ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И ЗДАНИЙ АДМИНИСТРАТИВНО-БЫТОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-0

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

ВЫПУСК 1

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ ЗДАНИЙ В 1—4 ЭТАЖА.

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ

Москва—1966 г.

ЦИТП ГОССТРОЯ СССР

Москва, Спартаковская ул., 2-а, корпус Б

Центральный институт типовых проектов просит дать Ваши замечания и предложения по улучшению качества направляемого Вам проекта

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ _____
(номер проекта)

Наименование проекта _____

_____

Проектная организация - автор проекта _____

_____

Замечания о недостатках в проекте не рациональные объёмно-планировочные и конструктивные решения, ошибки, опечатки, полиграфические дефекты и т. п. и предложния по их устранению _____

_____

_____

Подпись должностного лица и наименование организации _____

_____

_____

Дата _____

Тиражировано Свердловским филиалом ЦИТП
г. Свердловск-62, ул Генеральская, 3-а
Заказ 1140 Тираж 800 Цена 7-92
Инв. № 8900 1971г

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И ЗДАНИЙ АДМИНИСТРАТИВНО-БЫТОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-0

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

ВЫПУСК 1

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ ЗДАНИЙ В 1—4 ЭТАЖА

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

РАЗРАБОТАНЫ
Московским институтом типового и экспериментального проектирования МИТЭП

УТВЕРЖДЕНЫ
и введены в действие приказом Государственного комитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР
с 1/II-1967 г. Приказ № 206
от 31/XII-1966 г.

В связи с изменениями в проекте лист 9 экземпляр 98

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ

Москва — 1966 г.

8900 1

Согласовано

Нач. отд. НИО		Гл. инж. отд.	Фрадкин
Гл. инж. отд.			Гольдфарб

Гл. инженер			
Разработал			Малышева
Проверил			Кузнецова
Гл. инж. МИТЭП		Лавов	
Нач. конст. отд.		Смирнова	
Гл. инж. пр-та		Сазонов	
Гл. инж. пр-та		Жаркова	
МИТЭП	7/V-1966 г.		
Конструкторский отдел	—		
Арх. №			

ПЕРЕЧЕНЬ СЕРИЙ И ВЫПУСКОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ ИИ-04 В I–4 ЭТАЖА.

I. ИИ-04-0 Указания по применению изделий.
Выпуск I Указания по применению изделий для зданий в I–4 этажа.

2. ИИ-04-I Фундаменты
Выпуск I Железобетонные фундаменты под колонны сечением 800х800мм для зданий в I–4 этажа.

3. ИИ-04-2 Колонны
Выпуск 1 Железобетонные колонны сечением 800х800мм для зданий в I–4 этажа.

4. ИИ-04-3 Ригели
Выпуск I Железобетонные ригели для колонн сечением 800х800 мм.

5. ИИ-04-4 Плиты перекрытий
Выпуск I Железобетонные плиты с вертикальными пустотами, ребристые, опалубочные, перекрытия.

6. ИИ-04-4 Плиты перекрытий.
Выпуск 2 Железобетонные плиты с круглыми пустотами.

7. ИИ-04-5 Панели наружных стен.
Выпуск I Керамзитобетонные панели стен толщиной 24 см и 32 см.

8. ИИ-04-6 Диафрагмы жесткости
Выпуск I Железобетонные диафрагмы толщиной 120 мм.

9. ИИ-04-7 Лестницы
Выпуск I Железобетонные лестницы для зданий с высотой этажей 3,3 и 4,2 м.

I0. ИИ-04-8 Металлические монтажные детали. Ограждения лестниц.
Выпуск I Металлические монтажные детали для зданий I–4 этажа. Ограждение лестниц для высот этажей 3,3 и 4,2 м.

II. ИИ-04-I0 Монтажные узлы и детали.
Выпуск I Монтажные узлы и детали для зданий в I–4 этажа.

МИТЭП
Конструкторский отдел
Зав. отделом — Львов
Гл. инженер — Самсонов
Гл. конструктор — Антеров
Гл. инженер проекта — Шульман
Руководитель группы — Мацейко
Проверил — Шульман
Разработал — Шульман

Т Д 1966 г.		ИИ-04-0
	ПЕРЕЧЕНЬ СЕРИЙ И ВЫПУСКОВ	Вып. I / Лист

ПЕРЕЧЕНЬ СЕРИЙ И ВЫПУСКОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ СТАЛЬНЫХ ФОРМ,
ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛАМЕНТОВ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ ИИ-04 В I-4 ЭТАЖА НА ВИБРОПЛОЩАДКАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5 ТОНН.

ИИ-04-I	Фундаменты
Выпуск I-I	Стальные формы для изготовления железобетонных фундаментов под колонны сечением 300х300 мм для зданий в I-4 этажа
ИИ-04-2	Колонны
Выпуск I-I	Стальные формы для изготовления железобетонных колонн сечением 300х300 мм для зданий в I-4 этажа.
ИИ-04-3	Ригели
Выпуск I-I	Стальные формы для изготовления железобетонных ригелей для колонн сечением 300х300мм
ИИ-04-4	Плиты перекрытий
Выпуск I-I	Стальные формы для изготовления железобетонных плит с вертикальными пустотами, ребристых, сплошных, карнизных.
ИИ-04-4	Плиты перекрытий
Выпуск 2-I	Стальные формы для изготовления железобетонных плит с круглыми пустотами.
ИИ-04-5	Панели наружных стен
Выпуск I-I	Стальные формы для изготовления керамзитобетонных панелей стен толщиной 24 см.
Выпуск I-2	Стальные формы для изготовления керамзитобетонных панелей стен толщиной 32 см.
ИИ-04-6	Диафрагмы жесткости
Выпуск I-I	Стальные формы для изготовления железобетонных диафрагм жесткости толщиной I20 мм.
ИИ-04-7	Лестницы
Выпуск I-I	Стальные формы для изготовления железобетонных лестниц для зданий с высотой этажей 3,3 и 4,2 м.

МИТЭП — КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

ГР. ИНЖЕНЕР	Львов	
РАЗРАБОТ.	Смирнова	
ПРОВЕРИЛ	Томов	
ГЛ. ИНЖ. МИТЭП	Мощенко	
НАЧ. КОНСТР. ОТД.	Голованова	
ГЛ. ИНЖ. И О	Щетинина	
ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА	Алферов	
25.V 1966 г		

Т Д 1966 г		ИИ-04-0
	ПЕРЕЧЕНЬ СЕРИЙ И ВЫПУСКОВ	Вып. 1 / Лист

		Стр.
Перечень серийных выпусков		I-2
Содержание выпуска		3-II
Указания по применению изделий	Лист I-II	I2-22

ПРИЛОЖЕНИЯ

Показатели расхода материалов	I2	23
Этажность зданий, при которой установка диафрагм жесткости в плоскости основных рам не требуется	I3	24
Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых в плоскости основных рам поперечного каркаса	I4	25
Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых из плоскости основных рам продольного каркаса	I5	26
Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых из плоскости основных рам поперечного каркаса	I6	27
Монтажные схемы вертикальных диафрагм жесткости	I7	28
График несущей способности колонн принятых сечений	I8	29
Нагрузки и огибающие эпюры моментов ригелей	I9	30
Несущая способность фундаментов при установке их на грунт	20	3I
Графики несущей способности фундаментов ФК-I0, ФК-I3 при $R^н_{гр}$= 2,5 кг/см2	2I	32
Графики несущей способности фундаментов ФК-I7, ФК-20 при $R^н_{гр}$=2,5 кг/см2	22	33
Несущая способность фундамента ФК-I0 при использовании его как башмака	23	34

МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ

Пояснительная записка	24-27	35-38
Монтажные схемы рам 6 – 6м		
Расположение в плане рам каркаса, пролетом 6+6 м при Нэт=3,3м и Нэт=4,2 м.	28	39
Схемы загружения поперечных рам каркаса 6+6м	29	40
Нагрузки на рамы каркаса	30	4I
Монтажные схемы рам /6+6/xI при Нэт= 3,3 м.	3I	42
Монтажные схемы рам /6+6/x2 при Нэт= 3,3 м	32	43
Монтажные схемы рам /6+6/x3 при Нэт= 3,3 м.	33	44
Монтажные схемы рам /6+6/x4 при Нэт= 3,3 м.	34	45
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+6 м. при Н эт= 3,3 м /здания без подвала/	35	46
Монтажные схемы рам /6+6/xI+П при Нэт= 3,3 м.	36	47
Монтажные схемы рам /6+6/x2+П —	37	48

СОГЛАСОВАНО
ГПИ Инж. Монтаж Абаов
НИИ конструкций Синицина
ГПИ Инж. Н.Б. Соков
ГПИ Инж. ВР-ТА Алфимов
25.V 1966 г.
МИТЭП Конструкторский отдел
Арх. №
ГИП Инж. Монтаж Абаов
Нач. отдела Синицина
Разработал Соков
Проверил Алфимов

Монтажные схемы рам /6÷6/x3÷П при Н эт= 3,3 м.	38	49
Монтажные схемы рам /6÷6/x4÷П при Нэт = 3,3 м.	39	50
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6÷6 м при Н эт=3,3 м. /здания с подвалом/	40	5
Монтажные схемы рам /6÷6/xI÷ТП при Нэт= 3,3 м	4I	5
Монтажные схемы рам /6÷6/x2÷ТП при Нэт= 3,3 м	42	53
Монтажные схемы рам /6÷6/x3÷ТП при Нэт=3,3 м	43	54
Монтажные схемы рам /6÷6/x4÷ТП при Нэт= 3,3 м	44	55
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6÷6 м при Н эт= 3,3м /здания с техподпольем/	45	56
Монтажные схемы рам /6÷6/xI при Н эт= 4,2 м	46	57
Монтажные схемы рам /6÷6/x2 при Н эт= 4,2 м.	47	58
Монтажные схемы рам /6÷6/x3 при Н эт= 4,2 м	48	59
Монтажные схемы рам /6÷6/x4 при Н эт= 4,2 м	49,50	60,6I
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6÷6 м при Нэт= 4,2 м. /здания без подвала/	5I	62
Монтажные схемы рам /6÷6/xI÷П при Н эт= 4,2 м.	52	63
Монтажные схемы рам /6÷6/x2÷П при Н эт= 4,2 м.	53	64
Монтажные схемы рам /6÷6/x3÷П при Н эт= 4,2 м.	54,55	65,66
Монтажные схемы рам /6÷6/x4÷П при Н эт= 4,2 м	56,57	67,68
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6÷6 м при Нэт=4,2 м. /здания с подвалом/	58	69
Монтажные схемы рам /6÷6/xI÷ТП при Нэт= 4,2 м.	59	70
Монтажные схемы рам /6÷6/x2÷ТП при Нэт= 4,2 м	60	7I
Монтажные схемы рам /6÷6/x3÷ТП при Нэт= 4,2 м	6I	72
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6÷6 м. при Нэт= 4,2 м. /здания с техподпольем/	62	73
Монтажные схемы рам каркаса пролетом 6÷3÷6 м.		
Расположение в плане рам каркаса пролетом 6÷3÷6м. при Нэт= 3,3 м и Нэт= 4,2 м.	63	74
Схемы загружения поперечных рам каркаса 6÷3÷6 м.	64	75

СОГЛАСОВАНО

ИЗМЕНЕНО Головакова Щетинина

ГИП Кашкаров; ГР. ИНЖЕНЕР Шапиро; РАЗРАБОТАЛ Смирнова; ВЕРСТАЛ Комов; ВЕРСТАЛ Афёрова

ГА. ИНЖ. МИТЭП Шапиро; НАЧ. КОНСТ. ОТД. Кашкаров; ГА. ИНЖ. Н. О. Комов; ГА. ИНЖ. ВР-ТА Афёрова

25.V 1966г.

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

АРХ. И

Т Д 1966г.	СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА	ИИ-04-0 Выпуск I Лист 1

Нагрузки на рамы каркаса	65	76
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/xI при Нэт= 3,3 м.	66	77
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/x2 при Нэт= 3,3 м.	67	78
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/x3 при Нэт= 3,3 м.	68	79
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/x4 при Нэт= 3,3 м.	69	80
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6x3÷6 при Нэт= 3,3 м. /здания без подвала/	70	8I
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/xI÷II при Нэт= 3,3 м.	7I	82
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/x2÷II при Нэт= 3,3 м.	72	83
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/x3÷II при Нэт= 3,3 м.	73	84
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/x4÷II при Нэт= 3,3 м	74	85
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6÷3÷6 м. при Нэт= 3,3 м. /здания с подвалом/	75	86
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/xI÷ТП при Нэт= 3,3 м.	76	87
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/x2÷ТП при Нэт= 3,3 м.	77	88
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/x3÷ТП при Нэт= 3,3 м.	78	89
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/x4÷ТП при Нэт= 3,3 м.	79	90
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6÷3÷6 при Нэт= 3,3 м. /здания с техподпольем/	80	9I
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/xI при Нэт= 4,2 м.	8I	92
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/x2 при Нэт= 4,2 м.	82	93
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/x3 при Нэт= 4,2 м.	83	94
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/x4 при Нэт= 4,2 м.	84	95
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6÷3÷6 м при Нэт=4,2 м. /здания без подвала/	85	96
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/xI÷II при Нэт= 4,2 м.	86	97
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/x2÷II при Нэт= 4,2 м.	87	98
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/x3÷II при Нэт= 4,2 м.	88	99
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/x4÷II при Нэт= 4,2 м.	89,90	I00,I0I
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6÷3÷6 м. при Нэт= 4,2 м. /здания с подвалом/	9I	I02
Монтажные схемы рам /6÷3÷6/xI÷ТП при Нэт= 4,2 м.	92	I03

СОГЛАСОВАНО

МИТЭП конструкторский отдел

Арх и

25 V 1966 г.			
ГА. ИНЖ. МИТЭП	Кузнецов	Гл. инженер	Кузнецов
ГАП. КОНСТР. ОТД.	Смирнов	Разработал	Смирнов
ГА. ИНЖ. Н.О.	Фомов	Проверил	Фомов
ГА. ИНЖ. ПР-ТА	Ларионов	Н. контр.	Ларионов

ТД I966 г.

СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА

ИИ-04-0

Вып. I | Лист

Монтажные схемы рам /6+3+6/х2+ТП при Нэт= 4,2 м.	93	I04
Монтажные схемы рам /6+3+6/х3+ТП при Нэт= 4,2 м.	94	I05
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагмы в рамах пролетом 6+3+6 при Нэт= 4,2 м. /здания с техподпольем/	95	I06
Монтажные схемы рам 6хn		
Расположение рам каркаса, пролетом 6мхn при Нэт= 3,3 м. и Нэт= 4,2 м.	96	I07
Схемы загружения рам каркаса 6м х n	97	I08
Нагрузки на рамы каркаса	98	I09
Монтажные схемы рам /6х n /хI при Нэт= 3,3 м.	99	II0
Монтажные схемы рам /6х n /х2 при Нэт= 3,3 м.	I00	III
Монтажные схемы рам /6х n /х3 при Нэт= 3,3 м.	I0I	II2
Монтажные схемы рам /6х n /х4 при Нэт= 3,3 м.	I02	II3
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх n при Нэт= 3,3 м. /здания без подвала/	I03	II4
Монтажные схемы рам /6х n /хI+П при Нэт= 3,3 м.	I04	II5
Монтажные схемы рам /6х n /х 2+П при Нэт= 3,3 м.	I05	II6
Монтажные схемы рам /6х n /х 3+П при Нэт= 3,3 м.	I06	II7
Монтажные схемы рам /6х n /х 4+П при Нэт= 3,3 м.	I07	II8
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх n при Нэт= 3,3 м. /здания с подвалом/	I08	II9
Монтажные схемы рам /6х n /хI+ТП при Нэт= 3,3 м.	I09	I20
Монтажные схемы рам /6х n /х2+ТП при Нэт= 3,3 м.	II0	I2I
Монтажные схемы рам /6х n /х3+ТП при Нэт= 3,3 м.	III	I22
Монтажные схемы рам /6х n /х4+ТП при Нэт= 3,3 м.	II2	I23
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх n при Нэт= 3,3 м. /здания с техподпольем/	II3	I24
Монтажные схемы рам /6х n /хI при Нэт= 4,2 м.	II4	I25
Монтажные схемы рам /6х n /х2 при Нэт= 4,2 м.	II5	I26
Монтажные схемы рам /6х n /х3 при Нэт= 4,2 м.	II6	I27
Монтажные схемы рам /6х n /х4 при Нэт =4,2 м.	II7,II8	I28,I29
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх n при Нэт= 4,2 м. /здания без подвала/	II9	I30

СОГЛАСОВАНО
МОЩЕНКО
ГОЛОВАНОВА
ШТИНИНА
ГР ИНЖЕНЕР
РАЗРАБОТАЛ
ПРОВЕРИЛ
ГЛ. ИНЖ. МИТЭП
НАЧ КОНСТР. ОТД
ГЛ. ИНЖ. К.О
ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА
25.V 1966г
МИТЭП
КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
АРХ N

Монтажные схемы рам /6х n /хI+П при Нэт= 4,2 м	I20	I3I
Монтажные схемы рам /6х n /х2+П при Нэт= 4,2 м	I2I	I32
Монтажные схемы рам /6х n /х3+П при Нэт= 4,2 м	I22,I23	I33,I34
Монтажные схемы рам /6х n /х4+П при Нэт= 4,2м	I24,I25	I35,I36
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх n при Нэт= 4,2 м. /здания с подвалом/	I26,	I37
Монтажные схемы рам /6х n /хI+ТП при Нэт= 4,2м	I27	I38
Монтажные схемы рам /6х n /х2+ТП "	I28	I39
Монтажные схемы рам /6х n /х3+ТП "	I29	I40
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6х n при Нэт = 4,2 м /здания с техподпольем/	I30	I4I
Монтажные схемы лестничных рам		
Расположение в плане лестничных рам каркаса пролетом 6+6 м при Нэт = 3,3 м. и Нэт= 4,2 м.	I3I	I42
Схемы загружения лестничных поперечных рам каркаса	I32-I35	I43-I46
Нагрузки на лестничные рамы каркаса	I36,I37	I47,I48
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2 Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I38	I49
Монтажные схемы лестничных рам 6х2 при Н эт=3,3 м.	I39	I50
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2 при Н эт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I40	I5I
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3 при Н эт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I4I	I52
Монтажные схемы лестничных рам 6х3 при Нэт= 3,3 м.	I42	I53
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3 при Н эт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I43	I54
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4 при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I44	I55
Монтажные схемы лестничных рам 6х4 при Н эт= 3,3 м.	I45	I56
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4 при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I46	I57
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+П при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I47	I58
Монтажные схемы лестничных рам 6хI+П при Нэт= 3,3 м.	I48	I59
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+П при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I49	I60
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+П при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I50	I6I
Монтажные схемы лестничных рам / 6х2+П при Н эт= 3,3 м.	I5I	I62
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+П при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I52	I63
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+П при Нэт= 3,3 м./рамы примыкают к лестнице/	I53	I64

СОГЛАСОВАНО

ГР. ИНЖЕНЕР	Мощенко	
РАЗРАБОТАЛ	Голованова	
ПРОВЕРИЛ	Щетинина	
ГЛ. ИНЖ. МИТЭП	Львов	
НАЧ. КОНСТР. ОТД.	Смирнова	
ГЛ. ИНЖ. К.О.	Фомов	
ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА	Лаферов	

25 V 1966г

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

АРХ N

Монтажные схемы лестничных рам 6х3+П при Н эт= 3,3 м.	I54	I65
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+П при Н эт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I55	I66
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4+П при Н эт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I56	I67
Монтажные схемы лестничных рам 6х4+П при Нэт= 3,3 м.	I57	I68
Монтажные схемы рам /6+6/х4+П при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I58	I69
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I59	I70
Монтажные схемы лестничных рам 6хI+ТП при Нэт= 3,3 м.	I60	I7I
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I6I	I72
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I62	I73
Монтажные схемы лестничных рам /6х2/+ТП при Нэт= 3,3 м.	I63	I74
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I64	I75
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I65	I76
Монтажные схемы лестничных рам /6х3/+ТП при Нэт= 3,3 м.	I66	I77
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I67	I78
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I68	I79
Монтажные схемы лестничных рам /6х4/+ТП при Нэт= 3,3 м.	I69	I80
Монтажные схемы рам /6+6/х4+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I70	I8I
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/Х2 при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I7I	I82
Монтажные схемы лестничных рам 6х2 при Нэт= 4,2 м.	I72	I83
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2 при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I73	I84
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3 при Нэт = 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I74	I85
Монтажные схемы лестничных рам 6х3 при Н эт. =4,2 м.	I75	I86
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3 при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I76	I87
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4 при Нэт= 4,4 м. /рамы примыкают к лестнице/	I77	I88
Монтажные схемы лестничных рам 6х4 при Нэт= 4,2 м.	I78	I89
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4 при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I79	I90
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I80	I9I
Монтажные схемы лестничных рам 6хI+П при Нэт= 4,2 м.	I8I	I92
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+П при Н эт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I82	I93

СОГЛАСОВАНО

ГИП МИНЖЕНЕР	Мошенко	
РАЗРАБОТАЛ	Голованова	
ПРОВЕРИЛ	Шетинина	
ГА ИНЖ. МИТЭП	Львов	
НАЧ. КОНСТР. ОТД.	Смирнова	
ГА ИНЖ. Н.О.	Гомов	
ГА. ИНЖ. ПР-ТА	Аферов	

25 V 1966г.

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

АРХ №

Т Д 1966г.

СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА

ИИ-04-0

Вып. I | Лист №

Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I83	I94
Монтажные схемы лестничных рам 6х2+П при Нэт= 4,2 м.	I84	I95
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+П при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I85	I96
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I86	I97
Монтажные схемы лестничных рам 6х3+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I87	I98
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+П при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I88	I99
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4+П при Нэт = 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I89	200
Монтажные схемы лестничных рам 6х4+П при Нэт= 4,2 м.	I90	20I
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4+П при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I9I	202
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I92	203
Монтажные схемы лестничных рам /6хI/+ТП при Нэт= 4,2 м.	I93	204
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I94	205
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I95	206
Монтажные схемы лестничных рам /6х2/+ТП при Нэт= 4,2 м.	I96	207
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I97	208
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I98	209
Монтажные схемы лестничных рам /6х3/+ТП при Нэт=4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I99	2I0
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	200	2II

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты

Схема приложения усилий от расчетных нагрузок на фундаменты	20I	2I2
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х6/хI	202	2I3
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/хI	203	2I4
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/х2	204	2I5
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/х2	205	2I6
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/х3	206	2I7
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/х3	207	2I8
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/х4	208	2I9
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/х4	209	220

		ТД I966г	ИИ-04-0
			СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА	Вып.I	Лист №

8900 10

ГИП. ИНЖЕНЕР	ЛЮШЕНКО		
РАЗРАБОТАЛА	ГОЛОВАНОВА		
ПРОВЕРИЛА	ЩЕТИНИНА		
ГА. ИНЖ. МИТЭП		25.V.1966 г.	
НАЧ. КОНСТРОТА	ГА. ИНЖ. К.О.		
	ГА. ИНЖ. ПР-ТА		
МИТЭП	КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ		
АРХ. N			

СОГЛАСОВАНО

Львов	Смирнова	Ефимов	Алферов

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6÷6/xI÷П	2I0	22I
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6÷6/xI÷П	2II	222
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6÷6/x2÷П	2I2	223
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6÷6/x2÷П	2I3	224
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6÷6/xз÷П	2I4	225
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6÷6/x3÷П	2I5	226
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6÷6/x4÷П	2I6	227
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6÷6/x4÷П	2I7	228
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6÷3÷6/xI	2I8	229
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6÷3÷6/xI	2I9	230
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6÷3÷6/x2	220	23I
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6÷3÷6/x2	22I	232
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6÷3÷6/x3	222	233
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6÷3÷6/x3	223	234
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6÷3÷6/x4	224	235
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6÷3÷6/x4	225	236
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты Крайних колонн рамы /6÷3÷6/xI÷П	226	237
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6÷3÷6/xI÷П	227	238
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6÷3÷6/x2÷П	228	239
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6÷3÷6/x2÷П	229	240
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6÷3÷6/x3÷П	230	24I
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6÷3÷6/x3÷П	23I	242
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6÷3÷6/x4÷П	232	243
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6÷3÷6/x4÷П	233	244
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6x n /xI	234	245
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6x n /xI	235	246
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6x n /x2	236	247
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6x n /x2	237	248

СОГЛАСОВАНО

ГИП МНИИТЭП	Мошенко	
Нач конструкт	Голованова	
ГИП МНИИТЭП	Щетинина	
Гр инженер	Львов	
Разработал	С.Смирнова	
Проверил	Соколов	
ГИП МНИИТЭП	Алферов	

25.V 1966 г.

МИТЭП
Конструкторский отдел

Арх N

ТД 1966г.	СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА	ИИ-04-0 Вып.I Лист

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х3	238	249
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х3	239	250
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х4	240	251
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х4	241	252
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х1+П	242	253
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х1+П	243	254
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х2+П	244	255
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х2+П	245	256
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х3+П	246	257
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х3+П	247	258
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х4+П	248	259
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х4+П	249	260

СОГЛАСОВАНО
ГИП Мильнер — Мощенко
Зав. лабораторией — Голованов
Проверил — Шепкина

Гл. инж. проекта — Львэв
Нач. конструкт. — Семенова
Гл. инж. А.О. — Сомов
Гл. инж. ГПИ — Лафесов

МИТЭП
Конструктивного отдела
25 V 1966г.

Инв. №

ТД 1966г.

ИИ-04-0

СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА

Вып. I Лист 5

990 12

ОБЩАЯ ЧАСТЬ.

"Указания" содержат характеристику и рекомендации по применению сборных элементов зданий каркасной конструкции, входящих в состав серий ИИ-04.

Рекомендаций по возведению зданий в особых условиях строительства – вечная мерзлота, сейсмика, просадочные грунты и др. в настоящих "Указаниях" не приводится.

Вес снегового покрова и скоростной напор ветра приняты для I-IУ районов территории СССР по СНиП П-А. II-62:

Районы строительства и расчетные нагрузки на рамы каркаса приняты в соответствии с утвержденным Государственным Комитетом по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР техническим заданием на проектирование сборных элементов зданий каркасной конструкции.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ИЗДЕЛИЙ.

2. I. Изделия серий ИИ-04 предназначены для применения в проектах общественных зданий /школы, детские учреждения, предприятия торговли, общественного питания, бытового обслуживания и др./, а также административно-бытовых зданий при промышленных предприятиях и других зданий.

2. 2. При проектировании изделий приняты модульная сетка колонн 6х6 и 6х3 м и высоты этажей 3,3 и 4,2 м.

2. 3. Этажность зданий ограничивается 4-мя этажами с подвалом или подпольем и без подвала.

2. 4. Каркас зданий разработан по рамно-связевой схеме.

В плоскости основных рам каркаса горизонтальные нагрузки воспринимаются рамами или рамно-связевым блоком. Предел применения чисто рамной схемы определяется несущей способностью по восприятию изгибающего момента, узла соединения ригеля с колонной /до I7,6 тн по грани колонны/.
Из плоскости основных рам каркаса все горизонтальные усилия воспринимаются совместной работой колонн и диафрагм жесткости.

МИТЭП Конструкторский отдел

ГА. ИНЖ. МИТЭП	Львов	25.V 1966г
НАЧ. КОНСТР ОТД	Смирнова	
ГА. ИНЖ. К 9	Томов	
ГА. ИНЖ. ПР ТА	Алферов	
НАЧ. НХО	Фрадкин	
ГА. ИНЖ. НИС	Гольденберг	
ГА. ИНЖ. ДО	Кнур-Мурзатов	

Т Д I966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0 Вып. I Лист I

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗДЕЛИЙ.

3. I. Серии ИИ-04 содержат следующие изделия:

а/ Фундаменты. Серия ИИ-04-I Выпуск I.

Фундаменты приняты сборными, стаканного типа и расчитаны на нормативное давление на грунт основания $R' = 2{,}5$ кг/см2 При расчете фундаментов, как внецентренно нагруженных, учтено возможное увеличение краевого давления до I,2 R''.

Бетон заделки колонн в стакане фундаментов к моменту передачи эксплуатационной нагрузки должен быть марки не ниже "200", так как фундаменты удовлетворяют расчету на продавливание при учете полной высоты фундаментного блока.

Несущая способность фундаментов характеризуется графиками, приведенными в приложении, на листах №№ 20, 2I, 22, 23. Фундамент марки ФК-I0 может быть применен как башмак – подколонник.

б/ Колонны. Серия ИИ-04-2 Выпуск I.

Колонны, сечением 300х300 мм, приняты высотой в один и два этажа, для этажей высотой 3,3 и 4,2 м.
Стык колонн принят плоским, сварным в уровне верха перекрытия.
Для осуществления сопряжения ригеля с колонной, в последней имеются выступающие консоли.

Колонны предусмотрены одноконсольные и двухконсольные.
Консоли расчитаны и законструированы, как металлические конструкции на восприятие опорной реакции от ригеля до 25 т., изгибающего момента в узле до I7,6 тн. и других усилий в узле.

Для крепления элементов каркаса и панелей наружных стен в колоннах предусмотрены соответствующие закладные детали.
Сопряжения конструкций с колоннами различных марок, приведены в составе ИИ-04-I0 Выпуск I.
Несущая способность колонн принятых сечений характеризуется графиками приведенными на листе № I8.

в/ Ригели. Серия ИИ-04-3 Выпуск I.

Ригели приняты высотой 450 мм, таврового сечения с полкой понизу с одним или двумя свесами для опирания плит перекрытия .

Ригели расчитаны и законструированы в соответствии с усилиями, полученными на основании статических расчетов рам каркаса зданий, с учетом перераспределения усилий вследствие пластических деформаций. Номинальная несущая способность ригеля обеспечивается при наличии защемления на опорах.

Несущая способность ригелей определена расчетными унифицированными нагрузками и значениями моментов по огибающим эпюрам, приведенным в приложении на листе № I9.

Т Д 1966 г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0	
		Вып. I	Лист 2

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

ГА ИНЖ. МИТЭП	Аблов	25.V 1966 г	
НАЧ КОНСТР ОТД	Самирова		
ГА ИНЖ К.О	Сомов		
ГА. ИНЖ. ПР-ТА	Алферов		
НАЧ. НИО	Фрадкин		
ГА ИНЖ. НИО	Гольденберг		
ГА. ИНЖ ПР-ТА	Кигуп-Муратов		

Ригели на опорных участках имеют подрезку соответствующую размерам консоли колонны обеспечивающую скрытое положение консоли.

Ригели типа "РН2-" и РНЛ " имеют закладные детали для навески панелей наружных стен.

Ригели, в марке которых имеется индекс "а", имеют закладные детали для соединения их с диафрагмами жесткости.

Г/ Плиты перекрытий. Серия ИИ-04-4 Выпуск I и Выпуск 2

Плиты перекрытий запроектированы толщиной 22 см. , подразделяются на три основных типа:

I. Рядовые многопустотные плиты приняты в двух вариантах - с вертикальными и круглыми пустотами.

2. Связевые плиты, устанавливаемые у колонн в направлении перпендикулярном ригелям рам каркаса, приняты пустотными, сплошными или ребристыми /санитарно-технические/. Пустотные "связевые" плиты, также как рядовые запроектированы двух вариантов - с вертикальными и с круглыми пустотами.

3. Пристенные плиты, укладываемые в крайних рядах перекрытия, в направлении перпендикулярном ригелям, имеют сплошное сечение, в них предусмотрены закладные детали для крепления наружных стен.

Расчетные нагрузки на плиты перекрытий /без учета собственного веса/ приняты унифицированные, а именно: 450 кг/м2, 600 кг/м2, 800 кг/м2 и I700 кг/м2, что соответствует временным нормативным нагрузкам на перекрытие до 200, 300, 400 и I200 кг/м2. /в складских помещениях магазинов, при трехметровом пролете плиты/.

Основные плиты перекрытий предусмотрены двух длин для 6 и 8 м пролетов. Для пролета 5,5 м. располагаемого у температурного шва в зданиях, примыкающим к-промзданиям /в целях взаимной увязки шага колонн/, предусмотрены укороченные плиты перекрытий.

Плиты перекрытий по предъявляемым к ним требованиям трещиностойкости относятся к 3-ей категории /СНиП П-В.I-62 табл.9/;

д/ Карниз и фризовый камень. Серия ИИ-04-4 Выпуск I.

Карнизные плиты запроектированы железобетонными, длиной 3м, и расчитаны на вес снегового покрова по IУ району.
Карнизные плиты не расчитаны на подвеску люлек. Применение разработанных карнизных плит предусматривается для зданий высотой до I0 метров /СНиП П-В-2-62 п. 9.58/
Фризовый железобетонный камень принят длиной I,5 м является накрывным элементом фризовых панелей образующих парапет.

Т Д I966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0	
		Вып. I	Лист 3

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

ГА ИНЖ МИТЭП	Львов	25 V 1966г
НАЧ КОНСТР ОТД	Смирнова	
ГА ИНЖЕНЕР	Сомов	
ГА ИНЖ ПР ТА	Алферов	
НАЧ НИО		
ГА ИНЖ НИО	Гольденберг	
ГА ИНЖ ПР ТА	Мухтар Муратов	

е/ Панели наружных стен. Серия ИИ-04-5 Выпуск I.

Панели наружных стен - навесные.

Размеры панелей увязаны с размером оконных блоков предусмотренных ГОСТ II2I4-65 на окна и балконные двери жилых и общественных зданий.

Панели наружных стен надземной части запроектированы керамзитобетонные толщиной 24 см. и 32 см.

Панели цоколя приняты из керамзитобетона повышенной марки.

Панели подземной части запроектированы из тяжелого бетона и расчитаны на восприятие нагрузки от давления грунта.

В панелях наружных стен предусмотрены специальные закладные детали для крепления их на сварке к элементам каркаса.

ж/ Диафрагмы жесткости. Серия ИИ-04-6 Выпуск I.

Железобетонные диафрагмы жесткости запроектированы толщиной I20 мм.

В связи с отсутствием на местах кранов необходимой грузоподъемности, в пролетах 6 м диафрагмы жесткости запроектированы из двух частей. С элементами каркаса и между собой диафрагмы соединяются сваркой при помощи стальных закладных и соединительных деталей.

з/ Лестницы. Серия ИИ-04-7 Выпуск I.

Лестницы выполняются из укрупненных сборных железобетонных маршей, объединенных с полуплощадками.

Предусмотрены лестничные марши с двумя полуплощадками, обеспечивающими создание лестниц в пределах всех этажей здания и лестничный марш с одной полуплощадкой для первого этажа.

Отдельная лестничная площадка запроектирована для верхнего этажа здания.

Для отделки маршей и площадок предусмотрены железобетонные накладные проступи, которые поставляются комплектно с маршами и укладываются на постройке после монтажа лестниц см. ИИ-04-I0. Выпуск I.

Ширина марша по накладным проступям - I,85 м.

При расчете элементов лестниц принята временная нормативная нагрузка 400 кг/м2.

8. 2. Применяемые материалы.

а/ Для изготовления сборных элементов железобетонного каркаса применяются тяжелые бетоны, имеющие марки

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
25.V 1966г.
ГА ИНЖ. МИТЭП Альбов; НАЧ. ОТД. Смирнова; ГА ИНЖ. К.С. Сомов; ГА ИНЖ. ПР ТА Алферов
ГА ИНЖ. ПР-ТА Фрадкин; ГЛ. ИНЖ. ЧИО Голофеевский; НАЧ. ИИО Мур-Мурадов

по прочности на сжатие от I50 до 400 /включительно/.

Панели наружных стен надземной части предусмотрены из керамзитобетона объемным весом γ =900 кг/м3, марки 50; цокольные панели из керамзитобетона объемным весом γ =I200 кг/м3, марки 75 и доборные панели подземной части наружных стен из тяжелого бетона марки 200.

б/ Армирование деталей запроектировано круглой сталью классов А-I, А-II, А-III, А-IУ и В-I.

Закладные детали предусмотрены из полосовой и профильной стали Ст.3. Поверхности деталей, подверженные коррозии, должны быть защищены согласно СН-206-62.

3. 3. Изделия должны поступать на строительство с высокой степенью заводской готовности, с поверхностями, подготовленными под окраску и с комплектами соединительных деталей.

4. КОМПОНОВКА ЗДАНИЙ.

4. I. Разбивочная сетка осей колонн при наличии только осевой привязки, создает широкие возможности для компоновки зданий различной конфигурации с ригелями рам каркаса, располагаемыми, как в продольном, так и в поперечном направлениях.

В пределах одного здания возможно применение продольного и поперечного направления ригелей рам каркаса. В этом случае изменение направления ригелей каркаса обеспечивается наличием в номенклатуре изделий трехконсольной колонны с металлическими консолями, прикрепляемыми сваркой к закладным деталям.

4. 2. Конструкциями каркаса и стен предусматривается возможность устройства зданий без подвала с полами "по грунту" и зданий с техническим подпольем или подвалом двух высот /с отметками пола – 2,90 и – 3,80м/. При устройстве подвала необходимо выполнение требований п.6. 7 настоящих "Указаний".

4. 3. Наличие планировочного элемента с размерами 6х3м обеспечивает возможность расположения лестничной клетки в плане здания параллельно и перпендикулярно направлению рам каркаса.

4. 4. В планировочном модуле 6х3м размещаются двухмаршевые лестницы для высоты этажа 3,3м и трехмаршевые для высоты этажа 4,2 м, что создает возможность применения их в одном здании с разными высотами этажей.

Выходы в лестничную клетку с трехмаршевыми лестницами располагаются на каждом этаже в противоположных местах, что должно учитываться при проектировании зданий.

Лестничные марши опираются на ригели каркаса в уровне перекрытия и промежуточных площадок.

МИТЭП конструкторский отдел	Т Д I966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0 Вып. I Лист 5

ГИП	Львов	25.V 1966г.	
Нач. конструкторского отдела	Фомичева		
ГА. инж. конструктор	Фомов		
ГА. инж. мастер	Алферов		
ГА. инж. технолог			
ГА. инж. по ОТ			
ГА. инж. по сметам			
ГА. инж. арх-та			
ГА. инж. арх-та			
ГА. инж. арх-та

нижний лестничный марш

В зданих без подвала с полами "по грунту", опирается на бетонную подготовку. Нижний лестничный марш для подвала выполняется из наборных ступеней , уложенных на стены из кирпича или других материалов. Ступени принимаются из числа действующих серий.

4. 5. Деформационные швы в отдельно стоящих зданиях большой протяженности рекомендуется, в основном, осуществлять путем установки парных колонн, с сохранением модульной сетки колонн в примыкающих к шву пролетах.

Таким же образом могут быть решены примыкания зданий, имеющих разные высоты этажей или разную этажность.

Для создания деформационных швов в административно-бытовых зданиях (примыкающих к промзданиям) запроектированных с поперечным каркасом, устанавливаются спаренные колонны. В этом случае для перекрытий предусмотрены укороченные плиты.

4. 6. Набор наружных стеновых панелей, выполненных в системе "полосовой разрезки", предусматривает многообразные решения фасадов в зависимости от применяемых столярных изделий или установки витрин.

Расположение закладных деталей в элементах каркаса и в панелях наружных стен определяет одинаковую во всех случаях привязку верха оконного проема к потолку помещения равную 295 мм. Различная высота оконных проемов получается за счет различной высоты подоконной части стены и соответствующего набора высот простеночных панелей.

Ширина оконных блоков /ГОСТ II2I4-65/ обусловила две ширины простенков 30 и 60 см, которые могут быть установлены против колонн и в середине пролета между колоннами. При полном отсутствии простенков может быть создано "полосовое" остекление.

Панели наружных стен могут выполняться и из других эффективных материалов, например, из ячеистых бетонов, многослойной конструкции с эффективными утеплителями и т.п. Конструкции каркаса рассчитаны на максимальный нормативный вес I м2 наружных стен - 360 кг.

В качестве наружных ограждающих конструкций могут применяться самонесущие стены из любых конструкционных стеновых материалов, в том числе и из кирпича.

Самонесущие стены должны крепиться расчетными связями к элементам каркаса/колоннам, ригелям, плитам перекрытий/ в местах, предусмотренных для крепления навесных стеновых панелей.

Внутренние стены лестничных клеток могут выполняться из сборных железобетонных диафрагм жесткости (ИИ-04-6 Вып.I), кирпича или других стеновых материалов. При этом панели сборных диафрагм жесткости устанавливаются со сбивкой оси на 40мм в сторону лестничной клетки / две стены одной лестничной клетки учитываются как одна диафрагма жесткости при расстановке их в здании/.

МИТЭП конструкторский отдел	ГА инж. мит. Фрадкин; нач. констр. отд. Гольденберг; гл. инженер Кнур-Мурадов; гл. инж. пр-та Кнур-Мурадов; 25 V 1966 г.	нач. НИО Львов; гл. инж. НИО Смирнова; гл. инж. пр-та Сомов; гл. инж. пр-та Алферов

Т Д 1966 г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0 Вып. I Лист 6

4. 7. Крышу рекомендуется выполнять, как правило, с внутренним водостоком. В качестве фризовых панелей при этом используются панели наружных стен высотой А= 1180 мм , накрываемые сверху фризовым камнем – См. ИИ-04-10 Вып. I

Конструкции обеспечивают устройство крыши с неорганизованным водостоком. При этом карниз предусматривается только с двух противоположных сторон здания. С двух других сторон устанавливается фриз. При необходимости создания карниза по всему периметру здания угловые элементы могут быть выполнены "по месту" из монолитного бетона. На подвеску люлек карниз не рассчитан.

5. ПОДБОР ЭЛЕМЕНТОВ КАРКАСА.

5. I. Подбор конструктивных элементов для применения их в проектируемом здании производится по расчетным нагрузкам, вычисленным для каждого элемента. Определение действующих расчетных нагрузок выполняется в соответствии с главой СНиП П-А. II-62.

5.2. Конструктивные элементы серий ИИ-04 расчитаны только на воздействие статических нагрузок, без учета динамических нагрузок, а также без учета воздействий, обусловленных особыми условиями строительства /вечная мерзлота, сейсмика, просадочные грунты и т. п./.

Конструкции каркаса могут применяться без специальных мероприятий при величине предельных деформаций основания $S_{пр}$ фундаментов зданий и сооружений указанных в таблице IO СНиП П-Б. I-62.

5. 3. Многопустотные плиты перекрытий подбираются по действующим на них нагрузкам в сопоставлении с допускаемыми, показанными на рабочих чертежах изделий. При подборе плит перекрытия над верхним этажом должны быть учтены нагрузки от "снеговых мешков" в местах перепада профиля перекрытия. /См. приложение лист № 25/.

5.4. Связевые плиты, устанавливаемые против колонн, предусмотрены трех типов: ребристые /коротние/ и многопустотные /которые взаимозаменяемы/, а также сплошные.

Ребристые плиты применяются в местах постановки диафрагм жесткости и в местах образования отверстий для пропуска вертикальных коммуникаций.

Размеры, форма и положение отверстий для пропуска коммуникаций в полке ребристой плиты обуславливаются заказом в соответствии с проектом здания.

Ребристые плиты могут быть уложены также на любом участке перекрытия, где требуется пропуск вертикальных коммуникаций.

Т Д 1966 г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0	
		Вып. 1	Лист 7

МИТЭП — КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ — 25 V 1966 г.

ГА. ИНЖ. МИТЭП	Львов	
НАЧ. КОНСТР. ОТД.	Макарова	
ГА. ИНЖ. К.О.	Сомов	
ГА. ИНЖ. ПР-ТА	Алферов	
НАЧ. ИНЖ. НИО		
ГА. ИНЖ. ПР.		
ГА. ИНЖ.		
ФРАДКИН		
ГОЛЬДЕНБЕРГ		
КИТУ-ЧУВАТОВ		

Во всех случаях, когда не требуется пропуска коммуникаций и постановки диафрагм жесткости, против колонн устанавливаются многопустотные плиты.

Сплошные плиты, шириной 580 мм, при установке их против колонн являются связевыми, а при установке их в других местах используются как доборные элементы перекрытия.

Подбор связевых плит производится по действующей на них вертикальной расчетной нагрузке, в сопоставлении с допускаемой, показанной на рабочих чертежах изделий.

5. 5. Пристенные плиты расчитаны на нагрузку от наружных стен с нормативным весом до 360 кг/м2 и нагрузку от перекрытия. Одновременно пристенные плиты являются связевыми.

5. 6. Подбор ригелей и колонн выполняется на основе статического расчета рам каркаса .

Рамы каркаса расчитываются на сочетание нагрузок, предусмотренных главой СНиП II-А, II-62.

Каркас расчитан как рамная система на вертикальные и горизонтальные нагрузки с учетом перераспределения моментов за счет неупругих деформаций.

По полученным из статического расчета усилиям в элементах рам производится подбор ригелей и колонн в сопоставлении с их несущими способностями, приведенными в приложении на листах №№ I8, I9.

5. 7. Перераспределение моментов в рамах за счет неупругих деформаций производится от суммарного воздействия вертикальных и горизонтальных нагрузок; при этом наибольшая допускаемая величина уменьшения момента не должна быть более 30% против требуемого по расчету упругой системы.

5. 8. В тех случаях, когда фактические расчетные опорные моменты ригелей превышают показанные в приложении на листе № 19, рекомендуется постановка вертикальных диафрагм жесткости, рассчитанных на восприятие ветровых нагрузок. /См. п.п. 6, 3 и 6, 4/

5. 9. Подбор фундаментов производится по усилиям, выявленным из статического расчета рам, с учетом дополнительных нагрузок, связанных с устройством подземной части здания, в сопоставлении с несущими способностями фундаментов, приведенными в приложении на листах №№ 20, 2I, 22, 23.

Если фундаменты, предусмотренные номенклатурой изделий, не обеспечивают восприятие действующих усилий, конструктивное решение фундаментов определяется проектом для каждого конкретного случая.

Для случая применения предусмотренных фундаментов в грунтовых условиях с $R^н_{ун} < 2{,}5$ кг/см2 рекомендуется делать под фундамент дополнительную подушку расчетных размеров, при этом несущая способность фундамента должна

МИТЭП Конструкторский отдел

25 V 1966 г		
ГА МНЖ МИТЭП	Авбов	
НАЧ КОНСТРОЦ	Смирнова	
ГА МНЖ КВ	Сомов	
ГА МНЖ НР ТА	Аафёров	
НАЧ МНО	Фрадкин	
ГА МНЖ МНО	Гольденберг	
ГА МНЖ НР ТА	Мигр-Муратов	

отвечать приведенной на листах №№ 20,21,22,23.

5.10 Панели наружных стен подбираются в соответствии с принятыми в проекте размерами окон (или витрин), руководствуясь примерами компоновки наружных стен, приведёнными в серии ИИ-04-10, выпуск I.

Толщина панелей наружных стен принята 240 и 320 мм. Толщина цокольных панелей соответственно принята 220 и 300 мм.

Толщина панели "В" и величина сопротивления теплопередаче панели для различных климатических районов определяется по графику, приведённому на рис. I

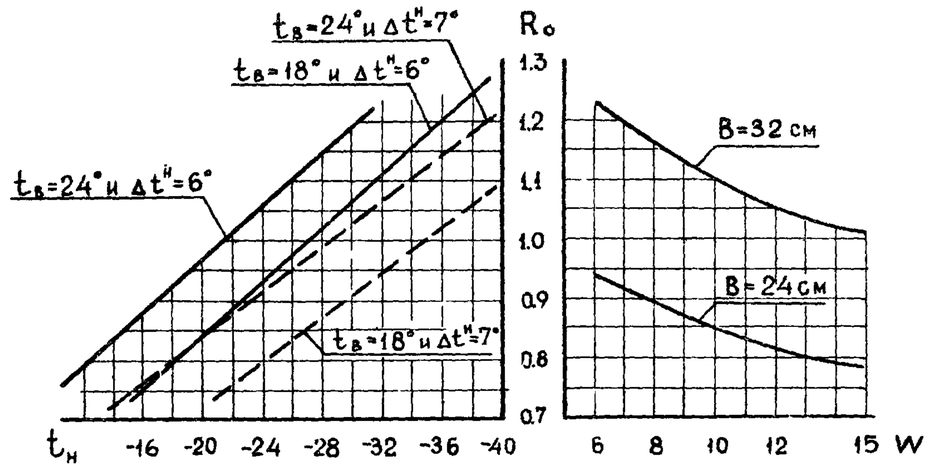


Рис. 1

По расчетной температуре наружного воздуха ($t_н$) рассчитываемого района (СН и П II-А.6-62, табл.I с учётом указаний п.2.I. СН и П II-А.7-62), температуре внутреннего воздуха ($t_в$) (СН и П II-Г.7-62, табл.I и нормы проектирования соответствующих зданий) с учетом нормируемой величины температурного перепада $\Delta t^н$ (СН и П II-А.7-62, табл. 8) определяется величина сопротивления теплопередаче панели (R_o). Далее, по R_o и допустимой весовой влажности (W) материала наружной стеновой панели (СН и П II-А.7-62, табл.I4) выявляется допустимая толщина стены .

6. Обеспечение пространственной жёсткости здания.

6.I. Жёсткость каркаса обеспечивается:

а) В горизонтальной плоскости - работой перекрытий, как горизонтальных диафрагм жёсткости. Совместная работа

Взамен листа 9

МНИИТЭП 15.V.1968 г
Гл. инж. ин-та Львов
Гл. конст ин-та Сомов
Нач. ОСК Смирнова
Нач. ОТУ Фрадин
Отд. строит. констр.
Отд. типиз. и унифик.
Гл. инж. ПР-ТА
Гл. инж. ПР-ТА
Гл. инж. ОСК
Шапиро
Алферов
Киур-Муратов
Рук. А СТ
Авдеев
Арх. №

каждого перекрытия, как горизонтальной диафрагмы жесткости обеспечивается наличием связей между крайними элементами и заделкой швов между плитами цементным раствором.

б/ В вертикальной плоскости – работой рам и вертикальных диафрагм.

6. 2. Выбор решений по обеспечению жесткости каркаса производится в зависимости от величины вертикальной и ветровой нагрузок, высоты этажей, количества этажей и количества пролетов в здании.

6. 3.. В приложении, на листе № I3 указана этажность зданий, при которой для обеспечения устойчивости здания в плоскости основания рам каркаса не требуется установка вертикальных диафрагм жесткости.

Для обеспечения жесткости зданий с большим количеством этажей в плоскости основных рам назначается вертикальная диафрагма:

а/ При поперечном расположении рам каркаса необходимо руководствоваться указаниями, приведенными в приложении на листе № I4;

б/ при продольном расположении рам каркаса необходимо руководствоваться указаниями, приведенными в приложении на листе №I3;

Для всех типов зданий с высотой этажа 3,30 м. вертикальные диафрагмы жесткости в плоскости рам каркаса не требуются.

6. 4. Жесткость зданий в плоскости, перпендикулярной к основным рамам каркаса, обеспечивается постановкой вертикальных диафрагм жесткости в соответствии с рекомендациями, приведенными в приложении на листах №№ I5,I6.

6. 5. Во всех случаях вертикальные диафрагмы жесткости должны доводиться до фундамента и соединяться с ними анкерными связями.

Под вертикальные диафрагмы жесткости рекомендуется делать ленточные фундаменты.

МИТЭП Конструкторский отдел

25.V 1956 г.

Гл. инж. мастерской Львов
Нач. конструктора Баженова
Гл. инж. пр. Сомов
Гл. инж. пр. Лаферов

Нач. НИО Фрадин
Гл. инж. НИО Гобельбергер
Гл. инж. пр. Кузнецов

Т Д 1966 г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

ИИ-04-0
Вып. I
Лист I0

6. 6. При наличии подвала в зависимости от конкретных условий необходимо предусматривать дополнительные мероприятия по обеспечению восприятия отпора грунта. Такими мероприятиями могут быть: установка в пределах подвального и первого этажей колонн с большей несущей способностью, устройство против колонн контрфорсов или установка диафрагм жесткости и другие.

6. 7. В соответствии с рекомендациями настоящих "Указаний" и статическими расчетами выполнен подбор элементов для ряда монтажных схем рам каркаса, приведенных в приложении на листах №№ 28 - 200

В числе этих монтажных схем представлены связевые рамы с установкой в плоскости рам диафрагм жесткости и рядовые рамы с примыканием / из плоскости рам / диафрагм к средней стойке. Монтажные схемы вертикальных диафрагм жесткости, выполняемых из сборных железобетонных панелей, приведены в приложении на листе № 17.
Для этих монтажных схем номенклатурой изделий предусмотрены сборные железобетонные панели диафрагм жесткости.

6. 8. Допускается устройство вертикальных диафрагм жесткости из монолитного железобетона, из кирпича и других материалов, конструктивные параметры которых определяются расчетом, при обеспечении надежной /расчетной/ связи их с элементами каркаса.

МИТЭП	25.V 1966г	ГА ИНЖ МИТЭП	Львов	Филдин	
КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ		НАЧ КОНСТРОТД	Минина	Гольденберг	
		ГА ИНЖ. К.О.	Сомов	Кнур. Муратов	
		ГА ИНЖ ПР-ТА	Алферов		
		НАЧ НИО	Львов		
		ГА ИНЖ КИО	Минина		
		ГА ИНЖ ПР-ТА	Сомов		
			Алферов		

Расход материалов по ж.б. плитам на 1 м² площади перекрытия

Количество пролетов	Армирование	Бетон, в м³			Сталь (натуральная), в кг		Сталь (приведенная), в кг	
		сборный	монолитн.	Всего	Временные длительные нормативные нагрузки кг/м²			
					200	400	200	400
6÷6	напряжен	0,11	—	0,11	5.40	6.50	8,80	11,0

Примечание: Расход материалов по ж.б. плитам на 1 м² площади перекрытия принят по альбому ИИ-04-4, выпуск 1.

Расход материалов на ж.б. ригели и колонны на 1 м² площади перекрытия 2-го сверху этажа.

Количество пролетов	Армирование	Бетон, в м³			Сталь (натуральная) в кг		Сталь (приведенная), в кг	
		Сборный	монолитн.	Всего	Временные длительные нормативные нагрузки кг/м²			
					200	400	200	400
6÷6	ненапряж.	0,03	—	0,03	7,00	7,40	9,10	9,80

Расход материалов на ж.б. элементы на 1 м² площади перекрытия 2-го сверху этажа.

Количество пролетов	Армирование плит	Бетон, в м³			Сталь (натуральная), в кг		Сталь (приведенная), в кг	
		сборный	монолитн.	Всего	Временные длительные нормативные нагрузки кг/м²			
					200	400	200	400
6÷6	ненапряж.	0,14	—	0,14	12,40	13,90	17,90	20,80

Примечания: 1. Подсчет расхода материалов произведен по средней секции длиной 6 м при ширине 12 м.
2. Расход материалов дан на 1 м² площади 2-го сверху этажа высотой 3,3 м.

ТД 1966г.	Указания по применению изделий. Показатели расхода материалов.	ИИ-04-0	
		Выпуск 1	Листы 12

Согласовано: Мощенко, Половинова, Истинина, Васильева

МИТЭП 1966г. Конструкторский отдел. Гл. инж. Мигэп, Нач. конст. отд., Гл. инж. К.О., Гл. инж. Арта. Гр. инженер, Разработал, Проверил, Копировал. Львов, Смирнова, Сомов, Алферов. Крх. №

Высота этажа, м	Количество пролетов основной рамы и величина пролета в м	Унифицированная нагрузка на ригель на 1 пог.м.	Здания без подвала. Район СССР по скоростному напору ветра. I	II	III	IV	Здания с подвалом. Район СССР по скоростному напору ветра. I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3,3	Двухпролетная 6+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
	Трехпролетная 6+6+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
	Трехпролетная 6+3+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
	Пятипролетная и более пх6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
4,2	Двухпролетная 6+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	3	2	2	3+п	2+п	2+п	1+п
	Трехпролетная 6+6+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	3	3	4+п	4+п	3+п	2+п
	Трехпролетная 6+3+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	3+п	3+п
	Пятипролетная и более пх6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п

Примечания:
1. Шаг основных рам - 6м
2. Буква „П" обозначает подвал
3. Элементы каркаса для однопролетных рам не рассчитаны.

ТД 1968г	Указания по применению изделий. Этажность зданий, при которой устройство диафрагм жесткости в плоскости основных рам не требуется	ИИ-04-0	
		Выпуск 1	Лист N 13

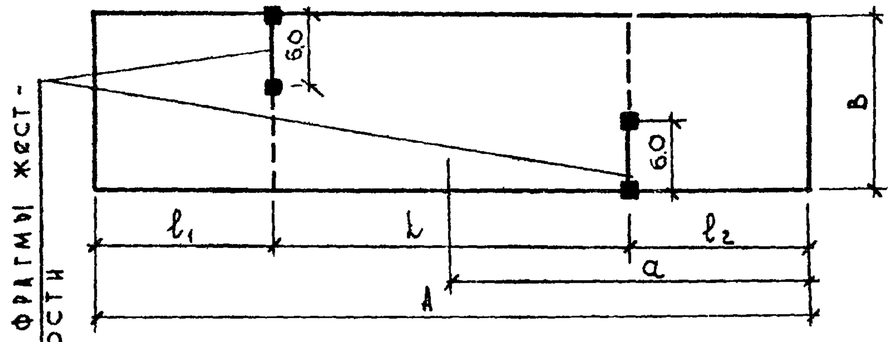
МИТЭП. Конструкторский отдел. Арх. №

Гл. инж. проекта Моценко. Гл. конструктор Львов. Гл. инж. пр. Гринк. Нач. отд. Головании. Гл. инж. К.О. Смирнов. Разработ. Манязи. Гл. инж. пр. Томов. Проверил Воротников. Копировал Алферов.

1/V 1966г

Ф-2

Схема расстановки вертикальных диафрагм жесткости в плоскости основных рам поперечного каркаса



При расстановке вертикальных диафрагм жесткости в плоскости основных рам поперечного каркаса должны быть соблюдены все следующие условия:

1. Величина „А" температурного блока назначается не более 60 м и является предельным расстоянием между температурными швами.
2. Количество вертикальных диафрагм должно быть не менее 2 на температурный блок.
3. Расстояние между диафрагмами „l" должно быть не менее А/3 и не более величин „l" max, указанных в таблице №2.
4. Величины расстояний l_1 и l_2 не должны превышать $\frac{l\ max}{2}$
5. Расстояния l_1 и l_2 рекомендуется делать равными, т.е $l_1 = l_2 = \frac{A-l}{2}$
6. Допускается назначать $l_1 \neq l_2$ при соблюдении условия пунктов 4 и 7.
7. Грузовой фронт ветровой нагрузки, приходящийся на одну вертикальную диафрагму, определяемый по формуле $a = \frac{(l + l\ max)^2}{2l}$, не должен превышать величин, указанных в таблице №1 (l_{max} большее из l_1 и l_2).

Примечания:

1. Все рекомендации и табличные данные относятся к диафрагмам жесткости, устанавливаемым в 6-ти метровом пролете рамы.
2. Диафрагмы жесткости могут устанавливаться в любом пролете рамы по ее оси (на схеме отмечено пунктиром).

Таблица №1

Высота этажа $H_{эт}$, м	Ширина здания „в", м	Максимальный грузовой фронт „а"(м) приходящийся на одну вертикальную диафрагму жесткости при этажности здания:																			
		4+П				4				3+П				3				2+П			
		Район СССР по скоростному напору ветра																			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
3,3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,2	12	40	30	24	20	—	49	38	32	—	49	38	32	—	—	38	32	—	—	—	32
	15	—	—	24	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18	—	—	24	20	—	—	38	32	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—

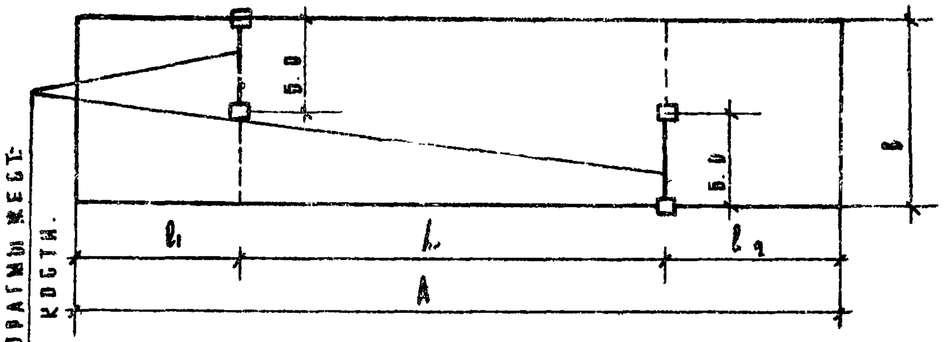
Таблица №2

Высота этажа $H_{эт}$, м	Ширина здания „в", м	Максимальное расстояние „l" max (м) между вертикальными диафрагмами жесткости при этажности здания:																			
		4+П				4				3+П				3				2+П			
		Район СССР по скоростному напору ветра																			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
3,3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,2	12	42	36	33	30	—	36	33	30	—	39	36	33	—	—	36	33	—	—	—	33
	15	—	—	36	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18	—	—	39	36	—	—	39	36	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—

Гл. инженер	Львов	Согласовано			
Разработал	Сивинова	Мощенко	Мандзи	Голованова	Васильева
Проверил	Сомов				
Копировал	Алферов				
Гл. инж. Житэп					
Нач. конструкт. отд.					
Гл. инж. КБ					
Гл. инж. пр-та					
25/IV 1966 г.	—				
МИТЭП	Конструкторский отдел				
Арх. №					

ТД 1965 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых в плоскости основных рам поперечного каркаса	Выпуск 1	Лист № 14

Схема расстановки вертикальных диафрагм жесткости из плоскости основных рам продольного каркаса



При расстановке вертикальных диафрагм жесткости из плоскости основных рам продольного каркаса должны быть соблюдены все следующие условия:

1. Величина „А" температурного блока назначается не более 60м и является предельным расстоянием между температурными швами.
2. Количество вертикальных диафрагм должно быть не менее 2 на температурный блок.
3. Расстояние между диафрагмами „l" должно быть не менее А/3 и не более величин „lmax", указанных в таблице №1.
4. Величины расстояний l_1 и l_2 принимаются в зависимости от высоты этажа: при 4,2м - от 0 до 15м, при высоте 3,3м от 0 до 18м.
5. Величины расстояний l_1 и l_2 рекомендуется делать равными, т.е. $l_1 = l_2 = \frac{A-l}{2}$.
6. Допускается назначать $l_1 \neq l_2$, при этом величины $\frac{A-2l_1}{l}$ и $\frac{A-2l_2}{l}$ не должны превышать, указанных в таблице №2, значений.

Таблица №1

Высота этажа в м.	Ширина здания в м	Максимальные расстояния „lmax" между вертикальными диафрагмами жесткости, устанавливаемыми из плоскости основных рам каркаса											
		4-х этажное здан.				3-х этажное здание				1-2 этажное здание			
		Район СССР по скоростному напору ветра											
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
3,3	12	48	42	36	33	54	45	39	36	54	48	39	36
	15	51	48	42	36	57	54	45	42	57	54	48	42
	18	57	51	45	39	60	57	48	42	60	57	51	45
4,2	12	42	36	33	30	48	39	36	33	48	39	36	33
	15	45	42	36	33	51	48	39	36	51	48	39	36
	18	51	45	39	36	57	51	45	39	57	51	45	39

Таблица №2

Высота этажа в м	4-х этажное здание		3-х этажное здание		1-2 этажное здание	
	Район СССР по скоростному напору ветра					
	I-II	III-IV	I-II	III-IV	I-II	III-IV
3,3	2,00	1,89	2,00	1,94	2,00	2,00
4,2	1,58	1,00	2,00	1,50	2,00	2,00

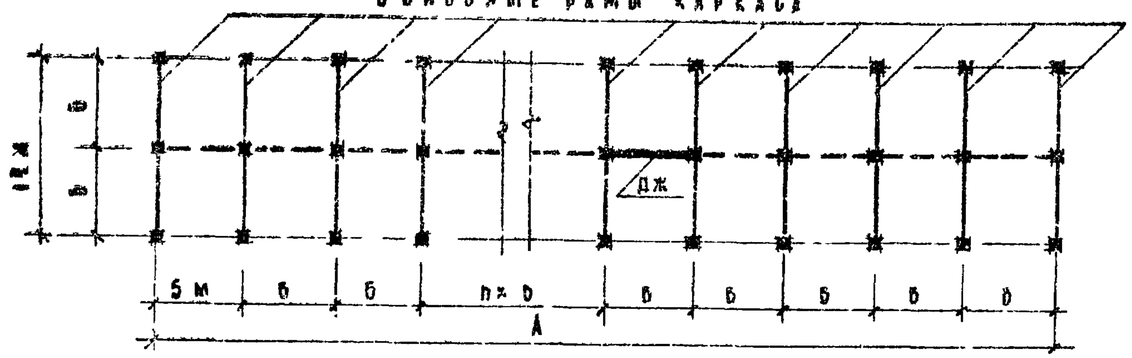
Примечания: 1. Все рекомендации и табличные данные относятся к диафрагмам жесткости, устанавливаемым с 6м пролете.
2. Диафрагмы могут устанавливаться в любом пролете по их оси (на схеме отмечено пунктиром).
3. Настоящие рекомендации действительны для зданий с подвалом и без подвала.

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых из плоскости основных рам продольного каркаса	Выпуск №1	Листов 15

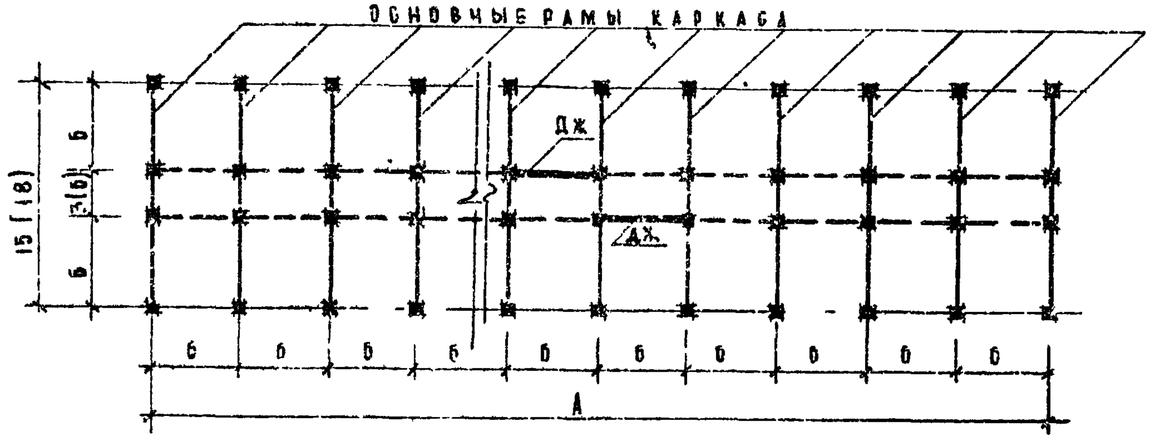
МИТЭП	Гл.инж.	Моценко	
30/VI 1966г	Разработал	Ермолаева	
1	Проверил	Мрнадзи	
Конструкторский отдел	Гл.инж.проекта	Бобов	
	Нач.констр.К.О.	Жирнова	
	Гл.инж.арх.	Ломов	
Арх N	Утвердил	Воротынцева	
	Согласовано	Алферов	

Схемы расстановки вертикальных диафрагм жесткости из плоскости основных рам поперечного каркаса

Основные рамы каркаса



Основные рамы каркаса



Примечания:

1. Все рекомендации относятся к диафрагмам жесткости, устанавливаемым в 6м пролете.
2. Диафрагмы могут устанавливаться в любом пролете по их оси (на схемах отмечено пунктиром)
3. Настоящие рекомендации действительны для зданий с подвалом и без подвала.

При расстановке вертикальных диафрагм жесткости из плоскости основных рам поперечного каркаса должны быть соблюдены следующие условия:

1. Величина „А" температурного блока назначается не более 60м и является предельным расстоянием между температурными швами.
2. Количество вертикальных диафрагм на температурный блок должно быть неменее одной на каждой внутренней продольной оси колонн.

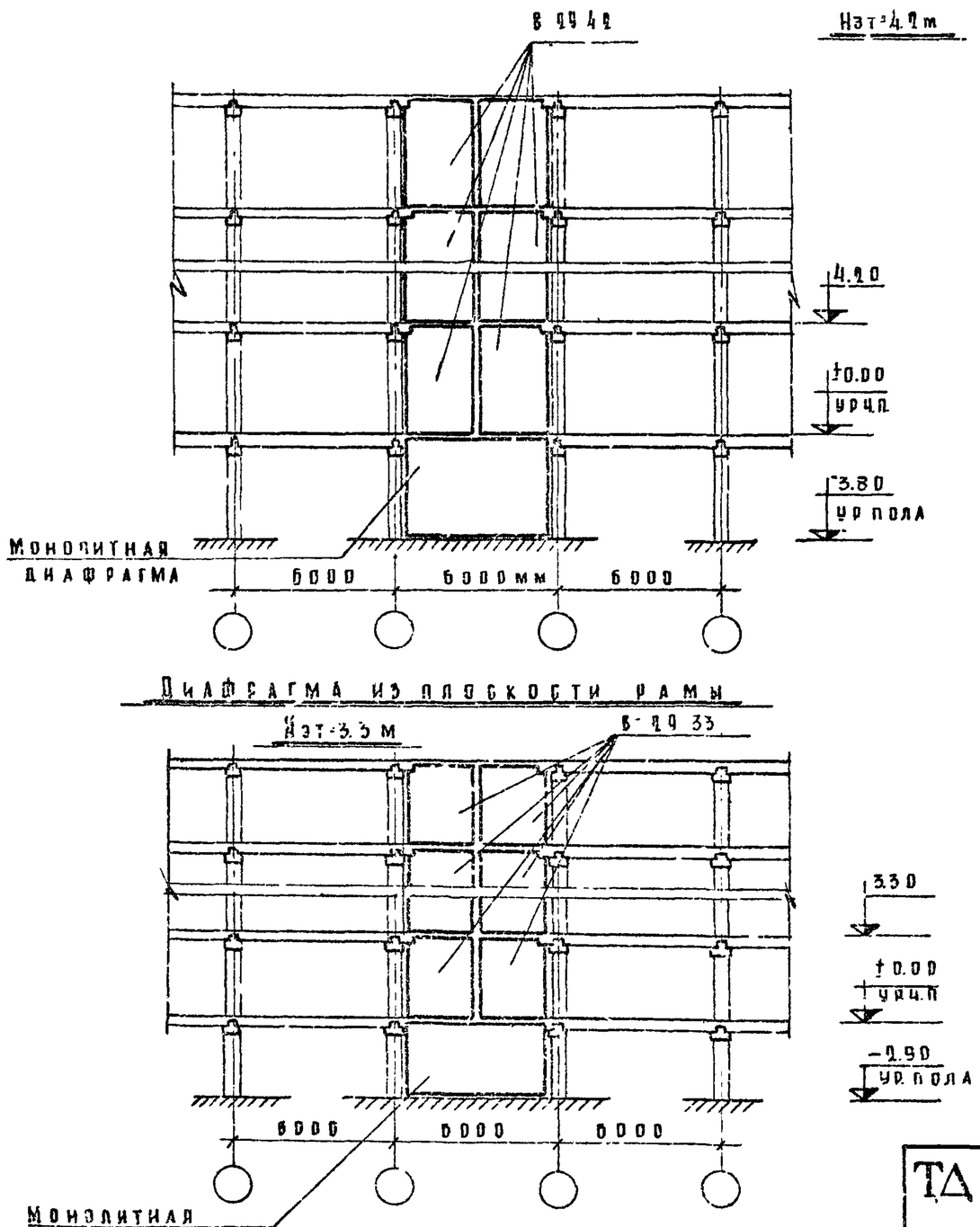
ТА 1966	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Расположение в плане вертикальных диафрагм устанавливаемых из плоскости основных рам поперечного каркаса	Выпуск 1	Листы 16

Гл. инж. Проекта Ивлев; Нач. констр. отд. Гинзбург; Гл. инж. пр. Шишов; Гл. инж. пр. Алферов; Разработал Новикова; Проверил Бобров; Консультировал Алферов; Гл. инж. проекта Жилинский; Нач. констр. отд. Гинзбург; Гл. инж. пр. Шишов; Гл. инж. пр. Алферов; Разработал Новикова; Проверил Бобров; Консультировал Алферов

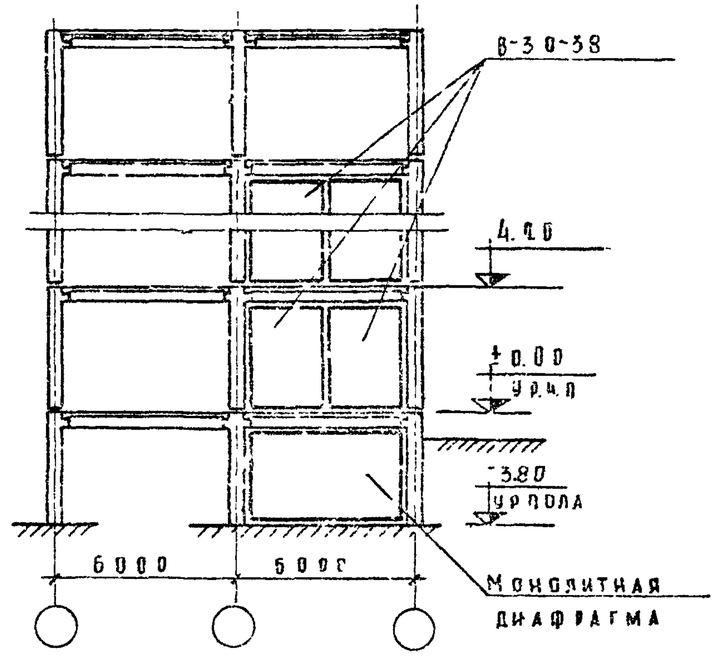
МГПИ Конструкторский отдел

Архив

Диафрагма из плоскости рамы



Диафрагма в плоскости рамы



Диафрагма из плоскости рамы

Примечания:

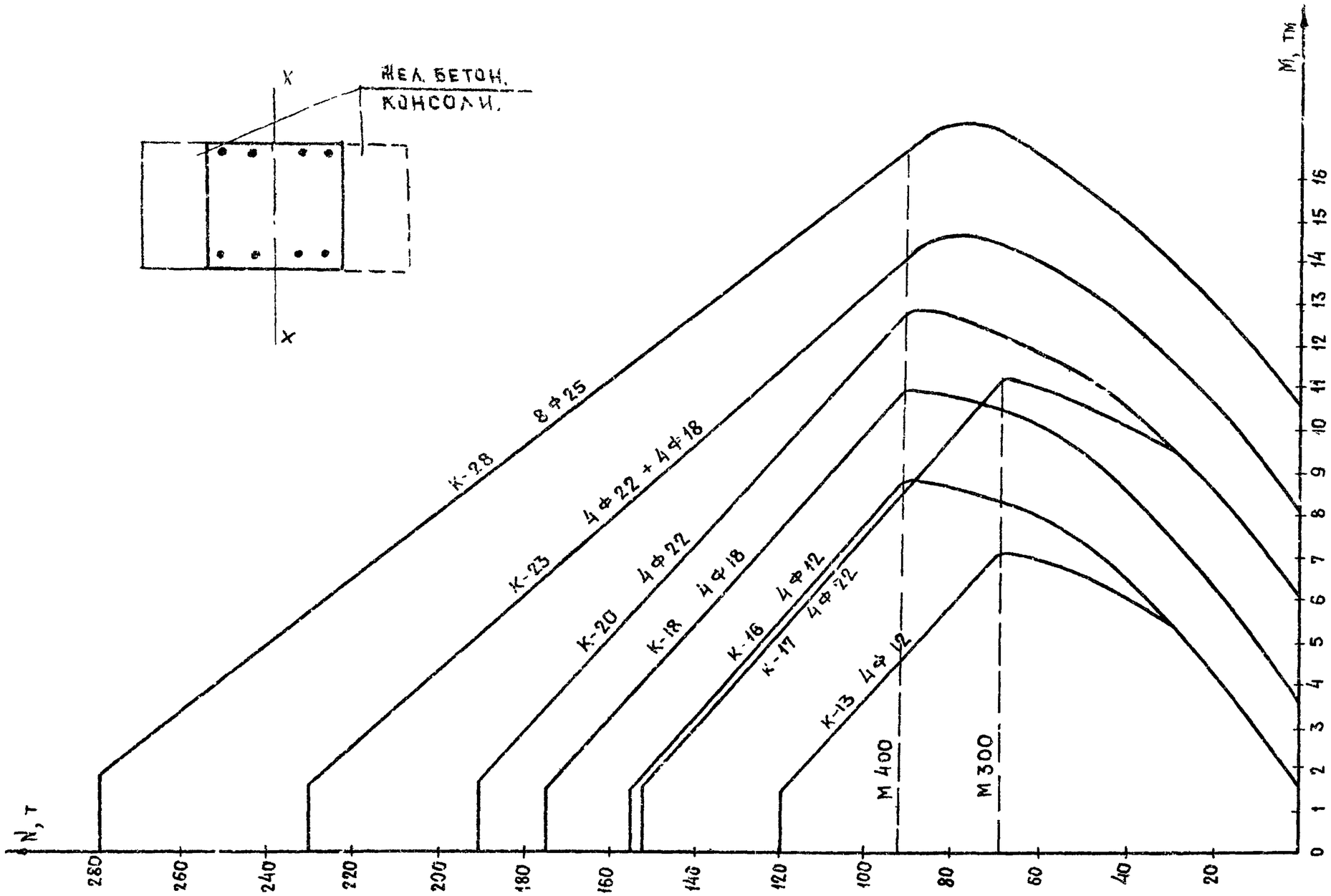
1. Вертикальные диафрагмы жесткости должны доводиться до фундамента. Фундамент под диафрагму должен быть соединен с ней связями (места, диаметры анкеров и количество связей принимаются аналогично связям между сборными диафрагмами жесткости).
2. Монолитные диафрагмы выполняются толщиной 12 см из бетона М-200; армирование и связи с элементами каркаса аналогичны сборным диафрагмам.
3. Соединение сборных диафрагм жесткости с элементами каркаса и между собой выполняются по альбому ИИ-04-1с.
4. В пределах технического подполья устанавливается диафрагма жесткости из сборных панелей.

ТД 1986г	Указания по применению изделий	ИИ-04-9	
	Монтажные схемы вертикальных диафрагм жесткости	Выпуск 1	Части 17

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№	
Гл.инж.	Мощенко		
Разработал	Мандзя	Гл.инж.пр.	Воротынцева
Проверил	Самов	Гл.инж.к-т	Шаталов
Копировал	Раферов	Гл.инж.	Сергеев
МИТОМ Конструкторск. отдел		1986г	М-б 1:200

Ф 9

6900 29



Примечания:

1. Несущая способность колонн дана относительно оси X-X
2. Несущая способность колонн дана:
   а) При центральном сжатии - с учетом продольного изгиба.
   б) При внецентренном сжатии - без учета влияния прогиба элемента, для сечений колонн вблизи от ригеля рам.

| | | |

Эскиз огибающей эпюры моментов	Марка ригеля по номенклатуре	Унифицированная нагрузка, т/м		Расчетные изгибающие моменты, тм				Критический момент на опоре, тм
		нормативная	расчетная	опорные		пролетные		
				макс.	миним.	макс.	миним.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	РВ2-72-57	6,00	7,20	+0,66	17,61	+20,40	—	—
	РВ2-52-57	4,40	5,20	+6,26	17,61	+16,80	—	—
	РВ2-72-57а	6,00	7,20	+0,66	-17,61	+20,40	—	—
	РВ2-52-57а	4,40	5,20	+6,26	-17,61	+16,80	—	—
	РН2-52-57	4,40	5,20	+6,26	-16,00	+16,80	—	1,854
	РН2-40-57	3,40	4,00	+2,49	-10,09	+12,81	—	1,68
	РВ2-72-27а	6,00	7,20	+0,75	-16,00	+6,92	-6,32	1,25
	РН2-52-27	4,40	5,20	+1,24	-10,09	+5,10	-3,90	1,424
	РВ2-40-57а	3,40	4,00	+2,49	-10,09	+12,81	—	1,68
	РН2-20-57	1,80	2,00	—	-10,09	+8,15	—	0,70
	РВ2-40-27	3,40	4,00	+2,85	-10,09	+4,00	-3,17	1,34
	РН2-40-27	3,40	4,00	+2,85	-10,09	+4,00	-3,17	0,348

Примечания:

1. Нормативная и расчетная нагрузки на ригели даны без учета собственного веса ригеля.
2. Изгибающие моменты вычислены с учетом собственного веса ригелей.
3. Опорные моменты даны по граням колонны.

Согласовано: Гл. инженер Мощенко; Гл. инж. КО Смирнов; Гл. инж. проекта Мамаян; Гл. инж. проекта Васильева

Разработал Львов; Проверил Смирнова; Копировал Алферов

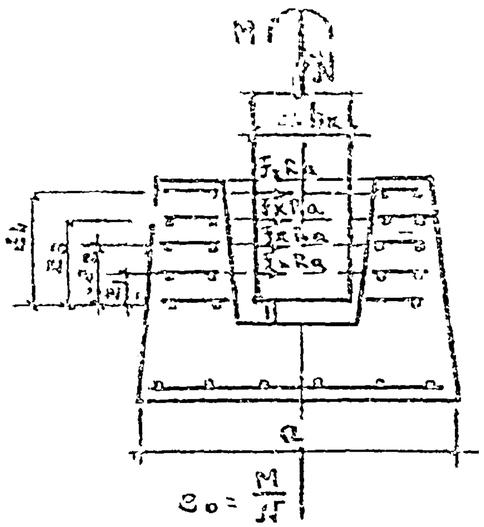
Нач. конст. отд. Сомов

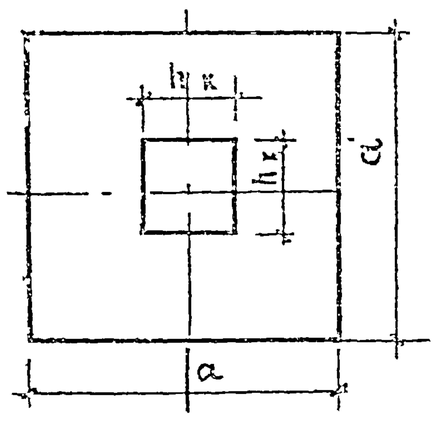
30/VI 1966г. — МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Нагрузки и огибающие эпюры моментов ригелей	Выпуск 1	Деталь 19

Определение граничных значений несущей способности фундаментов



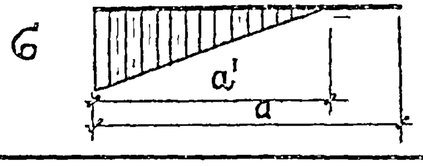


Эпюры давления на грунт под подошвой фундамента

А при полном касании



Б. при неполном касании



1. Несущая способность определяемая подошвой фундамента

Нок $M=0$, $N_{max} = K R^{II}_{гр} F$ (1)

N_{max} – максимальная расчетная нормальная сила на ось фундамента

$K=1,15$ – осредненный коэфициент перегрузки (см. „Пособие по проектированию оснований зданий и сооружений" п 5.3 к СНиП II-Б, 1-62)

$R^{II}_{гр}$ – нормативное сопротивление основания

F – площадь подошвы фундамента.

При $M \neq 0$ $\sigma^{max}_{min} = \frac{N}{a^2}\left(1 \pm \frac{6 \cdot e_0}{a}\right)$ (2) $\sigma_{max} \leq K\,1.2\,R^{II}_{гр}$

Формула 2 применима до $\sigma_{min} \geqslant 0$, при этом $e_0 \leqslant \frac{a}{6}$

1,2 – возможное увеличение краевого давления грунта на 20% для внецентренно нагруженных фундаментов (см. СНиП II-Б, 1-62, п 5.14)

N – расчетная нормальная сила на ось фундамента.

Если σ_{min}, вычесленное по формуле 2, оказалось отрицательным, то σ_{max} вычисляется по формуле

$$\sigma_{max} = \frac{4 \cdot N}{3a(a - 2 \cdot e_0)} \leqslant K \cdot 1{,}2 \cdot R^{II}_{гр} \quad (3)$$

Формула 3 применима при $e_0 < 0{,}25\,a$, т.к предельная форма эпюры давления на грунт при неполном касании грунта подошвой фундамента принята с условием $a' = 0{,}75\,a$

при $e_0 = 0{,}25\,a$; $N = \frac{1{,}5\,a^2}{4} \cdot \sigma$ (4) где $K \cdot 1{,}2 \cdot R^{II}_{гр} \geqslant \sigma \geqslant 0$

2. Несущая способность определяемая обоймой стакана фундамента.

$M_п = M_x + \frac{h_к}{2} N$ (5), (см. журнал „Бетон и железобетон" №10 за 1963г)

где, $M_x = \Sigma F_x \cdot R_a \cdot Z$ – несущая способность арматуры стакана фундамента.

N – расчетная продольная сила, приложенная по оси фундамента

$h_к$ – ширина колонны

$M_п$ – сумма моментов внутренних и внешних сил относительно точки „П".

Примечание

Графики несущей способности фундаментов ФК-10 и ФК-13 см лист №.
ФК-17 и ФК-20 см лист №22

ТА 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Несущая способность фундаментов при установке их на грунт	Выпуск 1	Лист № 20

ГИПРОНИИ ПРИ АН	Пащенко	Гр инженер	
Нач. комп. отд.	Щетынина	Разработал	
Гл. инж. КО	Голованевский	Проверил	
Гл. инж. проекта	Третьяковский	Копировал	
30% 1966г	1		
МИТЭП	Конструкторский отдел		
Арх. №			

График несущей способности
ФК-10
при установке на грунт

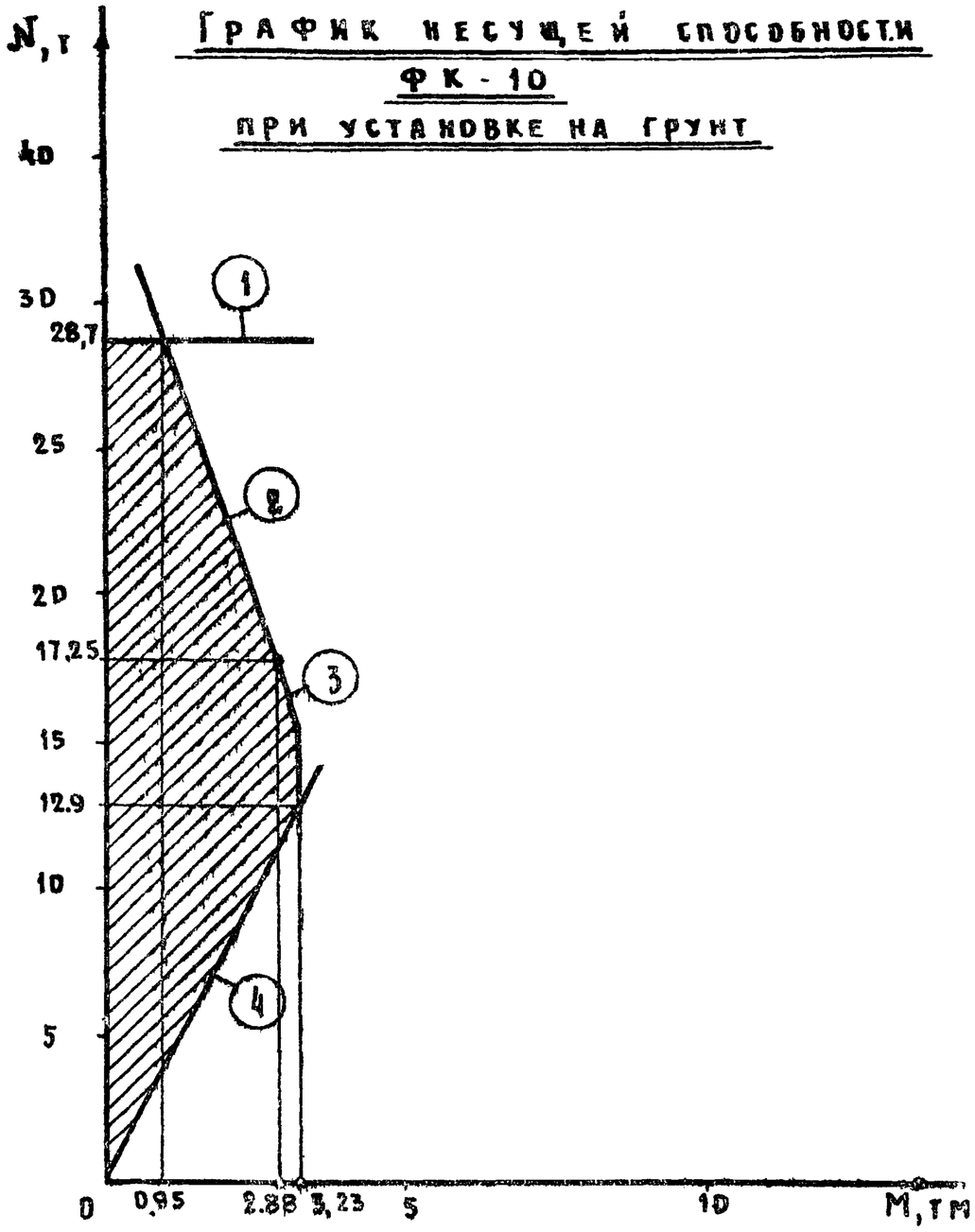
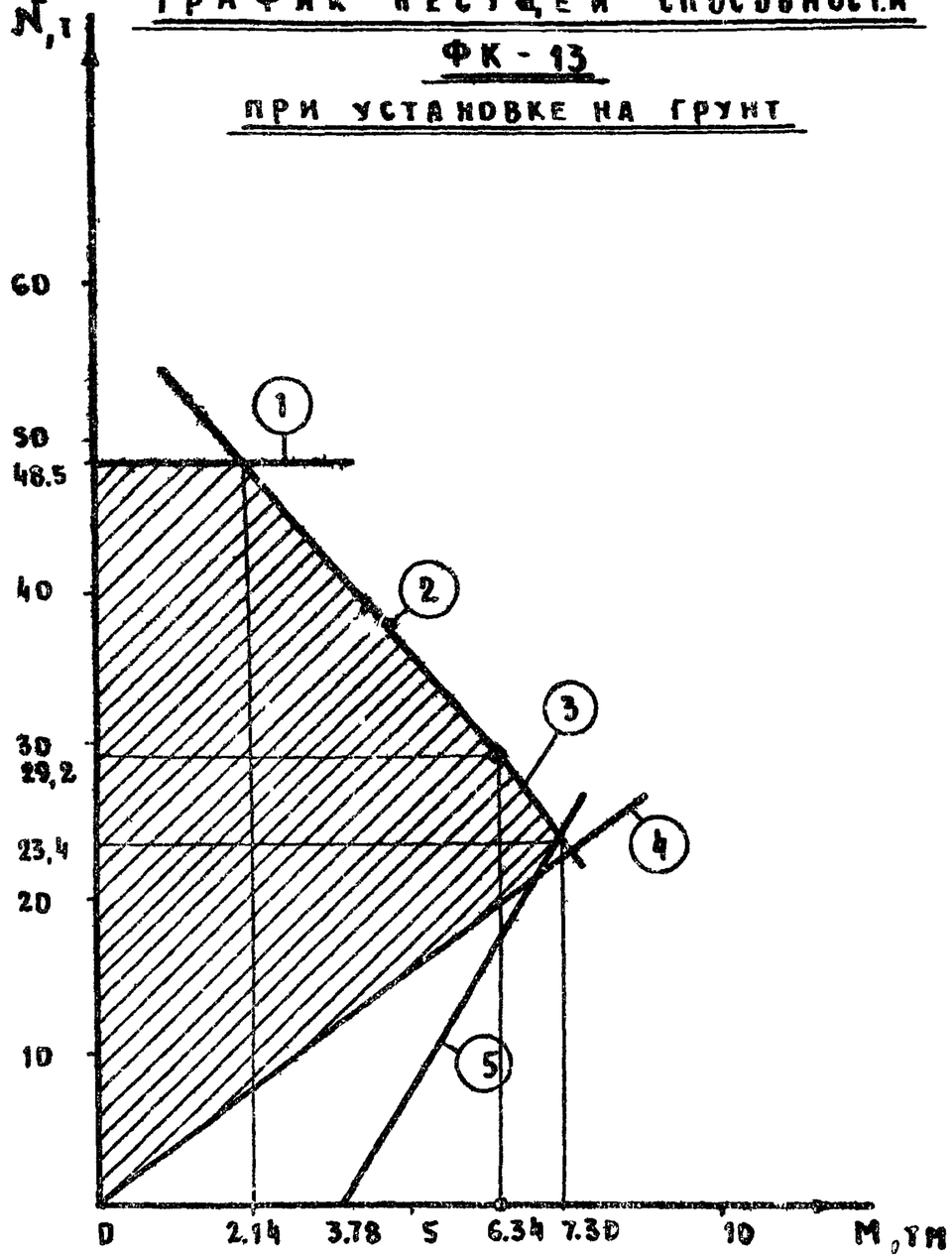


График несущей способности
ФК-13
при установке на грунт



Примечания: 1. N - расчетная продольная сила, вт.
M - расчетный момент, втм.
2. В кружках отмечены номера формул, по которым построены граничные значения графика (см. лист №20).

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Графики несущей способности фундаментов ФК-10, ФК-13 при $R_н$ = 2,5 кг/см²	Выпуск 1	Листы 21

МИТЭП Конструкторский отдел
Арх №
30% 1966г
Гл. инж. проекта — Львов
Нач. конст. отд. — Смирнова
Ст. инж. — Томов
Гл. инж. пр-та — Аферов
Гр. инженер — Моденко
Разработал — Щетинина
Проверил — Годованова
Копировал — Третьякова

График несущей способности ФК-17 при установке на грунт

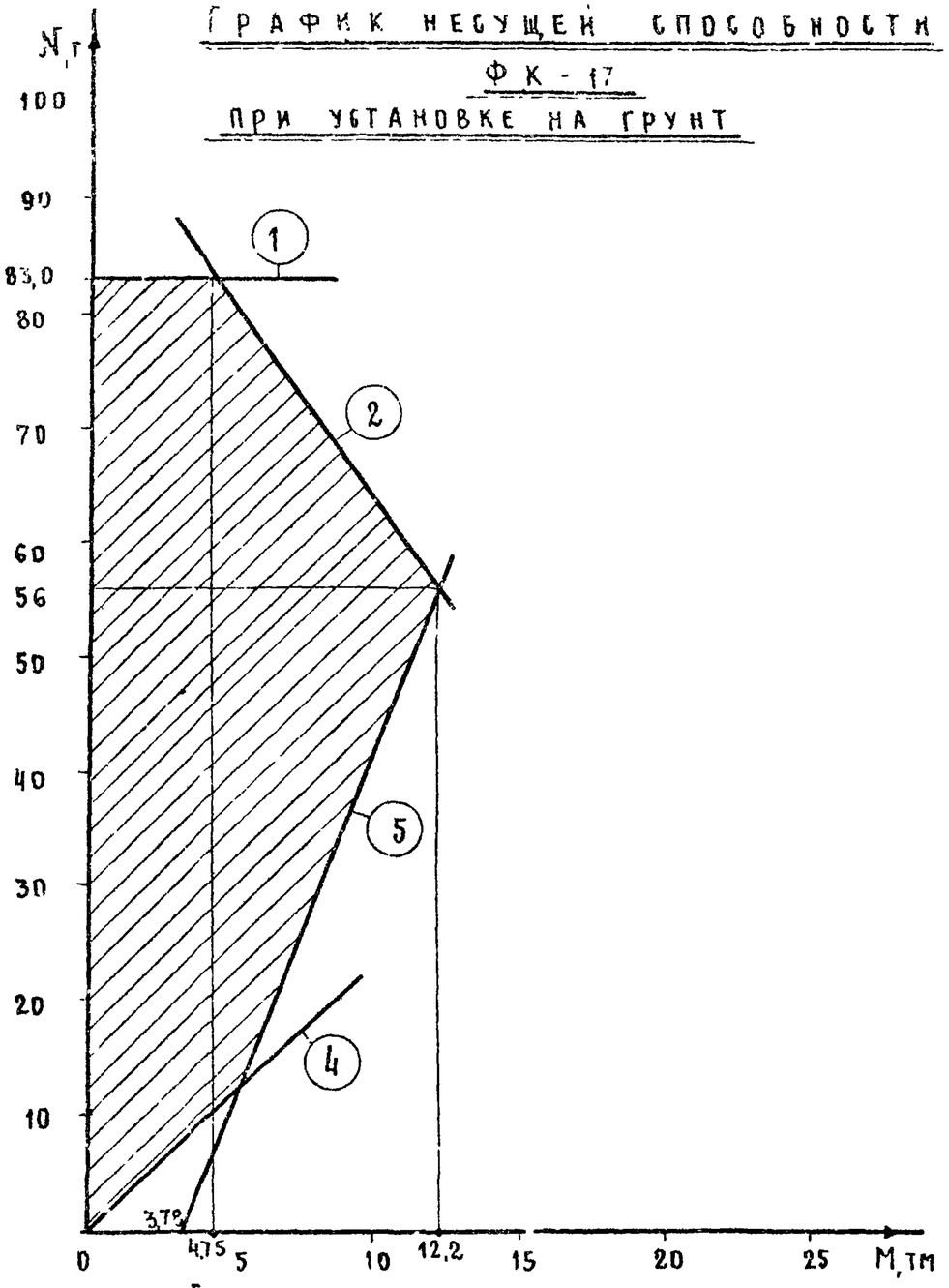
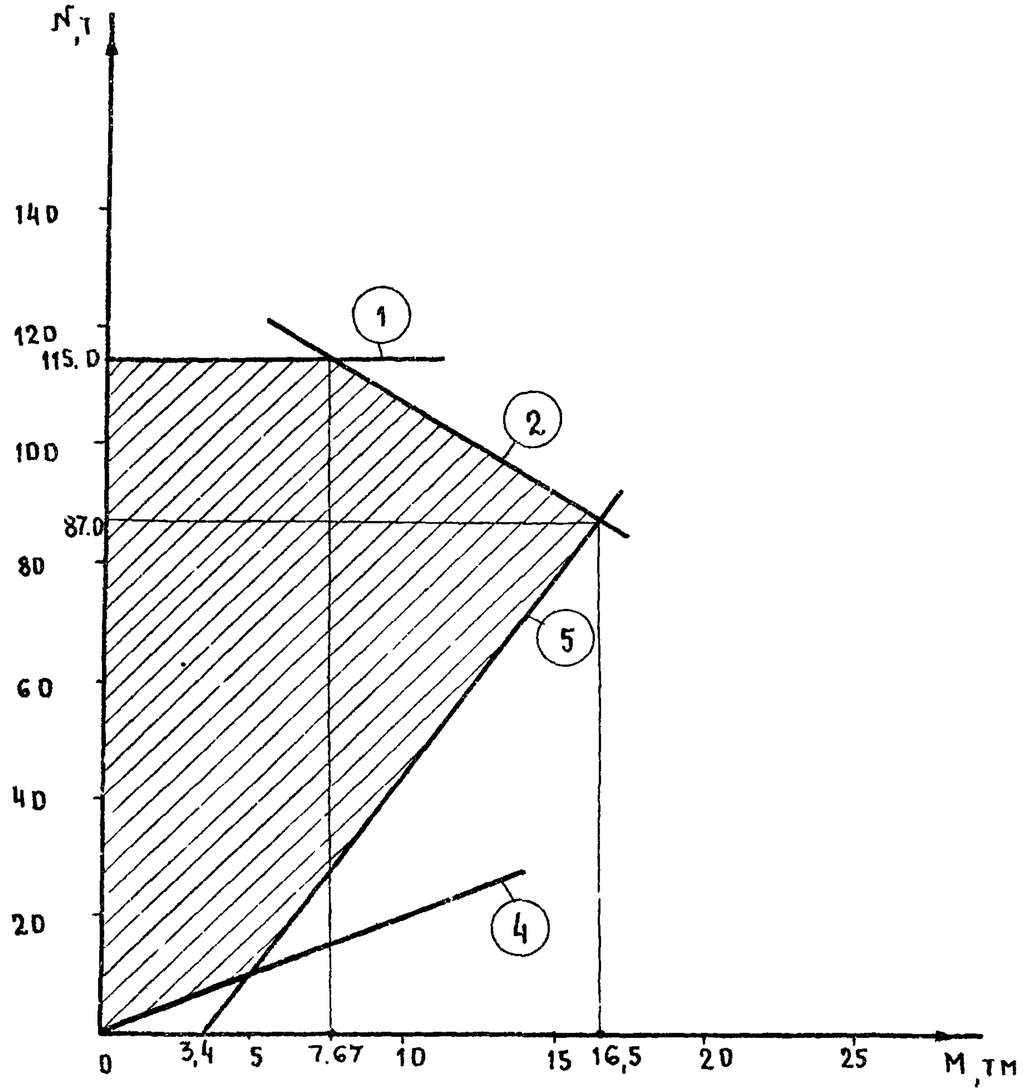


График несущей способности ФК 20 при установке на грунт



Примечания: 1. N - расчетная продольная сила, вт.
M - расчетный момент, втм.
2. В кружках отмечены номера формул, по которым построены граничные значения графика. (см лист №20)

ТА 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Графики несущей способности фундаментов ФК-17, ФК-20 при $R^{II}_{гр}$ = 2.5 кг/см²	Выпуск 1	Лист № 22

Согласовано

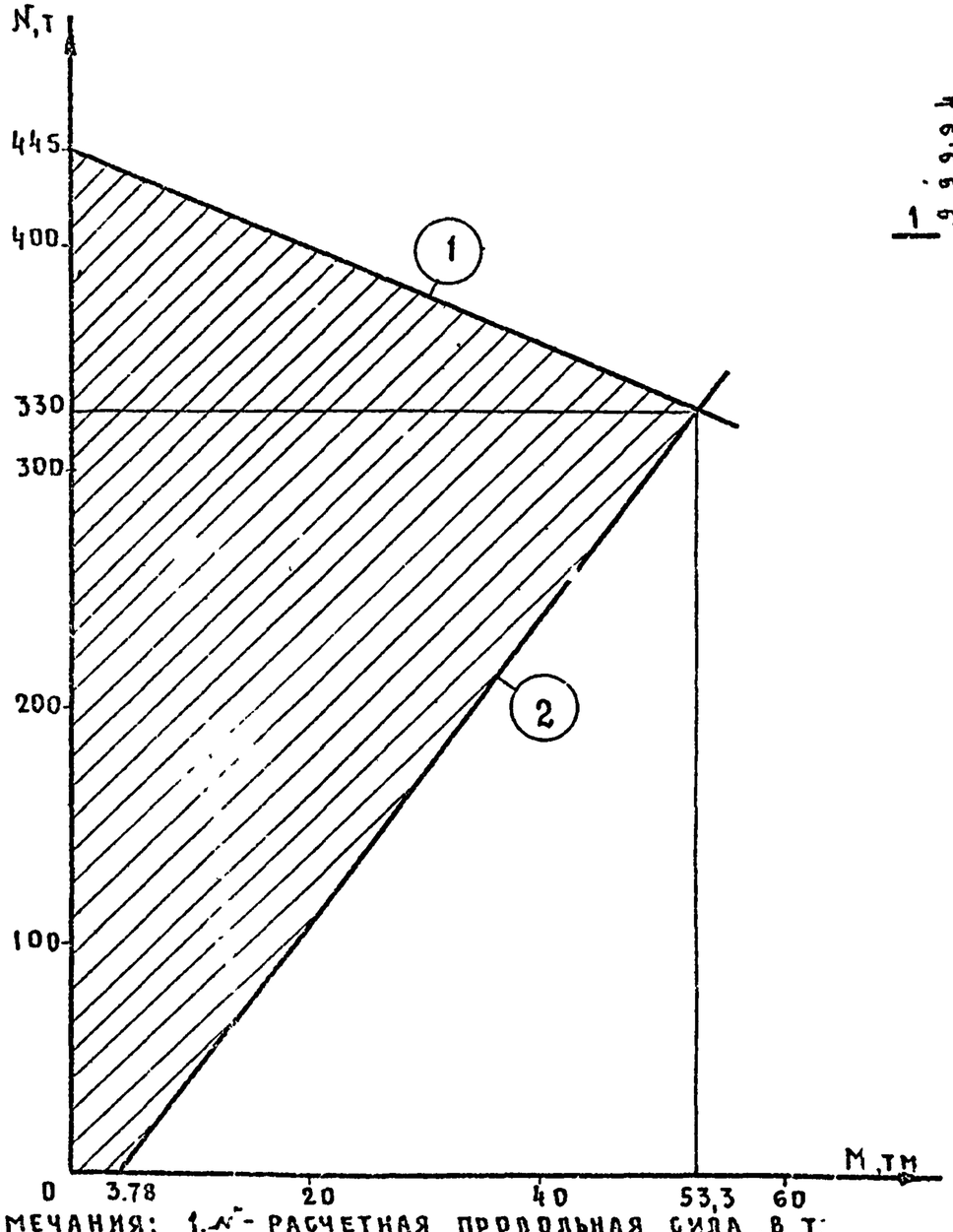
Гл. инж. мастер.	Гл. инж. К.О.	Гл. инженер
Нач. конст. отд.	Гл. инж. К.О.	Разработал
Гл. инженер	Проверил	
Львов / Можейко	Миронова / Кетинжан	Комаров / Головановой
Томов		Третьякова
Алферов		

МИТЭП — Конструкторский отдел — 1966г

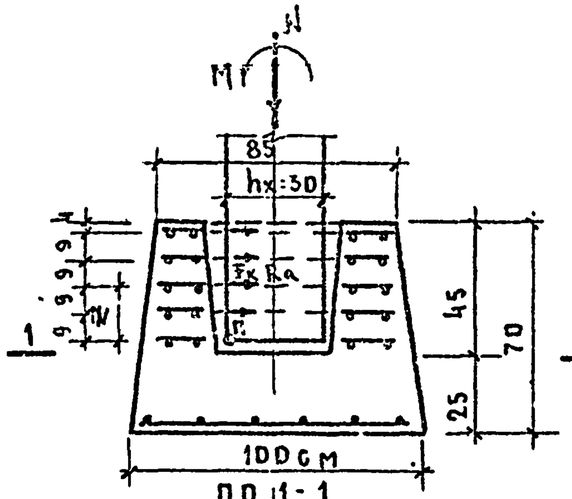
Арх. №

Ф 2

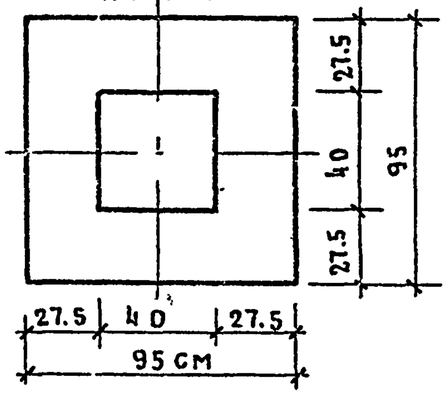
График несущей способности ФК-10 при работе его как башмака-подколонника



Примечания: 1. N - расчетная продольная сила, в т;
M - расчетный момент, в тм.
2. В кружках отмечены номера формул, по которым построены граничные значения графика.



По 1-1



Определение граничных условий несущей способности башмака:

1. Несущая способность башмака на внецентренное сжатие. (СНиП II-В. 1-62 пп.6.5; 6.6; 6.7)

Расчитываем бетонное сечение 1-1, которое определяет несущую способность башмака

при $M = 0$

$N = \varphi_1 R_{пр} F$; где $\varphi_1 = 1$; $R_{пр} = 60 \frac{кг}{см^2}$

$N = 1 \cdot 60 \times (95 \times 95 - 40 \times 40) =$
$= 445\,000 = 445$ т.

при $M \neq 0$

$$N = \varphi_1 R_{пр} \frac{S_0}{e} \quad (1)$$

$S_0 = 95 \cdot 95 \cdot 47.5 - 40 \cdot 40 \cdot 47.5 = 353000 см^3$

$e = e_0 + \frac{95}{2}$; $e_0 = \frac{M}{N}$

M - расчетный момент, в тм

2. Несущая способность обоймы стакана башмака $M_п = M_x + \frac{h_к}{2} N$ (2) (журнал „Бетон и железобетон" №10 за 1963г), где $M_x = \Sigma F_x R_a z$; $M_x = 3{,}78$ тм

N - расчетная продольная сила, приложенная по оси башмака.

$h_к = 30$ см; $M_п = 3.78 - 0{,}15N$

$M_п$ - сумма моментов внутренних и внешних сил относительно точки „П"

ТА 1966г	Указания по применению изделий	НИ-04-0	
	Несущая способность фундамента ФК-10 при его использовании как башмака-подколонника	Выпуск 1	Лист 23

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

30/I 1966г | — | Гл. инж. КБ | Гл. инженер

МИАТЭП | Конструкторский отдел | Арх №

Разработал | Проверил | Н. контр. | Гл. инженер

Ященко | Метинина | Голованова | Третьякова

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

В приложения, на листах с № 28 по № 200 приведены монтажные схемы двухпролетных /6+6м/, трехпролетных /6+6+6м/ и n-пролетных рам каркаса для строительства гражданских зданий и зданий административно-бытового назначения промышленных предприятий в один, два, три и четыре этажа, при высоте этажа 3,3м и 4,2м, без подвала, при высоте подвального этажа соответственно 2,9м или 3,8м и с техническим подпольем, высотой 2,0 м.

Подбор элементов рам каркаса произведен следующим образом:

1. Ригелей – в зависимости от действующей на них погонной нагрузки и усилий, полученных из статического расчета рам.

2. Колонн – по нагрузкам и усилиям в верхнем и нижнем сечении колонн каждого этажа.

Усилия, от единичных нагрузок, действующие в элементах рам каркаса, определены на основании статических расчетов выполненных отделом вычислительной техники ГИПРОТИСа.

Для зданий в которых постановка диафрагм жесткости в плоскости основных рам не требуется /см. лист № 18/, рамы каркаса рассчитаны в соответствии с главой СНиП П-А, II-62 от совместного действия вертикальных и горизонтальных нагрузок "на дополнительное сочетание".

Для зданий, у которых в плоскости основных рам требуется постановка вертикальных диафрагм жесткости, восприятие горизонтальных /ветровых/ нагрузок осуществляется этими диафрагмами . В этом случае рамы каркаса рассчитаны в соответствии с главой СНиП П-А II-62 "на основное сочетание" от вертикальных нагрузок.

Расчетные вертикальные нагрузки на ригели рам каркаса приняты унифицированными, без учета собственного веса ригелей, в соответствии с рекомендациями ЦНИИЭП Жилища.

При расчёте и подборе элементов каркаса, для монтажных схем рам, приведенных на листах №№ 28-200, учтены вертикальные расчетные нагрузки указанные ниже.

От перекрытий:

а/ на ригели рядовых рам в уровне междуэтажных перекрытий – в 7,2 т/пог. м. и 5,2 т/пог. м/ в том числе – временная нагрузка, соответственно в 3,0 т/ пог. м и 1,7 т/пог. м./;

Т Д 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ Монтажные схемы рам. Пояснительная записка.	ИИ-04-0	
		Вып I	Лист 24

8900 52

СОГЛАСОВАНО
ГИПРОТИС
МИТЭП
Конструкторский отдел
ГИП Жиц МИТЭП Ивлиев
Нач. конструкт. Ивлиев
ГИП Жиц Ю.В. Ивлиев
ГИП Жиц Ю.Т.А. Ивлиев
Гл. инж. Ивлиев
Руководитель Ивлиев
Проверил Ивлиев
Разработал Ивлиев
Гр. инженер Ивлиев
Молденко
Голованова
Шестинина
Ивлиев
Ивлиев
Ивлиев

б/ на ригели рядовых рам в уровне кровельного покрытия – г 5,2 т/пог. м ;

в/ на ригели торцевых рам в уровне междуэтажных перекрытий – в 5,2 т /пог.м. и 4,0 т/пог. м /в том числе – временная нагрузка соответственно в 1,61 т/пог. м и 0,91 т/пог.м/:

г/ на ригели торцевых рам в уровне кровельного покрытия – 4,0 т/пог. м ;

От собственного веса:

а/ ригелей,

б/ колонн;

в/ наружных стен /для варианта навесных стен/;

г/ лестничных маршей и временная расчетная нагрузка на них/520 кг/м2/

При подборе элементов рам каркаса учтено наихудшее загружение временной вертикальной нагрузкой / от нуля до рассчетной величины в различных пролетах/.

Приведенные монтажные схемы могут быть использованы без изменений, при проектировании зданий в I, II, и III районах территории СССР по весу снегового покрова, для любого случая образования "снеговых мешков" на кровле. В зданиях располагаемых в IУ районе, при образовании "снеговых мешков" подбор элементов рам каркаса должен производиться с учетом конкретных нагрузок на покрытие.

При расчете и подборе элементов для монтажных схем рам каркаса учтены горизонтальные расчётные нагрузки – ветровые для I, II, III и IУ районов СССР, определенные в соответствии с главой СНиП II-А II-62. Горизонтальные нагрузки на одну раму или вертикальную диафрагму жесткости определены с фронта соответствующего шагу рам /до 6 м/ или диафрагм жесткости.

Подбор колонн, примыкающих к диафрагме жесткости в связевых рамах выполнен при максимальном ветровом фронте, который воспринимается данной диафрагмой поставленной в соответствии с указаниями, приведенными на листе № I4.

При меньшем ветровом фронте колонны примыкающие к диафрагме жесткости могут быть подобраны по несущей способности с учетом уменьшения нагрузки.

Расчет и подбор колонн, примыкающих к диафрагме производился по центральному сжатию. При этом продольная сила определялась суммированием постоянной и временной вертикальных нагрузок и нагрузки от ветра, считая что колонны работают совместно с диафрагмой жесткости как консольная система.

Рамы каркаса в представленных монтажных схемах, расчитаны на воздействие статических нагрузок, без учета динамических нагрузок и осадки опор, а также без учета воздействий обусловленных особыми условиями строительства /вечная мерзлота, сейсмика,просадочные грунты и т.д./

При разработке проектов зданий с подвалами, в подвальных этажах должны быть предусмотрены меры для восприятия

СОГЛАСОВАНО: ГПИ МОЩЕНКО; ГОЛОВАНОВА; ЩЕТИНИНА

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ СТАДИЯ — 25 V 1966г.

ГА. ИНЖ. МИТЭП	Авдеев	
НАЧ. КОНСТ. ОТД.	Смирнова	
ГА. ИНЖ. КО	Сумов	
ГА. ИНЖ. ПР-ТА	А. Фёров	
ГИП		
РАЗРАБОТАЛ		
ПРОВЕРИЛ		

АРХ N

усилий от отпора грунта /в зависимости от принятой высоты подвального этажа, заглубления подвала, принятых грунтов и т.п. конкретных условий/. В представленных монтажных схемах рам, воздействие усилий от отпора грунта не учтено.

Отметки, приведенные в монтажных схемах назначены, исходя из толщины конструкции пола 8 см.

Набор рам каркаса для зданий с техподпольем ограничен с целью сокращения номенклатуры колонн.

В приложении на листах с № 202 по № 249 приведены усилия передаваемые на фундаменты, полученные от расчетных нагрузок в рассмотренных монтажных схемах рам.

В таблицах усилий от расчетных нагрузок передаваемых на фундаменты приняты следующие обозначения:

N – продольная сила приложенная на оси колонн;

M_x – момент в плоскости рамы;

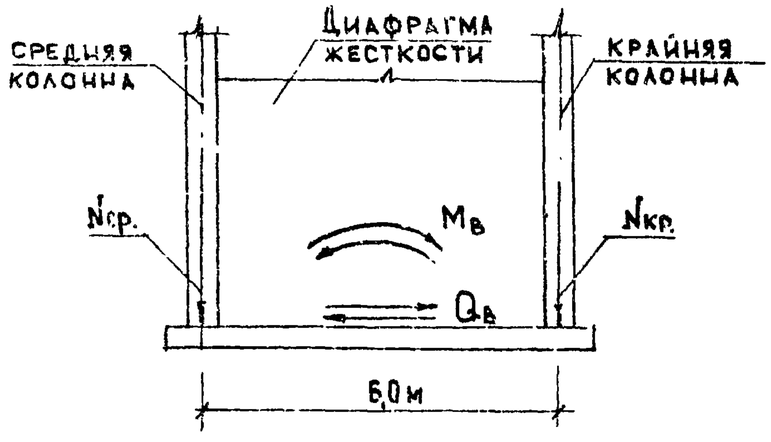
Q_x – поперечная сила в плоскости рамы;

M_y – момент из плоскости рамы;

Q_y – поперечная сила из плоскости рамы;

Направление этих усилий для всех рам приведено на листе № 201

Усилия, действующие на фундамент системы, состоящей из диафрагмы жесткости и примыкающих колонн, определяются по следующей схеме:



$N_{кр.}$ – продольная сила, действующая по оси крайней колонны у верхнего обреза фундамента – определяется по строке "рядовая" той же группы рам;

$N_{ср.}$ – продольная сила, действующая по оси средней колонны у верхнего обреза фундамента – определяется по строке "рядовая" той же группы рам;

МИТЭП Конструкторский отдел	Т Д 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. Монтажные схемы рам. Пояснительная записка.	ИИ-04-0 Вып. 1 Лист 25

Гл. инж. Митэп Львов; Нач. констр. отд. Смирнова; Гл. инж. к-о Фомов; Гл. инж. пр-та Алферов; Гл. инженер Мощенко; Руководитель группы Голованова; Проверил Шегинина; 25.V 1966г.

8900 38

$M_в$ – момент в основании системы, у верха обреза фундамента, состоящей из диафрагмы жесткости и примыкающих колонн, от ветровой нагрузки /рассматривая эту систему как консоль, защемленную в фундамент/. Определяется в зависимости от расположения и количества диафрагм у конкретном здании;

$Q_в$ – поперечная сила в основании системы от ветровой нагрузки. Определяется для тех же условий, что и "Мв".

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Под "группой рам" подразумеваются рамы "рядовая", "связевая", "торцевая" при одной и той же нагрузке, ветровом районе, количестве пролетов, этажности и высоте этажа.

2. Для диафрагм жесткости, устанавливаемых в плоскости рам, размещаемых у деформационного шва продольные силы $N_{кр.}$ и $N_{ср.}$ определяются по строке "торцевая" той же группы рам.

Усилия, действующие на фундаменты под колонны связевых рам, не примыкающих к диафрагме жесткости, принимаются по соответствующей строке "рядовая" той же группы рам.

Усилия от расчетных нагрузок действующие на фундаменты под колонны лестничных рам могут быть приняты по соответствующим рядовым, связевым или торцевым рамам.

В значениях усилий передаваемых на фундаменты, приведенных в таблицах, не учтены нагрузки от собственного веса фундаментов и веса панелей наружных стен первого этажа /для зданий без подвала/ или стен подвала /для зданий с подвалом/. Нагрузка от этих конструкций с их фактическим приложением на фундаменты должны быть учтены при разработке конкретных проектов. В значениях усилий передаваемых на фундаменты учтен максимальный вес наружных стен /керамзитобетонные стены, без проемов, толщиной 32 см/.

В соответствии с "Пособием по проектированию оснований зданий и сооружений к СНиП П-Б I-62 п.5.8, нормативные усилия на основание разрешается определять по усилиям от расчетных нагрузок путем деления последних на осредненный коэффициент перегрузки равной I,I5.

Усилия от расчетных нагрузок действующие на фундаменты, под колонны рам с техподпольем, допускается принимать такими же, как для рам с подвалом.

СОГЛАСОВАНО

ГР. ИНЖЕНЕР		МОЩЕНКО	
РАЗРАБОТАЛ		ГОЛОВАНОВА	
ПРОВЕРИЛ		ЩЕТИНИНА	
ГЛ. ИНЖ. ПРОЕКТА		АЛЬГОВ	
НАЧ. КОНСТР. ОТД.		СМИРНОВА	
Г.А. ИНЖ. К.Э.		СОМОВ	
ГЛ. ИНЖЕНЕР ГТА		АЛЬГОВ	

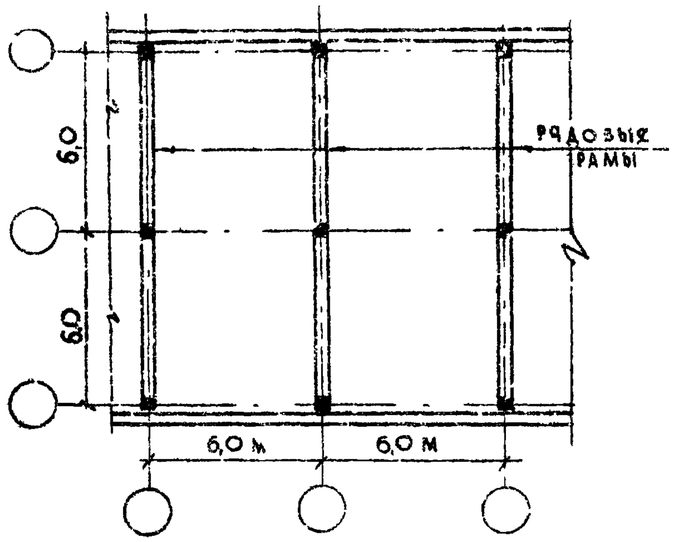
25 V 1966г.

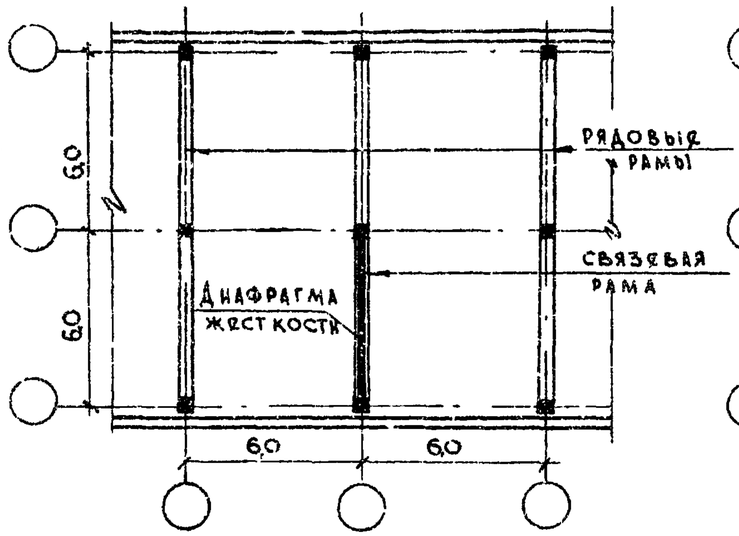
МИТЭП
КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

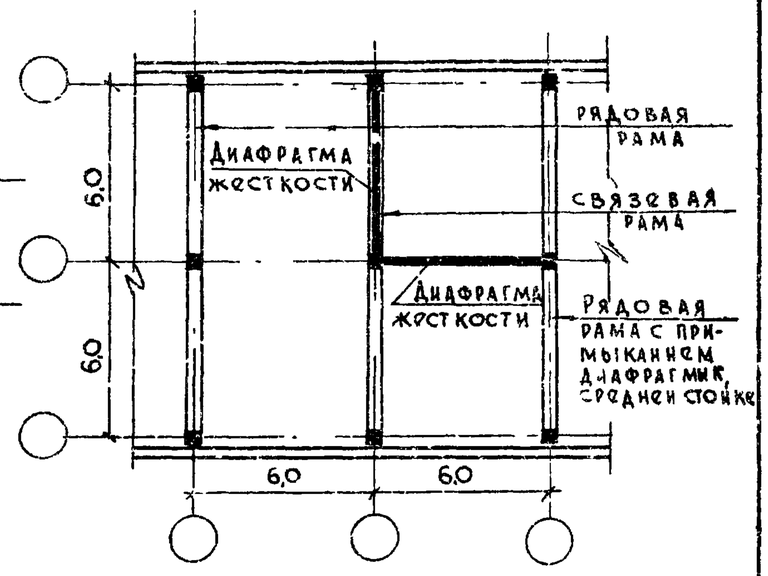
АБХ N

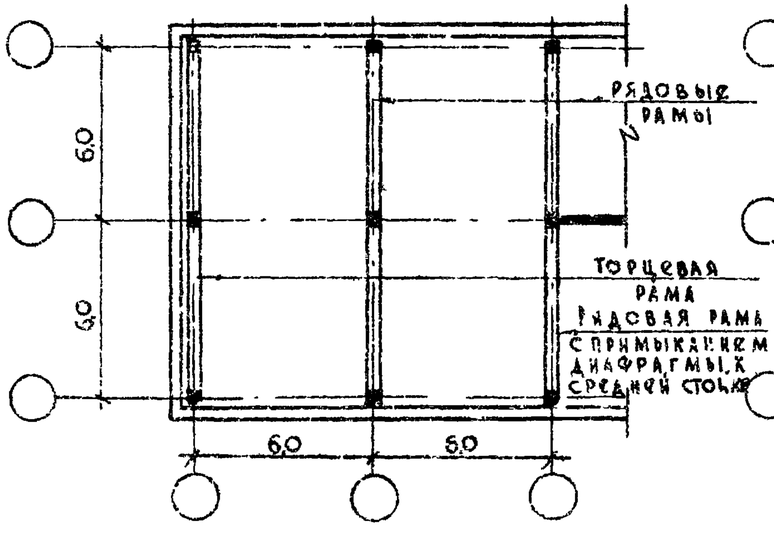
Т Д 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ Монтажные схемы рам. Пояснительная записка.	ИИ-04-6	
		Вып. I	Лист 27

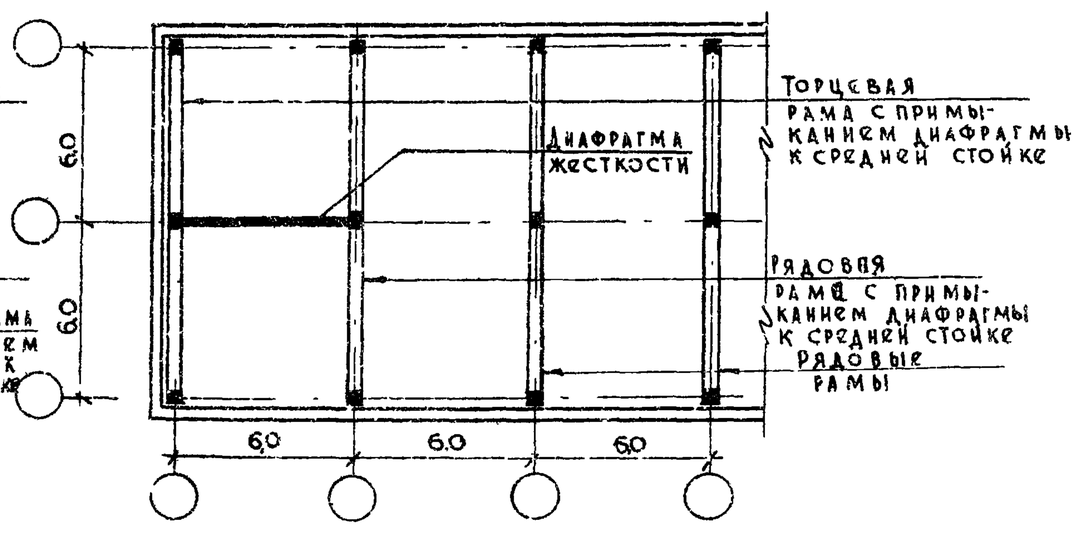
8900 39


6,0
6,0
6,0 м
6,0 м
рядовые рамы

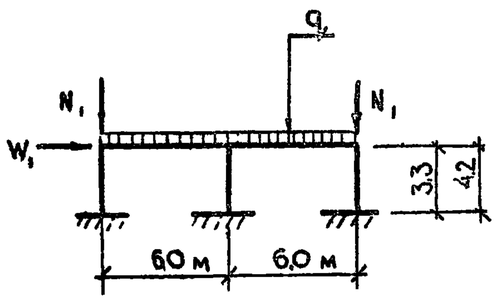

6,0
6,0
6,0
6,0
рядовые рамы
связевая рама
диафрагма жесткости

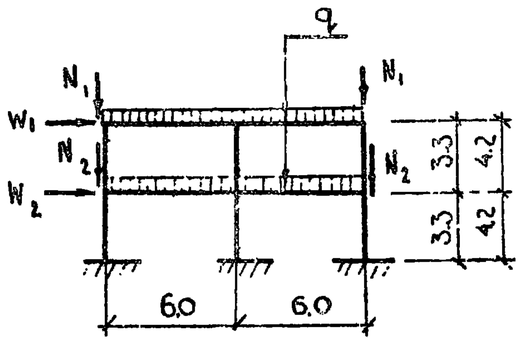

6,0
6,0
6,0
6,0
диафрагма жесткости
рядовая рама
связевая рама
диафрагма жесткости
рядовая рама с примыканием диафрагмы к средней стойке

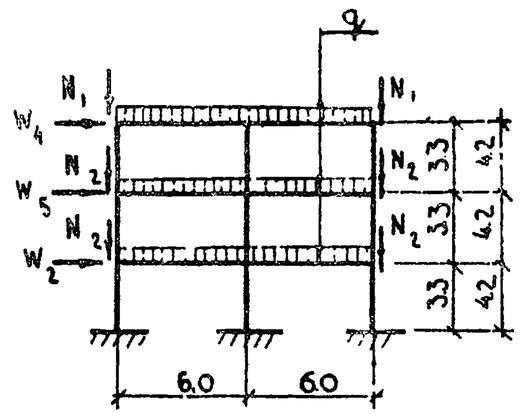

6,0
6,0
6,0
6,0
рядовые рамы
торцевая рама
рядовая рама с примыканием диафрагмы к средней стойке

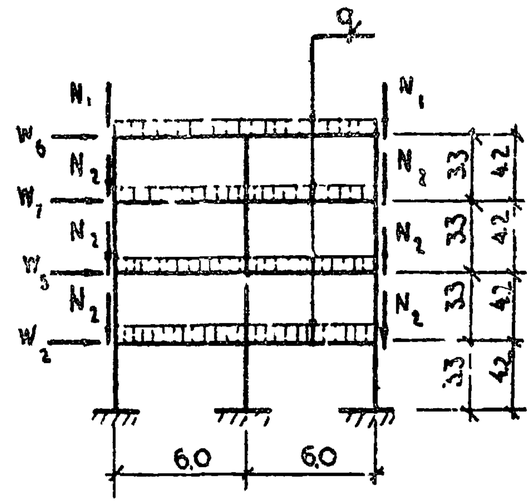

6,0
6,0
6,0
6,0
6,0
диафрагма жесткости
торцевая рама с примыканием диафрагмы к средней стойке
рядовая рама с примыканием диафрагмы к средней стойке
рядовые рамы

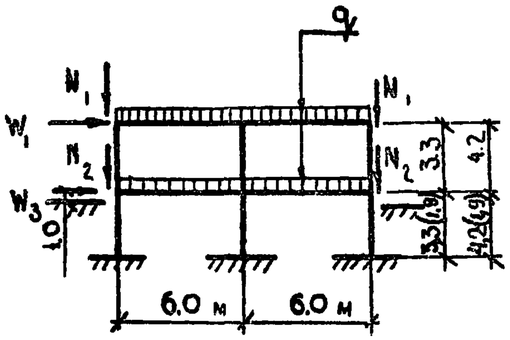
| | | |

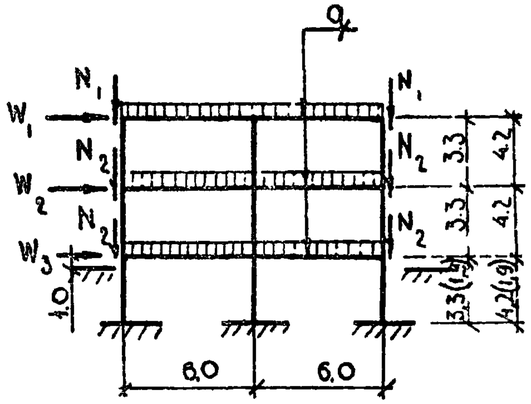


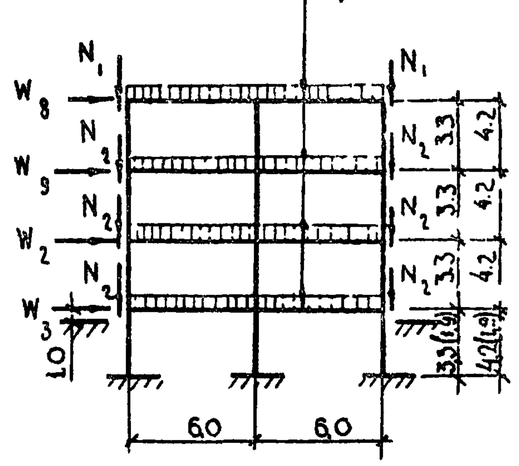


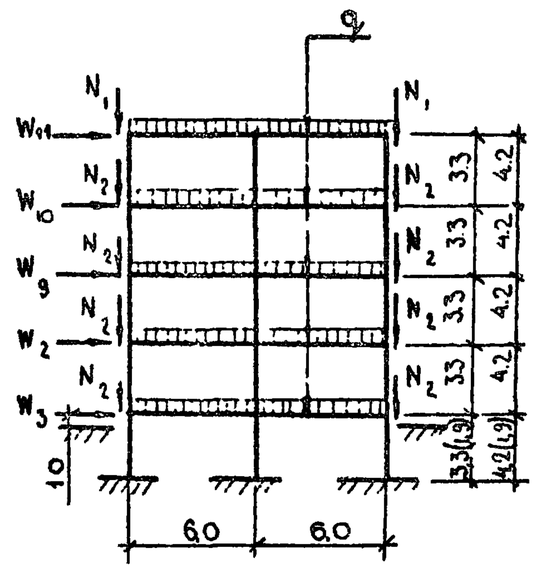












Примечания:

1. Величины нагрузок см. лист № 30.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади по длине равной шагу рам (6 м), а по высоте равной высоте этажа (3,3 м или 4,2 м) Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1,2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1,0 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

Арх. №	МИТЭП Конструкторский отдел	25/V 1966 г.	—		
		Гл. инж. мгэо	Кляжмитэо	Гр. инженер	Лубов
		Нач. конс. отд.	Смирнова	Разработал	Смирнова
		Гл. инж. к.о.	Сомов	Проверил	Сомов
		Гл. инж. пр-та	Афремов	Копиров.	Афремов

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Схемы загружения поперечных рам каркаса 6×6 м	Выпуск 1	Лист № 29

Вертикальные расчетные нагрузки на ригели рам каркаса.

Нагрузка	При временной нормативной нагрузке на перекрытие кг/м²	Наименование нагрузок			
		Линейно-распределенная нагрузка, т/п.м	В том числе временная, т/п.м.	От собственного веса ригеля, т/пм	q суммарная, т/п.м.
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	5,2	1,7	0,37	5,57
	400	7,2	3,0	0,37	7,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	5,2	1,7	0,37	5,57
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам.	200	4,0	0,91	0,37	4,37
	400	5,2	1,61	0,37	5,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия торцевых рам.	—	4,0	0,91	0,37	4,37

Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки (узловые)

При высоте этажа, м	Для районов СССР	Нагрузка, т										
		W_1	W_2	W_3	W_4	W_5	W_6	W_7	W_8	W_9	W_{10}	W_{11}
3,3	I	0,773	0,894	0,717	0,777	0,894	0,855	0,905	0,790	0,894	0,926	0,878
	II	1,005	1,170	0,933	1,010	1,170	1,111	1,178	1,034	1,170	1,321	1,153
	III	1,300	1,450	1,211	1,310	1,500	1,435	1,520	1,333	1,500	1,555	1,490
	IV	1,580	1,835	1,470	1,600	1,835	1,745	1,855	1,620	1,835	1,900	1,810
4,2	I	0,894	1,135	0,839	1,061	1,133	1,108	1,245	0,990	1,133	1,278	1,120
	II	1,170	1,478	1,095	1,390	1,479	1,420	1,610	1,290	1,479	1,680	1,466
	III	1,50	1,910	1,410	1,780	1,912	1,830	2,080	1,668	1,915	2,158	1,890
	IV	1,835	2,335	1,721	2,178	2,336	2242	2,540	2,035	2,338	2,625	2,300

Вертикальная нагрузка от веса наружных стен.

При высоте этажа, м		N_1, т.	N_2, т.
3,3	максимальная	3,20	7,90
	минимальная	2,00	1,60
4,2	максимальная	3,20	10,20
	минимальная	2,00	1,80

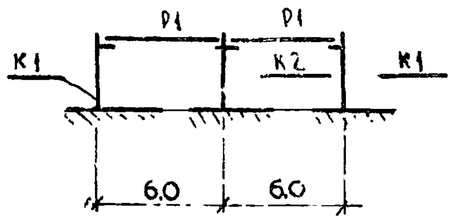
Примечания:

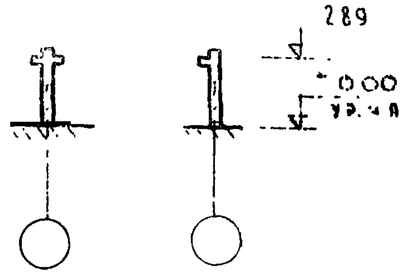
1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей, приведенных в альбоме ИИ-04-5:
   - максимальная: N_1 - расчетная от веса парапета высотой 120 см толщиной 32 см; N_2 - расчетная от веса глухих стен толщиной 32 см.
   - минимальная: N_1 - нормативная от веса карниза; N_2 - нормативная от веса панели высотой 60 см, толщиной 24 см. и остекления в остальной части стены - 50 кг/м².
2. При отсутствии нагрузки от наружных стен (самонесущие стены) набор элементов в монтажных схемах рам не изменится.

ТА 1966	Указания по применению изделий	ИИ-04-0
	Нагрузки на рамы каркаса.	Выпуск 1 / Лист 30

МИТЭП. Конструкторский отдел. Арх. №. 25/IV 1966. Гл. инж. проекта Гл. инж. К.О. Нач. конструкторского отдела — Гл. инж. отд. Гл. инженер. Согласовано: Мощенко, Мандзий, Головлюк, Васильева. Гл. инженер Альбов, Нач. отдела Азарова, Гл. конструктор Смирнова, Гл. конструктор Соков, Гл. конструктор Копировал Алферов.

8900 1/2





Согласовано: Мощенко, Мандзи, Голованова, Васильева

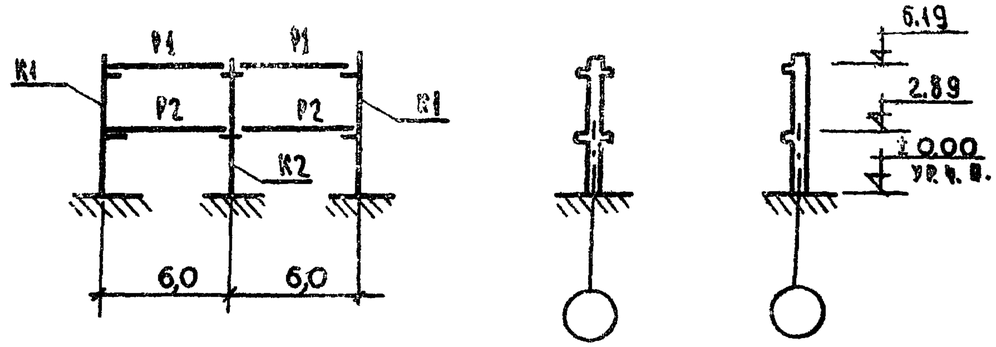
Район СССР по скоростному напору (ст. А)	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3	РВ2-52.57	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	РН2-40-57	
	400	рядовая	—	—	—	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	
II	200	рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3	РВ2 52-57	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	РН2-40-57	
	400	рядовая	—	—	—	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	
III	200	рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	РН2-40-57	
	400	рядовая	—	—	—	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	
IV	200	рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	РН2-40-57	
	400	рядовая	—	—	—	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 28.

МИТОМ, Конструкторский отдел. 1966 г. — Гл. инж. проекта Мощенко; Нач. конструкт. отд. Мандзи; Гл. инж. проекта Голованова; Гл. инж. проекта Васильева; Рук. группы Львов; Ст. инженер Смирнова; Разработал Комов; Проверил Комов; Копировал Алферова; Арх. №

ТД 1966 г. | Указания по применению изделий | ИИ-04-0 | Выпуск 1 | Листов 31

Монтажные схемы рам (6×6)×1 при Нэт = 3,3 м



Согласовано: Мощенко, Манази, Голованова, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3а	К2-13-75-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3а	К2-13-75-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3а	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Гл. инженер: Мощенко
Разработал: Манази
Проверил: Голованова
Копировал: Васильева
Гл. инж. проекта: Львов
Нач. конс. отд.: Смирнова
Гл. инж. конс. отд.: Сомов
Гл. инженер: Амферов

МИТОМП
Конструкторский отдел
25/IX 1965 г.
Арх. №

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 28.

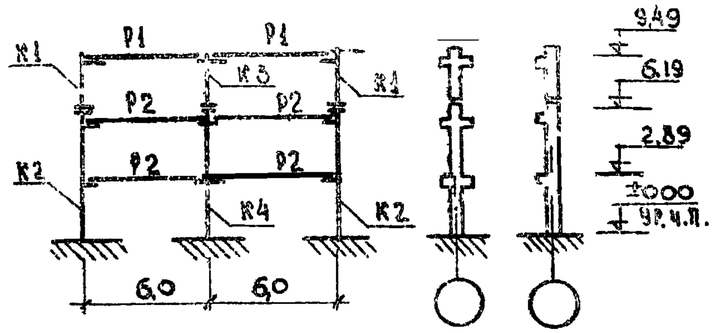
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×2 при Н эт. = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 32



Согласовано

Мощенко	Мандзий	Голованова
Васильева		

Гл.инженер	Разработал	Проверил
Копиров.		

Львов	Смирнова	Гл.инж.мизп
Нач.консотд	Гл.инж.к.о.	Гл.инж.пр-та
Сомов	Клферов	

25/с 1966г

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К-1	К-2	К-3	К-4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-16-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание:

Расположение рам в плане см. лист №28.

ТД 1966г

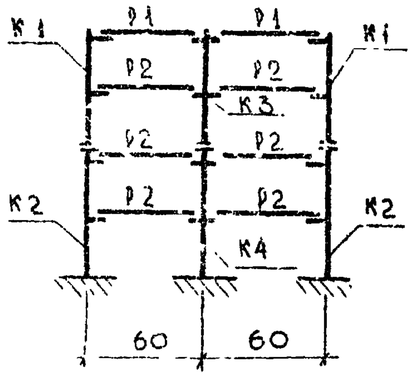
Указания по применению изделий

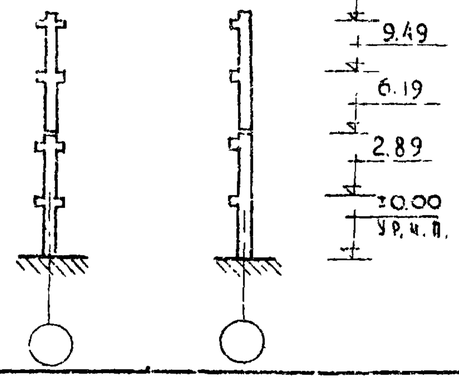
Монтажные схемы рам (6+6)×3 при Нэт=3.3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1

Листов 33





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание:

Расположение рам в плане см. лист № 28.

Согласовано: Мощенко, Младзян, Соловьянова, Васильева

Гл. инженер Мосстроя Мощенко; Разработали: Младзян, Соловьянова; Гл. инж. КБ Соловьянова; Гл. инж. проекта Васильева

Гл. инженер МИТЭП Дубов; Нач. конструкт. отдела Миронов; Гл. инж. КБ Осмов; Гл. инж. проекта Лиферов

25/V 1966 г. — МИТЭП Конструкторский отдел — Арх. №

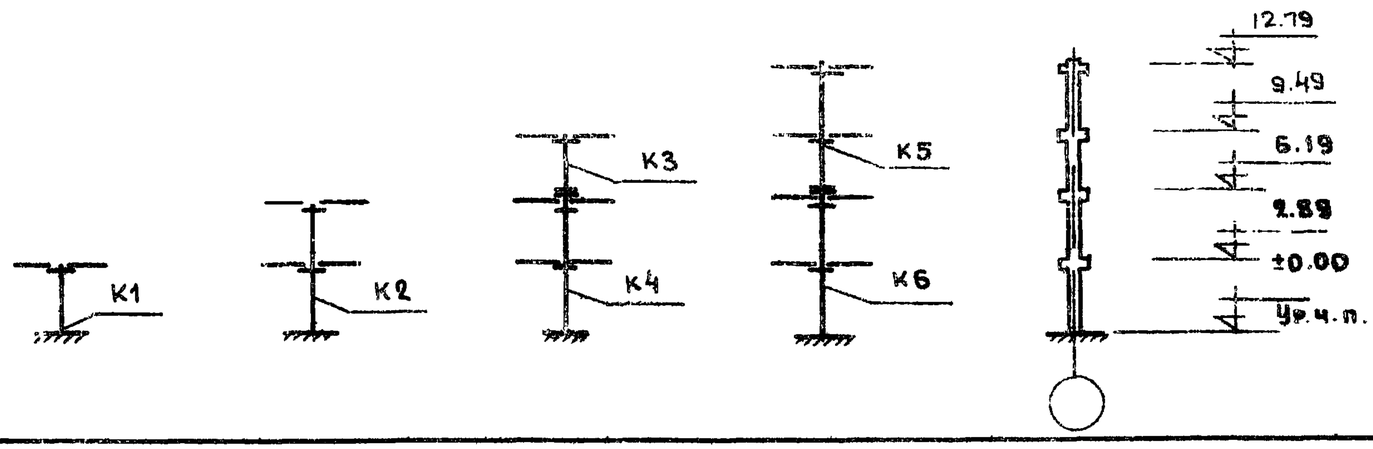
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×4 при Нэт.=3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 34



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн												
			К1	К2	К3	К4	К5	К6							
			Рабочие марки колонн по серии.												
I	200	РЯДОВАЯ	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—							
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							
	400	РЯДОВАЯ	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—							
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							
II	200	РЯДОВАЯ	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—							
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							
	400	РЯДОВАЯ	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—							
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							
III	200	РЯДОВАЯ	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—							
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							
	400	РЯДОВАЯ	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—							
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							
IV	200	РЯДОВАЯ	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—							
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							
	400	РЯДОВАЯ	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—							
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							

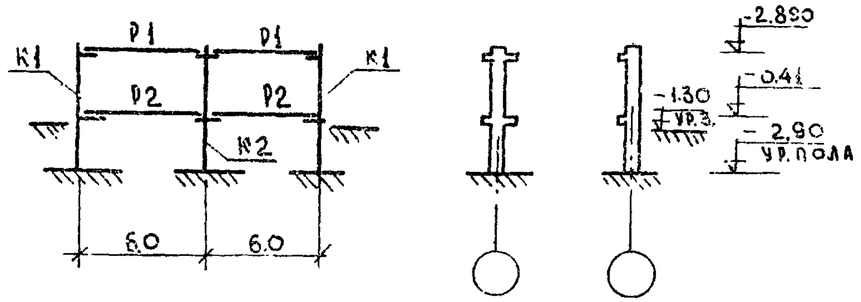
Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагм к средней стойке см. лист №28.

2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагм к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№31, 32, 33, 34.

МИТЭП Конструкторский отдел	ТД 1966г	Указания по применению изделий.	ИИ-04-0
Арх. №		Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+6 м при Нэт=3,9м (здания без подвала).	Выпуск 1 / Лист N 35

Гл. инж. МИТЭП	Мощенко	7/V 1966г.	
Нач. констр. отд.	Манази		
Гл. инж. отд.	Голованова		
Гл. инж. пр-та	Кузнецова		
Инженер	Львов		
Разработал	Смирнова		
Проверил	Сомов		
Копировал	Алферов		

8900 47



Согласов.

Мощенко	Мандзи	Васильева
гл. инженер	разработал	проверил
Львов	Смирнова	Еремов
гл. инж. Мосгэлектромонтаж	нач. конструкторского бюро	гл. инж. проекта

25/IV 1965г

МИТЭП
Конструкторский отдел

Арх. V

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная загрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания:

1. Расположение рам в плане см. лист № 28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

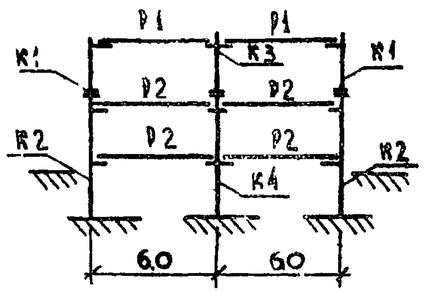
ТД 1965г

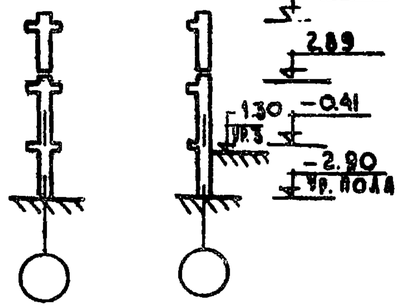
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×1+П при Нэт.=3,3 м

ИТ-04-6

Выпуск 1 | Листы 36





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная загрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2 16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания:

1. Расположение рам в плане см. лист № 28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Гл. инженер Ленинградского отделения Госстроя СССР Васильева
Гл. инж. КБ Ленинградского отделения Госстроя СССР Кашкаров
Гл. инж. пр. Ленинградского отделения Госстроя СССР Ефремов
Нач. конструкторского отдела Ленинградского отделения Госстроя СССР Кузнецов
Руководитель группы Ленинградского отделения Госстроя СССР Кириллова
Руководитель группы Ленинградского отделения Госстроя СССР Ефремов

МИСИ 2519 1966г — Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966г

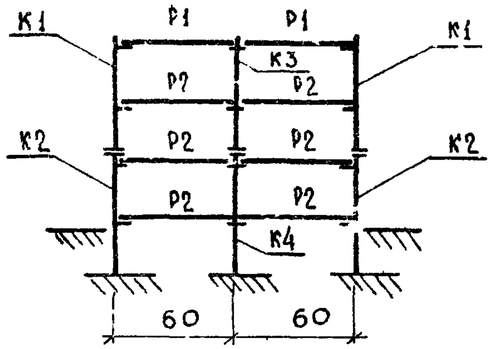
Указания по применению изделий

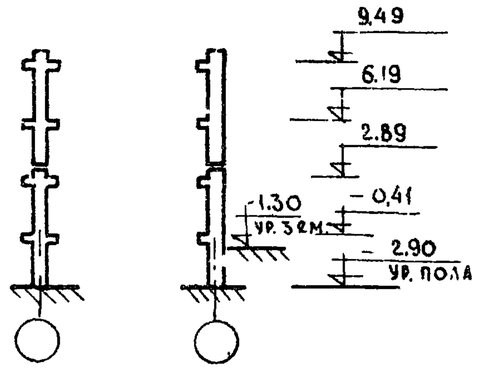
Монтажные схемы рам (6×6)×2×П при h эт. = 3.3 м

ИИ04-8

Выпуск 1 | Листов 37

8.00 49





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №28.

2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Голованова, Васильева

Гл. инж. проекта — Р. Инженер; Разработал — Львов; Проверил — Смирнова; Копировал — Сомов, Алферов

Гл. инж. мастер — Гл. инж. конс. отд. — Гл. инж. к.о. — Гл. инж. проекта

25 IV 1965 г.

МИТЭП, Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

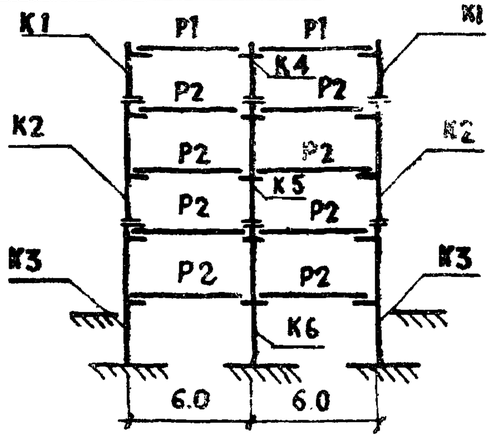
Монтажные схемы рам (6+6)×3+П при Нэт.=3.3 м.

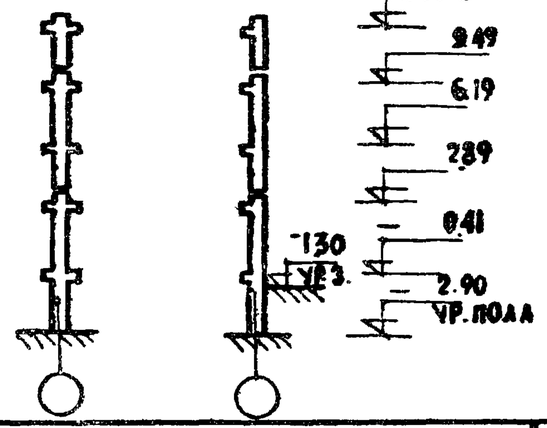
ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 38

8900 50





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6					Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К223-66-3	К2-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К-2-16-66-3А	К2-23-66-3					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №28

2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)х4+П при Нэт=33м.

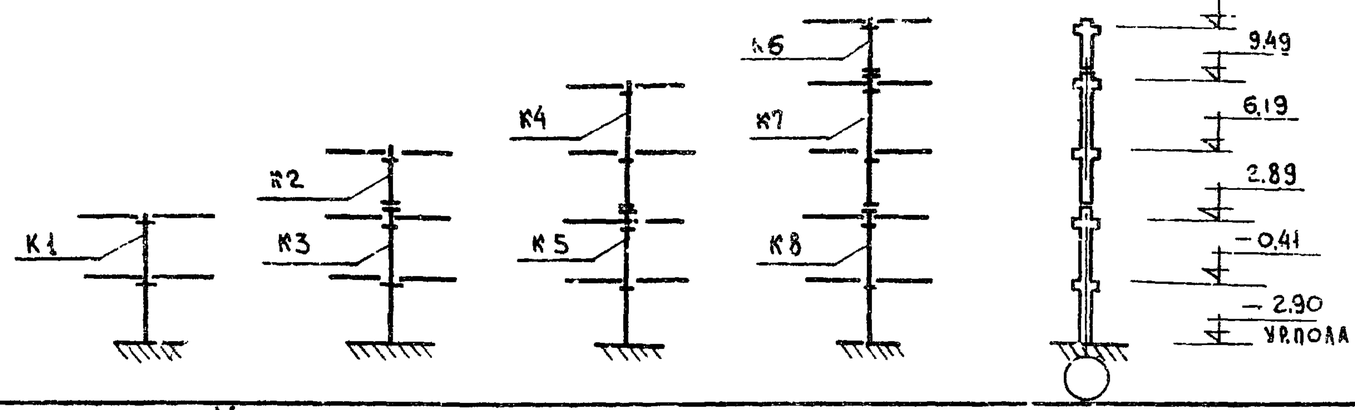
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 39

МИТЭП Конст. укрупн. отдел — Арх №

1/IV 1966г. —

ГИП Жижитэп — Мощенко
Нач. конс. отд. Гл. инж. КБ Гл. инж. пр-ва — Манзин, Голованова
Разработ. Смирнова, Сомов
Проверил Львов, Алферов
Гриженер



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн													
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8						
			Рабочие марки колонн по серии													
I	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А						
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—						
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А						
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3						
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—						
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А 13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А						
II	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А						
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—						
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А						
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3						
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—						
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А						
III	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А						
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—						
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А						
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3						
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—						
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А						
IV	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А						
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—						
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А						
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3						
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—						
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А						

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №28.
2. Маркировку остальных элементов рам, с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам - см. листы №№36, 37, 38, 39.

Согласовано: Мосцен б; Минзэп; Головпроект; Васильева

Разработали: Цывов, Смирнова, Сомов, Лифоров

Гл. инженер; Гл. инж. проекта; Нач. конструкторского отдела; Гл. инж. КО; Гл. инж. проекта

МИТЭП 26 IV 1966 г. — Конструкторский отдел — Арх. №

ТД 1966 г.

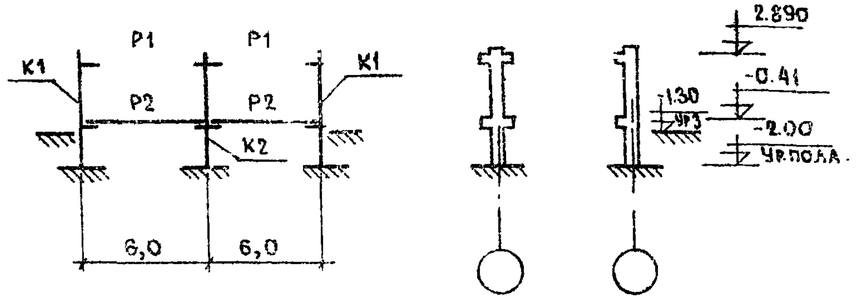
Указания по применению изделий

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6+6 м при Hэт.=3,3 м /здания с подвалом/.

ИИ-04-0

Выпуск 1

Листы 40



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативн. нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименован. поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	Условные марки колонн. К2								Условные марки колонн. Р1	Условные марки колонн. Р2		
			Рабочие марки колонн по серии.									Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2-13-57-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2-13-57-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2-13-57-3								РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2-13-57-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
II	200	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2-13-57-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2-13-57-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2-13-57-3								РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2-13-57-3А								РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2-13-57-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2-13-57-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2-13-57-3								РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2-13-57-3А								РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2-13-57-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2-13-57-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2-13-57-3								РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2-13-57-3А								РН2-40-57	РН2-52-57		

Мощенко, Маназы, Голованова, Кузнецова — Гл. инж. МИТЭП; Нач. конструкт. отд. Львов; Гл. инж. отд. Комов; Гл. инж. пр-та Куперов; Проверил Смирнова; Копировал Куперов; 7/V 1966г; МИТЭП Конструкторский отдел; Арх №

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г

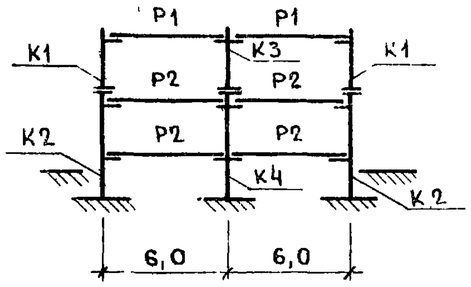
Указания по применению изделий.

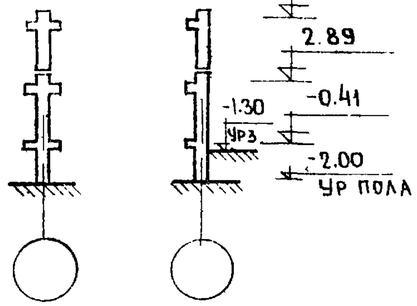
Монтажные схемы рам (6+6)×1+ТП при Нэт.=3,3 м.

ИИ-04-0

Выпуск 1. Лист № 41

8900 53





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии.										Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А							РН2-40-67	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3А	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×6)×2+ТП при Н эт = 3,3 м

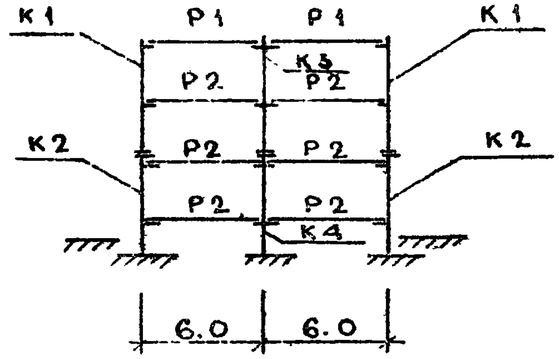
ИИ-04-0

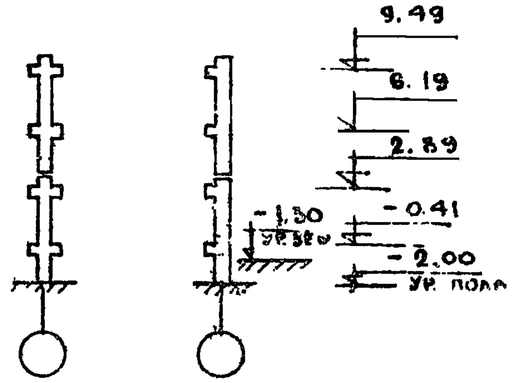
Выпуск 1 | Лист № 42

ГИТЭП 7/У 1966 г. Конструкторский отдел

Гл. инж. пр-та Алферов; Гл. инж. отд. Сомов; Нач. конструкт. Смирнова; Гл. инженер Мощенко; Руководитель Львов; Проверил Полованова; Разработал Манази; Копировал Кузнецова

Арх. №





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на 1 м² рекр. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано

Гл. инж.	Ноженко	
Гл. инж. проекта	Мандзий	
Гл. инж. отд.	Полованова	
Гл. инж. пр.	Львов	
Нач. конс. отд.	Кривова	
Гл. инж. отд.	Сомов	
Гл. инж. пр.	Лаферов	

Гл. инженер	Ноженко	
Разработал	Мандзий	
Проверил	Полованова	

МИТЭП 7/V 1966г — Конструкторск. отдела

Арх №

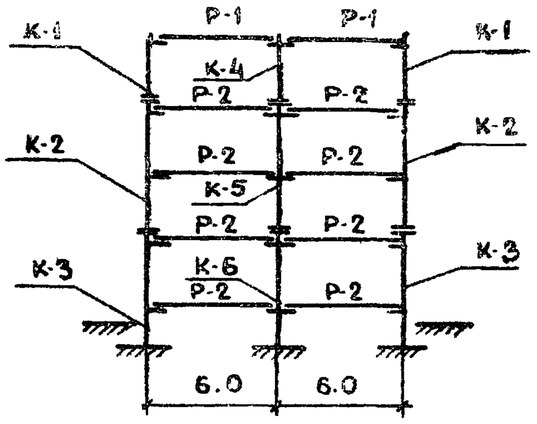
ТД 1966

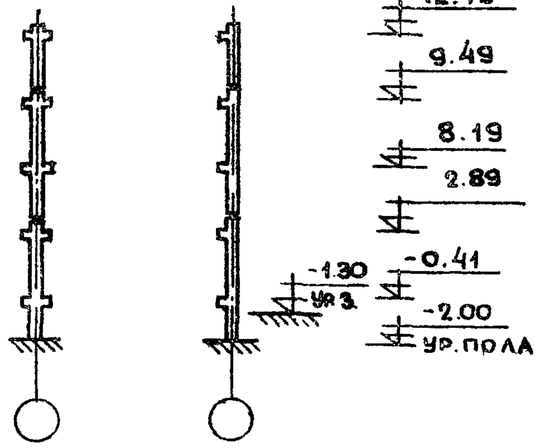
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)·3+ТП при $H_{эт}$ = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 43





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К-1	К-2	К3	К4	К5	К6					Условные марки ригелей Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии.										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-57-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—								—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-57-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-57-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-57-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		

Примечания:

1. Расположение рам в плане см. лист № 28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

МИТЭП. Конструкторский отдел. Арх. №

Гл. инж. МИТЭП Мошенко. Нач. конструкт. Жилина. Гл. инж. К.О. Головачева. Гл. инж. арта Кузнецова.

Гр. инженер Львов. Разработал Смирнова. Проверил Сомов. Копировал Алферов.

7/9 1966г — 1

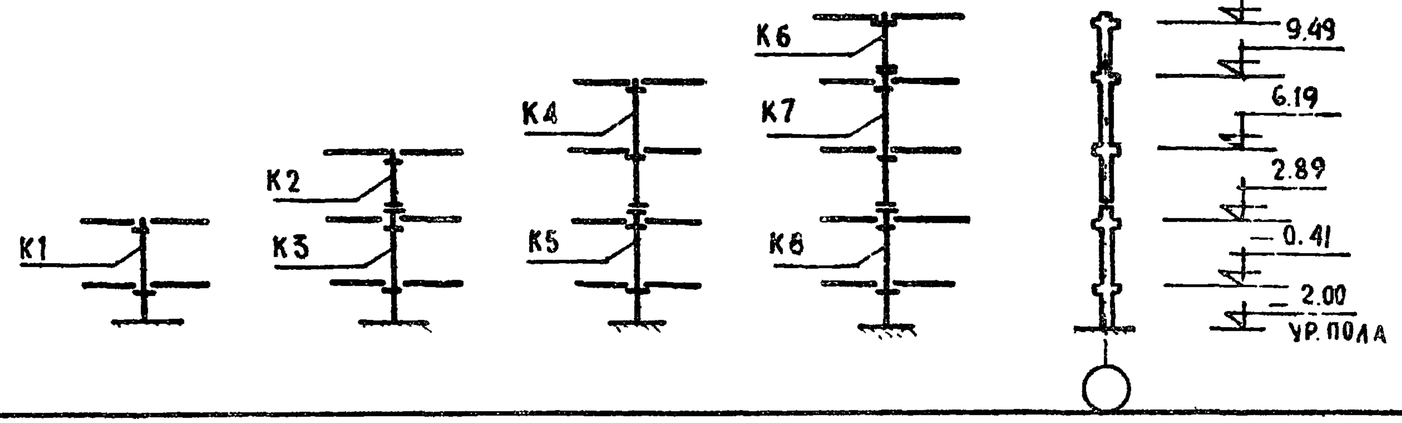
ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×4+ТП при Н эт. = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист N 44



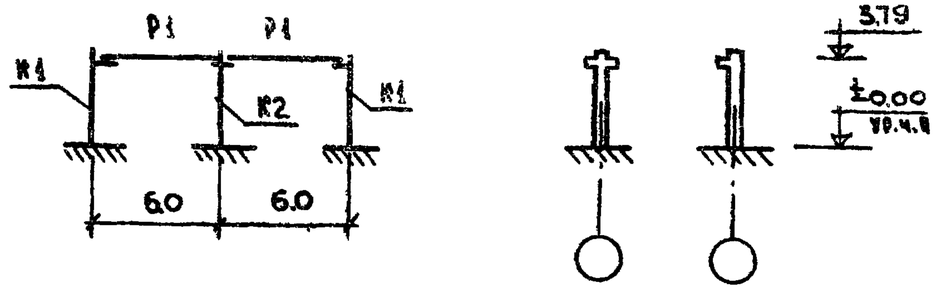
РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН													
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8						
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.													
I	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А						
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—						
II	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А						
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—						
III	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А						
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—						
IV	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А						
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—						

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ РАМ С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ СМ. ЛИСТ №28.
2. МАРКИРОВКУ ОСТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ РАМ, С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ, ПРИНИМАТЬ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ МОНТАЖНЫМ СХЕМАМ - СМ. ЛИСТЫ №№ 41, 42, 43, 44.

ТД 1966 г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+6м при Нэт = 33м /здания с техподпольем/.	Выпуск 1	Лист № 45

ГАП	ИНЖЕНЕР	ГРИНЕНКО	
НАЧ. КОНСТР. ГРУППЫ	ГАЛ. ИНЖ.	КОЗЛОВА	
ГАЛ. ИНЖ. ПРОЕКТА	ГАЛ. ИНЖ. ПРОЕКТА	ЛАФЕРОВ	
1/V 1966 г	—		
МИТЭП	КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ.		
АРХ. №			



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы-каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	—	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-57			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
II	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-57			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
III	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-57			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
IV	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-57			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			

Примечание: расположение рам в плане см. лист № 28.

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Головановы

Гл. инж. проекта Дубов; Гл. инж. отд. Гринрова; Гл. конструктор Пономарёв; Гл. инж. отд. Шифонов

МИТЭП 25/IV 1966 г. — Конструкторский отдел

Арх. №

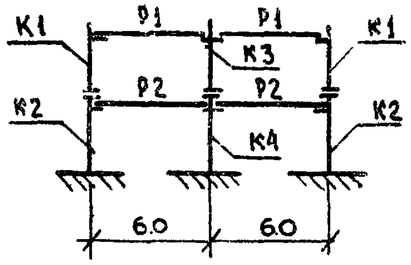
ТД 1966 г.

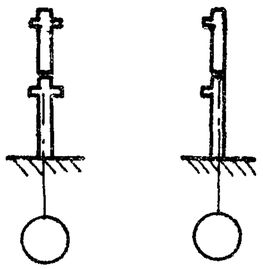
Указания по применению изделий

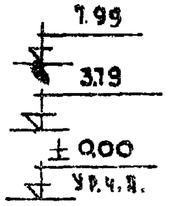
Монтажные схемы рам (6+6)×1 при Н эт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 46







Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: расположение рам в плане см. лист №28.

Согласовано: Госстрой СССР, Главпромстройпроект, 25.IV 1965 г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Гл. инж. проекта Мощенко; Нач. конс. отд. Мандзи; Гл. инж. АС Голованова; Гл. инж. пр-та Васильева; Гл. инж. проекта Нижник; Разработал Ладвов; Проверил Синянова; Копировал Сомов; Начертил Кафтанов

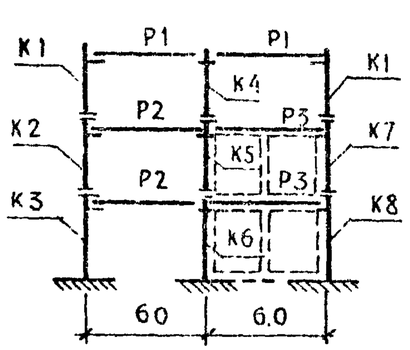
ТА 1966 г.

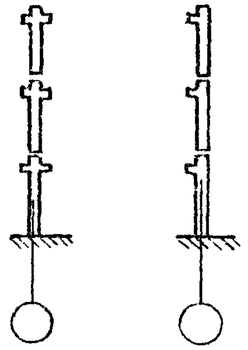
Указания по применению изделий

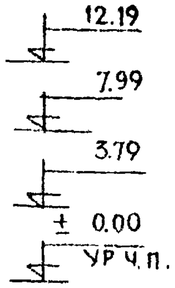
Монтажные схемы рам (6+6)×2 при Н эт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 Листы 47







РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ кг/м2.	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8			Р1	Р2	Р3	
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.			
I	200	РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42 3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72 57	
		СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18 51-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3			РВ2-52-57	Р32-52-57	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А			РН2-40-57	РН2-40 57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	К-20 42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ ЛИСТ №28.
2. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ НА ЛИСТЕ №14
3. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ №17.

МИТЭП — Конструкторский отдел — 7/V 1966г — Гл. инж. митэп Мощенко — Нач. конст. отд. Голованова — Гл. инж. отд. Манази — Гр. инженер — Разработ. Львов — Пюзериа — Мирнова — Самов — Алферов — Арх. №

ТД 1966г

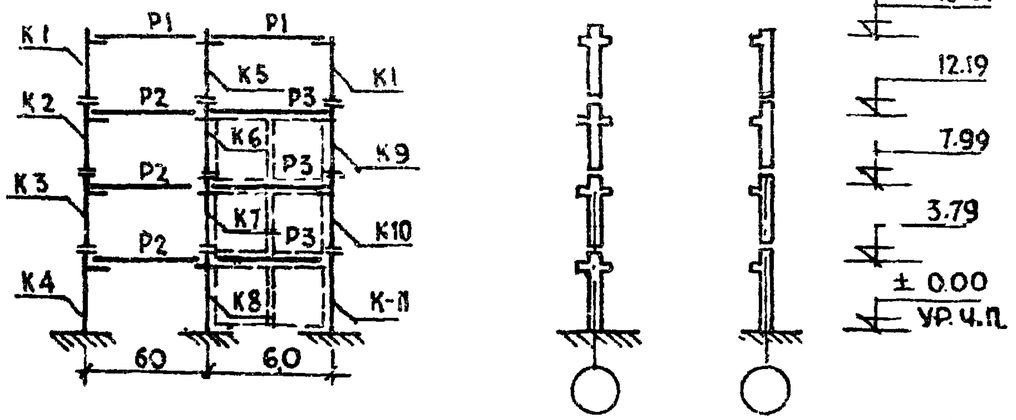
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.

МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6)×3 ПРИ Нэт=42 м.

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 48

8900 60



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ. КГ/М2	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Р1	Р2	Р3
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РЕГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.		
I	200	РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-28 66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №28.
2. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. НА ЛИСТЕ №14.
3. МАРКИРОВКУ КОЛОНН К9, К-10, К11 СМ. НА ЛИСТЕ №260.
4. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ №17.

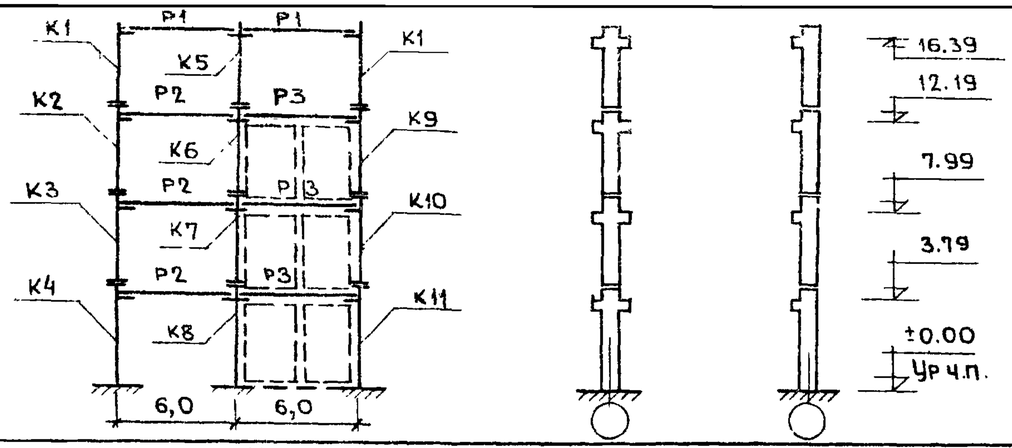
ГИП Мощенко, Гл. инж. Голованова, Манзин.
Гл. инж. проекта Гринженер, Разработал Иванова, Проверил Львов
Гл. инж. проекта Львов, Нач. конструкт. отд. Смирнова, Гл. инж. К.О. Сомов, Гл. инж. пр-та Алферов
7/V 1966г.
МИТЭП Конструкторский отдел
Арх. №

ТД 1966г

Указания по применению изделий. ИИ-04-0

Монтажные схемы рам (6+6)×4 при Нэт = 4.2м. Выпуск 1, Лист № 49

8900 61



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К9	К10	К11
			Рабочие марки колонн по серии.		
I	200	Рядовая	К 18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3
		Связевая	—	—	—
		Торцевая	К-18-42 3А	К-16-42-3А	К-18-51-3 А
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая	—	—	—
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А
II	200	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18 51-3
		Связевая	—	—	—
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3 А
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая	КЛ-16-42-3А	КЛ-16-42-3А	КЦЛ-18 51-3А
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51 3А
III	200	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая	—	—	—
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая	КЛ-16-42-3А	КЛ-16-42-3А	КЦЛ-18-51-3А
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А
IV	200	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая	—	—	—
		Торцевая	К-16-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая	КЛ-16-42 3А	КЛ-16-42-3А	КЦЛ-18-51-3А
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А

Гл. инж. МИТЭП	Половнова		
Нач. конструкт. отд.	Смирнова	Разработал	
Гл. инж. отд.	Сомов	Проверил	
Гл. инж. пр-та	Алферов	Копировал	
7/V 1966 г.	—		
МИТЭП	Конструкторский отдел		
Арх. №			

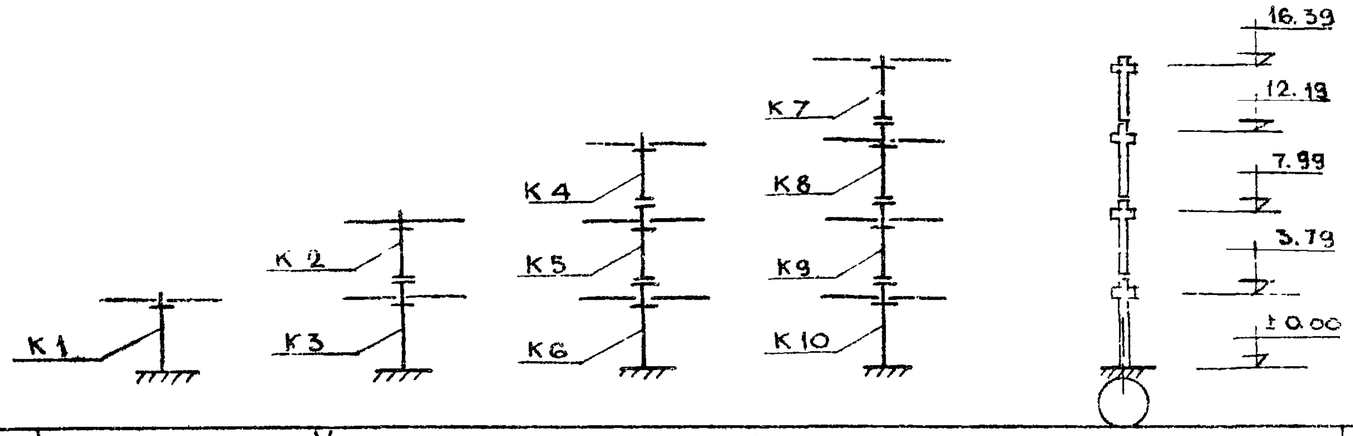
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×4 при Нэт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 50



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/см²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10				
			Рабочие марки колонн по серии.													
I	200	рядовая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А				
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А				
	400	рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-51-3				
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-51-3				
II	200	рядовая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А				
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А				
	400	рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-51-3				
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-51-3				
III	200	рядовая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А				
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А				
	400	рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-51-3				
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-51-3				
IV	200	рядовая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А				
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А				
	400	рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-51-3				
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-51-3				

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагм к средней стойке см. лист №28. 2. Маркировку остальных элементов рам, с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 46, 47, 48, 49, 50.

ТД 1966

Указания по применению изделий

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6+6 м при Hэт = 4.2 м (здания без подвала)

ИИ-04-0

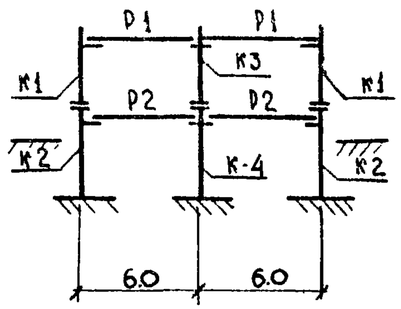
Выпуск 1 | Лист № 51

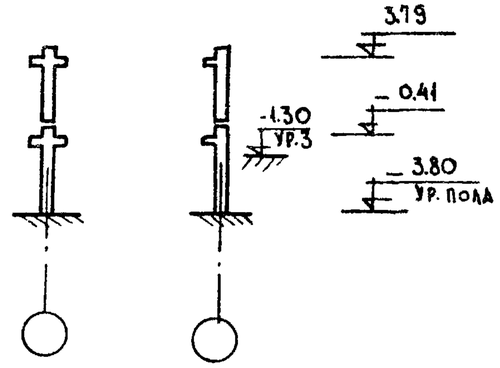
МИТЭП Конструкторск. отдел

Арх №

25/V 1966г

ГИП Мощенко
Нач. отд. Мандзя
Разработ. Львов, Романова
Проверил Мощенко
Гл. инж. Комов
Нач. конс. отд. Сидоров
Гл. инж. К. О.
Гл. инж. пр.





Согласов.

Главный инженер	Мощенко		
Разработал	Манази	Проверил	Голованова
Копировал			Васильева

Гл. инж. проекта	Львов		
Нач. конс. отд.	Смирнова	Гл. инж. КО	Самов
Гл. инж. пр-та		Км. инж. пр-та	Алферов

МИТЭП
Конструкторский отдел
25/IX 1966г
Арх. №

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—								—	—		
		Торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—								—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	Рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—								—	—		
		Торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—								—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—								—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—								—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—								—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—								—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см лист № 28
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

ТД 1966г

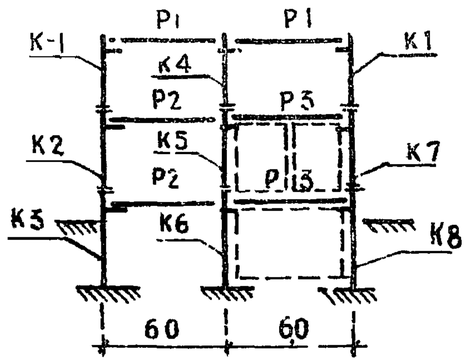
Указания по применению изделий

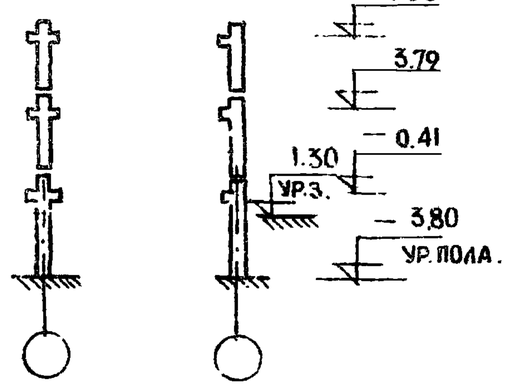
Монтажные схемы рам (6+6) ×1+П при Нэт = 4.2 м

ИИ040

Выпуск 1 | Лист № 52

8900 64



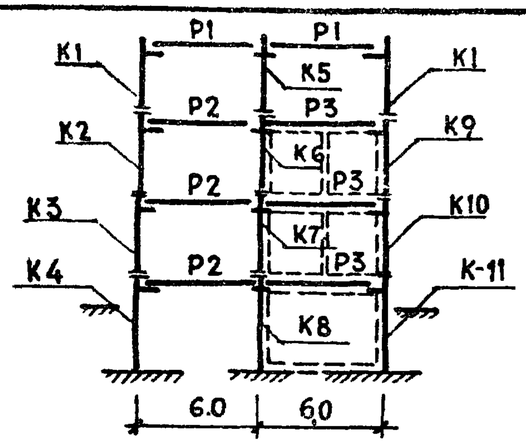


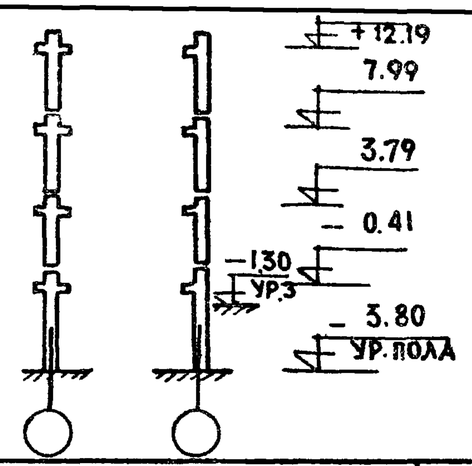
РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА.	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/СМ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА.	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ.		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Р1	Р2	Р3
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.		
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-24-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3	К2А-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №28.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.
3. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ № 14.
4. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ № 17.

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
АРХ. №
7/VI 1966г
ГЛ. ИНЖ. МИТЭП — МОЩЕНКО
НАЧ. КОНСТ. ОТД. — МАНАЗИ
ГР. ИНЖ. — ЛЬВОВ
РАЗРАБОТ. — СМИРНОВА
ГЛ. ИНЖ. СТД. — ГОЛОВАНОВА
ПРОВЕРИЛ. — СОМОВ
ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА — АЛФЕРОВ

ТД 1966г
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6)×2+П ПРИ НЭТ. =4,2 М.
ИИ-04-0
ВЫПУСК 1
ЛИСТЫ 55.





РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН. НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ кг/м²	НАИМЕНОВАН. ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8			Р1	Р2	Р3	
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.			
I	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-28-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-28-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №28
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист №14
4. Маркировку колонн К9, К10, К11 см. лист №55.
5. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист №17.

МИТЭП — Конструкторский отдел
Арх №

Гл. инж. проекта Жирнова — Нач. сект. Самоя — Гл. инж. пр-та Аферов
Инж. Ко — Гл. инж. пр-та
7/V 1966г — —

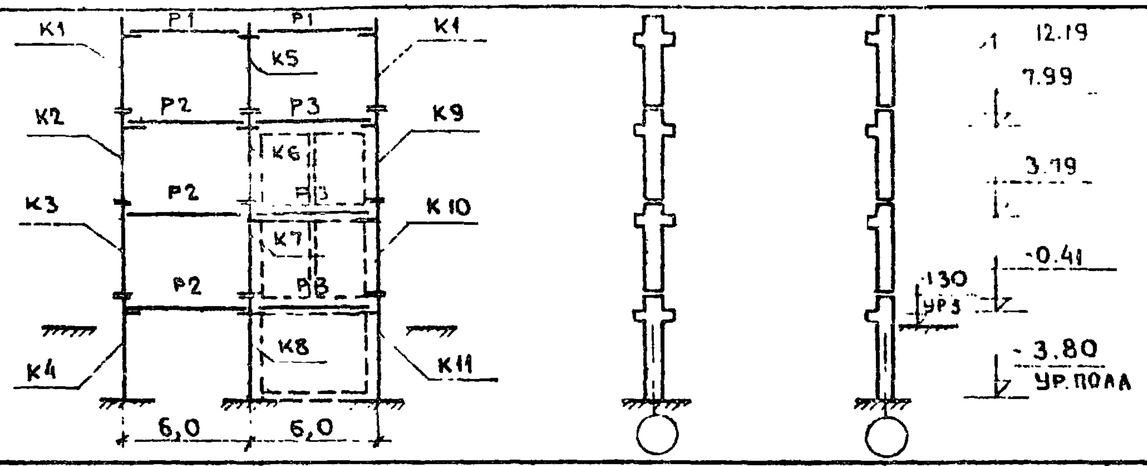
ТА 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)х3+П при Нэт.=42 м.

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 54



Район СССР по скоростным напорам ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К 9	К 10	К 11											
			Рабочие марки колонн по серии													
I	200	Рядовая	К 18-42-3	К 16-42-3	К 16-42-3											
		Связевая	—	—	—											
		Торцевая	К 18-42-3А	К 16-42-3А	К 16-42-3А											
	400	Рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3											
		Связевая	—	—	—											
		Торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16-42-3А											
II	200	Рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3											
		Связевая	—	—	—											
		Торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16-42-3А											
	400	Рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3											
		Связевая	КА 16-42-3А	КА 16-42-3А	КА 16-42-3А											
		Торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16 42-3А											
III	200	Рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3											
		Связевая	—	—	—											
		Торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16-42-3А											
	400	Рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3											
		Связевая	КА 16-42-3А	КА 16-42-3А	КА 16-42-3А											
		Торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16-42-3А											
IV	200	Рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3											
		Связевая	—	—	—											
		Торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16-42-3А											
	400	Рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3											
		Связевая	КА 16-42-3А	КА 16-42-3А	КА 18-42-3А											
		Торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16 42-3А											

Моценко, Иоаннова, Мандзи, Кузнецова — Инженер, Разработал, Проверил, Копировал

Львов, Мирнова, Томов, Алферов — Гл. инж. отд., Начальник отд., Гл. инж. арта, 7/V 1966г

МИТЭП — Конструкторский отдел — I

Арх N

ТД 1966г

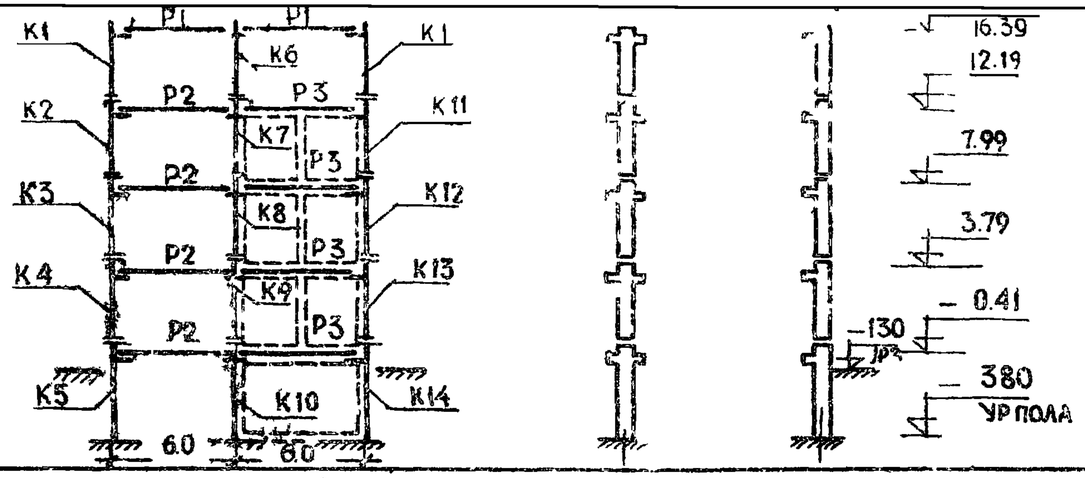
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×3+П при Нэг = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 55

8900 67



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии.										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	К-20-42-5	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А	
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А	
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	К-20-42-5	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А	
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	К-20-42-5	К-18-42-5	К-18-42-5	К-18-42-3	К-20-42-5	К2-16-42-3	К2-16-42-5	К2-18-42-3	К2-23-42-5	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-5	К-18-42-3	К-20-42-5	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А	
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист №14.
4. Маркировку колонн К11, К12, К13, К14 см. на листе №57.

ТА 1966г

Указания по применению изделий.

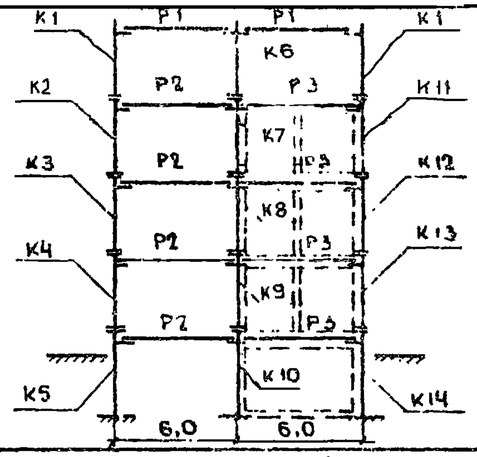
Монтажные схемы рам (6+6)х4+П при Нэт.=4,2 м.

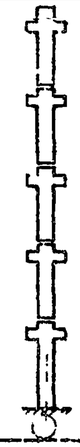
ИИ-04-0

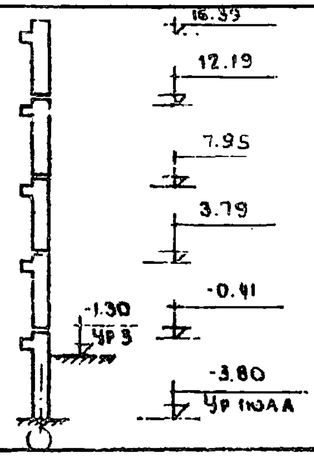
Выпуск 1

Лист № 56

Мощенко, Головачев, Мастизи — 7/VI 1966г.
Гл. инженер, Разработал, Проверил
Львов, Ширнова, Сомов, Алферов
Гл. инж. мастер, Нач. конструкторского отдела, Гл. инж. к.о., Гл. инж. пр-та
МИТЭП, Конструкторский отдел
Арх. №







Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К11	К12	К13	К14
			Рабочие марки колонн по серии			
I	200	Рядовая	К 18-42-3	К-16-42-3	К 16-42-3	К-16-42-3
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К 18-42-3А	К-16-42-3А	К 16-42-3А	К 16-42-3А
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К 16-42-3	К 20-42-3
		Связевая	КА-16-42-3А	КА 16-42-3А	КА 16-42-3А	КА-18-42-3А
		Торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-20-42-3А
II	200	Рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К 16-42-3	К-18-42-3
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К 16-42-3А	К-18-42-3А
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К 18-42-3	К-20-42-3А
		Связевая	КА 16-42-3А	КА-16-42-3А	КА 16-42-3А	КА 23-42-3А
		Торцевая	К-18-42-3А	К 16-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А
III	200	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К 18-42-3А
	400	Рядовая	К 18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3
		Связевая	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА 18-42-3А	КА 23-42-3А
		Торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К 18-42-3А	К 20-42-3А
IV	200	Рядовая	К-18-42-3	К 18-42-3	К 18-42-3	К-20-42-3
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3
		Связевая	КА-16-42-3А	К-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-23-42-3А
		Торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А

МИТЭП 7/V 1966г. — Конструкторский отдел — Гл. инж. проекта — Нач. отд. — Нач. сект. — Гип. — Н. контр. — Копировал

Арх №

ТД 1966г.

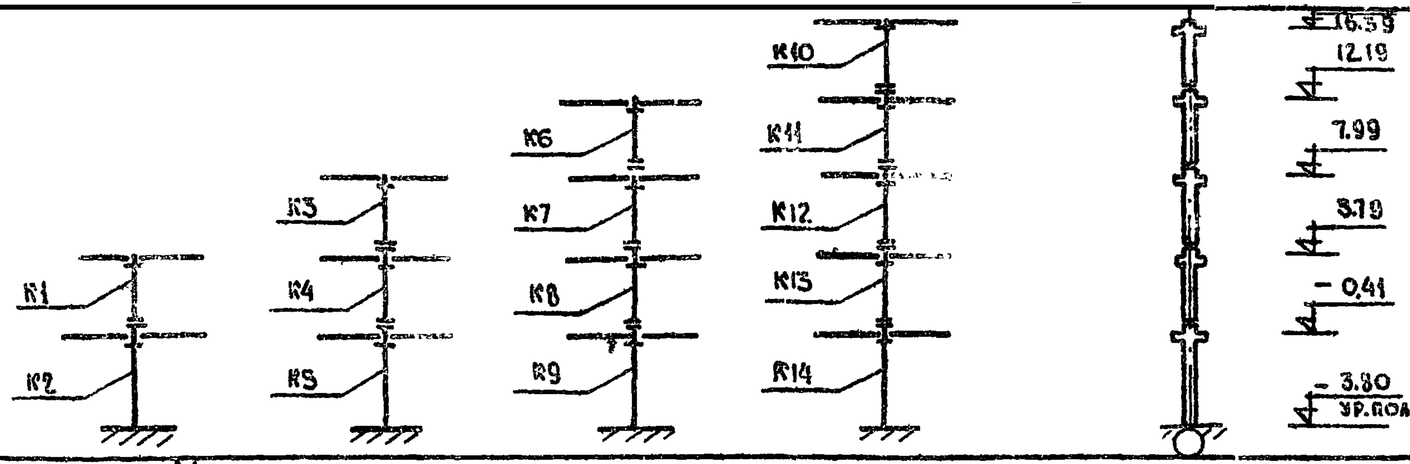
Указания по применению изделий.

Монтажные схемы рам (6+6)×4+П при $H_{эт}$ = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 57

8900 69



Согласовано: Ващенко, Голованова, Мандзяк, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	К13	К14
			Рабочие марки колонн по серии														
I	200	рядовая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
	400	рядовая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
II	200	рядовая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
	400	рядовая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
III	200	рядовая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
	400	рядовая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
IV	200	рядовая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
	400	рядовая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №28.
2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам - см. листы №№ 32, 53, 54, 55, 56, 57.

Гл. инженер проекта: Ващенко. Нач. конструкторского отдела: Голованова. Гл. инж. КБ: Мандзяк. Гл. инженер: Васильева. 25/IV 1966 г. МИТЭП. Конструкторский отдел. Арх. №

Разработали: Давов, Смирнова. Проверил: Сомов. Копировал: Лаферов.

ТД 1965 г.

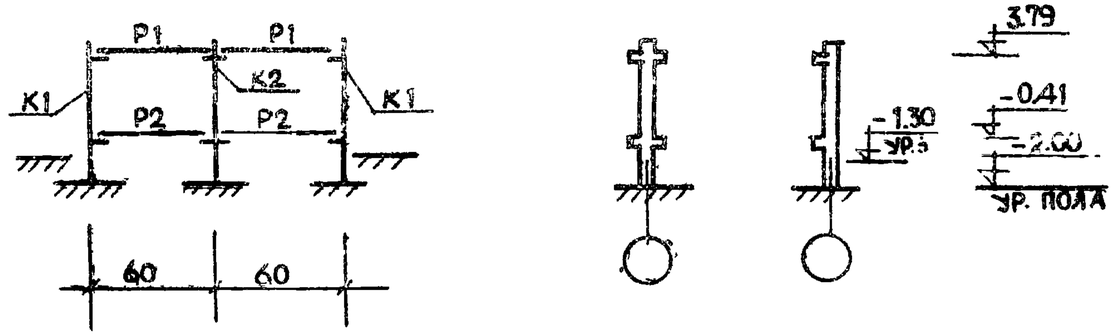
Указания по применению изделий

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагмы в рамах пролетом 5·6 м при Н 14,2 м/здания с подвалом

ИИ-04-0

Выпуск 1

Листы № 58



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКР., кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН К1	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН К2	УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЯ Р1	УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЯ Р2
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ		РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ	
I	200	РЯДОВАЯ	КЦ-18-66-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КЦ-18-66-3А	К2Ц-16-66-3А	РИ2-40-57	РИ2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	КЦ-18-66-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КЦ-18-66-3А	К2Ц-16-66-3А	РИ 2-40-57	РИ2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 23.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ГИП Львов
Нач. конструкторского отдела Смирнова
Гл. инж. проекта Комов
Гл. инж. пр. Алферов
Нач. кон. отд. Мищенко
Гл. инж. К.О. Манази
Гл. инж. пр. Головановой
Разраб. Мищенко
Проверил Манази
Гл. инж. пр. Головановой

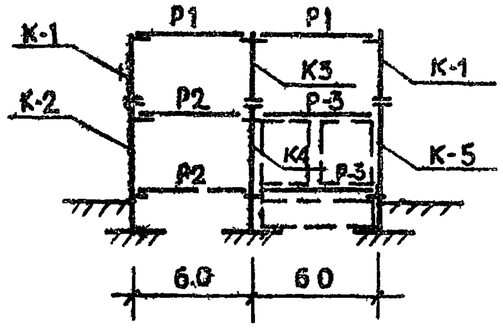
МИТЭП Конструкторский отдел
Арх. №
1/V 1966г

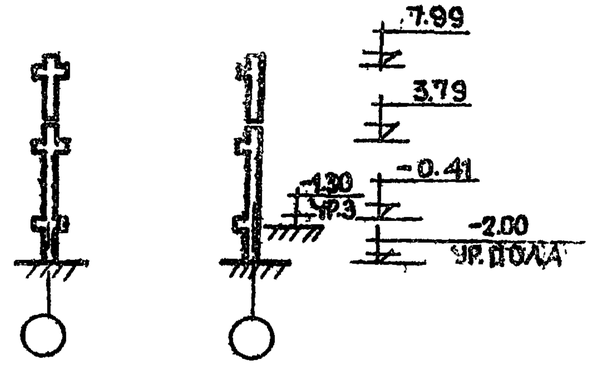
ТД 1966г.

Указания по применению изделий.
Монтажные схемы рам (6+6)×1+ТП при Нэт = 4.2 м.

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 59

8900 74





РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ. кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ, ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ.			
			К-1	К-2	К3	К4	К5						Р1	Р2	Р3	
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—						—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А						РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—						—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А						РН2-40-57	РН2-52-52	РН2-52-57	
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—						—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А						РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—						—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А						РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—						—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—						—	—	—	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—						—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—						—	—	—	
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ18-66-3	К2 16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—						—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	КЦ-18-66-3А						РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3А	КЦ-18-66-3А						РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	КЦ-18-66-3А						РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на погрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист №14.

ТД 1966

Указания по применению изделий. ИИ-04-0

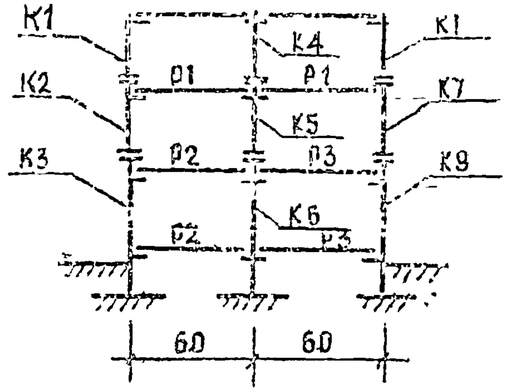
Монтажные схемы рам (6+6)×2+ТП при Н эт = 4,2 м.

Выпуск 1 | Лист № 60

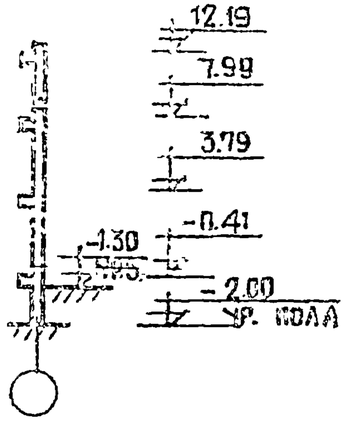
МИТЭП Конструкторский отдел № 1 7/V 1966г.

Авторы: Мощенко, Манзий, Полованова; Гр. инженер Львов, Разработ. Смирнова, Копиров. Самоя, Алферов; Гл. инж. проекта Нач. ОТД Инж. ОТД Гл. инж. пр

Арх. №







Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8			Р1	Р2	Р3	
													Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-16-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	К-16-42-3	КЦ-16-66-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	К-16-42-3А	КЦ-16-66-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	К-18-42-3	КЦ-16-66-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		Горцевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3			РН2-40-57	РН-40-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист №14.

МИТ ЭП — Конструкторский отдел — Арх. —

Гл. инж. проекта Ю. Львов — Гл. инж. КО Г. Сотов — Гл. инж. тр. А. Амферов

Ст. инж. Мощенко — Маназин — Головановой

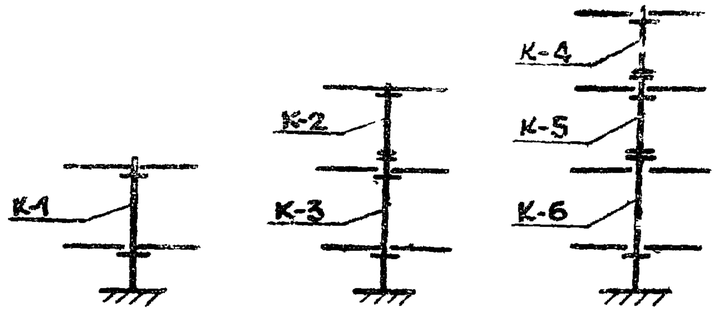
7/V 1965г. — —

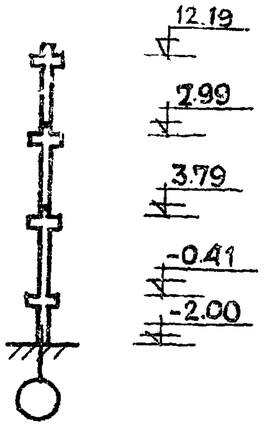
ТД 1966г.

Указания по применению изделий. МИ-04-6

Монтажные схемы рам (6+6)×3+ТП при Нэт = 4,2 м

Выпуск 61





РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКР., КГ/М²	НАИМЕНОВ. ПОПЕРЕЧ. РАМЫ КАРКАСА,	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН													
			К1	К2	К3	К4	К5	К6								
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ													
I	200	РЯДОВАЯ	К2Ц16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2Ц16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А								
	400	РЯДОВАЯ	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	—	—	—								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	—	—	—								
II	200	РЯДОВАЯ	К2Ц16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2Ц-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А								
	400	РЯДОВАЯ	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	—	—	—								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	—	—	—								
III	200	РЯДОВАЯ	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А								
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
IV	200	РЯДОВАЯ	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А								
	400	РЯДОВАЯ	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	—	—	—								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	—	—	—								

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 28.
2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответств. монтажным схемам - см. листы № 59, 60, 61.

МИГЭП — Конструкторск. отдел — 1/V 1966г.
Арх. №
Изменил — Нач. отд. — Гл. инж. КО — Гл. инж. пр.
Разраб. — Снирков
Провер. — Сомов
Н. контр. — Алферов
Гл. инж. — Гл. инж. проекта — Руковод.

ТД 1966г.

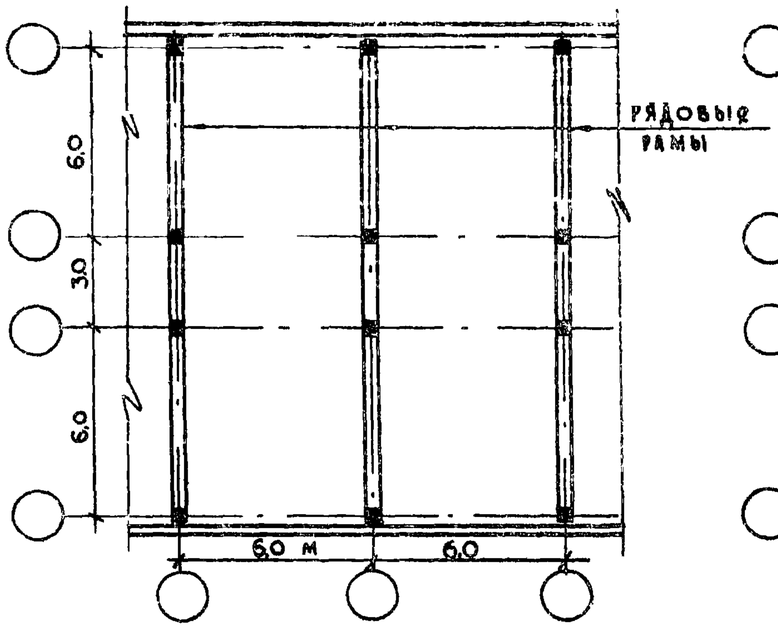
Указания по применению изделий.

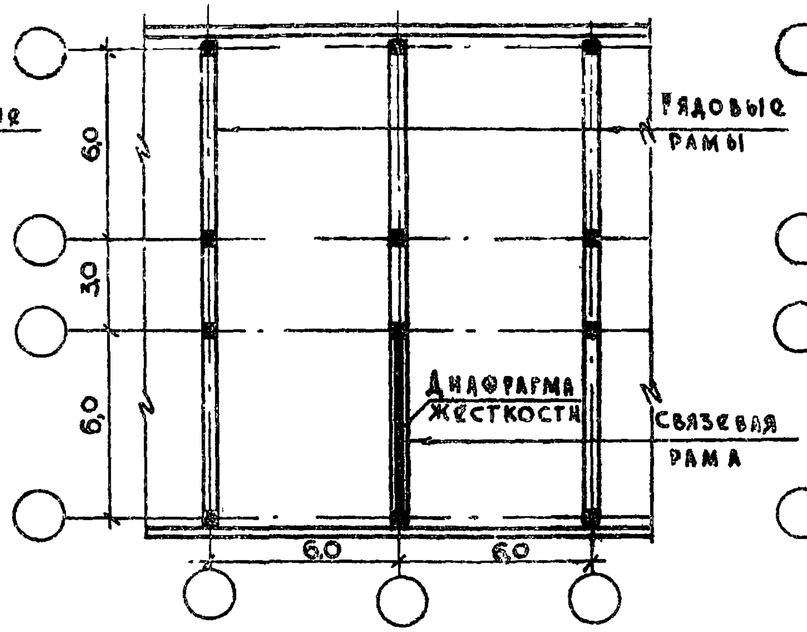
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6+6 м при Нэт=4,2 м (техподполье) зданий с

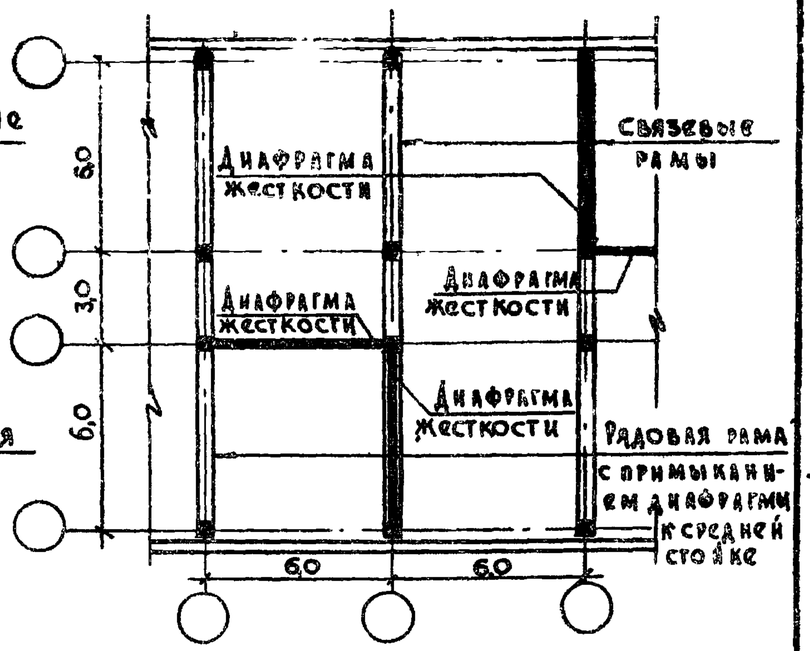
ИИ-04-0

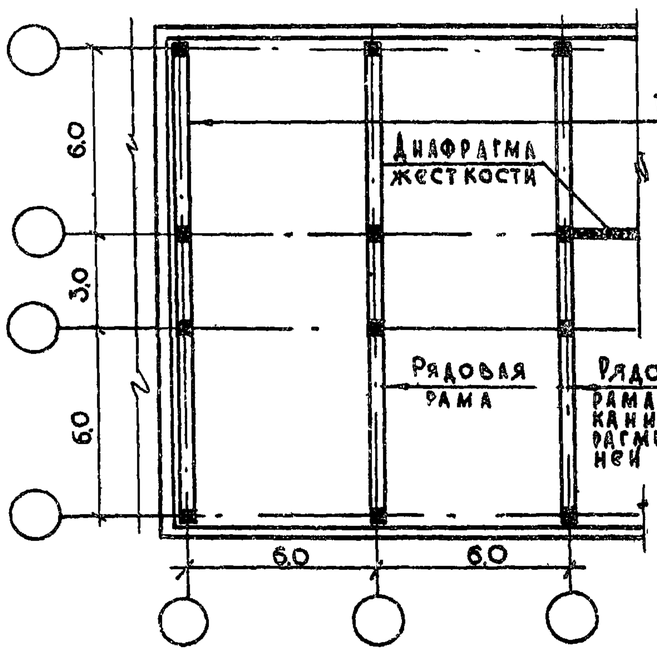
Выпуск 1 — Лист № 62

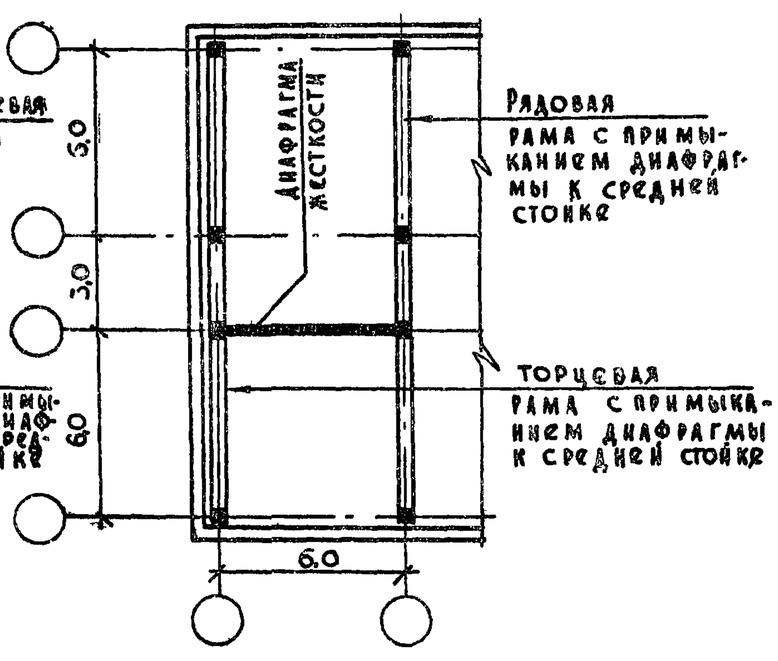
8900 74





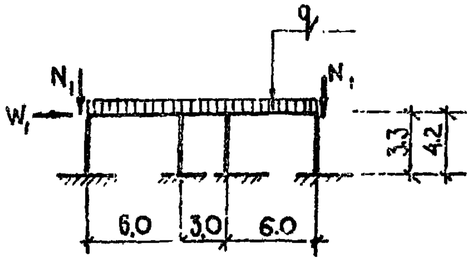


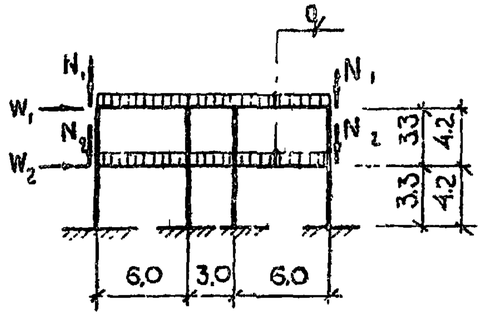


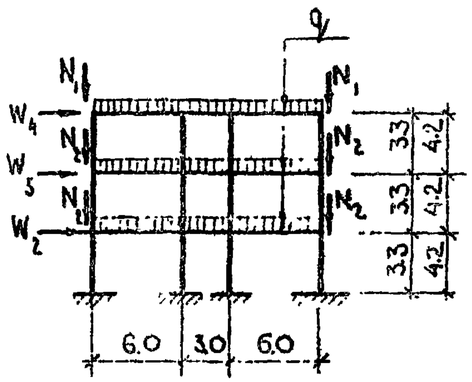


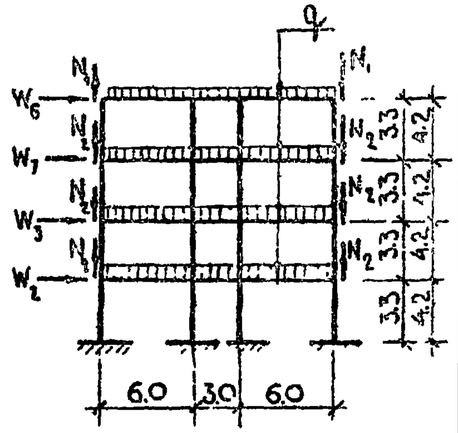
Согласовано			
ГИП	Мощенко		
Гл. инж. проекта	Мандзий	Голованова	
Гл. инж. мастер	Нач. конструктор	Гл. инж. К.О.	Гл. инж. отд.
Львов	Смирнова	Сомов	Лафедов
Гл. инженер	Разработал	Проверил	Руководил
			Васильева
25/Р 1966г.	—		
МИТЭП	Конструкторский отдел		
Арх. №			

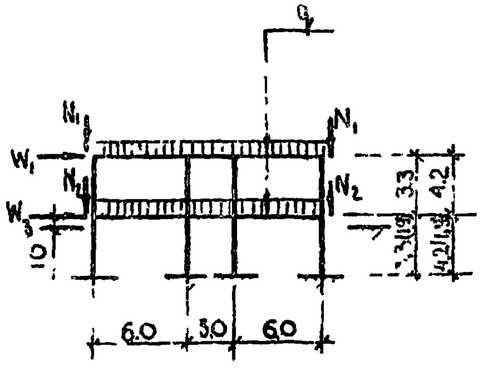
ТД 1966г.	Указания по применению изделий		ИИ-04-0
	Расположение в плане рам каркаса пролетом 6+3+6 м при Н эт. = 3,3 м и Н эт. = 4,2 м	Выпуск 1	Листов 63

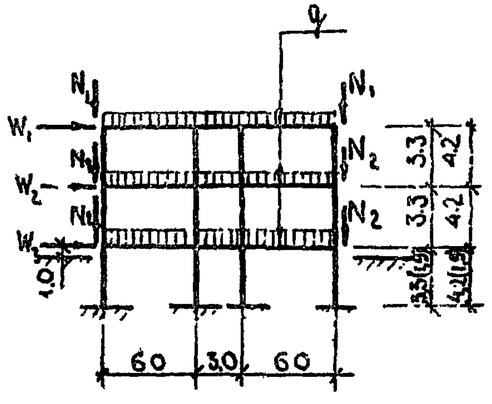


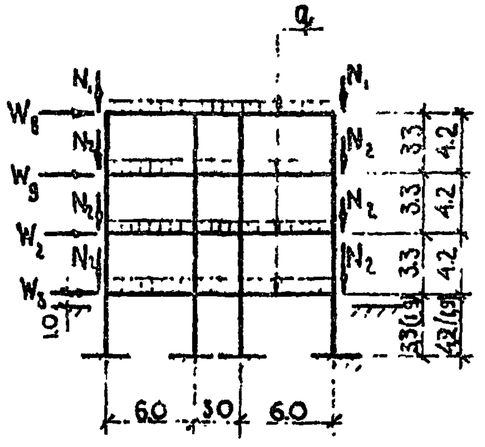


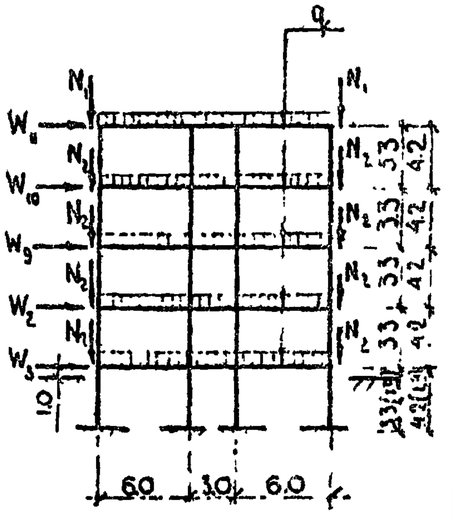












Примечания:

1. Величины нагрузок см. лист N 65.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади по длине равной шагу рам (6 м), а по высоте равной высоте этажа / 3.3 м или 4.2 м/. Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1.2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1.0 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Схемы загружения поперечных рам каркаса 6+3+6 м	Выпуск 1	Листы 64

Гл. инженер	Мошенко				
Гл. архитектор	Манджи				
Гл. конструктор	Соловьева				
Гл. инж. проекта	Васильева				
Нач. отд.	Трофимова				
Нач. сект.	Шферов				
Гл. инж. проекта	Комов				
Нач. отд.	Баранова				
Гл. инж. проекта	Гаврилов				
Нач. отд.	Гаврилова				
Гл. инж. проекта	Гаврилова

Вертикальные расчетные нагрузки на ригелях рам каркаса-9.

Нагрузка	При временной нормативной нагр. на перекр., кг/м²	Наименование нагрузок			
		Унифицированная нагрузка, т/пм	в том числе временная т/пм	от собственного веса ригеля, т/пм	q суммарная, т/пм
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	5,2	1,7	0,37	5,57
	400	7,2	3,0	0,37	7,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	5,2	1,7	0,37	5,57
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам	200	4,0	0,91	0,37	4,37
	400	5,2	1,61	0,37	5,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия торцевых рам	—	4,0	0,91	0,37	4,37

Узловые горизонтальные ветровые нагрузки

При высоте этажа, м	Для районов СССР	Нагрузка, т										
		W_1	W_2	W_3	W_4	W_5	W_6	W_7	W_8	W_9	W_{10}	W_{11}
3,3	I	0,773	0,894	0,717	0,777	0,894	0,855	0,905	0,790	0,894	0,926	0,878
	II	1,005	1,170	0,933	1,010	1,170	1,111	1,178	1,034	1,170	1,324	1,153
	III	1,300	1,50	1,211	1,310	1,50	1,435	1,520	1,333	1,500	1,555	1,490
	IV	1,380	1,835	1,470	1,60	1,835	1,745	1,855	1,620	1,835	1,900	1,810
4,2	I	0,894	1,133	0,839	1,061	1,133	1,108	1,245	0,990	1,133	1,278	1,120
	II	1,170	1,478	1,095	1,390	1,479	1,420	1,610	1,290	1,479	1,680	1,466
	III	1,500	1,910	1,410	1,780	1,912	1,830	2,090	1,668	1,915	2,158	1,890
	IV	1,835	2,335	1,721	2,178	2,336	2,242	2,540	2,035	2,338	2,625	2,300

Вертикальная нагрузка от веса наружных стен.

При высоте этажа, м		N_1, т	N_2, т
3,3	максимальная	3,20	7,90
	минимальная	2,00	1,60
4,2	максимальная	3,20	10,20
	минимальная	2,00	1,80

Примечания:

1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей, приведённых в альбоме ИИ-04-5:

максимальная — N_1 - расчётная от веса парапета высотой 120см толщиной 32см. N_2 - расчётная от веса глухих стен толщиной 32см.

минимальная — N_1 - нормативная от веса карниза. N_2 - нормативная от веса панели высотой 60 см. толщиной 24см и остекления в остальной части стены 50%

2. При отсутствии нагрузки от наружных стен /самонесущие стены/ набор элементов в монтажных схемах не изменится.

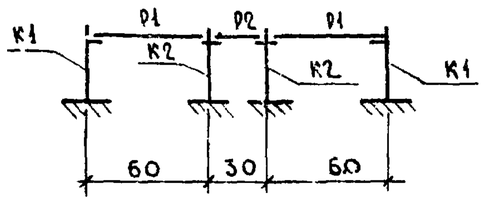
ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Нагрузки на рамы каркаса	Выпуск 1	Лист N 65

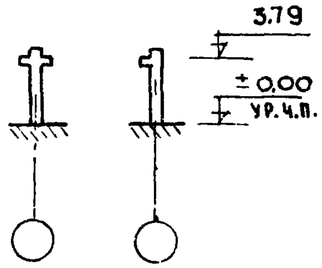
Согласовано: Мощенко, Мандзи, Головакова, Васильева

МИТЭП 25/IX 1966г. Гл. инж. Гл. инженер Конструкторский отдел Арх N

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

8900 77





Согласовано: Мощенко, Мандзи, Голованова, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К2-18-42-3									РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К2-18-42-3А									РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая	—	—									—	—		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	—	—									—	—		
II	200	рядовая	К-18-42-3	К2-18-42-3									РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К2-18-42-3А									РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая	—	—									—	—		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	—	—									—	—		
III	200	рядовая	К-18-42-3	К2-18-42-3									РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К2-18-42-3А									РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая	—	—									—	—		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	—	—									—	—		
IV	200	рядовая	К-18-42-3	К2-18-42-3									РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К2-18-42-3									РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая	—	—									—	—		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	—	—									—	—		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63

МИТЭП — Конструкторский отдел

Гл. инж. мит. Гл. инж. к. о. Гл. инж. арта — 25/IV 1965 г.

Разработал Проверил Копировал

Арх. №

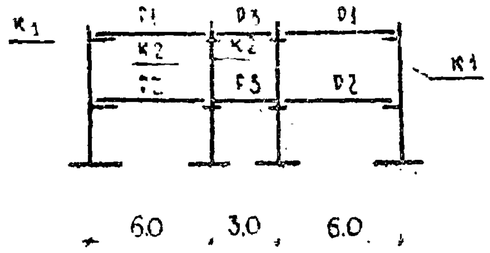
ТД 1965 г.

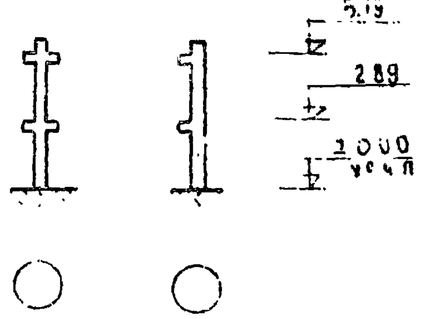
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×1 при Нэт. = 3.3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 — Листы 66



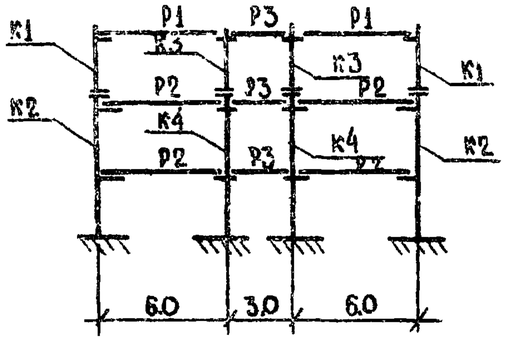


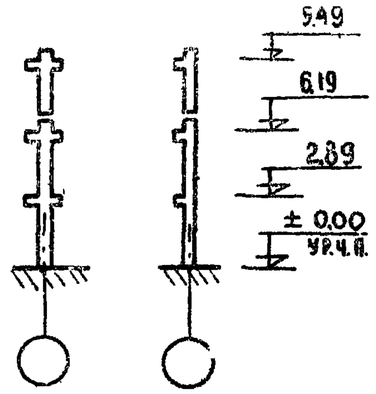
Район по весу снегового покрова	Район по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3	—
				Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	I	200	рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3									...	...	...	
			связевая											—	—	—	
			торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А									РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
		400	рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27с	
			связевая	—	—									—	—	—	
			торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А									РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
			рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
	II	200	связевая	—	—									—	—	—	
			торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А									РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
			рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		400	связевая	—	—									—	—	—	
			торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А									РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
			рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
	III	200	связевая	—	—									—	—	—	
			торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А									РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
			рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		400	связевая	—	—									—	—	—	
			торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А									РН2-40-57	РН2-52-27	РН2-52-27	
			рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
	IV	200	связевая	—	—									—	—	—	
			торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А									РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
			рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		400	связевая	—	—									—	—	—	
			торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А									РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №63

ТД 1966 г. | Указания по применению изделий | ИИ-01-0

Монтажные схемы рам (6+3+6)-2 при Н эт = 3.3 м | Выпуск 1 | Листов 67





Районы СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27 А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3 А	К-17-75-3 А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3 А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3 А	К-17-75-3 А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3 А	К-17-75-3 А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3 А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63

Согласовано: Мощенко, Манизер, Голованова, Васильева

Гл. инж. мастер. Гл. инж. КС. Гл. инж. плита. Начконстр. — 25/V 1966 г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

Авдеев, Смирнова, Семёв, Алферов

ТД 1966 г.

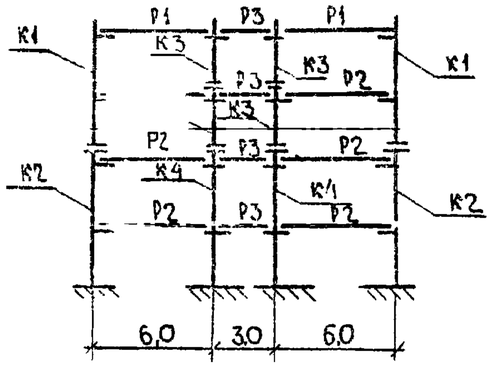
Указания по применению изделий

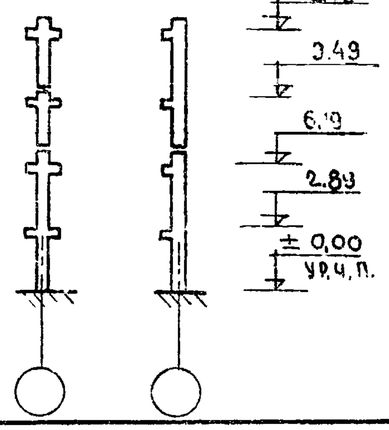
Монтажные схемы рам (6+3+6)×3 при Н эт. = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 Листы 68.

8900 80





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	—	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	Рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	Рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	Рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (5+3+6)×4 при Н эт. = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 64

Согласовано: Головинская, Васильева

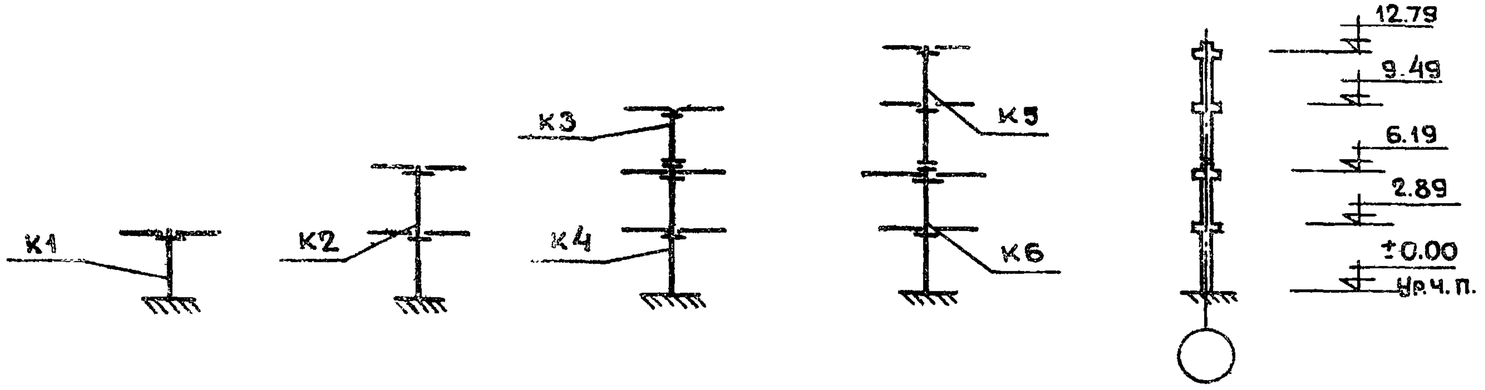
Разраб. Проверил. Нач. отд. Гл. инж. Гл. инж. проекта

Конструкторский отдела

МИНГЭОТ СССР

Арх. №

6900 61



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	К2	К3	К4	К5	К6
			Марки колонн по серии					
I	200	рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А16-66-3А	К2А-16-75-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
II	200	рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
III	200	рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
IV	200	рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 63.
2. Маркировку к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам — см. листы №№ 66, 67, 68, 69.

Гл. инж. проекта	Мощенко		
Гл. инж. мастерской	Манази		
Гл. инж. К.О.	Половцова		
Пр. инженер	Кузнецова		
Разработал			
Проверил			
Копировал			
Львов			
Смирнова			
Сомов			
Алферов			
7/V 1965г	—		
МИТЭП	Конструкторский отдел		
Арх. №			

ТД 1966г

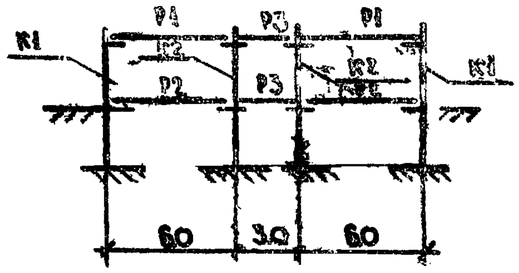
Указания по применению изделий.

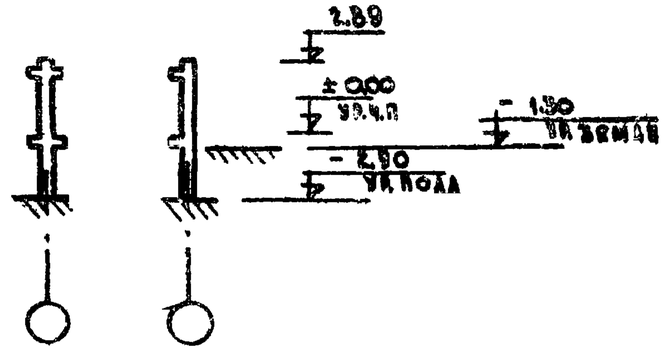
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 [illegible]

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист N 70





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2	Условные марки ригелей Р3	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	800	Рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а	
		Связевая	—	—									—	—	—	
		Торцевая	К-17-66-3а	К2-23-66-3а									РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	
		Связевая	—	—									—	—	—	
		Торцевая	К-17-66-3а	К2-23-66-3а									РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	Рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а	
		Связевая	—	—									—	—	—	
		Торцевая	К-17-66-3а	К2-23-66-3а									РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	
		Связевая	—	—									—	—	—	
		Торцевая	К-17-66-3а	К2-23-66-3а									РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	Рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а	
		Связевая	—	—									—	—	—	
		Торцевая	К-17-66-3а	К2-23-66-3а									РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	
		Связевая	—	—									—	—	—	
		Торцевая	К-17-66-3а	К2-23-66-3а									РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	Рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а	
		Связевая	—	—									—	—	—	
		Торцевая	К-17-66-3а	К-23-66-3а									РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	
		Связевая	—	—									—	—	—	
		Торцевая	К-17-66-3а	К2-23-66-3а									РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Манцзи, Голованова, Васильева

Гл. инж. проекта: Ивов; Нач. конструкт. отд.: Смирнова; Гл. инж. п. о.: Сомов; Гл. инж. арта: Лиферов

25/I 1968 г.

МИТЭП Конструкторский отдел — Арх. №

ТД 1968 г.

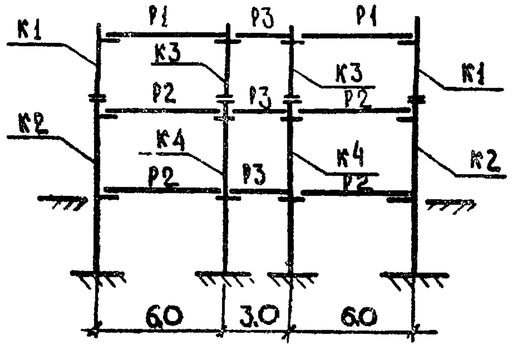
Указания по применению изделий

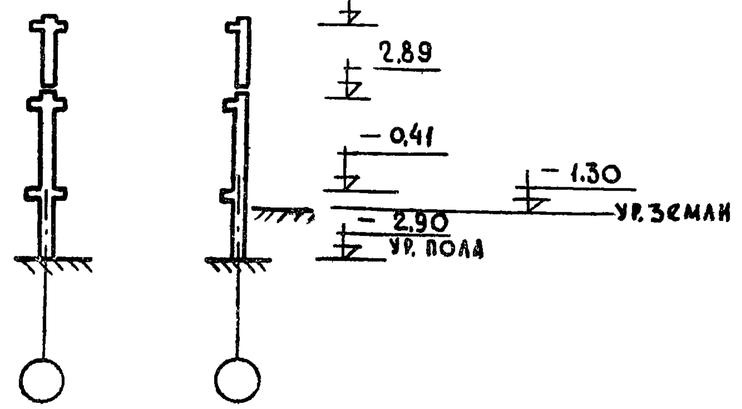
Монтажные схемы рам (6+3+6)=1+8 при H эт. = 3.3 м

ИИ04-0

Выпуск 1 | Листов 71

8800 83





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Ю.Ф. Жженко; Гл. инженер; 25/II 1965 г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Авторы: Гл. инж. мастерской Л.А. Инж. МИПЭП; Ман. консоста Гл. инж. арта; Гл. инж. К.О.; Проверил; Разработал; Копировал; Ю.Ф. Дубов; Ю.Ф. Манази; Ю.Ф. Смирнова; Ю.Ф. Соколов; Ю.Ф. Васильева; Ю.Ф. Голованова; Ю.Ф. Копцов; Ю.Ф. Алферов

ТД 1965 г.

Указания по применению изделий

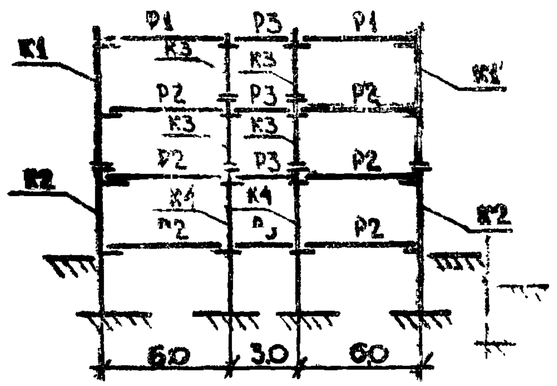
Монтажные схемы рам (6+3+6)×2+11 при Н эт.= 3.3 м

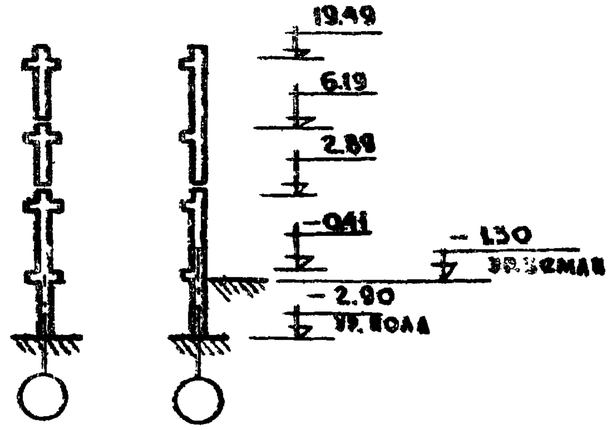
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист N 72

Арх. №

8000 84





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3	—						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №3.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мошенко, Манзий, Голованова, Васильева

Гл. инж. проекта Нежевенко, Разработал Львов, Проверил Сирякова, Н. контр. Комов, Гл. инж. КБ Иванов, Гл. инж. МПЭП Алфёров, 25/V 1966 г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.

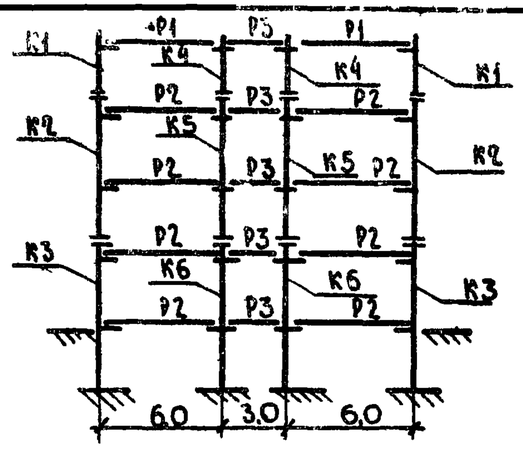
Указания по применению изделий

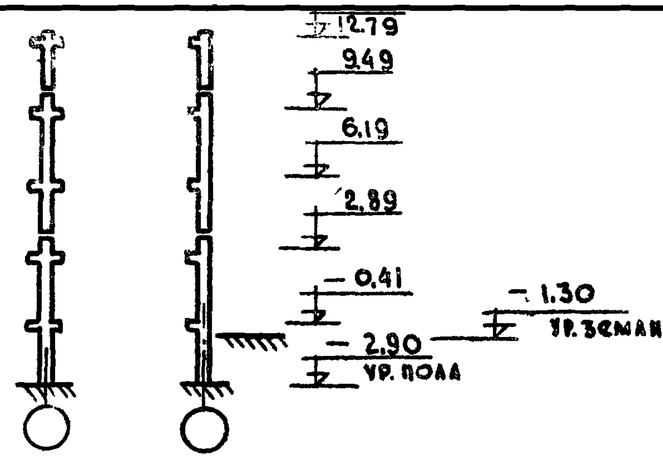
Монтажные схемы рам (6+3+6)×3+П при Н эт.=3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листов 73

8200 85





Согласовано: Мощенко, Мандзи, Подованова, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	—	—	—	—	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РВ2-52-27
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К-17-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К-17-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К-17-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К-17-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К-17-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

МИТЭП, Конструкторский отдел, 25/IV 1965 г.
Гл. инж. мит. Львов; Нач. конст. отд. Смирнова; Гл. инж. К.Г. Сомов; Гл. инж. вент. Алферов
Арх. №

ТД 1966 г.

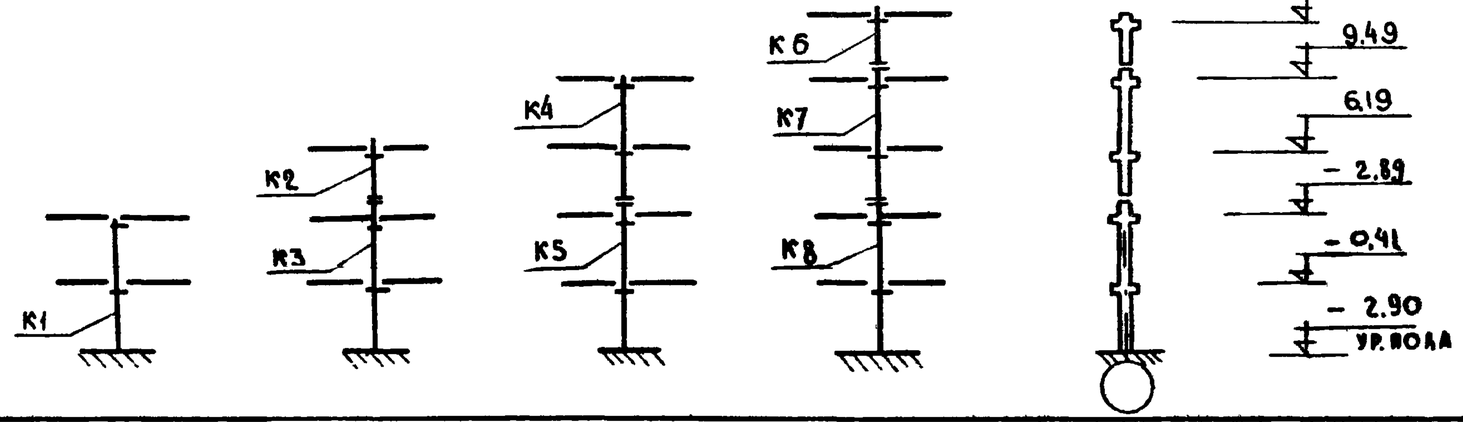
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)х4+П при Нэт. = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 74

8900 86



Согласовано: МОЩЕНКО, МАНДЗИ, ГОЛОВАНОВА, ВАСИЛЬЕВА

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн													
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8						
			Рабочие марки колонн по серии													
I	200	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А						
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—						
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А						
	400	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А						
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—						
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А						
II	200	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А						
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—						
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А						
	400	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А						
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—						
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А						
III	200	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А						
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—						
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А						
	400	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А						
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—						
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А						
IV	200	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А						
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—						
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А						
	400	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А						
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—						
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А						

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 63.
2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы 71, 72, 73, 74.

МИТЭП, Конструкторский отдел. Арх. №
25/IV 1966 г. Гл. инж. комплекта — Гл. инж. ко. — Нач. конс. отд. — Гл. архитектор
Гл. инженер проекта — Гл. инженер — Руководитель группы — Начальник отдела
Разработал — Проверил — Копировал
Гл. инженер — Гл. инженер — Гл. архитектор
Мирнова — Сомов — Алферов

ТД 1966 г.

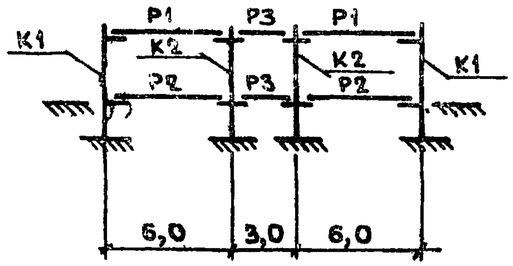
Указания по применению изделий

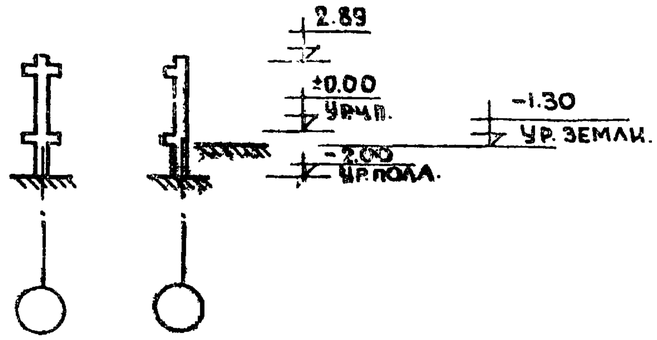
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 м при ℓ=33 м/здания с подвалом

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 75

6900 87





Район СССР по скоростному напору ветра.	Временная нормативн. нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименован. поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	Условные марки колонн. К2	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2	Условные марки ригелей Р3
			Рабочие марки колонн по серии.		Рабочие марки ригелей по серии.		
I	200	рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27d
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27d
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27d
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27d
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечания:
1. Расположение рам в плане см лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

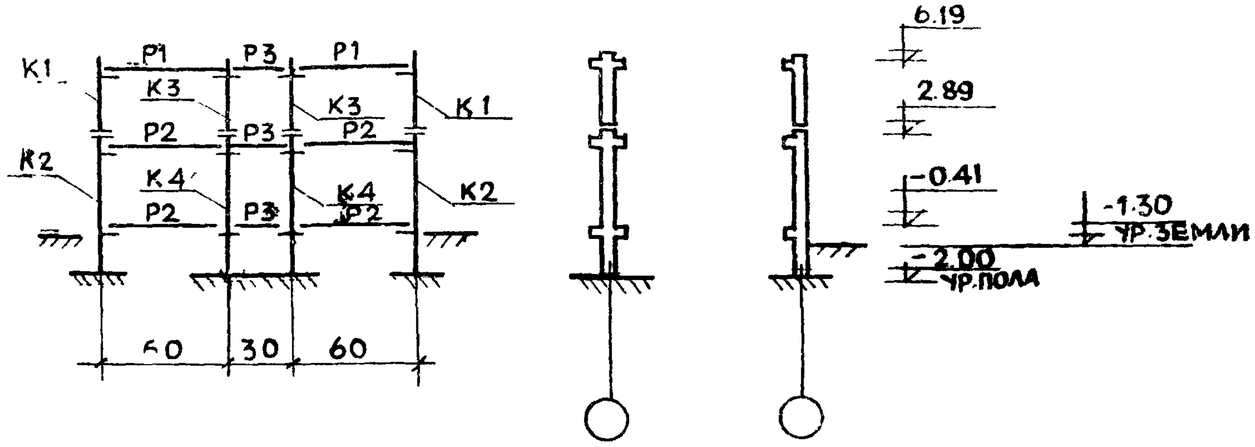
Мощенко, Мандзи, Голованова, Кузнецова
Гринженер, Разработал, Проверил, Копировал
Львов, Смирнова, Бомов, Алферов
Гл. инж. ГИТЭП, Нач. конструкт. отд., Гл. инж. отд., Гл. инж. арта
7/V 1966г.
МИТЭП — Конструкторский отдел
Арх. №

ТД 1966г.

Указания по применению изделий.
Монтажные схемы рам (6+3+6)×1+ТП при Нэт.=3,3 м

ИИ-04-0
Выпуск 1 | Лист № 76

8900 88



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГР НА ПЕРЕКР КГ/М²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН К1	К2	К3	К4	УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ Р1	Р2	Р3
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ				РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ		
I	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К-18-57-3	К2-17-33-3А	К2-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К-18-57-3	К2-17-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К18-57-3А	К2-17-33-3	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

ГИП Мощенко
НАЧ ОТД Кандзи
ГЛ. ИНЖ. КО Голованова
ГЛ. ИНЖ. ПР —
7/V 1966г.
МИТЭП КОНСТРУКТОРСК. ОТДЕЛ.
АРХ. №

ГР. ИНЖЕН. Львов
РАЗРАБ Смирнова
ПРОВЕР. Сомов
Алферов

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г.

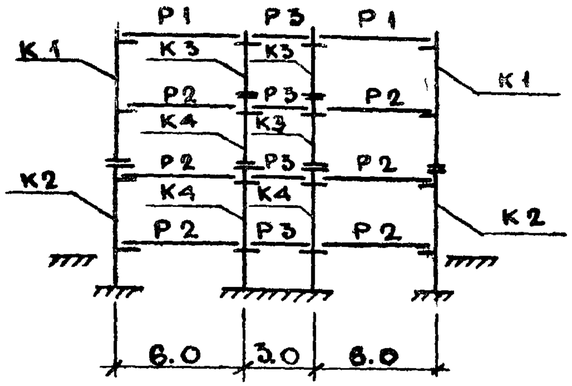
Указания по применению изделий

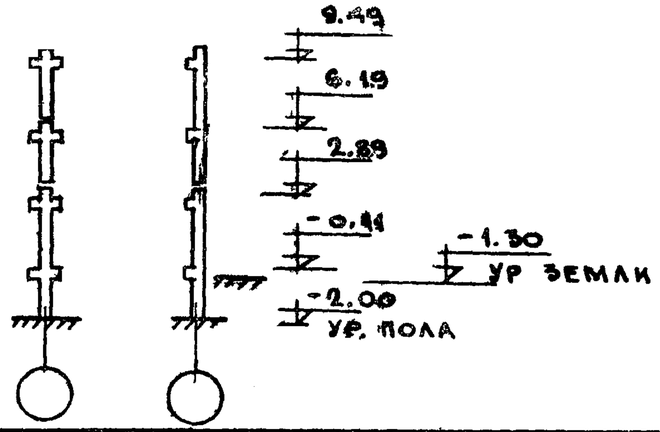
Монтажные схемы рам (6+3+6)×2+ТП при Нэт = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1

Листы № 77





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		Связевая							
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая							
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		Связевая							
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая							
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		Связевая							
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К-17-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К-17-33-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая							
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К-17-33-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-27А
		Связевая							
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К-17-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К-17-33-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая							
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К-17-33-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №3.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Мощенко, Манази, Головановой — Рук. гр., Разработ., Проверил
Львов, Смирнова, Сомов, Алферов — Гл. инж. МИТП, Нач. отд., Гл. инж. отд., Гл. инж. пр.
7/V 1966г
МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх №

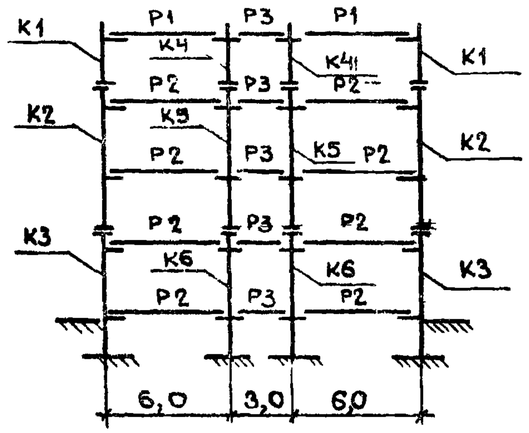
ТД 1966г

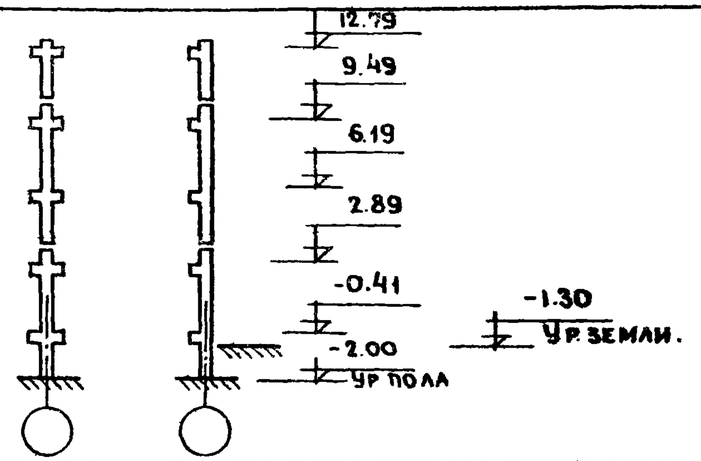
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×3+ТП при Нэт=3.3м

ИИ-04-0

Выпуск 4 | Лист 78





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-66-13	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-13А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-66-13	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-13А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-66-13	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-13А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-66-13	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-13А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

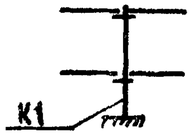
Гл. инж. МИЭП Мощенко
Нач. конструкт. Мандзи
Гл. инж. проекта Голованова
Гл. инж. проекта Кузнецова
Р. инженер Львов
Разработал Смирнова
Проверил Сомов
Копировал Алферов
МИТЭП 7/V 1966г.
Конструкторский отдел
Арх. №

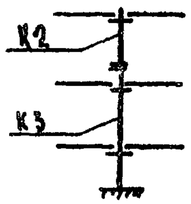
ТД 1966г.

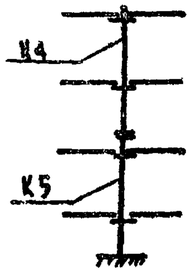
Указания по применению изделий.
Монтажные схемы рам. (6+8+6)×4+ТП при Нат=3,3м

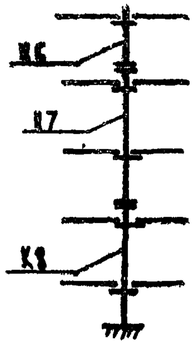
ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 79

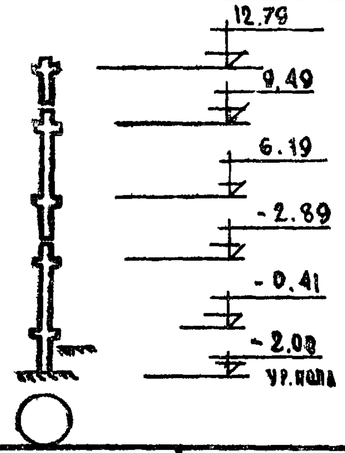
0900 91











Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн							
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8
			Рабочие марки колонн по серии							
I	200	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
	400	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
II	200	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
	400	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
III	200	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
	400	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
IV	200	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
	400	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 83.

2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 76, 77, 78, 79.

Согласовано: Мощенко, Манджи, Головачова

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Рук. арх. Львов, Смирнова, Комов, Лаврова

Нач. отд. Галиж., Гл. инж. пр. —

МИТЭП 1966г Конструкторский отдел

Арх. № —

ТД 1966г

Указания по применению изделий

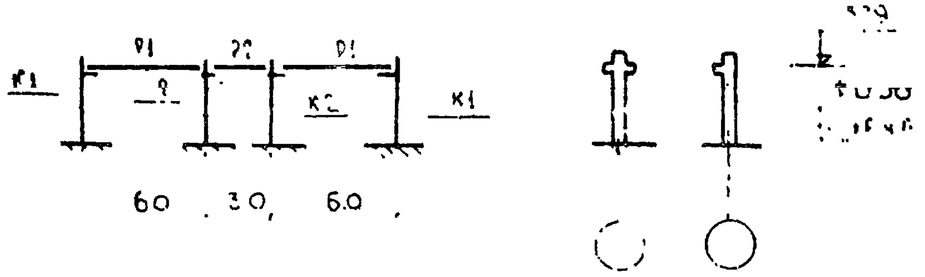
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 при $H_{эт}$=3,3 м /Здания с техподпольем/

ЦИ-04-0

Выпуск

Листы № 80

8900 92



Район СССР по сейсмическому напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая									—	—		
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая									—	—		
		связевая									—	—		
		торцевая									—	—		
II	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая									—	—		
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая									—	—		
		связевая									—	—		
		торцевая									—	—		
III	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая									—	—		
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая									—	—		
		связевая									—	—		
		торцевая									—	—		
IV	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая									—	—		
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая									—	—		
		связевая									—	—		
		торцевая									—	—		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63.

Согласовано: Госстрой СССР; Госстрой РСФСР; Госстрой Украинской ССР; Госстрой Белорусской ССР

Утверждено 25/IV 1966 г.

МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх №

Разработал: Чирнова; Проверил: Сомов; Копировал: Аферов

Гл. инж. КО: [illegible]; Гл. инж. арта: [illegible]; Нач. конст. отд.: [illegible]

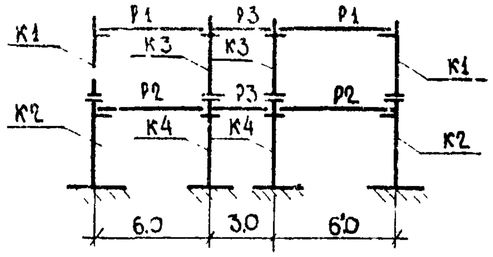
ТД 1966 г.

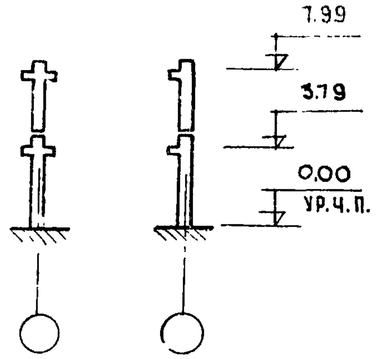
Указания по применению изданий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×1 при Нэт.=4.2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист 81





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63.

Согласовано: Гл. инженер проекта Мощенко; Нач. конст. отд. Мандзий; Гл. инж. КО Гоголева; Гл. инж. арта Васильева

МИТЭП, Конструкторский отдел. 25/IV 1966 г. — Гл. инженер проекта Авдов; Разработал Смирнова; Проверил Гомов; Копировал Алферов

Арх. №

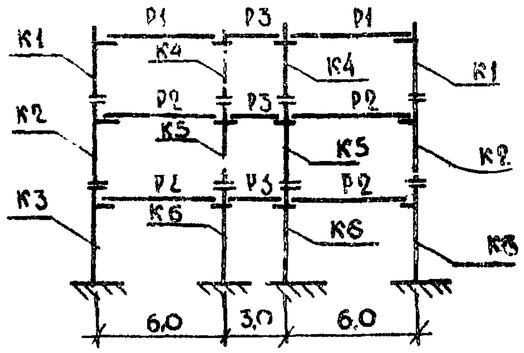
ТД 1966 г.

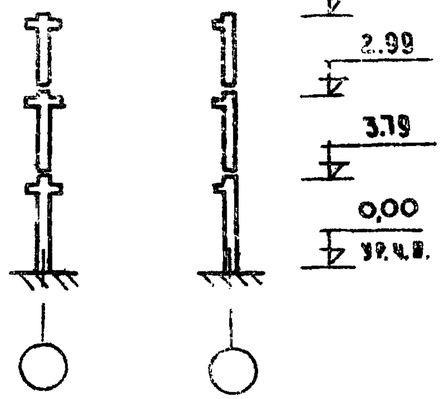
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×2 при Нэт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 82





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63.

МИТЭП — Конструкторский отдел

Гл. инж. МИТЭП Мощенко; Нач. конс. отд. Мандзи; Гл. инж. к.с. Голованова; Гл. инж. пр-та Васильева; 25/V 1966 г.

Гл. инженер Львов; Разработал Смирнов; Проверил Соломов; Копировал Алферов

Арх. №

ТД 1966 г.

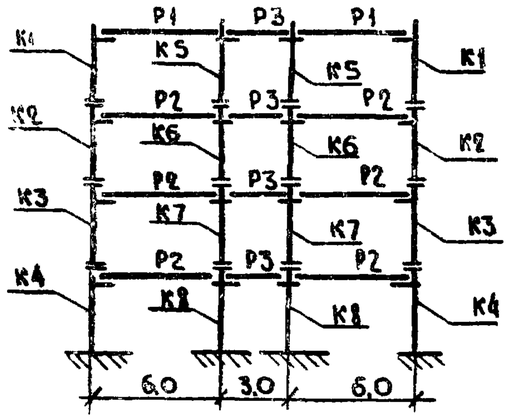
Указания по применению изделий

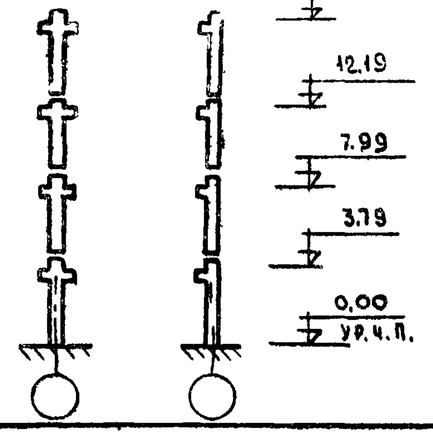
Монтажные схемы рам (6+3+6)×3 при Н эт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 83

8800 05



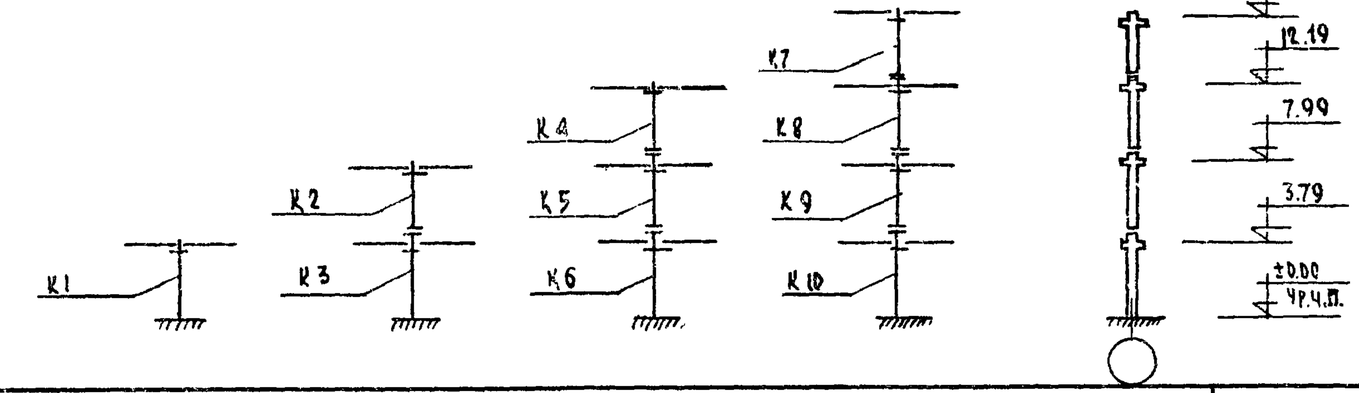


Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование, поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8			Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-23-42-3А	К2-18-51-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-23-42-3А	К2-18-51-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 69.

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Монтажные схемы рам (6+3+6)×4 при Нэт.=4.2 м	Выпуск 1	Лист № 84

Согласовано
ЦНИИЭП жилища
Госкомитет по делам строительства
Гл. инж. проекта
Васильева
Гл. инж. К.О.
Гуськова
Гл. конструктор
Мандзий
Руководитель
Голованова
Разработал
Смирнова
Проверил
Сомов
Копировал
Алферов
Инв. №
Взам. инв. №
Подпись и дата
27/I 1966 г.
Инв. № подл.
ЦНИИЭП
Конструкторский отдел
Арх. №



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10
			Рабочие марки колонн по серии									
I	200	Рядовая	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а
	400	Рядовая	—	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а
II	200	Рядовая	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а
	400	Рядовая	—	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а
III	200	Рядовая	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а
	400	Рядовая	—	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-23-51-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а
IV	200	Рядовая	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-23-51-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а
	400	Рядовая	—	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-23-51-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 63.
2. Маркировку остальных элементов рам, с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 81, 82, 83, 84.

Т.Д. 1966г

Указания по применению изделий

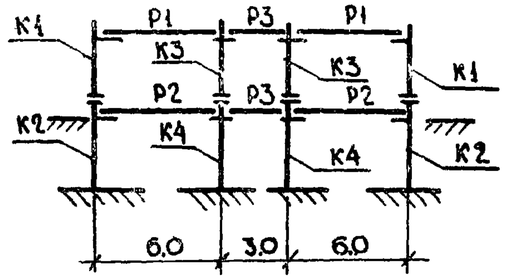
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6+3+6 м при $H_{эт}$ = 4,2 м /здания без подвала/

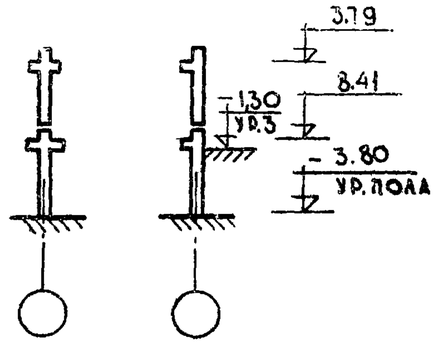
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 35

ГПИ и НИИЭП Госгражданстроя. Конструкторский отдел. Гл. инж. проекта. Гл. инж. отд. Нач. отд. Гл. инж. пр. Моисенко. Руководитель группы. Разработал. Проверил. Гл. спец. Головановой. Смирнова. Комиссаров. Согласовано. АРУ №

8900 97





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 83
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Головачова, Васильева

Гл. инженер МИТЭП Лубов; Гл. инж. проекта Смирнова; Гл. инж. К.О. Сомов; Гл. инженер Алферов

Конструкторский отдел — Проверил Разгаров; Руководитель группы Ковнов

Арх. № — 25/V 1966 г.

ТД 1966 г.

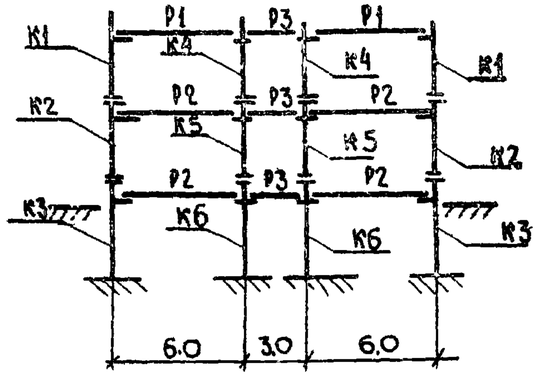
Указания по применению изделий

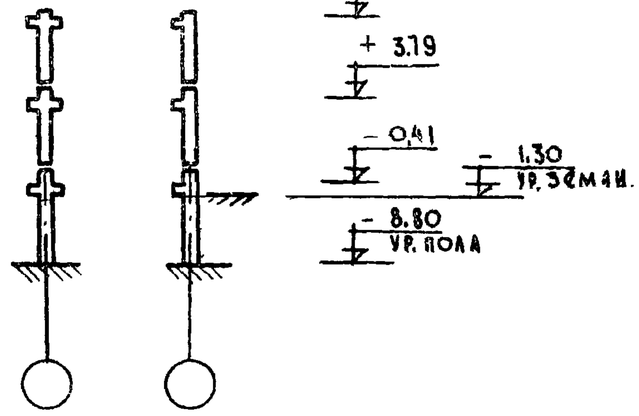
Монтажные схемы рам (6+3+6)×1+П при Н эт.=4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 86

8900 98





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РВ2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №63
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не расчитаны.

Согласовано: Гл. инж. МИТЭП Мощенко 25/IV 1966 г.; Нач. констр. отдела Манзий; Гл. инж. К.О. Смирнова; Гл. инж. п/т Васильева; Головановой; Комиссаров; Комов; Ефремов

Разработал Лосев; Проверил Ваш

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1965 г.

Указания по применению изделий

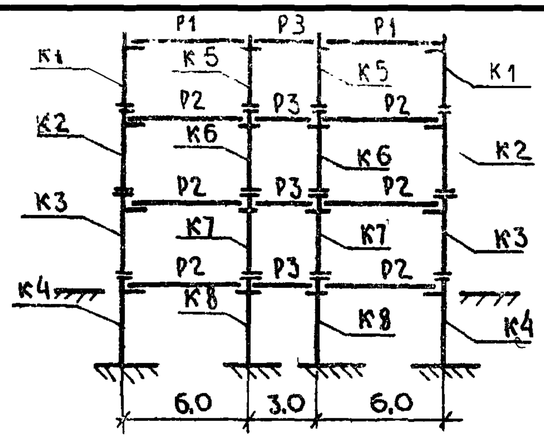
Монтажные схемы рам (6+3+6)×2+П при Нэт.=4.2 м

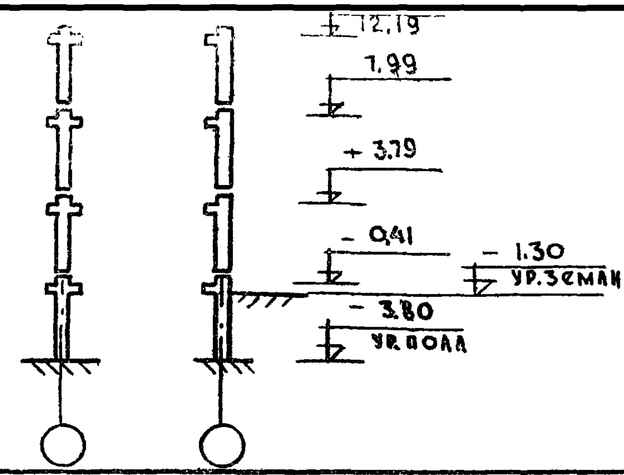
ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 87

8900 99





Район СССР по коррозионному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	—	—	Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2 18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2 16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-20-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 83.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

ТА 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×3+П при Нэт.=4,2 м.

ИИ-04-0

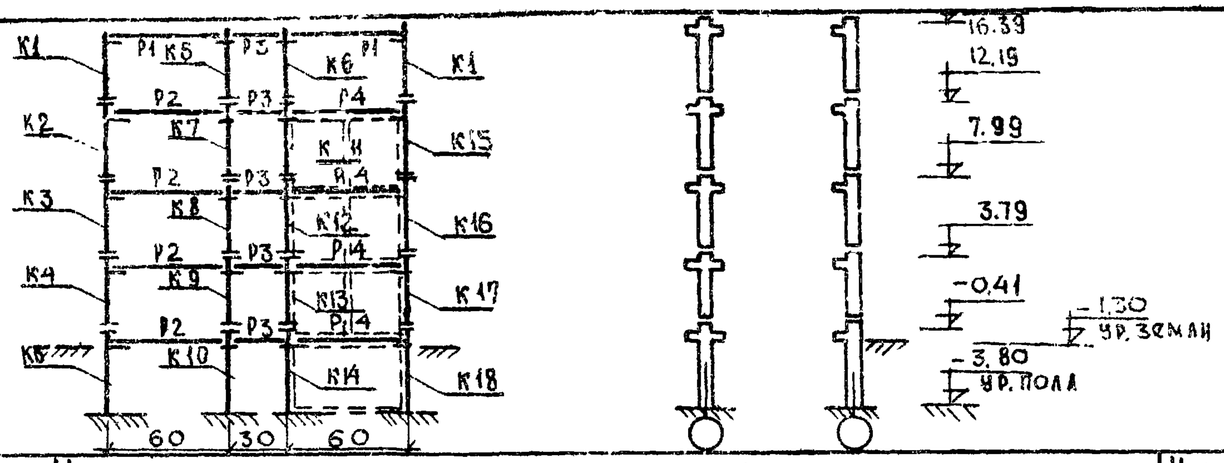
Выпуск 1 | Листов 88

Согласовано			
Мощенко	Манази	Гомбожапов	Васильева
Гл. инженер	Разработал	Проверил	Копировал
Дубов	Смирнова	Сомов	Алферов
Нач. инж. маш.	Нач. конст. отд.	Гл. инж. к. с.	Гл. инж. пр-та
25/V 1966 г.	—		

МИТЭП
Конструкторский отдел

Арх. №

8900



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия, кг/м²	Наименов. поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Р1	Р2	Р3	Р4
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	К2-28-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	РВ2-72-57
		связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	РВ2-72-57а
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	РВ2-72-57
		связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	РВ2-72-57а
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	РН2-52-57

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист № 14
4. Маркировку колонн К-11–К-18 см. лист № 90
5. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист № 17

Согласовано: Мощенко, Голованова, Манази, Васильева

Гл. инженер Р. Нижников; Разработал Ю. Лобов; Проверил А. Смирнова; Копировал К. Сомов; Гл. инж. проекта Н. Лаферов; Гл. инж. комсомола Г. Нижников; Гл. инж. отд. Г. Нижников

МИТЭП 7/у 1956 г. — Конструкторский отдел

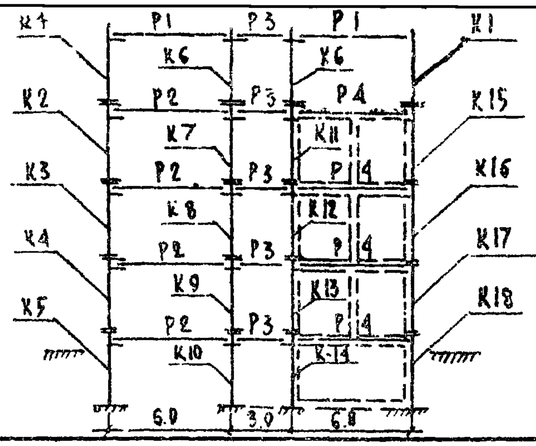
Арх. №

ТД 1966 г.

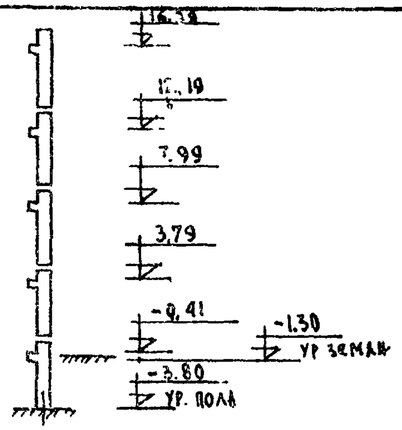
Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы рам (6+3+6)×4+П при Н эт. = 4,2 м

Выпуск 1 | Лист № 89







Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кГ/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей			
			К11	К12	К13	К14	К15	К16	К17	К18				
			Рабочие марки по серии								Рабочие марки по серии			
I	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3				
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а				
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3				
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а				
II	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3				
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а				
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3				
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а				
III	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-23-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3				
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а				
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3				
		Связевая	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-28-42-3	КА-16-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-42-3	КА-23-42-3				
		Торцевая	К2А-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а				
IV	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3				
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	К-18-42-3	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а				
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3				
		Связевая	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-28-42-3	КА-16-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-42-3а	КА-23-42-3				
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3	К2-23-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а				

Согласовано

Гл. инж. института	Левов	
Нач. отд.	Смирнова	
Гл. инж. отд.	Сумов	
Гл. инж. пр	Альферов	

Рук. инж.	Лось	
Рук. работ	Сегр	
Инж.	Мишель	

Разработал		
Проверил		

МИТЭП 1966 г.
Конструкторский отдел

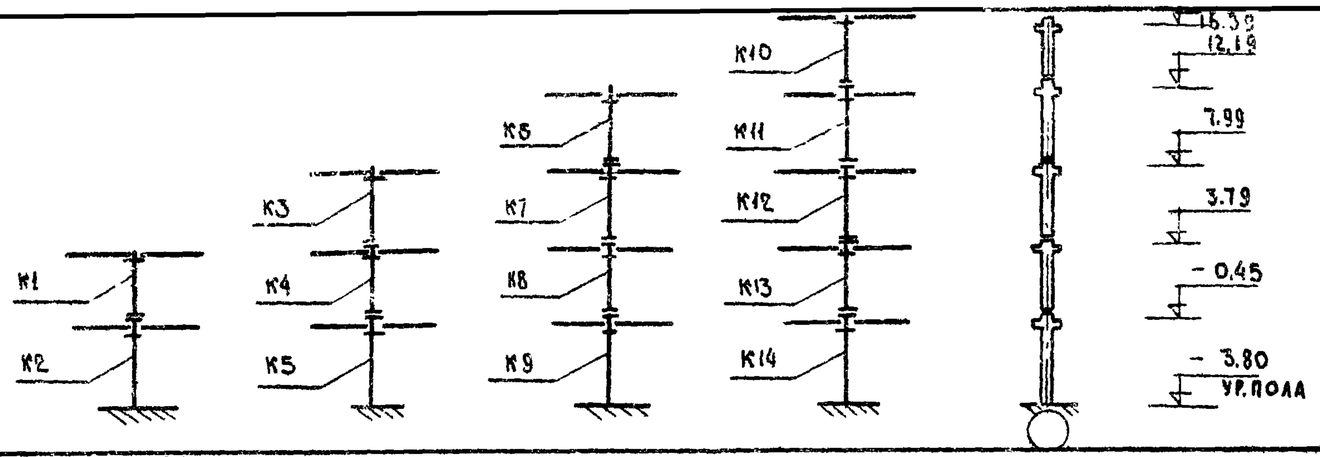
Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы рам (6+3+6)·4+П при $H_{эт}$ = 4,20 м

Выпуск 1 | Листы: 90



Согласовано: Мощенко, Мандзи, Головановa

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт кг/м2	Наименование поперечной рамы каркаса	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	К13	К14
			Рабочие марки колонн по серии													
I	200	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
	400	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	
II	200	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	
	400	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	
III	200	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	
	400	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	
IV	200	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	
	400	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	

Примечания: 1. Расположение в планах рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 63.
2. Маркировку остальных элементов рам, с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам - см. листы №№ 86, 87, 88, 89, 90

МИТЭП, Конструкторский отдел, Арх. №

Гл. инж. проекта Лавров; Нач. сект. Самарцев; Гл. инж. КО Сомов; Гл. инж. проекта Алферов; 23/V 1966 г.

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

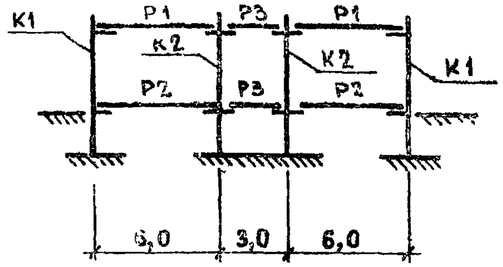
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 м при Нэт=4,2 м/здания с подвалом

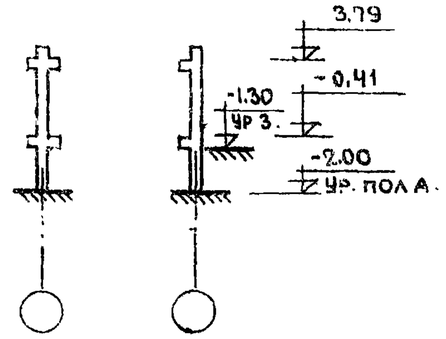
ИИ-04-0

Выпуск 1

Листы 91

8900 103





Район СССР по скоростному напору ветра.	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	К2								Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии.									Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	РЯДОВАЯ	КЦ-18-66-3	К2Ц-18-66-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КЦ-18-66-3А	К2Ц-18-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	РЯДОВАЯ	—	—								—	—	—	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—								—	—	—	
II	200	РЯДОВАЯ	КЦ-18-66-3	К2Ц-18-66-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КЦ-18-66-3А	К2Ц-18-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	РЯДОВАЯ	—	—								—	—	—	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—								—	—	—	
III	200	РЯДОВАЯ	—	—								—	—	—	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—								—	—	—	
	400	РЯДОВАЯ	—	—								—	—	—	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—								—	—	—	
IV	200	РЯДОВАЯ	—	—								—	—	—	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—								—	—	—	
	400	РЯДОВАЯ	—	—								—	—	—	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—								—	—	—	

Примечания:
1. Расположение рам в плане см лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

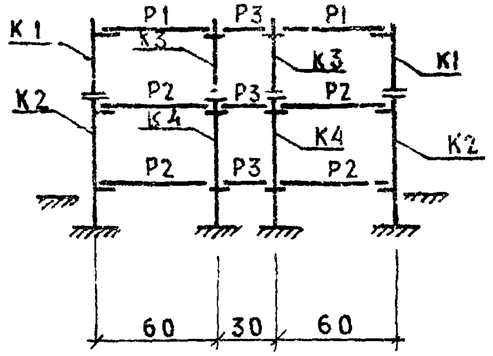
Мощенко, Манази, Голованова, Кузнецова
Ильжекер, Разработал, Проверил, Копировал
Львов, Сирнова, Сомов, Алферов
Гл. инж. проекта, Нач. конструкт. отд., Гл. инж. пр-та
7/V 1966г.
МИТЭП Конструкторский отдел
Арх. №

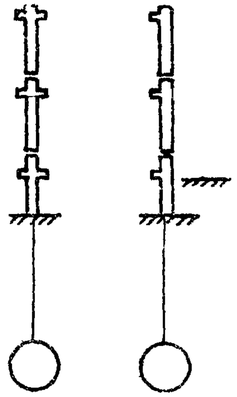
ТД 1966г.

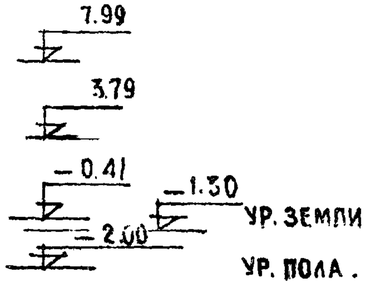
Указания по применению изделий.
Монтажные схемы рам (6+3+6)×1 + ТП при Нэт. = 4,2 м

ИИ-04-0
Выпуск 1 | Лист N 92

8900 103





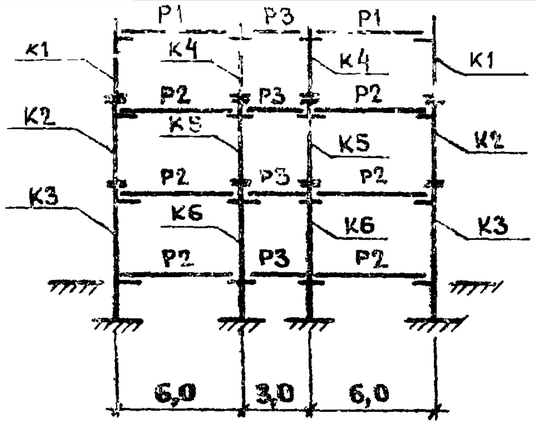


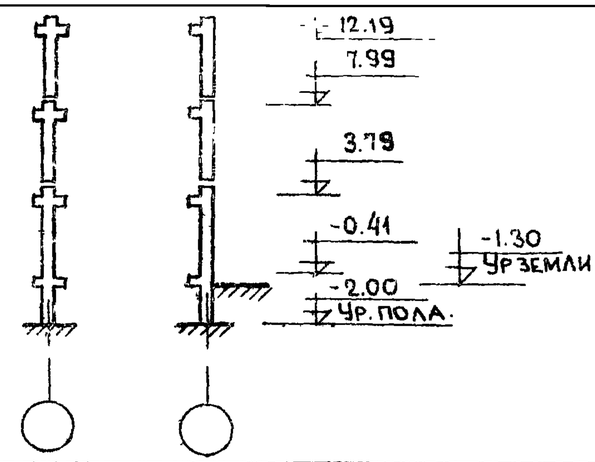
РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ПОЛЕЗНАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М2	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2	Р3	
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—							—	—	—	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—	—	
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	—	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	—	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РВ2-52-27А	
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—							—	—	—	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—	—	

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 63.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТД 1966 г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0	
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+3+6)×2+ТП ПРИ Н ЭТ=4.2 М.	ВЫПУСК 1	ЛИСТ № 93

МИТЭП, 7/XI 1966, КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ — Арх. №
ГИП Ю. ЖИЖИЛИЗЯ, РУКОВОДИТЕЛЬ ГРУППЫ — ГА. ИНЖ. К.Б., ГА. ИНЖ. ЛР-ТА
ГРИЖЕНЕР, РАЗРАБОТАЛ, ПРОВЕРИЛ
А.В.В.В., С.МИРНОВ, С.О.М.С.В., А.ФЕРОВ
МОЩЕНКО, МАНАЗИ, ГОЛОВАНОВА





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы здания	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6					Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-16-66-3	К2-18-42-2	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27д	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27д	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27д	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3					РВ2 52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27д	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

ТД 1966 г

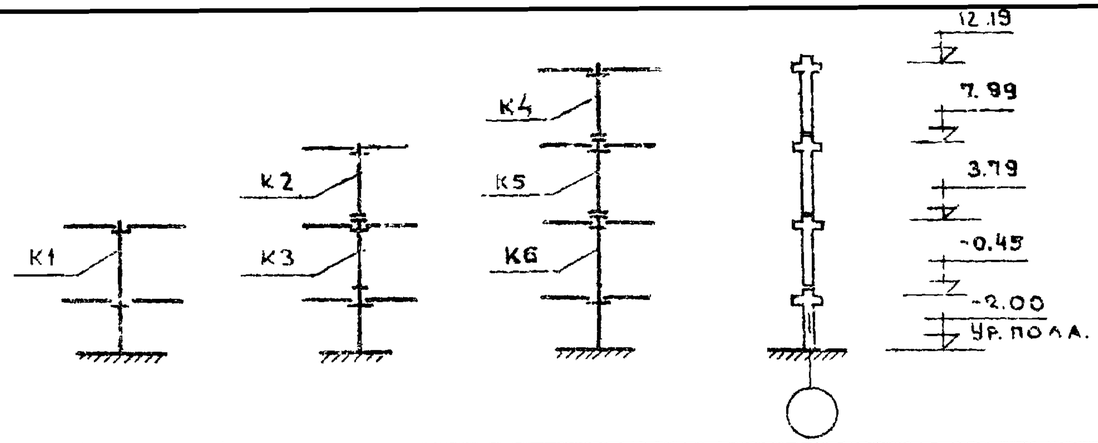
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×8+ТП при $H_{эт}$=4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 94

Ощенко, Надзи, Голованова, Кузнецова — Инженер, Разработал, Проверил, Копировал
Львов, Смирнова, Бомов, Алферов — Гл. инж. проекта, Нач. отд., Гл. инж. пр., ?
1/V 1966 г
МИТОМ — Конструкторский отдел
Инв. №



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативн. нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименован. поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	К2	К3	К4	К5	К6
			Рабочие марки колонн по серии.					
I	200	Рядовая	К2ЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2ЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	Рядовая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
II	200	Рядовая	К2ЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-18-66-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2ЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-18-66-3А
	400	Рядовая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
III	200	Рядовая		К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-18-66-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая		К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-18-66-3А
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая		К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-18-66-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-18-66-3А
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см лист № 63

2. Маркировку остальных элементов рам, с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам – см листы №№ 92, 93, 94.

МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх №

Гл. инж. проекта Мещенко; Гл. инж. мастерской Мандзий; Гл. инж. отд. Голованова; Нач. отдела Кузнецова; Разработал Мандзий; Проверил Голованова; Копировал Кузнецова; Львов; Сычарнова; Сомов; Алферов; 7/V 1966 г.

ТД 1966 г.

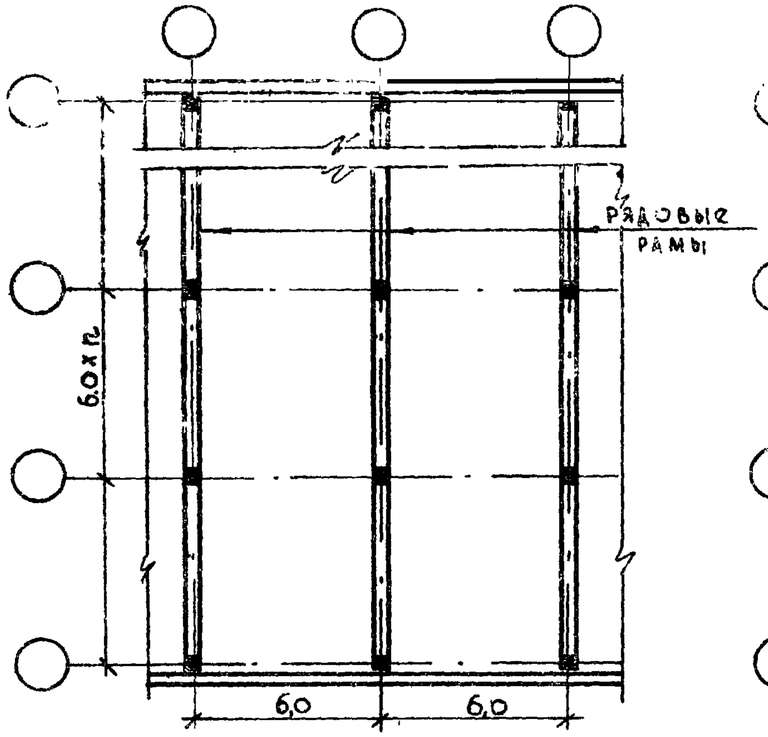
Указания по применению изделий

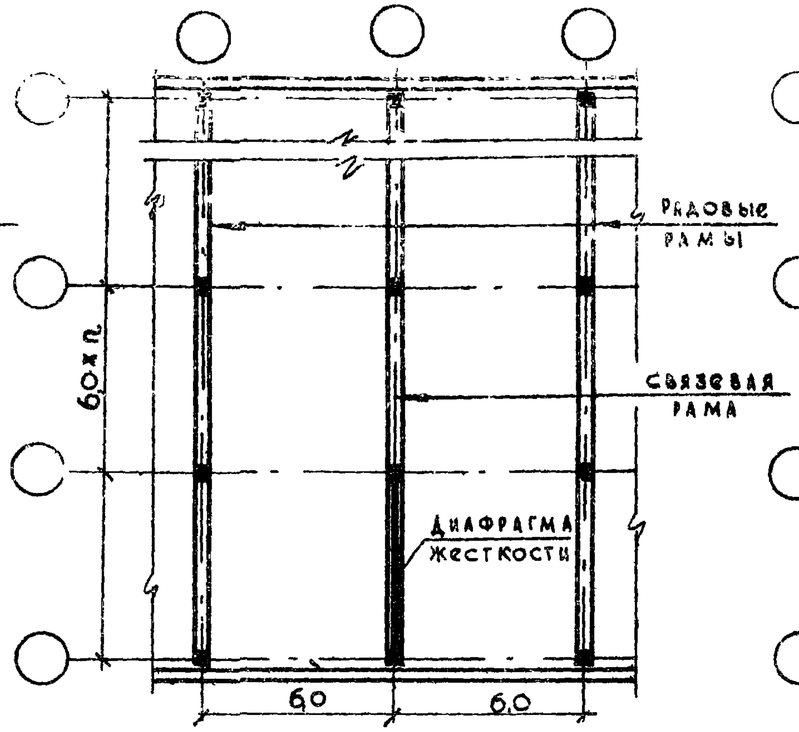
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагмы в рамах пролетом 6+3+6м при H_2=4,2м (здания с техподпольем)

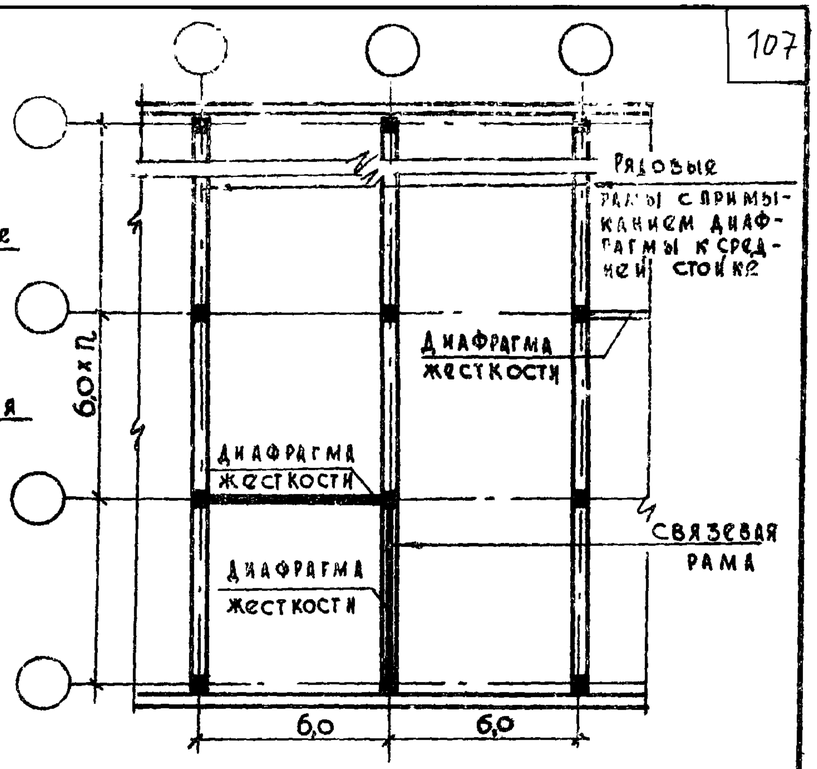
ИИ-04-0

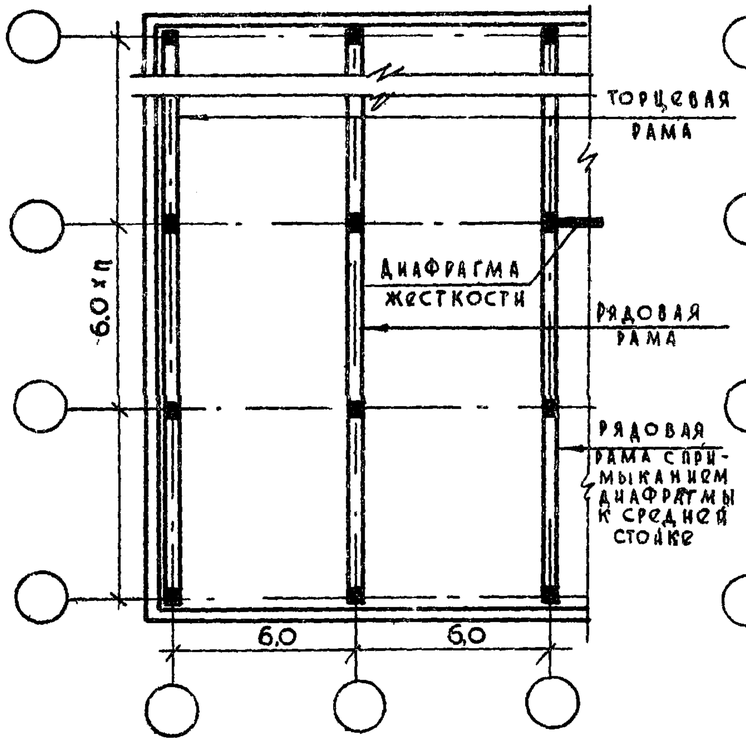
Выпуск 1 | Лист № 95

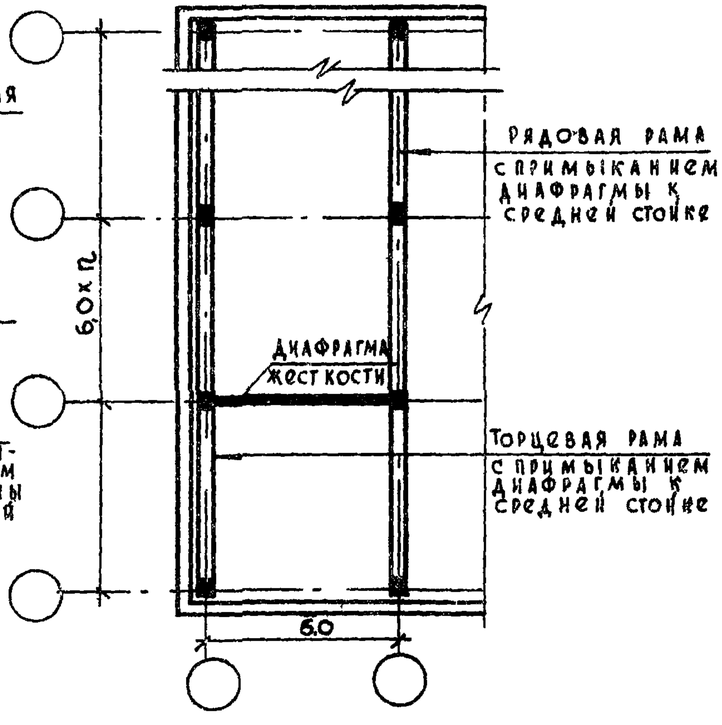
8900 107





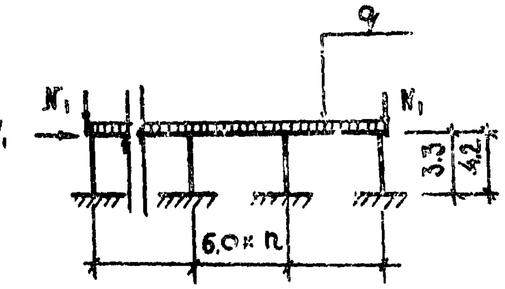


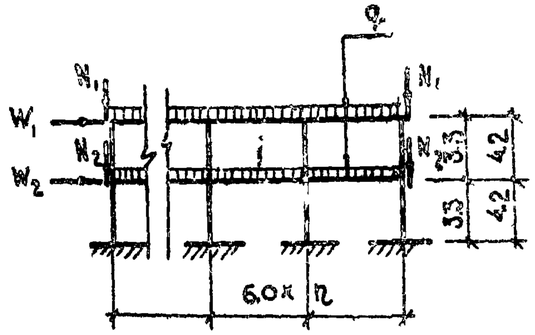


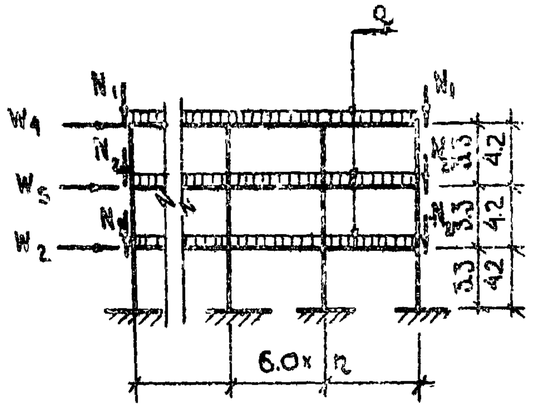


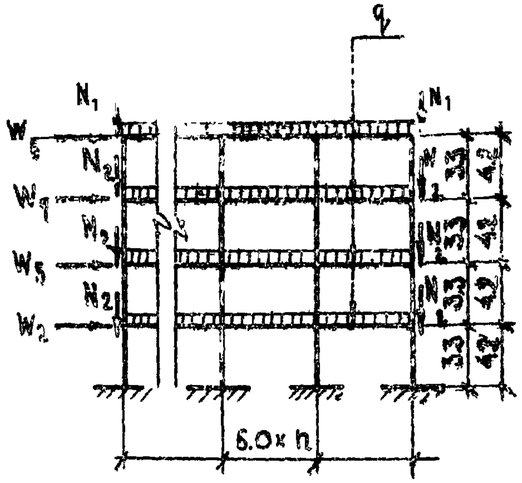
Гл. инженер	Львов		
Разработал	Сирнова		
Проверил	Сомов		
Копировал	Алферов		
Гл. инж. проекта	Васильева		
Гл. инж. отд.	Мощенко		
Нач. конс. отд.	Мандзи		
Гл. инж. КО	Голованова		
Согласовано			
МИТЭП Конструкторский отдел	2615/1966 г.	—	
Арх. №			

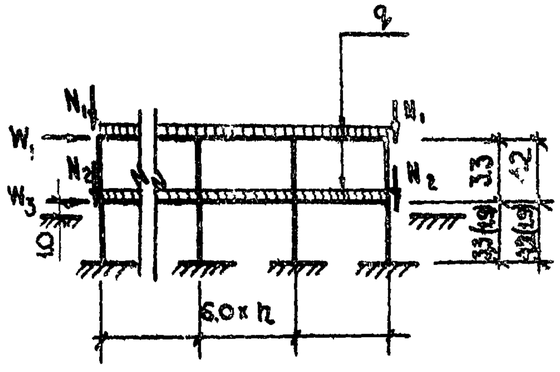
ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ04-0	
	Расположение в плане рам каркаса, пролетом 6 м × п при Нэт. = 3,3 м и Нэт = 4,2 м	Выпуск 1	Лист 96

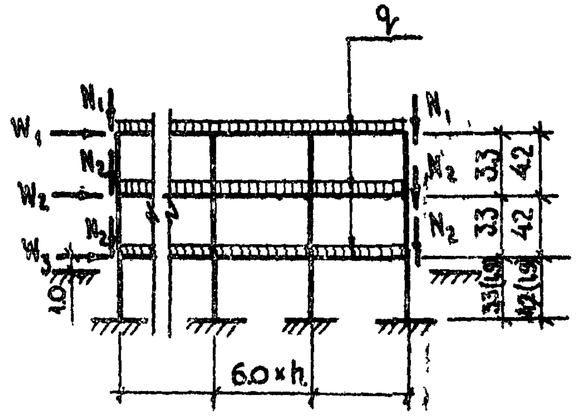


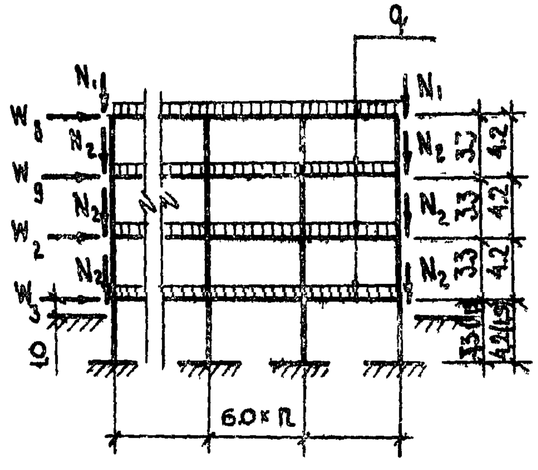


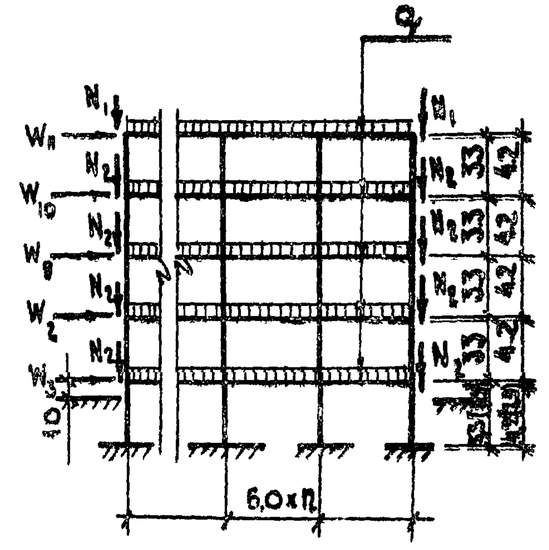












Примечания:

1. Величины нагрузок см. лист №98.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки (узловые) определены с грузовой площади по длине равной шагу рам (6 м), а по высоте равной высоте этажа (3,3 м или 4,2 м). Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1,2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1,0 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

МИТЭП 251-1966 г.	Гл. инж. МГЭП Львов; Нач. конс. отд. Смирнова; Гл. инж. х.о. Еомов; Гл. инж. трата Алферов	Гл. инж. и инженер Моисенко; Разработал Манази; Проверил Шохазова; Копировал Васильева	СОГЛАСОВАНО
Конструкторский отдел			
Арх №2			

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-6	
	Схемы загружения рам каркаса 6 м х п	Выпуск 1	Л ст 97

Вертикальные расчётные нагрузки на ригелях рам каркаса.

Нагрузка	При временной нормативной нагр. на перекрыт., кг/м²	Наименование нагрузок. Унифицированная нагрузка, т/пм	В том числе временная, т/пм	От собственного веса ригеля, т/пм	q суммарная, т/пм
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	5,2	1,7	0,37	5,57
	400	7,2	3,0	0,37	7,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	5,2	1,7	0,37	5,57
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам.	200	4,0	0,91	0,37	4,37
	400	5,2	1,61	0,37	5,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия торцевых рам.	—	4,0	0,91	0,37	4,37

Узловые горизонтальные ветровые нагрузки

При высоте этажа, м	Для районов СССР	Нагрузка, т W_1	W_2	W_3	W_4	W_5	W_6	W_7	W_8	W_9	W_{10}	W_{11}
3,3	I	0,773	0,894	0,717	0,777	0,894	0,855	0,905	0,790	0,894	0,926	0,878
	II	1,005	1,170	0,933	1,01	1,170	1,111	1,178	1,034	1,170	1,324	1,153
	III	1,300	1,50	1,211	1,31	1,50	1,435	1,520	1,333	1,50	1,555	1,490
	IV	1,580	1,835	1,47	1,60	1,835	1,745	1,855	1,62	1,835	1,90	1,810
4,2	I	0,894	1,133	0,839	1,061	1,133	1,108	1,245	0,99	1,133	1,278	1,120
	II	1,170	1,478	1,095	1,390	1,479	1,42	1,619	1,290	1,479	1,68	1,466
	III	1,50	1,910	1,410	1,780	1,912	1,83	2090	1,668	1,915	2,158	1,890
	IV	1,835	2,335	1,721	2,178	2,336	2,242	2,54	2033	2,338	2,625	2,30

Вертикальная нагрузка от веса наружных стен

При высоте этажа, м		N_1 т	N_2 т
3,3	максимальная	3,20	7,60
	минимальная	2,00	1,60
4,2	максимальная	3,20	10,20
	минимальная	2,00	1,80

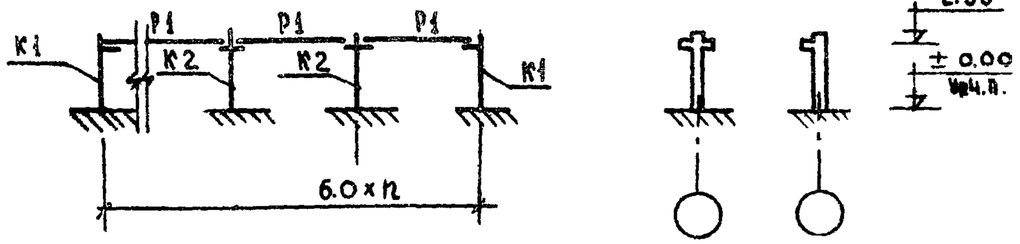
Примечания:

1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей, приведённых в альбоме ИИ-04-5:
   - максимальная: N_1 - расчетная от веса парапета высотой 120 см, толщиной 32 см. N_2 - расчётная от веса глухих стен толщиной 32 см.
   - минимальная: N_1 - нормативная от веса карниза. N_2 - нормативная от веса панели высотой 60 см, толщиной 24 см и остекления в остальной части стены - 50 кг/м².
2. При отсутствии нагрузки от наружных стен (самонесущие стены) набор элементов в монтажных схемах рам не изменится.

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Нагрузки на рамы каркаса	Выпуск 1	Листы 98

МИТЭП. Конструкторский отдел. Арх №. Гл. инженер Ющенко. Гл. инж. хоз. Васильева. Рук. конструкторского отдела Давсов. Разработал Смирнова. Проверил Сомов. Копировал Лафеев. 25 V 1966 г.

8900 110



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К-1	К-2	—	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	—	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А									РН2-40-57			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
II	200	рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А									РН2-40-57			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
III	200	рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А									РН2-40-57			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
IV	200	рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А									РН2-40-57			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №96.

Гл. инж. Мосцелэп Гласов В.
Гр. инженер Львов
Разработал Ловацкова, Смирнова
Проверил Мандзи, Сомов
Копиров Васнавева, Алферов
Гл. инж. МЭТЭП
Нач. констр. К.О.
Гл. инж. К.О.
Гл. инженер
25/V 1966 г.
МИТЭП
Конструкторский отдел
Арх. №

ТД 1966 г.

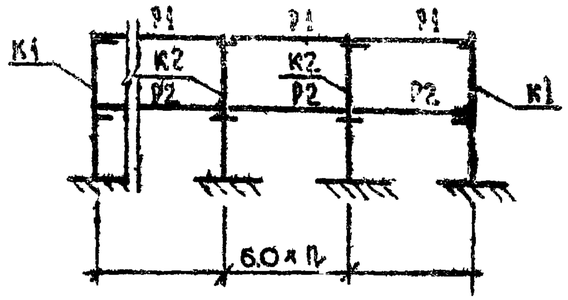
Указания по применению изделий

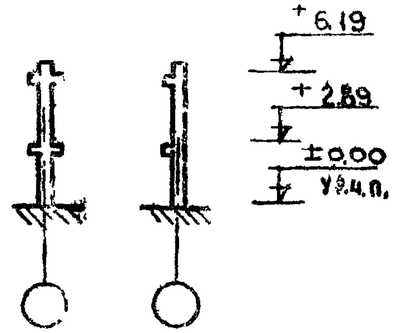
Монтажные схемы рам (6×n)×1 при Н эт. = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 99

8900 111





Согласовано: Мощенко, Головачова, Мандзя, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №96.

МИТЭП Конструкторский отдел — 25.12.1966г.

Гл. инж. Мощенко; Гл. инж. проекта Львов; Нач. конст. отд. Смирнова; Гл. инж. проекта Головачова; Разработал Сомов; Проверил Коновалов; Н. контр. Алферов; Гл. инж. Мандзя; Гл. архитектор Васильева

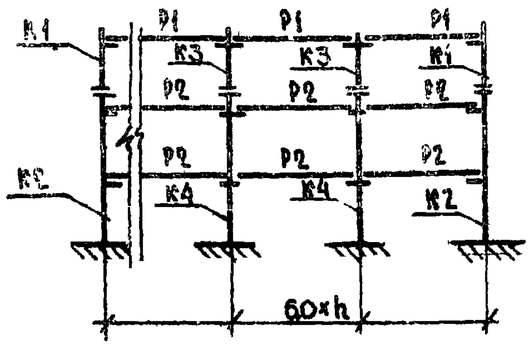
ТД 1966г

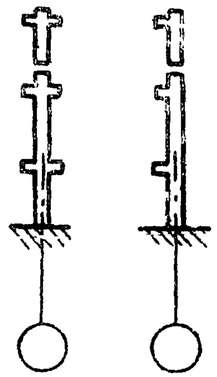
Указания по применению изделий

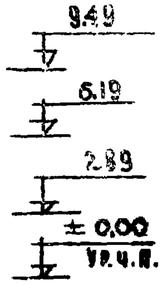
Монтажные схемы рам (6×n)×2 при Н эт=3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 100







Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №96.

Согласовано: Мошенко; Мандзий; Голованова; Васильева

МИТЭП — Конструкторский отдел — 26 IV 1966 г.

Гр. инженер Дубов; Разработал Смирнова; Проверил Сомов; Копиров. Алферов

Гл. инженер Мошенко; Нач. конст. отд. Мандзий; Гл. инж. пр. Голованова; Гл. инженер Васильева

Инв. №

ТД 1966 г.

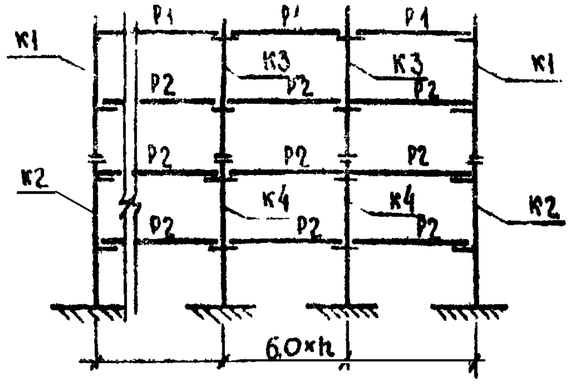
Указания по применению изделий

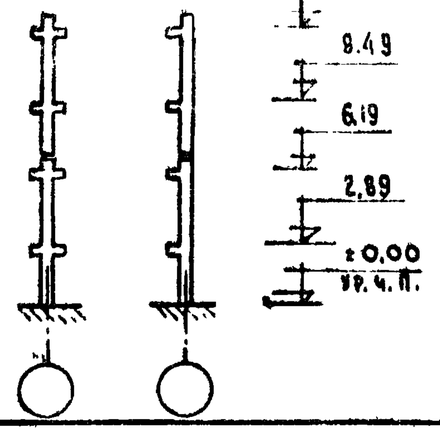
Монтажные схемы рам (6×n)×3 при Нэт.=3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листов 101

8900 113





Район СССР по короткому напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4							Условные марки ригелей: Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К-13-66 3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №96.

Согласовано: Госгражданстрой, Гл. инж. КБ, Гл. инж. ВАТА — 25/V 1965 г.

МИТЭП, Конструкторский отдел, Арх. №

Авторы: Мещенко, Мандзий, Голованов, Васильева; Рук. работы, Проверил, Гл. инж. КБ, Гл. инж. ВАТА; Копировал, Васильева

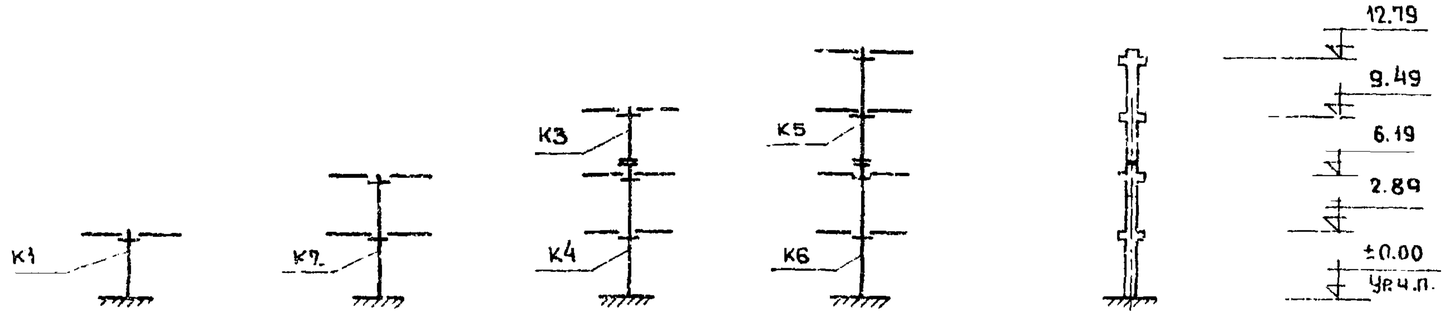
ТД 1965 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (Б × п) × 4 при Н эт. = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист IV 102



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн													
			К1	К2	К3	К4	К5	К6								
			Рабочие марки колонн по серии													
I	200	рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А								
		связевая	—	—	—	—	—	—								
		торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А								
	400	рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А								
		связевая	—	—	—	—	—	—								
		торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А								
II	200	рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А								
		связевая	—	—	—	—	—	—								
		торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А								
	400	рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А								
		связевая	—	—	—	—	—	—								
		торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А								
III	200	рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А								
		связевая	—	—	—	—	—	—								
		торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А								
	400	рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А								
		связевая	—	—	—	—	—	—								
		торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А								
IV	200	рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А								
		связевая	—	—	—	—	—	—								
		торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А								
	400	рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А								
		связевая	—	—	—	—	—	—								
		торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А								

Гл. инж. Мошенко
Разработал Манаев
Проверил Соловьянова
Копировал Кузнецова
Гл. инж. проекта Львов
Нач. конструкторского отдела Смирнова
Гл. инж. К.О. Сомов
Гл. инж. проекта Алферов
7/V 1966 г.

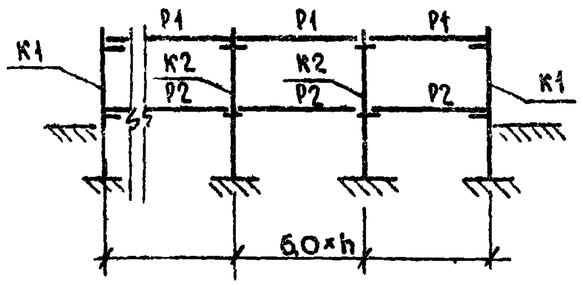
МИТЭП
Конструкторский отдел
Арх. №

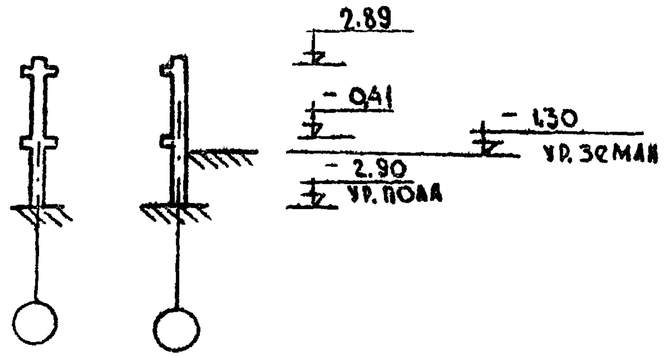
Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №96.
2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам см. листы №№99, 100, 101, 102.

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий. ИИ-04-0

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6 м×п при $H_{эт}$=3,3 м (здания без подвала). Выпуск 1. Лист № 103





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не расчитаны.

Согласовано: Мощенко, Манизи, Голованова, Васильева

Гл. инж. Митэп — Мощенко; Нач. конструкторского отдела — Манизи; Гл. инж. проекта — Голованова; Гл. инж. проекта — Васильева

Авторы: Дьяков, Смирнова, Сомов, Алферов

Конструкторский отдел Митэп

Арх. №

251-у 1966 г. —

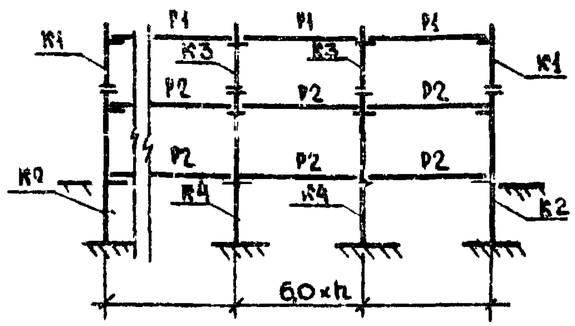
ТД 1966 г.

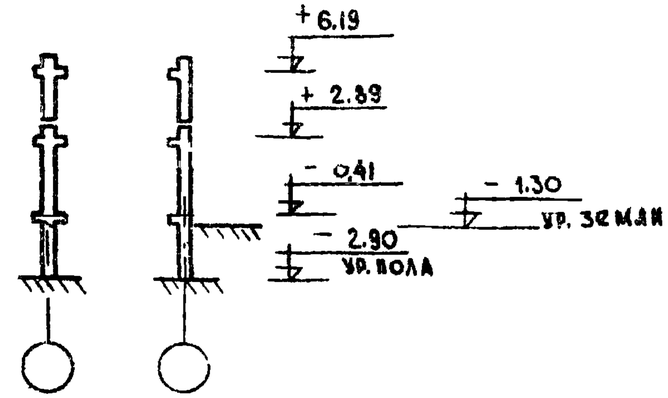
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6 × n) × 1 + П при Нэт. = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 104





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А							РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А							РИ2-40-57	РИ2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А							РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А							РИ2-40-57	РИ2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А							РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А							РИ2-40-57	РИ2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А							РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А							РИ2-40-57	РИ2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Головановой, Васильева

Гл. инж. проекта Львов; Разработал Смирнова; Нач. отдела Сомов; Проверил Саферов; Гл. инж. мастерской Гл. инж. проекта; Нач. конструкт. отдела —; 25 IX 1966 г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

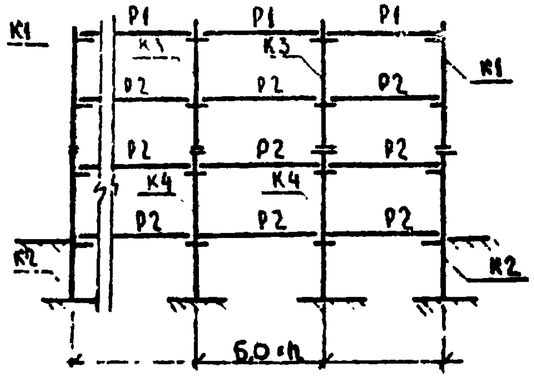
ТД 1966 г.

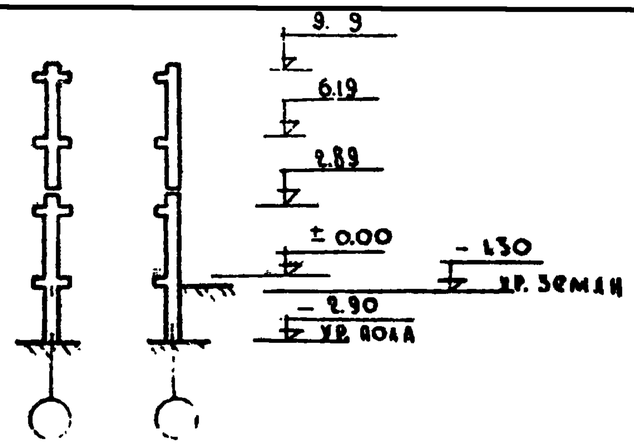
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×n)×2+П при Н эт.=3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листов 193





Колонная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
		Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I															
200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-16-66-3							ПВ2-52-57	ПВ2-52-57		
	связевая	—	—	—	—							—	—		
	торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-13-66-3а	К2-16-66-3а							ПН2-40-57	ПН2-40-57		
400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3							ПВ2-52-57	ПВ2-72-57		
	связевая	—	—	—	—							—	—		
	торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-16-66-3а	К2-23-66-3а							ПН2-40-57	ПН2-52-57		
II															
200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-16-66-3							ПВ2-52-57	ПВ2-52-57		
	связевая	—	—	—	—							—	—		
	торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-13-66-3а	К2-16-66-3а							ПН2-40-57	ПН2-40-57		
400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3							ПВ2-52-57	ПВ2-72-57		
	связевая	—	—	—	—							—	—		
	торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-16-66-3а	К2-23-66-3а							ПН2-40-57	ПН2-52-57		
III															
200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							ПВ2-52-57	ПВ2-52-57		
	связевая	—	—	—	—							—	—		
	торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3	К2-13-66-3а	К2-23-66-3а							ПН2-40-57	ПН2-40-57		
400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3							ПВ2-52-57	ПВ2-72-57		
	связевая	—	—	—	—							—	—		
	торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-16-66-3а	К2-23-66-3а							ПН2-40-57	ПН2-52-57		
IV															
200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							ПВ2-52-57	ПВ2-52-57		
	связевая	—	—	—	—							—	—		
	торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-13-66-3а	К2-23-66-3							ПН2-40-57	ПН2-40-57		
400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3							ПВ2-52-57	ПВ2-72-57		
	связевая	—	—	—	—							—	—		
	торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-16-66-3а	К2-23-66-3а							ПН2-40-57	ПН2-52-57		

Условные марки колонн

Условные марки ригелей

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 96
2. Закладные детали рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 1966 г.

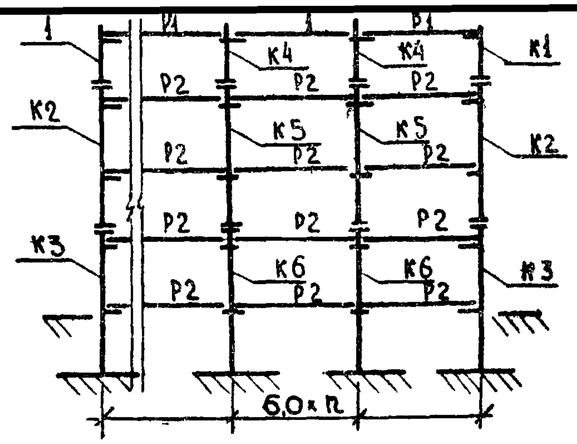
Указания по применению изделий

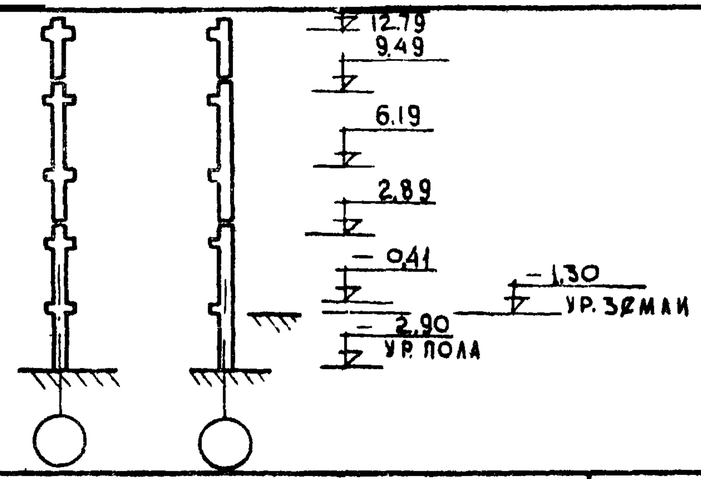
ИИ 04 0

Монтажные схемы рам (6 и h) из П при $H_{эт}$ = 3,3 м

Выпуск 1

Лист V 106





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 86.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Мандзий, Голованова, Васильева

Гр. инженер Львов; Разработал Смирнова; Проверил Есомов; Копиров. Аферов

Гл. инж. МИТЭП; Нач. конс. отд.; Гл. инж. К.О.; Гл. инж. порта

251-у 1965 г. —

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

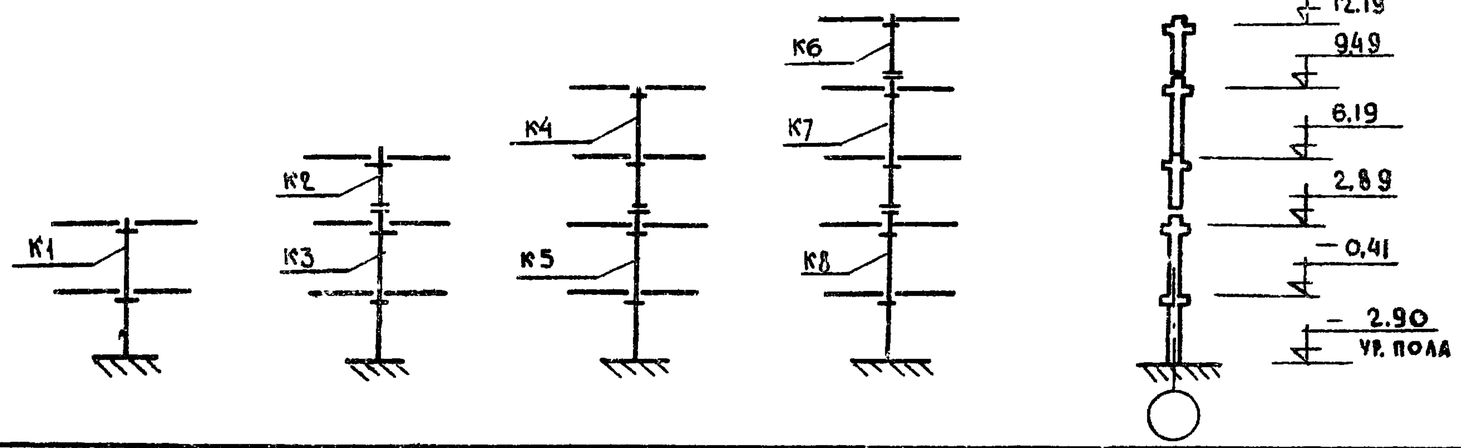
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×n)×4+п при Нэт.-3,3 м.

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 107



Согласовано: Мощенко, Голованова, Мандзий, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8
			Рабочие марки колонн по серии							
I	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А 16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
II	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
III	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
IV	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А 13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №896.
2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 104, 105, 106, 107.

ГИП	Адоов		
Гл. инженер			
Разработал	Смирнова		
Проверил	Сомов		
Копировал	Лаферов		
Нач. конст. отд.			
Гл. инж. к.о.			
Гл. инж. арта			
25/IV 1966 г.	—		

МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.

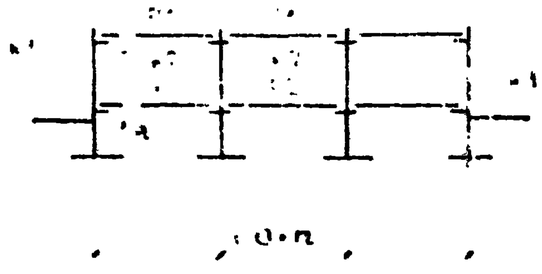
Указания по применению изделий

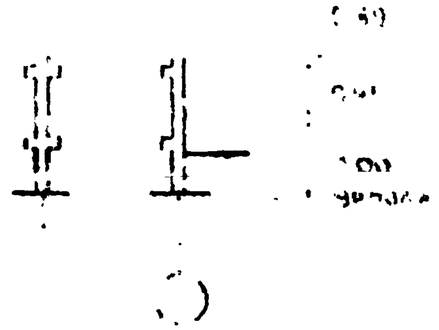
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6 м × n при Hэт = 3,3 м / Здания с подвалом /

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 108

0900 120



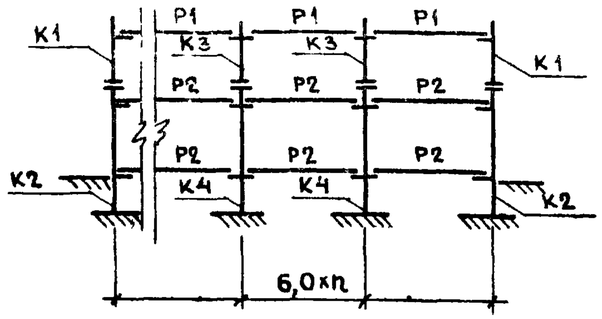


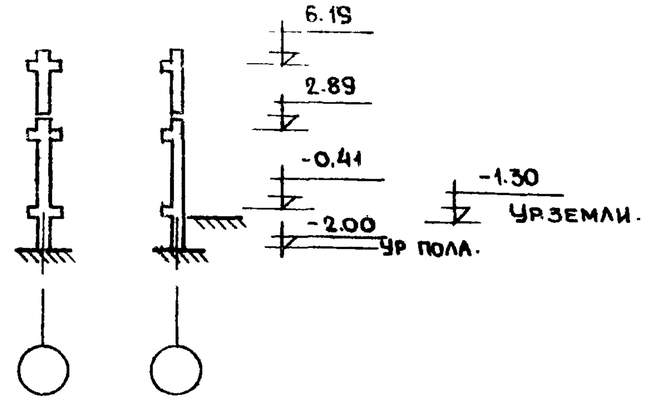
Согласов.	Гар. и СССР по (корект. номи. (изоры врпа	Расчетная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей			
				К1	К7							Р1	Р2		
				Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии			
	I	200	Рядовая	К 18 57-3	К-2 15 57-3							РВ2 52-57	РВ2 52 57		
			Связевая	-								--	--		
			Торцевая	К 18 57-3о	К2 15 57-3о							РН2 40-57	РН2 40 57		
		400	Рядовая	К 18 57-3	К 2 15 57 3							РВ2 52-57	РВ2 72 57		
			Связевая									--	--		
			Торцевая	К 18-57 3о	К 2 15 57 3							РН2 40 57	РН2 52 57		
	II	200	Рядовая	К 18 57-3	К 2 15-57 3							РВ2 52 57	РВ2 52 57		
			Связевая									--	--		
			Торцевая	К 18 57-3о	К2 15 57-3о							РН2 40 57	РН2 40 57		
		400	Рядовая	К 18-57-3	К2 15 57-3							РВ2 52 57	РВ2 72 57		
			Связевая									--	--		
			Торцевая	К 18 57 3о	К2 15 57 3о							РН2 40 57	РН2 52 57		
	III	200	Рядовая	К 18 57-3	К2 15 57-3							РВ2 52 57	РВ2 72 57		
			Связевая									--	--		
			Торцевая	К 18 57 3о	К2 15 57-3о							РН2 40 57	РН2 40 57		
		400	Рядовая	К 18-57-3	К2 15 57-3							РВ2 52 57	РВ2 72 57		
			Связевая									--	--		
			Торцевая	К 18 57 3о	К2 15 57 3о							РН2 40 57	РН2 52 57		
	IV	200	Рядовая	К 18 57 3	К2 15 57							РВ2 52 57	РВ2 52 57		
			Связевая									--	--		
			Торцевая	К 18 57 3о	К2 15 57 3о							РН2 40 57	РН2 40 57		
		400	Рядовая	К 18 57-3	К2 15 57 3							РВ2 52 57	РВ2 72 57		
			Связевая									--	--		
			Торцевая	К 18 57-3о	К2 15 57 3о							РН2 40 57	РН2 52 57		

Примечания 1 Расположение рам в плане см лист №96
2 Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

МИТЭП | 7/V 1956г | Конструкторский отдел | Арх N

1Д 1966г | Указания по применению изделий | ИИ04-0
Монтажные схемы рам (6×0) и (6×0) при шаге 3,3м | Выпуск 1 | Листы 1(1)





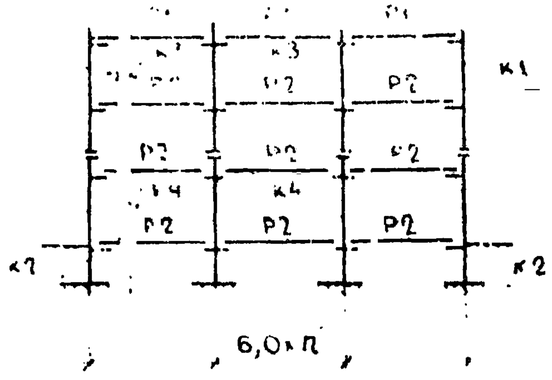
Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей.			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33 3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К 18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

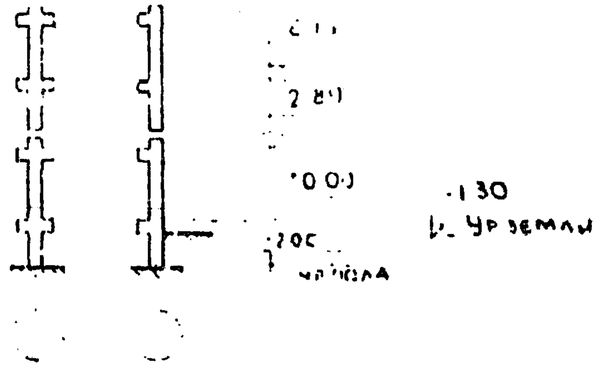
Примечания:

1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подрезку от бокового отпора грунта не рассчитаны

МИТЭП Конструкторский отдел	Гл. инж. МИТЭП Мощенко	Нач. конструкт. отд. Мандзи	Гл. инж. пр-та Голованова
Арх. № —	7/V 1966г	Рук. группы Львов	Разработал Смирнова
		Проверил Сомов	Копировал Алферов

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0
	Монтажные схемы рам (6×n)×2+ТП при Нэт.=3,3 м.	Выпуск 1 / Лист № 110





Район СССР по весовому напору ветра	Расчетная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Привязка поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К 17 66-3	К 18 57-3	К 2 13 66 3	К 2 16 57 3	РВ2 52 57	РВ2 32 57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К 17 66 3а	К 18 57 3а	К 2 13 66 3а	К 2 16 57 3а	РН2 40 57	РН2 40 57
	400	Рядовая	К 17 66 3	К 18 57 3	К 2 13 66 3	К 2 23 57 3	РВ2 52-57	РВ2-72 57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К 17 66 3а	К 18 57-3а	К 2 13 66 3а	К 2 23 57 3а	РН2-40-57	РН2 52 57
II	200	Рядовая	К 17 66 3	К 18 57-3	К 2 13 66 3	К 2 16 57 3	РВ2 52-57	РВ2-52 57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К 17 66 3а	К 18 57 3а	К 2 13 66 3а	К 2 16 57 3а	РН2 40-57	РН2-40 57
	400	Рядовая	К 17 66 3	К 18 57-3	К 2 13 66 3	К 2 23 57 3	РВ2 52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К 17 66 3а	К 18 57 3а	К 2 13 66 3а	К 2 23 57 3а	РН2 40-57	РН2-52 57
III	200	Рядовая	К 17 66-3	К 18 57 3	К 2 13 66-3	К 2 23 57 3	РВ2 52 57	РВ2-52 57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К 17 66-3а	К 18 57 3а	К 2 13 66 3а	К 2 23 57 3а	РН2-40-57	РН2 40 57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	К 17 66-3	К 18 57-3	К 2 13 66 3	К 2 23 57 3	РВ2-52 57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К 17 66-3а	К 18 57 3а	К 2 13 66 3а	К 2 23 57 3а	РН2-40-57	РН2-40 57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—

Примечания 1 Расположение рам в плане см лист №6
2 Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

МИТЭП 1965г — Инструкторский отдел — Ан N

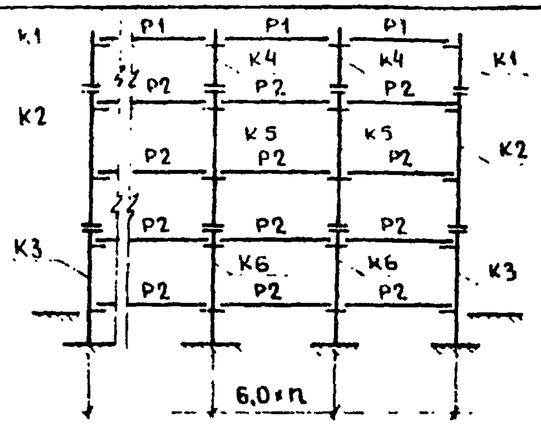
ТД 1965г

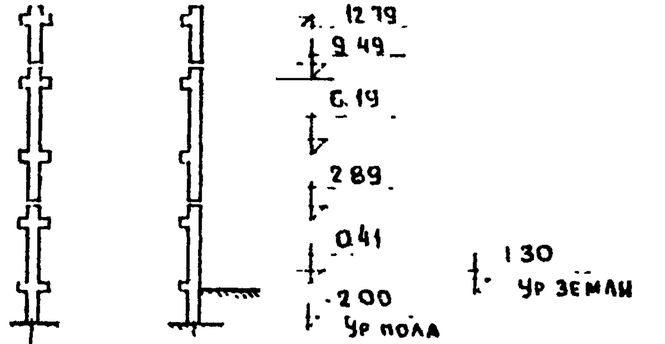
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×П)×3×П при Нэт = 3,5 м

Н1104-0

Выпуск 1 — Лист III





		Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
		К1	К2	К3	К4	К5	К6					Р1	Р2		
		Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К17 33 3	К17 66 3	К-18 57 3	К2 13 33 3	К2 13 66 3	К2 23 57 3					РВ2 52 57	РВ2 52 57	
		связевая													
		торцевая	К17 33 3А	К17 66 3А	К 18 57 3А	К2 13 33 3А	К2 13 66 3А	К2 23 57 3А					РН2 40 57	РН2 40 57	
	400	рядовая													
		связевая													
		торцевая													
II	200	рядовая	К17 33 3	К17 66 3	К-18 57-3	К2 13 33 3	К2 13 66 3	К2 23 57 3					РВ2 52 57	РВ2 52 57	
		связевая													
		торцевая	К17 33 3А	К17 66 3А	К-18 57-3А	К2-13 33 3А	К2-13 66 3А	К2 23 57 3А					РН2 40 57	РН2 40 57	
	400	рядовая													
		связевая													
		торцевая													
III	200	рядовая	К17-33-3	К17-66-3	К 18-57-3	К2 13-33 3	К2 13 66 3	К2 23 57 3					РВ2 52-57	РВ2-52 57	
		связевая													
		торцевая	К17-33 3А	К17-66 3А	К 18 57 3А	К2 13 33 3А	К2 13 66 3А	К2 23 57 3А					РН2 40 57	РН2-40 57	
	400	рядовая													
		связевая													
		торцевая													
IV	200	рядовая	К17 33-3	К17 66-3	К-18 57-3	К2-13 33-3	К2 13 66 3	К2-23 57 3					РВ2 52 57	РВ2 52 57	
		связевая													
		торцевая	К17 33 3А	К17 66 3А	К 18-57 3А	К2-13 33 3А	К2 13 66 3А	К2 23 57 3А					РН2 40 57	РН2 40 57	
	400	рядовая													
		связевая													
		торцевая													

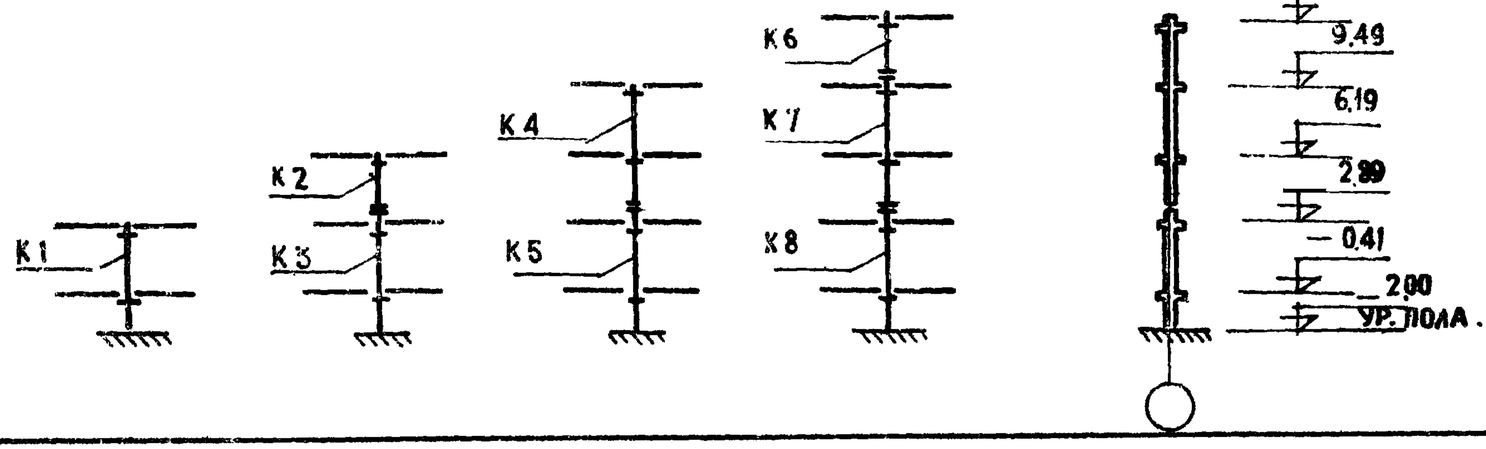
Примечания

1 Расположение рам в плане см. лист №36.

2 Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04 0	
	Монтажные схемы рам (6×n)×4+ГП при Нэт=3,5м	Выпуск 1	Лист № 112

0000 724



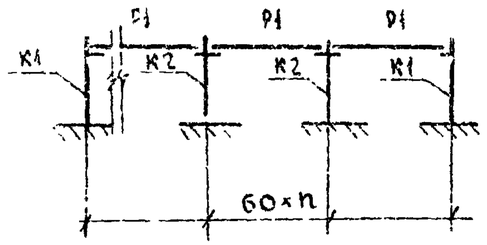
РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ПОЛЕЗНАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ., КГ/М²	НАИМЕНОВАН. ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА.	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН.													
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8						
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ													
I	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А						
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А									
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А									
II	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А						
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А									
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А									
III	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А						
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А											
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А											
IV	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А						
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А						
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А											
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А											

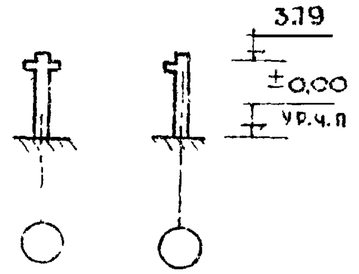
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ РАМ С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ СМ. ЛИСТ. №96.
2. МАРКИРОВКУ ОСТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ РАМ С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ ПРИНИМАТЬ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ МОНТАЖНЫМ СХЕМАМ – СМ. ЛИСТЫ №№ 109, 110, 111, 112.

ТД 1966 г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0	
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ СТОЕК С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМ В РАМАХ ПРОЛЕТОМ 6м х п ПРИ Нэт.=33м (ЗДАНИЕ СТЕХПОДЪЕМ.)	ВЫПУСК 1	ЛИСТ № 11

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ	7/V 1966 г	ГЛ. ИНЖ. МИТЭП	ЛЬВОВ
	—	НАЧ. КОНСТР. ОТД.	СМИРНОВА
		ГЛ. ИНЖ. К. О.	СОЮОВ
		ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА	ИЛФЕРОВ
		ГР. ИНЖЕНЕР	ИОЩЕНКО
		РАЗРАБОТАЛ	ИАНАЗИ
		ПРОВЕРИЛ	ГОЛОВАНОВА
АРХ №			





Согласовано: Мощенко, Ковзарова, Мандзий, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	—	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-27			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
II	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-27			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
III	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-27			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
IV	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-27			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			

Примечание. Расположение рам в плане см. лист №96.

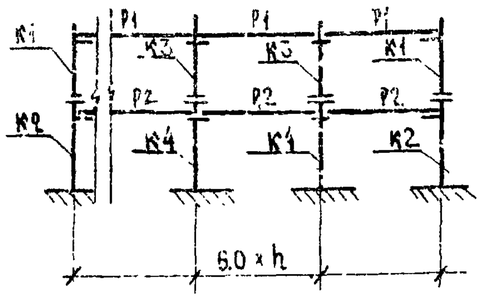
Гл. инженер: Мощенко
Разработал: Ковзарова
Проверил: Мандзий
Копировал: Васильева
Гл. инж. проекта: Ю. Зов
Рук. конструктор. группы: Смирнова
Гл. инж. КБ: Мазь
Гл. инженер: Лаферов
25/IV 1956 г.

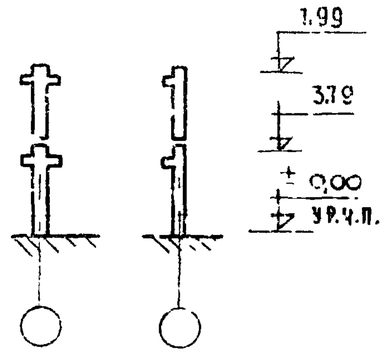
МИТОМ
Конструкторский отдел
Арх №

ТД 1956 г.

Указания по применению изделий
Монтажные схемы рам (6×n)×1 при H эт. = 4,2 м

ИИ-04-0
Выпуск 1 | Лист № 114





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №96

Согласовано: Мощенко, Иванова, Мандзий, Васильева, 9/44

Гл. инженер: Разваторов, Гл. конструктор: Ковалев, Гл. инж. проекта: Куприянов

Начальник: Зверев, Гл. инж. Р.О.: Комов, Гл. инж. арта: Куприянов

МИТЭП 25/IV 1968 г.

Конструкторский отдел — Иванов, Смирнов, Комов, Куприянов

Арх. №

ТД 1965 г.

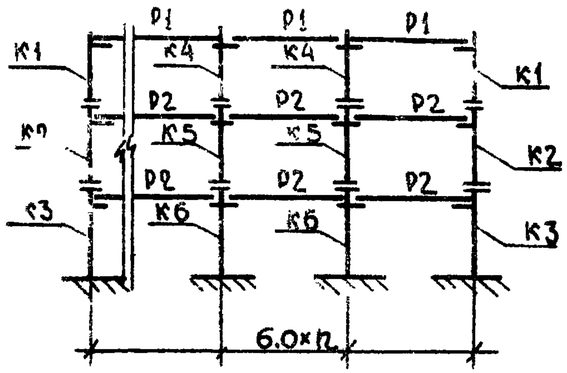
Указания по применению изделий

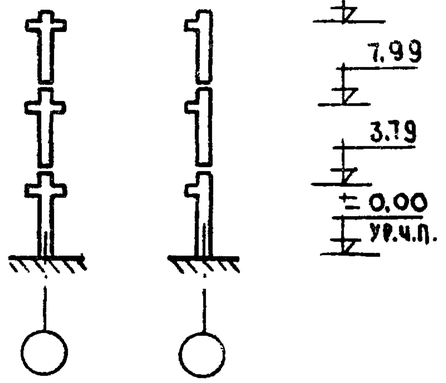
Монтажные схемы рам (6×n)×2 при Нэт.=4,2 м

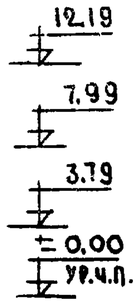
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 115

8900 127







Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №96.

Согласовано: Мощенко, Головачова, Мандзи, Васильева

ГИ. инженер — Мощенко; Нач. конст. отд. — Гл. инж. К.О. — Гл. инж. арта — 25/V 1966 г.

МИТЭП, Конструкторский отдел

Разработал — Смирнова; Проверил — Сомов; Копировал — Алферов

Арх. №

ТД 1966 г.

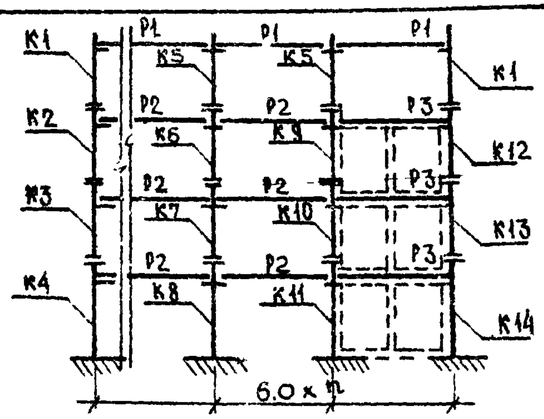
Указания по применению изделий

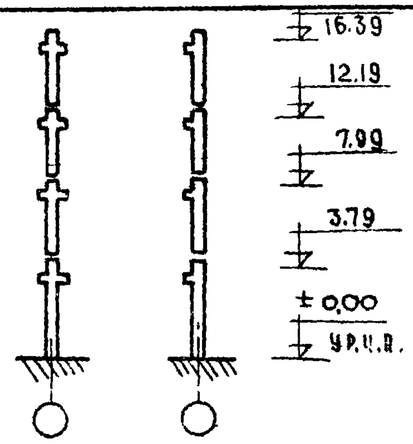
Монтажные схемы рам (6×n)×3 при Н эт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1

Листов 116





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативн. нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57а
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57а
		торцевая	К20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист №14.
3. Маркировку колонн К9, К10, К11, К12, К13, К14 см. лист №113.
4. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист №17.

Согласовано: Мощенко, Головановой, Манази, Васильева

МИТЭП Конструкторский отдел — Гл. инж. проекта Мощенко; Нач. конст. отд. Головановой; Гл. инж. К.О. Манази; Гл. инж. Васильева; 7/V 1966 г.

Гл. инж. Кравов; Разработал Гл. инж. Смирнова; Проверил Сомов; Копировал Елферов

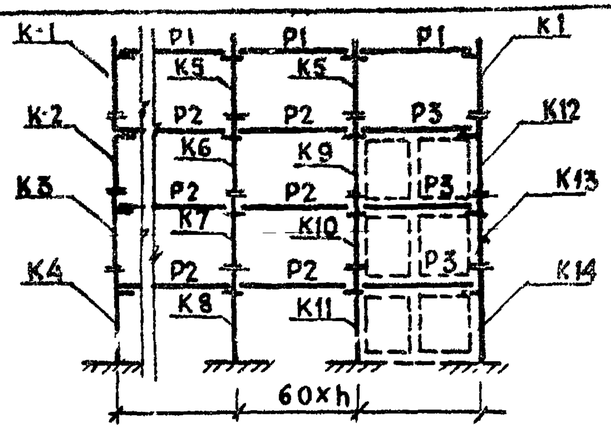
Арх. №

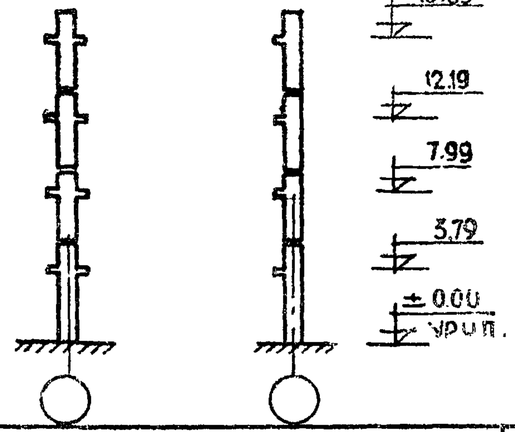
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы рам (6+n)×4 при Н эт. = 4.2 м

Выпуск 1 — Лист № 117

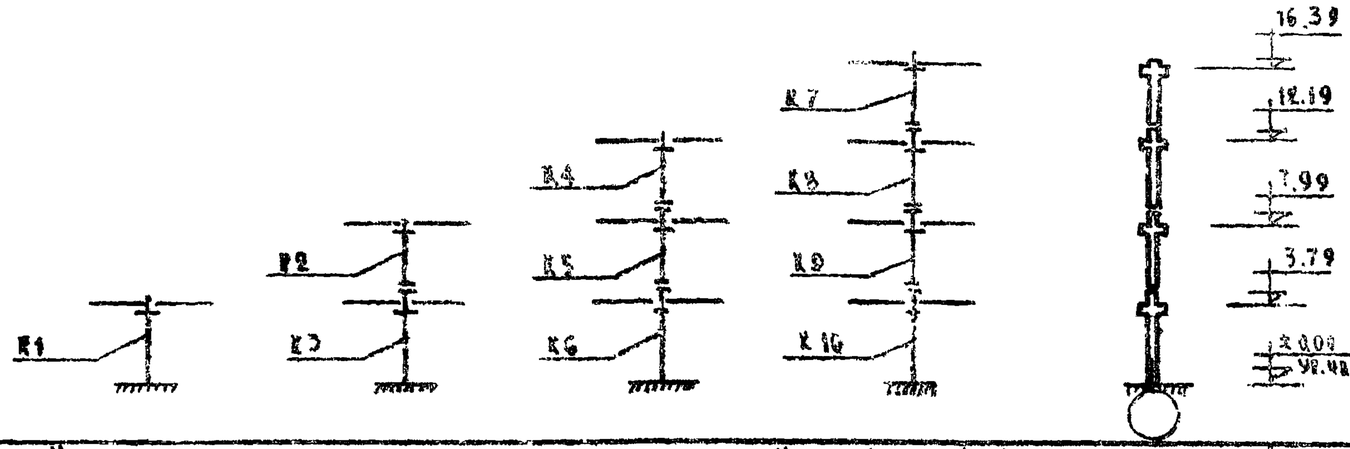




Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К9	К10	К11	К12	К13	К14
			Рабочие марки колонн по серии					
I	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3
		Связевая						
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-51-3А
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая						
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А
II	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая						
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая						
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А
III	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая						
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	КЦ2А-28-66-3	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А
IV	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая						
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	КЦ2А-28-66-3	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А

Гл. инж. ин-та	Мищенко		
Нач. конст. отд.	Полованова		
Гл. инж. к. о.	Манази		
Разработ.	Аббов		
Проверил	Смирнова		
Гл. инж. пр-та	Сомов		
Гл. инж. пр-та	Алферов		
1/5 1966 г.	—		
МИТЭП	Конструкторский отдел	ТД 1966г	Указания по применению изделий. Монтажные схемы рам (6×h)×4 при Нэт.=4,2 м.
Арх. №			ИИ-04-0 Выпуск 1 Лист № 118

8900 130



Район СССР по скоростному напору ветра	Бетон марки по прочности на сжатие, кг/см²	Армирование поперечной части каркаса	Условие марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Условие марки ригеля			
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригеля по серии			
I	200	рядовая	К2А-16-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а				
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а				
	400	рядовая	—	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-51-3				
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	—	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а				
II	200	рядовая	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а				
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а				
	400	рядовая	—	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-51-3				
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	—	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а				
III	200	рядовая	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а				
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а				
	400	рядовая	—	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-51-3				
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	—	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а				
IV	200	рядовая	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-51-3				
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а				
	400	рядовая	—	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-51-3				
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	—	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а				

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №96.

2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 84, 115, 116, 117.

ГИТЭП | Конструкторский отдел | Арх. №

ТД. 1966 г.

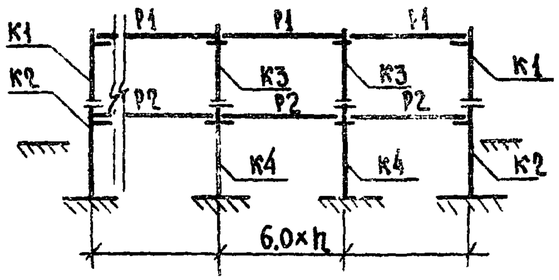
Указания по применению изделий

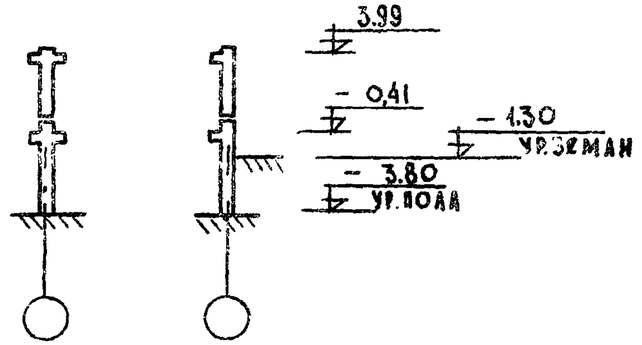
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6 м при $H_{эт}$ = 4,2 м /здания без подвала/

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 119

8900 131





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Иловайнова, Мандзи, Васильева

Гл. инженер — Ивлов
Разработал — Мирнова
Проверил — Сомов
Копировал — Лаферова

Гл. инженер МИТЭП — 25/7 1955 г.
Нач. конс. отд. — —
Гл. инж. К.О. — Гл. инж. проекта

МИТЭП
Конструкторский отдел
Арх №

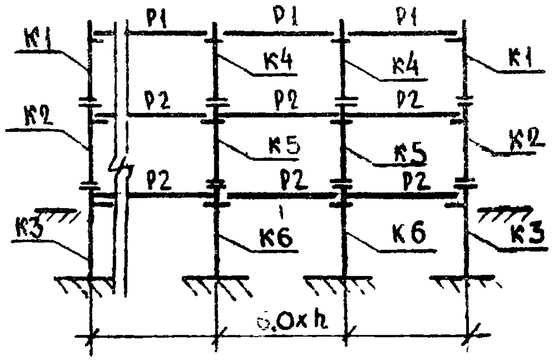
ТД 1966 г.

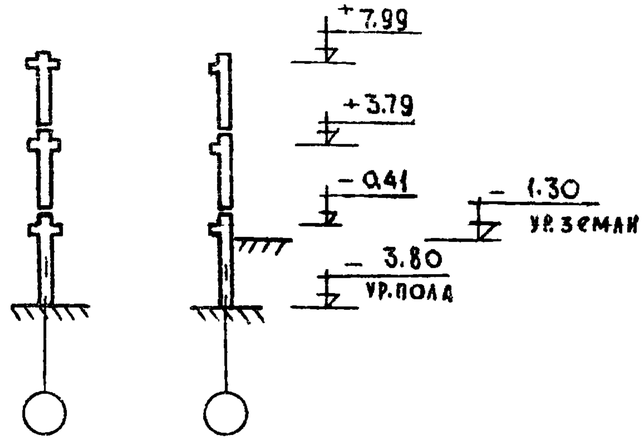
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×n)×1+П при Нэт.=4,2 м

ИИ-04-0
Выпуск 1
Листы № 120

8900 132





Согласовано: Мощенко, Голованова, Мандзи, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания
1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Гл. инженер МИТЭП — Мощенко
Нач. конструкторского отдела — Голованова
Гл. инж. К.О. — Мандзи
Гл. инж. пр-та — Васильева
25/IV 1965 г.
Разработали: Львов, Смирнова
Проверил: Сомов
Копировал: Лаферов

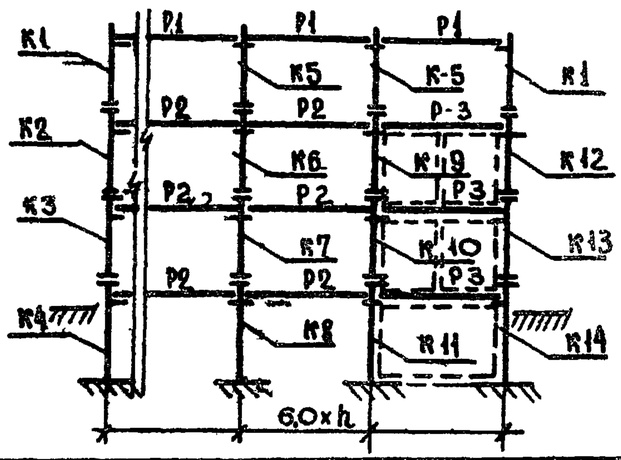
МИТЭП Конструкторский отдел
Арх. №

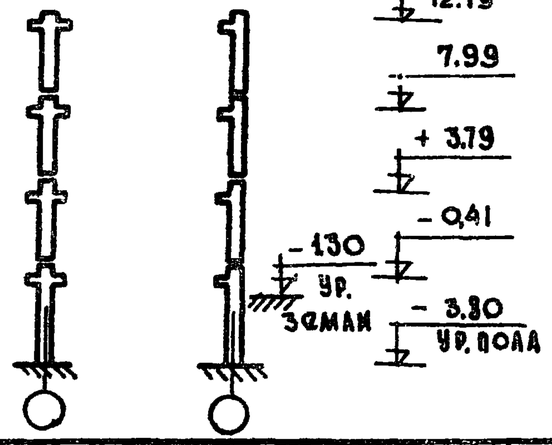
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий
Монтажные схемы рам (6×n)×2+11 при H эт. = 4,2 м

ИИ-04-0
Выпуск 1
Листы 121

8900 133





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Назначение поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	—	—	Условные марки ригелей	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии											Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая		К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3				РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		торцевая		К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а				РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая		К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3				РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		торцевая		К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а				РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
II	200	рядовая		К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3				РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		торцевая		К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а				РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая		К-20-42-3	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3				РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		торцевая		К-20-42-3а	К-20-42-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а				РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая		К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3				РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		торцевая		К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а				РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая		К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3				РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		связевая		К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3				РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57а
		торцевая		К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а				РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отвора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист № 14
4. Маркировку колонн К9, К10, К11, К12, К13, К14 см. лист № 123.
5. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист № 17.

Согласовано: Госстрой СССР, Главпромстройпроект, Госстрой РСФСР, Госстрой Литовской ССР

Разработано: Львов, Самойлов, Сомов, Лаферов

Проверил: Коняров

Гл. инженер: Моисеенко

Нач. конструкторского отдела: Гл. инж. К.О. Гл. инженер

Нач. конструкторского отдела: —

МИТОМ 7/у 1966г

ТД 1966г

Указания по применению изделий ИИ-04-0

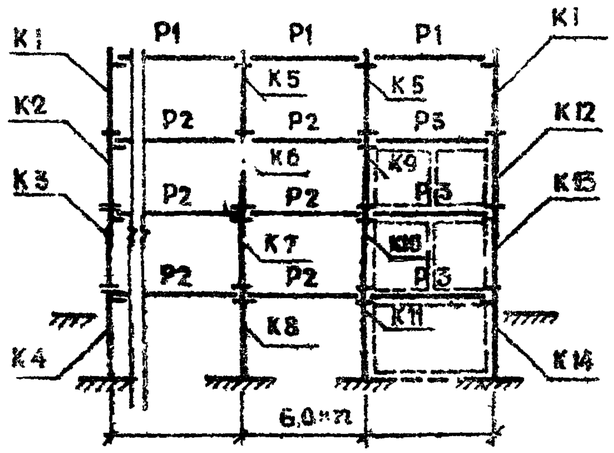
Монтажные схемы рам (6+11)×3+11 при Нэт. =4,2 м.

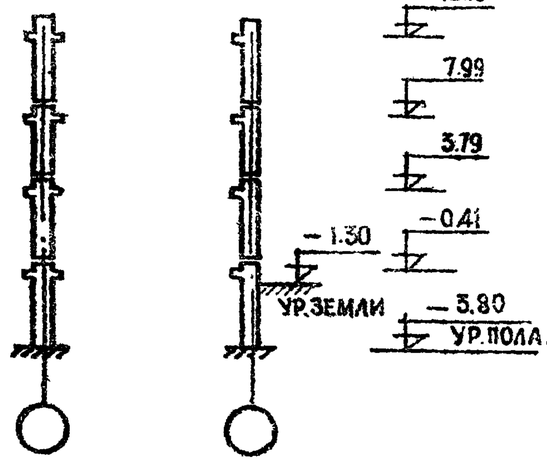
Выпуск 1

Листы 122

Арх. №

8900 734





РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА.	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН													
			К9	К10	К11	К12	К13	К14								
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.													
I	200	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3А	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А								
	400	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А								
II	200	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А								
	400	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А								
III	200	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А								
	400	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А								
IV	200	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А								
	400	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3А	К2А-28-42-3	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А								

МИТЭП 1966г
Конструкторский отдел
Гл. инженер проекта — Г.А.НИЖ. К.О.
Научный консультант — САМОЙЛОВ
Разработал — СОМОВ
Проверил — АНФЕРОВ
Гл. инженер — —
Арх. №

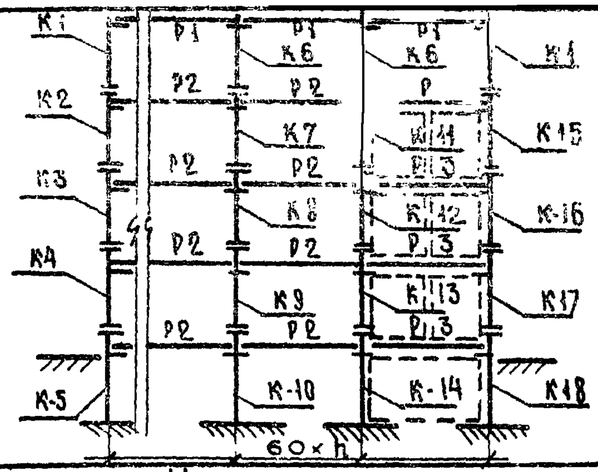
ТД 1966г

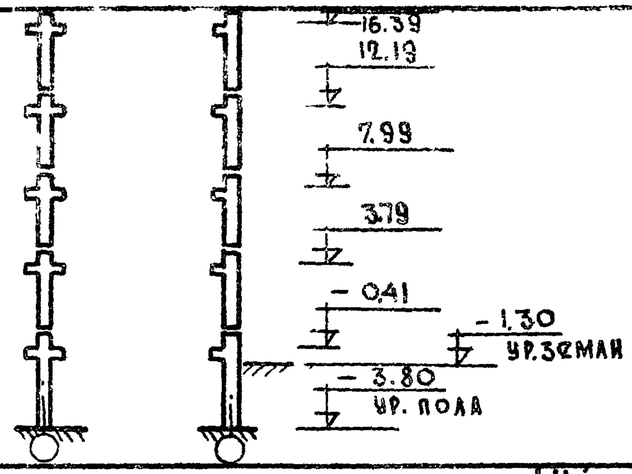
Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы рам (6*n) х 3 + П при Нэт. = 4.2 м.

Выпуск 1 | Лист № 125

8900 135



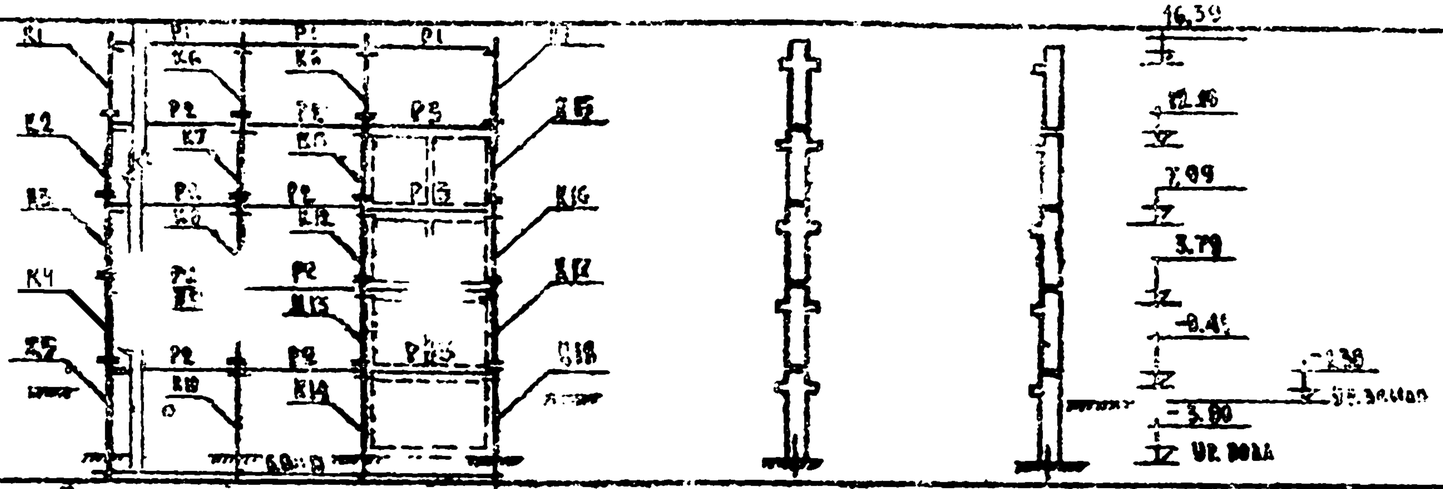


Согласовано				Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
				К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Р1	Р2	Р3	
				Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
Мощенко, Голованов, Манази, Васильева	Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса														
	I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
			связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
		400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
			связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	
	II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
			связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
		400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
			связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	
	III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
			связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
		400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
			связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57а	
			торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	
	IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
			связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
		400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
			связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57а	
			торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. на листе № 14.
4. Маркировку колонн К11, К12, К13, К14, К15, К16, К17, К18 см. лист № 125.
5. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист № 17.

Гл. инж. проекта	Мощенко		МИТЭП Конструкторский отдел	ТД 1966 г.	Указания по применению изделий ИИ-04-0
Нач. конст. отд.	Голованов				Монтажные схемы рам (6×П)×4+П при Нэт.=4.2 м.
Гл. инж. к.о.	Манази				Выпуск 1
Гл. инж. к.о.	Васильева				Лист № 124
Гл. инженер	Львов				
Разработал	Смирнова				
Проверил	Сомов				
Копировал	Алферов				
Арх. №					

8900 136



Условные марки колонн								
К11	К12	К13	К14	К15	К16	К17	К18	
Рабочие марки колонн по серии								
1	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а
II	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3
		Связевая	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-28-42-3	КА-16-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-42-3а	КА-23-42-3
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а
III	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3
		Связевая	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-28-42-3	КА-16-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-23-42-3
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а

Условные марки ригелей

Рабочие марки ригелей по серии

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (Б × П) × 4 × 8 Нрп Нж. = 4,20 м.

1.100-04-0

Выпуск 1

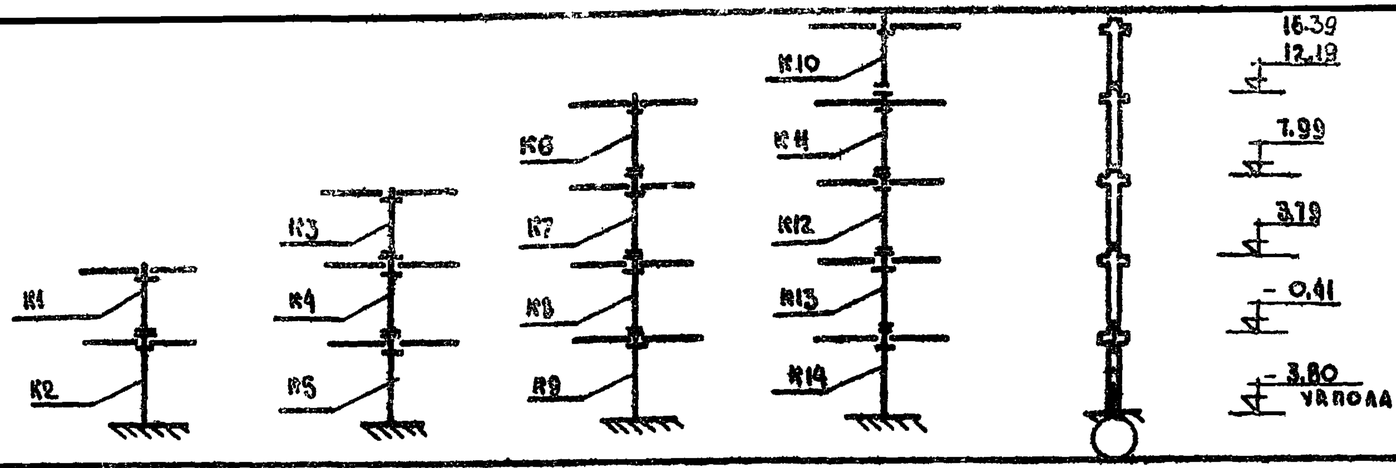
Лист 126

МИТЭП конструктивного этажа

Арх. №

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

8900 737



Район СССР по скоростному напору ветра | Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м² | Наименование поперечной рамы каркаса | Условные марки колонн | К1 | К2 | К3 | К4 | К5 | К6 | К7 | К8 | К9 | К10 | К11 | К12 | К13 | К14

Рабочие марки колонн по серии

Район	Нагрузка	Рама	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	К13	К14
I	200	рядовая	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А
	400	рядовая	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-28-42-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-23-42-3А
II	200	рядовая	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А
	400	рядовая	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-28-42-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-23-42-3А
III	200	рядовая	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А
	400	рядовая	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-28-42-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-23-42-3А
IV	200	рядовая	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-23-42-3А
	400	рядовая	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-28-42-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-23-42-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №96.

2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам-см листы №№120,121,122,123,124.

ТД 1965 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6 м п. при Нэт.=4.2 м/Здания с подвалом/

ИИ-04-0

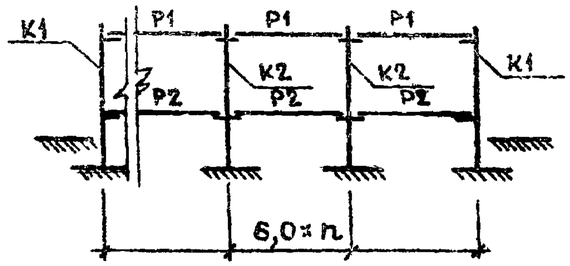
Выпуск 1 | Лист № 126

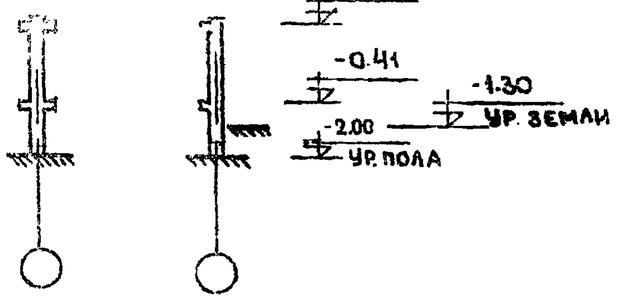
МИТЭП — Конструкторский отдел

Согласовано: Главный инженер Мощенко; Гл. инженер проекта Голованова; Нач. констр. отд. Гл. инж. пр-та Мандзий; Проверил Басильева; Разработал Смирнова; Проверил Сомов; Н. контр. Калафатов

25/XI 1965 г.

Арх. №





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативн. нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименован. поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	Условные марки колонн. К2	Условные марки ригелей. Р1	Условные марки ригелей. Р2
			Рабочие марки колонн по серии.		Рабочие марки ригелей по серии.	
I	200	Рядовая	КЦ-18-66-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	КЦ-18-66-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
II	200	Рядовая	КЦ-18-66-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	КЦ-18-66-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
III	200	Рядовая	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

МИТЭП Конструкторский отдел — 7/V 1966 г.

Мощенко, Мандзий, Головано..., Кузнецова; Гл. инж. МИТЭП, Гл. инж. конструкт. бр., Гл. инж. отд., Гл. инж. пр-та; Прверил, Разработал, Проверил, Копировал; Львов, Смирнова, Сомов, Алферов

Арх. №

ТД 1966 г.

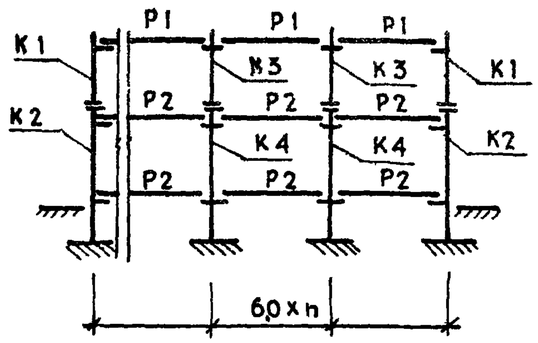
Указания по применению изделий.

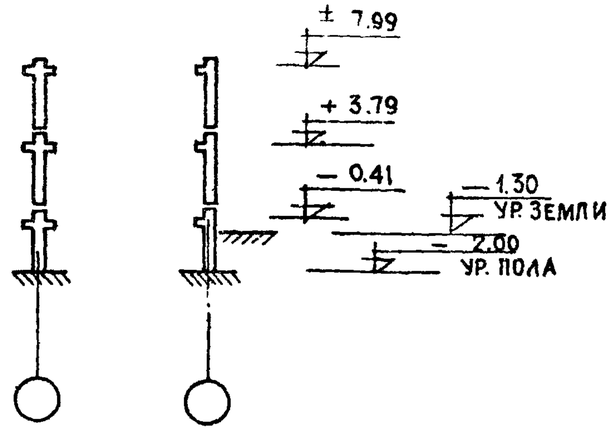
Монтажные схемы рам (6×n)×1+ТП при Нэт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 127

8900 139





РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ., КГ/М²	НАИМЕНОВАН. ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ.			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.			
I	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №96.

2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

МИТЭП — КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ — 7/V 1966г.

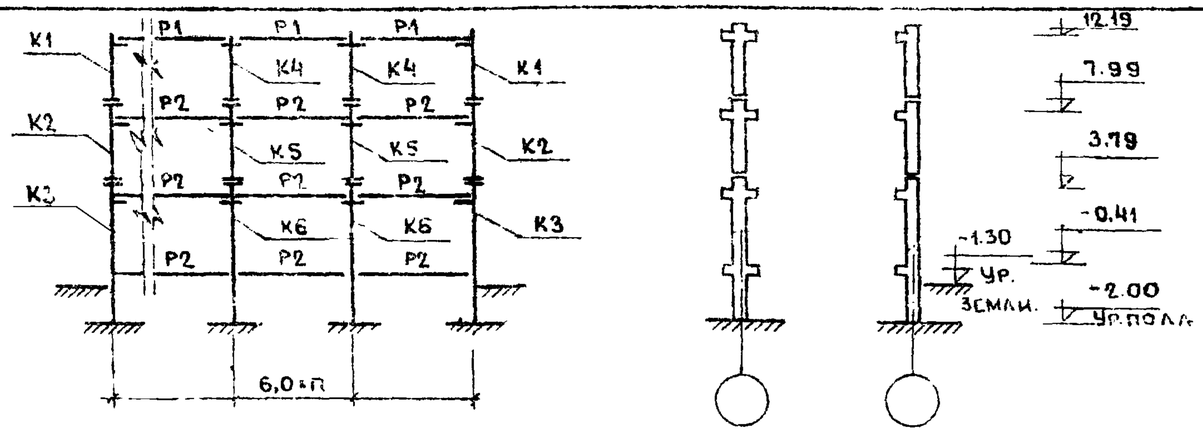
ГЛ. ИНЖ. МИТЭП — ЛЬВОВ; НАЧ. КОНСТ. ОТД. — СМИРНОВА; ГЛ. ИНЖ. К О — СОМОВ; ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА — АЛФЕРОВ

ГРИНЖЕНЕР — МОЩЕНКО; РАЗРАБОТАЛ — МАНДЗИ; ПРОВЕРИЛ — ГОЛОВАНОВА

АРХ. №

ТД 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6хn)х2+ТП ПРИ Н ЭТ. = 42 М.	ИИ-04-6 Выпуск 1	ЛИСТ № 128

8900 140



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименован. поперечной рамы каркаса.	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6					Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-16-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3					Р82-52-57	Р82-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А					Рн2-40-57	Рн2-40-57		
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3					Р82-52-57	Р82-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А					Рн2-40-57	Рн2-40-57		
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3					Р82-52-57	Р82-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А					Рн2-40-57	Рн2-40-57		
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3					Р82-52-57	Р82-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А					Рн2-40-57	Рн2-40-57		
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист №14.
4. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист №17.

МИТЭП 1966г. Конструкторский отдел

Нач. констр. отд. Смирнова — Гл. инж. отд. Сомов — Гл. инж. пр-та Алферов

Разработал Мандзн — Проверил Сомов — Копировал Алферов

Кузнецова

Арх №

ТД 1966г

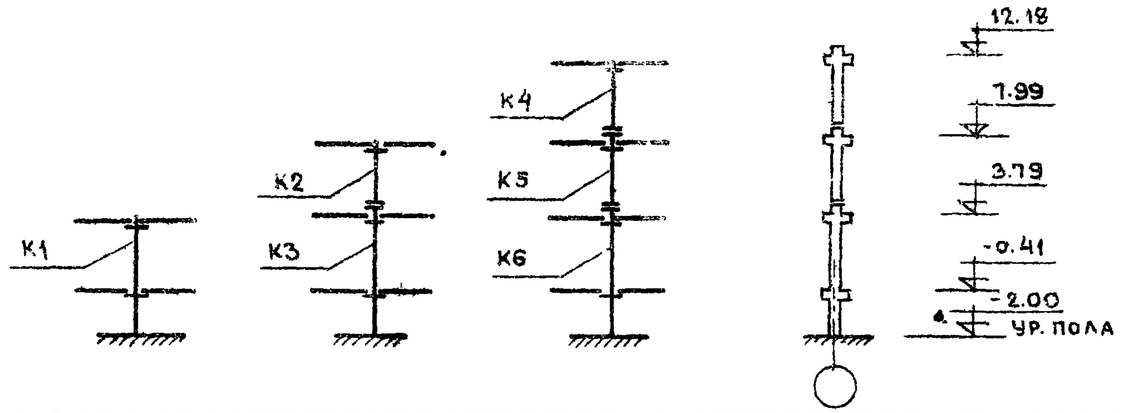
Указания по применению изделий.

Монтажные схемы рам (6×n)×3+ТП при Нэт = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 — Лист № 123

8900 141



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6
			Рабочие марки колонн по серии					
I	200	Рядовая	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	Рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
II	200	Рядовая	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	Рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
III	200	Рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №96.
2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагм к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 127, 128, 129.

ГИП инж. Мищенко
Нач. конструкт. Мандзий
Гл. инж. отд. Голованова
Гл. инж. пр-та Кузнецова
Разработал Мандзий
Проверил Голованова
Копировал Кузнецова
7/V 1966г
МИТЭП Конструкторский отдел
Арх №

ТД 1966г

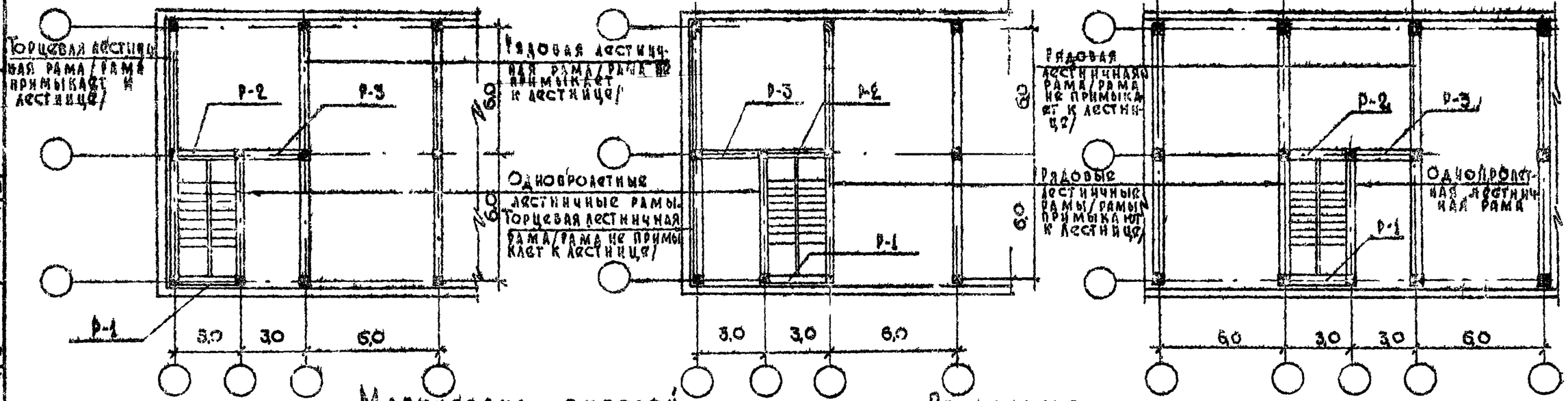
Указания по применению изделий

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6 м при Н=4,2 м (здания с техподпольем)

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 130

0900 142



Маркировка ригелей,

устанавливаемых из плоскости основных рам каркаса

Место расположения ригелей		Условные марки по схеме ригелей		
		Р-1	Р-2	Р-3
		Рабочие марки по серии ригелей		
В уровне покрытия.	Лестница не выходит на крышу	РН2-52-27	РВ2-72-27 А	РВ2-72-27А
В уровне междуэтажного перекрытия и покрытия, если лестница выходит на крышу.	Лестничная площадка, расположена у наружной стены здания.	РН2-52-27	РВЛ-40-27	РВ2-72-27 А
	Лестничная площадка расположена у средней колонны здания.	РНЛ-40-27	РВ2-72-27 А	РВ2-72-27 А
В уровне промежуточной лестничной площадки.	Лестничная площадка расположена у наружной стены здания.	РВЛ-40-27	—	—
	Лестничная площадка, расположена у средней колонны здания.	—	РВЛ-40-27	—

Примечания:

1. Монтажные схемы лестничных рам даны для случая отсутствия выхода лестничными маршами на крышу, при сохранении лестничных рам в пределах верхнего яруса. Для этого случая, в зависимости от планировки конкретных объектов, допускается верхний ярус двухпролетных лестничных рам выполнять по монтажным схемам аналогичных основных рам, при этом в однопролетной лестничной раме верхний ярус может не выполняться. В случае устройства выхода лестничных маршей на крышу маркировка элементов рам сохраняется за исключением ригелей в пределах лестничной клетки на уровне покрытия, которые принимаются тех же марок, что в уровне междуэтажных перекрытий.
2. Ориентация лестничных маршей в плане по месту положению этажной площадки принимается в зависимости от планировки конкретных объектов. На монтажных схемах лестничных рам ориентация маршей дана условно для одного из возможных случаев. При перемене ориентации маршей, против показанных на схемах, маркировка элементов лестничных рам не меняется.

Гл. инж. мастер	Гл. инж. К.О.	Гл. инж. проекта
Нач. конструкторского		

Согласовано: Мощенко, Голованова, Мандзий, Васильева

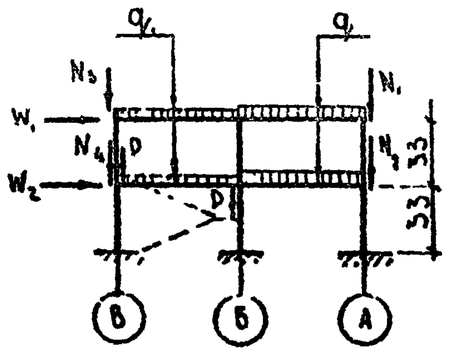
Разработал	Проверил	Контролировал
Львов	Семинихина	Семов	Алферов

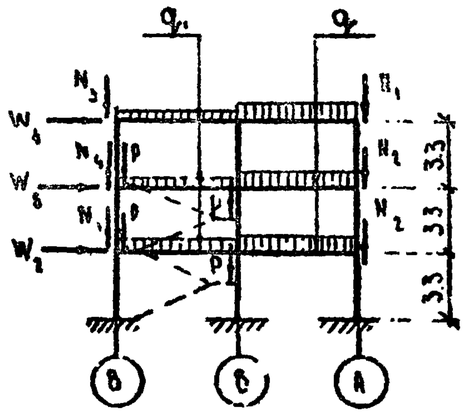
МИГЭП 25/у 1966 г. — Конструкторский отдел

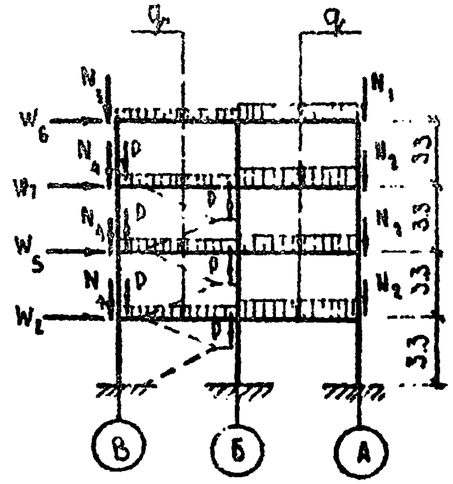
Арх. №

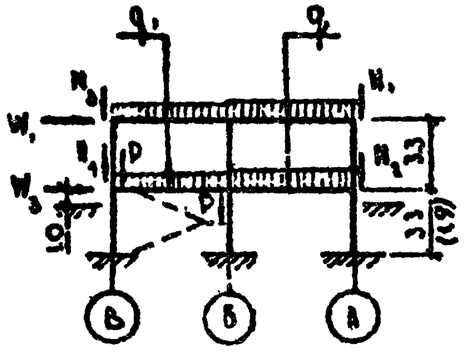
ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Расположение в плане лестничных рам каркаса пролетом 6+6 м при Нэт.=3,3 м и Нэт.=4,2 м	Выпуск 1	Лист № 131

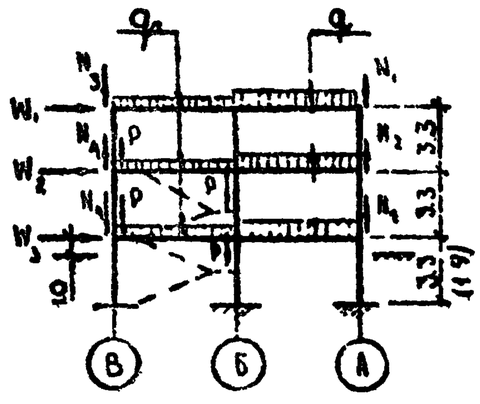
8900 743

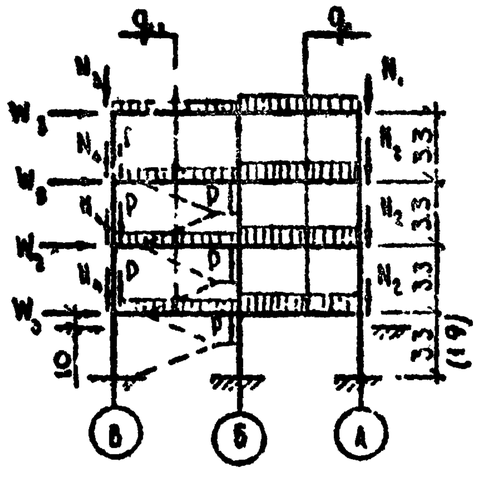


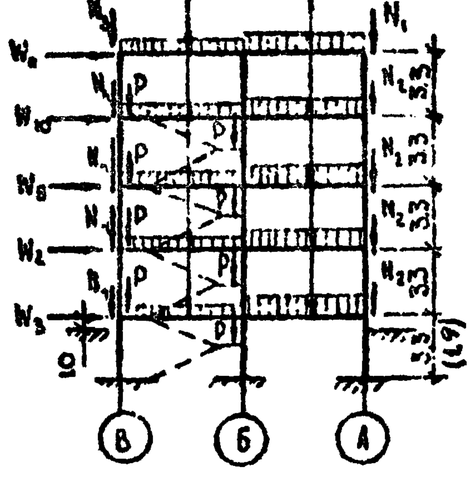












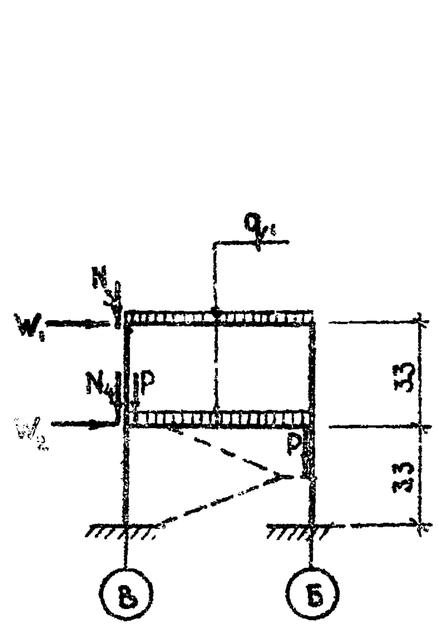
Примечания.

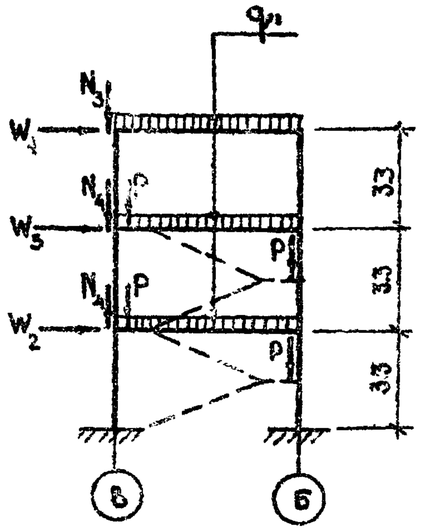
1. Величины нагрузок см. листы №№136,137
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади по длине, равной шагу рам, а по высоте, равной высоте этажа /3.3 м/.
   Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1.2м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1.0 м от оси нижнего яруса рамы
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем

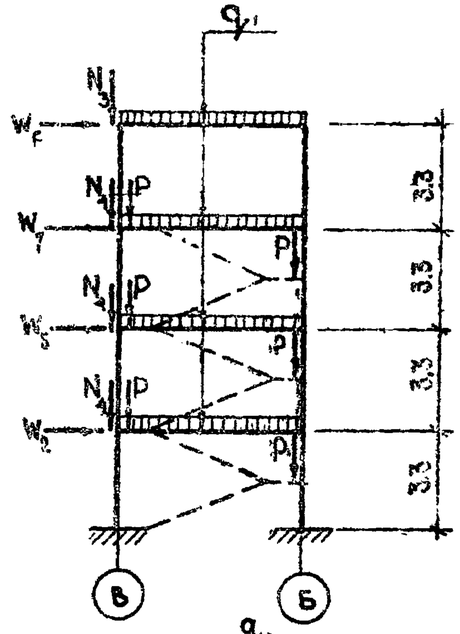
МИТЭП Конструкторский отдел	ГАП	—	1966г	Арх №
	Нач.КО			
	Гл.инженер			
	Гл.конструктор			
	Разработал	Мишенко		
	Проверил	Мандзяк		
	Ковиров	Васильев		

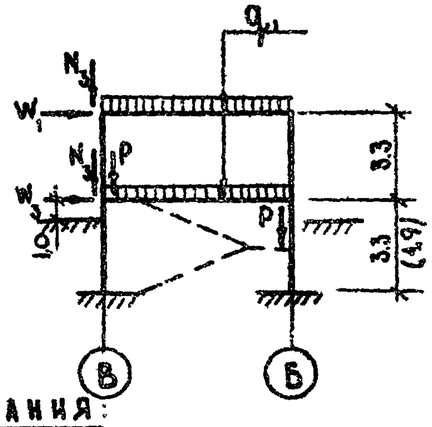
Согласовано

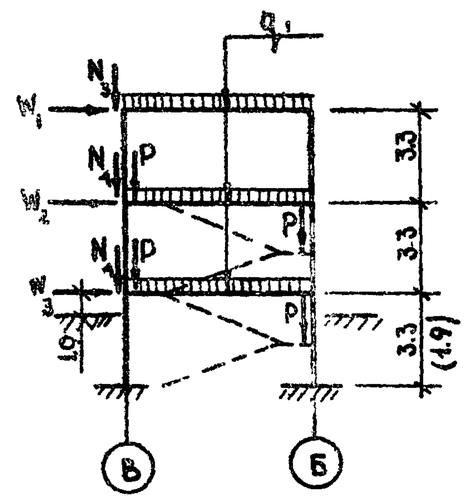
ТД 1966г	Указания по применению изделий	III-04-0	
	Схемы загружения дестничных поперечных рам каркаса	Выпуск 1	Лист 132

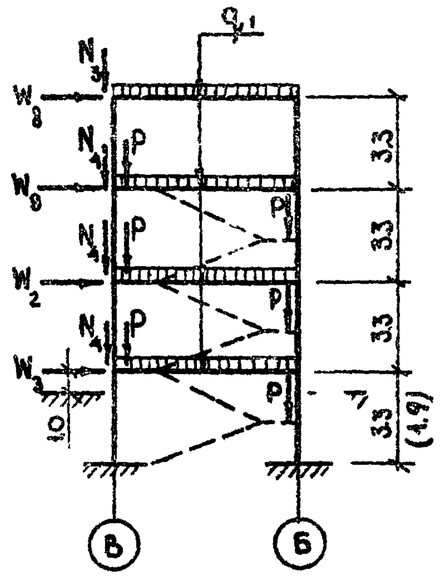


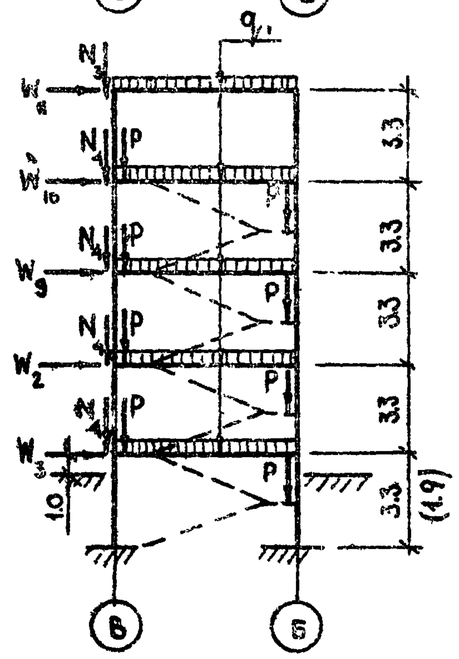








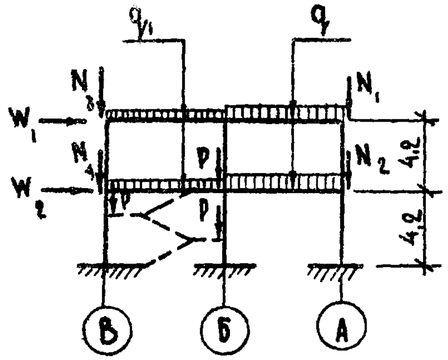


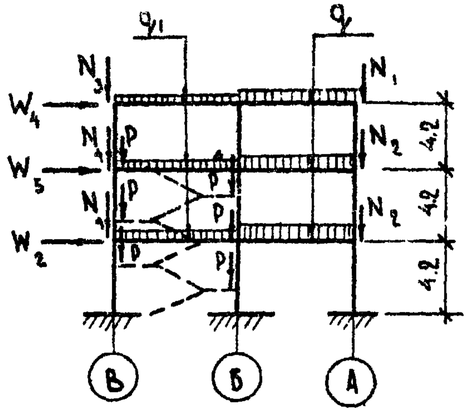


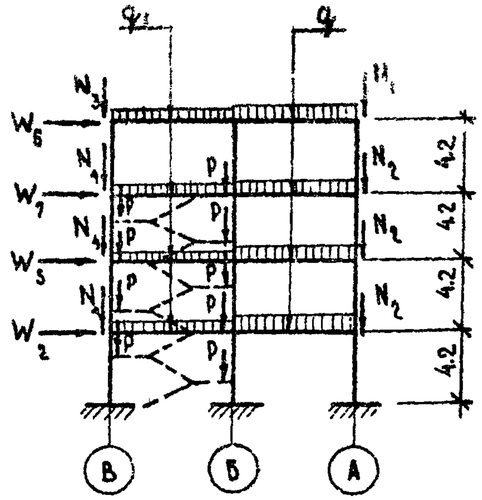
Примечания:

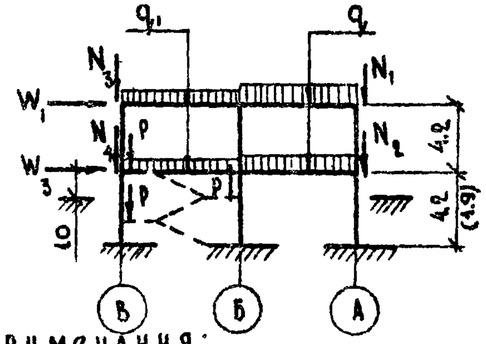
1. Величины нагрузок см. листы №№136,137.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади, по длине равной шагу рам, а по высоте равной высоте этажа /3.3 м/.
   Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1.2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1.0 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

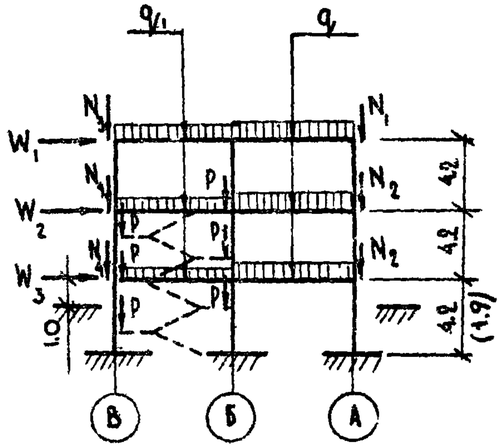
МИТЭП Конструкторский отдел	Арх. Ч	25/V 1965 г.	Гл. инженер П. Нижнев; Нач. конст. отд. Ю. Кириллова; Гл. инж. пр. Б. Лисов; Гл. инж. арт. Ю. Гегель
ТД 1966 г.	Указания по применению изделий		ИИ-04-0
	Схемы загружения лестничных поперечных рам каркаса.		Выпуск 1 / Лист 135

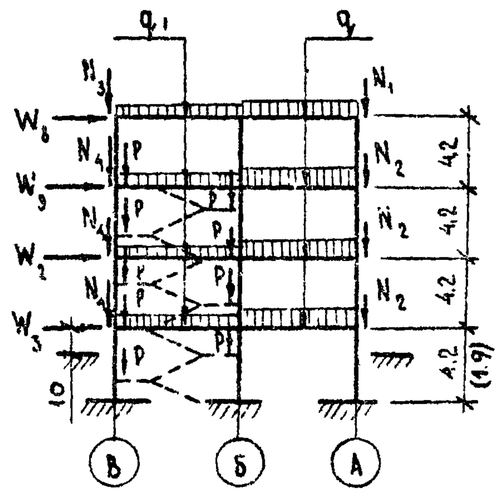


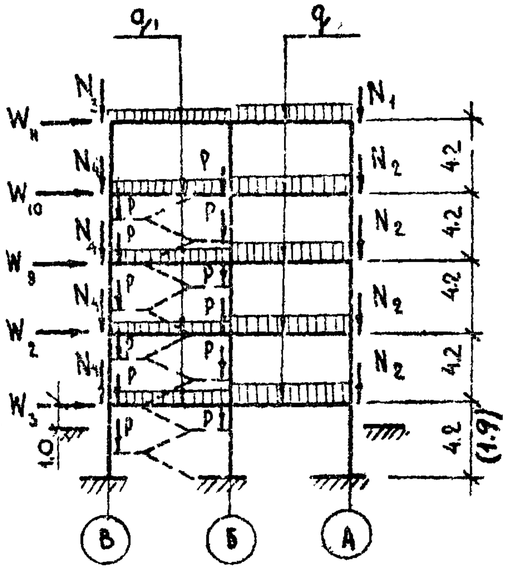










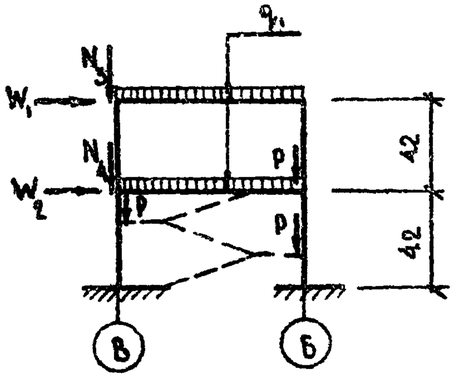


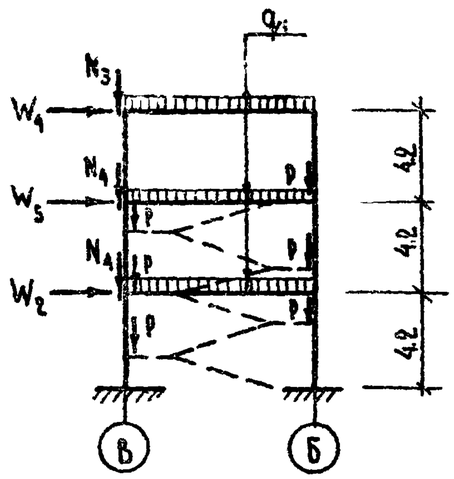
Примечания:

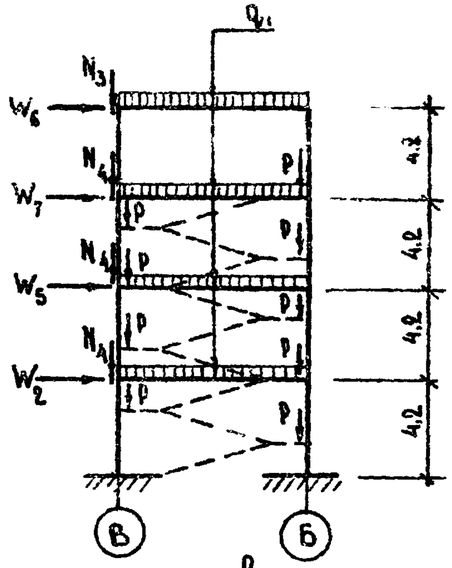
1. Величины нагрузок см. лист №№ 136, 137.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади, по длине равной шагу рам, а по высоте равной высоте этажа /4,2 м/. Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1,2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1,0 м от нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с теуполем.

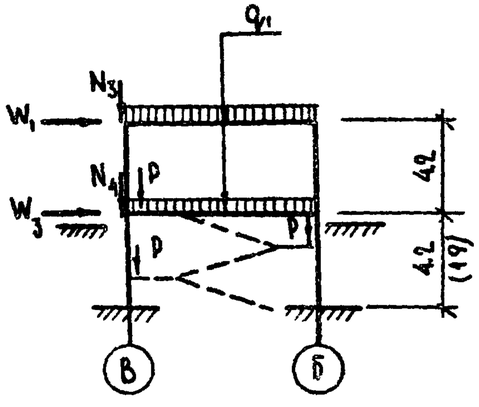
МИТЭП Конструкторский отдел	Гл. инж. мит-эп	Мощенко	Согласовано
Арх. № —	Нач. конструкт. отд.	Мандзи	
25/V 1965 г.	Гл. инж. к.о.	Голованова	
	Гл. инж. пр-та	Васильева	
	Гр. инженер		
	Разработал		
	Проверил	Ван	
	Контролир.		
	Авдов		
	Никрнова		
	Сомов		
	Алферов		

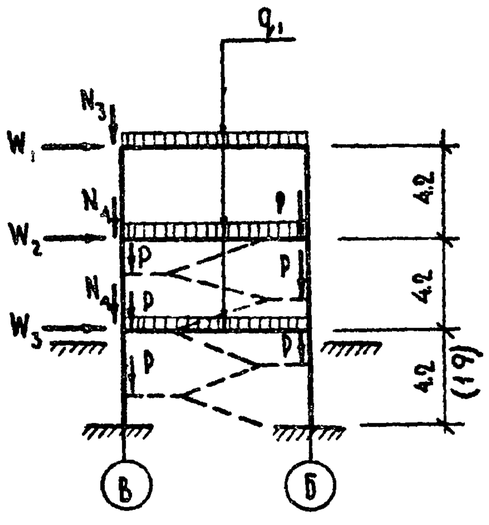
ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Схемы загружения крестничных поперечных рам каркаса	Выпуск 1	Лист № 134

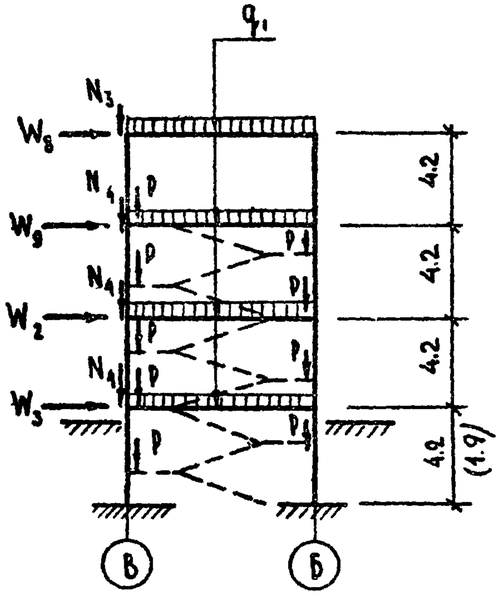


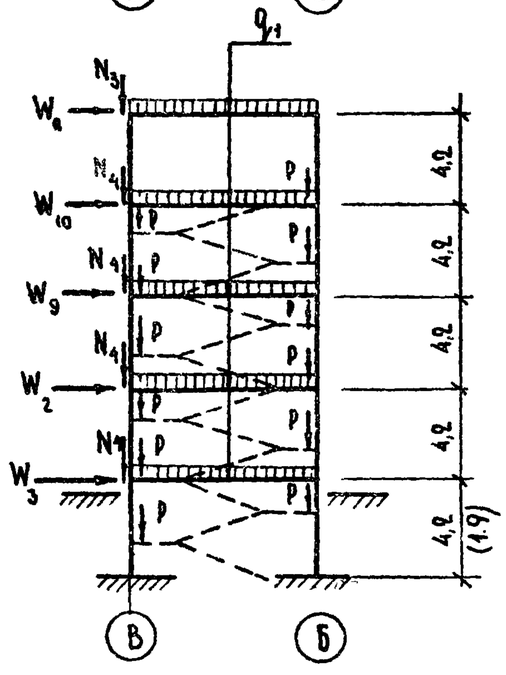












Примечания:

1. Величины нагрузок см. лист №136,137.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади, по длине равной шагу рам, а по высоте равной высоте этажа (4,2 м)
   Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1,2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1,0 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

ТД 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0
	Схемы загружения крестничных поперечных рам каркаса	Выпуск 1 / Листы 135

Гл. инж. МИТЭП	Яковлев	Гл. инж. проекта	Каферов	
Нач. конст. отд.	Никонова	Гл. инж. к-т.	Громов	
Конструкторский отдела	МИТЭП	25/IV 1966г.	—	
Арх. №				

Согласовано: Минцаев, Иванова, Васильева

Гл. инженер, Нач. отдела, Гл. инж. проекта: Яковлев, Никонова, Каферов
Разработал: Никонова
Проверил: Громов
Копировал: Васильева

Вертикальные расчетные нагрузки на ригелях рам каркаса - q.

Нагрузка	Временной нормативной нагрузки на перекрытия кг/м²	Наименование нагрузок: Унифицированная нагрузка, т/пм	В том числе временная, т/пм	От собственного веса ригеля, т/пм	q суммарная, т/пм
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	5,2	1,7	0,37	5,57
	400	7,2	3,0	0,37	7,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	5,2	1,7	0,37	5,57
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам.	200	4,0	0,91	0,37	4,37
	400	5,2	1,61	0,37	5,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия торцевых рам	—	4,0	0,91	0,37	4,37

Узловые горизонтальные ветровые нагрузки.

При высоте этажа, м	Для районов СССР	Нагрузка, т: W_1	W_2	W_3	W_4	W_5	W_6	W_7	W_8	W_9	W_{10}	W_{11}
3.3	I	0,580 / 0,387	0,670 / 0,446	0,538 / 0,359	0,583 / 0,389	0,670 / 0,446	0,641 / 0,428	0,679 / 0,453	0,593 / 0,395	0,670 / 0,446	0,694 / 0,463	0,658 / 0,439
	II	0,753 / 0,502	0,876 / 0,584	0,700 / 0,466	0,758 / 0,505	0,876 / 0,584	0,833 / 0,556	0,883 / 0,589	0,875 / 0,517	0,876 / 0,584	0,994 / 0,663	0,865 / 0,576
	III	0,976 / 0,651	1,125 / 0,750	0,908 / 0,606	0,984 / 0,655	1,125 / 0,750	1,076 / 0,718	1,140 / 0,762	1,000 / 0,666	1,125 / 0,750	1,166 / 0,778	1,118 / 0,746
	IV	1,186 / 0,790	1,376 / 0,918	1,101 / 0,736	1,20 / 0,80	1,376 / 0,918	1,310 / 0,872	1,389 / 0,928	1,215 / 0,810	1,376 / 0,918	1,425 / 0,950	1,358 / 0,906
4.2	I	0,670 / 0,446	0,850 / 0,566	0,629 / 0,420	0,796 / 0,531	0,850 / 0,566	0,830 / 0,554	0,933 / 0,622	0,743 / 0,495	0,850 / 0,566	0,958 / 0,639	0,840 / 0,560
	II	0,875 / 0,584	1,108 / 0,740	0,820 / 0,547	1,042 / 0,696	1,108 / 0,740	1,065 / 0,710	1,208 / 0,806	0,967 / 0,645	1,108 / 0,740	1,260 / 0,840	1,100 / 0,734
	III	1,125 / 0,750	1,432 / 0,956	1,058 / 0,706	1,335 / 0,890	1,432 / 0,956	1,372 / 0,916	1,567 / 1,044	1,250 / 0,832	1,435 / 0,958	1,618 / 1,079	1,418 / 0,946
	IV	1,378 / 0,918	1,750 / 1,166	1,290 / 0,860	1,630 / 1,089	1,750 / 1,168	1,680 / 1,120	1,905 / 1,270	1,525 / 1,017	1,786 / 1,190	1,970 / 1,313	1,725 / 1,150

В числителе даны нагрузки на двухпролётные рамы, в знаменателе - нагрузки на однопролётные рамы.

Вертикальная нагрузка от веса наружных стен.

При высоте этажа, м		N_1, т	N_2, т
3.3	максимальная	3,20	7,80
	минимальная	2,00	1,60
4.2	максимальная	3,20	10,20
	минимальная	2,00	1,80

Примечания:

1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей, приведённых в альбоме ИИ-04-5:

максимальная: N_1 - расчётная от веса парапета высотой 120 см толщиной 32 см; N_2 - расчётная от веса глухих стен толщиной 32 см.

минимальная: N_1 - нормативная от веса карниза; N_2 - нормативная от веса панели высотой 60 см. толщиной 24 см и остекления в остальной части стены - 50 кг/м².

2. При отсутствии нагрузки от наружных стен /самонесущие стены/ маркировка элементов в монтажных схемах не изменится.

Согласовано: Мощечуко, Соловьянова, Мандзи, Васильева

Гл. инженер	Львов	Проверена	Комиров
Разработал	Смирнова	Проверил	Алферов
Гл. инж. к.о.	Семов		
Нач. конст. отд.	Мищенко		
Гл. инж. проекта			

МИТЭП, 25/IV 1966 г., Конструкторский отдел, Арх №

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Нагрузки на лестничные рамы каркаса	Выпуск 1	Лист № 136

8900 748

Вертикальные расчётные нагрузки на ригелях рам каркаса-9.

Нагрузка:		При временной нормативной нагрузке на перекр., кг/м²	Наименование нагрузок: Унифицированная нагр. т/пм	в том числе временная, т/пм	от собственного веса ригеля, т/пм	q_1 суммарная, т/пм
Двухпролётные рамы	На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	2,6 / 3,9	0,85 / 1,28	0,37	2,97 / 4,27
		400	3,6 / 5,4	1,50 / 2,25	0,37	3,97 / 5,77
	На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	3,9 / 3,9	1,28	0,37	4,27
	На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам.	200	1,6 / 2,9	— / 0,50	0,37	1,97 / 3,27
		400	1,6 / 3,4	— / 0,89	0,37	1,97 / 4,27
	На ригелях в уровне кровельного покрытия торцевых рам.	—	1,9 / 1,9	0,43 / 0,50	0,37	1,27 / 1,27
Однопролётные рамы	На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	1,3	0,43	0,37	1,67
		400	1,80	0,75	0,37	2,17
	На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	2,6	0,85	0,37	2,97

В числителе дано значение нагрузки для рам, примыкающих к лестнице; в знаменателе – значение нагрузки для рам, не примыкающих к лестнице.

Расчётные нагрузки получены на основании унифицированных нагрузок, изменённых пропорционально соответствующим грузовым пролётам

Расчётная нагрузка от лестницы.

Нагрузка на колонну сосного лестничного марша P=4,20т, в том числе временная – 2,10т

Вертикальная нагрузка от веса наружных стен.

При высоте этажа, м		N_3, т	N_4, т
3,3	максимальная	2,40 / 1,60	5,90 / 3,90
	минимальная	1,50 / 1,00	1,20 / 0,80
4,2	максимальная	2,40 / 1,60	7,60 / 5,10
	минимальная	1,50 / 1,00	1,40 / 0,90

В числителе даны нагрузки для двухпролетной рамы, в знаменателе – нагрузки для однопролетной рамы.

Примечания:

1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей приведённых в альбоме ИИ-04-5:

максимальная: N_1 – расчётная от веса парапета высотой 120см толщиной 32см.; N_2 – расчётная от веса глухих стен толщиной 32см

минимальная: N_1 – нормативная от веса карниза; N_2 – нормативная от веса панели высотой 60см, толщиной 24см и остекления в остальной части стены – 50 кг/м²

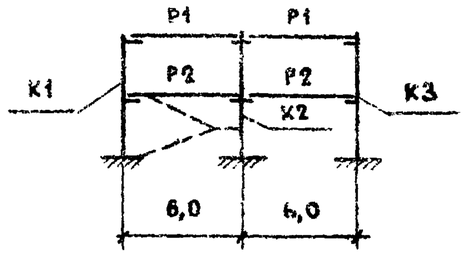
2. При отсутствии нагрузки от наружных стен /самонесущие стены/ маркировка элементов в монтажных схемах не изменится.

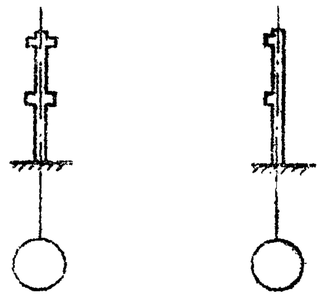
Согласовано: Мощенко, Мандзи, Голованова, Васильева

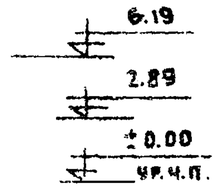
Гр. инженер	А. Бобов	
Разработал	С. Мичурина	
Проверил	Сомов	
Конировал	Лаферов	
Гл. инж. мастер	Гл. инж. отд.	
Нач. конст. отд.	Гл. инж. к.в.	Гл. инж. пр-та

МИТЭП 25/V 1966г. — Конструкторский отдел

Арх. №







Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	К2	К3	Условные марки ригелей. Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии			Рабочие марки ригелей по серии.		
I	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-13-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-13-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-13-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-13-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131.

ТД 1966г.

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2 Нэт=3,3м (рамы примыкают к лестнице).

ИИ-04 0

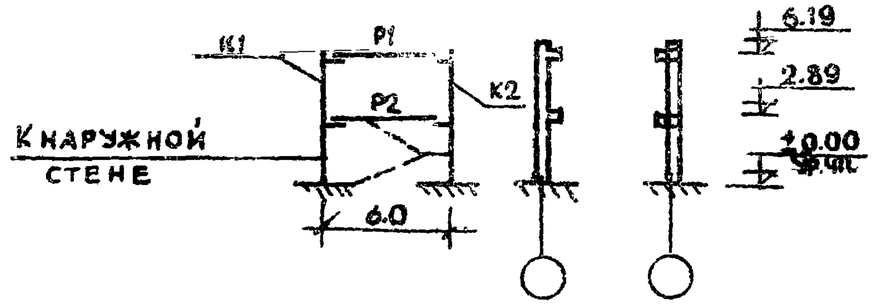
Выпуск 1

Лист № 138

МИТЭП — Конструкторский отдел — 1 — 7/V 1966г.

Мощенко, Манази, Голованова, Кузнецова; Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал; Львов, Сирнова, Сомов, Алферов; Гл. инж. мастр., Нач. конструкт. бюро, Гл. инж. проекта; Арх. №

8900 150



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормат. нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечн. рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
II	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
III	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 131.

МИТЭП, 1966 г. Архив № 1107. Конструкт. отдел. Гл. инж. — Нач. к.о. Гл. инж. пр. Р. инж. Разраб. Провер.
Львов, Смирнова, Сомов, Алферов.

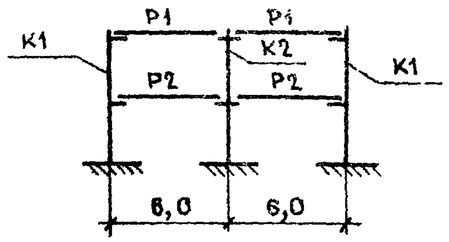
ТД 1966 г.

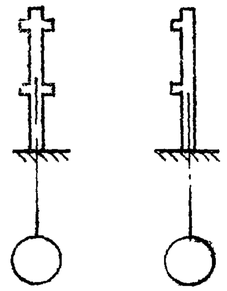
Указания по применению изделий. ИИ-04-0

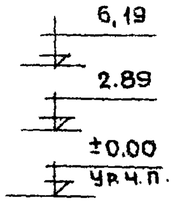
Монтажные схемы лестничных рам 6×2 при Нэт = 3.3 м

Выпуск 1. Лист № 139

8900 151







Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2								Условные марки ригелей: Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-75-3	К2А-13-75-3А								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-75-3	К2А-13-75-3А								РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А								РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-75-3	К2А-13-75-3А								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-75-3	К2А-13-75-3А								РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А								РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-75-3	К2А-13-75-3А								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-75-3	К2А-13-75-3А								РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А								РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-75-3	К2А-13-75-3А								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-75-3	К2А-13-75-3А								РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А								РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131.

МИТЭП	Гл. инж. проекта Мощенко	Гл. инж. мастер. Мандзи	Гл. инж. пр-та Головачева
Конструкторский отдел	Гл. инж. К.О. Сомов	Гл. инж. пр-та Алферов	Кузнецова
7/V 1966г	Разработал Смирнова	Проверил Львов	Копировал Куприянов
Арх №	1		

ТД 1966 г.

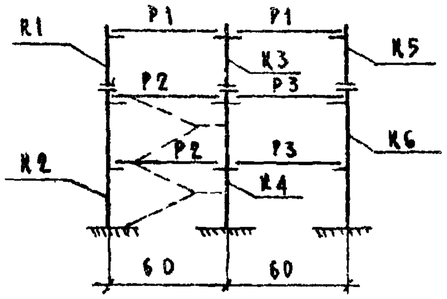
Указания по применению изделий.

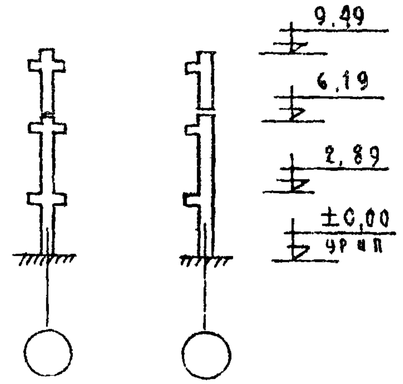
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2 при Н эт.=3,3 м (рамы не примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 140





РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЯ, КГ/М²	НАИМЕНОВ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6					Р1	Р2	Р3	
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3					РВ2-5257	РВА-40-57а	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72 57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72 57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	

Примечание: Расположение рам в плане см лист №=131

ГИП МОЩЕНКО
НАЧ. ОТД. МАНДЗЯ
ГЛ. ИНЖ. ПРОЕКТА ГОЛОВАНОВА
ГИП ЛЬВОВ
ГЛ. ИНЖ. ПРОЕКТА СМИРНОВА
ГЛ. ИНЖ. ПР. САМОЙЛОВ
ГЛ. ИНЖ. ПР. АЛФЕРОВ
ПР. ИНЖ. ГОРЯЧ
РАЗРАБ. ПУСТЫРНИКОВ
1966г. 7/8 — 1
МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
А.РХ.№

ТД 1966г

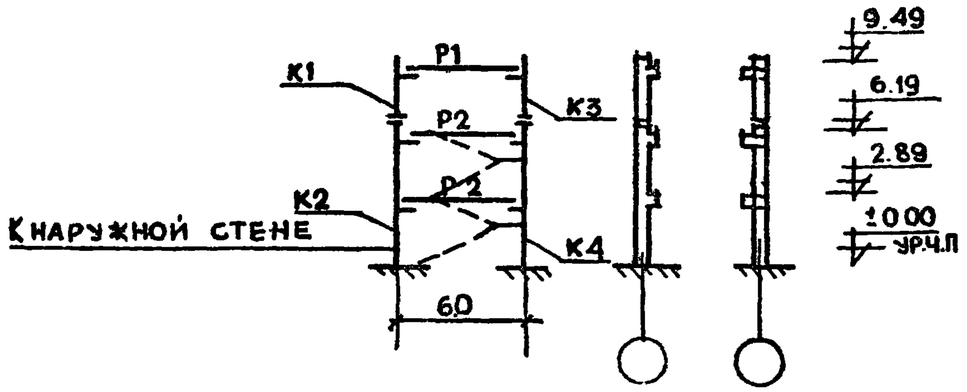
Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)х3 при $H_{эт}$ = 3,3 м. / Рамы примыкают к лестнице /.

ЦЦ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 141

8900 153



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			Рабочие марки ригелей.										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А							Р82-52-57	Р8Л-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	—	—	—	—							—	—		
	400	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А							Р82-52-57	Р8Л-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	—	—	—	—							—	—		
II	200	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А							Р82-52-57	Р8Л-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	—	—	—	—							—	—		
	400	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А							Р82-52-57	Р8Л-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	—	—	—	—							—	—		
III	200	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А							Р82-52-57	Р8Л-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	—	—	—	—							—	—		
	400	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А							Р82-52-57	Р8Л-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	—	—	—	—							—	—		
IV	200	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А							Р82-52-57	Р8Л-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	—	—	—	—							—	—		
	400	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А							Р82-52-57	Р8Л-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	—	—	—	—							—	—		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131.

Мощенко, Миндзи, Горячева, Копиров, Проверил, Алферов, Гл. инж. пр., Нач. отд., Конструкторский отдел, 71-у, 1966г, КИТЭП

ТД 1966г

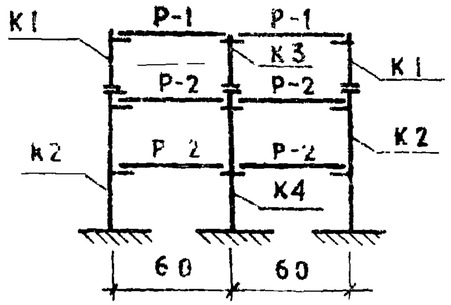
Указания по применению изделий.

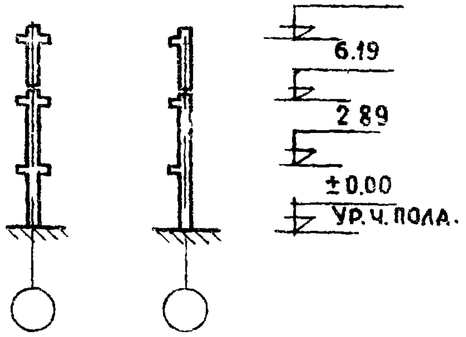
Монтажные схемы лестничных рам. 6×3 при Нэг = 3.3м

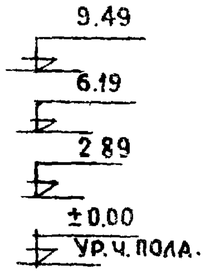
ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 142







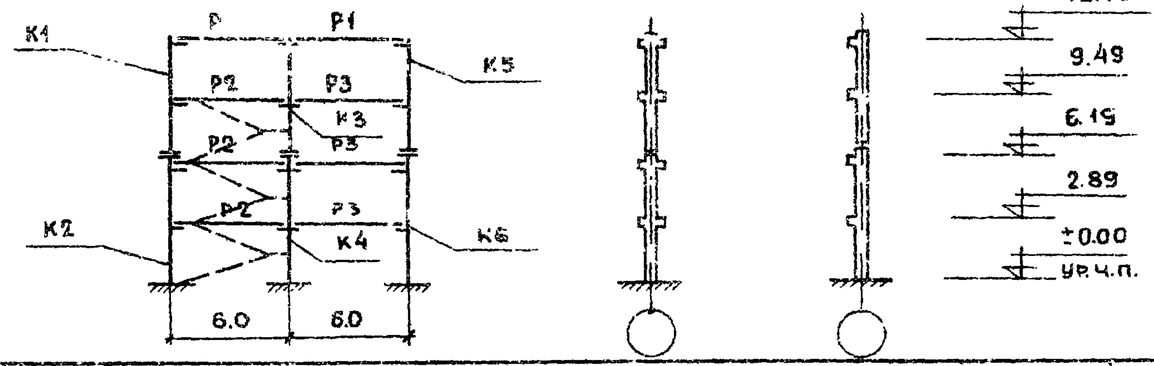
Район СССР по скоростному напору ветра.	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-37		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-13-33-3	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-13-33-3	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-17-33-3	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-17-53-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

ПРИМЕЧАНИЕ:

РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ ЛИСТ №131.

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Монтажные схемы лестничных рам (6+6)х3 при Нэт=3,3 м (рамы не примыкают к лестнице.	Выпуск 1	Лист № 143

МИТЭП	Согласован		
Гр. инжен.	Мошенко		
Разработал	Манази		
Проверил	Полованова		
Авдов		Смирнова	
Сомов		Алферов	
Гл. инж. МИТЭП			
Нач. конс. отд.			
Гл. инж. К.О.			
Гл. инж. пр-та			
9/IV 1966г	—		
Конструкторский отдел			
Арх. №			



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр., кг/м²	Наименов. поперечной рамы каркаса.	Условные марки колонн										Условные марки ригелей.			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6					Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	рядовая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-16-66-3а	К2А-23-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-16-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
II	200	рядовая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-16-66-3а	К2А-23-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-16-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
III	200	рядовая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-16-66-3а	К2А-23-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-16-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
IV	200	рядовая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-16-66-3а	К2А-23-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3					РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-16-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131.

Согласовано: Мощенко, Мандзий, Голованова, Кузнецова.

МИТЭП 7/V 1966г — Конструкторский отдел

Гл. инж. Митэп Львов; Нач. конструкт. отд. Мирнова; Гл. инж. КО Томов; Гл. инж. пр-та Алферов

Арх. N

ТД 1966г

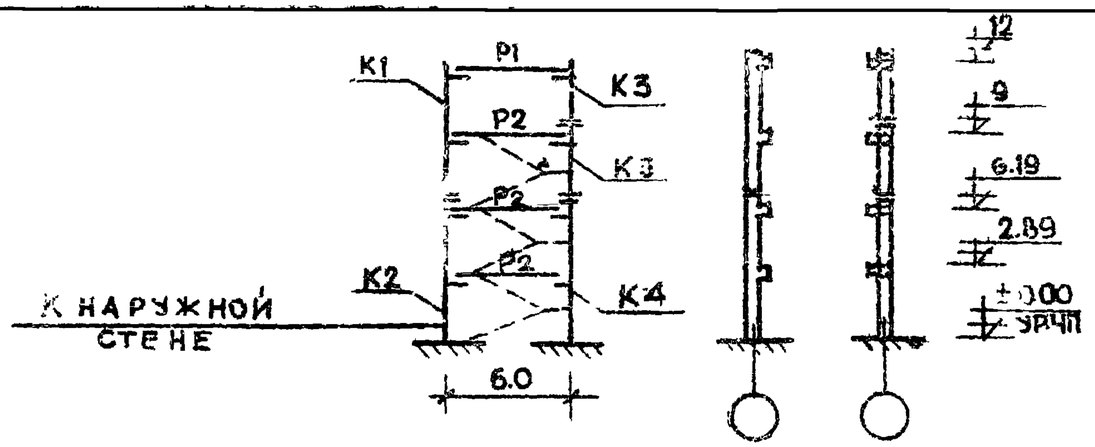
Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)х4 при $H_{эт}$=3,3 м (рамы примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 144

8900 156



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЯ кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧН. РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
II	200	РЯДОВАЯ	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
III	200	РЯДОВАЯ	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
IV	200	РЯДОВАЯ	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131.

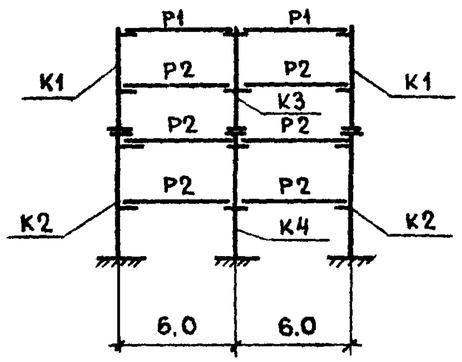
ГИП Мощенко
ГИ. инж. Манази
Нач. констр. Головано
Гл. инж. к. отд. Торчева
Гл. инж. п-та —
7/V 1966г.
МИТЭП
Конструкторский отдел
Арх. №

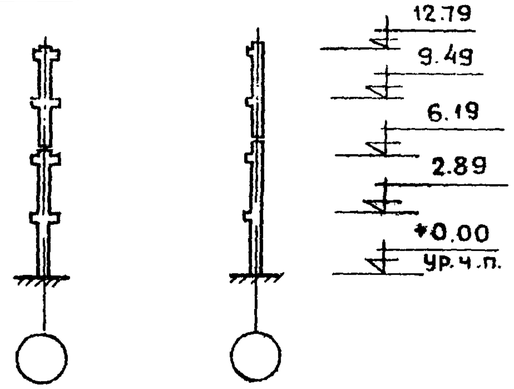
Гр. инж. Львов
Разраб. Смирнова
Провер. Сомов
Копиров. Лаферов

ТД 1966г.

Указания по применению изделий.
Монтажные схемы лестничных рам 6×4 при Нэт = 3.3 м

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 145





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса.	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4							Условные марки ригелей Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-66-3А	К-17-75-3	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3А	К-17-75-3	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-66-3А	К-17-75-3	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание. Расположение рам в плане см. лист № 131.

Гл. инж. Мотэп Мощенко
Нач. конструктора Мандави
Гл. инж. К.О. Кузнецова
Гл. инж. пата Кузнецова
7/V 1966г.
МИТЭП Конструкторский отдел
Арх. №

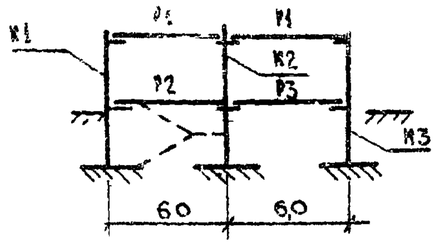
ТД 1966г.

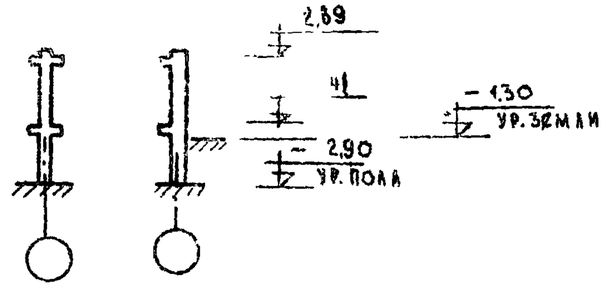
Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4 при $H_{эт}$=3,3 м (рамы не примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 146





Согласовано: Мощенко, Мандзи, Голованова, Васильева

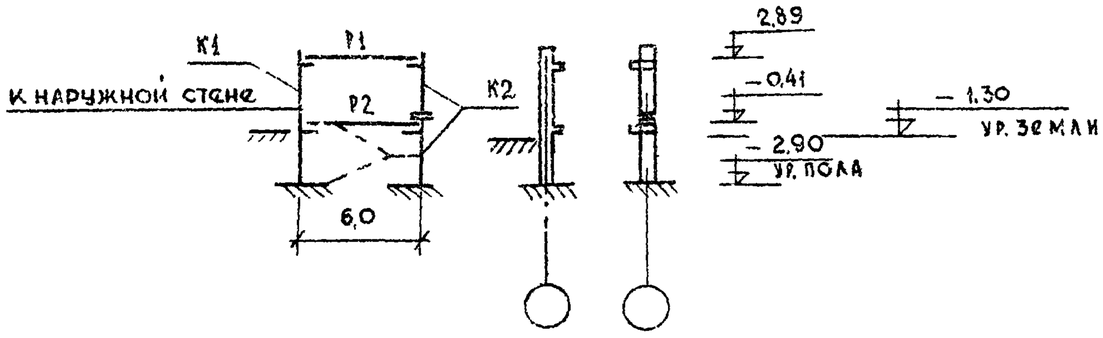
Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3							Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К-17-66-3							РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К-17-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3							РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
II	200	рядовая	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К-17-66-3							РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К-17-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3							РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
III	200	рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3							РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3							РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
IV	200	рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3							РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3							РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

МИТЭП, Конструкторский отдел	ТД 1966 г.	Указания по применению изделий. Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×1+П при Нэт. = 3,3 м / рамы примыкают к лестнице /	ИИ-04-0
Арх. №			Выпуск 1
			Лист № 147

Гл. инж. МИТЭП Лавов; Нач. конс. отд. Кирнова; Гл. инж. к.о. Сомов; Гл. инж. арт. Аферов; 25/V 1966 г.

8900 159



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
II	200	Рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
III	200	Рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №13.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Манязи, Головачева, Васильева

МИТЭП, Конструкторский отдел, 25/6 1966 г.
Гл. инженер проекта Гаврилов, Гл. архитектор проекта Гаврилов, Нач. конструкт. отд. Гаврилов, Гл. инж. К.О. Гаврилов
Авдеев, Гаврилов, Сомов, Афонов
Арх. №

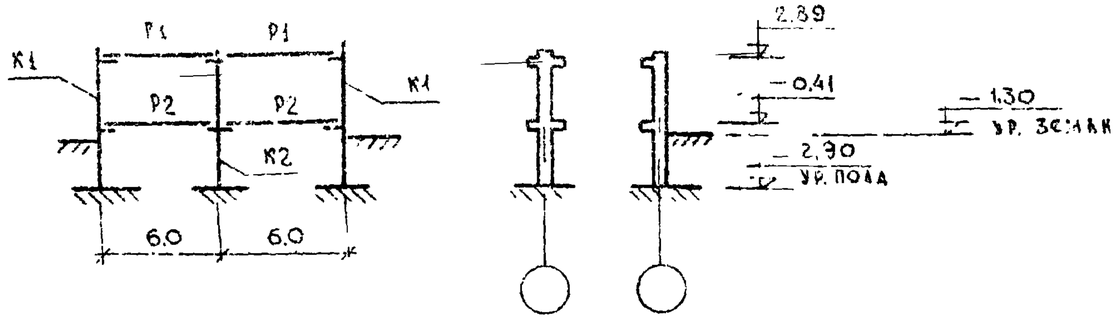
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы ассетных рам 6×1 П при Н от. = 3,5 м

ИИ-04-0
Выпуск 1, Листы 148

8300 160



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-17-66-3	К2А-13-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3 А	К2А-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3 А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-17-66-3	К2А-13-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мищенко, Головановой, Мчедлидзе, Васильева

Разработали: Ляжнюков, Разовский, Мчедлидзе, Васильева

Проверили: Ляжнюков, Разовский, Мчедлидзе, Васильева

Колл. пров.: Львов, Соков, Шафиров

Гл. инженер: Ляжнюков, Разовский, Мчедлидзе, Васильева

Гл. конструктор: Ляжнюков, Разовский, Мчедлидзе, Васильева

Нач. констр. отдела: Ляжнюков, Разовский, Мчедлидзе, Васильева

МИСИ 1965 г. — Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1965 г.

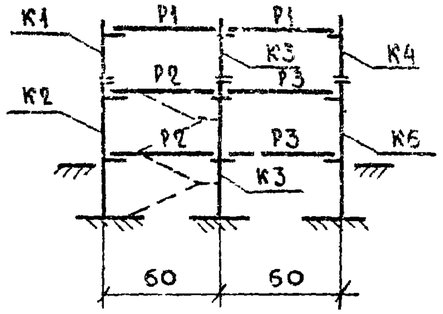
Указания по применению изделий

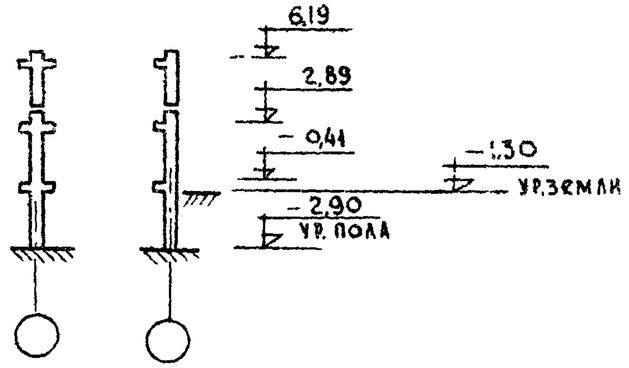
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×1+П при Нэт=3,3 м /Рамы не примыкают к лестнице/.

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 140





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6					Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КВА-13-33-3А	КВА-16-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КВА-13-33-3А	КВА-16-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КВА-13-33-3А	КВА-16-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КВА-13-33-3А	КВА-16-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52 57	
II	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КВА-13-33-3А	КВА-16-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КВА-13-33-3А	КВА-16-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КВА-13-33-3А	КВА-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КВА-13-33-3А	КВА-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
III	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КВА-13-33-3А	КВА-16-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КВА-13-33-3А	КВА-16-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А					РН2 40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КВА-13-33-3А	КВА-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КВА-13-33-3А	КВА-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
IV	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КВА-13-33-3А	КВА-16-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КВА-13-33-3А	КВА-16-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КВА-13-33-3А	КВА-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КВА-13-33-3А	КВА-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Гл. инженер МИТЭП Мощенко; Нач. конс. отд. Манадзи; Гл. инж. К. О. Полуванова; Гл. инж. пр-та Васильева; Пр. инженер Разабегад; Проверил Синров.; Львов; Смирнова; Сомов; Алферов; 25/IX 1965 г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.

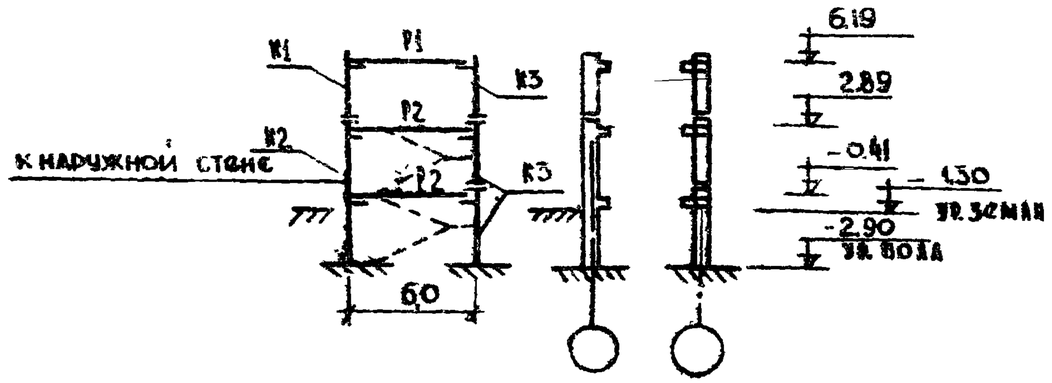
Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2Р при Нэт=3,3 м /Рамы примыкают к лестнице/

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 150

890с 162



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование, поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии			Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мошенко, Клованова, Иванизи, Васильева

Гл. инж. проекта — Н. Ниженко; Разработал — Проверил — Копирова

Гл. инж. К.О. — Лапов; Нач. конструкт. отд. — Смирнова; Проверил — Сомов; Гл. инж. проекта — Алексеев

МИТЭП, 25/X 1966 г., Конструкторский отдел 4

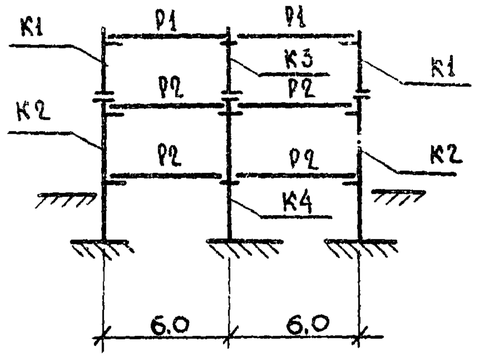
Арх. №

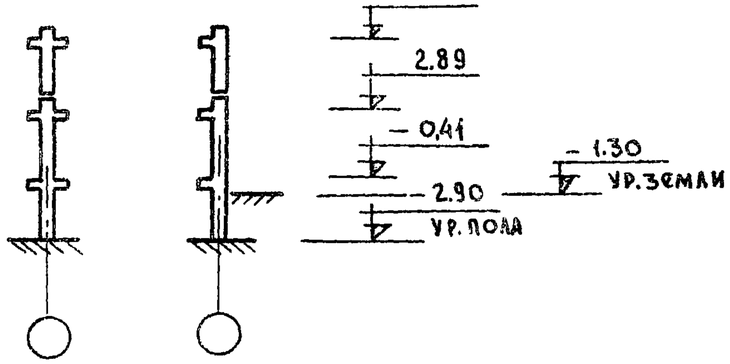
ТД 1966 г.

Указания по применению изданий ИИ-04-0

Монтажные схемы крестичных рам 6×2+П при Нэт. = 3,3 м

Выпуск 1 | Листы 151





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая														
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая														
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая														
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая														
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая														
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая														
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая														
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая														
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Гл. инж. мит-ва — Мощенко; Нач. констр. отд. — Головланова; Гл. инж. К.О. — Мандзий; Гл. инж. пр-та — Васильева

Гр. инженер	Лобов	Проверил	Смирнова
Разработал	Сомов	Копировал	Алферов

25/IV 1966 г.

МИТЭП
Конструкторский отдел
Арх. N

ТД 1966 г.

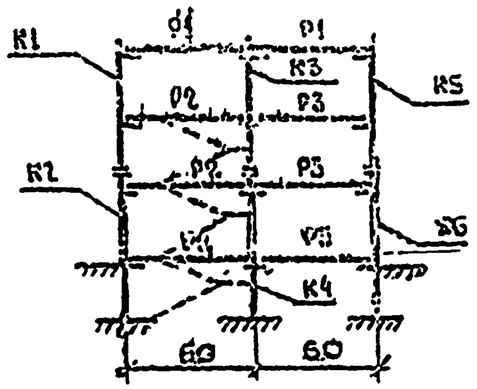
Указания по применению изделий

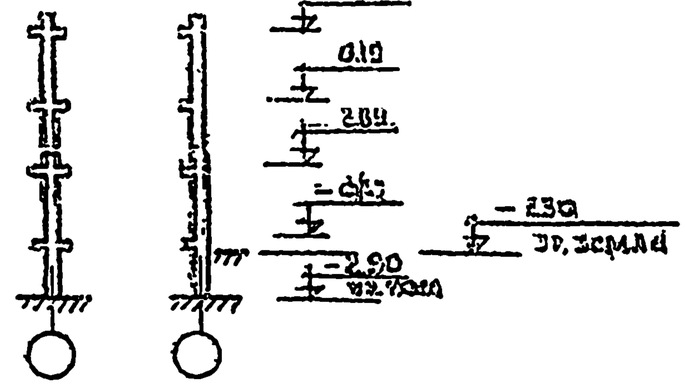
Монтажные схемы крестничных рам (6+6)×2+П при Н эт.=3.3 м / Рамы не примыкают к лестнице /

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 152

8900 164





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование вдоль рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6					Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая														
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А					РВ2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая														
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
II	200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая														
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая														
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
III	200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая														
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая														
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
IV	200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая														
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая														
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Госгражданстрой, Моспроект-1, Оргтяжпромстройпроект, Гипронефтеспецстрой

Гл. инженер Мощенко; Гл. конструктор Голованов; Руководитель группы Мандзюк; Васильева

Гл. инж. проекта Разводова; Проверил Смирнова; Конструктор Ковалева; Иванов

Гл. инж. проекта Шемякин; Конструктор Комов; Лафеев

Гл. инженер — ; Гл. инженер проекта Нижник; Гл. инженер Нижник

МИТЭП Конструкторский отдел; 23 IX 1966 г.; Арх. №

ТД 1966 г.

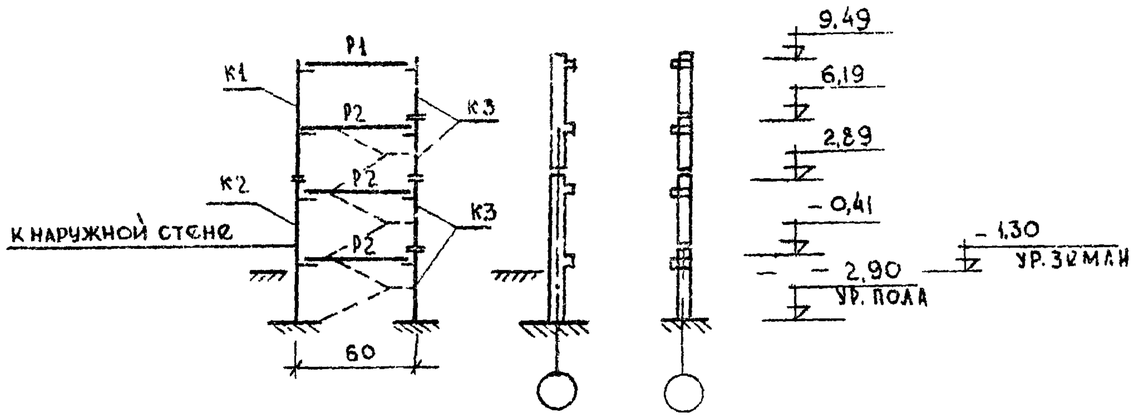
Указания по применению изделий

Монтажные схемы десятичных рам (6×6)×3+П при Нэт.=3,3 м / Рамы примыкают к деспинице /.

ИИ-04-0

Выпуск 1; Лист № 153

8900 165



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии			Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КД-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КД-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	КД-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КД-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	КД-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КД-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	КД-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КД-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—

Примечание: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мищенко, Мандзий, Васильева

МИСП 1966 г. Гл. инж. Кучков, Гл. инж. К.О. Гл. инж. отдела Сомов, Конструкторский отдел, Архив

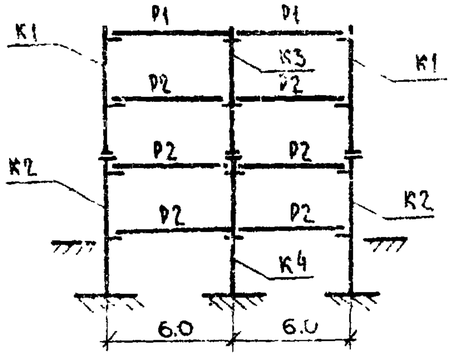
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

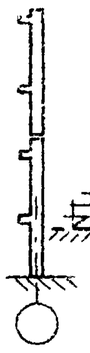
Монтажные схемы лестничных рам 6×3+П при Н эт. = 3,3 м

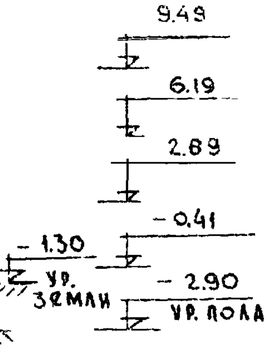
Выпуск 1, Лист № 154

8900 166









Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Голованова, Мандзий, Васильева

Гл. инженер Львов; Разработал Смирнова; Проверил Комов; Контролировал Алексеев

Гл. инж. мастерской; Нач. конс. отд. Гл. инж. К.О.; Гл. инж. проекта

22 XII 1965 г. — —

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

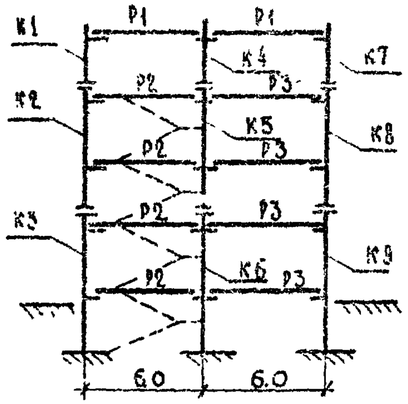
ТД 1966 г.

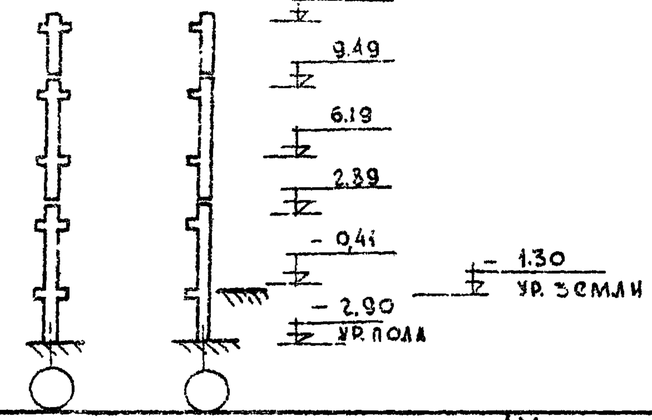
Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3+П при Нэт=3.3 м/Рамы не примыкают к лестнице/

Выпуск 1 | Лист № 155

8900 167





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66	К-17-33-3	К-17-66-3	К 23-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Головачева; Мандзий, Васильева

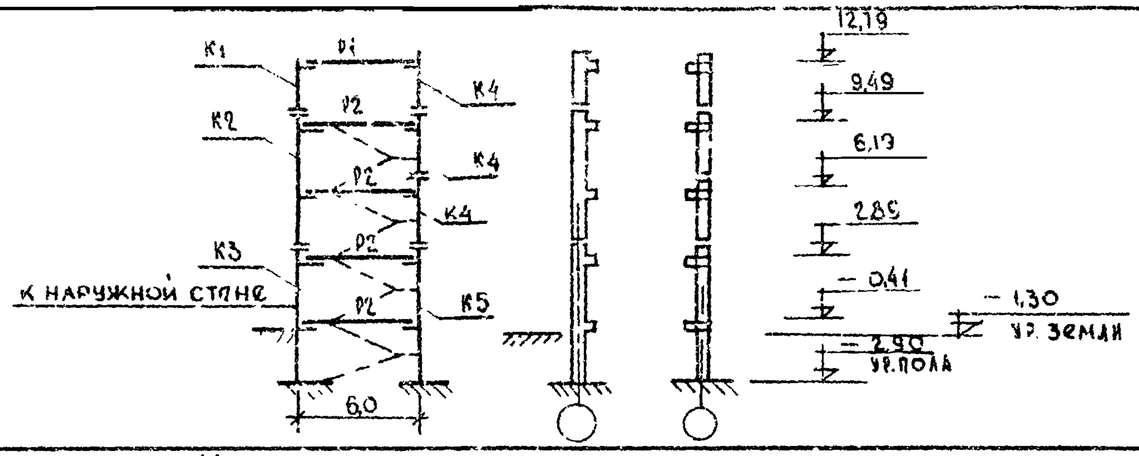
Разработал: Шевчук, Коломоец; Проверил: Бурмистров, Гольцов; Гл. инж. проекта: Ежов; Гл. инж.: Ежов; Нач. отд.: Ежов

МИТЭП 25/X 1965г. — Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1965 | Указания по применению изданий | ИИ-04-0

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4+П при Нэт. = 3,3 м. Рамы примыкают к лестнице | Выпуск 1 | Листы 136



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование / подсечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии					Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КД-17-33-3А	КД-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КД-17-33-3А	КД-17-66-3А	КД-23-66-3	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	КД-17-33-3А	КД-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КД-17-33-3А	КД-17-66-3А	КД-23-66-3	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	КД-17-33-3А	КД-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КД-17-33-3А	КД-17-66-3А	КД-23-66-3	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	КД-17-33-3А	КД-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КД-17-33-3А	КД-17-66-3А	КД-23-66-3	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—

Примечания. 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Жанадзи, Васильева

Гл. инженер Мощенко; Разработал Жанадзи; Проверил Васильева; Гл. инж. КО Гл. инж. проекта Васильева; Нач. конструкт. отдела Самов; Конструировал Адафоров

МИТЭП Конструктивный отдел

25/IV 1965 г.

Арх. №

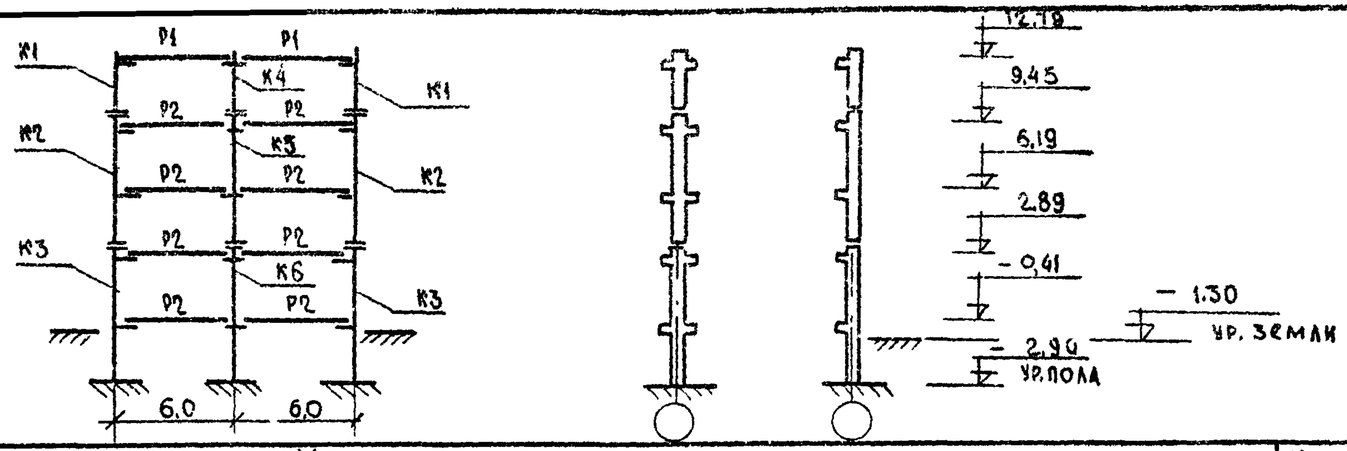
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы крестничных рам 6×4+1 при Нэт. = 3,3 м

Выпуск 1 | Лист № 157

8900 169



Район СССР по скоростному нагору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая								
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая								
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая								
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая								
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая								
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая								
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая								
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая								
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1 Расположение рам в плане см. лист №151.
2 Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мащенко, Богданова, Мандзий, Васильева

Гл. инженер — Лобов; Разработал — Мирошина; Проверил — Сомов; Копировал — Нагаев

Гл. инж. К.О. — Мащенко; Гл. инж. отд. — Мандзий

25/X 1965г

МИГЭП — Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1965г

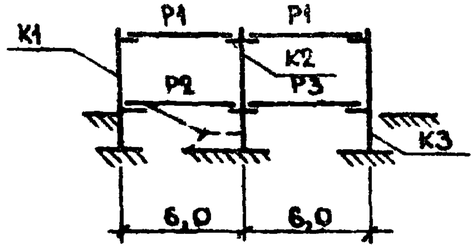
Указания по применению изделий

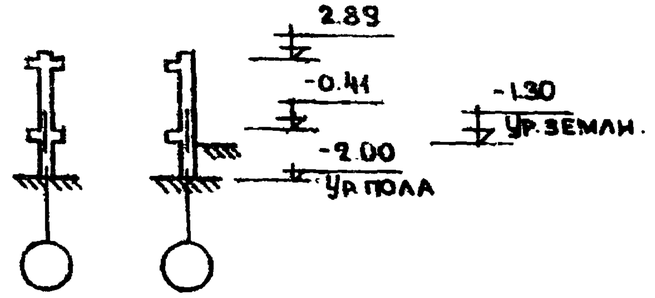
Монтажные схемы рам (6+6)х4+П при Нэт.-3,3 м / Рамы не примыкают к лестнице

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 158

5900 170





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса.	Условные марки колонн. К1	К2	К3	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии.			Рабочие марки ригелей по серии.		
I	200	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-18-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-18-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-18-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-18-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связева	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №2131.

2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх. №

Гл. инж. проекта Львов; Гл. инж. мастер. Смирнова; Нач. конструкт. Сомов; Гл. инж. проекта Алферов

7/V 1966г.

Разработал Мандзий; Проверил Головлева; Копировал Кузнецова; Инженер Мрыхина

ТД 1966г

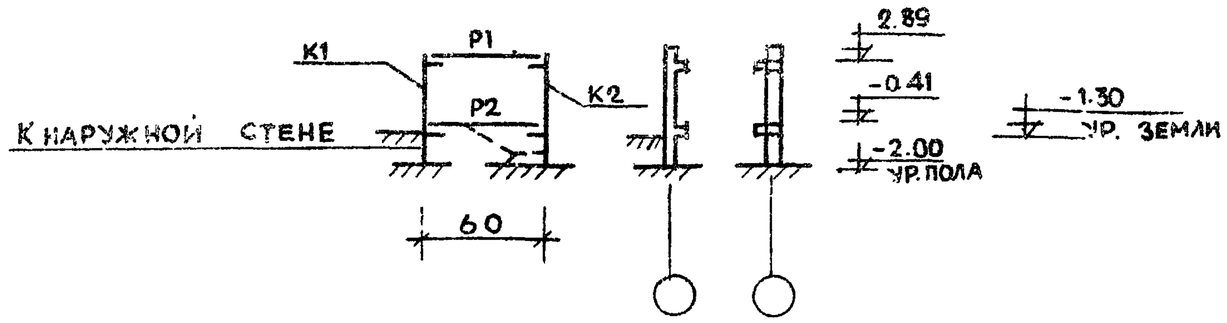
Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×1+ГП при $H_{эт}$=3,3м (рамы примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

Выпуск 1

Листов 159



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕНН. НОРМАТ. НАГРУЗКА НА ПЕРЕКР., кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧН. РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН: К1	К2									УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ: Р1	Р2		
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	КЛ-18-57-3А	К2Л-23-57-3А									РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-18-57-3А	К2Л-23-57-3А									РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—		
II	200	РЯДОВАЯ	КЛ-18-57-3А	К2Л-23-57-3А									РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-18-57-3А	К2Л-23-57-3А									РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—		
III	200	РЯДОВАЯ	КЛ-18-57-3А	К2Л-23-57-3А									РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-18-57-3А	К2Л-23-57-3А									РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—		
IV	200	РЯДОВАЯ	КЛ-18-57-3А	К2Л-23-57-3А									РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-18-57-3А	К2Л-23-57-3А									РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—									—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—									—	—		

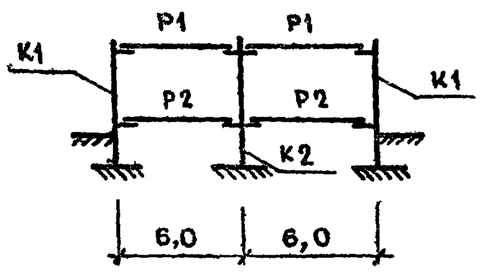
Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

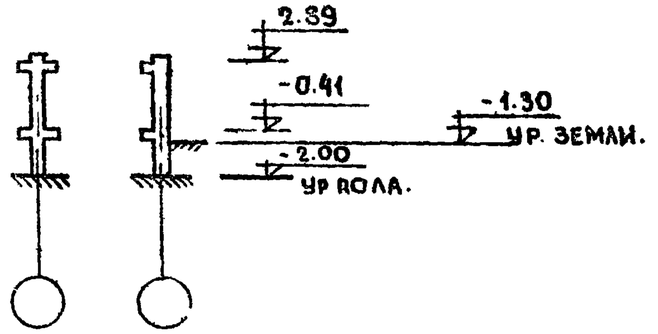
МИТЭП	Гл. инж. Мощенко	Гр. инж. Львов	
1965 г.	Нач. отд. Манази	Разраб. Смирнов	
	Гл. инж. КО Головацкая	Провер. Сомов	
	Гл. инж. пр.	Н. контр.	
		Гл. конструктор отдела 1	Альперов
		Арх. № 11	

ТА 1966 г

Указания по применению изделий.
Монтажные схемы двухпролетных рам. 6×1 + ТП при Н от = 3,3 м

ИИ-04-0
Выпуск 1 | Листов 160





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	Условные марки колонн. К2	Условные марки ригелей. Р1	Условные марки ригелей. Р2
			Рабочие марки колонн по серии.		Рабочие марки ригелей по серии.	
I	200	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2А-13-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2А-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2А-16-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2А-13-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2А-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2А-16-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-62-57
III	200	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2А 16-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2А-16-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕЗАЯ	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2А-16-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2А-16 57 3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А	РН2 40-57	РН2-52-57

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Мощенко, Манази, Полованова, Кузнецова
Инженер, Разработал, Проверил, Копировал
Львов, Бикирнова, Сомов, Алферов
Гл. инж. МИТЭП, Зав. конструктор. отд., Гл. инж. отд., Гл. инж. гр-та
1/V 1966 г.
МИТЭП Конструкторский отдел
Арх. №

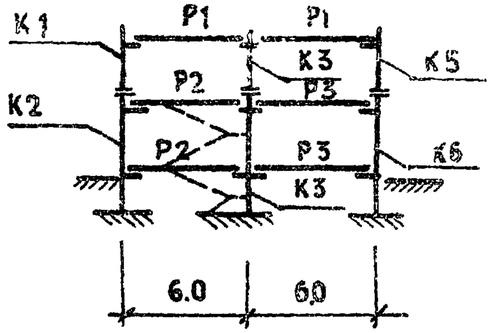
ТД 1966 г.

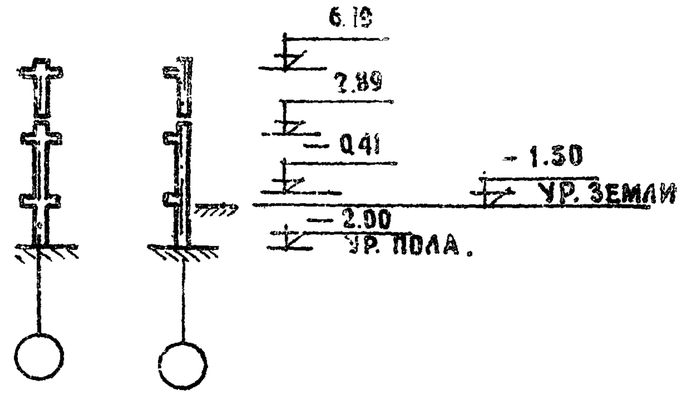
Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)х1+ТП при Н от = 3,3 м (рамы не примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 161





РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН. НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ., КГ/М²	НАИМЕНОВАН ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА.	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6					Р1	Р2	Р3	
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.			
I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2- 52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40 57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ														
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2- 52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А					РН2-40-57А	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-57-3	К-17-33-3	К18-57-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	

ПРИМЕЧАНИЯ:

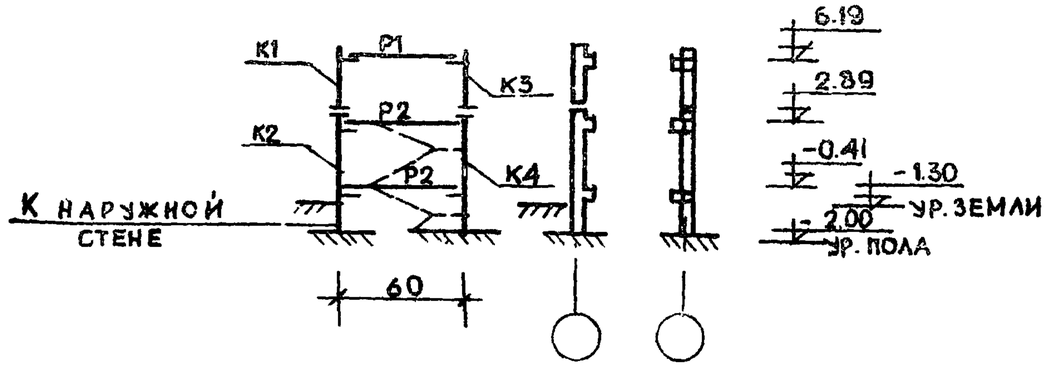
1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 131.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТД 1966 г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.		ИИ-04-0
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)х2+ТП ПРИ Н ЭТ. = 3.3М (РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ.)	ВЫПУСК 1	ЛИСТ № 162

МИТЭП — КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

ГРУКОВОДИТЕЛЬ	МОЩЕНКО	
РАЗРАБОТАЛ	МАНДЗИ	
ПРОВЕРИЛ	ГОЛОВАНОВА	
ГЛ. ИНЖ. ПРОЕКТА	ЛЬВОВ	
НАЧ. КОНСТРУКТ.	ФИРНОВА	
ГЛ. ИНЖ. К.О.	СОМОВ	
ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА	АЛФЕРОВ	
1/V 1966 г.	—	

АРХ. №



РАЙОН СССР по скоростному напору ветра	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЯ кг/м²	НАИМЕНОВ. ПОПЕРЕЧН. РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
II	200	РЯДОВАЯ	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
III	200	РЯДОВАЯ	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
IV	200	РЯДОВАЯ	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

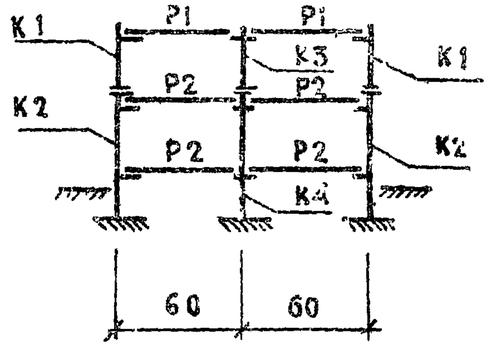
Оценено — Манази — Юдинова — Горячева
Рук. гр. инж. — Разраб. — Провер. — Копиров.
Ардов — Сурикова — Семенов — Шферов
Гл. инж. проекта — Нач. конструкт. отд. — Гл. инж. пр. — Гл. инж. пр.
7/V 1966г.
МИТЭП — Конструкторск. отдел
Арх. №

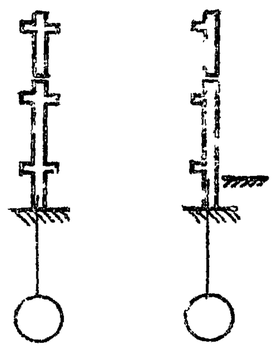
ТД 1966г.

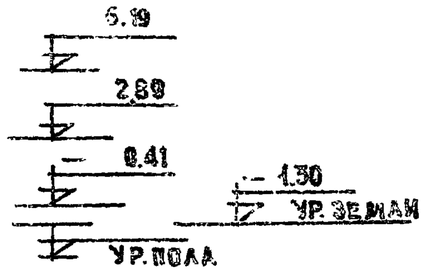
Указания по применению изделий.
Монтажные схемы лестничных рам (6×2)×ТП при Нэт = 3.3 м

ИИ04-0
Выпуск 1 | Листы № 163

ф-2







РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН. НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ, кг/м²	НАИМЕНОВАН ПОПЕРЕЧН. РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.			
I	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-25-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №151.

2 ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

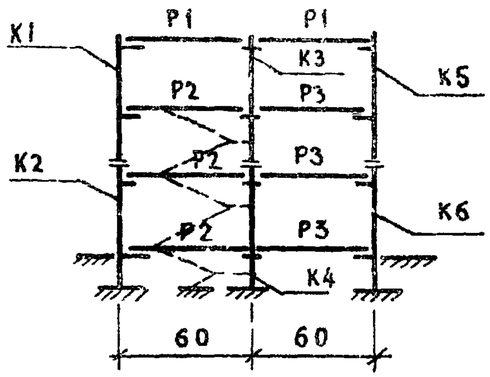
ТД 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0	
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)Х2+ТП ПРИ Нэт.=3,3м. (РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ).	ВЫПУСК 1	ЛИСТ № 164

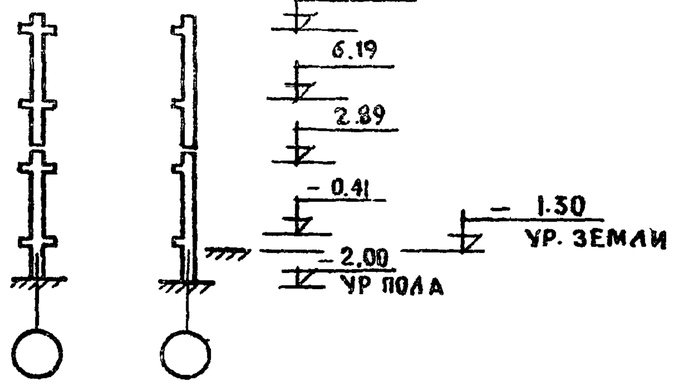
МИТЭП — КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

7/V 1966 —

ГЛ. ИНЖ. МИТЭП МОЩЕНКО
НАЧ. КОНСТР. ОТД. МАНАЗИ
ГЛ. ИНЖ. ПРТА ГОЛОВАНОВА
ГР. ИНЖЕНЕР АДОВОВ
РАЗРАБОТАЛ СМИРНОВА
ПРОВЕРИЛ СОМОВ
АЛФЕРОВ

АРХ. №





РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН. НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6					Р1	Р2	Р3	
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3	КА-18-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №131.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТБОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

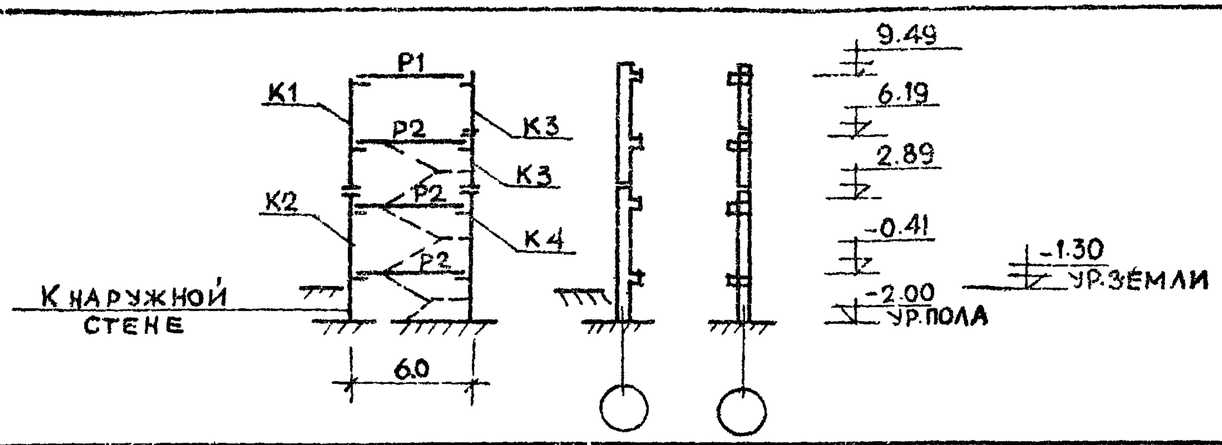
ТД 1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.

МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)×3+ТП ПРИ Н ЭТ = 3,3 М (РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ).

ИИ-04-0 | ВЫПУСК 1 | ЛИСТ № 165

МИТЭП | Арх. № | Конструктор отдела | 7/У 1966г | — | Гл. инж. мастер. | Нач. отд. | Гл. инж. К.О | Гл. инж. пр-та | Гл. инженер | Разработал | Проверил | Исполн. | Авдов | Смирнова | Сомов | Алферов | Манази | Голованова



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ кГ/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧН. РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А							Р82-52 57	Р8Л2-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А							Р82 52-57	Р8Л-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
II	200	РЯДОВАЯ	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А							Р32-52-57	Р8Л-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А							Р82-52-57	Р8Л-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
III	200	РЯДОВАЯ	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А							Р82-52-57	Р8Л-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А							Р82-52-57	Р8Л-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
IV	200	РЯДОВАЯ	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А							Р82-52-57	Р8Л-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А							Р82-52-57	Р8Л-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		

ГР. ИНЖЕН. ЛЬВОВ; ГР. ИНЖЕН. МОЩЕНКО
ГР. АРХ. СМИРНОВА; ГР. АРХ. МАНДЗИ
ПРОВЕР. СОМОВ; ГЛ. ИНЖ. ПР. ГОЛОВАНОВ
КОПИРОВ. АЛЕКСЕЕВА; ГЛ. ИНЖ. ПР. ГОРЯЧЕВА
НАЧ. КОНСТР. ОТД. — ГЛ. ИНЖ. КО
ГЛ. ИНЖ. МПЗ
МИТ ЗП 7/V 1965 г.
КОНСТРУКТОРСК. ОТДЕЛ
АРХ. №

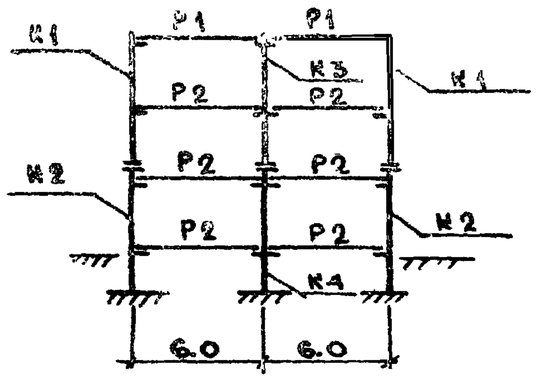
Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

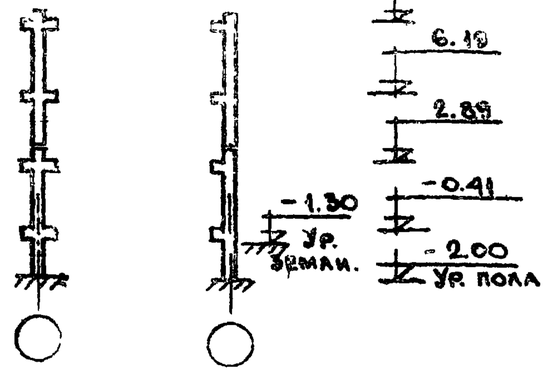
ТД 1966г

Указания по применению изделий.
Монтажные схемы лестничных рам (6×3)+ТП при Hот=3,3 м

ИИ-04-0
Выпуск 1 | Листов 166

8900 178





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии.	
I	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-15-66-3А	К2А-16-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-15-66-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
II	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-15-66-3А	К2А-16-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-15-66-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
III	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
IV	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Ю. Мощенко, Манаев, Головачев

Гл. инженер — Разработан — Проверил: А. Львов, Г. Пирнова, Сомов, Алферов

МИТЭП — Конструкторский отдел — 7/V 1968г

Гл. инж. мастер. Мальченко О.Г. Гл. инж. К.Г. Г.А. инж. кр.

Арх. №

ТД 1968г

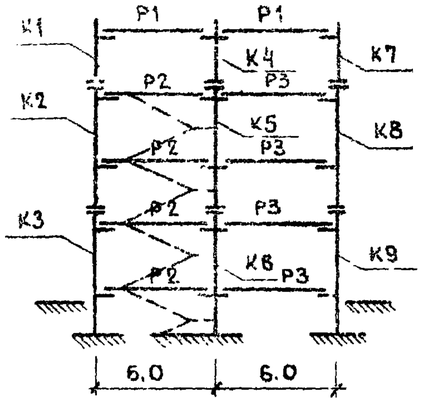
Указания по применению изделий

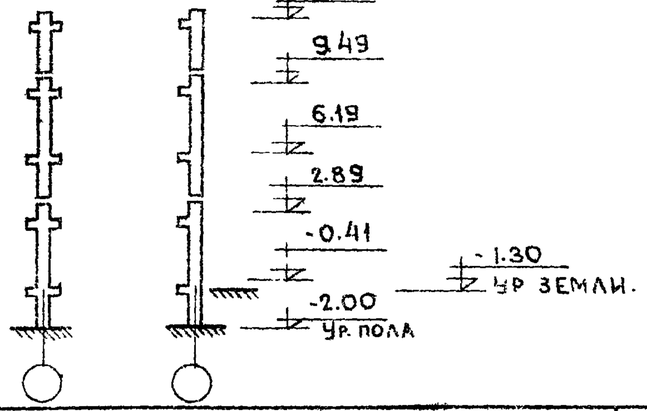
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3+ТП при Нэт=3,3 м (рамы не примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 157

8900 179





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование по поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей.			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-75-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
III	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IV	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4+тп при $H_{эт}$=3,3 м (рамы примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

Выпуск 1

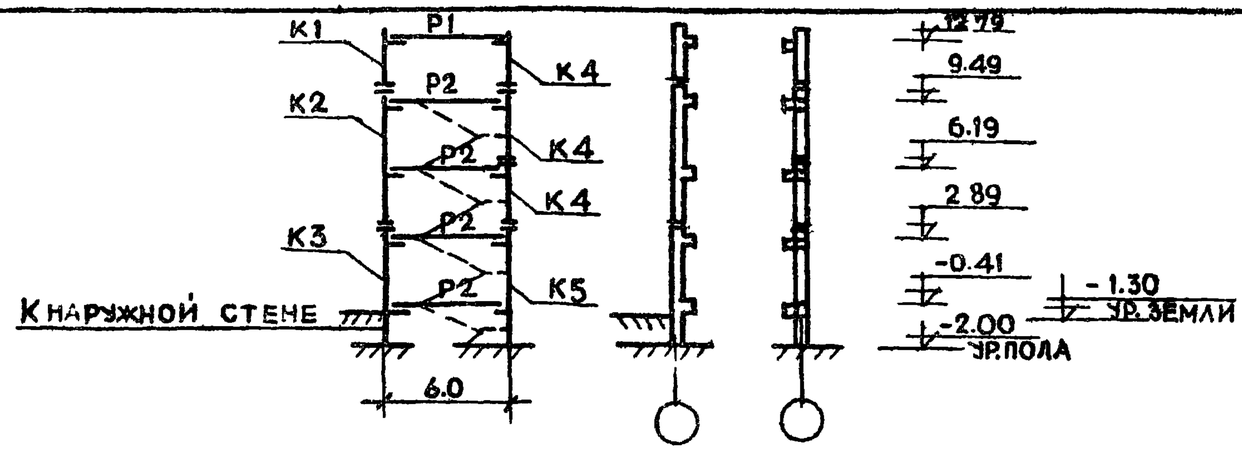
Лист № 158

МИТ ЭТП Конструкторский отдел

Арх №

Гл. инж. проекта Мощенко; Гл. инж. мастерской Гандзи; Гл. инж. отд. Головлянова; Руководитель группы Кузнецова; Разработал Львов; Проверил Кирноза; Копировал Алфетов; 7/т 1966г; 1

8900 180



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5						Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3	Р4
			Рабочие марки колонн по серии.										Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-57-3А						РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—						—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—						—	—		
	400	рядовая	—	—	—	—	—						—	—		
		связевая	—	—	—	—	—						—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—						—	—		
II	200	рядовая	КА-17-33-3А	КМ7-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-57-3А						РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—						—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—						—	—		
	400	рядовая	—	—	—	—	—						—	—		
		связевая	—	—	—	—	—						—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—						—	—		
III	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-57-3А						РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—						—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—						—	—		
	400	рядовая	—	—	—	—	—						—	—		
		связевая	—	—	—	—	—						—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—						—	—		
IV	200	рядовая	КМ7-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-57-3А						РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—						—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—						—	—		
	400	рядовая	—	—	—	—	—						—	—		
		связевая	—	—	—	—	—						—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—						—	—		

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ГП Мосинжпроект. Гл. инж. Львов. Нач. конструкторского отдела МИТЭП. Гл. инж. проекта Смирнова. Гл. инж. пр. Осмов. Разраб. Иванзи. Провер. Голованов. Копиров. Горячева. 7/V 1966 г. 1

ТД 1966 г.

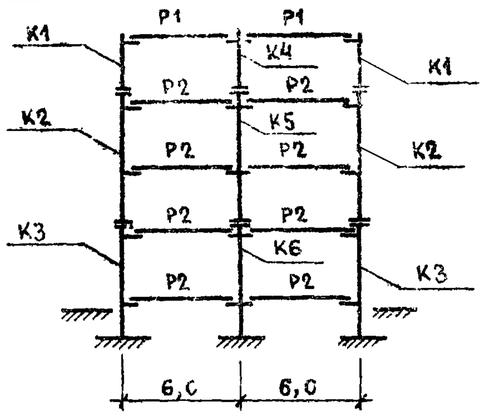
Указания по применению изделий.
Монтажные схемы лестничных рам (6×4)+тп при Нэт = 3.3 м

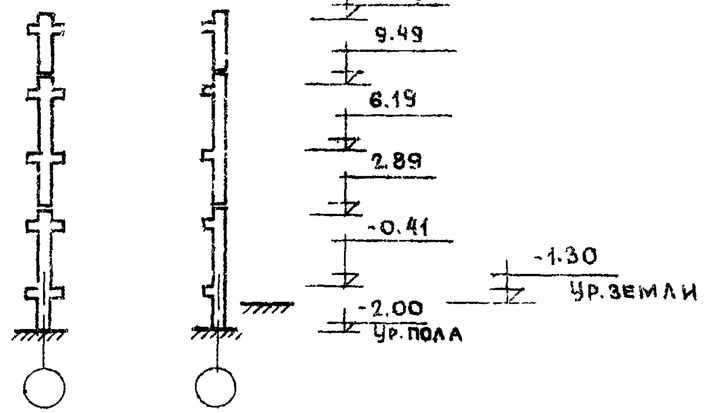
ИИ-04-0
Выпуск 1 | Лист № 169

Арх. № —

Ф-2

8900 181





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6					Условные марки ригелей Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Мошенко, Мандзи, Иванова, Кузнецова — Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал

Гипротяжстрой, 1965 — Конструкторский отдел — Арх №

ТД 1966г

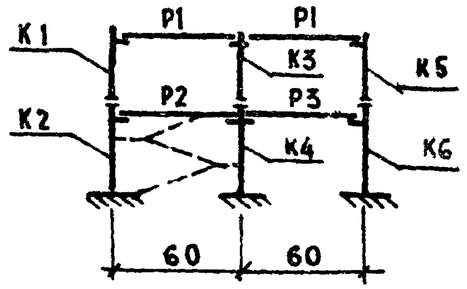
Указания по применению изделий

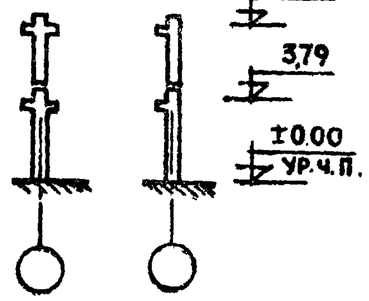
Монтажные схемы рам (6+6)×4+ТП при Нэт=3,3 м (Рамы не примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист N 170

6900 782





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6					Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3	К-18-51-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	КА-18-51-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	КА-20-51-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3	К-18-51-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
II	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3	К-18-51-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3	К-18-51-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А					РН2-40-57	РНА-20-57А	РН2-52-57	
III	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3	К-18-51-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3	К-18-51-3					РВ2-50-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
IV	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3	К-18-51-3					РВ2-50-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3	К-18-51-3					РВ2-50-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131.

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2 при Нэт = 42м (рамы примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

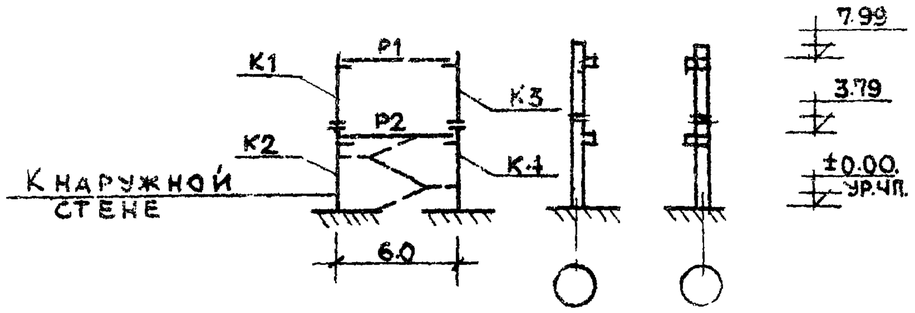
Выпуск 1 | Лист № 171

МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх. №

7/V 1966г — 1

Гл. инж. проекта Мощенко; Нач. отд. Манаев; Гл. инж. пр-та Голованов; Гр. инженер Львов; Разработал Смирнова; Проверил Соиов; Ламеров



Район СССР по скоростному напору ветра	Временн. нормат. нагрузка на перекр. кг/м²	Наименов. поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4							Условные марки ригелей: Р1	Р2		
			Рабочие марки ригелей										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-51-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	—	—	—	—							—	—		
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-51-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	—	—	—	—							—	—		
II	200	Рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-51-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	—	—	—	—							—	—		
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-51-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	—	—	—	—							—	—		
III	200	Рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-51-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	—	—	—	—							—	—		
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-51-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	—	—	—	—							—	—		
IV	200	Рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-51-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	—	—	—	—							—	—		
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-51-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	—	—	—	—							—	—		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 131.

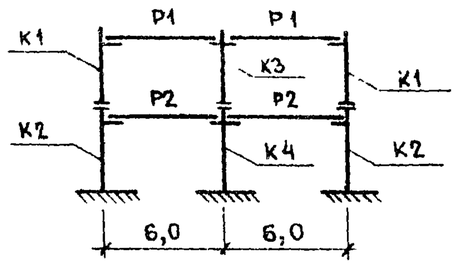
Мощенко, Мандзий, Головачева; Горячева; Главбов, Демирнова, Разраб.; Комов, Провер.; Алферов, Копир.; Гл. инж. проекта; Нач. КО; Гл. инж.; Гл. инж. пр.

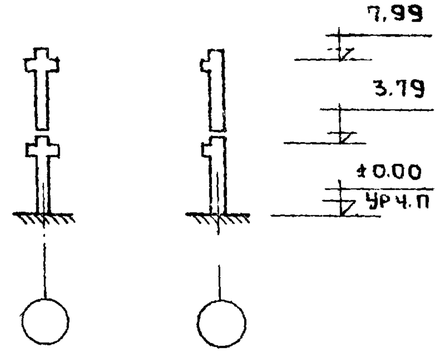
МИТЭП 9/IV 1966 — Конструкторск отдел — Арх. № 110

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий. ИИ-04-0

Монтажные схемы лестничных рам 6×2 при Нэт = 4.2 м. Выпуск 1. Лист № 172





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А							РН2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

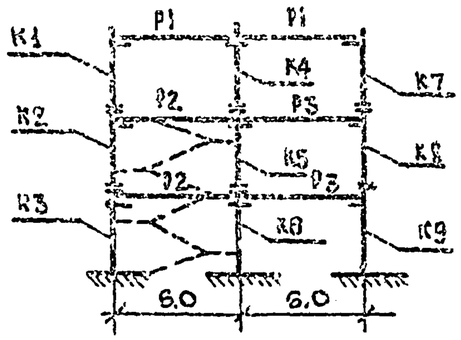
Примечание. Расположение рам в плане см. лист №131.

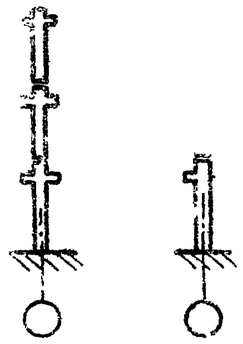
ТД 1966г.	Указания по применению изделий. Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2 при Нэт=4,2 м (Рамы не примыкают к лестнице).	ИИ-04-0	
		Выпуск 1	Лист№ 173

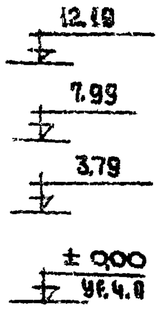
МИТЭП, Конструкторский отдел. Арх. №

Гл. инж. МИТЭП Мощенко; Нач. констр. отд. Мандзи; Гл. инж. отд. Половнова; Гл. инж. пр-та Кузнецова; Гр. инженер Львов; Разработал Смирнова; Проверил Сомов; Копировал Рыллo. 7/V 1966г.

8900 18.5







Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая											—	—	—
		Торцевая	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая											—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая											—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая											—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая											—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая											—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая											—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая											—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 134.

Согласовано: Госстрой СССР, Госгражданстрой, Госкомтруда

Утв. Минэнерго СССР 7/I 1966г.

Гл. инженер: Жидков; Нач. конструкторского отдела: Минаков; Гл. инженер проекта: Томов; Гл. инженер: Лаферов

МИТЭП — Конструкторский отдел

Инв. №

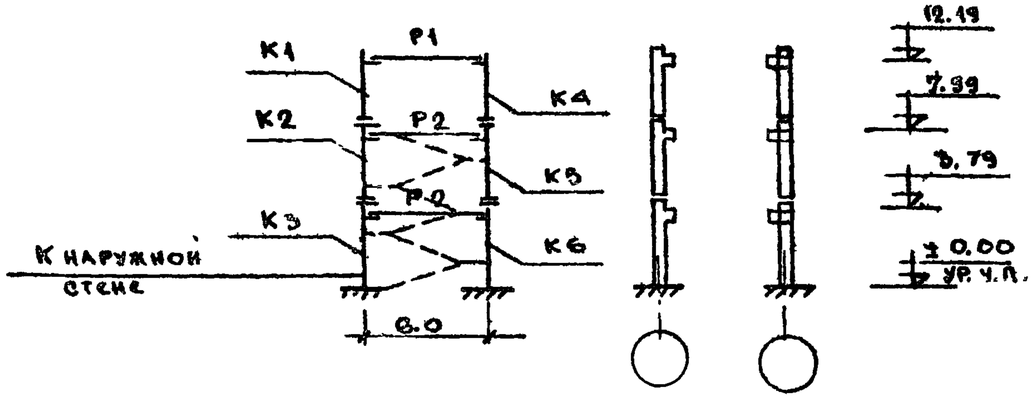
ТД 1966г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы крайних рам (6+6)×3 при Нэт.=4.2м /рамы примыкают к деформационному шву/.

Выпуск 2

Лист № 174



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн						Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
II	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
III	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
IV	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								

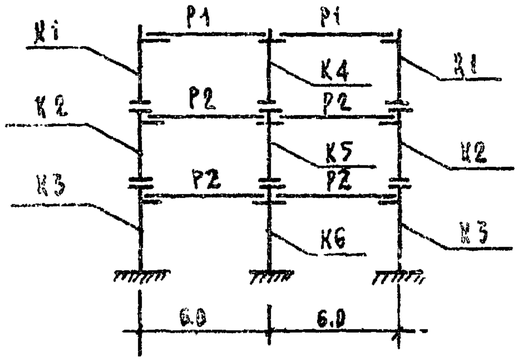
Примечание: Расположение рам в плане см. лист №: 131.

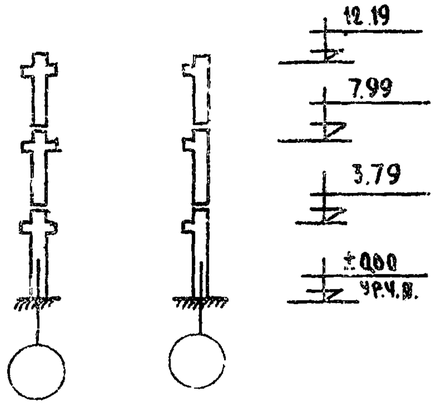
ТД	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
1966г	Монтажные схемы лестничных рам 6×3 при Нэт=4,2 м	Выпуск 1	Лист 175

МИТЭП — Конструктор отдела — Арх №

Львов, Мирнова, Сомов, Мандзя, Мощенко, Головачова

8800 187





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6					Условные марки ригелей Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а					РН2-48-57	РН2-48-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а					РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К21-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а					РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а					РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К21-18-51-3а					РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: Расположение рам в плане см. лист №136.

СОГЛАСОВАНО: Мощенко, Мандзя, Голованова

ГР. АНЖ. Авдов; РАЗРАБОТ Смирнова; ПРОВЕРИЛ Сомов; Нафёров

ГЛ. ИНЖ. МИТЭП Нач. отд. Ефимов; ГЛ. АНЖ. ОТД. Ефимов; ГЛ. АНЖ. ПР. Ефимов

МИТЭП Конструкторский отдел — 1966г. — 1

АРХ. №

ТД 1966г

Указания по применению изделий

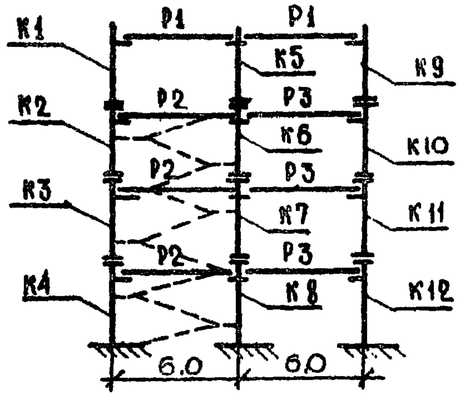
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3 при $H_{эт}$ = 4,20м / рамы не привязываются к лестницам

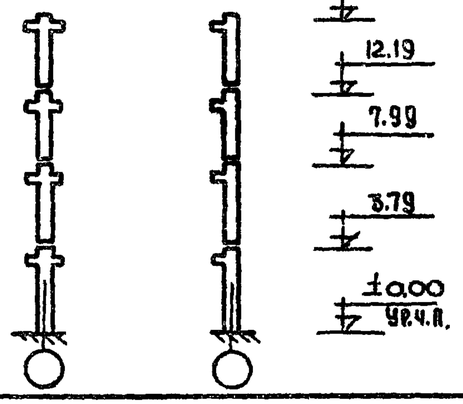
ПИ-04-0

Выпуск 1

Листов 176

8900 188





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии												Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-513	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-52
III	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-513	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-52
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №= 131

Согласовано: Мосинжпроект; Мосинжпроект; Госстрой СССР

МИТЭП 7/V 1966 — Консультационный отдел

Авторы: Гольдштейн, Самойлов, Ромов, Коферов

Гл. инженер проекта; Гл. инженер

Арх. №

ТД 1966г.

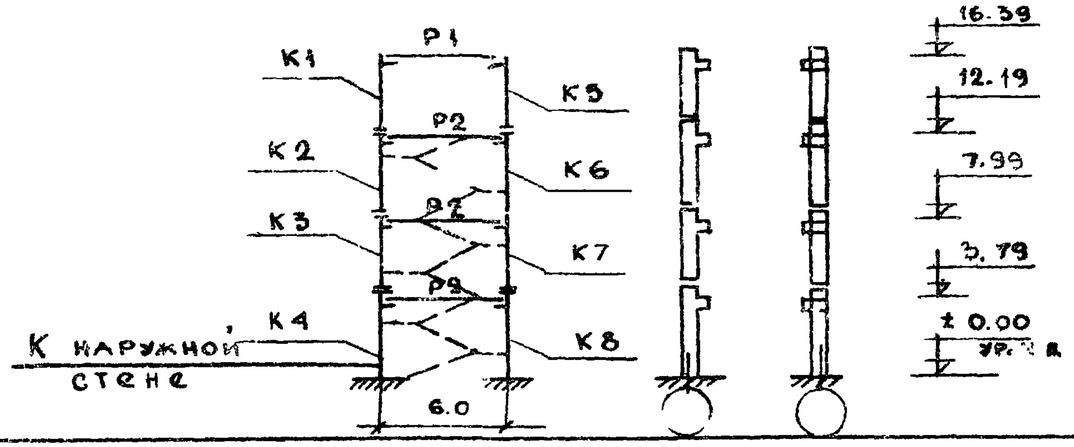
Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4 при Нэт = 4.2 м / Рамы примыкают к лестнице/.

Выпуск 1 | Лист № 177

2ф.

8900 789



Рам по ССОР по сейсмостойкости и ветру	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8			Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А			РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая														
		Торцевая														
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А			РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая														
		Торцевая														
II	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А			РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая														
		Торцевая														
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А			РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая														
		Торцевая														
III	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А			РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая														
		Торцевая														
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А			РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая														
		Торцевая														
IV	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А			РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая														
		Торцевая														
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А			РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая														
		Торцевая														

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131.

Мощенко, Мандзи, Голиванова

Пр. инженер, Разработ., Проверил

Авдов, Соколов, Алферов

Гл. инж. мигэп, Нач. конотд., Гл. инж. пр.

7/У 1966 г.

МИТЭП Конструкторский отдел

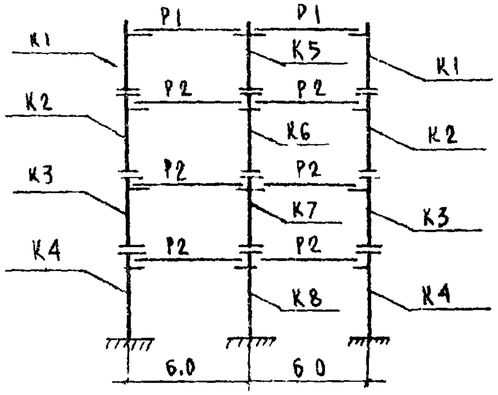
Арх. №

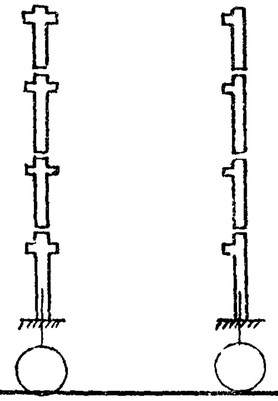
ТД 1966г.

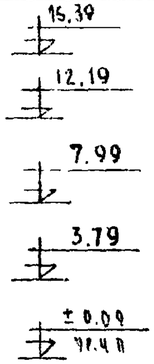
Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы лестничных рам 6×4 при Нэт = 4,2 м

Выпуск 1, Листов 178







Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8			Условные марки ригелей Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		Торцевая	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а			РН2-52-57	РН2-52-57		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131

ТД 1966

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4 при Нэт.=4,2 м /рамы не примыкают к лестнице/

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 179

Согласовано: Мощенко, Манаев, Годованюк

Гр. инж. Авдов; Разработал Смирнова; Проверил Сомов; Гл. инж. проекта Алферов; Гл. инж. отд. Планжинтяж; Нач. отд. 5; Гл. инж. пр. 1

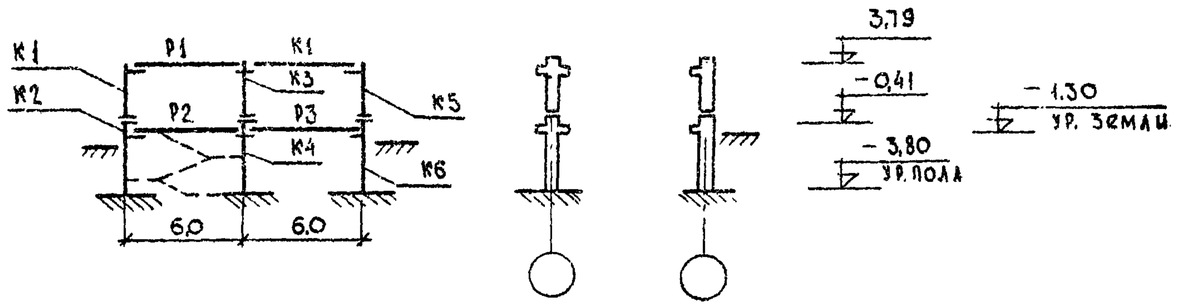
7/V 1966 г. — 1

МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх. №

8900

191



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6					Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К-18-42-3	К-16-42-3					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А					РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3	К-16-42-3					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3А	К-16-42-3А					РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-52-57	
II	200	рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К-18-42-3	К-16-42-3					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А					РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3	К-16-42-3					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3А	К-16-42-3А					РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-52-57	
III	200	рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-18-42-3	К-16-42-3					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А					РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3	К-16-42-3					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3А	К-16-42-3А					РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-52-57	
IV	200	рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-18-42-3	К-16-42-3					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А					РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3	К-16-42-3					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3А	К-16-42-3А					РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-52-57	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Голованова, Мандзи, Васильева

МИТЭП — Конструкторский отдел — Гл. инж. института — Гл. инж. комб. — Гл. инж. к.о. — Гл. инженер — Разработал — Проверил — Копировал — Арх. №

25 IV 1965 г.

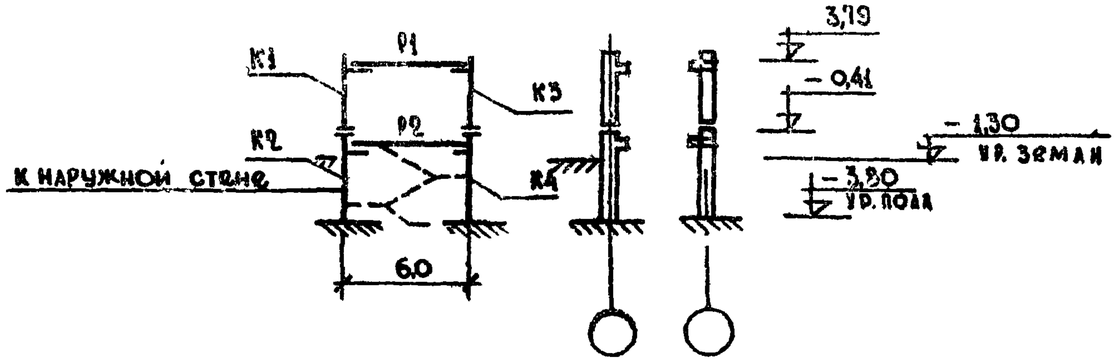
ТД 1965 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×1+П при Нэт=4,2 м / Рамы примыкают к лестнице/

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листов 180



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—	—							—	—		
	400	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—	—							—	—		
II	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—	—							—	—		
	400	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—	—							—	—		
III	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—	—							—	—		
	400	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—	—							—	—		
IV	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—	—							—	—		
	400	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—	—							—	—		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №13.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Манаэн, Головановой, Васильева

Гл. инженер Кижнер, Разработал Звягов, Проверил Смирнова, Конструктор Сомов, Н. контр. Алферов

Гл. инж. к.б. Кенжимбаев, Нач. конструкт. отд. Ц. инж. к.б. Гл. инженер

МИТЭП, Конструкторский отдел, Арх. №, 25/IV 1966 г., —

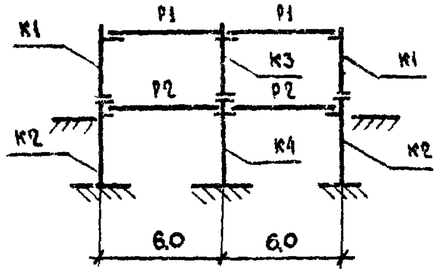
ТД 1966 г.

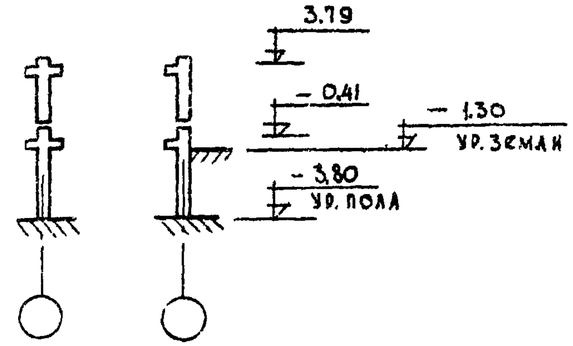
Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам 6×1,5П при Н эт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1, Лист № 181





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4							Условные марки ригелей: Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А							Р82-52-57	Р82-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А							Р42-40-57	Р42-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А							Р82-52-57	Р82-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А							Р42-40-57	Р42-52-57		
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А							Р82-52-57	Р82-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А							Р42-40-57	Р42-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А							Р82-52-57	Р82-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А							Р42-40-57	Р42-52-57		
III	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А							Р82-52-57	Р82-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А							Р42-40-57	Р42-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А							Р82-52-57	Р82-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А							Р42-40-57	Р42-52-57		
IV	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А							Р82-52-57	Р82-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А							Р42-40-57	Р42-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А							Р82-52-57	Р82-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А							Р42-40-57	Р42-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Голованова, Мандзий, Васильева

Гл. инженер — Ларин; Разработал — Иванова; Проверил — Комиров.

Гл. инж. Митэп — Дубов; Нач. конс. отд. — Смирнова; Гл. инж. К.О. — Ромов; Гл. инж. проекта — Гайсеров

МИТЭП, Конструкторский отдел, Арх. №

25/I 1965 г. — —

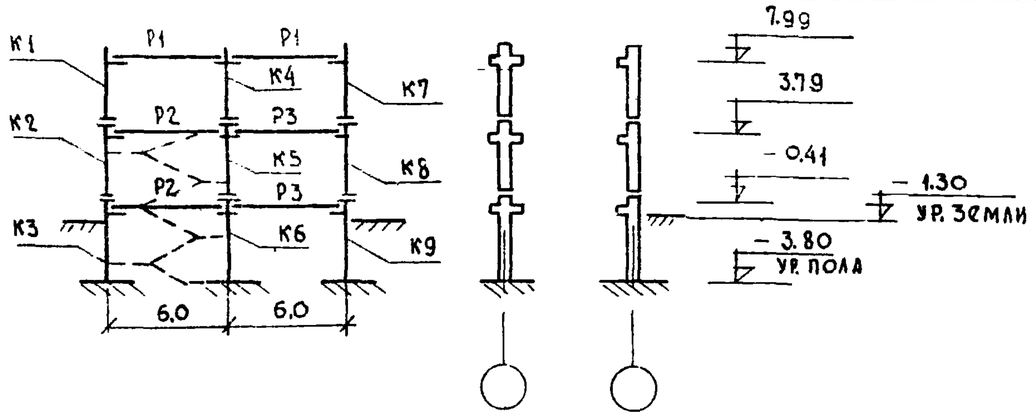
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×1+П при Н эт. = 4,2 м / Рамы не примыкают к лестнице /

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 182



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-52-57	
II	200	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-52-57	
III	200	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РН2-52-57	РНЛ-20-57	РН2-52-57	
IV	200	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-52-57	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Гл. инженер МИТЭП Кеневецкий; Нач. конструкторского отдела Манджи; Гл. инж. проекта Голованова; Гл. инж. арх. Васильева

Гл. инж. МИТЭП Львов; Нач. конструкторского отдела Мирзоева; Гл. инж. проекта Томов; Гл. инж. арх. Лаферов

25/12 1966 г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Разработал; Проверил; Копировал

Арх №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

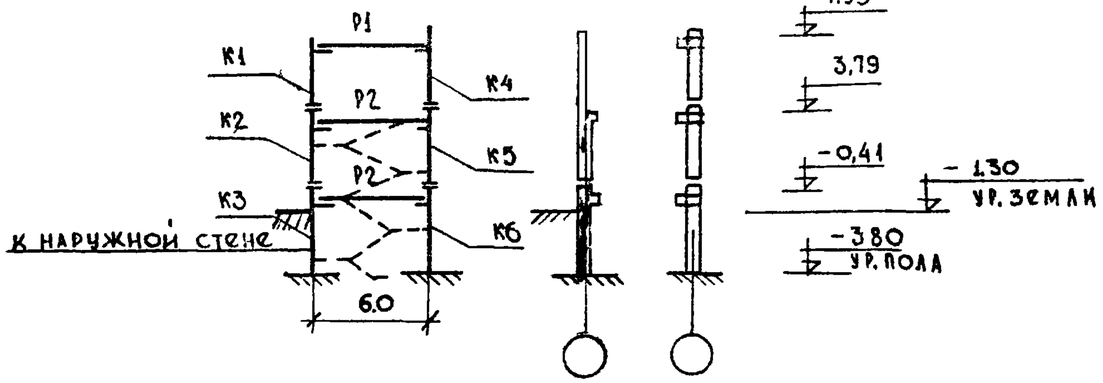
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2+П при Нэт. = 4,2 м / рамы примыкают к лестнице /.

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 183

8900 125



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование, поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6					Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
II	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
III	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
IV	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					Р82-52-57	Р8А-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Головановой, Васильева

МИТЭП Конструкторский отдел — 25/12 1965 г.

Гр. инженер Львов; Разработал Мирнова; Проверил Домов; Копировал Алферов

Гл. инж. МИТЭП; Нач. конст. отд.; Гл. инж. к.о.; Гл. инж. проекта

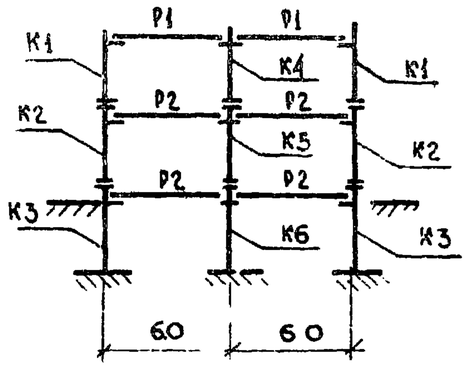
Арх. №

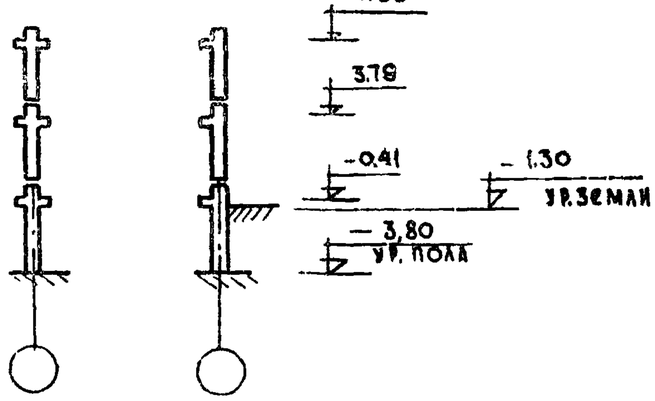
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий. Монтажные схемы лестничных рам 6×2,4 м при Н эт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 184





Район СССР по скоростному напору ветра	Нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВ2 52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К 16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К 18-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52 57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Голованова, Васильева

По инженерной части: Мандзи; Разработал: Мандзи; Проверил: Голованова; Копиров: Васильева

Львов, Гаврилов, Комов, Алферов

Главный инженер: Шаконстов; Гл. инж. проекта: Шаконстов

МИТЭП 25/9 1966 г. — Конструкторский отдел

Арх. №

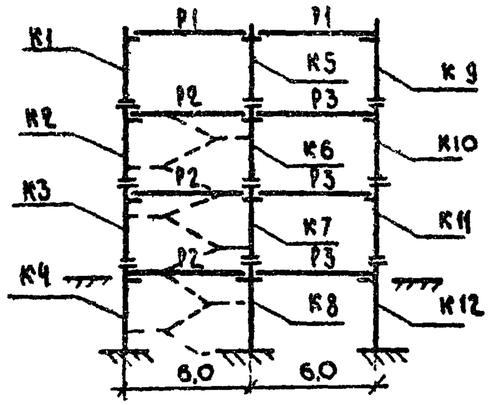
ТА 1966г

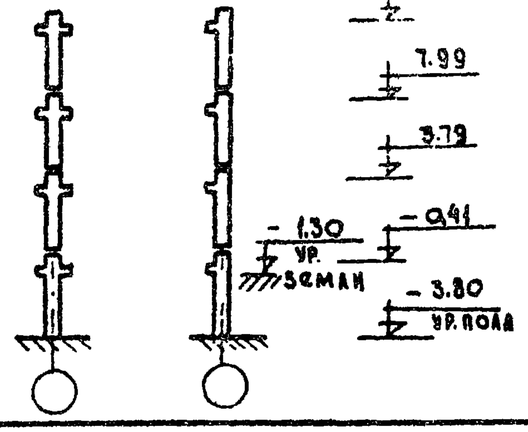
Указания по применению изделий ИИ04-0

Монтажные схемы лестничных рам (С+5)×2+П при Нэт=4,2 м /Рамы не примыкают к лестнице/

Выпуск 1 | Листов 185

0000 107





Согласовано: Мощенко, Мандзи, Головацкая, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии												Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РР2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РВ2-40-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА 18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А 18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх. №

2 IV 1956 г. — Гл. инж. института Мощенко; Гл. инж. Разработал Мандзи; Гл. инж. пр. Проверил Головацкая; Гл. инж. отд. Копировал Васильева

Львов, Смирнова; Гр. инженер Разработал Сомов; Копировал Лаферов

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

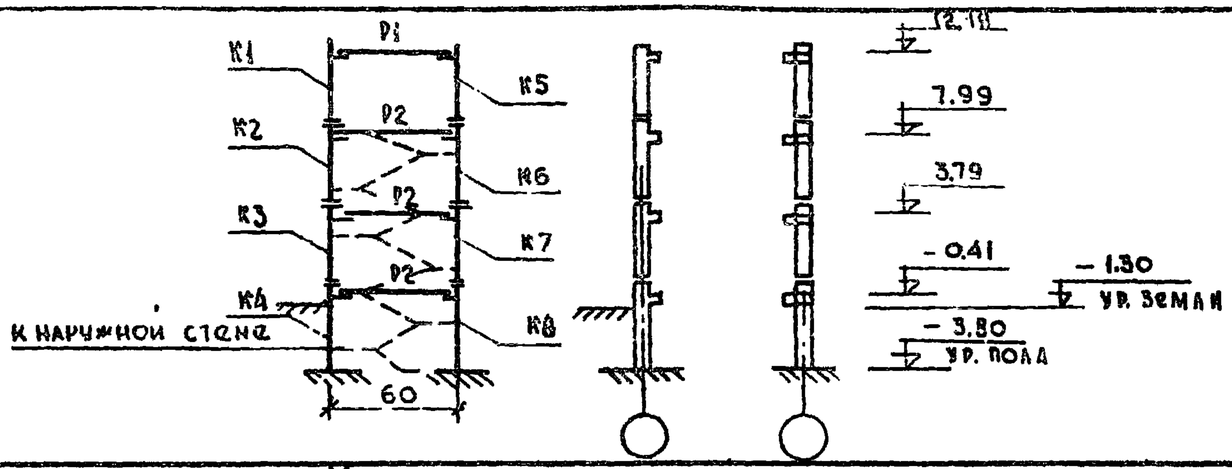
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3+11 при $H_{эт}$ = 4,2 м / Рамы примыкают к лестнице/.

ИИ-04.0

Выпуск 1 — Лист № 196



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная разгрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8			Условные марки ригелей Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а			РВ2-52-57	РВА-40-57а		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
	400	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а			РВ2-52-57	РВА-40-57а		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
II	200	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а			РВ2-52-57	РВА-40-57а		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
	400	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а			РВ2-52-57	РВА-40-57а		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
III	200	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а			РВ2-52-57	РВА-40-57а		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
	400	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а			РВ2-52-57	РВА-40-57а		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
IV	200	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а			РВ2-52-57	РВА-40-57а		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
	400	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а			РВ2-52-57	РВА-40-57а		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		

Примечания:
1. Расположение рам в пазле см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мищенко, Мандзи, Васильева

Гл. инженер Гобов; Разработал Смирнова; Проверил Семов; Конструктор Шефров

Гл. инж. мастер; Нач. конструкторского отдела; Гл. инж. проекта

25/IV 1966 г.

МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

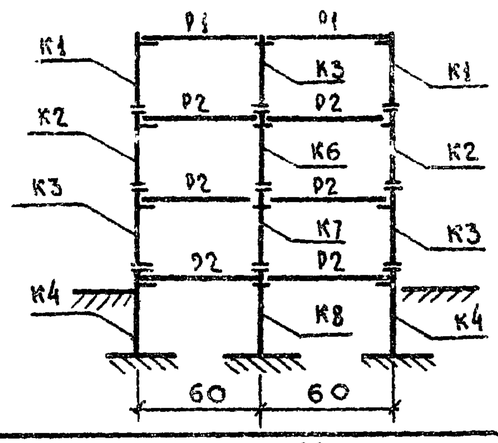
Монтажные схемы лестничных рам 6×3+П при Н эт. = 4.2 м / Рамы примыкают к лестнице

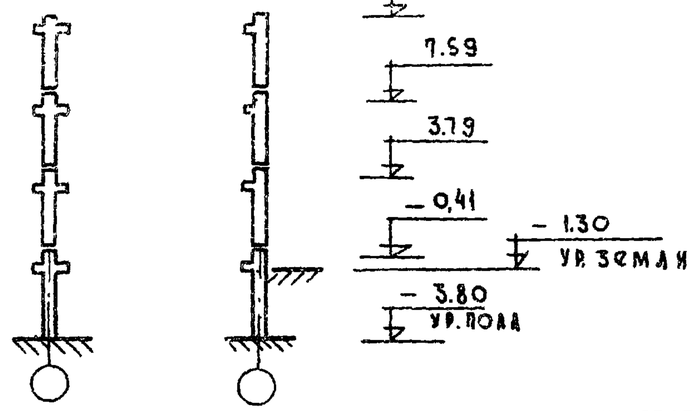
ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 137

8900 199





Согласовано: Мощенко, Мандзи, Головановой, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №13,
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

МИТЭП	Гл. инж. МИТЭП	Мощенко	25/V 1965г.
Конструкторский отдел	Нач. конст. отд.	Мандзи	—
Арх. №	Гл. инж. арх. отд.	Васильева	
	Гл. инж. проекта	Головановой	
	Гл. инж.	Васильева	
	Нач.	Мандзи	
	Разработал	Мощенко	
	Проверил	Мощенко	
	Копировал	Васильева	
	А. Вов		
	Н. Мирнова		
	Г. Сомов		
	А. Саферов		

ТД 1965г.

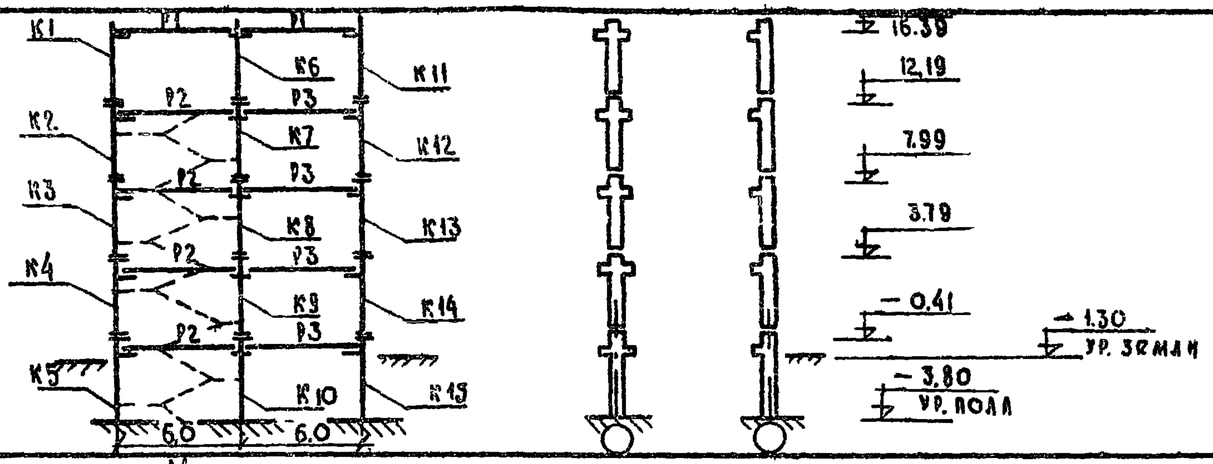
Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3+П при Нэт.=4,2 м / Рамы не примыкают к лестнице

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 4ьв

8900 ВОС



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	К13	К14	К15	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии															Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3А	К-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	РНВ-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-[illegible]-42-3А	К2А-[illegible]-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	РНВ-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РНВ-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-[illegible]-42-3А	К2А-[illegible]-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	РНВ-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РНВ-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-[illegible]-42-3А	К2А-[illegible]-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	РНВ-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	РНВ-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-[illegible]-42-3А	К2А-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	РНВ-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания. 1. Расположение рам в плане см. лист №151.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Госстрой СССР, Госгражданстрой, Госкомитет по делам строительства, 25.IV 1966

МИТЭП, Конструкторский отдел

Арх №

ТД 1966

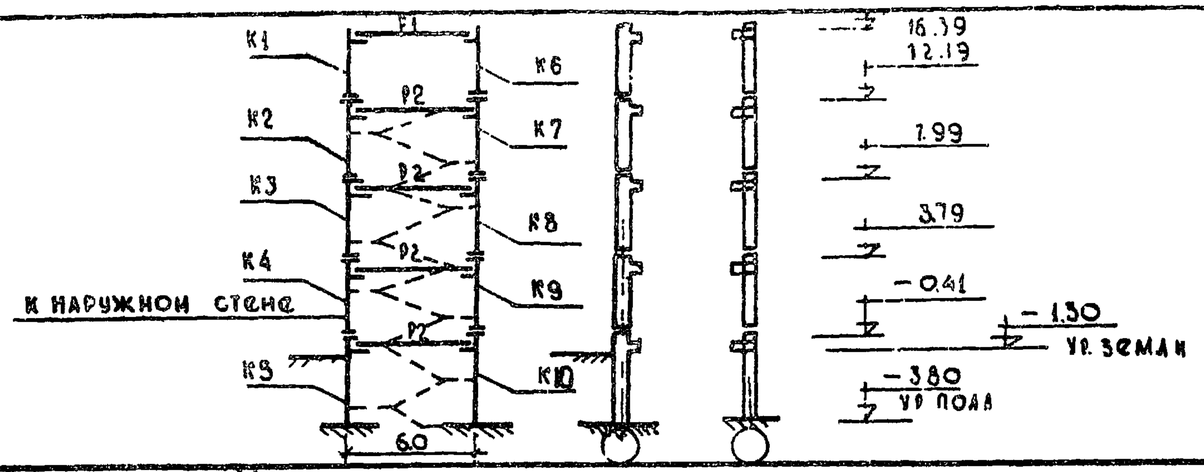
Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4+П при Нэт.=4,2м / Рамы примыкают к лестнице

ИП-04-0

Выпуск 1

Лист 139



Радон СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
II	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
III	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
IV	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Эксцентриситеты рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Гл. инж. проекта Тюменко; Гл. инж. мастерской Мандзий; Гл. инж. К.П. Головачева; Разработал Бобов; Проверил Мирошкина; Нач. отдела Гомов; Нач. сектора Сафронов; 25/V 1966 г.

МИТЭП Конструкторский отдел — Арх №

ТД 1966 г.

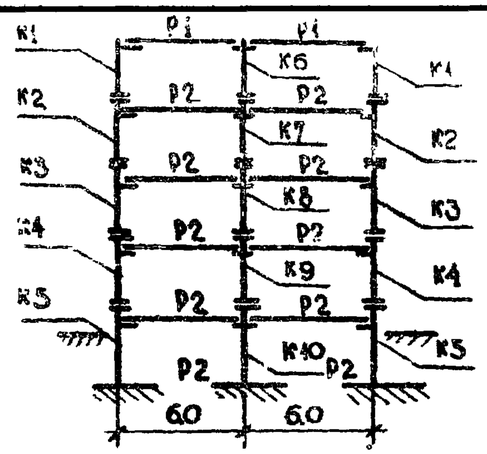
Указания по применению изделий

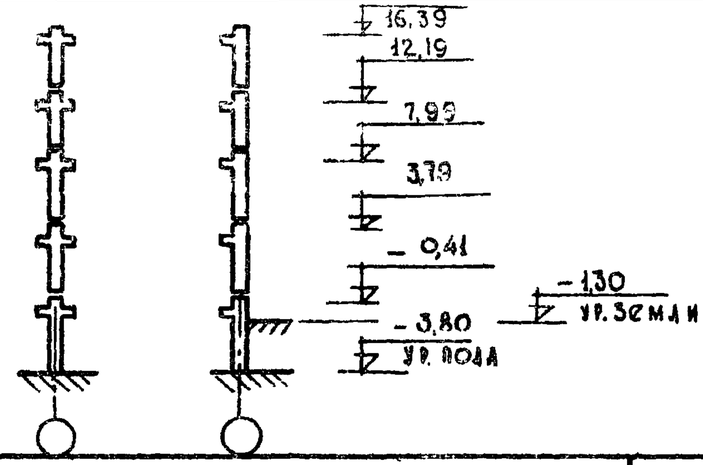
Монтажные схемы лестничных рам 6×4+П при Н эт. = 4.2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листов 190

8900 202





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечн. рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-28-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Жиженко, Мандзя, Голованова, Васильева

Авторы: Жиженко, Мандзя, Голованова, Васильева
Руководитель работы: Авров
Проверил: Бунимова
Главный конструктор: Семов
Гл. инж. отд.: Алферов
Гл. инженер: —
Гл. инж. проекта: —
Гл. инж. КО: —

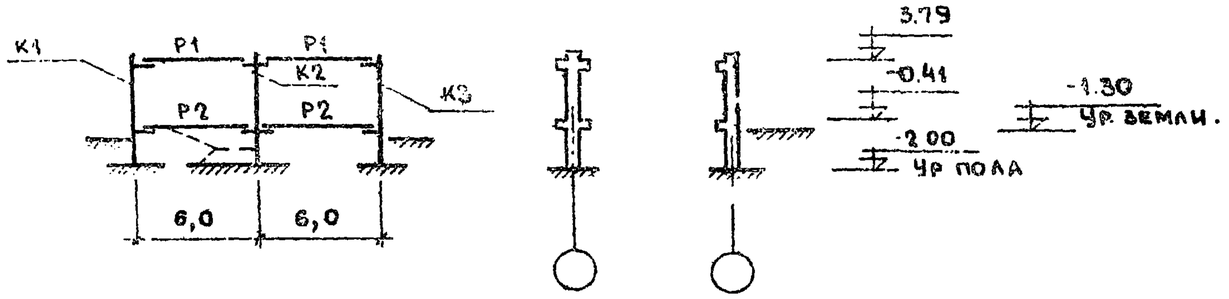
МИТЭП 1966 г.
Конструкторский отдел
Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4+П при Нэт = 4,2 м / Рамы не примыкают к лестнице

Выпуск 1 | Лист № 131



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн			Условные марки ригелей.		
			К1	К2	К3	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии			Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А	РВ2-52 57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КЦА 18 66 3А	К2ЦА 18 66 3А	КЦ 18 66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А	РН2-40 57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КЦА 18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ 18-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №1131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Мощенко	Манджи	Голованова	Кузнецова
Гл. инженер	Разработал	Проверил	Копировал
Львов	Смирнова	Томов	Алферов
Гл. инж. проекта	Начальник тр.	Нач. отд.	Гл. инж. пр-та
7/V 1966г.	–		
МИТЭП	Конструкторский отдел		
Арх. №			

ТД 1966г.

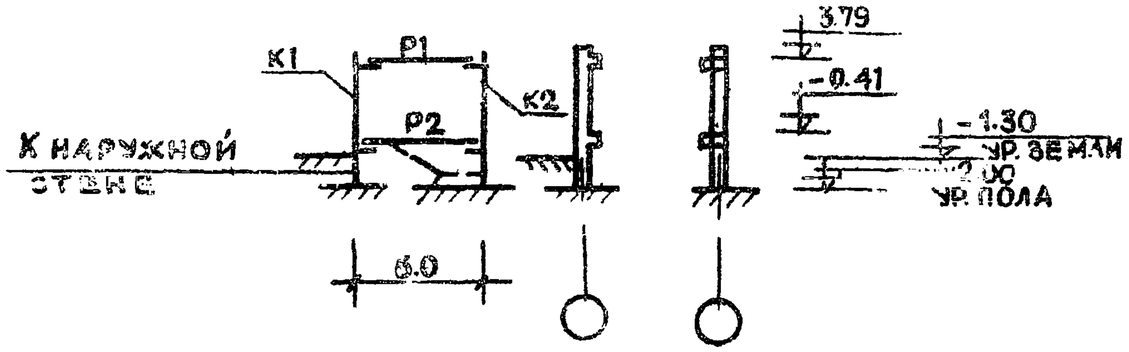
Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)+1+ТП при Нэт=4,2 м (Рамы примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 192

6900 204



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКР. КГ/М²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН									УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			К1	К2								Р1	Р2		
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ									РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-663А								Р82-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—								—	—		
	400	РЯДОВАЯ	—	—								—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—								—	—		
II	200	РЯДОВАЯ	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-663А								Р82-52-57	ВВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—								—	—		
	400	РЯДОВАЯ	—	—								—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—								—	—		
III	200	РЯДОВАЯ	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-663А								Р82-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—								—	—		
	400	РЯДОВАЯ	—	—								—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—								—	—		
IV	200	РЯДОВАЯ	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-663А								Р82-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—								—	—		
	400	РЯДОВАЯ	—	—								—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—								—	—		

ГИПРОНИКЕЛЬ — Львов, Смирнов, Сомов, Шифферов

НАЧ. ОТД. П. НИКИТИН — НАЧ. ОТД. П. НИКИТИН

7/XI 1966 — Н-6

МИТЭП — КОНСТРУКТОРСКОГО ОТДЕЛА

АРХ. №

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

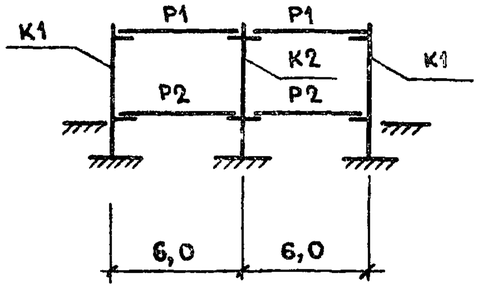
ТД 1966

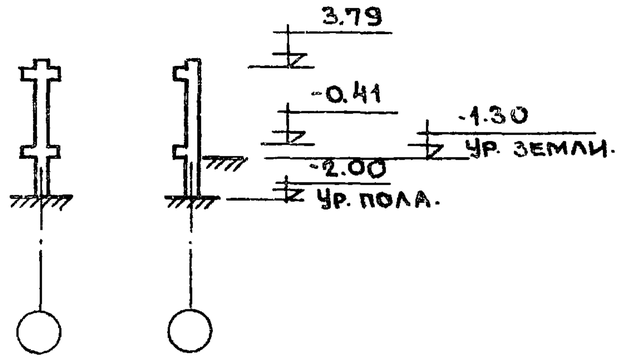
Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6×1)+ТП при Нэт. = 4.2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 — Лист № 193





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	Условные марки колонн. К2								Условные марки ригелей. Р1	Условные марки ригелей. Р2		
			Рабочие марки колонн по серии.									Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2ЦА-16-66-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2ЦА-16-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—								—	—		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	—	—								—	—		
II	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2ЦА-16-66-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2ЦА-16-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—								—	—		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	—	—								—	—		
III	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2ЦА-16-66-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2ЦА-16-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—								—	—		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	—	—								—	—		
IV	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2ЦА-16-66-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2ЦА-16-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—								—	—		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	—	—								—	—		

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист № 131
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Мощенко, Мандзи, Головакова, Кузнецова — Гл. инж. МИТЭП, Нач. конструкт. отд., Гл. инж. отд., Гл. инж. прта

Принженер, Разработал, Проверил, Копировал

Львов, Смирнова, Сомов, Алферов

7/V 1966 г. — —

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.

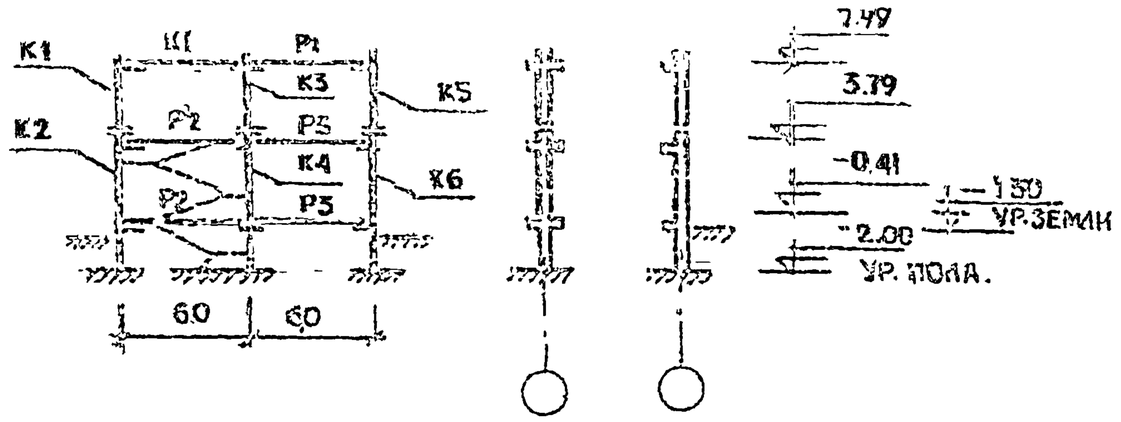
Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)+1+ТП при Нэт=4,2 м (рамы не примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 194

8900



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЯ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6					Р1	Р2	Р3	
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	КА-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К-18-42-3А	К-18-66-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К-18-42-3А	К-18-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	
II	200	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К20-42-3А	К-18-66-3А					РН2-40 57	РНА-20-57	РН2-52-57	
III	200	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-15-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К20-42-3А	К-18-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-5	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		ТОРЦЕВАЯ	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1956г.

Указания по применению изделий

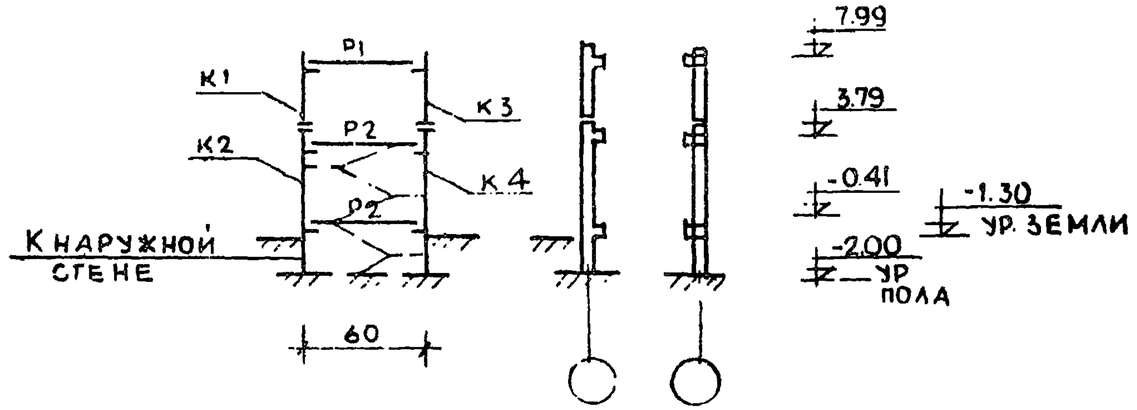
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2+ТП при $H_{эт.}$ = 4.2м (рамы примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 195

ГПИТЭП Госстроя РСФСР 1/IV 1956г. — Архитектурный отдел

Гл. инж. отд. Львов; Гл. инж. пр. Смирнова; Руководитель Сомов; Архитектор Алферов; Разработал Грунжен; Проверил Львов; Н.контр. Смирнова; Гл. инж. пр. Сомов; Гл. архитектор Алферов



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кГ/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—		
II	200	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—		
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—		
III	200	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изменено — Гончарева
Разраб. — Малахова
Проверил — Гончарева
Н. контр. — Гончарева
Гл. инж. — Гончарева
Гл. инж. проекта — Гончарева
Нач. конструкторск. отдела — Гончарева

МИТЭП 7/V 1966г

Арх. №

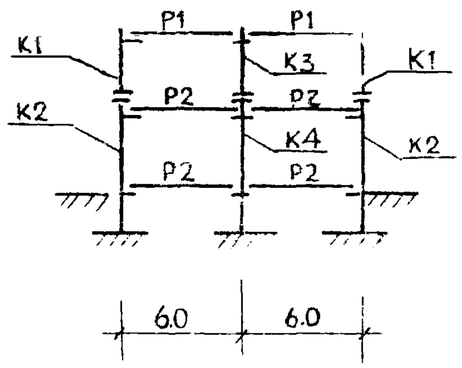
ТД 1966г.

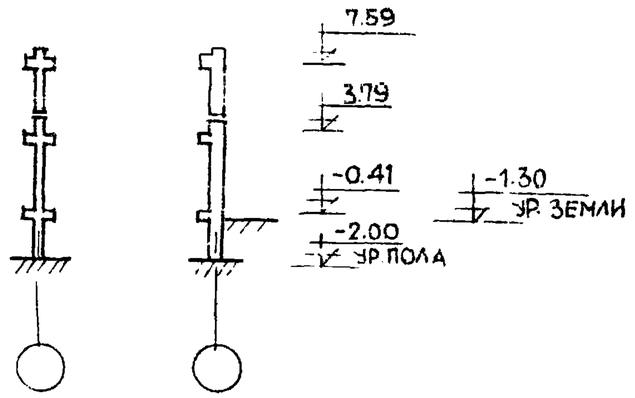
Указания по применению изделий.
Монтажные схемы лестничных рам. (6×2)+ТП при Нэт = 4,2 м

ИИ-04-0
Выпуск 1 | Лист № 196

Ф-2

5 000





РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРА ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН. НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ. КГ/М2	НАИМЕНОВ. ПОПЕРЕЧН. РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН К1	К2	К3	К4							УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ Р1	Р2		
			РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ													
I	200	РЯДОВАЯ	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-16-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-18-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-16-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-18-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-16-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-16-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-18-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания 1. Расположение рам в плане см. лист №131
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

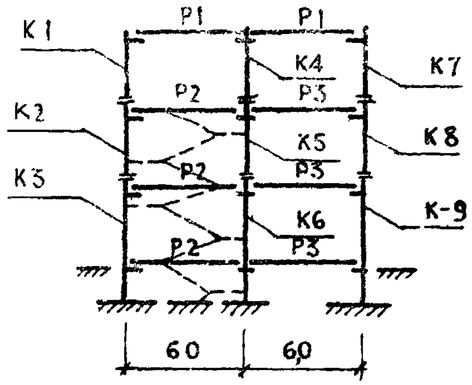
ТД 1966 г

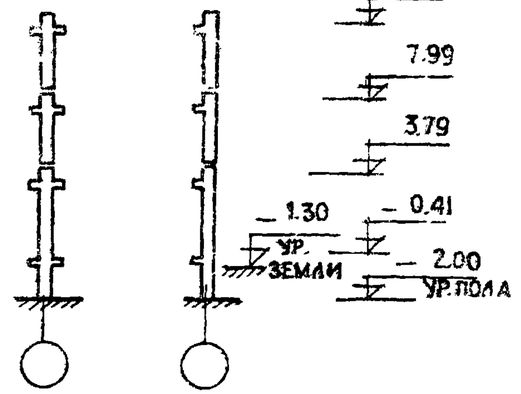
Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)+2+т
Нэт = 4,2м. (Рамы не примыкают к лестнице)

ИИ-04-0
Выпуск I
Лист № 197

МИТЭП
Конструкторский отдел
Арх. № 110
7/V 1966 г.
Гл. инженер — Мощенко
Нач. ОТА — Манази
Гл. инж. пр. — Голованова
Гр. инж. — Львов
Разраб. — Смирнова
Провер. — Соломов
Н. контр. — Алферов





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	Р-1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии.									Рабочие марки ригелей по серии.		
I	200	Рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-16-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-16-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42 3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К 20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-23-66-3А	К-20-42- 3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3+УП при Нэт =4.2м (рамы примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист 198

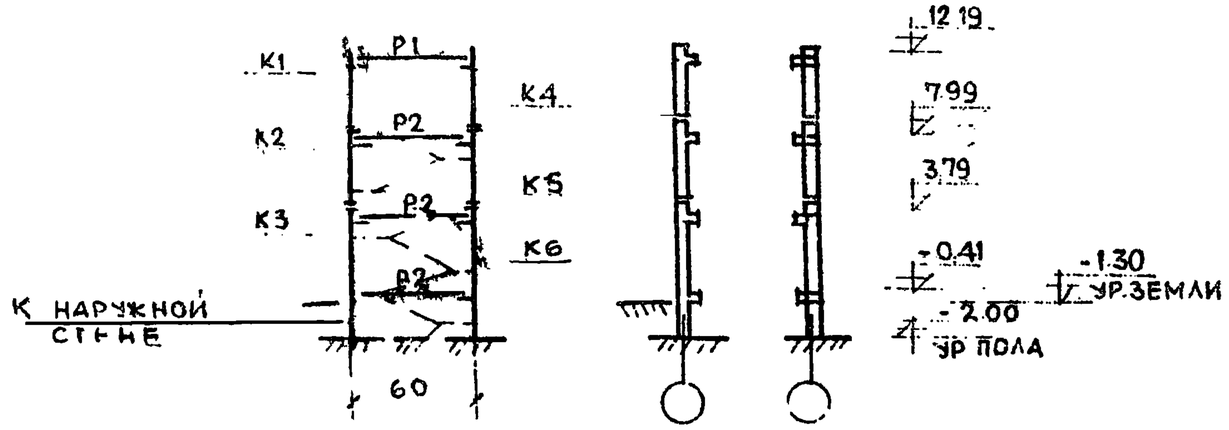
МИТЭП — Конструкторск. отдел. — Арх №

Гл. инж. — Гл. инж. пр. — Нач. отд. — Гл. инж. — Проверил — Разработал — Провер.

Львов — Манзий — Голозанов — Гл. инж. — Гл. инж. пр. — Нач. отд. — Гл. инж. — Проверил — Разработал — Провер.

Алферов

8900 2.10



РАЙОН СССР по СНиП II-А.6-62	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН К1	К2	К3	К4	К5	К6	УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ Р1	Р2
			РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ	
I	200	РЯДОВАЯ	КА18-42-3А	КА-18-42-3А	КЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—

МОЩЕНКО, МАНАЗИН, ПОЛЯНСКАЯ, ГОРЯЧЕВА — ГРИНЖ, РАЗРАБ, ПРОВЕР, КОНТРОЛЬ — ЛЬВОВ, ЗИНОВЬЕВ, СОМОВ, АЛФЕРОВ — ГИП — ГЛ. ИНЖ. ПР. — ГЛ. ИНЖ. ПРОЕКТА — 7/1 1966г — МИТЭП — КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ — АРХ №

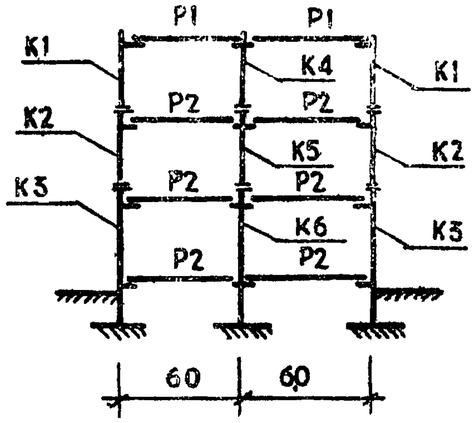
Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

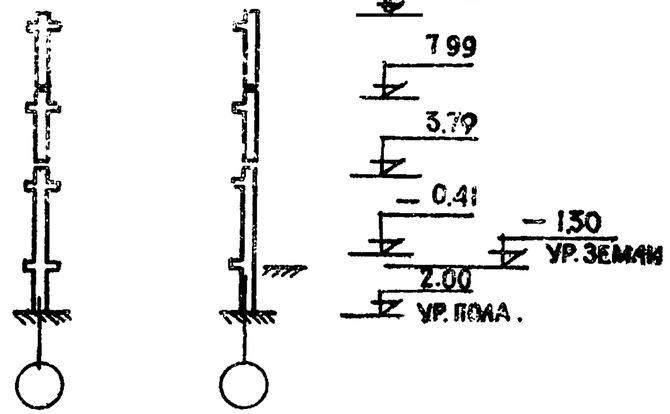
ТД 1966г

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6×3)+ТП при $H_{эт}$=4.2м (рамы примыкают к лестнице)

ИИ04-0 | Выпуск 1 | Листов 199





РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ., КГ/М²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6					Р1	Р2		
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-42-3	КЦ-16-66-3	К2Л-18-42-3	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—		
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-18-42-3	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—		
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-18-42-3	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—		
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-18-42-3	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-23-66-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—					—	—		

Гл. инженер Мошенко
Разработал Манази
Проверил Головинова
Львов Смирнова Сомов Алферов
Гл. инж. ит-тэо Нацконстота Гл. инж. пр-та
7/V 1966г
МИТЭП Конструкторский отдел
Арх №

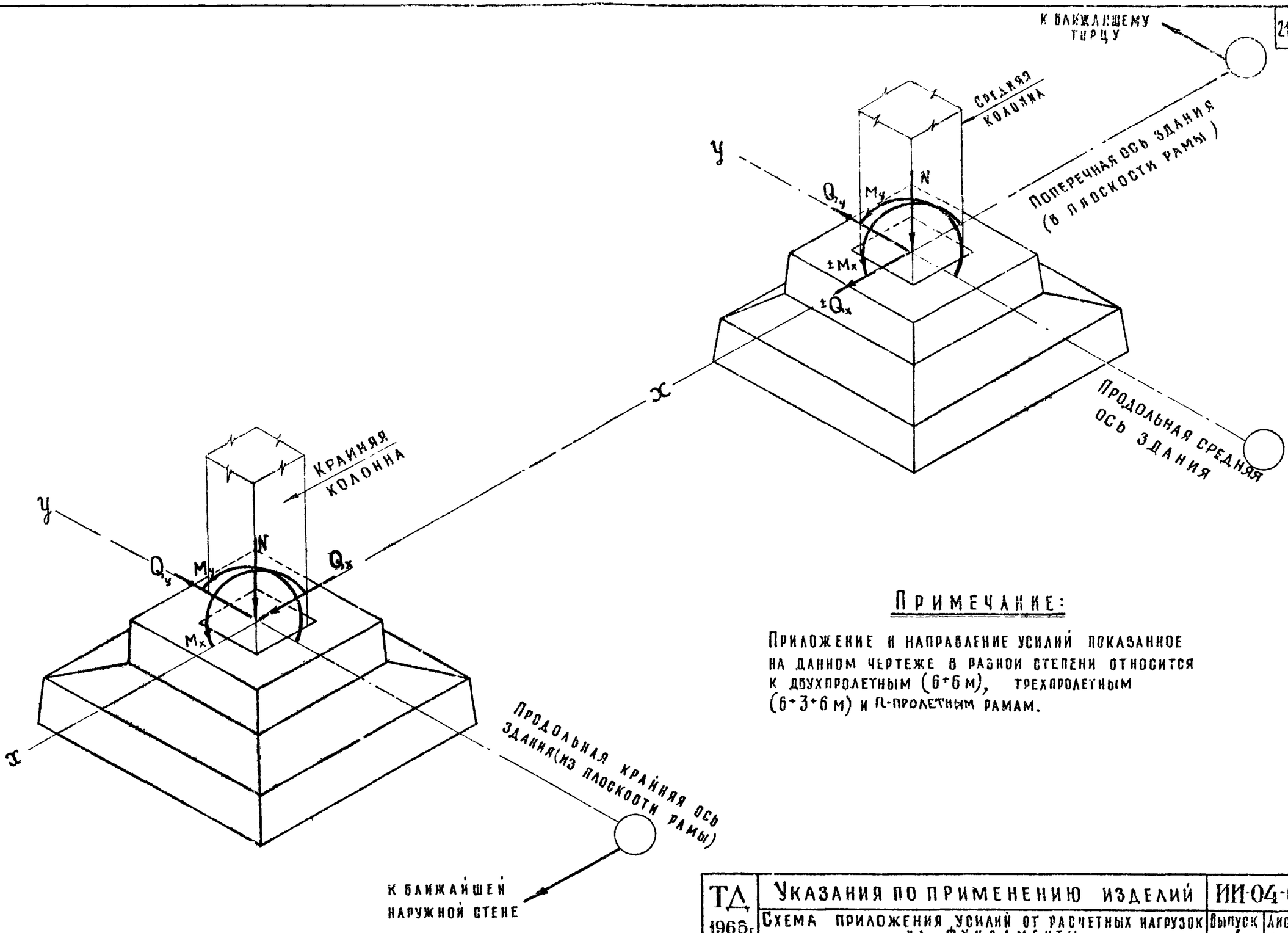
Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г

Указания по применению изделий.
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3+ТП при Нэт. =4.2м (рамы не примыкают к лестнице)

ИИ-04-0
Выпуск 1 | Лист № 130

8900 212



Примечание:

Приложение и направление усилий показанное на данном чертеже в разной степени относится к двухпролетным (6+6 м), трехпролетным (6+3+6 м) и n-пролетным рамам.

Гл. инженер		Мощенко	Согласовано			
Разработал	Авбов	Смирнова	Корсакова			
Проверил	Смирнова	Сомов	Щетинина			
Копировал	Сомов	Аферов	Налетова			
Гл. инж. ИКИЗП						
Нач. конструкт.						
Гл. инж. пр-та						
Гл. инж. пр-та						
МИТЭП Конструкторский отдел	25.V 1966г.	—				
Арх. №						

ТД 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Схема приложения усилий от расчетных нагрузок на фундаменты	Выпуск 1	Лист № 201

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			h эт - 3,3 м					h эт - 4,2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	Рядовая	24.80	3.03	—	2.66	—	27.00	2.86	—	1.86	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.20	2.76	0,49	3.42	0.30	13.50	2.60	0.49	1.68	0.23
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I	200	Рядовая	24.80	3.13	—	2.69	—	27.00	3.03	—	1.91	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.20	2.84	0,49	2.44	0,30	13.50	2.75	0,49	1.74	0.23
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I	200	Рядовая	24.80	3.27	—	2.74	—	27.00	3.25	—	1.98	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.20	2.97	0,49	2.49	0, 30	13 50	2.95	0,49	1.80	0,23
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	24.80	3.40	-	2.80	—	27.00	3.46	—	2.04	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.20	3.10	0.49	2.54	0.30	13.50	3.14	0,49	1.85	0.23
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Согласовано: Мощенко, Голованова, Мощенко, Налетова

Гл. инж. проекта Мищенко; Разработал Голованова; Проверил Мощенко; Копировал Налетова

Гл. инж. мастер Абов; Нач. конструкт. отд. Смирнова; Гл. инж. К.О. Сомов; Гл. инж. пр-та Алферов

25.V 1966г. — 1

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх №

ТД 1966г. | Указания по применению изделий | ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×6) ×1 | Выпуск 1 | Листов 202

Район СССР по снеговому району и району ветра	Временная (нормативная) нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$n_{эт.} = 3.3$ м					$n_{эт.} = 4.2$ м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	$-M_y$ тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	37.20	0.24	—	0.14	—	38.46	0.37	—	0.17	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	24.80	0.24	0.96	0.14	0.59	24.90	0.37	0.96	0.17	0.46
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I	200	РЯДОВАЯ	37.20	0.31	—	0.18	—	38.46	0.48	—	0.22	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	24.80	0.31	0.96	0.18	0.59	24.90	0.48	0.96	0.22	0.46
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	37.20	0.40	—	0.23	—	38.46	0.62	—	0.29	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	24.80	0.40	0.96	0.23	0.59	24.90	0.62	0.96	0.29	0.46
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	37.20	0.49	—	0.28	—	38.46	0.76	—	0.35	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	24.80	0.49	0.96	0.28	0.59	24.90	0.76	0.96	0.35	0.46
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ГИП	А.В.ВЕЛИКИЕВ			
Нач.конструкт.	Смирнова			
Разработал	Сомов			
Проверил	Мощенко			
Н.контр.	Малетова			
МИТЭП Конструкторский отдел	25 V 1966 г.	—	Арх. №	

ТД 1968 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+6)=1	Выпуск 1	Лист № 203

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			при Hэт = 3.3 м					при Hэт = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	рядовая	40.24	2.62	—	2.02	—	42.19	2.79	—	1.68	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	29.00	2.28	0.40	1.84	0.24	31.80	2.54	0.40	1.53	0.19
	400	рядовая	46.82	3.55	—	2.84	—	48.81	3.52	—	2.25	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	34.30	3.04	0.55	2.58	0.33	34.80	3.20	0.55	2.05	0.26
II	200	рядовая	40.85	2.79	—	2.15	—	42.37	3.21	—	1.86	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	29.11	2.54	0.40	1.95	0.24	31.50	2.92	0.40	1.70	0.19
	400	рядовая	46.92	3.62	—	2.98	—	48.79	3.94	—	2.42	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	34.40	3.30	0.55	2.71	0.33	35.00	3.58	0.55	2.20	0.26
II	200	рядовая	40.49	3.12	—	2.33	—	42.56	3.71	—	2.07	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	29.25	2.84	0.40	2.12	0.24	31.70	3.37	0.40	1.88	0.19
	400	рядовая	47.08	3.95	—	3.15	—	49.00	4.44	—	2.64	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	34.50	3.60	0.55	2.86	0.33	35.20	4.04	0.55	2.40	0.26
IV	200	рядовая	40.65	3.44	—	2.50	—	42.78	4.20	—	2.28	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	29.39	3.15	0.40	2.28	0.24	31.90	3.82	0.40	2.07	0.19
	400	рядовая	47.20	4.27	—	3.33	—	49.22	4.93	—	2.85	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	34.60	3.88	0.55	3.03	0.33	35.40	4.49	0.55	2.59	0.26

СОГЛАСОВАНО

Гл. инженер	Мощенко	Нач. конструкт.	Сдованова
Разработал		Гл. инж. К.О.	Мощенко
Проверил		Гл. инж. пр-та	Надетова
Конструктивный отдел			
Гл. инженер	Абов		
Нач. конструкт.	Смирнова		
Гл. инж. К.О.	Бомов		
Гл. инж. пр-та	Лаферов		
25.V 1966 г.	—		

МИТЭП

Арх. №

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6+6)×2	Выпуск 1	Листы 104

Район СССР по скоростному напору ветра	Внутренняя нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			h эт = 3,3 м					h эт = 4,2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q т	Q_y т
I	200	Рядовая	71.20	0.99	—	0.57	—	72.50	1.51	—	0.69	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	52.20	0.99	0.79	0.57	0.48	54.80	1.51	0.79	0.69	0.38
	400	Рядовая	86.78	0.99	—	0.57	—	88.10	1.51	—	0.69	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	61.50	0.99	1.10	0.57	0.67	63.40	1.51	1.10	0.69	0.52
II	200	Рядовая	71.20	1.29	—	0.75	—	72.50	1.96	—	0.90	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	52.20	1.29	0.79	0.75	0.48	54.80	1.96	0.79	0.90	0.38
	400	Рядовая	86.78	1.29	—	0.75	—	88.10	1.96	—	0 90	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	61.50	1.29	1.10	0.75	0.67	63.40	1.96	1.10	0.90	0.52
III	200	Рядовая	71.20	1.67	—	0.96	—	72.50	2.52	—	1.16	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	52.20	1.67	0.79	0.96	0,48	54.80	2.52	0.79	1.16	0.38
	400	Рядовая	86.78	1.67	—	0.96	—	88.10	2.52	—	1.16	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	61.50	1.67	1.10	0.96	0.67	63.40	2.52	1.10	1.16	0.52
IV	200	Рядовая	71.20	2.04	—	1.17	—	72.50	3.08	—	1.41	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	52.20	2.04	0.79	1.17	0,48	54.80	3.08	0.79	1.41	0.38
	400	Рядовая	86.78	2.04	—	1.17	—	88.10	3.08	—	1.41	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	61.50	2.04	1.10	1.17	0.67	63.40	3.08	1.10	1.41	0.52

Согласовано: Моценко; Романова; Моценко; Налетова

Гл. инж. проекта Львов; Гл. конструктор Смирнова; Гл. инж. проекта Сомов; Гл. инж. проекта Калферов

Гл. инж. мастер 23.V 1966г.; Нач. конструкт. бюро Кожухов К.Д.; Гл. инж. проекта –; Гл. инж. проекта –

МИТЭП Конструкторский отдела

Арх. №

ТД 1966г. Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×6)×2 | Выпуск 1 | Листов 205

8900 217

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}=3.3$ м					$h_{эт}=4.2$ м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	62.83	3.02	—	2.28	—	67.00	3 69	—	2.04	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.10	2.74	0.29	2.07	0.27	60.80	3.36	0.29	1.85	0.22
	400	РЯДОВАЯ	75.88	3.75	—	3.00	—	79.97	4.36	—	2.36	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.00	3.40	0.40	2.73	0.38	57.40	3.97	0.40	2.33	0.30
II	200	РЯДОВАЯ	63.10	3.43	—	2.60	—	67.45	4.36	—	2.36	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.40	3.12	0.29	2.27	0.27	51.40	3.97	0.29	2.12	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76.15	4.16	—	3.21	—	80.42	5.03	—	2.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.30	3.79	0.40	2.92	0.38	68.00	4.58	0.40	2.59	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	63.43	3.94	—	2.75	—	68.02	5.19	—	2.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.80	3.58	0,29	2.50	0.27	51.90	4.71	0.29	2.44	0,22
	400	РЯДОВАЯ	76.48	4.67	—	3.48	—	80.64	2.23	—	1.71	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.60	4.24	0.40	3.16	0.38	65.10	2.02	0.40	1.55	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	63.76	4.45	—	3.02	—	68.57	6.01	—	3.02	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.00	4.05	0.29	2.74	0.27	5240	5.47	0.29	2.75	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76.81	5.18	—	3.75	—	80.64	2.23	—	1.71	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.90	4.70	0.40	3.41	0.38	65.10	2.02	0.40	1.55	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано

ГИП	Мощенко			
Гр инженер	Авдов	Гл. инж. мит-эп		
Разработал	Смирнова	Нач. конструкт.	Голованова	Мощенко
Проверил	Томов	Гл. инж. к.о.		
Копировал	Алферов	Гл. инж. пр-та		Налетова

МИТЭП Конструкторский отдел — 23.V 1966г. — 1

Арх. №

ТД 1965г	Указания по применению изделий	ИИ-04₂-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×6)×3	Выпуск 1	Листов 206

8900 218

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			h эт = 3.3 м					h эт = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	104.53	1.56	—	0.89	—	106.50	2.52	—	1.15	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	1.56	0.59	0.89	0.53	84.10	2.52	0.59	1.15	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	1.56	—	0.89	—	137.13	2.52	—	1.15	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	1.56	0.81	0.89	0.73	100.60	2.52	0.81	1.15	0.58
II	200	РЯДОВАЯ	104.53	2.03	—	1.16	—	106.50	3.29	—	1.53	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	2.03	0.59	1.16	0,53	84.10	3.29	0.59	1.53	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	2.03	—	1.16	—	137.13	3.29	—	1.53	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	2.03	0.81	1.16	0.73	100.60	3.29	0.81	1.53	0,58
III	200	РЯДОВАЯ	104.53	2.62	—	1.50	—	106.50	4.25	—	1.93	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	2.62	0.59	1.50	0.53	84.10	4.24	0.59	1.93	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	2.62	—	1.50	—	142.25	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$*	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	2.62	0.81	1.50	0,73	103.30	—	0.81	—	0.58
II	200	РЯДОВАЯ	104.53	3.19	—	1.83	—	106.50	5.17	—	2.36	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	3.19	0.59	1.83	0.53	84.10	5.17	0.59	2.36	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	3.19	—	1.83	—	142.25	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	3.19	0.81	1.83	0.73	103.30	—	0.81	—	0 58

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано

Гл. инженер	Мощенко	
Гл. конструктор	Головинова	
Начальник	Иванченко	
Проверил	Иванова	
Гл. инженер проекта	Назарьева	
Ст. инженер	Пронина	
Ст. инженер	Кравцова	
Ст. инженер	Ларионов	
Ст. инженер	Ларионов	
Ст. инженер	Ларионов

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$n_{эт}$ = 3,3 м					$n_{эт}$ = 4,2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	85.44	3.48	—	2.57	—	91.47	4,53	—	2,36	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63,10	3,16	0,29	2,34	0,27	69.60	4.12	0,29	2,14	0.22
	400	РЯДОВАЯ	105,54	4,22	—	3,39	—	111,47	5,22	—	2,91	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	73,90	3,84	0,40	3.02	0,38	80,40	4,75	0,40	2,65	0,30
II	200	РЯДОВАЯ	85.94	4.05	—	2.80	—	92.33	5,45	—	2,76	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	65,60	3,68	0,29	2,55	0,27	70.50	4.95	0,29	2.51	0.22
	400	РЯДОВАЯ	106.04	4.79	—	3.56	—	111.67	2.54	—	1.78	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.40	4.36	0,40	3,24	0,38	79.30	2.30	0.40	1.62	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	86,58	4.77	—	3.17	—	93.39	6.61	—	3.24	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.20	4.33	0,29	2,88	0,27	71.60	6.01	0.29	2.94	0.22
	400	РЯДОВАЯ	106.68	5.51	—	3.93	—	111.67	2.54	—	1.78	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.90	5.00	0.40	3.57	0.38	79.30	2.31	0.40	1.62	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	87.20	5.46	—	3.53	—	94.43	7.74	—	3.71	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.80	4.96	0,29	3.21	0.27	72.60	7.05	0.29	3.37	0.22
	400	РЯДОВАЯ	107.30	6.20	—	4.28	—	111,67	2.54	—	1.78	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	75.50	5.64	0.40	3.89	0.38	99.30	2.31	0.40	1.62	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку

Согласовано

Гл. инж. МИТЭП	Львов	Гл. инж. проекта	Алферов
Нач. конструкт. отд.	Смирнова	Гл. инж. К.О.	Сомов
Гл. инж. К.О.	Сомов	Нач. конструкт. отд.	Смирнова
Гл. инж. проекта	Алферов	МИТЭП	Львов

Пр. инженер	Мощенко	Конструкторский отдел	—
Разработал	Голованова	25.V 1966 г.	
Проверил	Ощенко		
Копировал	Калетова		

Арх. №

ТА 1966	Указания по применению изделий	МИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×6)×4	Выпуск 1	Лист № 208

8900 220

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м.				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	136,50	2.18	—	1.24	—	137.30	3.32	—	1.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	105.20	2.18	0.59	1.24	0,69	111.60	3.52	0,59	1.60	0.55
	400	РЯДОВАЯ	183.65	2.18	—	1.24	—	184.02	3.52	—	1.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	130.70	2.18	0 81	1.24	0.76	136.90	3.52	0.81	1.60	0.60
II	200	РЯДОВАЯ	136.50	2.84	—	1.62	—	137.30	4.58	—	2.08	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	105.20	2.84	0,59	1.62	0.69	111,60	4.58	0,59	2.08	0,55
	400	РЯДОВАЯ	183.65	2.84	—	1.62	—	191.18	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	130.70	2.84	0.81	1.62	0.76	140.80	—	0,81	—	0.60
III	200	РЯДОВАЯ	136. 50	3.66	—	2,08	—	137.30	5.91	—	2.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	105.20	3.66	0.59	2,08	0,69	111,60	5.91	0.59	2.68	0,55
	400	РЯДОВАЯ	183.65	3.66	—	2.08	—	191.18	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	130.70	3.66	0.81	2,08	0.76	140.80	—	0,81	—	0,60
IV	200	РЯДОВАЯ	136. 50	4.47	—	2.54	—	137.30	7.20	—	3.28	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	105.20	4.47	0.59	2.54	0.69	111.60	7.20	0.59	3.28	0.55
	400	РЯДОВАЯ	183. 65	4.47	—	2.54	—	191.18	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	130. 70	4.47	0.81	2.54	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60

Согласовано

МИТЭП Конструкторский отдел — 25/V 1966г

Гл. инж. Митэп Мощенко; Нач. конструкт. отд. Годованюк; Гл. инж. К.О. Ивощенко; Гл. инж. пр-та Налетова

Пр. инженер Львов; Зав. лаборатории Фирнова; Разработал Комов; Проверил Кононова; Конструктор Лаферов

Арх. №

ТД 1965г | Указания по применению изделий | ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+6)×4 | Выпуск 1 | Лист № 209

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			h эт = 3,3 м					h эт = 4,2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	РЯДОВАЯ	40.24	2.52	—	2.02	—	42.19	2.79	—	1.58	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.00	2.29	0.40	1.84	0,24	31.30	2.54	0 40	1.53	0.19
	400	РЯДОВАЯ	46.32	3.35	—	2.84	—	48.60	3.52	—	2.25	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	34.30	3.04	0.55	2.58	0.33	34.80	3.20	0.55	2.05	0.26
II	200	РЯДОВАЯ	40.35	2.79	—	2.15	—	42.37	3.24	—	1.86	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.11	2.54	0,40	1.95	0.24	31.50	2.92	0.40	1.70	0.19
	400	РЯДОВАЯ	46.92	3.62	—	2.98	—	48.79	3.94	—	2.42	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	34.40	3.30	0.55	2.71	0.33	35.00	3.58	0.55	2.20	0.26
III	200	РЯДОВАЯ	40.49	3.12	—	2.33	—	42.56	3.71	—	2.07	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.25	2.84	0,40	2.12	0.24	31.70	3.37	0.40	1.88	0.19
	400	РЯДОВАЯ	47.06	3.95	—	3.15	—	49.00	4.44	—	2.64	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	34.50	3.60	0.55	2.86	0.33	35.20	4.04	0.55	2.40	0.26
IV	200	РЯДОВАЯ	40.63	3.44	—	2.50	—	42.78	4.20	—	2.28	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.39	3.13	0.40	2.28	0.24	31.90	3.82	0.40	2.07	0.19
	400	РЯДОВАЯ	47.20	4.27	—	3.33	—	49.22	4.93	—	2.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	34.60	3.88	0.55	3.03	0.33	35.40	4.49	0.55	2.59	0.26

Согласовано: Мощенко, Голованова; Мощенко, Налетова

Гл. инж. проекта	Львов	
Нач. конструкт.	Смирнова	
Гл. инж. к.о.	Ромов	
Гл. инж. пр-та	Алферов	
25/V 1966 г.	—	
МИТЭП	Конструкторский отдела	
АРХ №		

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6-6)×1-П.	Выпуск 1 / Лист № 210

Район СССР по снеговой нагрузке	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			h эт = 3.3 м					h эт = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	71.20	0.99	—	0.57	—	72.50	1.51	—	0.69	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	52.20	0.99	0.79	0.57	0,48	54.80	1.51	0.79	0.69	0.38
	400	РЯДОВАЯ	86.78	0.99	—	0 57	—	88.10	1.51	—	0.69	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	61.50	0.99	1.10	0.57	0.67	63.40	1.51	1.10	0.69	0.52
II	200	РЯДОВАЯ	71.20	1.29	—	0.75	—	72.50	1.96	—	0.90	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	52.20	1.29	0.79	0.75	0.48	54.80	1.96	0.79	0.90	0.38
	400	РЯДОВАЯ	86.78	1.29	—	0.95	—	88.10	1.96	—	0.90	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	61.50	1.29	1.10	0.75	0.67	63.40	1.96	1.10	0.90	0.52
III	200	РЯДОВАЯ	71.20	1.67	—	0.96	—	72.50	2.52	—	1.16	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	52.20	1.67	0.79	0.96	0,48	54.80	2.52	0.79	1.16	0,38
	400	РЯДОВАЯ	86.78	1.67	—	0.96	—	88.10	2.52	—	1.16	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	61.50	1.67	1.10	0.96	0.67	63.40	2.52	1.10	1.16	0.52
IV	200	РЯДОВАЯ	71.20	2.04	—	1.17	—	72.50	3.08	—	1.41	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	52.20	2.04	0.79	1.17	0,48	54.80	3.08	0.79	1.41	0.38
	400	РЯДОВАЯ	86.78	2.04	—	1.17	—	88.10	3.08	—	1.41	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	61.50	2.04	1.10	1.17	0.48	63.40	3.08	1.10	1.41	0.52

Гл. инж. проекта Львов
Нач. отд. Смирнова
Гл. инж. Комова
Гл. конструктор Алферов
25/IV 1966г
МИТЭП
Конструкторский отдел
Арх №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×6)×1-П	Выпуск 1	Лист № 211

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	62.83	3.02	—	2.28	—	67.00	3.69	—	2.04	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	48.10	2.74	0.29	2.07	0.27	50.80	3.35	0.29	1.85	0.22
	400	РЯДОВАЯ	75.88	3.75	—	3.00	—	79.97	4.36	—	2.56	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.00	3.40	0.40	2.73	0.38	57.40	3.97	0.40	2.33	0.30
II	200	РЯДОВАЯ	63.10	3.43	—	2.50	—	67.45	4.36	—	2.33	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.40	3.12	0.29	2.27	0.27	51.40	3.97	0,29	2.12	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76,15	4.16	—	3.21	—	80.42	5.03	—	2.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.30	3.79	0.40	2.92	0.38	58.00	4.58	0.40	2.59	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	63.43	3.94	—	2.75	—	68.02	5.19	—	2.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.70	3.58	0.29	2.50	0,27	51.90	4.71	0.29	2,44	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76.48	4.67	—	3,48	—	80.99	5.86	—	3.20	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.60	4.24	0,40	3.16	0.38	58.60	5.33	0.40	2.92	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	63.76	4.45	—	3.02	—	68.57	6.01	—	3.02	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.00	4.05	0.29	2.74	0.27	52.40	5.41	0.29	2.75	0,22
	400	РЯДОВАЯ	76.81	5.18	—	3.75	—	80.64	2.23	—	1.71	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.90	4.70	0.40	3.41	0.38	65.10	2.02	0.40	1.55	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

ТД 1966г	Указания по применению изделий		ИИ-04-0
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6-6)×2-П	Выпуск 1	Лист № 212

Согласовано: МИТЭП — Конструкторский отдел — 25/V 1966г

Гл. инж. МИТЭП	Мощенко	Гл. инж. проекта	Налетова
Нач. конструкт.	Голованова	Гл. инж. К.О.	Мощенко
Разработал	Львов	Пр. инженер	Смирнова
Проверил	Смирнова	Копировал	Алферова
Арх №			

Район СССР по скоростному напору ветра	Вертикальная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т	N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т
I	700	Рядовая	104.53	1.56	—	0.89	—	106.50	2.52	—	1.15	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.00	1.56	0.59	0.89	0.53	84.10	2.52	0.59	1.15	0.42
	400	Рядовая	135.36	1.56	—	0.89	—	137.13	2.52	—	1.15	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	95.60	1.56	0.81	0.89	0.73	100.60	2.52	0.81	1.15	0.58
II	200	Рядовая	104.53	2.03	—	1.16	—	105.50	3.29	—	1.53	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.00	2.03	0.59	1.16	0.53	84.10	3.29	0.59	1.53	0.42
	400	Рядовая	135.36	2.03	—	1.16	—	137.13	3.29	—	1.53	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	95.60	2.03	0.81	1.16	0.73	100.60	3.29	0.81	1.53	0.58
III	200	Рядовая	104.53	2.62	—	1.50	—	106.50	4.24	—	1.93	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.00	2.62	0.59	1.50	0.53	84.10	4.24	0.59	1.93	0.42
	400	Рядовая	135.36	2.62	—	1.50	—	137.13	4.24	—	1.93	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	95.60	2.62	0.81	1.50	0.73	100.60	4.24	0.81	1.93	0.58
IV	200	Рядовая	104.53	3.19	—	1.83	—	106.50	5.17	—	2.36	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.00	3.19	0.59	1.83	0.53	84.10	5.17	0.59	2.36	0.42
	400	Рядовая	135.36	3.19	—	1.83	—	142.25	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	95.60	3.19	0.81	1.83	0.73	103.30	—	0.81	—	0.58

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку

Согласовано

Гл. инж. Мосц	Мощенко	
Нач. отд. Голованова	Мощенко	
Гл. инж. пр.	Налетова	
25/V 1966 г.	—	

Гл. инж.	Львов		
Разработал	Смирнова		
Проверил	Томов		
Копировал	Алферова		

МИТЭП, Конструкторский отдел, Арх. №

ТА 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6·6)-2·П	Выпуск 1	Лист 213

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			hэт 3.3 м					hэт = 4.2 м.				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	рядовая	85.44	3.48	—	2.57	—	91.47	4.53	—	2.36	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	63.10	3.16	0,29	2.34	0.27	69.60	4.12	0.29	2.14	0.22
	400	рядовая	105.54	4.22	—	3,33	—	111.47	5.22	—	2.91	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	73.90	3.84	0,40	3.02	0.38	80.40	4.75	0.40	2.65	0.30
II	200	рядовая	85.94	4.05	—	2.80	—	92.33	5.45	—	2.76	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	63.60	3.68	0.29	2.55	0.27	70.50	4.95	0.29	2.51	0.22
	400	рядовая	106.04	4.79	—	3.56	—	111.67	2.54	—	1.78	—
		связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$*	—	—	—	—
		торцевая	74.40	4.36	0.40	3.24	0.38	79.30	2.30	0.40	1.62	0.30
III	200	рядовая	86.58	4.77	—	3.17	—	93.39	6.61	—	3.24	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	64.20	4.33	0.29	2.88	0.27	71.60	6.01	0.29	2.94	0.22
	400	рядовая	106.68	5.51	—	3.93	—	111.67	2.54	—	1.78	—
		связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$*	—	—	—	—
		торцевая	74.90	5.00	0.40	3.57	0.38	79.30	2.31	0.40	1.62	0.30
IV	200	рядовая	87.20	5.46	—	3.53	—	94.43	7.74	—	3.71	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	64.80	4.96	0.29	3.21	0.27	72.60	7.05	0.29	3.37	0.22
	400	рядовая	107.30	6.20	—	4.28	—	111.67	2.54	—	1.78	—
		связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$*	—	—	—	—
		торцевая	75.50	5.64	0.40	3.89	0.38	79.30	2.31	0.40	1.62	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано: Мощенко, Голованова, Мощенко, Налетова

МИТЭП — Конструкторский отдел — 25/V 1966г — Арх №

Гл. инж. проекта: Львов; Гл. инж. конструкторского отдела: Куминова; Гл. инж. КО: Сомов; Гл. инж. КО: Кафедов

Прочитал: Мощенко; Разработал: Мощенко; Проверил: Мощенко; Копировал: Налетова

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт.} = 3{,}3$ м					$h_{эт} = 4.2$ м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_y т	Q_y т
I	200	Рядовая	136.50	2.18	—	1.24	—	137.30	3.52	—	1.60	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	105.20	2.18	0,59	1.24	0.69	111.60	3.52	0.59	1.60	0.55
	400	Рядовая	183.65	2.18	—	1.24	—	184.02	3.52	—	1.60	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	130.70	2.18	0,81	1.24	0.76	136.90	3.52	0.81	1.60	0.60
II	200	Рядовая	136.50	2.84	—	1.62	—	137.30	4.58	—	2.08	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	105.20	2.84	0.59	1.62	0.69	111.60	4.58	0.59	2.08	0.55
	400	Рядовая	183.65	2.84	—	1.62	—	191.18	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	130.70	2.84	0.81	1.62	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60
III	200	Рядовая	136.50	3.66	—	2.08	—	137.30	5.91	—	2.68	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	105.20	3.66	0.59	2.08	0.69	111.60	5.91	0.59	2.68	0.55
	400	Рядовая	183.65	3.66	—	2.08	—	191.18	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	130.70	3.66	0.81	2.08	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60
IV	200	Рядовая	136.50	4.47	—	2.54	—	137.30	7.20	—	3.28	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	105.20	4.47	0.59	2.54	0.69	111.60	7.20	0.59	3.28	0.55
	400	Рядовая	183.65	4.47	—	2.54	—	191.18	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	130.70	4.47	0.81	2.54	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60

*Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано: Мощенко, Половинова, Мощенко, Налетова

Главный инженер	Абоов	Разработал	Смирнова
Главный конструктор	Мигэп	Проверил	Домов
Гл. инж. КО		Гл. инж. КО	
Гл. инж. проекта		Копировал	Лаферов
25.V 1966г	-		
МИТЭП	Конструкторский отдела	Арх. №	

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×6)×3×П	Выпуск 1	Лист № 215

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$H_{эт}$ = 3.3 м					$H_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	108,57	3.77	—	2 66	—	116.79	5.10	—	2.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79 90	3.43	0.29	2.42	0.27	89.30	4.64	0.29	2.37	0.22
	400	РЯДОВАЯ	135.89	4.51	—	3.64	—	144.19	2.17	—	1.69	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	94.70	4.11	0.40	3.31	0.38	102.20	1.97	0.40	1.54	0.30
II	200	РЯДОВАЯ	109.19	4.46	—	3.00	—	118.09	6.26	—	3.07	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	80.70	4.06	0.29	2.73	0.27	90.60	5.70	0.29	2.79	0.22
	400	РЯДОВАЯ	134.71	5.20	—	4.00	—	144.19	2.17	—	1.69	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.50	4.72	0.40	3.64	0.38	102.20	1.97	0.40	1.54	0.30
II	200	РЯДОВАЯ	110.20	5.33	—	3.46	—	119.64	7.60	—	3.63	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	81.70	4.84	0.29	3.15	0.27	92.20	6.92	0.29	3.30	0.22
	400	РЯДОВАЯ	129.50	2.30	—	2.35	—	144.19	2.17	—	1.69	—
		СВЯЗЕВАЯ	$N_{кр}$ *	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	94.20	2.09	0.40	2.14	0.38	102.20	1.97	0.40	1.54	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	111.19	6.19	—	3.90	—	121.19	8.97	—	4.20	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	82.70	5.65	0.29	3.55	0.27	93.80	8.15	0.29	3.82	0.22
	400	РЯДОВАЯ	129.50	2.30	—	2.35	—	144.19	2.17	—	1.69	—
		СВЯЗЕВАЯ	$N_{кр}$ *	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	94.20	2.09	0.40	2.14	0.38	102.20	1.97	0.40	1.54	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

СОГЛАСОВАНО: Мощенко, Голованова, Мощенко, Налетова

ГР. ИНЖЕНЕР Львов; РАЗРАБОТАЛ Смирнова; ПРОВЕРИЛ Томов; КОПИРОВАЛ Алферов

ГЛ. ИНЖ. МИТЭП; НАЧ. КОНСТРОВ; ГЛ. ИНЖ. К.О.; ГЛ. ИНЖ. ПРТА

25 V 1966 г. — 1

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

Арх №

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×6)×4×П	Выпуск 1	Лист № 216

8900 228

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт} = 3.3$ м					$h_{эт} = 4.2$ м				
			N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т	N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т
I	200	Рядовая	167.89	2.67	—	1.52	—	170.10	4.25	—	1.93	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	131.90	2.67	0.59	1.52	0.69	140.00	4.25	0.59	1.93	0.55
	400	Рядовая	231.61	2.67	—	1.52	—	244.16	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	165.40	2.67	0.81	1.52	0.76	174.50	—	0.81	—	0.57
II	200	Рядовая	167.87	3.49	—	1.98	—	170.10	5.55	—	2.52	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	131.90	3.49	0.59	1.98	0.69	140.00	5.55	0.59	2.52	0.55
	400	Рядовая	231.71	3.49	—	1.98	—	244.16	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	165.40	3.49	0.81	1.98	0.76	174.50	—	0.81	—	0.57
III	200	Рядовая	167.89	4.49	—	2.55	—	170.10	7.15	—	3.24	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	131.90	4.49	0.59	2.55	0.69	140.00	7.15	0.59	3.24	0.55
	400	Рядовая	240.68	—	—	—	—	244.16	—	—	—	—
		Связевая	$N_{ср}$*	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	170.70	—	0.81	—	0.76	174.50	7.15	0.81	3.24	0.57
IV	200	Рядовая	167.89	5.48	—	3.11	—	170.10	8.72	—	3.96	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	131.90	5.48	0.59	3.11	0.69	140.00	8.72	0.59	3.96	0.55
	400	Рядовая	240.68	—	—	—	—	244.16	—	—	—	—
		Связевая	$N_{ср}$*	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	170.70	—	0.81	—	0.76	174.50	—	0.81	—	0.57

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

ТД 1963г	Указания по применению изделий	ИИ-04-О	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+6)×4+П	Выпуск 1	Листы 217

МИТЭП, Архитектурно-конструкторский отдел. 25/V 1966г. — ГИП: Гл. инж. института Абов; Гл. инж. конструкторского отдела Смирнова; Гл. инж. комплекса Гомов; Гл. инж. проекта Алферов. Разработал Мощенко. Проверил Мощенко. Копировал Наметова. Согласовано: Голованова.

РАЙОН СССР по скоростному напору ветра	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$h_{эт}=3.3$ м					$h_{эт}=4.2$ м				
			N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т	N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т
I	200	РЯДОВАЯ	18.17	3.56	—	2.99	—	18.21	3.46	—	2.21	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.41	3.23	0.67	2.70	0.41	12.51	3.14	0.67	2.01	0.32
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	18.21	3.75	—	3.10	—	18.28	3.75	—	2.34	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.45	3.40	0.67	2.90	0.41	12.58	3.40	0.67	2.13	0.32
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	18.26	4.00	—	3.22	—	18.36	4.09	—	2.48	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.50	3.65	0.67	2.94	0.41	12.66	3.70	0.67	2.25	0.32
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	18.81	4.23	—	3.54	—	18.42	4.53	—	2.65	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.55	3.85	0.67	3.04	0.41	12.74	4.12	0.67	2.40	0.32
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

СОГЛАСОВАНО

ГА. ИНЖ. КИЕВ	Мощенко	
НАЧ. КОНСТР.	Мощенко	Щетинина
ГА. ИНЖ. К.О.		
ГА. ИНЖ. ЛГТА		Налетова
ПР. ИНЖЕНЕР		
РАЗРАБОТАЛ		
ПРОВЕРИЛ		
КОПИРОВАЛ		

Львов	Смирнова	Сонов
		Алферов

25.V 1966г — Конструкторский отдел МИТЭП

Арх №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6÷3÷6)×1	Выпуск 1	Альбом № 218

8900 230

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			Lэт 3.3 м					Lэт = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	РЯДОВАЯ	26.63	1.41	—	1.03	—	26.91	1.68	—	0.94	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	17.82	1.41	1.0	1.03	0.61	18.03	1.68	1.0	0.94	0.48
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	26.65	1.63	—	1.16	—	26.94	2.01	—	1.10	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	17.84	1.63	1.0	1.16	0.61	18.06	2.01	1.0	1.10	0.48
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	26.68	1.91	—	1.32	—	26.99	2.39	—	1.28	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	17.87	1.91	1.0	1.32	0.61	18.11	2.39	1.0	1.28	0.48
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	26.71	2.18	—	1.47	—	27.04	2.79	—	1.46	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	17.90	2.18	1.0	1.47	0.61	18.16	2.79	1.0	1.46	0.48
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

СОГЛАСОВАНО

ГА. ИНЖ. ЦИТЭП	Мощенко		
ГА. ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР	Мощенко	ГА. ИНЖ. К.О.	Щетинина
ГА. ИНЖ. ПРТА	Налетова		

ГИП	Авдов	Разработал	Смирнова	Проверил	Сомов
Н. контр.	Авдов	Гл. спец.	Смирнова	Утв. гл. инж.	Сомов
Гл. спец.	Авдов	Нач. сектора	Смирнова	Гл. инж. проекта	Сомов
Копировал	Алферов				

25.V 1966г — | МИТЭП Конструкторский отдел | Арх. №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних стоек рамы (6+3+6)×1	Выпуск 1	Лист № 219

8000

Район по ветру	Полная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$n_{эт}=3$ м					$n_{эт}=4$ м				
			N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т	N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т
I	200	Рядовая	41.67	2.66	—	2.16	—	42.82	2.71	—	1.70	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.59	2.40	0.30	1.97	0.18	31.86	2.47	0.30	1.55	0.15
	400	Рядовая	48.33	3.60	—	3.02	—	50.95	3.54	—	2.30	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	33.41	3.27	0.41	2.74	0.25	39.50	3.22	0.41	2.09	0.20
II	200	Рядовая	41.76	2.93	—	2.30	—	42.96	3.12	—	1.87	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.68	2.67	0.30	2.09	0.18	32.00	2.84	0.30	1.70	0.15
	400	Рядовая	48.42	3.87	—	3.16	—	51.09	3.95	—	2.47	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	33.50	3.52	0.41	2.87	0.25	39.64	3.58	0.41	2.24	0.20
III	200	Рядовая	41.87	3.26	—	2.48	—	43.12	3.63	—	2.08	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.79	2.96	0.30	2.25	0,18	32.16	3.30	0.30	1.88	0.15
	400	Рядовая	48.53	4.20	—	3.34	—	51.25	4.46	—	2.68	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	33.61	3.82	0.41	3.03	0.25	39.50	4.07	0.41	2.44	0.20
IV	200	Рядовая	41.97	3.59	—	2.63	—	43.28	4.13	—	2.29	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.89	3.26	0.30	2.40	0.18	32.32	3.77	0.30	2.08	0.15
	400	Рядовая	48.63	4.53	—	3.51	—	51.41	4.96	—	2.89	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	33.71	4.12	0.41	3.19	0.25	39.96	4.50	0.41	2.72	0.20

Согласовано

Гл. инж. МИТЭП	Гл. инж. проекта	Мощенко
Нач. конструкт. отд.	Гл. инж. К.О.	Щетинина
Гл. инж. проекта	Гл. инж. проекта	Налетова

Гл. инженер	Львов	Разработал	Смирнова
Проверил	Сомов	Копировал	Алферов

МИТЭП Конструкторский отдел — 25.V 1966 г. — 1

Арх. №

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий. Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6+3+6)×2	ИИ04-0	Выпуск 1	Лист № 226

8900 232

РАЙОН СССР по СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	51.94	2.01	—	1.52	—	52.53	2.21	—	1.19	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	37.04	2.01	0.60	1.52	0.36	40.02	2.21	0.60	1.19	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.66	2.62	—	2.01	—	65.47	2.75	—	1.63	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	44.94	2.62	0.83	2.01	0.50	47.02	2.75	0.83	1.63	0.40
II	200	РЯДОВАЯ	52.04	2.33	—	1.70	—	52.68	2.69	—	1.41	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.14	2.33	0.60	1.70	0.36	40.17	2.69	0.60	1.41	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.76	2.94	—	2.16	—	65.62	3.23	—	1.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.04	2.94	0.83	2.16	0.50	47.17	3.23	0.83	1.85	0.40
III	200	РЯДОВАЯ	52.17	2.73	—	1.93	—	52.87	3.28	—	1.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.27	2.73	0.60	1.93	0.36	40.36	3.28	0.60	1.68	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.89	3.34	—	2.39	—	65.81	3.82	—	2.12	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.17	3.34	0.83	2.39	0.50	47.36	3.82	0.83	2.12	0.40
IV	200	РЯДОВАЯ	52.30	3.01	—	2.12	—	53.05	3.86	—	1.95	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.40	3.01	0.60	2.12	0.36	40.54	3.86	0.60	1.95	0,29
	400	РЯДОВАЯ	65.02	3.62	—	2.58	—	65.99	4.40	—	2.39	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.30	3.62	0.83	2.58	0.50	47.54	4.40	0.83	2.39	0.40

СОГЛАСОВАН

ГА. ИНЖ. МИТЛ	ЛЬВОВ	ГА. ИНЖ. ПРТА	АЛФЕРОВ
НАЧ. КОНСТР.	СМИРНОВА	ГА. ИНЖ. К.О.	КОМОВ
ПРИНЖЕНЕР	МОЩЕНКО	ПРОВЕРИЛА	ЩЕТИНИНА
РАЗРАБОТАЛА	МОЩЕНКО	КОПИРОВАЛ	НАЛЕТОВА

25.V 1966г. — 1

МИТЭП — КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

Арх №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+3+6)×2	Выпуск 1	Лист № 221

8900

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			Hэт = 3.3 м					Hэт = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	рядовая	64.40	2.86	—	2.30	—	67.80	2.99	—	1.85	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	46.70	2.65	0.22	2.10	0.21	51.10	2.71	0.22	1.68	0.16
	400	рядовая	78.34	3.70	—	3.28	—	81.50	3.80	—	2.44	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	54.24	3.37	0.30	2.98	0.29	58.50	3.45	0.30	2.22	0.22
II	200	рядовая	64.38	3.14	—	2.43	—	68.20	3.51	—	2.06	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	46.80	2.93	0.22	2.25	0.21	51.40	3.19	0.22	1.87	0.16
	400	рядовая	78.53	3.91	—	3.40	—	81.80	4.32	—	2.60	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	54.60	3.55	0.30	3.09	0.29	58.80	3.92	0.30	2.37	0.22
II	200	рядовая	64.59	3.47	—	2.53	—	68.50	4.04	—	2.26	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	47.00	3.28	0.22	2.30	0.21	51.70	3.66	0.22	2.06	0.16
	400	рядовая	78.77	4.30	—	3.58	—	82.10	4.82	—	2.86	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	54.90	3.71	0.30	3.25	0.29	59.10	4.37	0.30	2.60	0.22
IV	200	рядовая	64.80	3.80	—	2.80	—	68.80	4.51	—	2.50	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	47.20	3.58	0.22	2.55	0.21	52.10	4.10	0.22	2.18	0.16
	400	рядовая	79.01	4.63	—	3.76	—	82.50	5.32	—	3.04	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	55.20	4.02	0.30	3.42	0.29	59.50	4.85	0.30	2.76	0.22

Согласовано: Мощенко, Головачова, Щетинина, Налетова

Главный инженер	Львов	Гл. инж. мастер	
Разработал	Смирнова	Нач. конструкт.	
Проверил	Сомов	Гл. инж. к.о.	
Контролер	Алферов	Гл. инж. арта	

25 V 1966г — —

МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6+3+6)+3	Выпуск 1	Лист № 222

РАЙОН СССР по СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Q_x т	Q_y т	N т	Mx тм	My тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	77.60	2.33	—	1.70	—	79.00	2 65	—	1.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	58.90	2.33	0.44	1.70	0.40	62.70	2.65	0.44	1.50	0.32
	400	РЯДОВАЯ	101.22	2.94	—	2.20	—	103.20	3.20	—	1.82	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	71.60	2.94	0.61	2.20	0.55	75.70	3.20	0.61	1.82	0.44
II	200	РЯДОВАЯ	77.80	2.55	—	1.85	—	79.50	3.14	—	1.72	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	59.10	2.55	0.44	1.85	0.40	63.10	3.14	0.44	1.72	0.32
	400	РЯДОВАЯ	101.43	3.26	—	2.31	—	103.50	3.68	—	2.03	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	71.80	3.26	0.61	2.31	0.55	76.00	3.68	0.61	2.03	0.44
III	200	РЯДОВАЯ	78.00	3.05	—	2.13	—	79.60	3.74	—	2.00	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	59.40	3.05	0.44	2.13	0.40	63.30	3.74	0.44	2.00	0.32
	400	РЯДОВАЯ	101.69	3.66	—	2.61	—	104.20	4.28	—	2.30	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	72.10	3.66	0.61	2.61	0.55	76.30	4.28	0 61	2.30	0.44
IV	200	РЯДОВАЯ	78.30	3.43	—	2.34	—	80.00	4.33	—	2 27	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	59.60	3.43	0.44	2.34	0.40	63.90	4.33	0,44	2.27	0.32
	400	РЯДОВАЯ	101.95	4.04	—	2.83	—	104.20	4.86	—	2.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.30	4.04	0.61	2.83	0.55	76.60	4.86	0.61	2.60	0.44

СОГЛАСОВАНО

ГИП	Мощенко		
Гл. инж. проекта	Головачева	Гл. инж. КО	Щетинина
Нач. конструкторского отдела	Разработал	Проверил	Налетова
Гл. инж. проекта	Львов	Гл. инж. КО	Смирнова
Гл. инж. проекта	Львов	Гл. инж. КО	Ломов
Гл. инж. проекта	Львов	Гл. инж. КО	Алферов

25.V 1966г

МИТЭП
КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

Арх. №

ТД 1960г	Указания по применению изделий	ИИ04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+3+6)×3	Выпуск 1	Лист № 223

2900 235

РАЙОН СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$l_{эт}$ = 3.5 м					$l_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	87.27	3.40	—	2.64	—	93.65	3.70	—	2.12	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	63.70	3.10	0.22	2.40	0.21	69.80	3.36	0.22	1.93	0.16
	400	Рядовая	107.93	4.47	—	3.15	—	114.55	4.55	—	2.38	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	74.90	3.60	0.30	2.86	0.29	81.50	4.13	0.30	2.16	0.22
II	200	Рядовая	87.59	3.77	—	2.86	—	94.17	4.29	—	2.40	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64.00	3.42	0.22	2.60	0.21	70.30	3.90	0.22	2.18	0.16
	400	Рядовая	108.25	4.89	—	3.34	—	115.07	5.14	—	2.64	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	75.20	4.44	0.30	3.03	0.29	82.00	4.66	0.30	2.40	0.22
III	200	Рядовая	87.98	4.24	—	3.15	—	94.81	5.03	—	2.72	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64.40	3.82	0.22	2.86	0.21	70.90	4.57	0.22	2.48	0.16
	400	Рядовая	108.64	5.31	—	3.40	—	115.71	5.88	—	2.96	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	75.60	4.83	0.30	3.10	0.29	82.60	5.35	0.30	2.68	0.22
IV	200	Рядовая	88.34	4.86	—	3.50	—	95.44	5.75	—	3.10	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64.80	4.45	0.22	3.18	0.21	71.30	5.22	0.22	2.82	0.16
	400	Рядовая	109.02	5.93	—	3.80	—	116.34	6.60	—	3.25	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	76.00	5.40	0.30	3.46	0.29	83.20	6.00	0.30	2.96	0.22

Согласовано

Гл. инж. ин-та	Рыщенко	Львов	Принял
Нач. конструкт.	Голованова	Смирнова	Разработал
Гл. инж. К.О.	Щетинина	Сомов	Проверил
Гл. инж. пр-та	Налетова	Алферов	Копировал

МИТЭП — Конструкторский отдел

25 V 1966 г. — —

Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн (6+3+6)×4

ИИ04-0

Выпуск 1 — Лист № 224

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}=3.3$ м					$h_{эт}=4.2$ м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	101.90	3.03	—	2.00	—	103.30	3.35	—	1.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.70	3.03	0.44	2.00	0.42	84.10	3.35	0.44	1.80	0.33
	400	Рядовая	137.60	3.78	—	2.54	—	140.00	3.74	—	2.06	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	98.20	3.78	0.61	2.54	0.58	104.10	3.74	0.61	2.06	0.45
II	200	Рядовая	102.30	3.47	—	2.27	—	103.90	4.04	—	2.12	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.10	3.47	0.44	2.27	0.42	84.70	4.04	0.44	2.12	0.33
	400	Рядовая	138.00	4.13	—	2.54	—	140.60	4.43	—	2.37	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	98.60	4.13	0.61	2.54	0.58	104.60	4.43	0.61	2.37	0.45
III	200	Рядовая	102.80	4.02	—	2.64	—	104.60	4.89	—	2.50	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.60	4.02	0.44	2.64	0.42	85.40	4.89	0.44	2.50	0.33
	400	Рядовая	138.50	4.68	—	2.80	—	141.30	5.28	—	2.76	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	99.10	4.68	0.61	2.80	0.58	105.40	5.28	0.61	2.76	0.45
IV	200	Рядовая	103.30	4.57	—	2.94	—	105.40	5.73	—	2.67	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	80.10	4.57	0.44	2.94	0.42	86.10	5.73	0.44	2.67	0.33
	400	Рядовая	139.00	5.23	—	3.30	—	143.05	6.12	—	3.15	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	99.60	5.23	0.61	3.30	0.58	106.10	6.12	0.61	3.15	0.45

Согласовано

Гл. инж. Мингэп	Моценко	25.V 1966г
Нач. конструкц.	Голованова	—
Гл. инж. К.О.	Щетинина	
Гл. инж. пр-та	Налетова	
Гл. инженер		
Разработал		
Проверил		
Копировал		

МИТЭП — Конструкторский отдел

Аббов	Гл. инж. Мингэп	
Каминкова	Нач. конструкц.	
Сомов	Гл. инж. К.О.	
Калферов	Гл. инж. пр-та	

Арх. №

ТД 1965г	Указания по применению изделий	ИИ04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+3+6)×4	Выпуск 1	Лист № 225

8900 237

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	41.67	2.66	—	2.16	—	42.82	2.71	—	1.76	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.59	2.40	0.30	1.97	0.18	31.86	2.47	0.30	1.55	0.15
	400	Рядовая	48.33	3.60	—	3.02	—	50.95	3.54	—	2.30	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	33.41	3.27	0.41	2.74	0.25	39.50	3.22	0.41	2.09	0.20
II	200	Рядовая	41.76	2.93	—	2.30	—	42.96	3.12	—	1.87	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.63	2.67	0.30	2.09	0.18	32.00	2.84	0.30	1.70	0.15
	400	Рядовая	48.42	3.87	—	3.16	—	51.09	3.95	—	2.47	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	33.50	3.52	0.41	2.87	0.25	39.64	3.58	0.41	2.24	0.20
III	200	Рядовая	41.87	3.26	—	2.48	—	43.12	3.63	—	2.08	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.79	2.96	0.30	2.25	0.18	32.16	3.30	0.30	1.86	0.15
	400	Рядовая	48.55	4.20	—	3.54	—	51.25	4.45	—	2.68	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	33.61	3.82	0.41	3.03	0.25	39.00	4.07	0.41	0.44	0.20
IV	200	Рядовая	41.97	3.59	—	2.63	—	43.28	4.15	—	2.29	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.89	3.26	0.30	2.40	0.18	32.32	3.77	0.30	2.08	0.15
	400	Рядовая	48.63	4.53	—	3.51	—	32.32	4.96	—	2.89	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	33.71	4.12	0.41	3.19	0.25	39.96	4.50	0.41	2.72	0.20

Согласовано

Гл. инж. проекта	Мощенко	Главный инженер
Нач. конструкт.	Мощенко	Разработал
Гл. инж. пр-та	Щетинкина	Проверил
Гл. инж. пр-та	Калетова	Копировал
Львов		
Самарцева		
Домов		
Алферов		
25.V 1966г	—	

МИТЭП
Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966г.	Указания по применению изделий	ИИС-4-67	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6+3+6)×1+П	Выпуск 4	Альбом 226

0900

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	51.94	2.01	—	1.52	—	52.53	2.21	—	1.19	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	37.04	2.01	0.60	1.52	0.36	40.02	2.21	0.60	1.19	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.65	2.62	—	2.01	—	65.47	2.75	—	1.63	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	44.94	2.62	0.83	2.01	0.50	47.02	2.75	0.83	1.63	0.40
II	200	РЯДОВАЯ	52.04	2.33	—	1.70	—	52.68	2.69	—	1.41	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.14	2.33	0.60	1.70	0.36	40.17	2.69	0.60	1.41	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.76	2.94	—	2.16	—	65.62	3.23	—	1.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.04	2.94	0.83	2.16	0.50	47.17	3.23	0.83	1.85	0.40
III	200	РЯДОВАЯ	52.17	2.73	—	1.93	—	52.87	3.28	—	1.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.27	2.73	0.60	1.93	0.36	40.36	3.28	0.60	1.68	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.89	3.34	—	2.39	—	65.81	3.82	—	2.12	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.17	3.34	0.83	2.39	0.50	47.36	3.82	0.83	2.12	0.40
IV	200	РЯДОВАЯ	52.30	3.01	—	2.12	—	53.05	3.86	—	1.95	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.40	3.01	0.60	2.12	0.36	40.54	3.86	0.60	1.95	0.29
	400	РЯДОВАЯ	65.02	3.62	—	2.58	—	65.99	4.40	—	2.39	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.30	3.62	0.83	2.58	0.50	47.54	4.40	0.83	2.39	0.40

СОГЛАСОВАНО

ГЛ.ИНЖ. ПРОЕКТА	Мощенко	ГЛ.ИНЖЕНЕР	Львов
НАЧ.КОНСТРОТД.	Мощенко	РАЗРАБОТАЛ	Смирнова
Д. ИНЖ. К.О.	Щетинина	ПРОВЕРИЛ	Фомов
Д. ИНЖ. ПР-ТА	Налетова	КОПИРОВАЛ	Алферов

МИТЭП — КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ — 25.V 1966г — Арх. №

ТД 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ04-0	
	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОНН РАМЫ (6+3+6)×1+П	ВЫПУСК 1	ЛИСТ № 227

РАЙОН СССР по СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	64.40	2.86	—	2.30	—	67.80	2.99	—	1.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.70	2.65	0.22	2.10	0.21	51.10	2.71	0.22	1.68	0.16
	400	РЯДОВАЯ	77.66	3.70	—	3.28	—	81.50	3.80	—	2.44	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	54.24	3.37	0.30	2.98	0.29	58.50	3.45	0.30	2.22	0.22
II	200	РЯДОВАЯ	64.38	3.14	—	2.43	—	68.20	3.51	—	2.06	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.80	2.93	0.22	2.26	0.21	51.40	3.19	0.22	1.87	0.16
	400	РЯДОВАЯ	77.83	3.91	—	3.40	—	81.80	4.32	—	2.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	54.60	3.55	0.30	3.09	0.29	58.80	3.92	0.30	2.37	0.22
III	200	РЯДОВАЯ	64.59	3.47	—	2.53	—	68.50	4.04	—	2.26	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	47.00	3.28	0.22	2.30	0.21	51.70	3.66	0.22	2.06	0.16
	400	РЯДОВАЯ	78.04	4.30	—	3.58	—	82.10	4.82	—	2.86	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	54.90	3.71	0.30	3.25	0.29	59.10	4.37	0.30	2.60	0.22
IV	200	РЯДОВАЯ	64.80	3.80	—	2.60	—	68.70	4.51	—	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	47.20	3.58	0.22	2.55	0.21	52.10	4.10	0.22	2.18	0.16
	400	РЯДОВАЯ	78.25	4.63	—	3.76	—	82.50	5.32	—	3.04	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	55.20	4.02	0.30	3.42	0.29	59.50	4.85	0.30	2.76	0.22

СОГЛАСОВАНО

Гл. инженер	Мощенко			
Разработал	Голованова	Щетинина	Налетова	
Проверил				
Копировал				
Львов	Смирнова	Гомов	Алферов	
А. инж. МИТЭП	Нач. конструкт.	Гл. инж. К.О	Гл. инж. прта	
25.V 1966г	—			

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6+3+6)×2+П	Выпуск 1	Лист № 228

8900 240

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кгс/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			Шаг 3.3 м					Шаг 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Q_x т	Q_y т	N т	Mx тм	My тм	Q_x т	G т
I	200	Рядовая	77.80	2.98	—	1.70	—	78.00	2.68	—	1.60	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	58.90	2.89	0.44	1.70	0.40	62.70	2.65	0.44	1.60	0.32
	400	Рядовая	101.22	3.94	—	2.20	—	105.20	3.20	—	1.92	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	71.60	2.94	0.61	2.20	0.55	75.70	3.20	0.61	1.92	0.44
II	200	Рядовая	77.80	2.86	—	1.85	—	78.50	3.14	—	1.72	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	59.10	2.86	0.44	1.85	0.40	63.10	3.14	0.44	1.72	0.32
	400	Рядовая	101.48	3.26	—	2.31	—	105.50	3.68	—	2.05	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	71.80	3.26	0.61	2.31	0.55	76.00	3.68	0.61	2.05	0.44
III	200	Рядовая	78.00	3.05	—	2.13	—	79.60	3.74	—	2.00	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	59.40	3.05	0.44	2.13	0.40	63.50	3.74	0.44	2.00	0.32
	400	Рядовая	101.69	3.66	—	2.61	—	104.20	4.28	—	2.30	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	72.10	3.66	0.61	2.61	0.55	76.30	4.28	0.61	2.30	0.44
IV	200	Рядовая	78.30	3.43	—	2.34	—	80.00	4.33	—	2.27	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	59.60	3.43	0.44	2.34	0.40	63.90	4.33	0.44	2.27	0.32
	400	Рядовая	101.95	4.04	—	2.88	—	104.20	4.88	—	2.60	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	72.30	4.04	0.61	2.83	0.55	76.60	4.86	0.61	2.60	0.44

Типгражданпроект отдел — Рх. №1

ТД 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×3×6)×2×П	Выпуск 1	Лист № 229

8900 241

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$l_{эт}$ = 3.3 м					$l_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Q_x т	Q_y т	N т	Mx тм	My тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	97.27	5.40	—	2.64	—	95.65	5.70	—	2.12	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63.70	3.10	0.22	2.40	0.21	69.80	3.36	0.22	1.93	0.16
	400	РЯДОВАЯ	107.93	4.47	—	3.15	—	114.55	4.55	—	2.38	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.90	3.60	0.30	2.86	0.29	81.50	4.13	0.30	2.16	0.22
II	200	РЯДОВАЯ	87.59	3.77	—	2.86	—	94.17	4.29	—	2.40	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.00	3.42	0.22	2.60	0.21	70.30	3.90	0.22	2.18	0.16
	400	РЯДОВАЯ	108.25	4.89	—	3.34	—	115.07	5.14	—	2.64	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	35.20	4.44	0.30	3.03	0.29	82.00	4.66	0.30	2.40	0.22
III	200	РЯДОВАЯ	87.98	4.24	—	3.15	—	94.81	5.03	—	2.72	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.40	3.82	0.22	2.86	0.21	70.90	4.57	0.22	2.48	0.16
	400	РЯДОВАЯ	108.64	5.31	—	3.40	—	115.71	5.82	—	2.96	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	75.60	4.83	0.30	3.10	0.29	82.60	5.35	0.30	2.68	0.22
IV	200	РЯДОВАЯ	88.34	4.86	—	3.50	—	95.44	5.75	—	3.10	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.80	4.45	0.22	3.18	0.21	71.30	5.22	0.22	2.82	0.16
	400	РЯДОВАЯ	109.02	5.93	—	3.80	—	116.34	6.60	—	3.25	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	76.00	5.40	0.30	3.46	0.29	83.20	6.00	0.30	2.96	0.22

СОГЛАСОВАНО

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

Гл. инж. мастер	Авзов	25.V 1966г	—
Нач. конструкт.	Смирнова		
Гл. инж. КО	Ершов		
Гл. инж. пр-та	Налетова		
Разработал	Щетинина		
Проверил	Головнова		
Инженер	Мощенко		

ТД 1966г | Указания по применению изделий | ИИ04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6+3+6)×3×П | Выпуск 1 | Лист № 230

8900 242

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$h_{эт}=3.3$ м					$h_{эт}=4,2$ м				
			N, Т	M_x, ТМ	M_y, ТМ	Q_x, Т	Q_y, Т	N, Т	M_x, ТМ	M_y, ТМ	Q_x, Т	Q_y, Т
I	200	РЯДОВАЯ	101.90	3.03	—	2.00	—	103.30	3.35	—	1.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	78.70	3.03	0.44	2.00	0.40	84.10	3.35	0.44	1.80	0.33
	400	РЯДОВАЯ	137.60	3.78	—	2.54	—	140.23	3.74	—	2.06	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	98.20	3.78	0.61	2.54	0.58	104.10	3.74	0.61	2.06	0.45
II	200	РЯДОВАЯ	102.50	3.47	—	2.27	—	103.90	4.04	—	2.12	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.10	3.47	0.44	2.27	0.40	84.70	4.04	0.44	2.12	0.33
	400	РЯДОВАЯ	138.00	4.13	—	2.54	—	140.80	4.43	—	2.37	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	98.60	4.13	0.61	2.54	0.58	104.60	4.43	0.61	2.37	0.45
III	200	РЯДОВАЯ	102.80	4.02	—	2.64	—	104.60	4.89	—	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.60	4.02	0.44	2.64	0.40	85.40	4.89	0.44	2.50	0.33
	400	РЯДОВАЯ	138.50	4.68	—	2.80	—	141.30	5.28	—	2.76	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	99.10	4.68	0.61	2.94	0.58	105.40	5.28	0.61	2.76	0.45
IV	200	РЯДОВАЯ	103.30	4.57	—	2.94	—	105.40	5.73	—	2.67	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	80.10	4.57	0.44	2.94	0.40	86.10	5.73	0.44	2.67	0.33
	400	РЯДОВАЯ	133.00	5.23	—	3.30	—	142.25	6.12	—	3.15	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	99.60	5.23	0.61	3.30	0.58	106.10	6.12	0.61	3.15	0.45

СОГЛАСОВАНО: Мощенко, Голованова, Щетинина, Налетова

ГИПРОМЕЖКОЛХОЗПРОЕКТ — Главный инженер проекта — Абаев; Разработал — Шилкова; Проверил — Фомов; Копировал — Аферов

МИТЭП Конструкторский отдела — 23.V 1966г — Гл. инж. проекта — Гл. инж. к.б. — Гл. инж. пр-та

Арх. №

РАЙОН СССР по СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	РЯДОВАЯ	109.40	3.49	—	2.50	—	117.80	4.29	—	2.39	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	80.40	3.17	0.22	2.27	0.21	88.20	3.90	0.22	2.09	0.16
	400	РЯДОВАЯ	138.11	4.39	—	3.40	—	144.84	5.19	—	2.98	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.90	3.98	0.30	3.09	0.29	104.60	4.72	0.30	2.70	0.22
II	200	РЯДОВАЯ	109.90	3.96	—	2.80	—	118.70	5.29	—	2.66	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	80.90	3.60	0.22	2.55	0.21	90.20	4.80	0.22	2.41	0.16
	400	РЯДОВАЯ	138.63	4.88	—	3.72	—	145.76	6.19	—	3.38	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	96.40	4.45	0.30	3.38	0.29	105.40	5.64	0.30	3.08	0.22
III	200	РЯДОВАЯ	110.50	4.57	—	3.15	—	119.80	6.06	—	3.03	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	81.60	4.15	0.22	2.87	0.21	91.20	5.50	0.22	2.75	0.16
	400	РЯДОВАЯ	139.27	5.49	—	4.00	—	151.12	2.81	—	2.00	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	97.10	5.00	0.30	3.64	0.29	103.50	2.56	0.30	1.82	0.22
IV	200	РЯДОВАЯ	111.05	5.17	—	3.78	—	120.80	7.03	—	3.40	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	82.30	4.70	0.22	3.42	0.21	92.24	6.40	0.22	3.09	0.16
	400	РЯДОВАЯ	139.90	6.09	—	4.32	—	152.22	2.81	—	2.00	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	97.70	5.52	0.30	5.52	0.29	103.50	2.56	0.30	1.82	0.22

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

ТД 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6+3+6)×4+Л	Выпуск 1	Лист № 232

МИТЭП Конструкторский отдел — Арх №

Гл. инж. проекта Смирнова; Нач. конструкт. Сомов; Гл. инж. пр-та Алферов; Руководитель группы —; Разработала Щетинина; Проверила Головачева; Копировал Налетова

8900 244

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			Пэт = 5.5 м					Пэт = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	рядовая	125.90	3.11	–	2.12	—	127.30	4.11	—	2.15	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	98.50	3.11	0.44	2.12	0.42	103.30	4.11	0.44	2.15	0.31
	400	рядовая	175.87	3.75	—	2.58	—	178.00	4.68	—	2.44	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	126.20	3.75	0.61	2.38	0.58	136.00	4.68	0.61	2.44	0.43
II	200	рядовая	126.50	3.70	—	2.42	—	128.90	5.05	—	2.60	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	99.20	3.70	0.44	2.42	0.42	103.50	5.05	0.44	2.60	0.31
	400	рядовая	176.55	4.34	—	3.02	—	179.00	5.62	—	2.86	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	126.80	4.34	0.61	3.02	0.58	137.00	5.62	0.61	2.86	0.43
III	200	рядовая	127.40	4.42	—	2.90	—	130.20	6.20	—	3.20	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	100.10	4.42	0.44	2.90	0.42	104.50	6.20	0.44	3.20	0.31
	400	рядовая	177.40	5.06	—	3.44	—	180.00	1.62	—	0.38	—
		связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		торцевая	127.70	5.06	0.61	3.44	0.58	138.30	1.62	0.61	0.88	0.43
IV	200	рядовая	128.20	5.13	—	3.46	—	131.40	7.33	—	3.70	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	100.90	5.13	0.44	3.46	0.42	105.10	7.33	0.44	3.70	0.31
	400	рядовая	178.23	5.77	—	3.85	—	180.00	1.68	—	0.80	—
		связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		торцевая	128.50	5.77	0.61	3.85	0.58	139.50	1.68	—	0.80	—

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+3+6)×4+П	Выпуск 1	Лист № 233

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата | Инв. № подл. | МИСИ им. В.В. Куйбышева 1966г. | Конструкции одноэтажных промышленных зданий | Отдел | Арх. №

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	18.04	3.44	—	2.86	—	18.14	3.30	—	2.04	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.28	3.14	0.67	2.60	0.41	12.20	3.00	0.67	1.86	0.32
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	18.04	3.59	—	2.92	—	18.14	3.53	—	2.11	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.28	3.26	0.67	2.66	0.41	12.20	3.20	0.67	1.92	0.32
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	18.04	3.79	—	2.99	—	18.14	3.80	—	2.19	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.28	3.45	0.67	2.72	0.41	12.20	3.46	0.67	2.00	0.32
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	18.04	3.97	—	3.06	—	18.14	4.09	—	2.28	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.28	3.62	0.67	2.80	0.41	12.20	3.72	0.67	2.04	0.32
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Согласовано: Мощенко, Годованюк, Налетова

МИТЭП, Конструкторский отдел, 25/V 1966г

Гл. инж. МИТЭП	Гл. инж. проекта	Гл. инж. К.О.
Рук. группы	Ст. инж.	Ст. инж.
Ал. Ал. Лобов	Ал. Ал. Микрюкова	Ал. Ал. Комов
Гл. конструктор	Гл. инж. К.О.	Ал. инж. пр-та
Ал. Ал. Лобов	Ал. Ал. Микрюкова	Ал. Ал. Комов
Пр. Жижнер	Разработал	Проверил
Копировал	Налетова	

ТД 1966г | Указания по применению изделий | ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×12)×1 | Выпуск 1 | Лист № 234

8900 246

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	34.48	1.01	—	0.82	—	34.71	1.12	—	0.68	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	23.50	1.01	1.33	0.82	0.81	23.50	1.12	1.33	0.68	0.63
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	34.48	1.11	—	0.87	—	34.71	1.27	—	0.75	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	23.50	1.11	1.33	0.87	0.81	23.50	1.27	1.33	0.75	0.63
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	34.48	1.24	—	0.95	—	34.71	1.44	—	0.83	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	23.50	1.24	1.33	0.95	0.81	23.50	1.44	1.33	0.83	0.63
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	34.48	1.36	—	1.01	—	34.71	1.63	—	0.91	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	23.50	1.36	1.33	1.01	0.81	23.50	1.63	1.33	0.91	0.63
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Согласовано

Гл. инж. МИТЭП	Мощенко	Гл. инж. пр-та	Налетова
Нач. конструкт.	Мощенко	Гл. инж. К.О.	Голованова
Инж.		Проверил	
Разработал		Копировал	
Инж.	Смирнов	Гл. инж. пр-та	Алферов
Нач. конструкт.	Смирнов	Гл. инж. К.О.	Осмов
Гл. инж. МИТЭП	Смирнов	Гл. инж. пр-та	Алферов

МИТЭП Конструкторский отдел — 25.V 1966г

Арх №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×12)×1	Выпуск 1	Лист № 235

8900 247

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	40.86	2.56	—	2.10	—	42.91	2.64	—	1.62	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.45	2.33	0.40	1.91	0.24	31.66	2.40	0.40	1.47	0.19
	400	Рядовая	47.66	3.48	—	2.93	—	49.60	3.47	—	2.23	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	31.95	3.16	0.55	2.68	0.33	35.26	3.16	0.55	2.03	0.26
II	200	Рядовая	40.96	2.84	—	2.25	—	43.08	3.07	—	1.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.55	2.58	0.40	2.05	0.24	31.83	2.80	0.40	1.64	0.19
	400	Рядовая	47.76	3.76	—	3.08	—	46.77	3.90	—	2.41	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	32.04	3.42	0,55	2.80	0.33	35.43	3.55	0.55	2.20	0.26
III	200	Рядовая	41.09	3.19	—	2.43	—	43.30	3.60	—	2.02	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.68	2.90	0,40	2.20	0.24	32.05	3.28	0.40	1.84	0.19
	400	Рядовая	47.89	4.11	—	3.26	—	49.99	4.43	—	2.63	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	32.15	3.73	0.55	2.96	0.33	35.65	4.03	0.55	2.40	0.26
IV	200	Рядовая	41.21	3.53	—	2.58	—	43.50	4.11	—	2.23	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.80	3.21	0.40	2.35	0.24	32.25	3.74	0.40	2.03	0.19
	400	Рядовая	48.01	4.45	—	3.41	—	50.19	4.94	—	2.84	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	32.27	4.05	0.55	3.10	0.33	35.83	4.50	0.55	2.58	0.26

Согласовано: Мощенко; Мощенко Голованова; Налетова

Гл. инж. мит-ра Авбов; Нач. конструкт. отд. Смирнова; Гл. инж. К.О. Томов; Гл. инж. пр-та Алферов

МИТЭП Конструкторский отдел — 25.V 1966г — Гл. инженер Мощенко; Разработал Мощенко; Проверил Налетова; Копировал

Арх. №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×1)×2	Выпуск 1	Лист № 236

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркасы	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт} = 3.3$ м					$h_{эт} = 4.2$ м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	РЯДОВАЯ	68.07	0.94	—	0.61	—	68.77	1.55	—	0.74	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	50.49	0.94	0.80	0.61	0.49	52.97	1.55	0.80	0.74	0.38
	400	РЯДОВАЯ	83.14	1.16	—	0.73	—	84.13	1.74	—	0.84	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	58.69	1.16	1.10	0.73	0.68	61.17	1.74	1.10	0.84	0.52
II	200	РЯДОВАЯ	68.10	1.26	—	0.79	—	68.82	2.03	—	0.96	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	50.52	1.26	0.80	0.79	0.49	53.02	2.03	0.80	0.96	0.38
	400	РЯДОВАЯ	83.17	1.48	—	0.91	—	84.18	2.22	—	1.06	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	58.72	1.48	1.10	0.91	0.68	61.22	2.22	1.10	1.06	0.52
III	200	РЯДОВАЯ	68.13	1.65	—	1.01	—	68.89	2.61	—	1.22	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	50.55	1.65	0.80	1.01	0.49	53.07	2.61	0.80	1.22	0.38
	400	РЯДОВАЯ	83.20	1.87	—	1.15	—	84.25	2.80	—	1.32	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	58.75	1.87	1.10	1.15	0.68	61.29	2.80	1.10	1.32	0.52
IV	200	РЯДОВАЯ	68.17	2.04	—	1.23	—	68.95	3.19	—	1.48	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	50.59	2.04	0.80	1.23	0.49	53.15	3.19	0.80	1.48	0.38
	400	РЯДОВАЯ	83.24	2.16	—	1.32	—	84.31	3.38	—	1.58	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	58.78	2.16	1.10	1.32	0.68	61.22	3.38	1.10	1.38	0.52

СОГЛАСОВАНО

ГИП	Мощенко	
Гл. инженер	Мощенко	Голованова
Разработал	Гончар	Налетова
Проверил		
Копировал		

ВВОВ	Фирнова	
Гл. инж. КО	Комов	Алферов
Гл. инж. пр.		

25 V 1966 г. — МИТЭП — Конструкторский отдел

Инв. №

ТД 1966 г. | Указания по применению изделий | ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×12)×2 | Выпуск 1 | Листа 237

8900 249

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка, на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркас	Усилия от расчетных нагрузок $h_{эт}$ 33 м N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	$h_{эт}$ = 42 м N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	рядовая	63.41	2.73	—	2.10	—	67.78	2.93	—	1.57	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	46.43	2.48	0.29	1.90	0.27	50.91	2.67	0.29	1.45	0.22
	~~400~~	рядовая	76.85	3.43	—	2.72	—	81.18	3.51	—	2.35	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	53.35	3.10	0.40	2.48	0.38	58.21	3.20	0.40	2.14	0.30
II	200	рядовая	63.64	3.01		2.30	—	68.15	3.34	—	1.78	—
		связевая	—	—			—	—	—	—	—	—
		торцевая	46.70	2.73	0.29	2.10	0.27	51.32	3.04	0.29	1.62	0.22
	400	рядовая	77.08	3.71	—	2.84	—	81.55	3.92	—	2.50	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	53.60	3.37	0.40	2.58	0.38	58.62	3.56	0.40	2.28	0.30
III	200	рядовая	63.92	3.34	—	2.50	—	68.63	3.87	—	2.04	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	47.05	3.04	0.29	2.28	0.27	51.86	3.52	0.29	1.86	0.22
	400	рядовая	77.35	4.05	—	3.00	—	81.03	4.45	—	2.80	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	54.05	3.70	0.40	2.73	0.38	59.15	4.04	0.40	2.55	0.30
IV	200	рядовая	64.19	3.68	—	2.70	—	69.08	4.39	—	2.20	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	47.39	3.35	0.29	2.46	0.27	52.37	4.00	0.29	2.00	0.22
	400	рядовая	77.62	4.39	—	3.20	—	82.46	4.93	—	2.97	—
		связевая				—	—		—	—	—	—
		торцевая	54.39	4.00	0.40	2.90	0.38	59.77	4.48	0.40	2.70	0.30

ТА 1966г	Указания по применению изделий		ИИ-04-0
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (б·п)=3	Выпуск 1	Лист 238

МИТЭП Конструкторский отдел

8900 250

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			hэт = 33 м					hэт = 42 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	Рядовая	100.38	1.25	—	0.78	—	102.66	1.95	—	0.93	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.38	1.25	0.59	0.78	0.54	81.96	1.95	0.59	0.93	0.42
	400	Рядовая	131.13	1.47	—	0.91	—	133.21	2.18	—	1.05	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	93.28	1.47	0.81	0.91	0.74	98.56	2.18	0.81	1.05	0.58
II	200	Рядовая	100.44	1.57	—	0.97	—	102.74	2.43	—	1.15	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.54	1.57	0.54	0.97	0.54	82.04	2.43	0.59	1.15	0.42
	400	Рядовая	131.19	1.79	—	1.09	—	133.33	2.66	—	1.25	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	93.34	1.79	0.81	1.09	0.74	98.78	2.66	0.81	1.25	0.58
III	200	Рядовая	100.50	1.96	—	1.18	—	102.83	3.01	—	1.43	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.50	1.96	0.54	1.18	0.54	82.17	3.01	0.59	1.43	0.42
	400	Рядовая	131.25	2.18	—	1.31	—	133.42	3.24	—	1.52	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	93.40	2.18	0.81	1.31	0.74	98.79	3.24	0.81	1.52	0.58
IV	200	Рядовая	100.57	2.35	—	1.38	—	102.93	3.59	—	1.67	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.57	2.35	0.54	1.38	0.54	82.27	3.59	0.59	1.67	0.42
	400	Рядовая	131.32	2.57	—	1.53	—	133.52	3.82	—	1.78	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	93.47	2.57	0.81	1.53	0.74	98.89	3.82	0.81	1.78	0.58

Согласовано

Гл. инж. МИТЭП	Мощенко	
Нач. конструкт.	Щетинин	Голованова
Гл. инж. К.О.		Халетова
Гл. инж. пр-та		
25.V 1966г.	—	
МИТЭП	Конструкторский отдел	
Арх. №		

Пр. инженер	Львов	
Разработал	Смирнова	
Проверил	Сомов	
Копировал	Алферов	

ТД 1966г	Указания по применению изделий		ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×12)-3		Выпуск 1	Лист № 239

8900

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$h_{эт} = 3.3$ м					$h_{эт} = 4.2$ м				
			N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т	N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т
I	200	РЯДОВАЯ	84.75	2.83	—	1.42	—	91.74	3.84	—	2.18	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63.51	2.58	0.29	1.30	0.27	68.64	3.50	0.29	1.98	0.22
	400	РЯДОВАЯ	106.32	3.63	—	2.84	—	113.04	4.62	—	2.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.11	3.30	0.40	2.58	0 38	80.82	4.20	0.40	2.54	0.30
II	200	РЯДОВАЯ	85.14	3.21	—	1.60	—	92.40	4.54	—	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63.90	2.92	0.29	1.46	0.27	69.05	4.14	0.29	2.28	0.22
	400	РЯДОВАЯ	106.71	4.01	—	3.10	—	113.70	5.12	—	3.03	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.50	3.64	0.40	2.82	0.38	81.32	5.56	0.40	2.76	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	85.63	3.69	—	1.84	—	93.23	5.22	—	2.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.39	3.36	0.29	1.67	0.27	69.54	4.75	0.29	2.54	0.22
	400	РЯДОВАЯ	107.20	4.49	—	3.30	—	114.54	2.08	—	0.90	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.99	4.09	0.40	3.00	0.38	80.60	1.90	0.40	0.82	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	86.11	4.17	—	2.10	—	94.04	5.82	—	3.05	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.87	3.80	0.29	1.91	0.27	77.90	5.30	0.29	2.78	0.22
	400	РЯДОВАЯ	107.68	5.48	—	3.70	—	114.54	2.08	—	0.90	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	75.47	5.00	0.40	3.36	0.38	80.60	1.90	0.40	0.82	0.30

* Определение усилий на фундаменты рамы см. пояснительную записку.

СОГЛАСОВАНО

ГИП	Мощенко		ГИП	Львов	ГИП	Альферов
Гл. инж.	Щетинина		Гл. инж.	Смирнова	Разработал	Комов
Гл. инж.	Голованова		Гл. инж.	Комов	Проверил	Калетова
Гл. инж.	Калетова		Гл. инж.	Альферов	Копировал	

МИТЭП Конструкторский отдел — 25.V 1966 г.

Арх. №

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×12)×4	Выпуск 1	Лист № 240

Район СССР (скоростной напор ветра)	Суммарная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок при 33 м					при 42 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	131.48	1.80	-	1.15	-	132.54	2.64	—	1.22	—
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	—	—	-	—	—	—	-
		ТОРЦЕВАЯ	102.62	1.80	0.58	1.15	0.33	109.54	2.64	0.58	1.22	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.24	1.99	—	1.34	—	179.43	2.86	—	1.35	—
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.12	1.99	0.81	1.34	0.46	133.34	2.86	0.81	1.35	0.36
II	200	РЯДОВАЯ	131.58	2.24	—	1.39	-	132.79	3.32	—	1.55	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	-	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.72	2.24	0.58	1.39	0.33	109.73	3.32	0.58	1.55	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.34	2.55	—	1.62	—	179.62	3.54	-	1.66	—
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	—	—	-
		ТОРЦЕВАЯ	128.22	2.55	0.81	1.62	0.46	133.63	3.54	0.81	1.66	0.36
III	200	РЯДОВАЯ	131.71	2.79	-	1.70	-	132.97	4.16	-	1.94	—
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	102.72	2.79	0.58	1.70	0.33	109.97	4.16	0.58	1.94	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.47	3.06	-	1.90	-	185.81	0.60	-	2.30	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	$N_{ср}$ *	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	128.34	3.06	0.81	1.90	0.46	133.77	0.60	0.81	2.30	0.36
IV	200	РЯДОВАЯ	131.83	3.32	-	2.00	-	133.20	5.00	-	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	-	—	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	102.84	3.32	0.58	2.00	0.33	110.20	5.00	0.58	2.50	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.59	3.59	—	2.22	-	180.09	0.60	—	0.30	—
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	$N_{ср}$ *	-	-	-	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.46	3.59	0.81	2.22	0.46	134.00	0.60	0.81	0.30	0.36

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$h_{эт}$ = 3,3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	40.86	2.56	—	2.10	—	42.91	2.64	—	1.62	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.45	2.33	0,40	1.91	0.24	31.66	2.40	0.40	1.47	0.19
	400	РЯДОВАЯ	47.66	3.48	—	2.93	—	49.60	3.47	—	2.23	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	31.95	3.16	0.55	2.68	0.33	35.26	3.16	0.55	2.03	0.26
II	200	РЯДОВАЯ	40.96	2.84	—	2.25	—	43.08	3.07	—	1.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.55	2.58	0.40	2.05	0.24	31.83	2.80	0.40	1.64	0.19
	400	РЯДОВАЯ	47.76	3.76	—	3.08	—	49.77	3.90	—	2.41	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	32.04	3.42	0.55	2.80	0.33	35.43	3.55	0.55	2.20	0.26
III	200	РЯДОВАЯ	41.09	3.19	—	2.43	—	43.30	3.60	—	2.02	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.68	2.90	0.40	2.20	0.24	32.05	3.28	0.40	1.84	0.19
	400	РЯДОВАЯ	47.89	4.11	—	3.26	—	49.99	4.43	—	2.63	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	32.15	3.73	0.55	2.96	0.33	35.65	4.03	0.55	2.40	0.26
IV	200	РЯДОВАЯ	41.21	3.53	—	2.58	—	43.50	4.11	—	2.23	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.80	3.21	0.40	2.35	0.24	32.25	3.74	0.40	2.03	0.19
	400	РЯДОВАЯ	48.01	4.45	—	3.41	—	50.19	4.94	—	2.84	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	32.27	4.05	0.55	3.10	0.33	35.85	4.50	0.55	2.58	0.26

Согласовано

ГА. ИНЖ. МИНТЭП	Мощенко	
НАЧ. КОНСТР. ОТД.	Мощенко	Голованова
ГА. КИНЖ. К.О.		
ГА. КИНЖ. ПР-ТА		Налетова
ГР. ИНЖЕНЕР		
РАЗРАБОТАЛ		
ПРОВЕРИЛ		
КОПИРОВАЛ		
	Львов	Ямпольская
		Самойлов
		Лаферов

25.V 1966г — МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×П)×1+П	Выпуск 1	Листов 242

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			Hэт - 3.3 м					Hэт - 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	Рядовая	68 07	0 94	—	0 61	-	68 77	1 55	—	0 74	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	50 49	0 94	0 80	0 61	0 49	52 97	1 55	0 80	0 74	0 38
	400	Рядовая	83.14	1 16	—	0 73	-	84 13	1 74	—	0 84	-
		Связевая	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	58 69	1 16	1 10	0 73	0 68	61 17	1 74	1 10	0 84	0 52
II	200	Рядовая	68 10	1 26	—	0 79	—	68 82	2 03	—	0 96	—
		Связевая	—	-	—	-	—	-	-	-	—	—
		Торцевая	50 52	1 26	0 80	0 79	0 49	53 02	2 03	0 80	0 96	0 38
	400	Рядовая	83 17	1 48	—	0 91	—	84 18	2 22	-	1 06	—
		Связевая	-	—	-	—	—	—	—	-	-	—
		Торцевая	58 72	1 48	1 10	0 91	0 68	61 22	2 22	1 10	1 06	0 52
III	200	Рядовая	68 13	1.65	—	1 01	—	68 89	2 61	—	1 22	—
		Связевая	—	-	—	—	-	—	—	—	—	—
		Торцевая	50 55	1 65	0 80	1 01	0 49	53 07	2 61	0 80	1 22	0.38
	400	Рядовая	83 20	1 87	—	1.13	—	84 25	2 80	—	1.32	—
		Связевая	-	—	—	—	-	—	—	—	—	—
		Торцевая	58 75	1 87	1 10	1 13	0 68	61 29	2 80	1 10	132	0 52
IV	200	Рядовая	68 17	2 04	—	1.23	—	68.95	3 19	—	1.48	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	50 59	2 04	0 80	1 23	0 49	53 15	3 19	0 80	148	0 38
	400	Рядовая	8324	2 16	—	1 32		84 31	3 38	—	158	—
		Связевая	—	—	—			—	—	—	—	—
		Торцевая	58 79	2 16	1 10	1 32	0 68	61 22	3 38	1 10	1.58	0 52

ГПИТЭП | 25.V 1966 | — | Конструкторский отдел | Арх №

ТД 1966г | Указание по применению изделий | 1111 04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (б×П)×1×П | Выпуск 1 | Лист № 243

25.5

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			Пл. 33 м					Пл. 42 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	63 41	2 73	–	2 10	–	67 78	2 93	–	1 57	–
		Связевая										
		Торцевая	46 43	2 48	0 29	1 90	0 27	50 91	2 67	0 29	1 43	0 22
	400	Рядовая	76 85	3 43	–	2 72		81 18	3 51		2 35	
		Связевая	–		–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	53.33	3.10	0 40	2 48	0 38	58 21	3 20	0 40	2 14	0 30
II	200	Рядовая	63 64	3 01	–	2 30	–	68 15	3 34	–	1.78	–
		Связевая			–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	46 70	2 73	0 29	2 10	0 27	51 32	3 04	0.29	1 62	0.22
	400	Рядовая	77 08	3 71		2 84	–	81.55	3 92	–	2 50	–
		Связевая						–	–	–	–	–
		Торцевая	53 60	3 37	0.40	2 58	0 38	58 62	3 56	0.40	2.28	0 30
III	200	Рядовая	63 92	3 34		2 50	–	68 63	3 87	–	2.04	–
		Связевая						–	–			–
		Торцевая	47 05	3 04	0 29	2 28	0 27	51.85	3 52	0 29	1 86	0 22
	400	Рядовая	77.35	4 05	–	3 00	–	81.03	4 45	–	2 80	–
		Связевая						–	–			–
		Торцевая	54 05	3 70	0 40	2 73	0 38	59.15	4 04	0 40	2 55	0.30
IV	200	Рядовая	64 19	3 68	–	2 70		69 08	4 39	–	2 20	–
		Связевая						–	–			–
		Торцевая	47 39	3 35	0 29	2 46	0.27	52 37	4 00	0.29	2 00	0 22
	400	Рядовая	77 62	4 39		3 20		82 48	4 93		2 97	–
		Связевая			–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	54 39	4 00	0 40	2 90	0 38	59 77	4 48	0 40	2 70	0.30

Согласовано: Щегинина, Словачева, Налетова

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх № | 1966 | –

Нач. конструкт. гр. Кобяков; Гл. инж. к-та Фомов; Гл. инж. пр-та Алферов

Проверил Копировал

ТА 1966г | Указания по применению изделий | 1.111-04 0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×12 и 12×12 м) | Выпуск 1 | Лист № 2/14

Район СССР по скоростному напора ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	рядовая	100.38	1.25	—	0.78	—	102.66	1.95	—	0.93	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	78.38	1.25	0.59	0.78	0.54	81.96	1.95	0.59	0.93	0.42
	400	рядовая	131.13	1.47	—	0,91	—	133.21	2.18	—	1.05	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	93.28	1.47	0.81	0.91	0.74	98,56	2.18	0.81	1,05	0.58
II	200	рядовая	100.44	1.57	—	0.97	—	102.74	2.43	—	1.15	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	78.54	1.57	0.59	0.97	0.54	82.04	2.43	0.59	1.15	0.42
	400	рядовая	131.19	1.79	—	1.09	—	133.33	2.66	—	1.25	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	93.34	1.79	0.81	1.09	0.74	98.78	2.66	0.81	1.25	0.58
III	200	рядовая	100.50	1.96	—	1.18	—	102.83	3.01	—	1.43	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	78.50	1.96	0.59	1.18	0.54	82.17	3.01	0.59	1.43	0.42
	400	рядовая	131.25	2.18	—	1.31	—	133.42	3.24	—	1.52	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	93.40	2.18	0.81	1.31	0.74	98.79	3.24	0.81	1.52	0.58
IV	200	рядовая	100.57	2.35	—	1.38	—	102.93	3.59	—	1.67	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	78.57	2.35	0.59	1.38	0.54	82.27	3.59	0.59	1.67	0.42
	400	рядовая	131.32	2.57	—	1.55	—	133.52	3.82	—	1.78	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	93.47	2.57	0.81	1.55	0.74	98.89	3.82	0.81	1.78	0.58

Согласовано: Моценко, Щетинина, Власанова, Налетова

Гл. инженер		Гл. инж. мит	Моценко
Нач. конструктора		Гл. инж. к.о.	Щетинина
Разработал	Львов	Гл. инж. пр-та	Власанова
Проверил	Смирнова		Налетова
Копировал	Бомов		
	Лаферов		

МИТЭП Конструкторский отдел — 25 V 1966 г.

Арх №

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн (6×П)×2×П	Выпуск 1	Лист № 245

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	84.75	2.83	—	1.42	—	91.74	3.84	—	2.18	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63.51	2.58	0.29	1.30	0.27	68.64	3.50	0.29	1.98	0.22
	400	РЯДОВАЯ	106.32	3.63	—	2.84	—	113.04	4.62	—	2.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.11	3.30	0.40	2.58	0.38	80.82	4.20	0.40	2.54	0.30
II	200	РЯДОВАЯ	85.14	3.21	—	1.60	—	92.40	4.54	—	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63.90	2.92	0.29	1.46	0.27	69.05	4.14	0.29	2.28	0.22
	400	РЯДОВАЯ	106.71	4.01	—	3.10	—	113.70	5.12	—	3.03	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.50	3.64	0.40	2.82	0.38	81.32	4.56	0.40	2.76	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	85.63	3.69	—	1.84	—	93.23	5.22	—	2.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.39	3.36	0.29	1.67	0.27	69.54	4.75	0.29	2.54	0.22
	400	РЯДОВАЯ	107.20	4.49	—	3.30	—	114.55	6.00	—	3.40	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.99	4.09	0.40	3.00	0.38	82.20	5.45	0.40	3.10	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	86.11	4.17	—	2.10	—	94.04	5.82	—	3.05	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.87	3.80	0.29	1.91	0.27	77.90	5.30	0.29	2.78	0.22
	400	РЯДОВАЯ	107.68	5.48	—	3.70	—	115.34	2.08	—	0.90	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	75.47	5.00	0.40	3.36	0.38	80.60	1.90	0.40	0.82	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см пояснительную записку.

СОГЛАСОВАНО

ГИП	Мощенко	
ГИП инженер	Щетинина	
Разработал	Голованова	
Проверил	Налетова	
Копировал		
ГИП	Абов	
ГИП инженер	Смирнова	
Разработал	Комов	
Проверил	Алферов	
Копировал		
ГА инж. мтэп		
ГА инж. к.о.		
ГА инж. пр-та		

25.V 1986г — МИТЭП Конструкторский отдел

Арх №

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$n_{эт} = 3.3$ м					$n_{эт} = 4.2$ м				
			N, Т	Mx, ТМ	My, ТМ	Qx, Т	Qy, Т	N, Т	Mx, ТМ	My, ТМ	Qx, Т	Qy, Т
I	200	РЯДОВАЯ	131.48	1.80	—	1.15	—	132.54	2.64	—	1.22	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.62	1.80	0.58	1.15	0.33	109.54	2.64	0.58	1.22	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.24	1.99	—	1.34	—	179.43	2.86	—	1.35	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.12	1.99	0.81	1.34	0.46	133.34	2.86	0.81	1.35	0.36
II	200	РЯДОВАЯ	131.58	2.24	—	1.39	—	132.73	3.32	—	1.55	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.72	2.24	0.58	1.39	0.33	109.73	3.32	0.58	1.55	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.34	2.53	—	1.62	—	179.62	3.54	—	1.66	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.22	2.53	0.81	1.62	0.46	133.63	3.54	0.81	1.66	0.36
III	200	РЯДОВАЯ	131.71	2.79	—	1.70	—	132.97	4.16	—	1.94	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.72	2.79	0.58	1.70	0.33	109.97	4.16	0.58	1.94	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.47	3.06	—	1.90	—	179.86	4.38	—	2.30	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.34	3.06	0.81	1.90	0.46	133.77	4.38	0.81	2.30	0.36
IV	200	РЯДОВАЯ	131.83	3.32	—	2.00	—	133.20	5.00	—	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.84	3.32	0.58	2.00	0.33	110.20	5.00	0.58	2.50	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.59	3.59	—	2.22	—	180.05	0.60	—	0.30	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.46	3.59	0.81	2.22	0.46	134.00	0.60	0.81	0.30	0.36

*Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано: Мощенко, Щетинина, Голованова, Налетова

ГР. ИНЖЕНЕР Львов; РАЗРАБОТАЛ В. Мирнова; ПРОВЕРИЛ Сомов; КОПИРОВАЛ Алферов

ГА. ИНЖ. МИТЭП; НАЧ. КОНСТРОТД; ГА. ИНЖ. К. С.; ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА

25.V 1966г. — МИТЭП Конструкторский отдел

АРХ №

ТД 1966г. | Указания по применению изделий | ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×II)×3+П | Выпуск I | Лист № 247

8900 259

РАЙОН СССР по СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$n_{эт}=3.3$ м					$n_{эт}=4.2$ м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	107.59	3.44	—	2.47	—	115.69	4.20	—	2.26	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.60	3.11	0.29	2.25	0.28	88.60	3.82	0.29	2.06	0.22
	400	РЯДОВАЯ	135.69	4.40	—	3.30	—	144.61	5.14	—	3.00	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	94.97	4.00	0.40	3.00	0.38	103.21	4.64	0.40	2.73	0 30
II	200	РЯДОВАЯ	108.19	3.95	—	3.03	—	117.70	5.02	—	2.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	80.20	3.60	0.29	2.76	0.28	89.60	4.56	0.29	2.35	0.22
	400	РЯДОВАЯ	136.29	4.91	—	3.60	—	145.62	5.96	—	3.20	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.57	4.46	0.40	3.28	0.38	104.03	5.42	0.40	2.91	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	108.93	4.59	—	3.39	—	118.95	6.04	—	3.00	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	80.80	4.16	0.29	3.08	0.28	90.85	5.50	0.29	2.73	0.22
	400	РЯДОВАЯ	137.03	5.55	—	3.93	—	145.31	2.54	—	1.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	96.41	5.05	0.40	3.58	0.38	104.56	2.30	0.40	1.64	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	109.66	5.20	—	3.45	—	120.17	7.04	—	3.36	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	81.53	4.72	0.29	3.44	0.28	92.10	6.40	0.29	3.06	0.22
	400	РЯДОВАЯ	137.76	6.16	—	4.10	—	145.31	2.54	—	1.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	97.14	5.60	0.40	3.73	0.38	104.56	2.54	0.40	1.64	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см пояснительную записку.

Согласовано

Гл. инж. МИТЭП	Мощенко		
Нач. конструкт.	Щетинина	Голованова	
Гл. инж. к.о			Налетова
Вед. инж. пр-та			
Гл. инженер	Львов	Смирнова	Сомов
Разработал			
Проверил			Алферов
Копировал			

25.V 1966г — —

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×П)×4+П	8'

8900

РАЙОН СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	РЯДОВАЯ	161.62	2.26	—	1.35	—	164.00	3.34	—	1.65	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	127.42	2.26	0.59	1.35	0.33	137.50	3.34	0.59	1.65	0.26
	400	РЯДОВАЯ	224.33	2.44	—	1.50	—	227.40	4.65	—	1.65	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	161.90	2.44	0.81	1.50	0.46	165.50	4.65	0.81	1.95	0.36
II	200	РЯДОВАЯ	161.78	2.79	—	1.71	—	164.30	3.99	—	2.00	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	127.58	2.79	0.59	1.71	0.33	137.80	3.99	0.59	2.00	0.26
	400	РЯДОВАЯ	224.49	2.97	—	1.82	—	227.70	5.57	—	2.40	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	162.06	2.97	0.81	1.82	0.46	165.80	5.57	0.81	2.40	0.36
III	200	РЯДОВАЯ	161.98	3.55	—	2.07	—	164.68	4.41	—	2.34	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	127.78	3.55	0.59	2.07	0.33	138.18	4.41	0.59	2.34	0.26
	400	РЯДОВАЯ	225.29	3.73	—	2.22	—	235.76	1.61	—	0.89	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$*	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	162.26	3.73	0.81	2.22	0.46	170.58	1.61	0.81	0.89	0.36
IV	200	РЯДОВАЯ	162.17	4.26	—	2.50	—	165.04	4.53	—	2.70	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	127.97	4.26	0.59	2.50	0.33	138.54	4.53	0.59	2.70	0.26
	400	РЯДОВАЯ	225.48	4.44	—	2.60	—	237.36	1.61	—	0.89	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$*	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	162.45	4.44	0.81	2.60	0.46	170.50	1.61	0.81	0.89	0.36

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см пояснительную записку.

Арх.№ | МИТЭП Конструкторский отдел | 25.V 1935 | Мощенко, Щетинина, Головачева, Налетова | Любов, Никонова, Ломов, Агеенко | Гл. инж. К.О. | Гл. инж. гр-та

ТД 1956г | Указания по применению изделий | Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×12)×4×11 | ИИ-04-0 | Выпуск 1 | Лист 249

8900