ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 53248— 2009

ТЕХНИКА ПОЖАРНАЯ. ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ. Номенклатура показателей

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2009

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. №184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным учреждением «Всероссийский ордена «Знак Почета» научно-исследовательский институт противопожарной обороны» Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (ФГУ ВНИИПО МЧС России)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 274 «Пожарная безопасность»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 февраля 2009 г. № 19-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет.

© Стандартинформ, 2009

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

Содержание

1 Область применения 1
2 Термины и определения 1
3 Номенклатура показателей 5

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ТЕХНИКА ПОЖАРНАЯ. ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ. Номенклатура показателей

Fire fighting technics.
Fire fighting vehicles.
Nomenclature of indices

Дата введения — 2010—01—01
с правом досрочного применения

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает номенклатуру основных показателей пожарных автомобилей, включаемых в техническую документацию по их созданию.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 **пожарные автомобили** (ПА): Оперативные транспортные средства на базе автомобильных шасси, оснащенные пожарно-техническим вооружением, оборудованием, используемые при пожарно-спасательных работах.

2.2 **основные пожарные автомобили** (ОПА): Пожарные автомобили, предназначенные для доставки личного состава к месту вызова, тушения пожаров и проведения спасательных работ с помощью вывозимых на них огнетушащих веществ и пожарного оборудования, а также для подачи к месту пожара огнетушащих веществ от других источников.

2.3 **специальные пожарные автомобили** (СПА): Пожарные автомобили, предназначенные для обеспечения выполнения специальных работ на пожаре.

2.4 **пожарная автоцистерна** (АЦ): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по его тушению и аварийно-спасательных работ.

2.5 **пожарная автоцистерна с лестницей** (АЦЛ): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи, стационарной механизированной выдвижной и поворотной лестницей и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по тушению пожара, использования при аварийно-спасательных работах.

2.6 **пожарная автоцистерна с коленчатым подъемником** (АЦПК): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи, стационарной механизированной поворотной коленчатой или телескопической подъемной стрелой с люлькой (подъемной платформой) и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по тушению пожара и использования при аварийно-спасательных работах.

2.7 **автомобиль пожарно-спасательный** (АПС): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи, генератором, расширенным комплектом пожарно-технического вооружения и предназначенный для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования к месту пожара (аварии), тушения и проведения аварийно-спасательных работ.

Издание официальное

2.8 **автомобиль пожарно-спасательный с лестницей** (АПСЛ): Пожарный автомобиль, оборудованный механизированной выдвижной и поворотной лестницей и предназначенный для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ.

2.9 **пожарный автомобиль порошкового тушения** (АП): Пожарный автомобиль, оборудованный сосудом для хранения огнетушащего порошка, баллонами с газом или компрессорной установкой, лафетным и ручными стволами и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведения действий по тушению пожара.

2.10 **пожарный автомобиль пенного тушения** (АПТ): Пожарный автомобиль, оборудованный одной или несколькими емкостями для хранения пенообразователя, пожарным насосом с обвязкой коммуникаций и устройством для дозирования пенообразователя и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведения действий на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов.

2.11 **пожарный автомобиль комбинированного тушения** (АКТ): Пожарный автомобиль, оборудованный насосом, емкостями для хранения огнетушащих веществ и средствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, средств комбинированного тушения и пожарно-технического вооружения для одновременной или последовательной подачи различных по свойствам огнетушащих веществ и проведения действий на промышленных предприятиях, объектах химической, нефтехимической и газовой промышленности, транспорте.

2.12 **пожарный автомобиль газового тушения** (АГТ): Пожарный автомобиль, оборудованный сосудами для хранения сжатых или сжиженных газов, устройствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведения действий по тушению пожаров.

2.13 **пожарный автомобиль газоводяного тушения** (АГВТ): Пожарный автомобиль, оборудованный турбореактивным двигателем, системой подачи газовой и водяной струй и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий при тушении нефтяных и газовых фонтанов, пожаров на технологических установках нефтеперерабатывающих и химических предприятий и их охлаждение.

2.14 **пожарный автомобиль первой помощи** (АПП): Пожарный автомобиль на шасси легкого класса, оборудованный насосной установкой, емкостями для жидких огнетушащих веществ и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий при тушении пожаров в начальной стадии и первоочередных аварийно-спасательных работ.

2.15 **пожарный автомобиль насосно-рукавный** (АНР): Пожарный автомобиль, оборудованный насосом, комплектом пожарных рукавов и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий по тушению.

2.16 **пожарная автонасосная станция** (ПНС): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом и предназначенный для подачи воды по магистральным пожарным рукавам непосредственно к переносным лафетным стволам или к пожарным автомобилям с последующей подачей воды на пожар и для создания резервного запаса воды вблизи от места крупного пожара.

2.17 **пожарный автомобиль с насосом высокого давления** (АВД): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом высокого давления, емкостями для жидких огнетушащих веществ, комплектом пожарно-технического вооружения и предназначенный для проведения действий по тушению пожаров в высотных зданиях и сооружениях.

2.18 **пожарный пеноподъемник** (ППП): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчатой или телескопической подъемной стрелой с пеногенераторами и предназначенный для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования к месту пожара и проведения действий по тушению пожаров пеной на высоте.

2.19 **пожарный аэродромный автомобиль** (АА): Пожарный автомобиль, оборудованный средствами тушения и специальным пожарно-техническим вооружением для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в аэропортах специализированными пожарными службами.

2.20 **пожарная автолестница** (АЛ): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной выдвижной и поворотной лестницей и предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту и возможностью использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

2.21 **пожарный коленчатый автоподъемник** (АПК): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчатой и (или) телескопической подъемной стрелой, последнее звено которой заканчивается платформой или люлькой, предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту и возможностью использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

2.22 **пожарный телескопический автоподъемник с лестницей** (ТПЛ): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчато-телескопической стрелой (пакетом колен), последнее звено которой заканчивается люлькой, и имеющий лестничный марш, расположенный сбоку стрелы, предназначенный для проведения спасательных работ и тушения пожаров в многоэтажных зданиях, а также для выполнения других вспомогательных операций.

2.23 **пожарная автолестница с цистерной** (АЛЦ): Пожарный автомобиль, имеющий не более 3 человек боевого расчета, включая водителя, оборудованный стационарной раздвижной стрелой (пакетом колен), выполненной в виде непрерывного лестничного марша (лестницей), емкостями для воды и пенообразователя, насосной установкой для подачи огнетушащих веществ и предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту и возможного использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

2.24 **пожарный коленчатый автоподъемник с цистерной** (АПКЦ): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчатой, телескопической или коленчато-телескопической стрелой, последнее звено которой заканчивается люлькой, емкостями для воды и пенообразователя, насосной установкой для подачи огнетушащих веществ и предназначенный для проведения спасательных работ и тушения пожаров в многоэтажных зданиях, а также для выполнения других вспомогательных операций.

2.25 **пожарный аварийно-спасательный автомобиль** (АСА): Пожарный автомобиль, оборудованный генератором, комплектом аварийно-спасательного инструмента и предназначенный для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования к месту пожара (аварии) и проведения действий при аварийно-спасательных работах.

2.26 **пожарный водозащитный автомобиль** (АВЗ): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостью для воды, оборудованием для сбора воды и предназначенный для защиты материальных ценностей от воды и ее удаления при тушении пожара.

2.27 **пожарный автомобиль связи и освещения** (АСО): Пожарный автомобиль, оборудованный электрогенератором, средствами связи и освещения и предназначенный для освещения места работы пожарных подразделений на месте пожара (аварии) и обеспечения связи с центральным пунктом пожарной связи.

2.28 **пожарный автомобиль газодымозащитной службы** (АГ): Пожарный автомобиль, оборудованный агрегатами и пожарно-техническим вооружением и предназначенный для удаления дыма из помещений, освещения места пожара, проведения аварийно-спасательных работ с помощью специального инструмента и оборудования.

2.29 **пожарный автомобиль дымоудаления** (АД): Пожарный автомобиль, оборудованный дымососом и комплектом пожарно-технического вооружения для удаления дыма из помещений и предназначенный для удаления дыма из подвалов, лестничных клеток и лифтовых шахт многоэтажных зданий и помещений большого объема, получения воздушно-механической пены высокой кратности и подачи ее в помещение и на открытые очаги пожара, создания заградительных полос из воздушно-механической пены на пути распространения пламени.

2.30 **пожарный рукавный автомобиль** (АР): Пожарный автомобиль, предназначенный для транспортирования пожарных рукавов и механизированной прокладки и уборки магистральных рукавных линий, тушения пожаров водяными или воздушно-пенными струями с помощью стационарного или переносных лафетных стволов.

2.31 **пожарный штабной автомобиль** (АШ): Пожарный автомобиль, оборудованный электрогенератором, средствами связи и предназначенный для доставки и обеспечения оперативной работы штаба пожаротушения на месте пожара и обеспечения связи между штабом, подразделениями и центром противопожарной службы.

2.32 **пожарная автолаборатория** (АЛП): Пожарный автомобиль, оборудованный средствами исследования пожаров и предназначенный для проведения оперативной группой специальных анализов и измерений в зонах пожаров.

2.33 **пожарный автомобиль профилактики и ремонта средств связи** (АПРСС): Пожарный автомобиль, оборудованный техническими средствами диагностики и ремонта средств связи и предназначенный для доставки личного состава и оборудования к месту проведения ремонтных работ.

2.34 **автомобиль диагностики пожарной техники** (АДПТ): Пожарный автомобиль, оборудованный техническими средствами оценки технического состояния пожарной техники и предназначенный для доставки личного состава и оборудования к месту проведения диагностических (ремонтных) работ.

2.35 **пожарный автомобиль-база ГДЗС** (АБГ): Пожарный автомобиль, оборудованный техническими средствами для обслуживания и зарядки средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения пожарных.

2.36 **пожарный автомобиль технической службы** (АПТС): Пожарный автомобиль, оборудованный средствами для оценки технического состояния и ремонта пожарной техники и предназначенный для обеспечения работы пожарной техники.

2.37 **автомобиль отогрева пожарной техники** (АОПТ): Пожарный автомобиль, оборудованный нагревательно-отопительными приборами и предназначенный для доставки личного состава и оборудования к месту пожара (аварии) и обеспечения функционирования пожарной техники при отрицательной температуре.

2.38 **пожарная компрессорная станция** (ПКС): Пожарный автомобиль, оборудованный компрессором и предназначенный для заправки кислородом (воздухом) баллонов средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения пожарных на передвижных базах газодымозащитной службы.

2.39 **пожарно-технический автомобиль** (АТ): Пожарный автомобиль, оборудованный устройством для съема контейнеров и предназначенный для доставки к месту пожара боевого расчета и контейнеров с мобильными системами быстрого развертывания для проведения аварийно-спасательных работ и тушения пожаров.

2.40 **пожарный оперативно-служебный автомобиль** (АОС): Пожарный автомобиль, оборудованный комплектом пожарно-технического вооружения и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава оперативной службы и оборудования для его работы.

2.41 **полная масса ПА**: Сумма снаряженной массы автомобиля и перевозимого им боевого расчета, включая водителя, огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения, заявленная предприятием — изготовителем пожарного автомобиля в нормативно-технической документации.

2.42 **удельная мощность ПА**: Отношение номинальной мощности двигателя к полной массе автомобиля.

2.43 **дальность струи при подаче лафетным водяным (пенным) стволом ПА**: Расстояние от насадка до крайних капель водяной (пенной) струи.

2.44 **дальность струи при подаче лафетным (ручным) порошковым стволом ПА**: Максимальное расстояние от насадка до середины специального модельного очага пожара класса В, расположенного на оси струи и потушенного при подаче огнетушащего вещества. Расстояние между очагами не менее 1 м.

2.45 **дальность газоводяной струи**: Расстояние от сопла турбореактивного двигателя до крайних капель газоводяной струи.

2.46 **тип кабины ПА**: Кабина с одинарным, двойным, тройным количеством рядов сидений.

2.47 **компоновочная схема шасси ПА**: Расположение кабины относительно двигателя автомобиля (перед двигателем, над двигателем, за двигателем).

2.48 **скорость максимальная ПА**: Максимальная скорость ПА, установленная изготовителем при движении по горизонтальному участку шоссе с твердым покрытием.

2.49 **угол опрокидывания**: угол наклона опорной плоскости колес к горизонту, при котором центр тяжести ПА и линия ее опрокидывания находятся в одной вертикальной плоскости. Такое положение соответствует начальному моменту опрокидывания.

2.50 **геометрическая высота всасывания**: Расстояние между осью вращения рабочего вала и уровнем воды со стороны всасывания.

2.51 **способ прокладки рукавов ПА**: Механический или ручной.

2.52 **высота подъема**: Расстояние по вертикали от горизонтальной опорной поверхности до верхней ступени лестницы АЛ, АЦЛ, АПСЛ, АЛЦ, АСА, АПТС; до пола люльки АПК, АЦПК, АПКЦ, ТПЛ; до оси гребенки пеногенератора ППП.

2.53 **вылет стрелы**: Расстояние по горизонтали от оси вращения подъемно-поворотного основания до верхней ступени лестницы АЛ, АЦЛ, АПСЛ, АЛЦ, АСА; до внешнего края пола люльки АПК, АЦПК, АПКЦ, ТПЛ; до внешнего края пеногенератора ППП.

2.54 **время маневра**: Промежуток времени с момента перемещения тумблера (рычага), с помощью которого обеспечивается выполнение соответствующего маневра (движения), до момента, когда исполнительный механизм, обеспечивающий его, достиг своего предельного положения или соответствующий элемент изделия достиг требуемого положения.

2.55 **угол подъема стрелы**: Угол между горизонтальной опорной поверхностью и стрелой АЛ, АПК, ППП, ТПЛ, АЦЛ, АЦПК, АПСЛ, АЛЦ, АПКЦ.

2.56 **люлька ПА**: Устройство, обеспечивающее удобство и безопасность эвакуации людей и работы пожарных при тушении пожара на высоте, устанавливаемое на вершине стрелы.

2.57 **выносные опоры ПА**: Устройства, обеспечивающие устойчивость ПА при работе и предохраняющие рессоры и шины базового шасси от воздействия дополнительных нагрузок, возникающих при работе.

2.58 **длина лестницы**: Расстояние от нижней до верхней ступеньки лестницы (зависит от степени выдвигания лестницы).

2.59 **ширина минерализованной полосы**: Расстояние, измеренное перпендикулярно оси минерализованной полосы между крайними линиями смачивания поверхности земли.

2.60 **расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов ПА**: Количество топлива, расходуемого в единицу времени при работе на привод спецагрегатов в номинальном режиме.

3 Номенклатура показателей

3.1 Номенклатура показателей, характеризующих свойства основных ПА и их применяемость в технической документации, приведена в таблице 1.

3.2 Номенклатура показателей, характеризующих свойства специальных ПА и их применяемость в технической документации, приведена в таблице 2.

Таблица 1

№ п/п	Показатель	Пожарные автоцистерны	Пожарные автоцистерны с лестницей	Пожарные автоцистерны с коленчатым подъемником	Автомобили пожарно-спасательные	Автомобили пожарно-спасательные с лестницей	Пожарные автомобили порошкового тушения	Пожарные автомобили пенного тушения	Пожарные автомобили комбинированного тушения	Пожарные автомобили газового тушения	Пожарные автомобили газоводяного тушения	Пожарные автомобили первой помощи	Пожарные насосно-рукавные автомобили	Пожарные автонасосные станции	Пожарные автомобили с насосом высокого давления	Пожарные пеноподъемники	Пожарные аэродромные автомобили
		1. Показатели назначения															
1.1	Полная масса	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.2	Распределение нагрузки на дорогу	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.3	Удельная мощность	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.4	Вместимость цистерны для воды	+	+	+	+	+	—	+	+	—	+;—	+	—	—	+	—	+
1.5	Вместимость пенобака	+	+	+	+	+	—	+	+	—	—	+	+	—	+	+;—	+
1.6	Вместимость цистерны для жидких огнетушащих веществ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.7	Масса вывозимого порошка	—	—	—	—	—	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—
1.8	Масса огнетушащего газа	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	+;—
1.9	Подача насоса при номинальном числе оборотов	+	+	+	+	+	—	+	+	—	+;—	+	+	+	+	+;—	+
1.10	Напор насоса при номинальном числе оборотов	+	+	+	+	+	—	+	+	—	+;—	+	+	+	+	+;—	+
1.11	Расход стационарного водяного лафетного ствола	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	+;—	+	—	+	—	—	—	—	+;—	+
1.12	Расход пенного лафетного ствола	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	+	+	—	—	—	—	—	—	+;—	+
1.13	Расход порошкового лафетного ствола	—	—	—	—	—	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—
1.14	Расход газоводяной струи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—
1.15	Дальность струи при подаче водяным лафетным стволом	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	+;—	+	—	+	—	—	—	—	+;—	+
1.16	Дальность струи при подаче пенным лафетным стволом	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	+	+	—	—	—	—	—	—	+;—	+
1.17	Дальность струи при подаче порошковым лафетным стволом	—	—	—	—	—	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—
1.18	Дальность газоводяной струи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—
1.19	Угол поворота водяного лафетного ствола в горизонтальной плоскости	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	+;—	+	—	—	—	—	—	—	—	+
1.20	Угол поворота пенного лафетного ствола в горизонтальной плоскости	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	+
1.21	Угол поворота порошкового лафетного ствола в горизонтальной плоскости	—	—	—	—	—	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—

№ п/п	Показатель	Пожарные автоцистерны	Пожарные автоцистерны с лестницей	Пожарные автоцистерны с коленчатым подъемником	Автомобили пожарно-спасательные	Автомобили пожарно-спасательные с лестницей	Пожарные автомобили порошкового тушения	Пожарные автомобили пенного тушения	Пожарные автомобили комбинированного тушения	Пожарные автомобили газового тушения	Пожарные автомобили газоводяного тушения	Пожарные автомобили первой помощи	Пожарные насосно-рукавные автомобили	Пожарные автонасосные станции	Пожарные автомобили с насосом высокого давления	Пожарные пеноподъемники	Пожарные аэродромные автомобили
1.22	Угол поворота турбореактивного двигателя в горизонтальной плоскости	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—
1.23	Угол поворота водяного лафетного ствола в вертикальной плоскости	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	+;—	+	—	—	—	—	—	—	—	+
1.24	Угол поворота пенного лафетного ствола в вертикальной плоскости	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	+	+	—	—	—	—	—	—	+;—	+
1.25	Угол поворота порошкового лафетного ствола в вертикальной плоскости	—	—	—	—	—	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—
1.26	Угол поворота турбореактивного двигателя в вертикальной плоскости	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—
1.27	Дистанционное управление лафетным стволом (турбореактивным двигателем)	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	+;—	—	—	—	—	+;—	+
1.28	Тип кабины	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.29	Колесная формула ПА	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.30	Компоновочная схема шасси	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.31	Мощность двигателя (номинальная)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.32	Скорость максимальная	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.33	Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.34	Угол опрокидывания, град	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.35	Наименьший радиус поворота	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.36	Наибольшая геометрическая высота всасывания	+	+	+	+	+	—	+	+	—	—	+	+	+	+	—	+
1.37	Продолжительность заполнения насоса при наибольшей геометрической высоте всасывания	+	+	+	+	+	—	+	+	—	—	+	+	+	+	+;—	+
1.38	Расход ручного порошкового ствола	—	—	—	—	—	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—
1.39	Дальность струи при подаче ручным порошковым стволом	—	—	—	—	—	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—
1.40	Количество ручных порошковых стволов	—	—	—	—	—	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—
1.41	Рабочее давление в емкости с порошком	—	—	—	—	—	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—
1.42	Рабочее давление в баллонах с огнетушащим газом	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	+;—
1.43	Запас напорных рукавов (шлангов)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	—	+	+	—	+	—	+
1.44	Способ прокладки рукавов	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—

№ п/п	Показатель	Пожарные автоцистерны	Пожарные автоцистерны с лестницей	Пожарные автоцистерны с коленчатым подъемником	Автомобили пожарно-спасательные	Автомобили пожарно-спасательные с лестницей	Пожарные автомобили порошкового тушения	Пожарные автомобили пенного тушения	Пожарные автомобили комбинированного тушения	Пожарные автомобили газового тушения	Пожарные автомобили газоводяного тушения	Пожарные автомобили первой помощи	Пожарные насосно-рукавные автомобили	Пожарные автонасосные станции	Пожарные автомобили с насосом высокого давления	Пожарные пеноподъемники	Пожарные аэродромные автомобили
1.45	Ширина минерализованной полосы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+
1.46	Наличие подбамперных насадков и их количество	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+
1.47	Наличие установки для подогрева воды в цистерне	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	+;—	+;—	—	—	+;—	—	—	+;—	—	+;—
1.48	Температура воды в цистерне при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	+;—	+;—	—	—	+;—	—	—	+;—	—	+;—
1.49	Наличие подогрева насосного отсека	+	+	+	+	+	—	+	+	—	—	+	—	+	+	—	+
1.50	Температура воздуха в насосном отсеке при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо	+	+	+	+	+	—	+	+	—	—	+	—	+	+	—	+
1.51	Температура воздуха в кабине ПА при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.52	Вид потребляемого топлива	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.53	Вместимость топливных баков	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.54	Мощность стационарной электросиловой установки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.55	Напряжение стационарной электросиловой установки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.56	Частота тока стационарной электросиловой установки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.57	Число фаз стационарной электросиловой установки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.58	Число устанавливаемых стационарных прожекторов	+;—	+;—	+;—	+	+;—	—	—	—	—	—	+;—	—	—	+;—	—	+;—
1.59	Мощность прожекторов	+;—	+;—	+;—	+	+;—	—	—	—	—	—	+;—	—	—	+;—	—	+;—
1.60	Высота подъема телескопической осветительной мачты	+;—	+;—	+;—	+	+;—	—	—	—	—	—	+;—	—	—	+;—	—	+;—
1.61	Углы поворота прожекторов в горизонтальной плоскости	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	—	—	—	—	+;—	—	—	+;—	—	+;—
1.62	Углы поворота прожекторов в вертикальной плоскости	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	—	—	—	—	+;—	—	—	+;—	—	+;—
1.63	Освещенность рабочего места оператора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.64	Грузоподъемность крана-манипулятора	—	—	—	+;—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

№ п/п	Показатель	Пожарные автоцистерны	Пожарные автоцистерны с лестницей	Пожарные автоцистерны с коленчатым подъемником	Автомобили пожарно-спасательные	Автомобили пожарно-спасательные с лестницей	Пожарные автомобили порошкового тушения	Пожарные автомобили пенного тушения	Пожарные автомобили комбинированного тушения	Пожарные автомобили газового тушения	Пожарные автомобили газоводяного тушения	Пожарные автомобили первой помощи	Пожарные насосно-рукавные автомобили	Пожарные автонасосные станции	Пожарные автомобили с насосом высокого давления	Пожарные пеноподъемники	Пожарные аэродромные автомобили
1.65	Максимальная высота подъема груза краном-манипулятором	—	—	—	+;—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.66	Максимальный вылет стрелы крана-манипулятора	—	—	—	+;—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.67	Тяговое усилие лебедки	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	—	—	—	+;—	+;—	—	—	—	—	—
1.68	Длина троса лебедки	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	—	—	—	+;—	+;—	—	—	—	—	—
1.69	Производительность стационарного дымососа	—	—	—	+;—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.70	Производительность переносных дымососов	—	—	—	+;—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.71	Дистанционное управление краном-манипулятором	—	—	—	+;—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.72	Максимальная высота подъема вершины лестницы, люльки, устройств для подачи огнетушащих веществ	—	+	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.73	Максимальная рабочая нагрузка на вершину неприслоненной лестницы при максимальном вылете	—	+	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.74	Грузоподъемность при использовании сложенного пакета колен в качестве крана, т	—	+	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.75	Грузоподъемность люльки (лифта)	—	+;—	+	—	+;—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.76	Минимальный угол подъема стрелы, при котором возможен ее поворот на 360°	—	+	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.77	Угол поворота стрелы (вправо и влево) при круговом вращении	—	+	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.78	Максимальный вылет стрелы от оси вращения подъемно-поворотного основания с максимальной нагрузкой на вершине (в люльке)	—	+	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.79	Максимальный вылет стрелы от оси вращения подъемно-поворотного основания без нагрузки на вершине (в люльке)	—	+	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.80	Минимальный вылет стрелы при ее максимальной длине (высоте подъема)	—	+	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.81	Максимальная ширина опорного контура	—	+	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.82	Время установки на выносные опоры	—	+	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—

№ п/п	Показатель	Пожарные автоцистерны	Пожарные автоцистерны с лестницей	Пожарные автоцистерны с коленчатым подъемником	Автомобили пожарно-спасательные	Автомобили пожарно-спасательные с лестницей	Пожарные автомобили порошкового тушения	Пожарные автомобили пенного тушения	Пожарные автомобили комбинированного тушения	Пожарные автомобили газового тушения	Пожарные автомобили газоводяного тушения	Пожарные автомобили первой помощи	Пожарные насосно-рукавные автомобили	Пожарные автонасосные станции	Пожарные автомобили с насосом высокого давления	Пожарные пеноподъемники	Пожарные аэродромные автомобили
1.83	Время маневров вершины лестницы, люльки, устройств для подачи огнетушащих веществ при максимальной скорости движения без нагрузки	—	+	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.84	Время маневров вершины лестницы, люльки при максимальной скорости движения с рабочей нагрузкой	—	+	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.85	Максимально допустимый прогиб вершины полностью выдвинутой лестницы при минимальном угле подъема и максимальной рабочей нагрузке на вершину, м	—	+	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Показатели надежности																	
2.1	Гамма-процентный (γ = 80 %) ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2.2	Гамма-процентная (γ = 80 %) наработка спецагрегатов и их привода до отказа	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2.3	Полный средний срок службы	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
3. Показатели экономного использования топлива																	
3.1	Расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов	+	+	+	+	+	+;—	+	+	+;—	+	+	+	+	+	+	+
4. Эргономические показатели																	
4.1	Уровень звука в кабине боевого расчета при движении	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.2	Уровень звука на рабочем месте оператора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.3	Внешний уровень звука	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.4	Общая вибрация на рабочем месте по направлениям *X*, *Y*, *Z*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.5	Локальная вибрация на рабочем месте по направлениям *X*, *Y*, *Z*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.6	Соответствие надстройки антропометрическим требованиям	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.7	Усилие на органах управления	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

№ п/п	Показатель	Пожарные автоцистерны	Пожарные автоцистерны с лестницей	Пожарные автоцистерны с коленчатым подъемником	Автомобили пожарно-спасательные	Автомобили пожарно-спасательные с лестницей	Пожарные автомобили порошкового тушения	Пожарные автомобили пенного тушения	Пожарные автомобили комбинированного тушения	Пожарные автомобили газового тушения	Пожарные автомобили газоводяного тушения	Пожарные автомобили первой помощи	Пожарные насосно-рукавные автомобили	Пожарные автонасосные станции	Пожарные автомобили с насосом высокого давления	Пожарные пеноподъемники	Пожарные аэродромные автомобили
	5. Показатели транспортабельности																
5.1	Габаритные размеры: длина ширина высота в транспортном положении (без боевого расчета, воды и пенообразователя, с 5 — 10 л запасом топлива)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5.2	Угол свеса: передний задний	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5.3	Дорожный просвет	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5.4	Координаты центра тяжести	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	6. Показатели безопасности																
6.1	Уровень загазованности в кабине боевого расчета	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Примечание — В таблице «+» означает применяемость, «—» неприменяемость, «+;—» ограниченную применяемость соответствующего показателя качества.

№ п/п	Показатель	Пожарные автолестницы	Пожарные коленчатые автоподъемники	Пожарные телескопические автоподъемники с лестницей	Пожарные автолестницы с цистерной	Пожарные коленчатые автоподъемники с цистерной	Пожарные аварийно-спасательные автомобили	Пожарные водозащитные автомобили	Пожарные автомобили связи и освещения	Пожарные автомобили газодымозащитной службы	Пожарные автомобили дымоудаления	Пожарные рукавные автомобили	Пожарные штабные автомобили	Пожарные автолаборатории	Автомобили профилактики и ремонта средств связи пожарные	Пожарный автомобиль диагностики пожарной техники	Пожарные автомобили-базы ГДЗС	Пожарные автомобили технической службы	Автомобили отогрева пожарной техники	Пожарные компрессорные станции	Пожарно-технические автомобили	Пожарные оперативно-служебные автомобили
1. Показатели назначения																						
1.1	Полная масса	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.2	Распределение нагрузки на дорогу	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.3	Удельная мощность	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.4	Вместимость цистерны для воды	—	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.5	Вместимость пенобака	—	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.6	Вместимость цистерны для жидких огнетушащих веществ	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.7	Масса вывозимого порошка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.8	Масса огнетушащего газа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.9	Подача насоса при номинальном числе оборотов	—	—	+	+	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+; —	—
1.10	Напор насоса при номинальном числе оборотов	—	—	+	+	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.11	Расход стационарного водяного лафетного ствола	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.12	Расход пенного лафетного ствола	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.13	Расход порошкового лафетного ствола	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.14	Расход газоводяной струи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.15	Дальность струи при подаче водяным лафетным стволом	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.16	Дальность струи при подаче пенным лафетным стволом	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.17	Дальность струи при подаче порошковым лафетным стволом	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.18	Дальность газоводяной струи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—

№ п/п	Показатель	Пожарные автолестницы	Пожарные коленчатые автоподъемники	Пожарные телескопические автоподъемники с лестницей	Пожарные автолестницы с цистерной	Пожарные коленчатые автоподъемники с цистерной	Пожарные аварийно-спасательные автомобили	Пожарные водозащитные автомобили	Пожарные автомобили связи и освещения	Пожарные автомобили газодымозащитной службы	Пожарные автомобили дымоудаления	Пожарные рукавные автомобили	Пожарные штабные автомобили	Пожарные автолаборатории	Автомобили профилактики и ремонта средств связи пожарные	Пожарный автомобиль диагностики пожарной техники	Пожарные автомобили-базы ГДЗС	Пожарные автомобили технической службы	Автомобили отогрева пожарной техники	Пожарные компрессорные станции	Пожарно-технические автомобили	Пожарные оперативно-служебные автомобили
1.19	Угол поворота водяного лафетного ствола в горизонтальной плоскости	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.20	Угол поворота пенного лафетного ствола в горизонтальной плоскости	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.21	Угол поворота порошкового лафетного ствола в горизонтальной плоскости	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.22	Угол поворота турбореактивного двигателя в горизонтальной плоскости	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.23	Угол поворота водяного лафетного ствола в вертикальной плоскости	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.24	Угол поворота пенного лафетного ствола в вертикальной плоскости	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.25	Угол поворота порошкового лафетного ствола в вертикальной плоскости	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.26	Угол поворота турбореактивного двигателя в вертикальной плоскости	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.27	Дистанционное управление лафетным стволом (турбореактивным двигателем)	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.28	Тип кабины	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.29	Колесная формула ПА	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.30	Компоновочная схема шасси	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.31	Мощность двигателя (номинальная)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.32	Скорость (максимальная)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

№ п/п	Показатель	Пожарные автолестницы	Пожарные коленчатые автоподъемники	Пожарные телескопические автоподъемники с лестницей	Пожарные автолестницы с цистерной	Пожарные коленчатые автоподъемники с цистерной	Пожарные аварийно-спасательные автомобили	Пожарные водозащитные автомобили	Пожарные автомобили связи и освещения	Пожарные автомобили газодымозащитной службы	Пожарные автомобили дымоудаления	Пожарные рукавные автомобили	Пожарные штабные автомобили	Пожарные автолаборатории	Автомобили профилактики и ремонта средств связи пожарные	Пожарный автомобиль диагностики пожарной техники	Пожарные автомобили-базы ГДЗС	Пожарные автомобили технической службы	Автомобили отогрева пожарной техники	Пожарные компрессорные станции	Пожарно-технические автомобили	Пожарные оперативно-служебные автомобили
1.33	Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.34	Угол опрокидывания	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.35	Наименьший радиус поворота	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.36	Наибольшая геометрическая высота всасывания	—	—	—	+	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.37	Продолжительность заполнения насоса при наибольшей геометрической высоте всасывания	—	—	—	+	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.38	Расход ручного порошкового ствола	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.39	Дальность струи при подаче ручным порошковым стволом	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.40	Количество ручных порошковых стволов	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.41	Рабочее давление в емкости с порошком	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.42	Рабочее давление в баллонах с огнетушащим газом	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.43	Запас напорных рукавов (шлангов)	—	—	—	+	+	—	+	—	—	+	+	—	—	—	—	—	—	+	—	+;—	—
1.44	Способ прокладки рукавов	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.45	Ширина минерализованной полосы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.46	Наличие подбамперных насадков и их количество	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.47	Наличие установки для подогрева воды в цистерне	—	—	—	+;—	+;—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—

№ п/п	Показатель	Пожарные автолестницы	Пожарные коленчатые автоподъемники	Пожарные телескопические автоподъемники с лестницей	Пожарные автолестницы с цистерной	Пожарные коленчатые автоподъемники с цистерной	Пожарные аварийно-спасательные автомобили	Пожарные водозащитные автомобили	Пожарные автомобили связи и освещения	Пожарные автомобили газодымозащитной службы	Пожарные автомобили дымоудаления	Пожарные рукавные автомобили	Пожарные штабные автомобили	Пожарные автолаборатории	Автомобили профилактики и ремонта средств связи пожарные	Пожарный автомобиль диагностики пожарной техники	Пожарные автомобили-базы ГДЗС	Пожарные автомобили технической службы	Автомобили отогрева пожарной техники	Пожарные компрессорные станции	Пожарно-технические автомобили	Пожарные оперативно-служебные автомобили
1.48	Температура воды в цистерне при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо	—	—	—	+;—	+;—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.49	Наличие подогрева насосного отсека	—	—	—	+	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.50	Температура воздуха в насосном отсеке при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо	—	—	—	+	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.51	Температура воздуха в кабине ПА при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.52	Вид потребляемого топлива	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.53	Вместимость топливных баков	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.54	Мощность стационарной электросиловой установки	—	—	—	—	—	+	—	+	+	—	—	—	—	—	+	+	+	+	+;—	+;—	—
1.55	Напряжение стационарной электросиловой установки	—	—	—	—	—	+	—	+	+	—	—	—	—	—	+	+	+	+	+;—	+;—	—
1.56	Частота тока стационарной электросиловой установки	—	—	—	—	—	+	—	+	+	—	—	—	—	—	+	+	+	+	+;—	+;—	—
1.57	Число фаз электросиловой установки	—	—	—	—	—	+	—	+	+	—	—	—	—	—	+	+	+	+	+;—	+;—	—
1.58	Число устанавливаемых стационарных прожекторов	—	—	—	—	—	+	+;—	+	+	+;—	—	—	—	—	—	+;—	+;—	—	+;—	+;—	—
1.59	Мощность прожекторов	—	—	—	—	—	+	+;—	+	+	+;—	—	—	—	—	—	+;—	+;—	—	+;—	+;—	—
1.60	Высота подъема телескопической осветительной мачты	—	—	—	—	—	+	+;—	+	+	+;—	—	—	—	—	—	+;—	+;—	—	+;—	+;—	—
1.61	Углы поворота прожекторов в горизонтальной плоскости	—	—	—	—	—	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	—	—	—	—	+;—	+;—	—	+;—	+;—	—
1.62	Углы поворота прожекторов в вертикальной плоскости	—	—	—	—	—	+;—	+;—	+;—	+;—	+;—	—	—	—	—	—	+;—	+;—	—	+;—	+;—	—

№ п/п	Показатель	Пожарные автолестницы	Пожарные коленчатые автоподъемники	Пожарные телескопические автоподъемники с лестницей	Пожарные автолестницы с цистерной	Пожарные коленчатые автоподъемники с цистерной	Пожарные аварийно-спасательные автомобили	Пожарные водозащитные автомобили	Пожарные автомобили	Пожарные автомобили связи и освещения	Пожарные автомобили газодымозащитной службы	Пожарные автомобили дымоудаления	Пожарные рукавные автомобили	Пожарные штабные автомобили	Пожарные автолаборатории	Автомобили профилактики и ремонта средств связи пожарные	Пожарный автомобиль диагностики пожарной техники	Пожарные автомобили-базы ГДЗС	Пожарные автомобили технической службы	Автомобили отогрева пожарной техники	Пожарные компрессорные станции	Пожарно-технические автомобили	Пожарные оперативно-служебные автомобили
1.63	Освещенность рабочего места оператора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.64	Грузоподъемность крана-манипулятора	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.65	Максимальная высота подъема груза краном-манипулятором	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.66	Максимальный вылет стрелы крана-манипулятора	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.67	Тяговое усилие лебедки	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.68	Длина троса лебедки	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.69	Производительность стационарного дымососа	—	—	—	—	—	—	+;—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.70	Производительность переносных дымососов	—	—	—	—	—	+	+;—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.71	Дистанционное управление краном-манипулятором	—	—	—	—	—	+;—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.72	Максимальная высота подъема вершины лестницы, люльки, устройств для подачи огнетушащих веществ	+	+	+	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.73	Максимальная рабочая нагрузка на вершину неприслоненной лестницы при максимальном вылете	+	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.74	Грузоподъемность при использовании сложенного пакета колен в качестве крана	+	+	+	+	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.75	Грузоподъемность люльки (лифта)	+	+	+	+;—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.76	Минимальный угол подъема стрелы, при котором возможен ее поворот на 360°	+	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

№ п/п	Показатель	Пожарные автолестницы	Пожарные коленчатые автоподъемники	Пожарные телескопические автоподъемники с лестницей	Пожарные автолестницы с цистерной	Пожарные коленчатые автоподъемники с цистерной	Пожарные аварийно-спасательные автомобили	Пожарные водозащитные автомобили	Пожарные автомобили связи и освещения	Пожарные автомобили газодымозащитной службы	Пожарные автомобили дымоудаления	Пожарные рукавные автомобили	Пожарные штабные автомобили	Пожарные автолаборатории	Автомобили профилактики и ремонта средств связи пожарные	Пожарный автомобиль диагностики пожарной техники	Пожарные автомобили-базы ГДЗС	Пожарные автомобили технической службы	Автомобили отогрева пожарной техники	Пожарные компрессорные станции	Пожарно-технические автомобили	Пожарные оперативно-служебные автомобили
1.77	Угол поворота стрелы (вправо и влево) при круговом вращении	+	+	+	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.78	Максимальный вылет стрелы от оси вращения подъемно-поворотного основания с максимальной нагрузкой на вершине (в люльке)	+	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.79	Максимальный вылет стрелы от оси вращения подъемно-поворотного основания без нагрузки на вершине (в люльке)	+	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.80	Минимальный вылет стрелы при ее максимальной длине (высоте подъема)	+	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.81	Максимальная ширина опорного контура	+	+	+	+	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.82	Время установки на выносные опоры	+	+	+	+	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+;—	—
1.83	Время маневров вершины лестницы, люльки, устройств для подачи огнетушащих веществ при максимальной скорости движения без нагрузки	+	+	+	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.84	Время маневров вершины лестницы, люльки при максимальной скорости движения с рабочей нагрузкой	+	+	+	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

№ п/п	Показатель	Пожарные автолестницы	Пожарные коленчатые автоподъемники	Пожарные телескопические автоподъемники с лестницей	Пожарные автолестницы с цистерной	Пожарные коленчатые автоподъемники с цистерной	Пожарные аварийно-спасательные автомобили	Пожарные водозащитные автомобили	Пожарные автомобили связи и освещения	Пожарные автомобили газодымозащитной службы	Пожарные автомобили дымоудаления	Пожарные рукавные автомобили	Пожарные штабные автомобили	Пожарные автолаборатории	Автомобили профилактики и ремонта средств связи пожарные	Пожарный автомобиль диагностики пожарной техники	Пожарные автомобили-базы ГДЗС	Пожарные автомобили технической службы	Автомобили отогрева пожарной техники	Пожарные компрессорные станции	Пожарно-технические автомобили	Пожарные оперативно-служебные автомобили
1.85	Максимально допустимый прогиб вершины полностью выдвинутой лестницы при минимальном угле подъема и максимальной рабочей нагрузке на вершину	+	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Показатели надежности																						
2.1	Гамма-процентный (γ = 80 %) ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2.2	Гамма-процентная (γ = 80 %) наработка спецагрегатов и их привода до отказа	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2.3	Полный средний срок службы	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
3. Показатели экономного использования топлива																						
3.1	Расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+;—	+;—	+;—	+	+	+	+	+	+	+	+
4. Эргономические показатели																						
4.1	Уровень звука в кабине боевого расчета при движении	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.2	Уровень звука на рабочем месте оператора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+;—	+;—	+	+	+	+	+	+	+	+
4.3	Внешний уровень звука	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.4	Общая вибрация на рабочем месте по направлениям *X*, *Y*, *Z*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.5	Локальная вибрация на рабочем месте по направлениям *X*, *Y*, *Z*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.6	Соответствие надстройки антропометрическим требованиям	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

№ п/п	Показатель	Пожарные автолестницы	Пожарные коленчатые автоподъемники	Пожарные телескопические автоподъемники с лестницей	Пожарные автолестницы с цистерной	Пожарные коленчатые автоподъемники с цистерной	Пожарные аварийно-спасательные автомобили	Пожарные водозащитные автомобили	Пожарные автомобили связи и освещения	Пожарные автомобили газодымозащитной службы	Пожарные автомобили дымоудаления	Пожарные рукавные автомобили	Пожарные штабные автомобили	Пожарные автолаборатории	Автомобили профилактики и ремонта средств связи пожарные	Пожарный автомобиль диагностики пожарной техники	Пожарные автомобили-базы ГДЗС	Пожарные автомобили технической службы	Автомобили отогрева пожарной техники	Пожарные компрессорные станции	Пожарно-технические автомобили	Пожарные оперативно-служебные автомобили
4.7	Усилие на органах управления	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5. Показатели транспортабельности																						
5.1	Габаритные размеры: длина ширина высота в транспортном положении (без боевого расчета, воды и пенообразователя, с 5 — 10 л запасом топлива)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5.2	Угол свеса: передний задний	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5.3	Дорожный просвет	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5.4	Координаты центра тяжести	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
6. Показатели безопасности																						
6.1	Уровень загазованности в кабине боевого расчета	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

П р и м е ч а н и е — В таблице «+» означает применяемость, «—» неприменяемость, «+;—» ограниченную применяемость соответствующего показателя качества.

УДК 614.847.1:006.354 ОКС 13.220.10 ОКП 4854 00

Ключевые слова: номенклатура показателей, автомобили пожарные, основные пожарные автомобили, специальные пожарные автомобили.

Допечатная подготовка издания, в том числе работы
по издательскому редактированию, осуществлена
ФГУ ВНИИПО МЧС России

Официальная публикация стандарта осуществлена
ФГУП «Стандартинформ» в полном соответствии
с электронной версией, представленной ФГУ ВНИИПО МЧС России

Ответственный за выпуск *В.А. Иванов*
Редактор *А.Д. Чайка*
Корректор *П.М. Смирнов*
Технический редактор *А.А Блинов*
Компьютерная верстка *А.А Блинов, Н.А. Свиридова*

Подписано в печать 20.04.2009. Формат 60 × 84 1/8. Бумага офсетная. Гарнитура Ариал. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 2,79. Уч.-изд. л. 2,20. Тираж 513 экз. Зак.

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru
Отпечатано в ООО «Торжокская типография», 172002 Тверская область, г. Торжок, ул. Володарского, 2.
tipogr@mail.ru