иван		Транспортер ленточный	Стация	Лист
Н. контр.	Алимбаева	Светлана		стационарный ТАС-2	РП	8
Вед. инж.	Тупицина	Елена		АО "ИНРЕКОН"		
Инж. I к.	Орлякова	Бригид				

ФОРМАТ А3

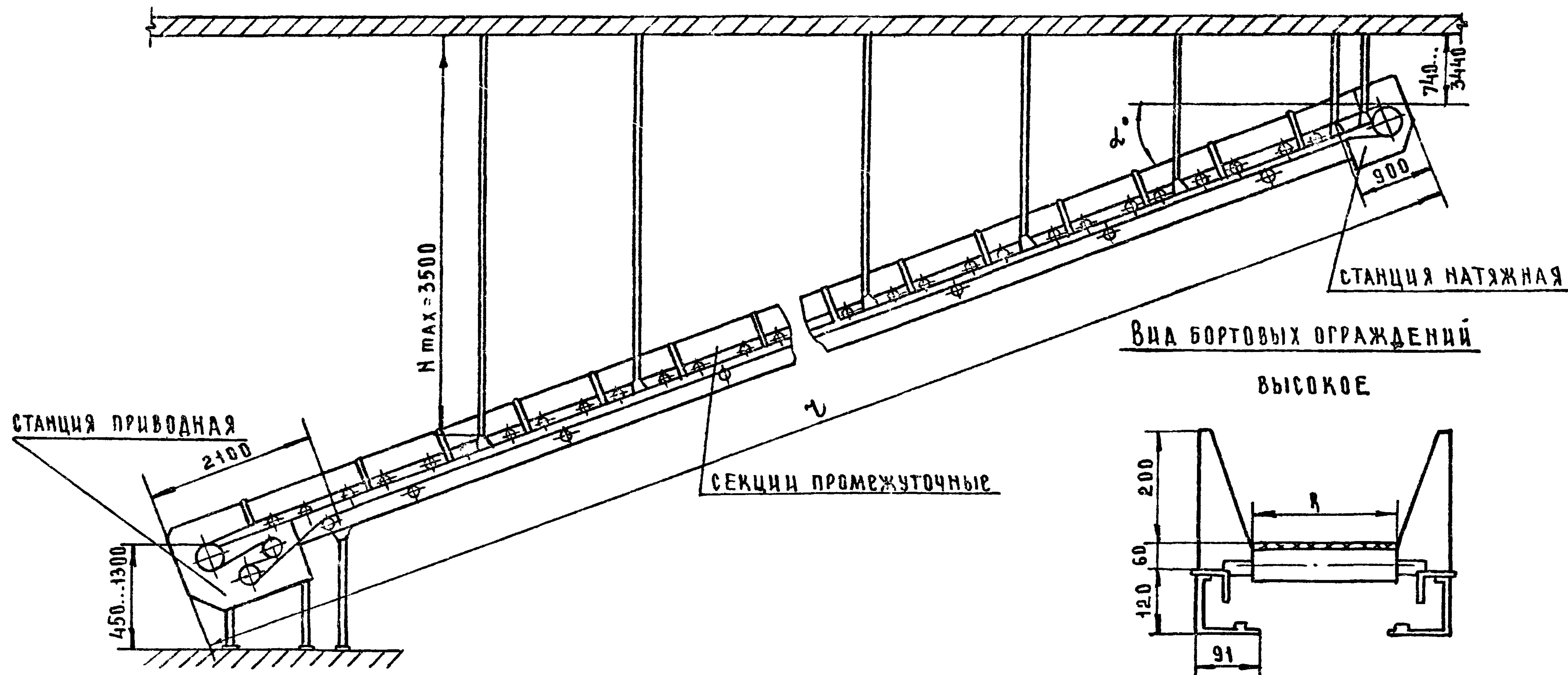
1060-03

ИНВ. ЖЕЛОДА ПОДП. И ПОДА ВЗЯМ. ИНВ.

ЛЛ III

ОБЩИЙ ВИД

ТРАНСПОРТЕР НАКЛОННЫЙ ВВЕРХ - НВ



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. УГОЛ НАКЛОНА ТРАНСПОРТЕРА: $\alpha = 1^\circ \dots 16^\circ$
2. ОПИСАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКУЮ ХАРАКТЕРИСТИКУ
СМ. СТР. 41, 42

				27-0-4.91-3-41		
НАЧ. ОТД.	КАЛУГИН	И.И.		ТРАНСПОРТЕР ЛЕНТОЧНЫЙ СТАЦИОНАРНЫЙ ТЛС-2		
Н. КОНТР.	АЛИМБЕКОВ	А.А.				
ВЕД. ИНЖ.	ТУПИЦИНА	Л.С.		АО "ИНРЕКОН"		
ИНЖ. К.	ФИЛЮКОВА	Е.В.				
				СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
				РП	9	

ФОРМАТ А3

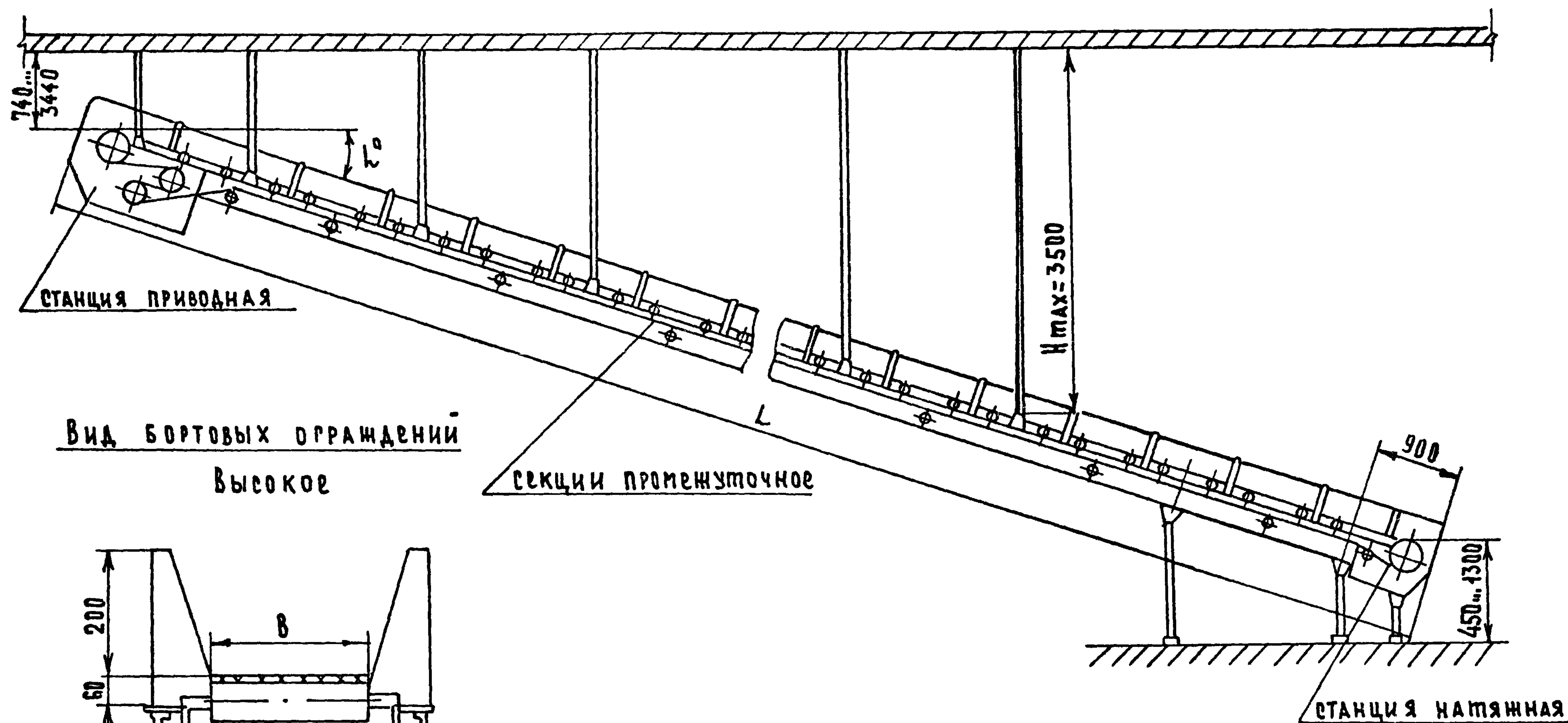
1060-03

ИНВЕНТАРЬ ПОДПИСАТА ВЗАИМНО

А.А. III

ОБЩИЙ ВИД

ТРАНСПОРТЕР НАКЛОННЫЙ ВНИЗ - НН



Вид бортовых ограждений
Высокое

секции промежуточное

СТАНЦИЯ НАТЯЖНАЯ

Примечания:

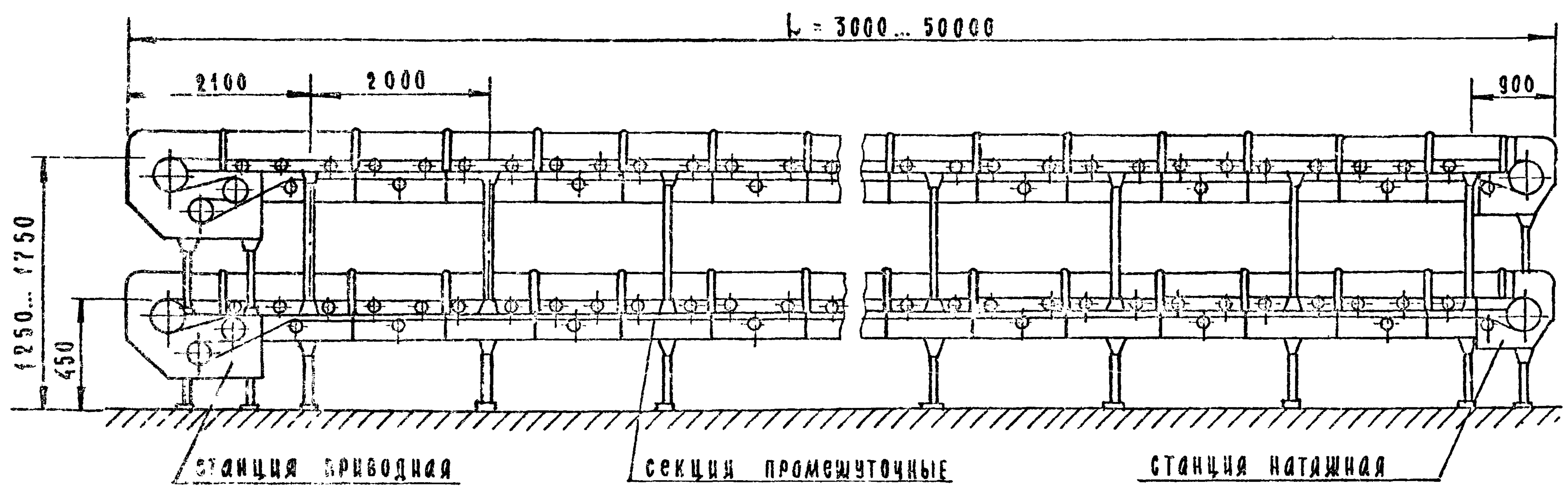
1. Угол наклона транспортера $L^\circ = 1^\circ \dots 16^\circ$
2. Описание и технические характеристики см. стр. 41, 42

27-0-4. 91-3-42				СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ		
НАЧ. ТЕХНО.	КАЛУГИН	М.В.		РП	10	
Н. КОНТР.	АЛИМБЕКОВ	С.В.		АО "ИНДЕ КОН"		
ВЕД. ИНЖ.	ПУШКИНА	М.В.				
ИНЖ. КАП.	ФИЛАНКОВА	В.В.				

ТРАНСПОРТЕР ЛЕНТОЧНЫЙ
СТАЦИОНАРНЫЙ ТЛС-2

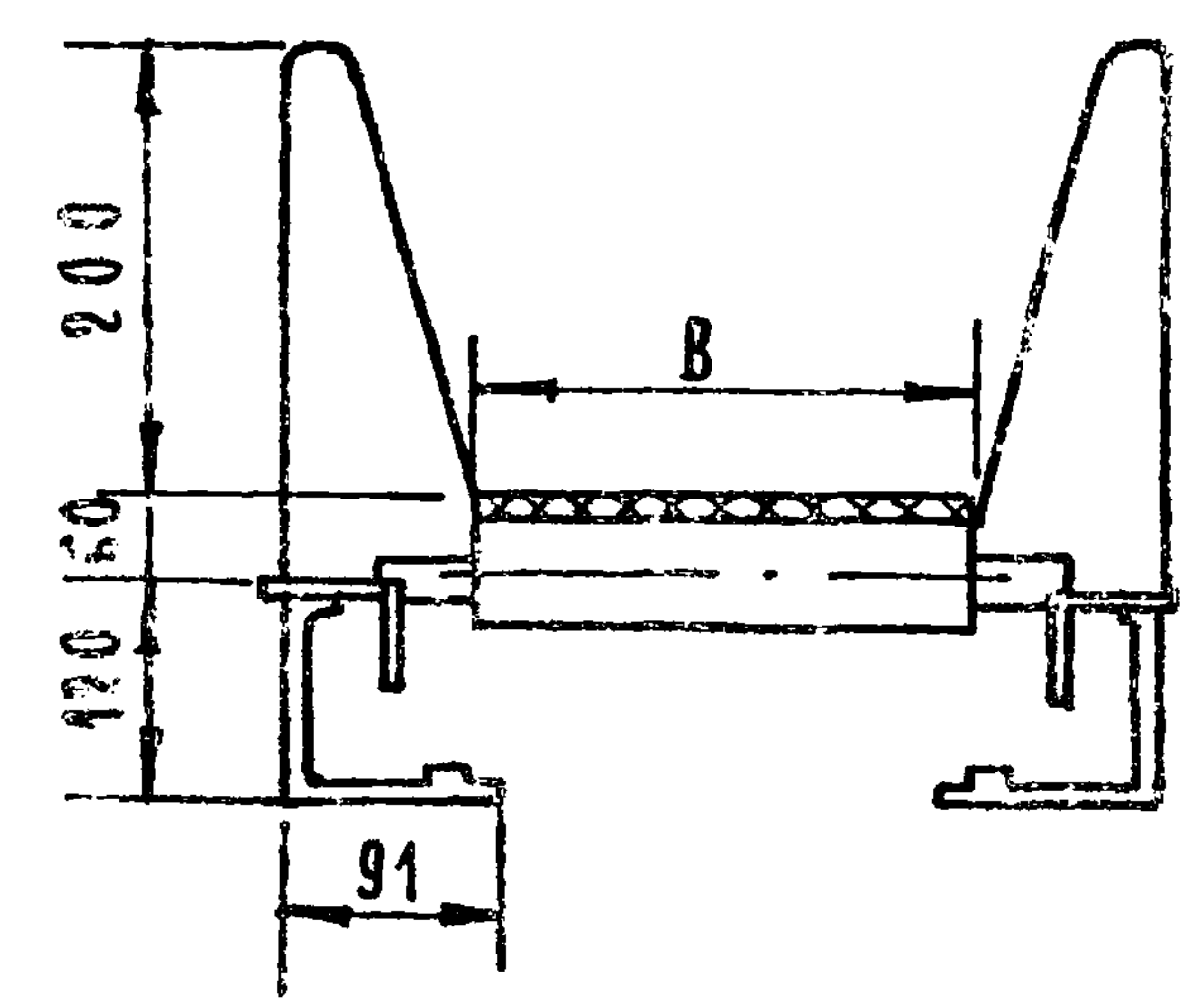
СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ
РП 10
АО "ИНДЕ КОН"

Общий вид
Транспортер двухрусный

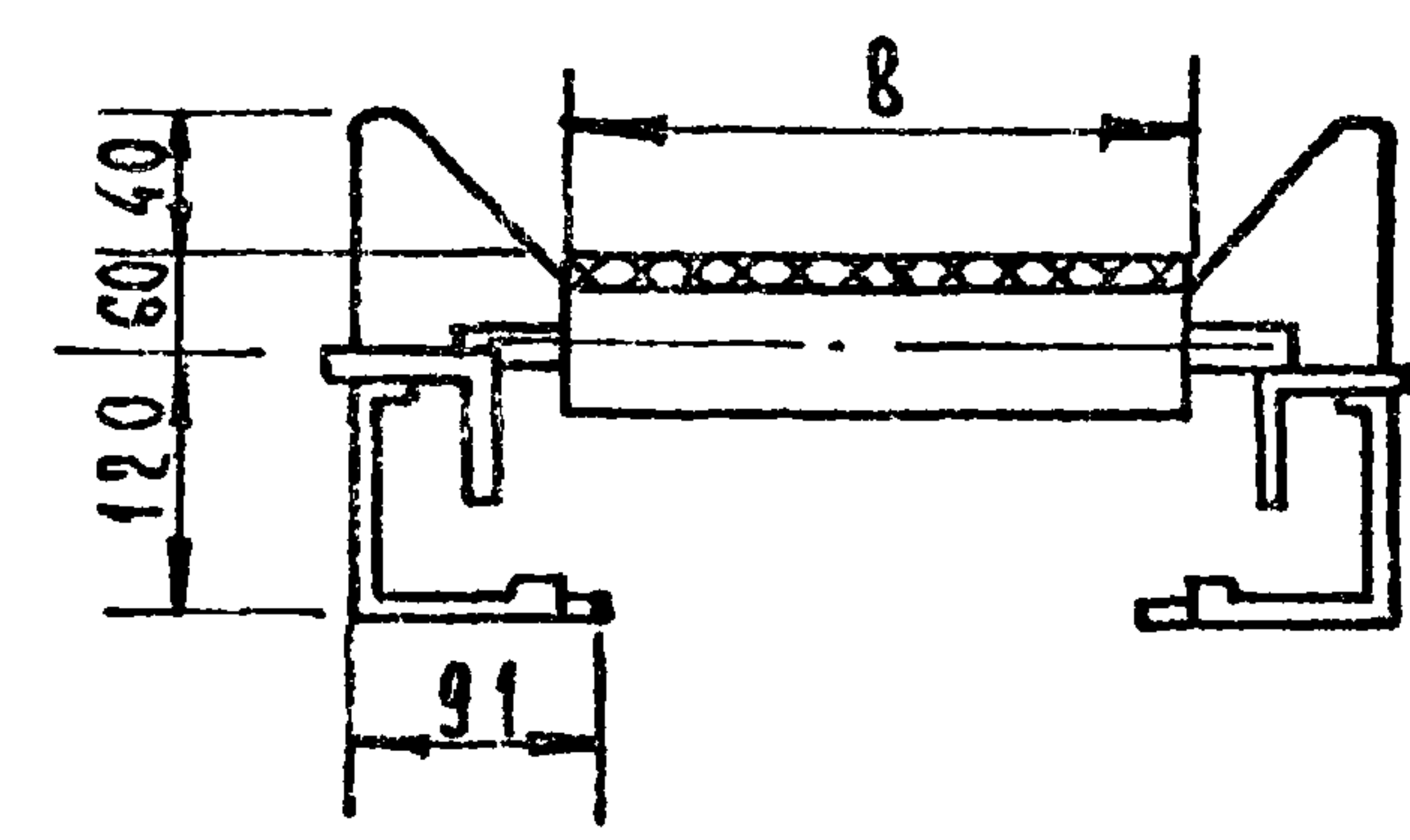


Виды бортовых ограждений

Высокое



Низкое

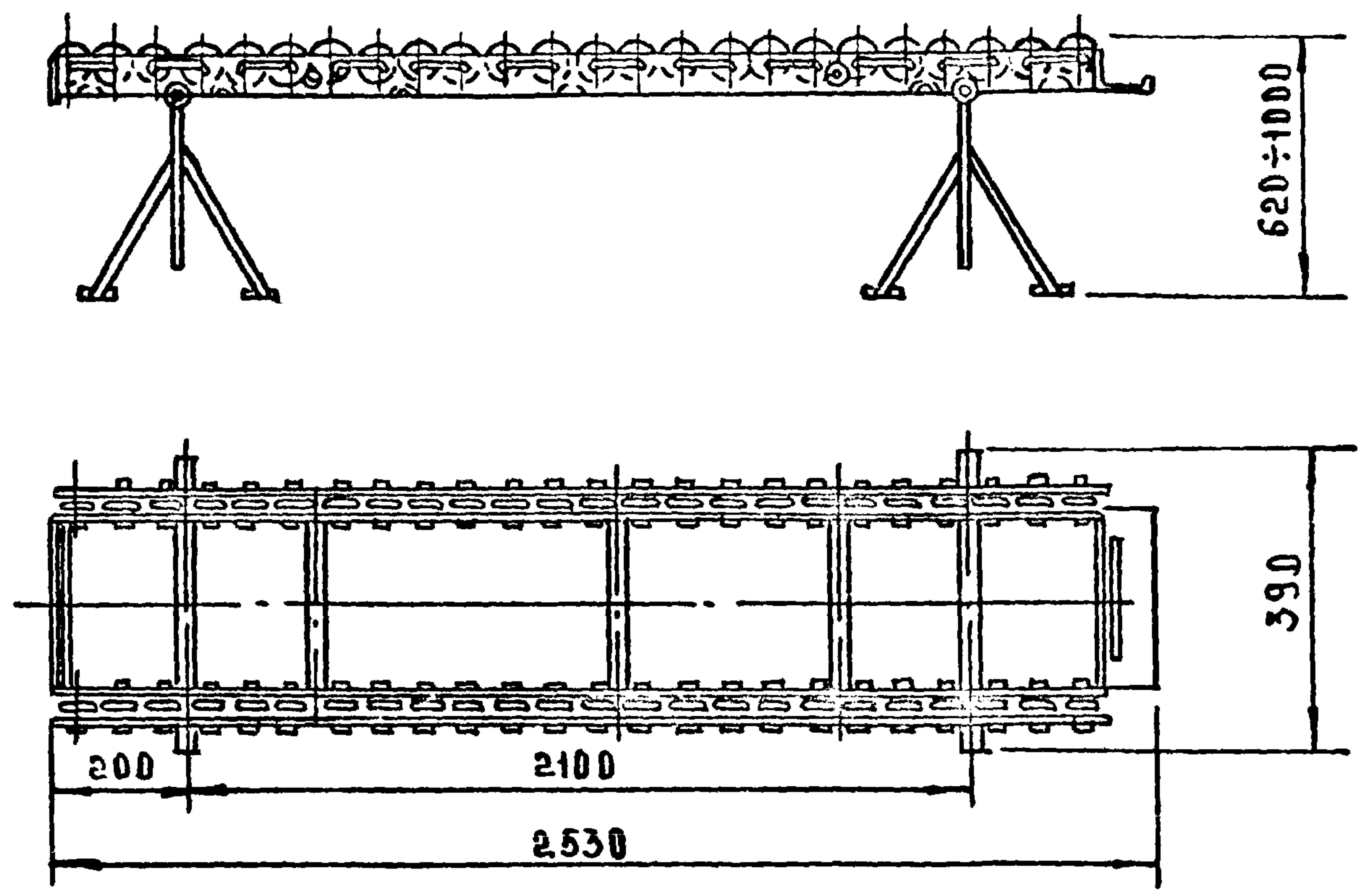


Описание и техническую характеристику
см. стр. 41, 42.

27-0-4.91-3-43			
нач. отд.	Калугин	инж.	
и контр.	Алибекова	инж.	
вед. инж.	Туркина	инж.	
инж. И.К.	Филиппова	инж.	
Транспортер ленточный стационарный ТАС-2			
Стация	Лист	Листов	
РП	11		
АО „ИНРЕКОН“			

АЛ. Ш

Общий вид



- ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
- 1. Несущая способность, кг 50
 - 2. Диаметр роликов, мм 63
 - 3. Число роликов 72
 - 4. Шаг роликов, мм 70
 - 5. Наибольший угол наклона дорожки при работе, град. 6
 - 6. Минимальные габаритные размеры тары, мм 300x300
 - 7. Габаритные размеры, мм
 - Длина 2530
 - Ширина 390
 - Высота дорожки с подставкой 620÷1000
 - 8. Масса, кг 36
- Код ОКП 51510000
Изготовитель: Свердловская обл. п/я ущ-349/13

Роликовая дорожка предназначена для перемещения штучных грузов под действием собственного веса.

Основными узлами дорожки являются: секция с роликами, подставка с выдвижной стойкой, винт стопорный. Секция представляет собой сварную раму из четырех параллельных полос с отверстиями, в которые устанавливаются оси с роликами. Подставка состоит из четырех уголков, приваренных под углом к стойкам, в которые вставляются выдвижные трубки. С помощью этих трубок секция может быть установлена на любую высоту от 620 до 1000 мм.

Для перемещения груза на расстояние больше чем 2,5 м в ряд соединяют две, три и т.д. дорожки.

Секции дорожек могут быть установлены горизонтально и под углом 6° по отношению к опорной поверхности.

ИНВ. ЧЛОВА ПОДЛ. ЧАТА 63АМ. ЧНВ

				27-0-4.91-3-44		
НАЧ. ОТД.	КАЛУГИН			ДОРОЖКА РОЛИКОВАЯ РА-50	СТАДНЯ	ЛИСТ
Н. КОНТР.	АЛИМБЕКОВ				РП	1
В. С. И. Н. Ж.	ТУПИЦИНА				АО ИНРЕКОН	
ИНЖ. Т. К.	ФИЛАНОВА					
ИНЖ. Л. К.	РОМАНОВА					

ФОРМАТ А3

1000-03

АЛ III

Общий вид

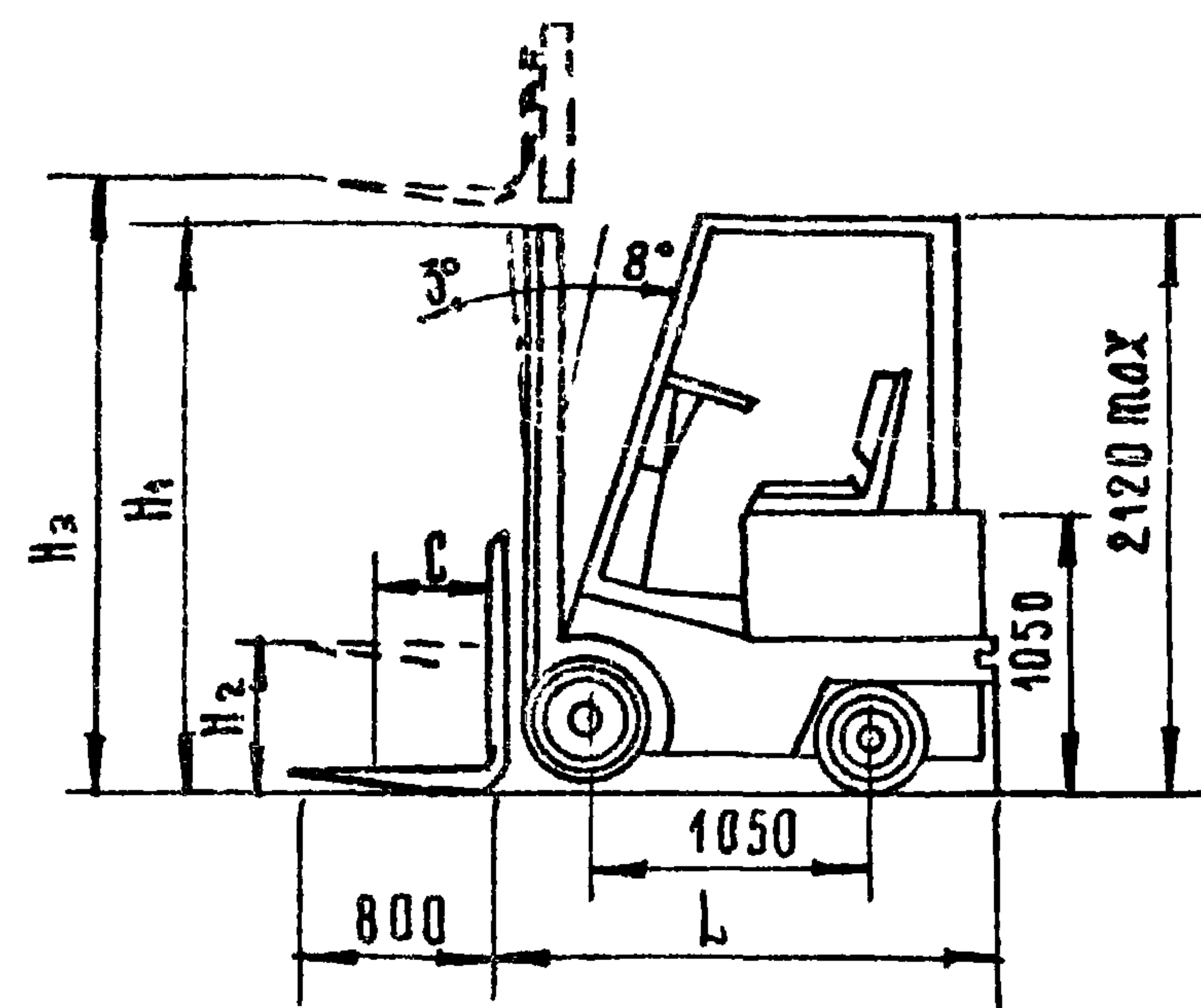
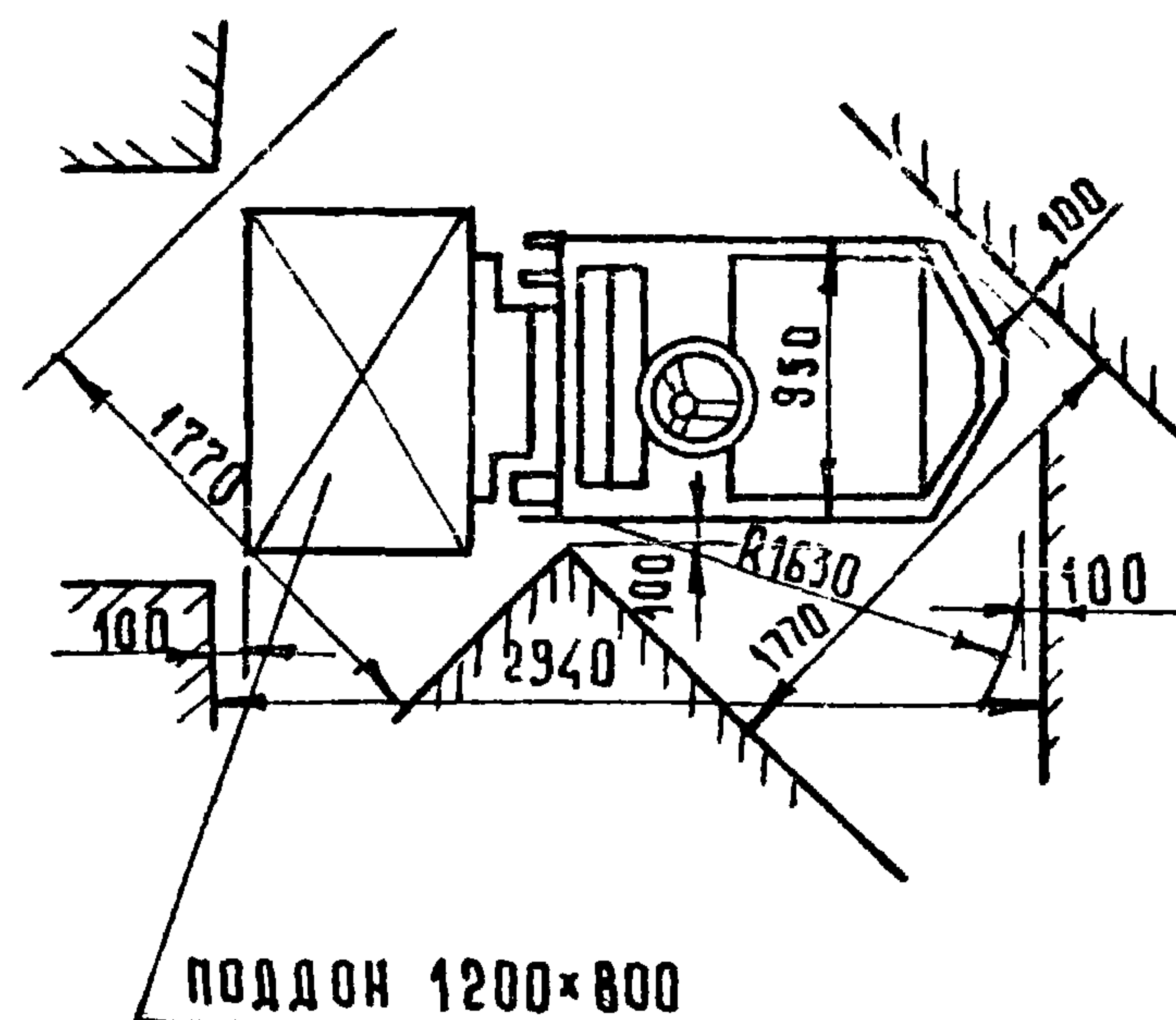


Схема проезда



Техническая характеристика

	ЭП-103КО (ЭП-103ККО)	ЭП-103К (ЭП-103КК)
1. Грузоподъемность, кг	1000	1000
2. Высота подъема груза, Нз, мм (пред. откл. ±1,5%)	2000/3300	4500
3. Расстояние центра массы груза от спинки вил, С, мм	500	500
4. Свободная высота подъема вил, Н2, мм	200	200
5. Скорость подъема вил, м/с (пред. откл. +20%, минус 10%)		
с номинальным грузом	0,2	0,2
без груза	0,22	0,22
6. Скорость опускания вил, м/с с номинальным грузом, не более	0,45	0,45
без груза, не менее	0,26	0,26
7. Габаритные размеры, мм		
длина, L	1860	1885
ширина	950	950
высота, Н1	1435/2085	2185
8. Внешний радиус поворота, мм	1630	1630
9. Длина вил, мм	800	800
10. Дорожный просвет, мм	90	90
11. Масса снаряженной машины, кг	2350/2420	2600

Изготовитель: Свердловский машиностр. 3-д
код ОКП

	ЭП — 103К	ЭП — 103КК
h подъема 4,5 м	3453113085	3453113097
	ЭП — 103КО	ЭП — 103ККО
h подъема 2,0 м	3453113176	3453113188
h подъема 3,3 м	3453113178	3453113190

27-0-4.91-3-45

Нач. отд.	Какугин	Маш	Электропогрузчик	Стация	Лист	Листов
Н. контр.	Алимбаева	АА	ЭП-103 КО (ЭП-103 ККО)	РП		1
Вед. инж.	Тупицина	Тупи	ЭП-103 К (ЭП-103 КК)	АО ИНРЕКОН		
Инж. I к.	Федякова	Фед				
Инж. II к.	Романова	Ром				

ФОРМАТ А3

Электропогрузчики ЭП-103К и ЭП-103КО являются самоходной подъемно-транспортной машиной обладающей хорошей маневренностью и удобством в управлении.

Они применяются для погрузочно-разгрузочных и транспортных работ на складах, в цехах, в вагонах, трюмах кораблей и других местах.

Электропогрузчик комплектуется грузоподъемником с высотой подъема - 2,0; 3,3 или 4,5 м. Грузоподъемный механизм приводится в действие гидравлической системой с помощью распределителя.

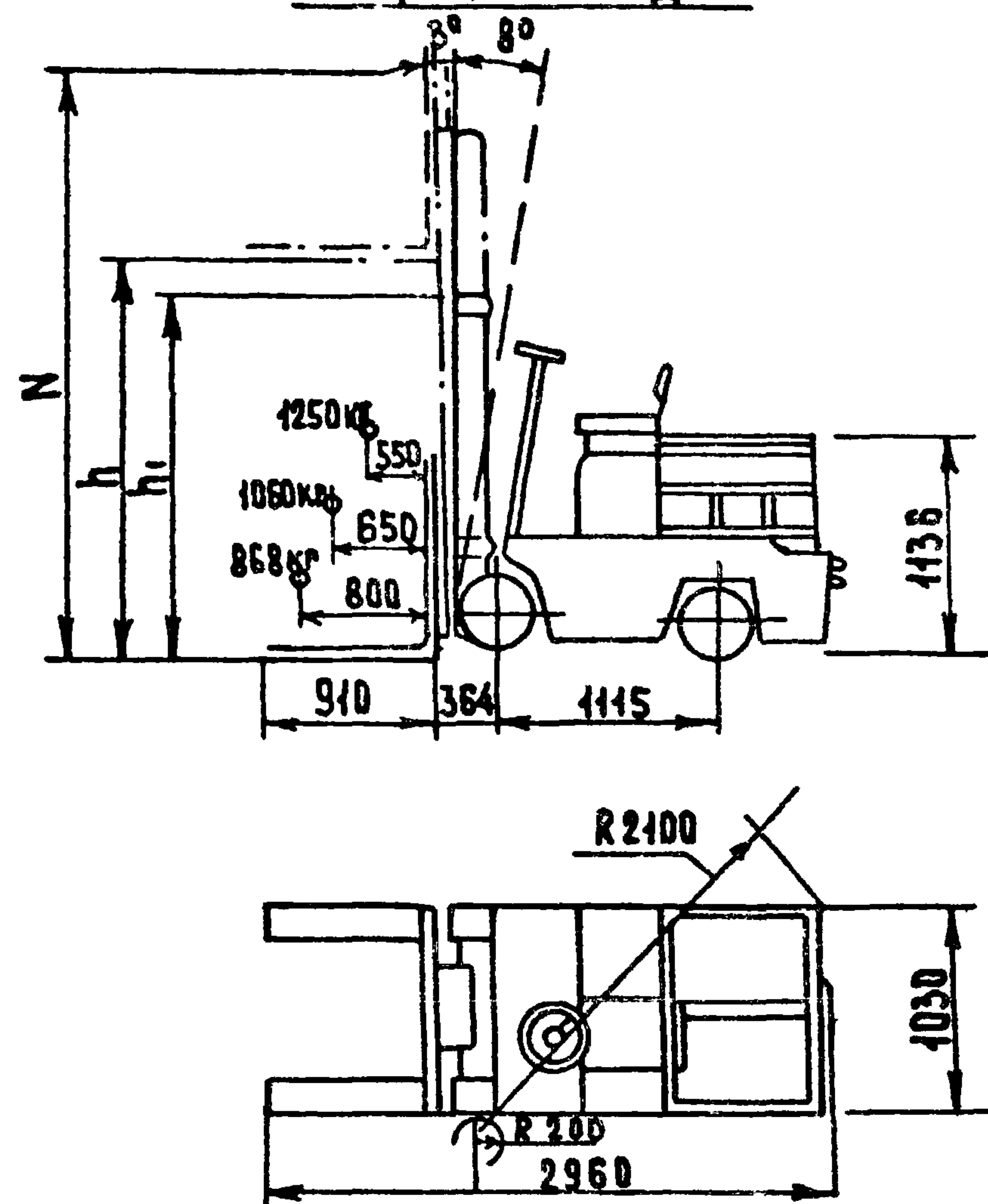
В зависимости от модели электропогрузчики выпускаются с контакторно-реостатной (ЭП-103К) или тиристорно-импульсной (ЭП-103КО) электрическими схемами управления. Применение таких схем обеспечивает плавность трогания с места и точность остановки возле груза.

Машины снабжены двумя тормозами: ножным - с гидравлическим приводом и ручным (стояночным) - с механическим.

Источником питания служит щелочная никель-железная или никель-кадмиевая аккумуляторная батарея.

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

Общий вид



Механическая характеристика

серия 612 614

1. Грузоподъемность, кг	1250
2. Высота подъема груза h, мм	2750 1500
3. Колея колец, мм	
передних	825
задних	820
4. Дорожный просвет, мм	84
5. Нагрузка на передний мост с номинальным грузом, кгс	3352 3280
6. Нагрузка на задний мост с номинальным грузом, кгс	748 820
7. Скорость передвижения с номинальным грузом, км/ч	7.0
8. Преодолеваемый уклон с номинальным грузом на длине 12 м, град.	6
9. Аккумуляторная батарея:	
тип	40ТНЖ-400
напряжение, В	30
10. Габаритные размеры, мм	
длина	2960
ширина	1030
высота при максимальных поднятых виллах	4000 2760
высота при опущенных виллах	2100 1480
Н. Масса, кг	2850 2800
код ОКД	345343941
Изготовитель: Калининградский варностроительный завод	

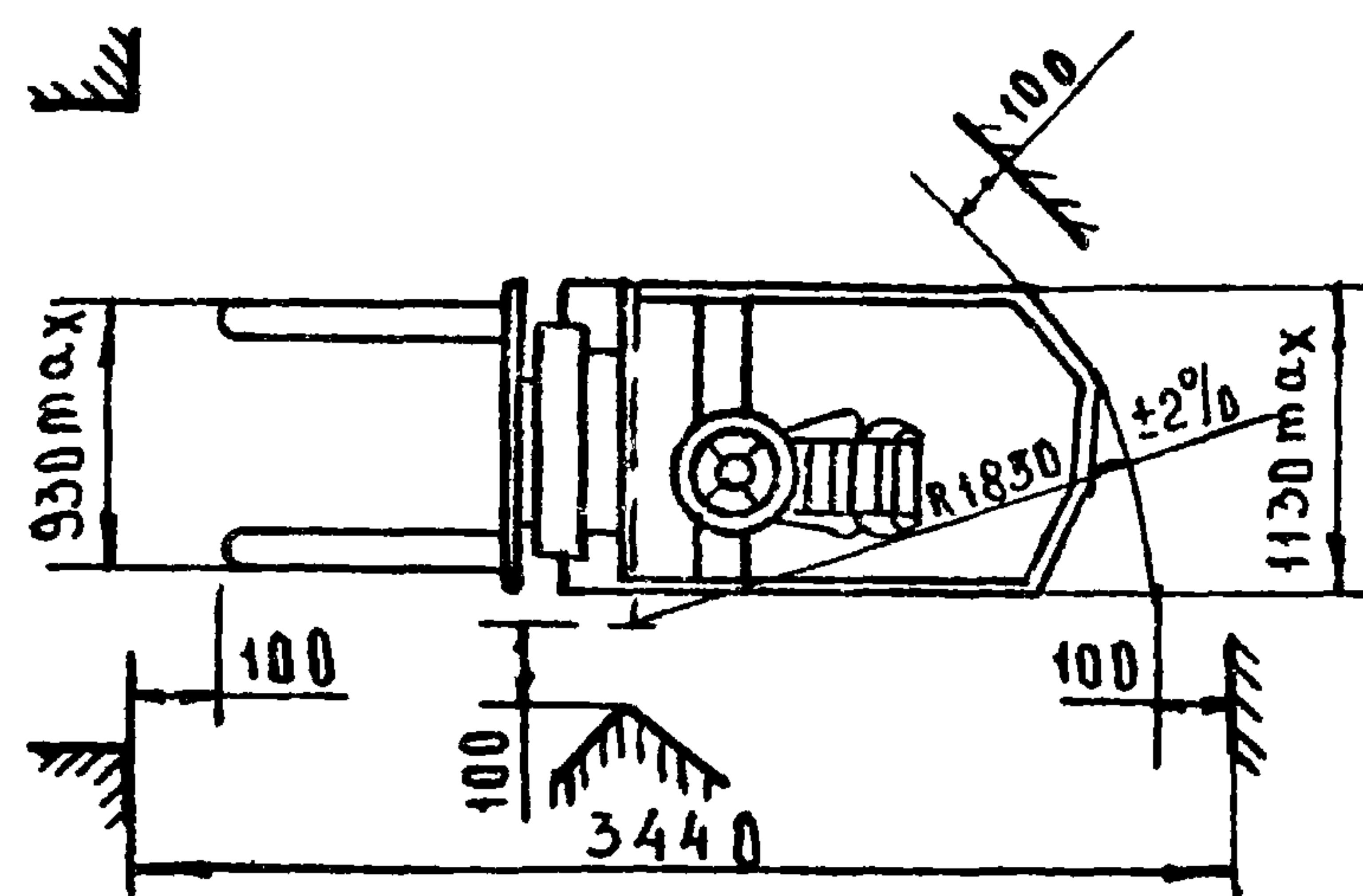
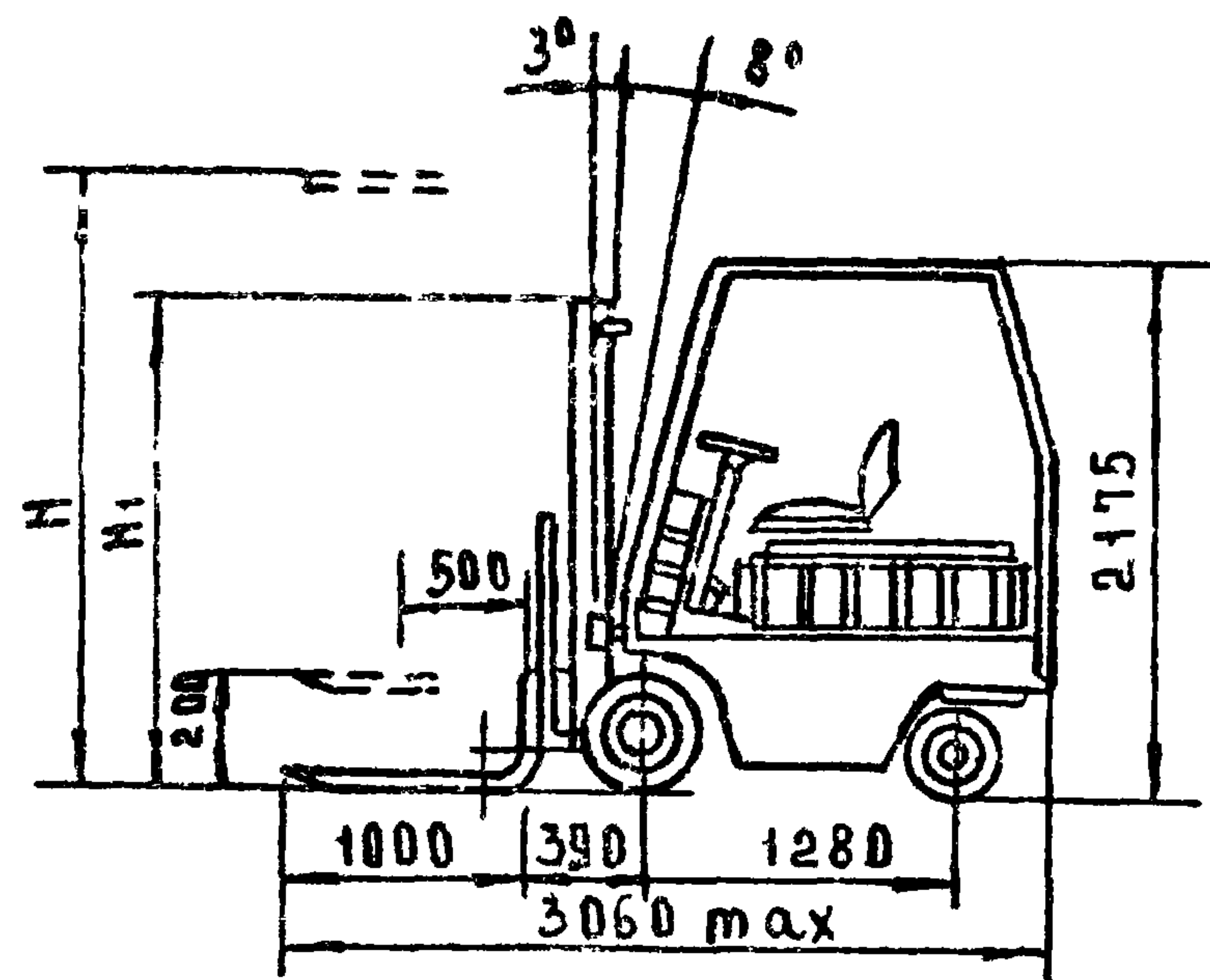
Электропогрузчик во взрывозащищенном исполнении ВЗР предназначен для подъемно-транспортных работ на твердом и ровном дорожном покрытии во взрывоопасных помещениях в которых может оказаться взрывоопасная концентрация газов и паров с воздухом, относящихся к 1, 2, 3 категориям и группам воспламеняемости А, Б и Г и при относительной влажности не выше 80% и температуре от -20°C до +40°C.

Электропогрузчик представляет собой четырехколесную самоходную машину, состоящую из корпуса, на котором для подъема и опускания груза установлен механизм подъема, снабженный для захвата грузов виллами, передний мост, механизм которого приводится в движение от аккумуляторной батареи; тормоз для замедления движения и удержания электропогрузчика в неподвижном состоянии, действующий на колеса переднего моста; задний мост, управляемый рулевым управлением; гидравлическая система. При штабелировании грузов на высоту до 2.75 м применяется электропогрузчик серии 612, до 1.5 м - серии 614.

На электропогрузчик может быть установлена аккумуляторная батарея 40ТНЖ-400, 40ТНЖ-550У2, 34ТНЖ-525, 34ТНЖ-600.

				27-0-4. 91-3-46			
НАЧ. ТЕХ. ОТ.	КАЛУГИН	Маш	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК ЭПВ- 1.25	СТАДИЯ	Лист	Листов	
Н. КОНТР.	АЛИМБЕКОВ	Маш		РП		1	
БРД. ИНЖ.	ТУПИШИНА	Маш		АО "ИНДЕКОН"			
ИНЖ. И. К.	ФИЛЮКОВА	Маш					
ИНЖ. И. К.	РОМАНОВА	Маш					

СХЕМА ПРОЕЗДОВ



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

	ЭПВ-1638	ЭПВ-1638
	2,0	3,3
1. Грузоподъемность, кг	1600	
2. Высота подъема, мм	2000	3300
3. Строительная высота по грузоподъемнику, мм	1660	2080
4. Нагрузка на переднюю ось с номинальным грузом, кг	4270	4460
5. Нагрузка на заднюю ось без груза, кг	1530	1550
6. Скорость передвижения с номинальным грузом, км/час		12,0
7. Скорость передвижения без груза, км/час		14,0
8. Скорость подъема вил с номинальным грузом, м/с		0,2
9. Скорость подъема вил без груза, м/с		0,3
10. Усилие на роторном колесе, не более, кгс		5
11. Максимальный преодолеваемый подъем на длине 12м с номинальным грузом, %		12,0
12. Энергия аккумуляторной батареи, кВт.ч		28,8
13. Масса электроподъемника в рабочем состоянии, кг	3060	3220
код ОКП	3453114109	
изготовитель:	КАЛИНИНГРАДСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	

ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК С ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ ВО ВЗРЫВООПАСНОМ ИСПОЛНЕНИИ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ РАБОТ НА ТВЕРДОМ И РОВНОМ ДОРОЖНОМ ПОКРЫТИИ.

ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ САМОХОДНУЮ
МАШИНУ С ПЕРЕДНИМ ВЕДУЩИМ И ЗАДНИМ УПРАВЛЯЕМЫМ
МОСТАМИ

НА ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК МОГУТ УСТАНАВЛИВАТЬСЯ ГРУЗО-ПОДЪЕМНИКИ ДЛЯ ВЫСОТ ПОДЪЕМА 2,0, 3,0 М ДВУХ-РАМНОЙ КОНСТРУКЦИИ С ЦИЛИНДРОМ ПОДЪЕМА ПЛУЖЕРНОГО ТИПА. ПОВОРОТ КОЛЕС ЗАДНЕГО МОСТА НА ТРЕБУЕМЫЙ УГОЛ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ РУЛЕВЫМ МЕХАНИЗМОМ. ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК ОБОРУДОВАН КОЛОДОЧНЫМИ ТОРМОЗАМИ С МЕХАНИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ ОТ РЫЧАГА РУЧНОГО ТОРМОЗА И ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ ОТ ПЕДАЛИ НОЖНОГО ТОРМОЗА.

ИСТОЧНИКОМ ПИТАНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ.

				27-0-4.91-3-47		
НАЧ.ОТА	КАЛУРИН	<i>В.В.К.</i>	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК ЭПВ - 1638	СТАДКА	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н.КОНТР	АЛИМБЕКОВ	<i>А.А.</i>		РП		1
ВРА.ИЖ	ТУПЦИНА	<i>И.И.</i>		АО "ИНРЕКОН"		
ИЖ.ТК	ФИЛАНКОВА	<i>В.И.</i>				
ИЖ.ТК	БЫЧКОВА	<i>О.И.</i>				

ФОРМАТ А3

ИНВ. И ПОДА. ПОДП. И ДАТА ВЗАМ ДИВ. Ч

А.А. III

Общий вид

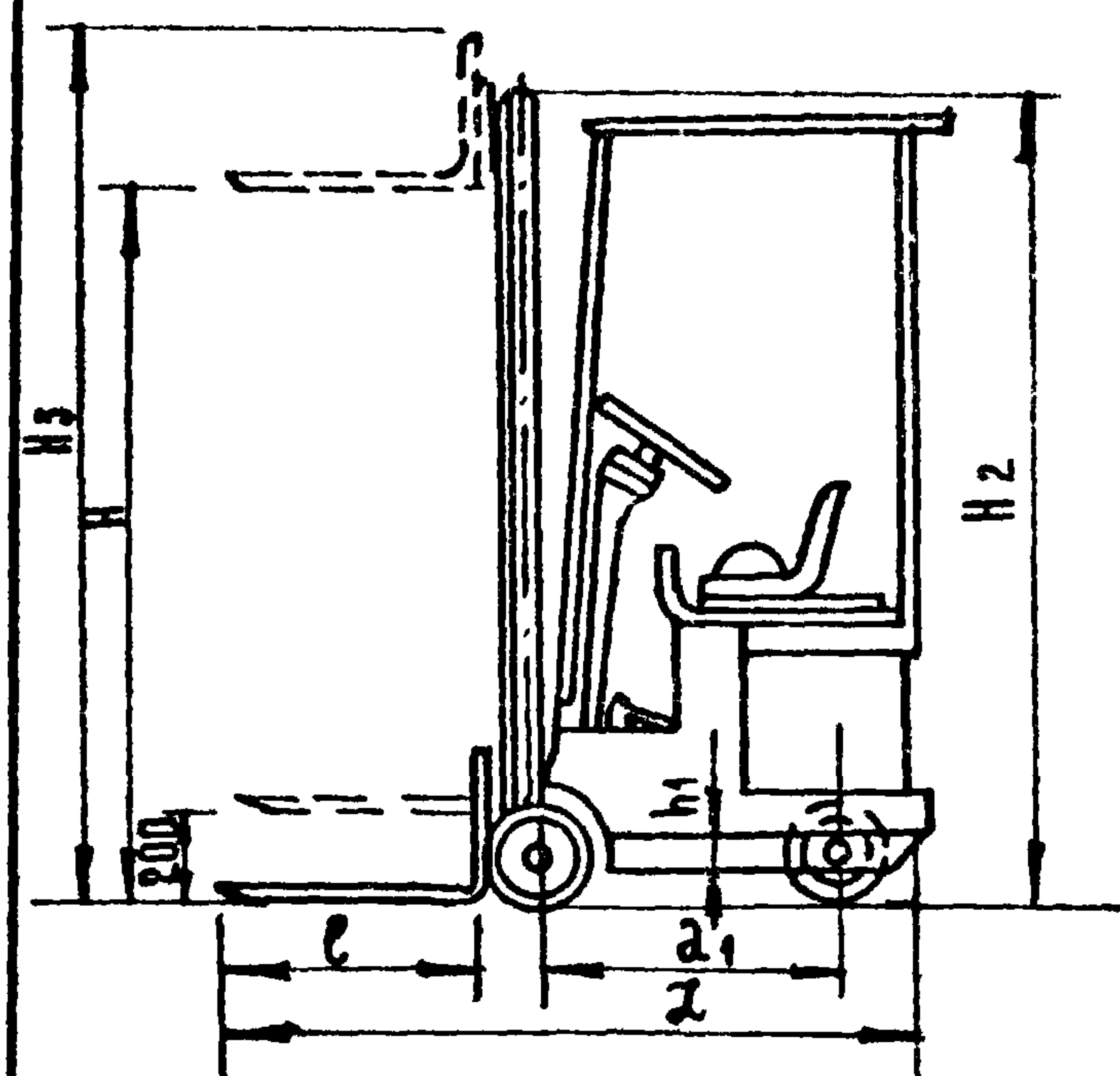
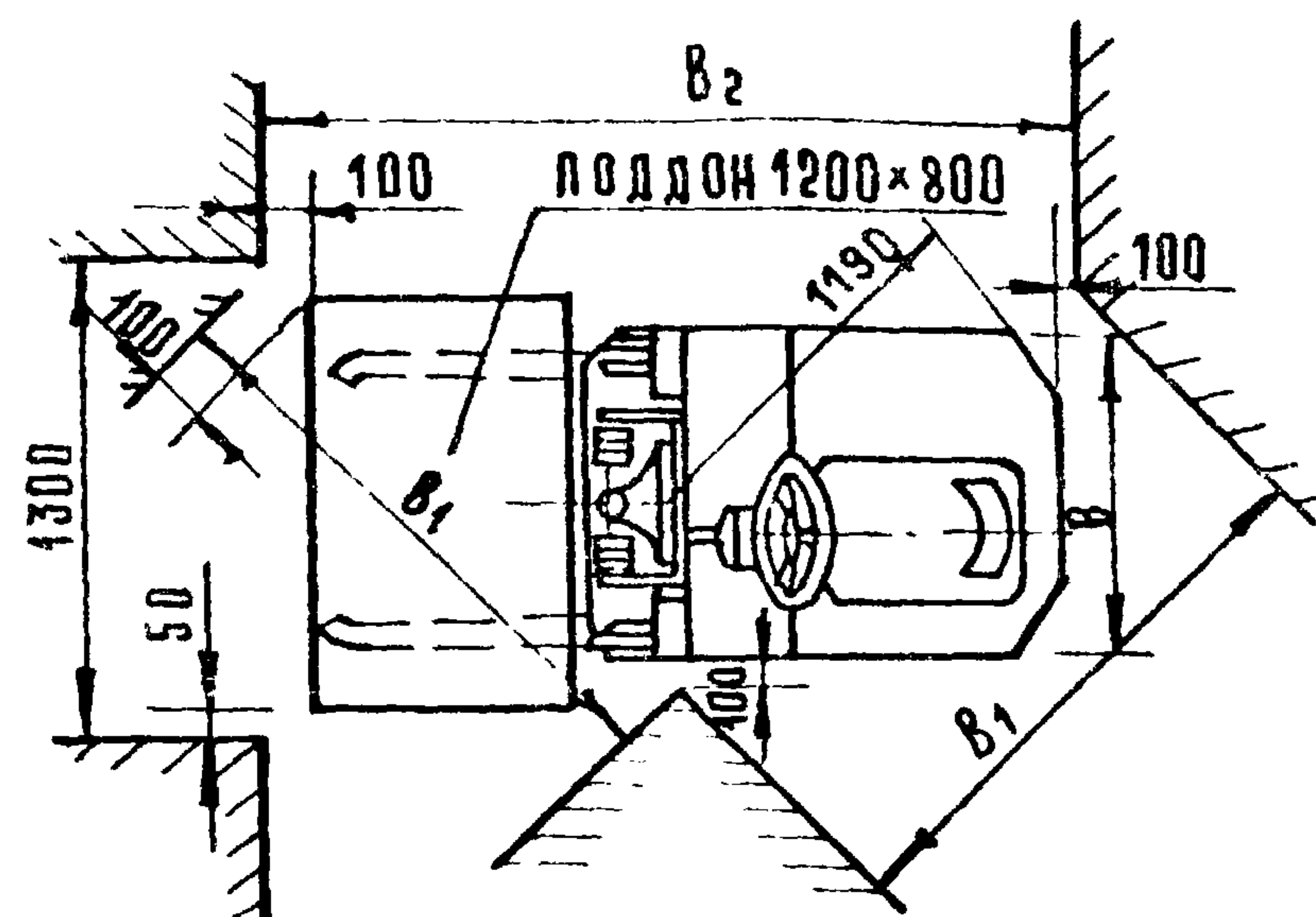


Схема проездов



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, кг	800
2. Высота подъема груза - Н, м	3,0
3. База колесная - L, мм	970
4. Колея передняя, мм	825
5. Дорожный просвет - h ₁ , мм	100
6. Нагрузка на переднюю ось, кг с номинальным грузом без груза	2300 800
7. Нагрузка на заднюю ось, кгс: с номинальным грузом без груза	250 950
8. Скорость передвижения, км/ч с грузом без груза	11 11,5
9. Преодолеваемый уклон с номинальным грузом на длине 12 м, град	1
10. Аккумуляторная батарея, тип емкость, А напряжение, В	27ТНШ-320-У2 320 33
11. Электродвигатель передвижения: тип мощность, кВт	ЗДТ. 31 2х1,3
12. Электродвигатель насоса: тип мощность, кВт	ЗДН. 51 2,2
13. Длина вил - L, мм	800
14. Наименьшая ширина проездов пересекающихся под углом 90° - B, мм	1650
15. Наименьшее расстояние между штабелями - B ₂ , мм	2410
16. Габаритные размеры, мм: длина - L ширина - B высота с опущенными вилами - H ₂ высота с поднятыми вилами по предохранительной рамке - H ₃	2207 985 ± 10 1980 3456 1750
17. Масса, кг	

Код ОКП

0-3453112310

Изготовитель: Бельцкий электротехнический завод
г. Бельцы, Молдавской ССР.

Электропогрузчик универсальный предназначен для погрузочно-разгрузочных складских работ на твердом и ровном покрытии. Погрузчик представляет собой самоходную трехопорную тележку на которой смонтированы грузоподъемник, приводные механизмы, управляющие устройства и установлен источник питания - аккумуляторная батарея.

Погрузчик выполнен с раздельным приводом передних колес.

На погрузчике могут устанавливаться грузоподъемники двухрамной конструкции высотой подъема 2 и 3 м. Последние могут изготавливаться в двух исполнениях: с высотой подъема вил без увеличения габаритной высоты погрузчика на 200 и 1300 мм.

Основные узлы грузоподъемника - телескопическая рама, каретка, цилиндры подъема и наклона на каретку грузоподъемника могут навешиваться сменные грузозахватывающие устройства.

Приборы управления собраны на панели, расположенной под рулевым колесом.

ИНВ. № подл. ПОДП. И ДАТА ВЗАМ. ИНВ. №

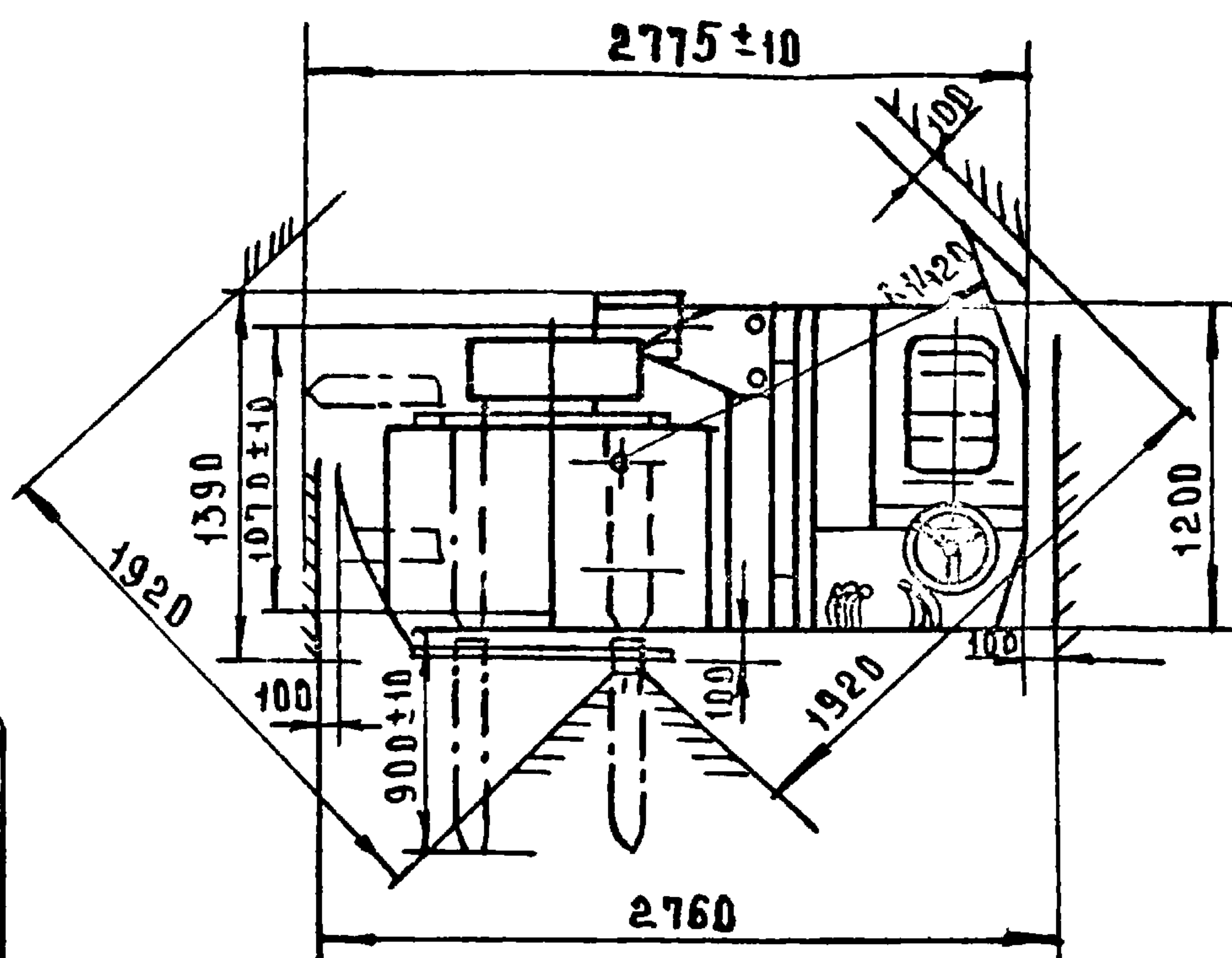
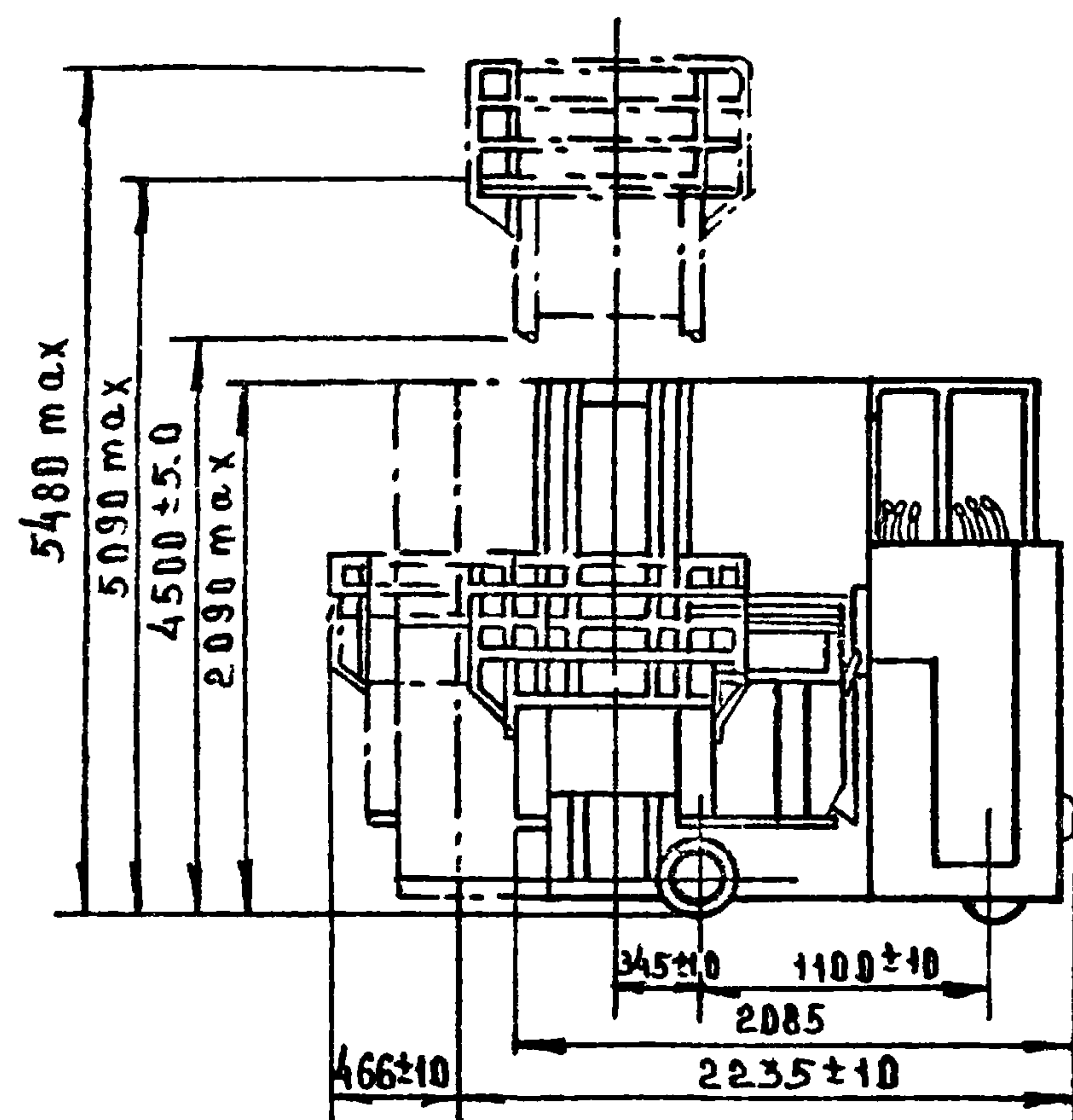
				27-0-431-3-48		
Нач. отд.	Калугин	Иванов	ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК ЗП-0806	СТАДИЯ	Л И С Т	Л И С Т О В
Н. КОНТР.	Алибекова	Иванов		Р П		1
Вед. инж.	Гулицина	Иванов		АО ИНРЕКОН		
Инж. I к.	Филиппова	Иванов				
Инж. III к.	Романова	Иванов				

Формат А3

1060-03

СХЕМА ПРОЕЗДА В

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



- | | |
|---|-------------|
| 1. Грузоподъемность, кг | 500 |
| 2. Высота подъема груза, мм | 4500 |
| 3. База, мм | 1100 |
| 4. Колеса передних колес, мм | 280±10 |
| 5. Колеса задних колес, мм | 1070±10 |
| 6. Скорость передвижения, км/ч | 7 |
| с грузом | |
| 7. Предлагаемый уклон с номинальным грузом на длине 12м, град | 8,5 |
| 8. Наименьшая ширина рабочего проезда для укладки груза в стеллаж без разворота, мм | 1400 |
| 9. Наименьшая ширина скрещивающихся проходов не более, мм | 1920 |
| 10. Наименьшая ширина между торцами стеллажей для разворота на 180°с подачом, мм | 2760 |
| 11. Аккумуляторная батарея: | |
| тип | 12ЭН-400-У2 |
| напряжение, В | 24 |
| энергия, кВт.ч | 9.6 |
| 12. Электродвигатель передвижения: | |
| тип | ЗДТ.52 |
| мощность, кВт | 2,3 |
| 13. Электродвигатель подъема: | |
| тип | ЗДН51 |
| мощность, кВт | 2.2 |
| 14. Габаритные размеры, мм | |
| длина при ввинutom грузоподъемнике при поперечном положении вил | 2235±10 |
| ширина по боковым роликам | 1390 |
| высота при опущенных вилах | 2090 |
| высота при максимально поднятых вилах | 5480 |
| 15. Масса, кг | 2250 |
| код ОКП | 3453121004 |
| Изготовитель: Тбилисский электровозостроительный завод им. В.И. Ленина. | |

ЭЛЕКТРОВТАБЕЛЕР ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ И СКЛАДСКИХ РАБОТ НА СКЛАДАХ С УЗКИМИ ПРОХОДАМИ МЕЖДУ СТЕЛЛАЖАМИ. ДЛЯ ЭТОГО ЭЛЕКТРОВТАБЕЛЕР ОБОРУДОВАН СПЕЦИАЛЬНОЙ КАРЕТКОЙ ПОПЕРЕЧНОГО СМЕЩЕНИЯ И МЕХАНИЗМОМ ПОВОРОТА ГРУЗОПОДЪЕМНИКА, КОТОРЫЕ ПОЗВОЛЯЮТ ПРОИЗВОДИТЬ ЗАХВАТ ГРУЗА С ФРОНТА И С ОБЕИХ СТОРОН, ПО ХОДУ МАШИНЫ.

конструкция электротабелера позволяет осуществлять транспортирование и штабелирование тарно-штучных грузов, уложенных на поддоны 800х1200, как в закрытых помещениях, так и на открытых площадках.

Электростабелер представляет собой самоходную тележку на четырех колесах, на которой смонтированы каретка с грузоподъемником, приводные механизмы, управляющие устройства и аккумуляторная батарея.

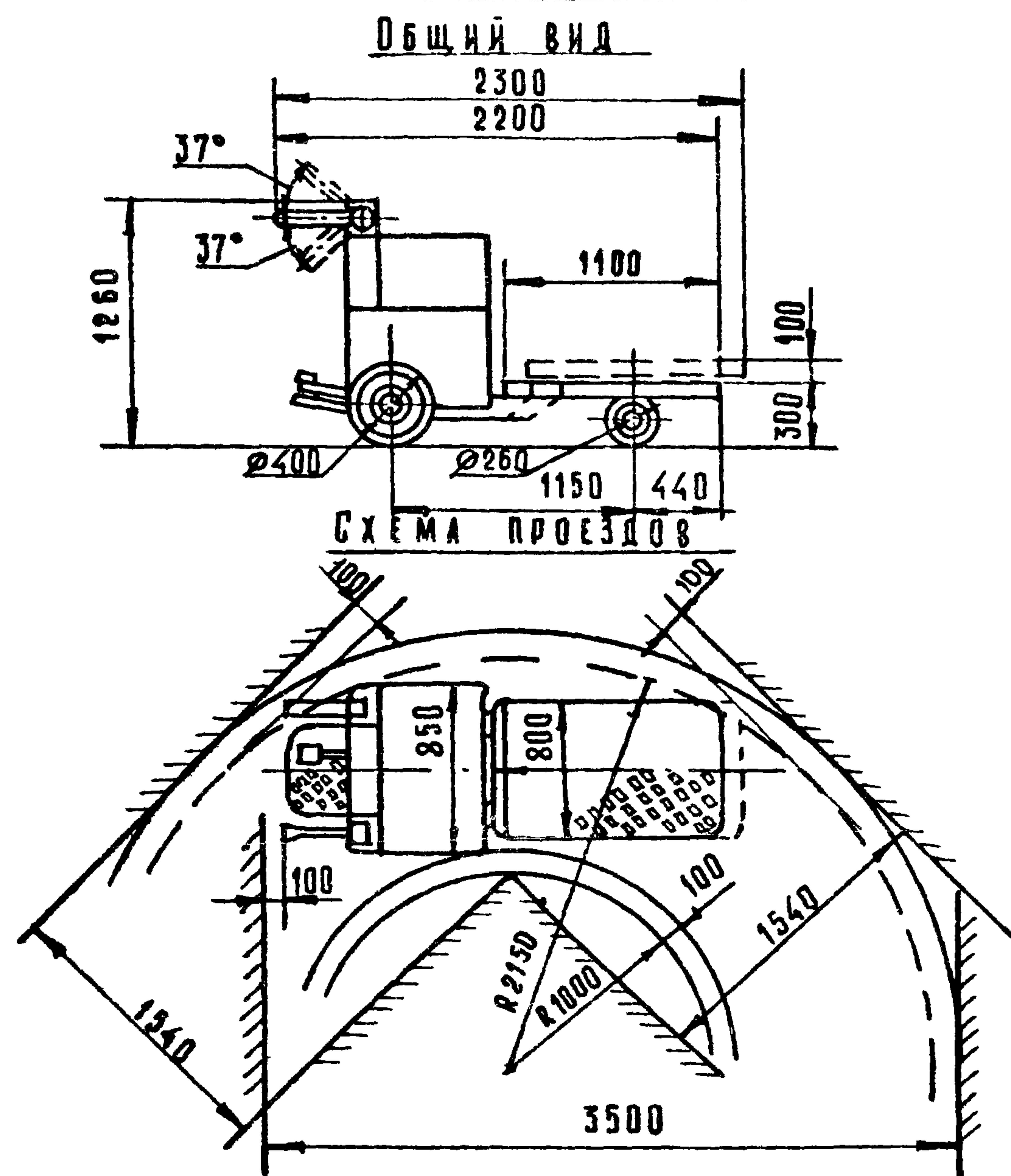
Основными составными частями электроштабелера являются: шасси, грузоподъемный механизм, гидродвигатель, каретка, электрооборудование.

				27-0-4.91-3-49			
НАЧ.ОТД	КАЛУГИН	<i>М.С.К.</i>	ЭЛЕКТРОШТАБЕЛЕР ЭШ - 188 М	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ	
Н.КОНТР	АЛИМБЕКОВА	<i>А.А.</i>		Р.П.		1	
ВЕД.ИНЖ	ТУПИЦЫНА	<i>Т.И.</i>		АО "ИНРЕКОН"			
ИНЖ.ТК	ФИЛАНКОВА	<i>Ф.И.</i>					
ИНЖ.ПТК	РОМАНОВА	<i>Р.О.</i>					

ФОРМАТ А3

ИНВ. ПОДА ПОД. И ДАТА ВЗАМ. И Ч. А.

АА III



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, кг 1000
 2. Скорость передвижения с грузом, км/ч 7-8
 3. Дорожный просвет, мм 75
 4. Наименьший радиус поворота по наружному габариту, мм 2150
 5. Максимально преодолеваемый уклон с номинальн. грузом при длине уклона до 12 м, град 8,7
 6. Аккумуляторная батарея
тип 22ТНШ-250-У2
напряжение, В 24
 7. Габаритные размеры, мм
длина 2300
ширина 850
высота 1260
высота подъема платформы 100
 8. Масса, кг 950
 - Код ОКП 3453133001
- Изготовитель: Батумский электромеханический З-Д

Закроторележка предназначена для перевозки различных грузов до 1000 кг. Наличие подъемной платформы облегчает производство погрузочно-разгрузочных работ.

Закроторележка состоит из следующих узлов: рамы с платформой, ведущего и ведомого мостов, стойки управления, системы рулевого управления, гидросистемы с механизмом подъема платформы и электрооборудования. Источник питания - аккумуляторная батарея.

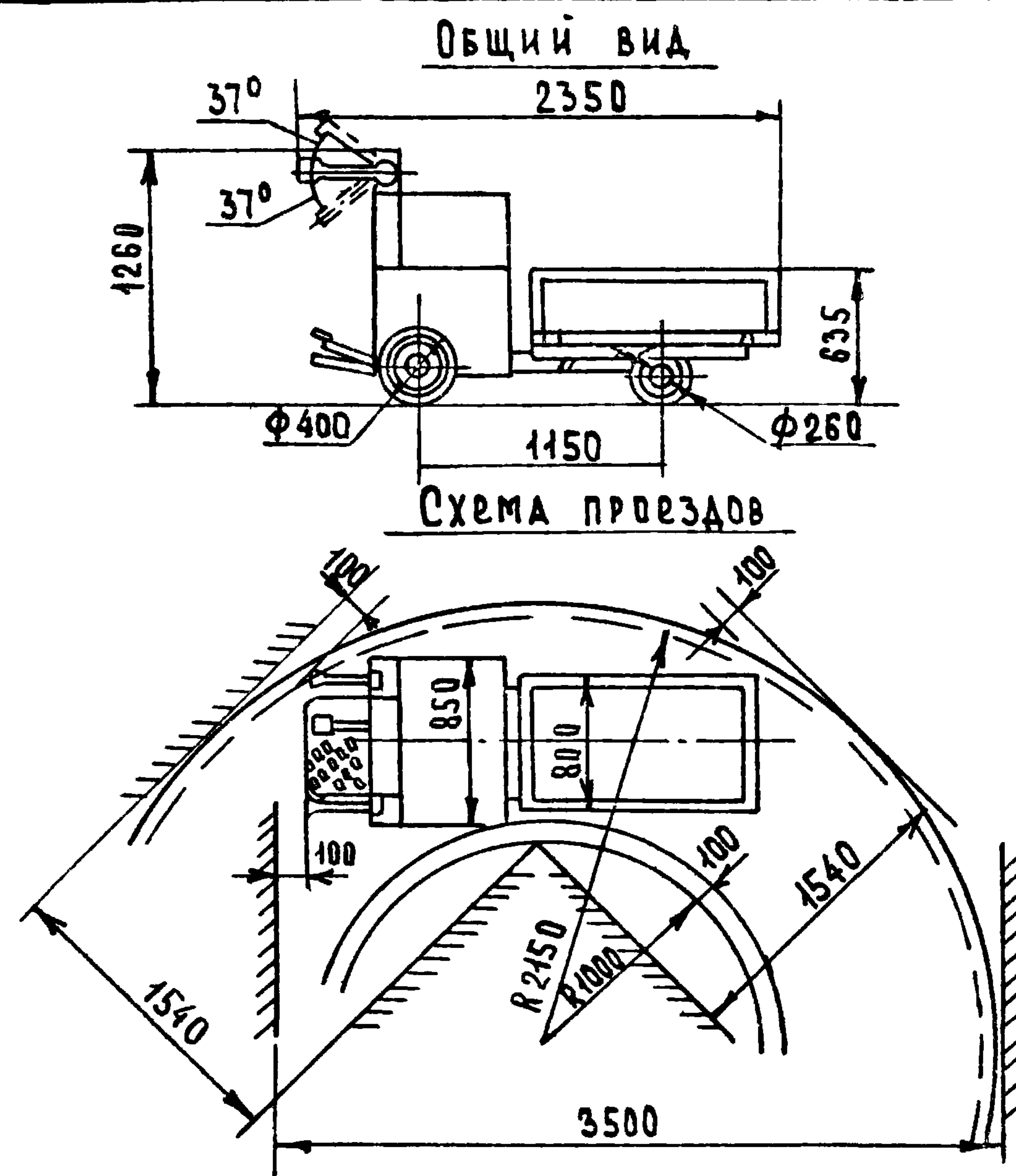
27-0-4.91-3-50			
Исполн. Калугин	И. контр. Алимбекова	Вед. инж. Тупицина	Инж. Т. К. Филатова
Инж. П. К. Романова	Закроторележка		АО «ИНРЕКОН»
ЗТМ		Стация лист	Листов
		РП	1

ФОРМАТ А3

1060-03

ИНВ. № ПОДА ПОДА И ДАТА ВЗАМ. ЧИСТА

А. Л. Ш



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность кг	1000
2. Скорость передвижения с грузом, км/ч	7-8
3. Дорожный просвет, мм	75
4. Наименьший радиус поворота по наружному габариту мм	2250
5. Максимально преодолеваемый уклон с номинальным грузом при длине уклона 10-12 м, град.	8,7
6. Объем кузова, м ³	0,25
7. Аккумуляторная батарея	
тип	22ТНШ-250-У2
напряжение, В	24
8. Габаритные размеры, мм	
длина	2350
ширина	850
высота	1260
9. Масса, кг	1000
код ОКП	34 5313 3001

Электротележка предназначена для перевозки различных грузов до 1000 кг. Наличие опрокидывающегося кузова позволяет разгружать тележку без применения ручного труда.

Электротележка состоит из следующих основных узлов рамы, ведущего и ведомого мостов, стойки управления, системы рулевого управления, гидросистемы с механизмом опрокидывания кузова и электрооборудования. Источник питания тележки - аккумуляторная батарея.

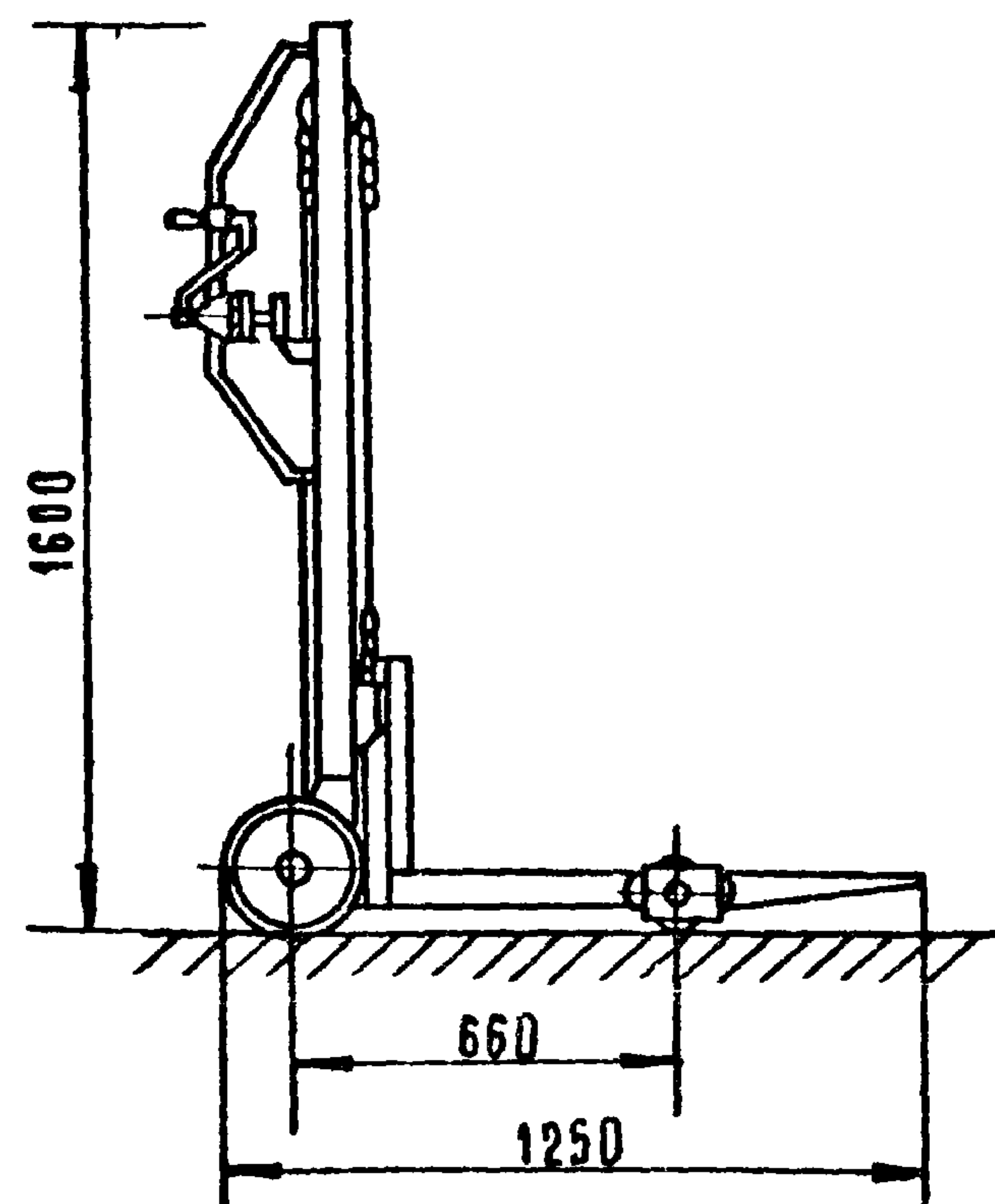
Изготовитель: Батумский электромеханический завод.

Имя, № подл. подпись и дата, взамен

27-0-4. 91. 3-51			
НАЧ. ТЕХ. ОТ.	КАЛУРИН	М.В.	
Н. КОНТР.	АКИНЬКОВА	Л.А.	
ВРАЧ. ИНЖ.	ПУПИЦИНА	И.В.	
ИНЖ. Т.К.	ФИЛАКОВА	В.В.	
ИНЖ. П.К.	РОМАНОВА	В.В.	
Электротележка		ЭТМ-С	стадия лист
			РП
			лист
			1
АО "ИНДЕКОН"			

АА III

Общий вид



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, кг	100
2. Высота подъема груза, мм	2300
3. Минимальный радиус поворота, мм	1000
4. Минимальная ширина проезда, мм	1000
5. Расстояние между вилами, мм	430-800
6. Масса, кг	90

Код ОКП

Изготовитель: БЕЛОРУССКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ
НПО машиностроения и межатрасевых производств
„КОМПЛЕКС“
г. Минск.

Тележка-штабелер предназначена для транспортирования тарно-штучных грузов массой до 100 кг.

Может быть использована при погрузочно-разгрузочных работах в крытых железнодорожных вагонах, в цехах и складах различных отраслей народного хозяйства.

Тележка-штабелер состоит из наружной и внутренней рам, каретки, механического привода и ходовых колес. Передвижение тележки производится вручную. При вращении рукоятки привода перемещается цепь, при этом происходит подъем внут-

ренней камеры вместе с кареткой и лапами.

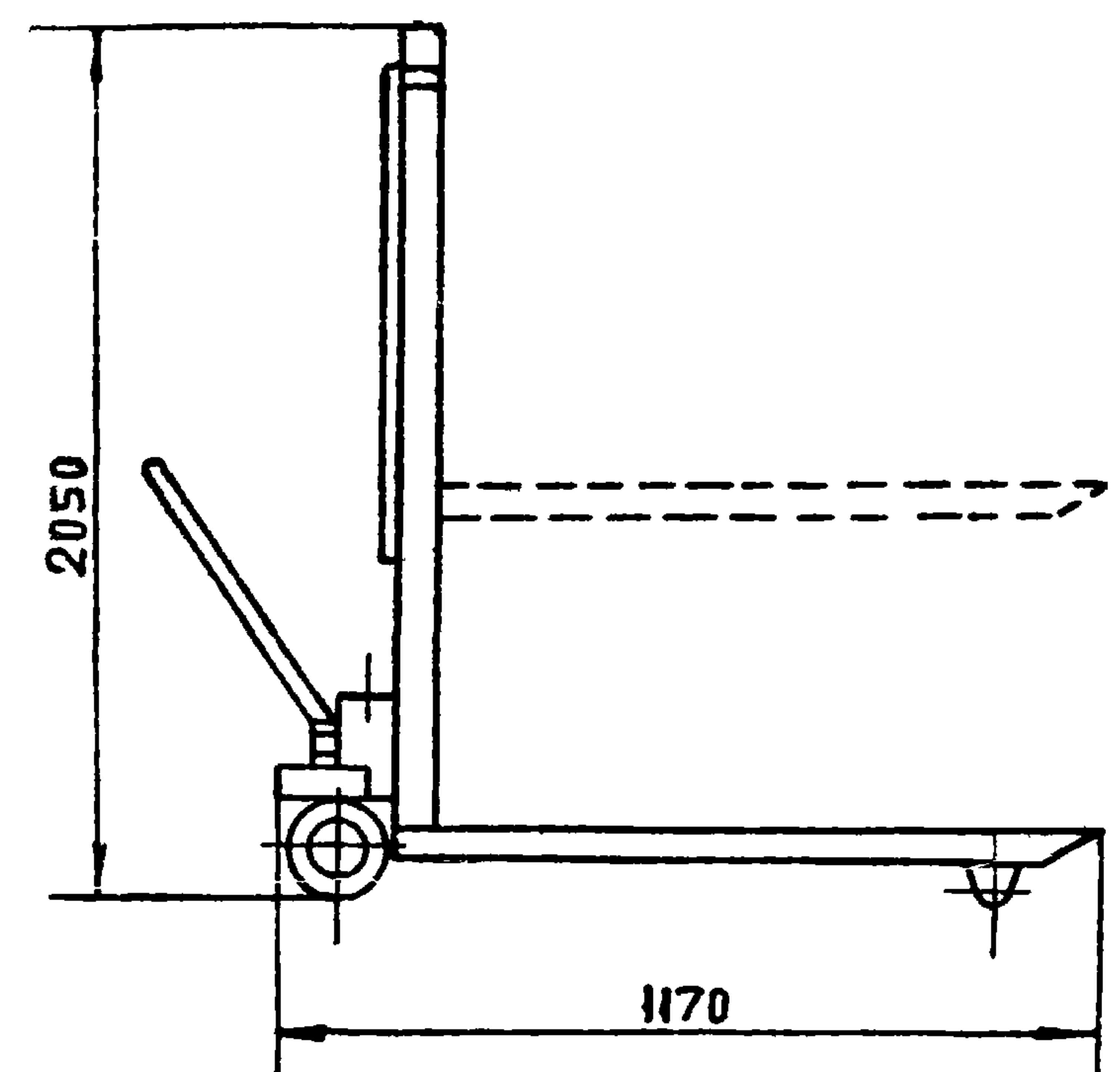
Применение тележки позволяет повысить производительность труда при погрузочно-разгрузочных работах, сократить простой транспорта.

ИНВ. № подл. Подп. и дата 16.04.85

				27-0-4.91-3-52		
НАЧ. ОТД.	КАЛУГИН	М.С.	ТЕЛЕЖКА - ШТАБЕЛЕР.	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
И. КОНТР.	АЛИМБЕКОВА	В.В.		РП		1
ВЕД. ИНЖ.	ТУПИЦИНА	И.В.		АО „ИНРЕКОН“		
ИНЖ. Т.К.	ЦИАНКОВА	В.В.				
ИНЖ. П.К.	ЛИПНЯРОВА	Е.В.				

АА III

Общий вид



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, кг	250
2. Высота вил от пола, мм	
в нижнем положении	85
в верхнем	1500
3. Рабочая длина вил, мм	800
4. Усилие при подъеме и перемещении максимального груза, Н	200
5. Наибольший размер штабелируемого груза, мм	
длина	800
ширина	600
6. Габаритные размеры, мм	
длина	1170
ширина	850
высота	2050
7. Масса, кг	140

код ОКП

Изготовитель: Борский завод торгового машиностроения
г. Борск, Горьковской обл.

Тележка - штабелер предназначена для погрузочно-разгрузочных работ, штабелирования и транспортирования грузов на стандартных поддонах и контейнерах в магазинах, на складах и базах.

Тележка состоит из корпуса, каретки, гидروпривода, колес, котков, рукоятки и ограждения, корпус и каретка - сварные, выполнены из листовой стали, окрашены синтетическими эмалями. Перемещение и маневрирование осуществляется за ручки корпуса и рукоятку.

ИНВ. № ПОДЛ. ПОДП. И ДАТА ВЗЛМ. ИНВ. №

				27-0-4.91-3-53		
НАЧ. ТЕХ. С	КАЛУГИН	<i>М. Калугин</i>		ТЕЛЕЖКА - ШТАБЕЛЕР С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ ВИЛ 3ТШГ-250-3	СТАДИЯ	ЛИСТ
И. КОНТР.	АЛИМБЕКОВА	<i>А. Алимбекова</i>			РП	1
ВЕД. ИНЖ.	ТУПИЦИНА	<i>Т. Тупицина</i>			АО. ИНР ЕКОН	
ИНЖ. I КАТ.	ФИЛАЮКОВА	<i>Ф. Филаюкова</i>				

АМ III

Общий вид

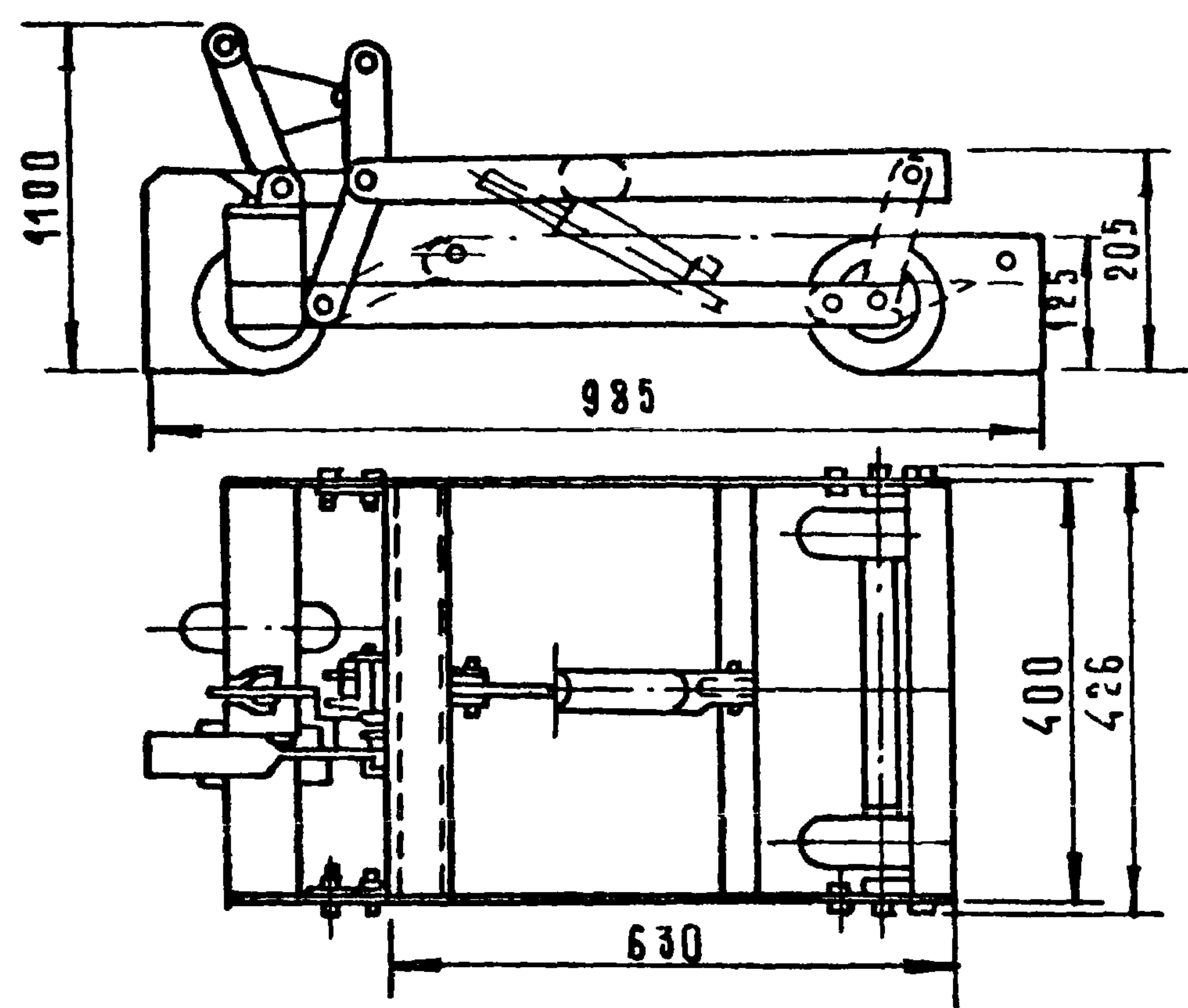
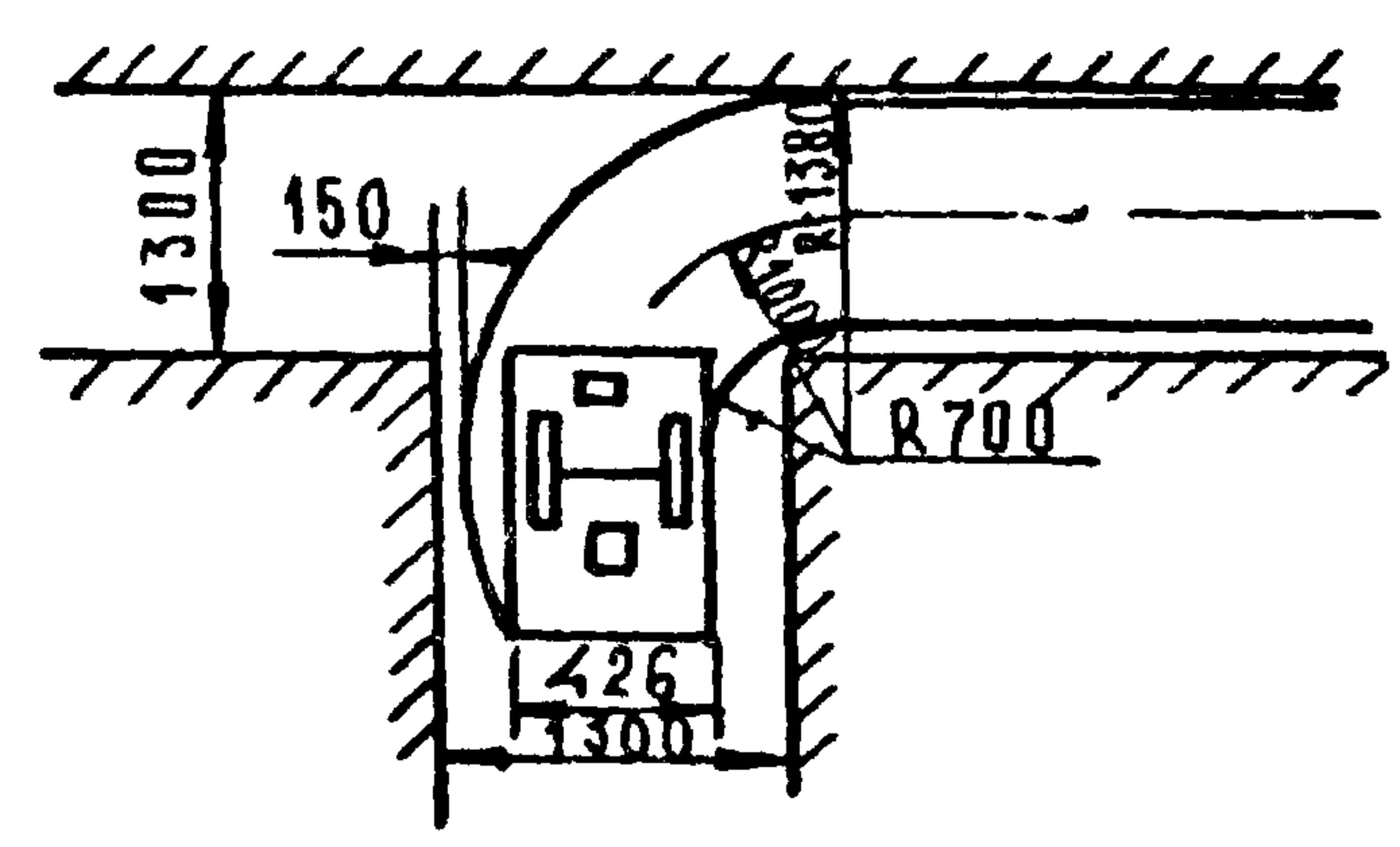


Схема проезда



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, кг 250
 2. Габаритные размеры тележки, мм
 длина 985
 ширина 426
 высота 1100
 3. Высота поверхности платформы от пола, мм 125
 4. Высота подъема груза, мм 80
 5. Ширина проезда, мм 1300
 6. Вес тележки, кг 50
- Код ОКП 317112001001
 Изготовитель: Кзыл-Орда
 З.К. 169/2

Тележка ручная с подъемной платформой предназначена для перевозки штучных и тарных грузов на открытых площадках производственных и складских помещений.

Тележка эксплуатируется с грузовыми столами (поддонами), на которые укладывается груз.

Тележка состоит из двух жестких рам: верхней и нижней, соединенных шарнирно, подъемного устройства, удерживающего крюка, четырех обрешиненных колес. Большие колеса смонтированы на одной оси на радиальных шарикоподшипниках, малые колеса, передние и задние, - поворотные.

Шаб. № подл. Подп. и дата Изд. М. ИИВХ

27-0-4.91-3-54			
Нач. отд.	Кааугин	Вед. инж.	Тупицина
Н. контр.	Акимбекова	Инж. И.К.	Филиппова
Инж. И.К.	Романова	Инж. И.К.	Романова
Тележка грузовая с подъемной платформой ТРП-21		Стандия	Лист 1
		АО "ИНРЕКОН"	

Формат А3

1060-03

Общий вид

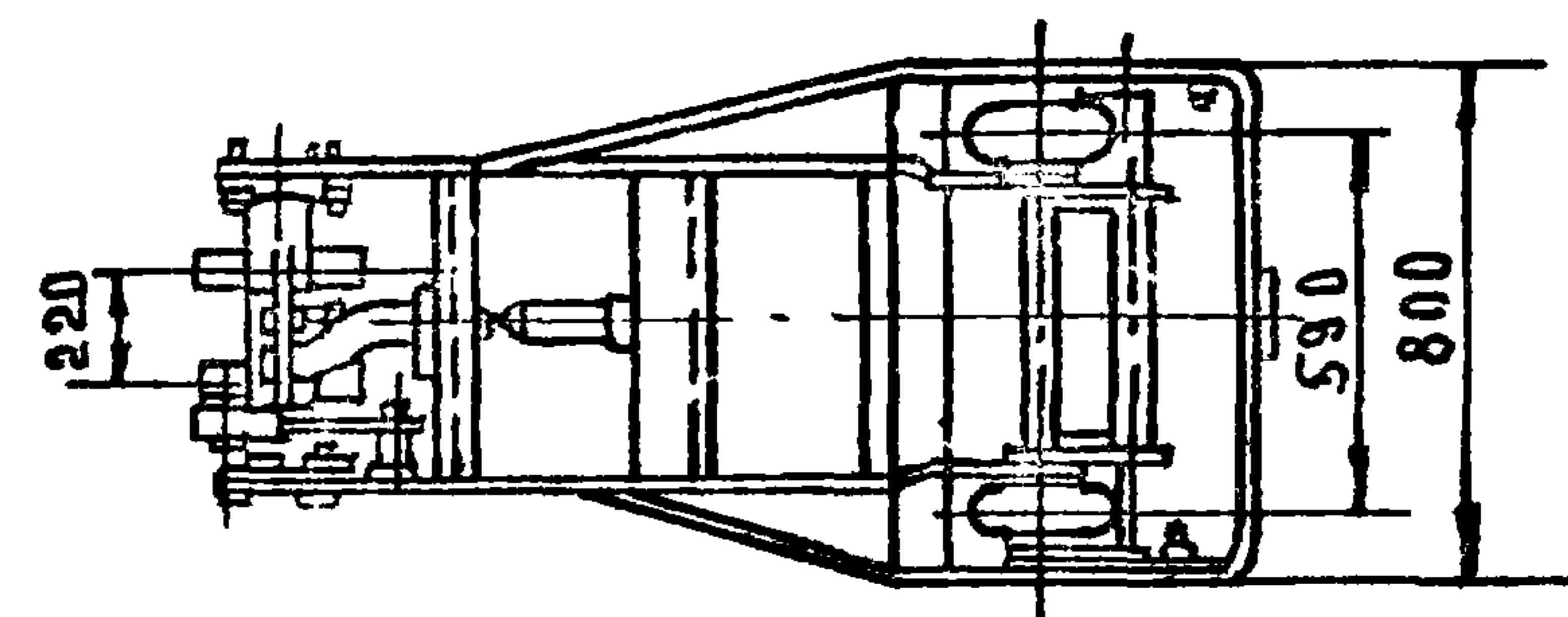
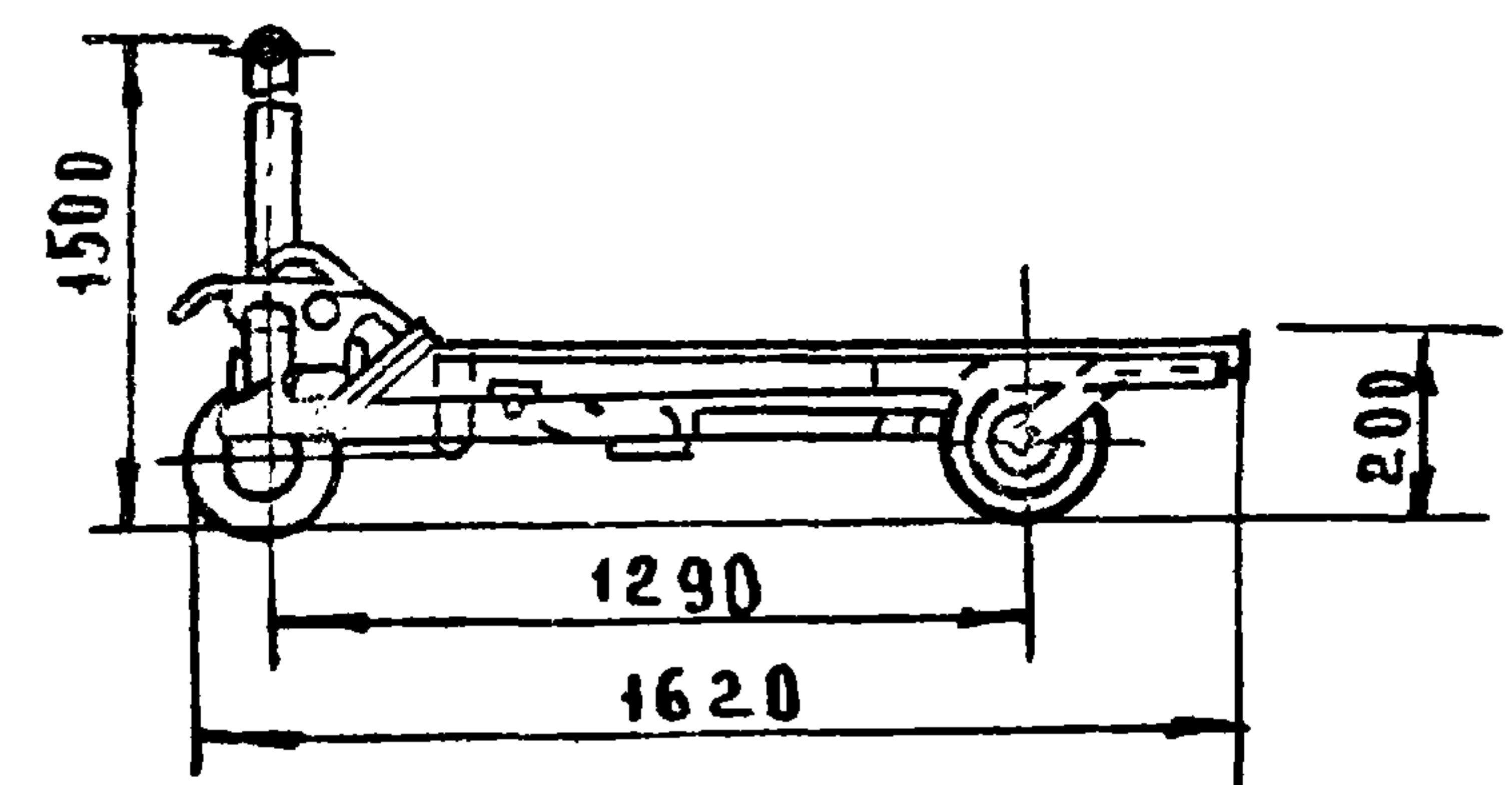
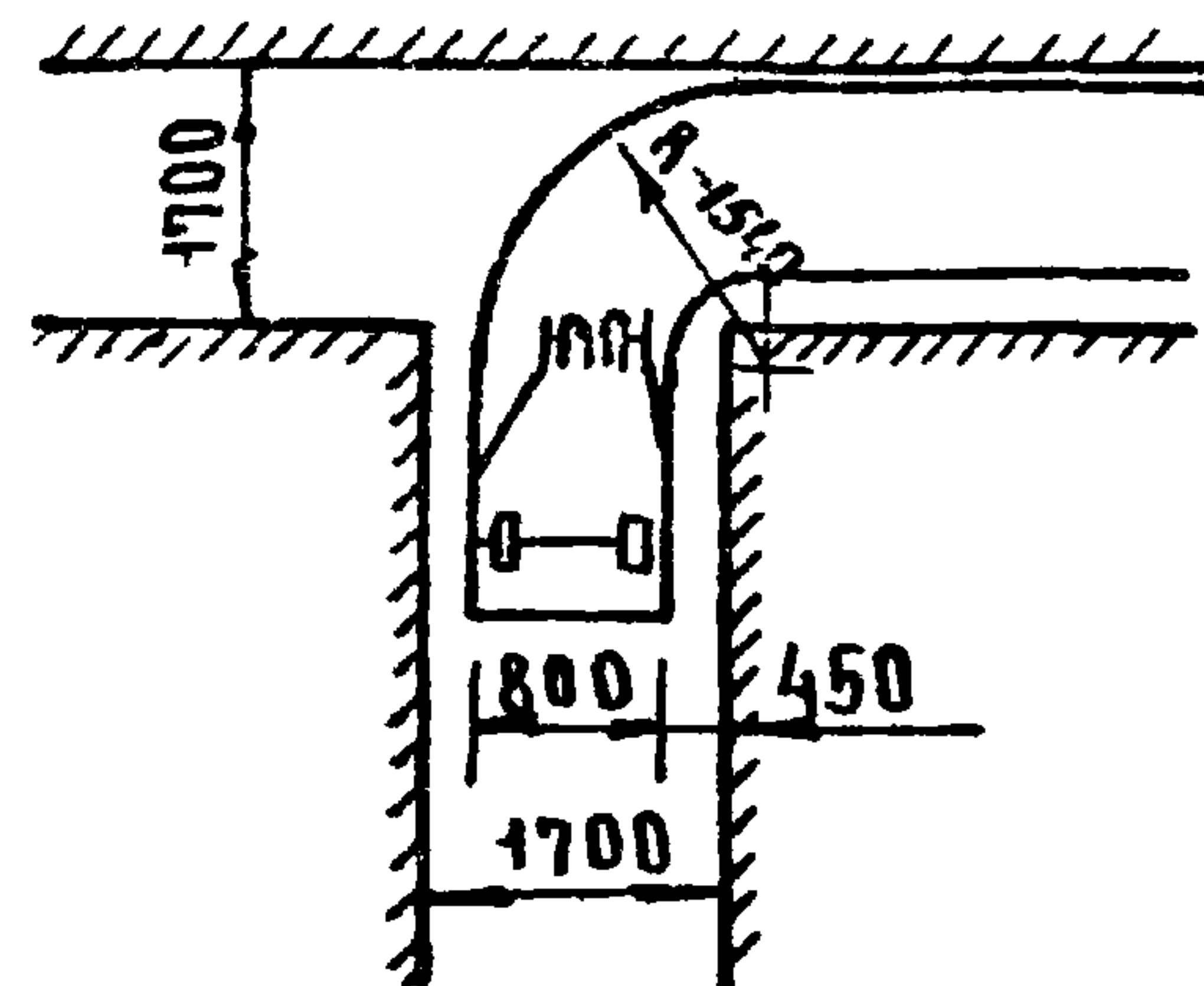


Схема проезда



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, кг 1000
 2. Высота поверхности платформы от пола, мм 200
 3. Высота подъема груза, мм 80
 4. Габаритные размеры платформы, мм
длина 1250
ширина 800
 5. Ширина проезда, мм 1700
 6. Габаритные размеры тележки, мм:
длина 1620
ширина 800
высота 1500
 7. Масса, кг 112
- КОД ОКП 317112 001209
- ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КЗЫЛ-ОРДА З.К 169/2

Тележка ручная с подъемной платформой предназначена для перевозки штучных и тарных грузов на открытых площадках производственных и складских помещений.

Тележка эксплуатируется с грузовыми столами/поддонами, на которые укладывается груз.

Тележка состоит из двух жестких рам: верхней и нижней, соединенных шарнирно; подъемного устройства, удерживающего крюка, четырех обрешеченных колес. Колеса смонтированы на двух осях на радиальных однорядных шарикоподшипниках. Одна передняя ось поворотная.

Тележка снабжена амортизатором, предназначенным для плавного опускания платформы с грузом.

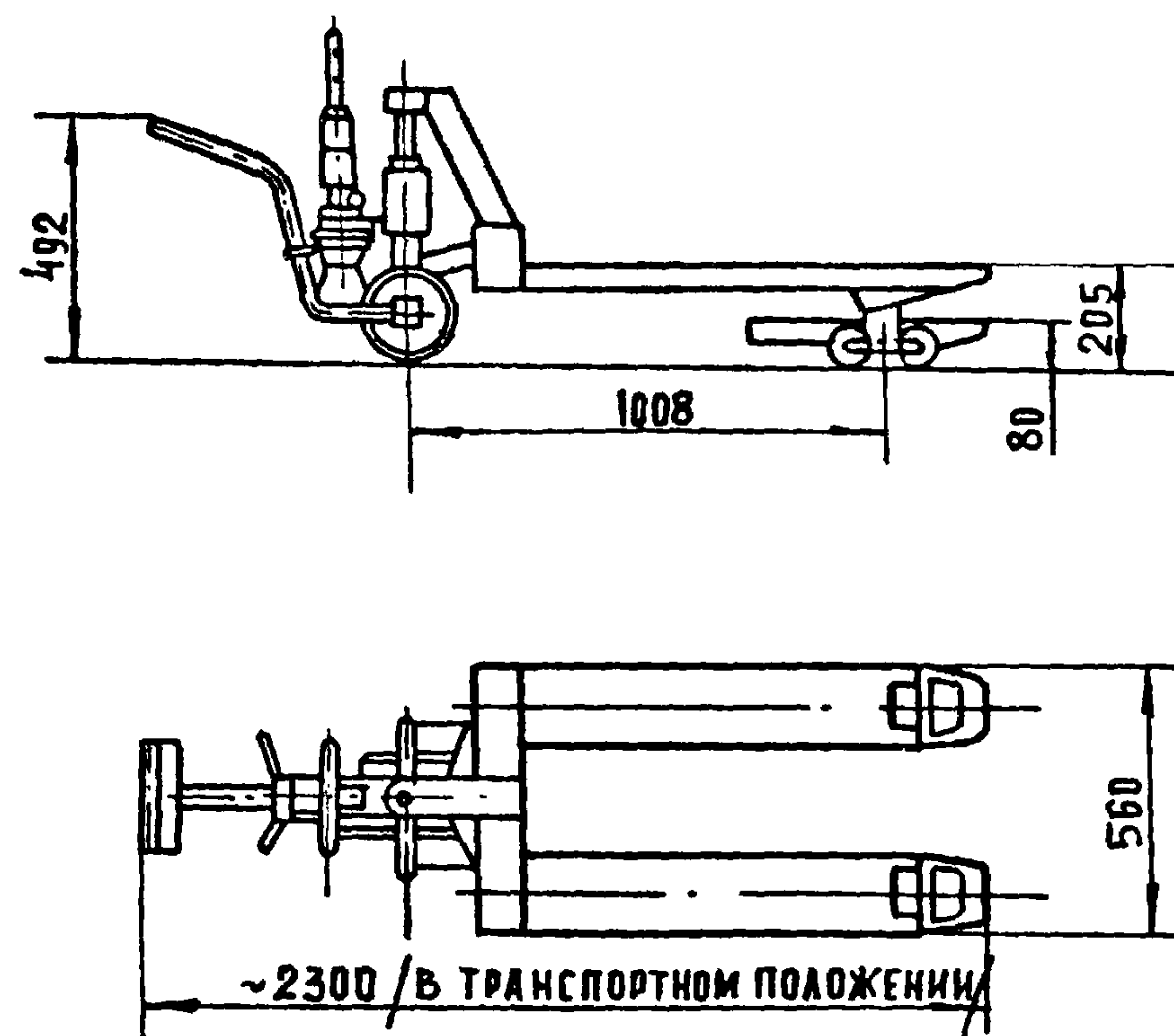
ИНВ. Ч. ПОДЛ. ПОДП. ЧАСТА. ВЗАМ. ИНВ. Ч.

				27-0-4.91-3-55		
НАЧ.ОТД	КАЛУГИН	М.А.	ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ С ПОДЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМОЙ ТРП-25	СТАДИЯ	Л ИСТ	Л ИСТОВ
Н.КОНТР	АЛИМБЕКОВА	А.А.		Р.П.		1
ВЕД.ИНЖ	ТУПИЦИНА	В.А.		АО "ИНРЕКОН"		
ИНЖ.Т.К	ФИЛЮКОВА	В.А.				
ИНЖ.Т.К	РОМАНОВА	В.А.				

ФОРМАТ А3

1060-03

Общий вид



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, кг	500
2. Высота подъема груза от уровня пола, мм	125
3. Усилие на ручке насоса при подъеме груза, кгс	16
4. Наименьший радиус поворота, мм	1150
5. Габаритные размеры, мм	
длина в транспортном положении	2300
ширина	560
высота: при поднятой ручке	1365
при опущенной ручке	660
6. Масса, кг	73

Код ОКП

515156 1070

Изготовитель: Волжский завод „Торгхолдмаш“

Тележка предназначена для погрузки, выгрузки и транспортирования внутри складских помещений и магазинов грузов, уложенных на стандартные поддоны / размером в плане 800 × 1200 мм по ГОСТ 9078-84

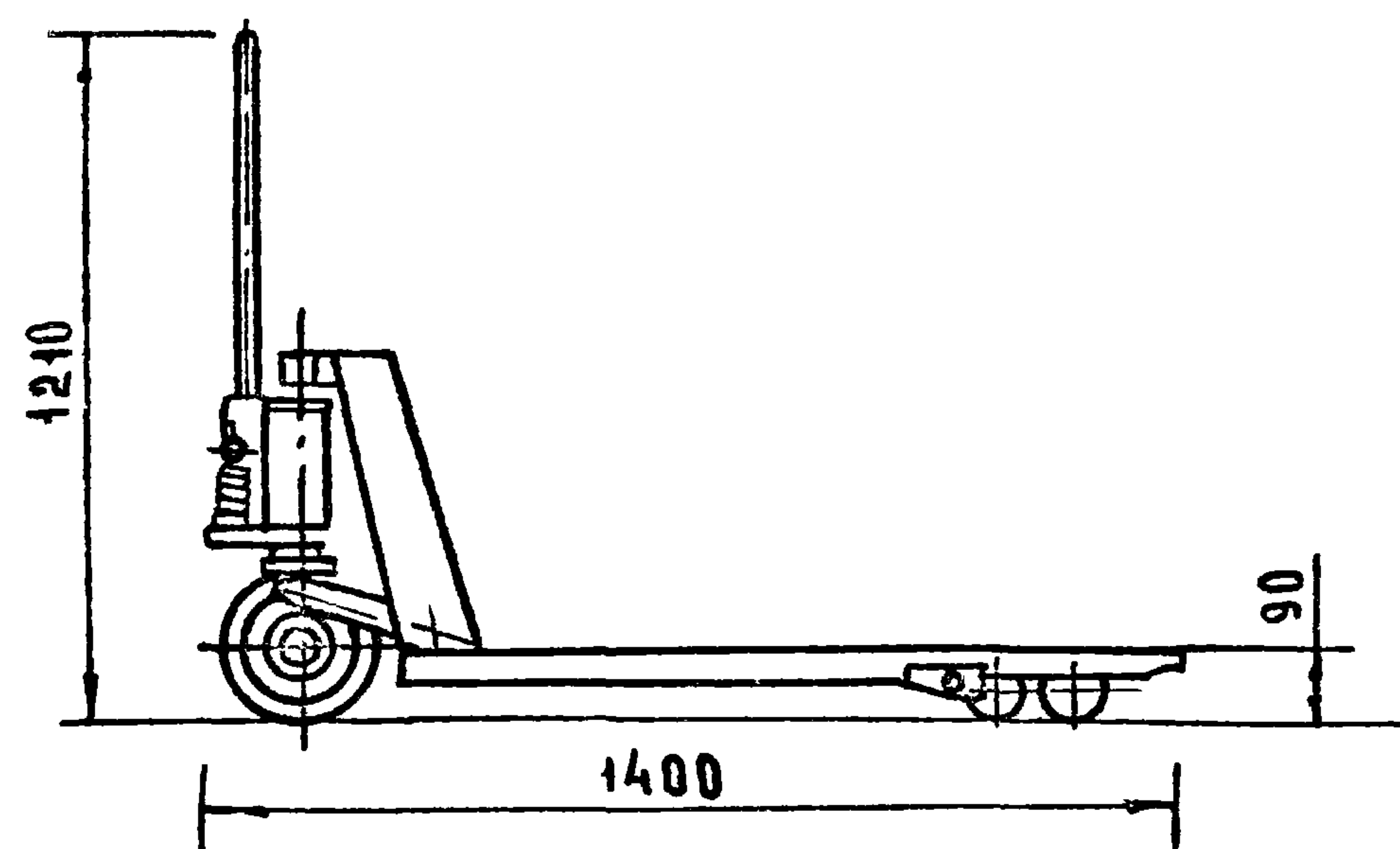
Тележка состоит из двух подъемных виЛ с установленной на них поворотной опорой, на которой закреплены ручной плунжерный гидравлический насос и буксирное устройство

Подъем виЛ на заданную высоту осуществляется с помощью системы тяги рычагов, находящихся внутри виЛ.

Изм. № подл. Подп. и дата Взам. инв. и

27.0-4.91-3-56						
НАЧ. ТЕХ. О.	КАЛУГИН			ТЕЛЕЖКА РУЧНАЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ ВИЛ ТГВ - 500 М	СТАДИЯ	ЛИСТ
Н. КОНТР.	АЛИМБЕКОВА				РП	ЛИСТОВ
БЕД. ИНЖ.	ТУРНИНА					1
ИНЖ. I К	ФИЛЮКОВА				АО „ИНРЕКОН“	
ИНЖ. III К	РОМАНОВА					

АА. III

Общий вид

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, кг	1250
2. Усилие на ручке насоса при подъеме груза, кгс	30
3. Высота подъема вил, мм	100
4. Размеры вил, мм	
длина	1000
ширина	540
5. Габаритные размеры, мм	
длина при поднятой ручке	1400
ширина	540
высота при поднятой ручке	1210
6. Масса, кг	82

код ОКП

515156 1074

изготовитель: Волжский завод «торгхолдмаш»

Тележка предназначена для перемещения штучных грузов на предприятиях розничной и оптовой торговли. Грузы должны быть уложены на поддоны или в производственную тару, размеры которой не превышают в плане 1000×1200

Тележка состоит из рамы и поворотной опоры. На раме размещены элементы, обеспечивающие перемещение рамы при подъеме поддона с грузом и тележки в горизонтальной плоскости. На поворотной опоре размещены гидродrive, блок больших колес и ручка. С помощью гидродrive приводится в движение система рычагов, поднимающих и опускающих раму.

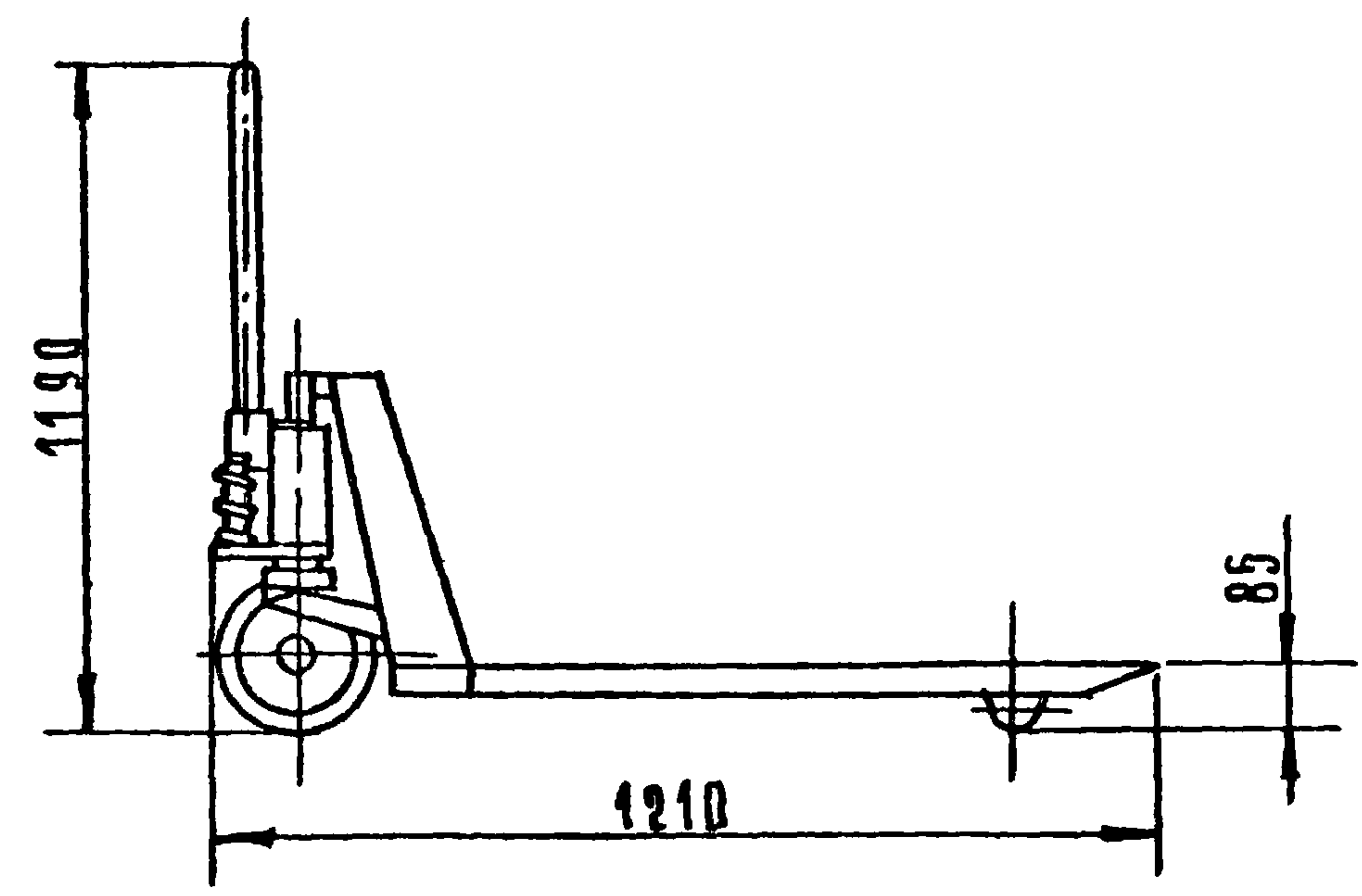
ИНВ. ПОДА. ПОДП. ЧАСТА. ВЗАМ. ИМВ.

27-0-4.91-3-57				ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ ВИЛ ТГВ-1250		
НАЧ. ОТД.	КАЛУГИН	И.К.		СТАНИА	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н. КОНТР.	АЛИМБЕКОВ	И.А.		Р.П.		1
ВЗД. ИНЖ.	ТУПИЦИНА	И.В.		АО «ИНРЕКОН»		
ИНЖ. Т.К.	ФИЛАНКОВА	Ф.В.				
ИНЖ. Ш.К.	РОМАНОВА	Р.С.				

ФОРМАТ А3

АА. III

Общий вид



Техническая характеристика

1. Грузоподъемность, кг	1000
2. Высота подъема груза, мм	125
3. Размеры вил, мм	
длина	800
ширина	520
высота	85
4. Усилие на рукоятке при подъеме и перемещении груза, Н	300
5. Габаритные размеры, мм	
длина	1210
ширина	520
высота	1190
6. Масса, кг	100

Код ОКП

Изготовитель: Борский завод торгового машиностроения
г. Борск, Горьковской обл.

Тележка предназначена для подъема и перемещения грузов на стандартных поддонах и стандартной таре. Может быть использована на предприятиях торговли и общественного питания.

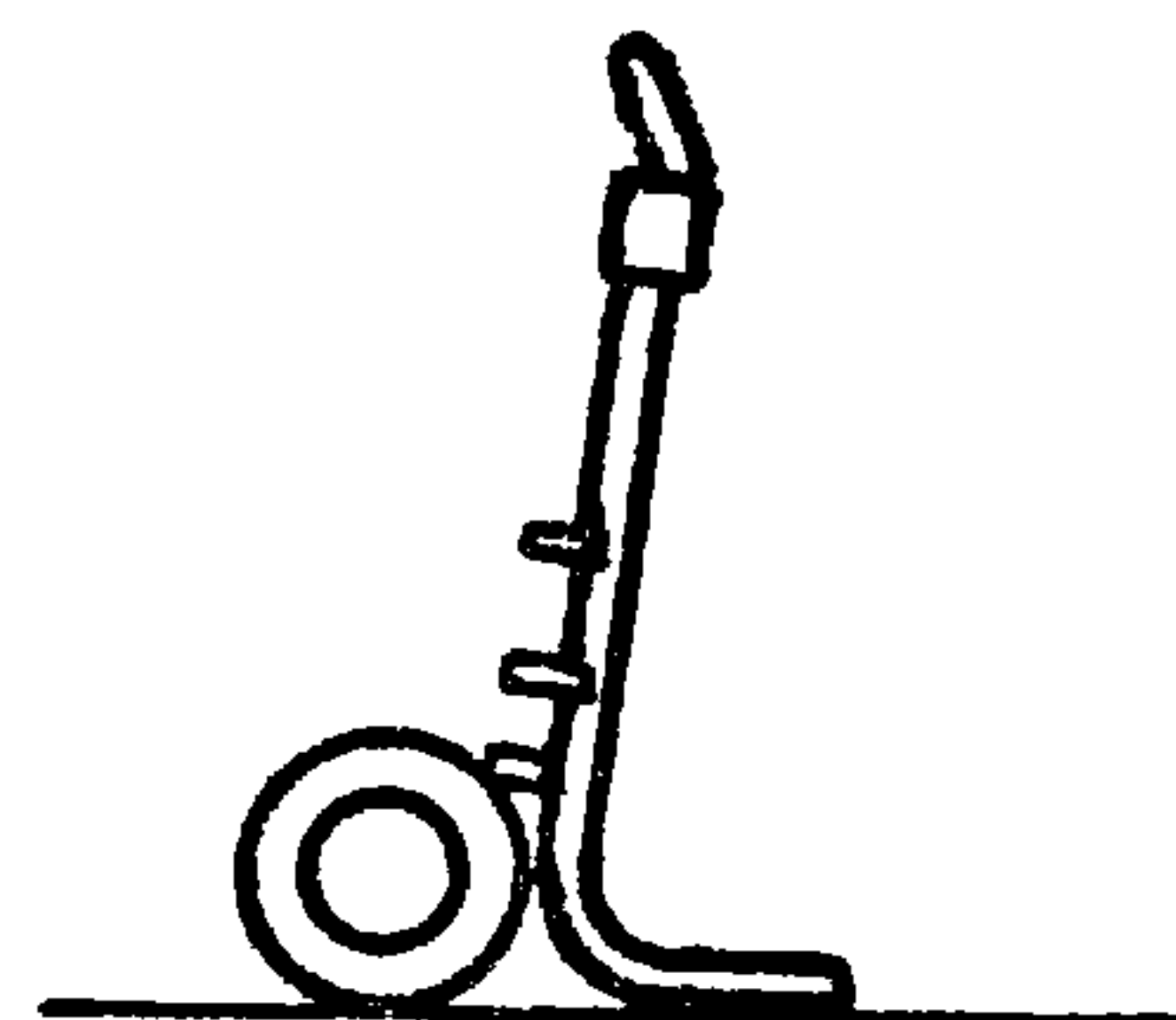
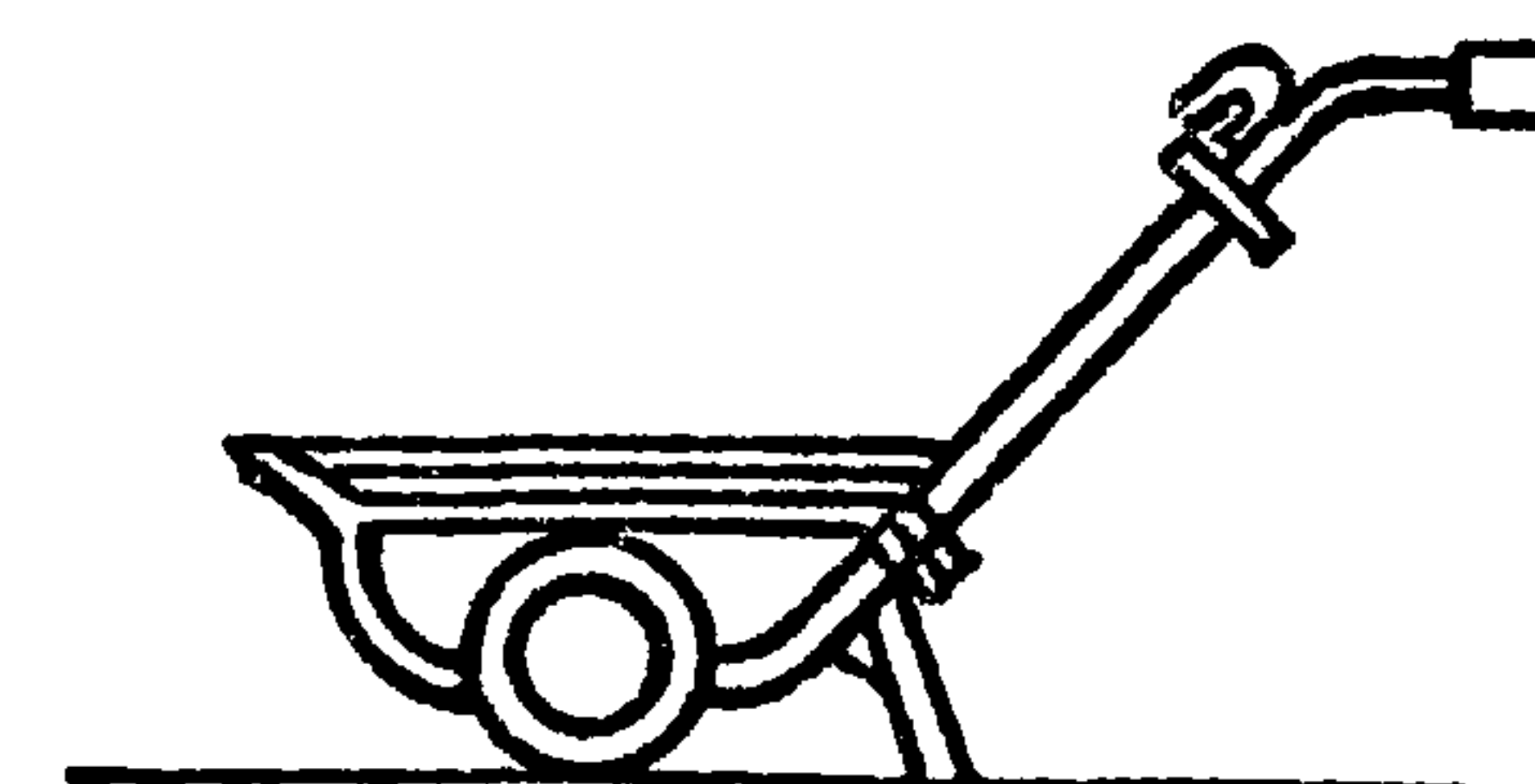
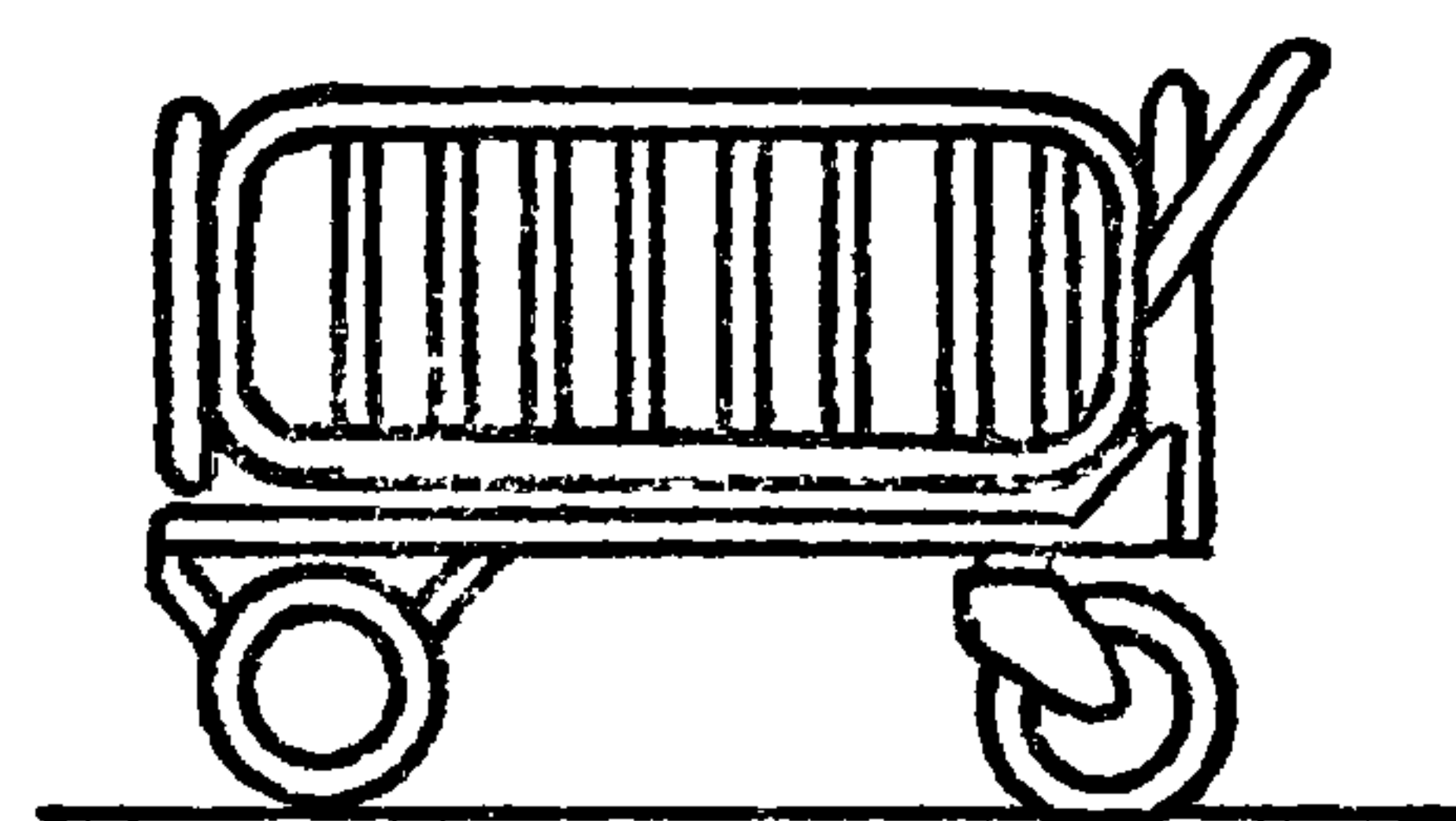
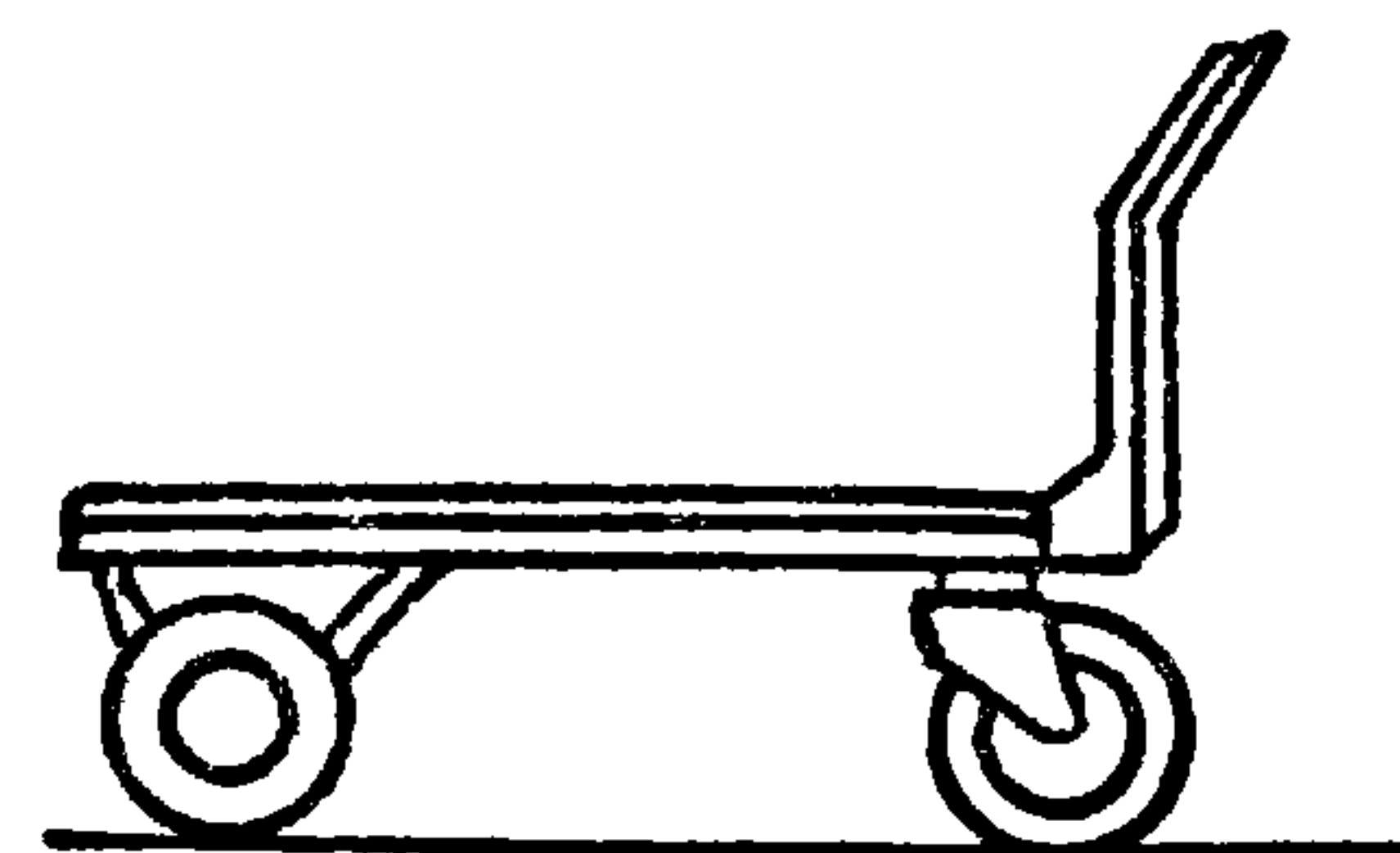
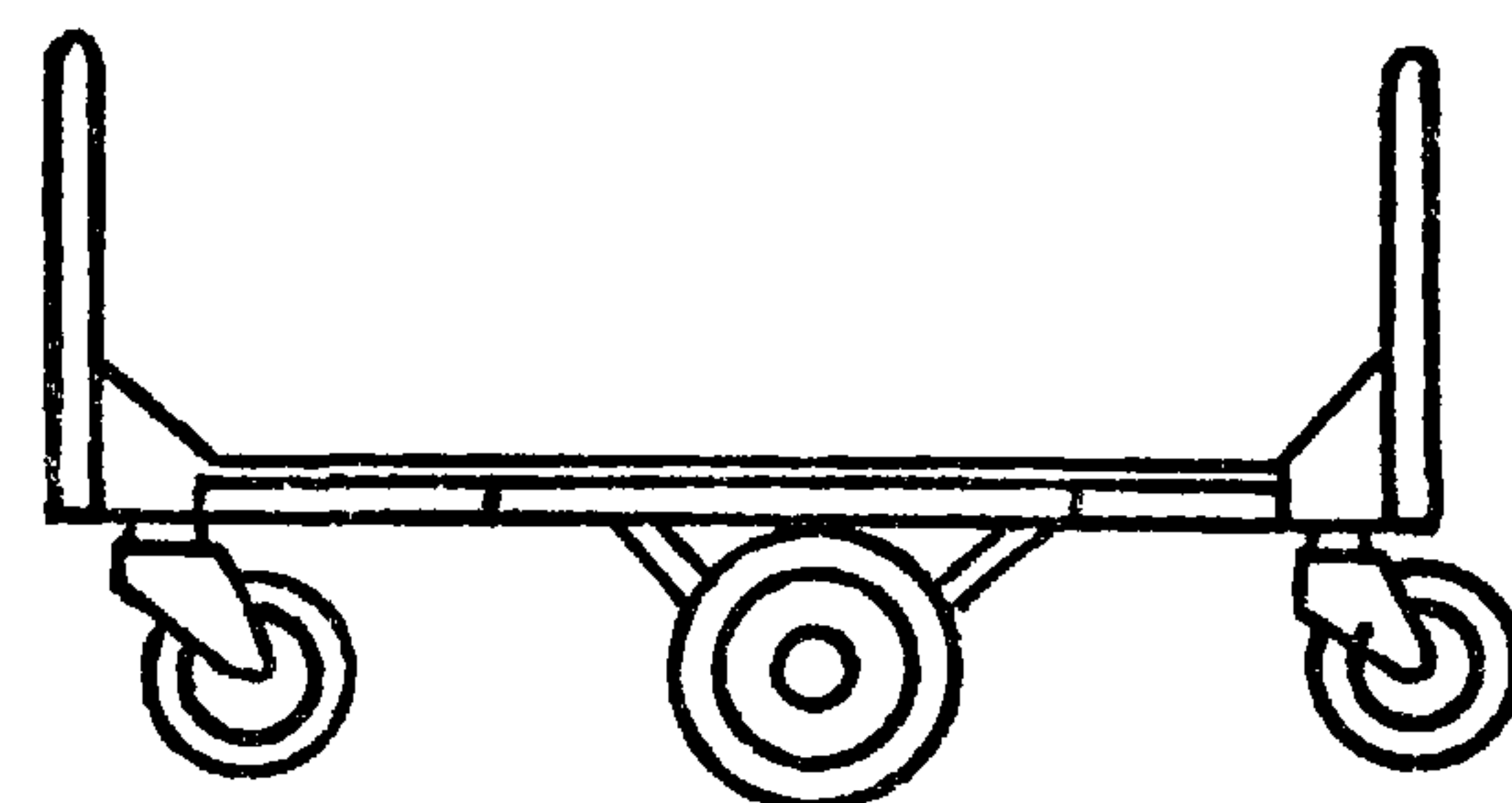
Тележка состоит из гидропривода, корпуса сварной конструкции, рычагов, тяг, колес и кронштейнов. Основным узлом, с помощью которого производится подъем груза, является гидропривод тележки. Рычаги, тяги, кронштейны служат для передачи кинематики движения, колеса — для передвижения тележки. Тележка комплектуется съемным грузовым настилом.

ИНВ.Р. ПОДП. ПОДП. И ДАТА ВЗАМ. ИНВ.Р.

27-0-4.91-3-58				Тележка ручная с гидравлическим подъемом			Стандарт	Лист	Листов
Нач. отд.	Калугин	М.А.		Вил 3ТВ8-1000-3			Р.П.		1
Н. контр.	Алибекова	В.А.					АО „ИНРЕКОН“		
Вед. инж.	Тупицина	Т.И.							
Инж. Г.К.	Филиокова	В.С.							

Формат А3

1000-03

ТГ-50М1ТГМ-125ТГШ-250ТН1-500-01ТНГ-125; ТНГ-250
ТНГ-500ТГ-1000М1

Тележки грузовые предназначены для ручной перевозки груза, затаренного в ящики, бочки, мешки, кули, пакеты и т.п. на предприятиях торговли и общественного питания.

Тележки изготовлены в климатическом исполнении „У“ для категории размещения I по ГОСТ 15150-69.

ИНВ.ЛОДЛ. ПОДП. И ДАТА ВЗАМ.ИНВ.И

				27-0-4.91-3-60		
НАЧ.ОТД	КАЛУГИН	МКО		ТЕЛЕЖКИ ГРУЗОВЫЕ		
Н.КОНТР	АЛИМБЕКОВА	АД				
ВСА.ИНЖ	ТУЛИЦИНА	ЗЕ				
ИНЖ.КА	ФИЛЮКОВА	ЗУ				
ИНЖ.ШК	РОМАНОВА	РО		АО „ИНРЕКОН“		
				СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ		
				Р.П.	1	2

ФОРМАТ А3

А.А.Ш

НАИМЕНОВАНИЕ	ТГ-50М1	ТПГ-125	ТГМ-125	ТПГ-250	ТГШ-250	ТПГ-500-01	ТПГ-500	ТГ-1000 М1
Грузоподъемность, Н	500	1250	1250	2500	2500	5000	5000	10000
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ, мм								
ДЛИНА	630	800	—	1250	586	1250	1250	1600
ШИРИНА	400	630	—	800	500	800	800	1000
ВЫСОТА ГРУЗОВОЙ ПЛОЩАДКИ ОТ УРОВНЯ ПОЛА, мм	125	245	—	252	274	300	300	333
УСИЛИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ, Н	60	150	130	300	160	600	600	1300
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм.								
ДЛИНА	630	1010	442	1425	1325	1425	1425	1644
ШИРИНА	400	636	540	806	585	806	806	1000
ВЫСОТА	125	900	1200	900	680	950	900	1000
МАССА, кг	9	34	12	52	25	81	63	108
КОД ОКП	5151561043	5151561182	5151561120	5151561185		5151561189	5151561188	5151561058
ИЗГОТОВИТЕЛЬ	п/я 06-21/5 г. БРЯНСК							

ИНВ. № ПОДА. ПОДА. И ДАТА. ВЗАМ. ИНВ. №

27-0-4. 91-3-59				
НАЧ. ТЕХ. ВТА	КААУГИН	Р.А.	Тележки грузовые	
И. КОНТР.	АЛИМБЕКОВА	А.А.		
БЕД. ИНЖ.	ТУПИЦИНА	В.В.		
ИНЖ. Т. К.	ФИЛАЮКОВА	В.В.		
ИНЖ. Т. К.	РОМАНОВА	В.В.		
СТАДИЯ			ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП			2	
АО ИНРЕКОН				

ИНВ. ЧПЛАА ПОДП. И ДАТА ! ВЗАМ. ЧНВН

1. ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, ТЫС. В СМЕНУ	7
2. ТОЛЩИНА ПЛЕНКИ, ММ	0,1-0,2
3. ПИТАНИЕ-ОТ СЕТИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	
4. ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ	0,05
5. РЕЖИМ РАБОТЫ-РУЧНОЙ	
6. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ	

ДЛИНА	1320
ШИРИНА	950
ВЫСОТА	1100

7. MACCA.KP 82

КОД ОКВ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕРН
"НЕФТЕГАЗМАШ". г.УФА.

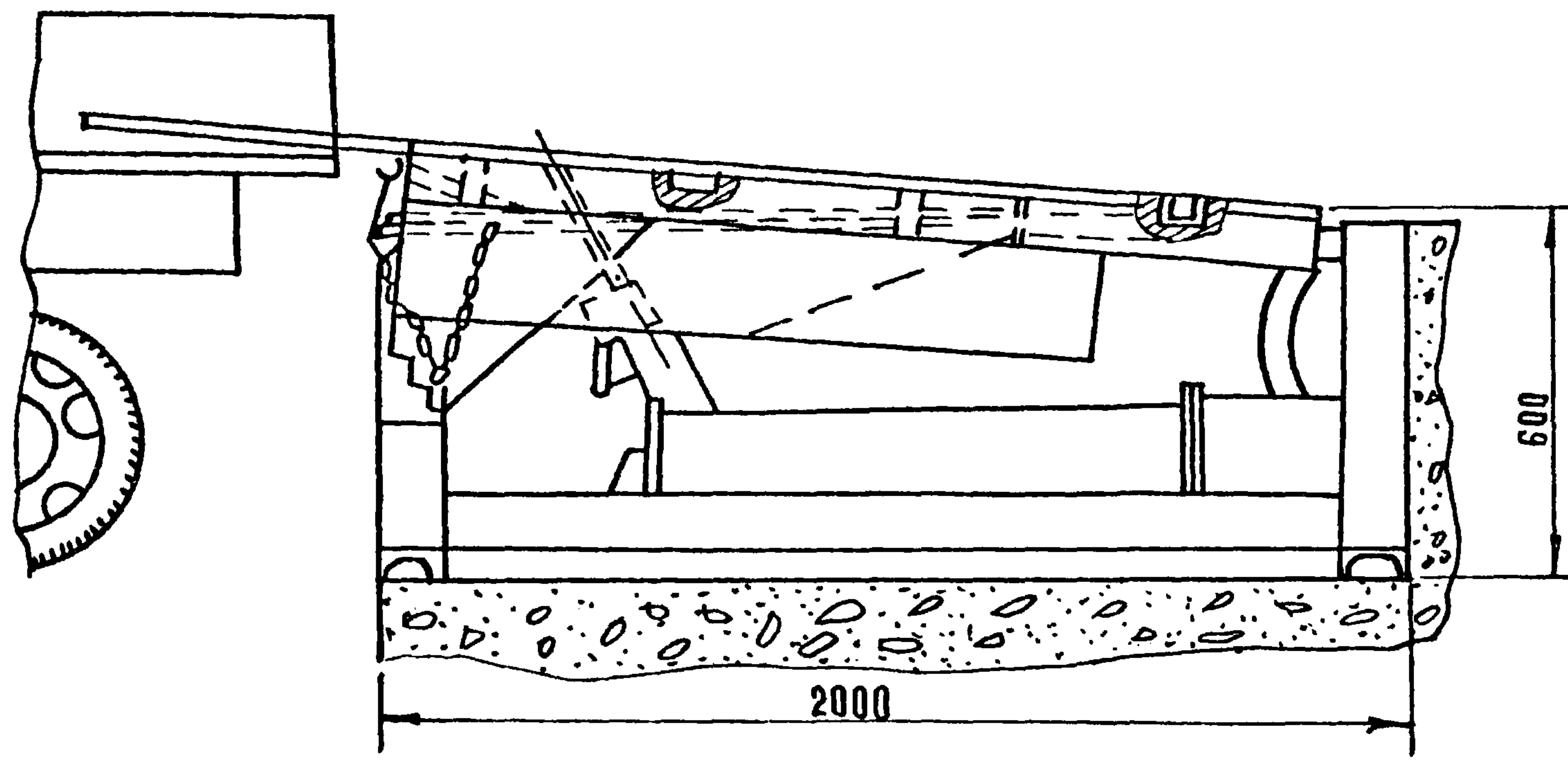
Включение схемы и склеивание пленки производится нажатием на педаль, на которой закреплена стойка с резьбовым стержнем, контактирующим с путевым выключателем. Счетчик импульсов производит отсчет готовых мешков.

				27-0-4.91-3-61			
НАЧ.ОТД	КАЛУГИН	Ван		СТАНОК ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ МЕШКОВ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н.КОНТР	АЛИМБЕКОВ	Б			РП		1
ВЕД.ИНЖ	ТУПИЦИНА	В			АО "ИНРЕКОН"		
ИНЖ.ТК	ФИЛАНКОВА	В					
ИНЖ.ТК	ЛИПНЯРОВА	В					

ФОРМАТ А3

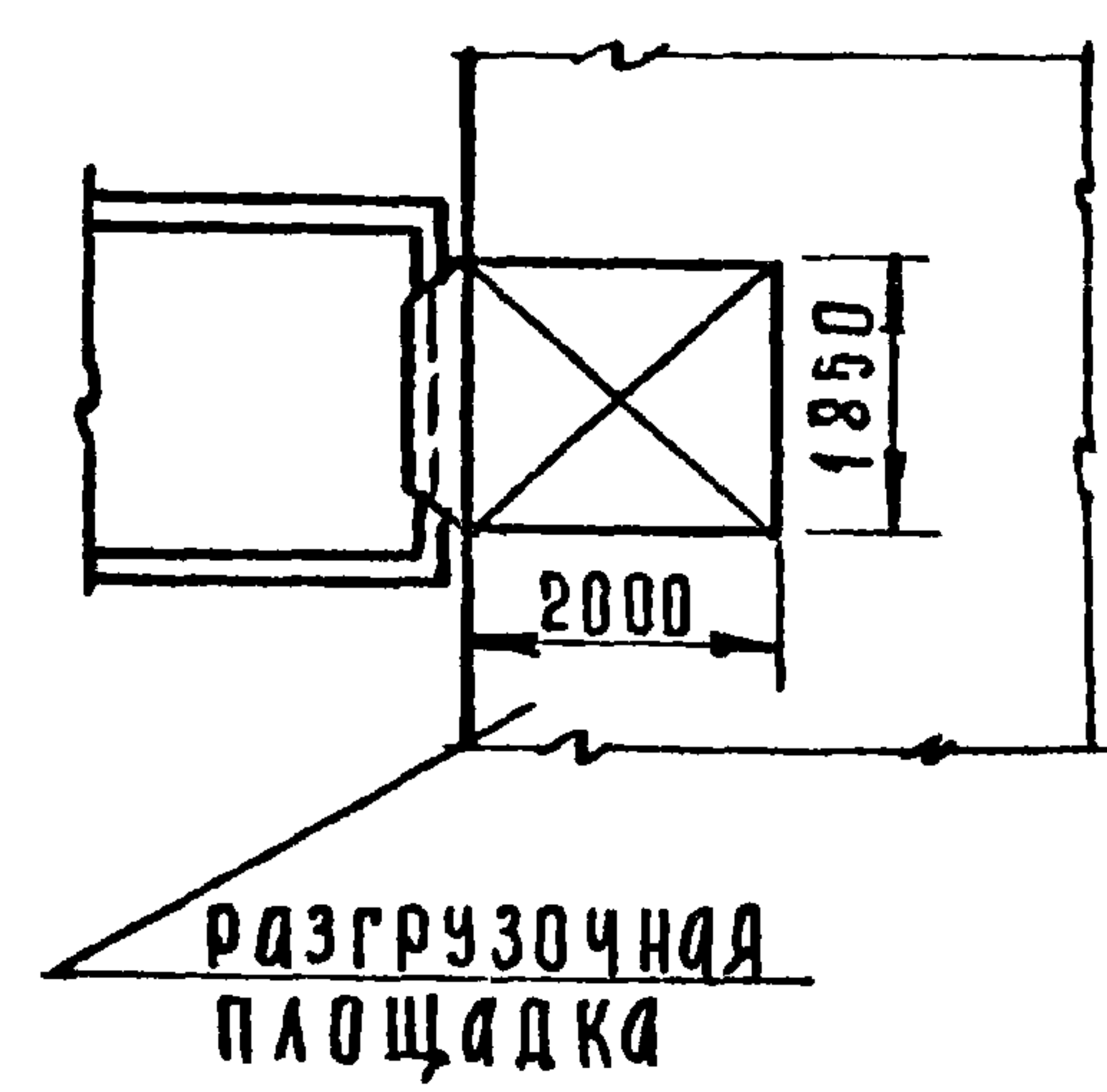
А.А. III

Общий вид

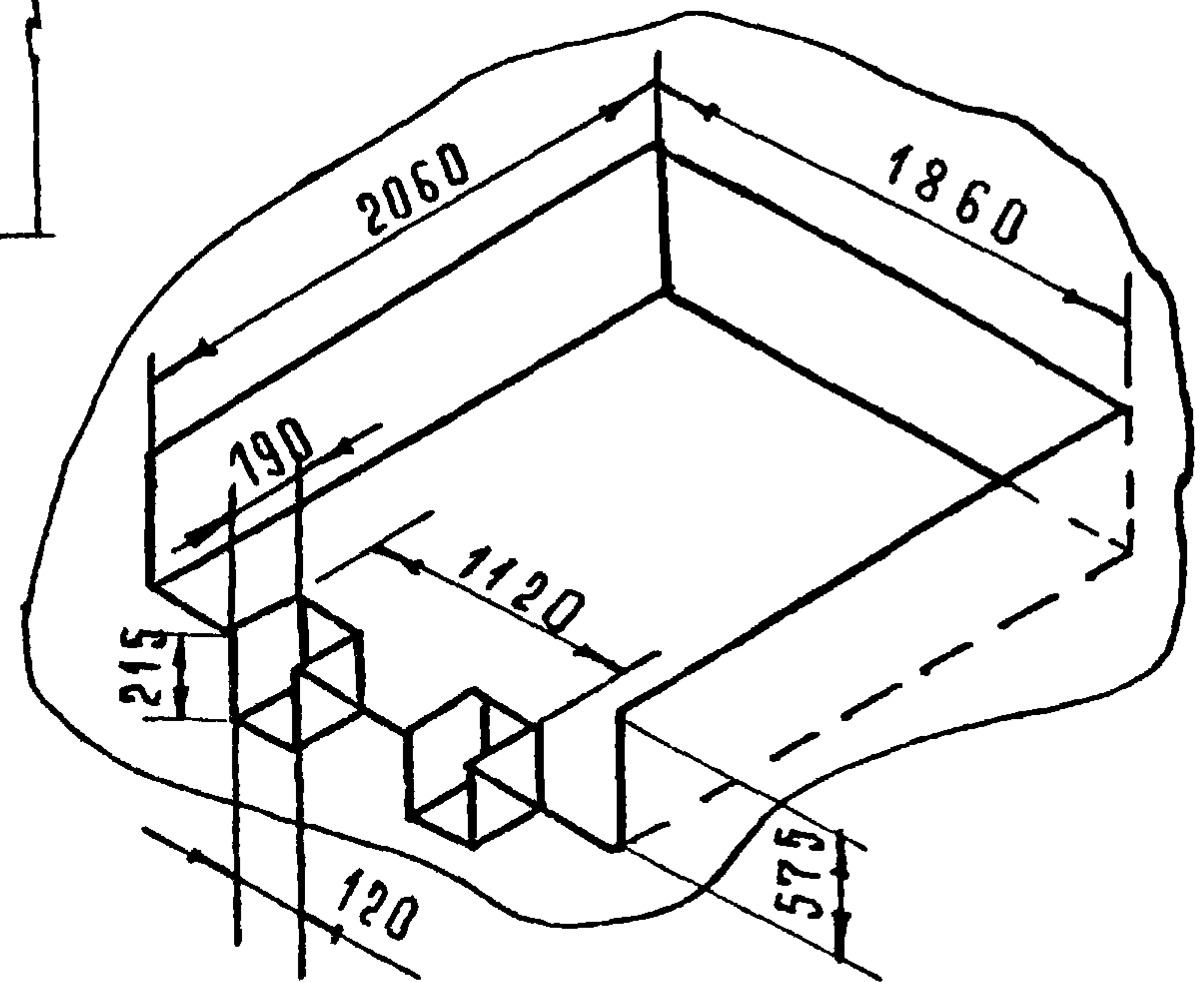


- Техническая характеристика
- 1. Грузоподъемность, кг 3500
 - 2. Рабочий уровень, мм не более
 - выше уровня эстакады 300
 - ниже уровня эстакады 290
 - 3. Рабочий уровень наклона, % не более 10
 - 4. Габаритные размеры, мм не более
 - длина 2000
 - ширина 1850
 - высота 600
 - 5. Масса, кг 600
- Код ОКП
Изготовитель: Фрунзенский ремонтно-механический завод

Схема установки площадки



Углубление в эстакаде под платформу
уравнительную



Требования к установке
Прямок для установки платформы бетонируется. Скобы после установки, а также зазоры между платформой и прямком заделываются цементным раствором.

Платформа предназначена для выравнивания высот между полом кузова автомобиля и эстакадой при загрузке автомобилей с использованием электропогрузчиков на предприятиях мясной и молочной промышленности, на предприятиях торговли и общественного питания при погрузочно-разгрузочных работах.

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

				27-0-4.91-3-62		
Нач. отд.	Калугин	Иван		Платформа уравнительная грузовая ЯТ-ФПД	Стандарт	Листов
Н. контр.	Алимбаева	А.А.			Р.П.	1
Вед. инж.	Тупицина	Т.И.			АО "ИНРЕКОН"	
Инж. I к.	Фалюкова	В.И.				
Инж. II к.	Бычкова	О.И.				

Формат А3