

**Министерство гражданской авиации
Государственный проектно-изыскательский
и научно-исследовательский институт
Аэропроект**

**РЕКОМЕНДАЦИИ
по проектированию пунктов уничтожения
твердых отходов в аэропортах**



Москва 1984

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Государственный проектно-изыскательский и научно-
исследовательский институт
АЭРОПРОЕКТ

РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ПУНКТОВ УНИЧТОЖЕНИЯ
ТВЕРДЫХ ОТХОДОВ В АЭРОПОРТАХ

Москва 1984

УДК 628.4.032

Рекомендации по проектированию пунктов уничтожения твердых отходов в аэропортах разработаны в ГПИ и НИИ ГА Аэропроект, согласованы Управлением аварийно-спасательных работ и охраны аэропортов и утверждены Медико-санитарным управлением МГА 31 октября 1983 г.

Рекомендации предназначены для предприятий и организаций гражданской авиации, осуществляющих проектирование мусоросжигательных пунктов и подготавливающих для этой цели исходные данные по объемам накопления и составу твердых отходов в аэропортах.

Рекомендации разработал канд.техн.наук С.Э.Демешкевич.

Полимерные материалы (в том числе с металлическими включениями)	22
Нефтепродукты, масла, смазка	40
Дерево и древесностружечные пластики	5
Прочие отходы	15

**Твердые отходы сооружений для очистки
производственных стоков**

Шлам мусора	40
Парафинированные нефтепродукты	10
Песок	25
Прочие	25

Таблица 2

Показатели накопления	Аэропорт		
	I класс и выше	II-III классы	IV-V классы
<u>Твердые отходы потребления</u>			
Объем накопления:			
среднесуточный, т/сут	4,2 (5,6)	3,1 (4,9)	1,3
среднегодовой, т/год	1210 (1600)	900 (1200)	365
Отношение к общему объему отходов, %	40,7 (47,5)	39,0 (45,8)	28,3
<u>Твердые отходы производства</u>			
Объем накопления:			
среднесуточный, т/сут	2,9	2,4	1,8
среднегодовой, т/год	870	720	500
Отношение к общему объему отходов, %	29,2 (25,8)	31,0 (27,5)	39,0

среднегодовой,

I	2	3	4
<u>Твердые строительные отходы</u>			
Объем накопления:			
среднесуточный, т/сут	3,2	2,5	1,5
среднегодовой, т/год	900	700	420
Отношение к общему объему отходов, %	30,2 (26,7)	30,0 (26,7)	32,7
Общий объем накопления:			
среднесуточный, т/сут	10,3 (11,7)	8,0 (9,8)	4,6
среднегодовой, т/год	2980 (3370)	2320 (2620)	1285
Всего, %	100	100	100

Примечание. Цифры в скобках даны с учетом авиагородка.

4. ТРЕБОВАНИЯ К МЕТОДУ И ПРОЦЕССУ ТЕРМИЧЕСКОГО ОБЕЗВРЕЖИВАНИЯ И УНИЧТОЖЕНИЯ ТВЕРДЫХ ОТХОДОВ

4.1. Выбор метода обезвреживания и уничтожения твердых отходов (вывоз на свалку или полигон, переработка в компост, захоронение, сжигание и т.д.) должен обуславливаться возможностями аэропорта, санитарно-гигиеническими требованиями, технико-экономической целесообразностью и другими факторами.

4.2. Целесообразность термического метода обезвреживания и уничтожения отходов может быть оценена исходя из следующих критериев:

- капитальные затраты на 1 м³ или тонну годового накопления отходов;
- эксплуатационные затраты;
- эффективность и окупаемость мероприятия по обезвре-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
суконная	17000	146	149	-	216	70,7	1,25	24,1	0,4	75,9
на вспененной подкладке	23700	102	113	-	181	55,1	0,4	31,9	1,44	68,1
из хлопка и вискозы	18000	-	105	-	504	90,3	6,6	0,61	0,15	-
клеенчатая прорезиненная	17000	130	150	1220	1590	51,0	1,0	40,0	0,8	-
Среднее значение об- щей массы отходов	26600	-	-	-	280	86,0	1,1	12,0	0,85	83,0

8.7. Величина радиуса L_0 круговой СЗЗ, рассчитанная на ЭВМ с учетом условия п. 8.3 для МСС различной производительности, приведена в табл. 3.

Окончательный контур СЗЗ формируется с учетом повторяемости направлений ветра и данных расчета по формуле (10).

