

УДК 629.7.001.4+629.735.45.001.4

Группа Д19

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00209-76

САМОЛЕТЫ И ВЕРТОЛЕТЫ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Организация проведения
эксплуатационных испытаний

На 10 страницах

Взамен 86АО

№ изм.

№ изв.

Распоряжением Министерства от 25 июня 1976 г.

№ 087-16

срок введения установлен с 1 января 1977 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт устанавливает организацию проведения эксплуатационных испытаний самолетов и вертолетов гражданской авиации (в дальнейшем изложении — самолет).

гв. № дубликата

гв. № подлинника

2855

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

1.1. Эксплуатационным испытаниям подвергаются новые и модифицированные самолеты гражданской авиации (ГА). Эксплуатационные испытания проводятся с целью оценки эксплуатационных характеристик самолета (двигателя, систем, оборудования) и выявления эксплуатационных особенностей самолета.

Примечание. Необходимость проведения эксплуатационных испытаний модифицированных самолетов определяется в каждом случае совместным решением Министерства авиационной промышленности (МАП) и Министерства гражданской авиации (МГА).

– в сложных метеорологических условиях в пределах ограничений, установленных для данного типа самолета, – полеты в облаках при различной турбулентности воздушных масс (в том числе при обходах очагов с грозовой деятельностью), при выпадении осадков, над морем и при ограниченной видимости при заходах на посадку, с посадками на мокрые взлетно-посадочные полосы (ВПП);

— в районах с различными климатическими особенностями и различными расчетными атмосферными температурными условиями на уровне моря, при которых температура воздуха от минус 60 до плюс 60°С.

— освоение безопасной эксплуатации самолетов, предназначенных для пассажирских и грузовых перевозок, а также для работ специального назначения (сельскохозяйственных, санитарных, противопожарных и др.);

- оценка надежности планера самолета, силовых установок, самолетных систем, радиоэлектронного и авиационного оборудования;
- оценка эксплуатационной технологичности самолета;
- оценка условий, обеспечивающих наибольшую эффективность эксплуатации самолета, обработка методов и организации технического обслуживания;
- дополнительная качественная и количественная проверка соответствия самолета, двигателей, агрегатов и оборудования Нормам летной годности гражданских самолетов СССР;
- оценка эксплуатационных характеристик надежности пилотажно-навигационного оборудования самолета для уточнения методов самолетовождения в различной навигационной обстановке и проверка определения возможности эксплуатации самолета при посадочных минимумах, рекомендованных для проведения эксплуатационных испытаний;
- оценка особенностей пилотирования самолета в различных условиях полета и на всех его этапах для уточнения руководства по летной эксплуатации самолета;
- определение оперативных возможностей и надежности средств связи, выявление взаимных помех в работе навигационного, связанного и электрооборудования самолета;
- оценка удобства полета пассажиров в различных условиях и возможности перевозки грузов, багажа и почты, рекомендации по особым случаям покидания самолетов пассажирами и экипажем, оценка соответствия государственным (отраслевым) стандартам уровней вибрации и шума, действующих на экипаж и пассажиров;
- определение необходимости выполнения доработок и доводки для устранения конструктивных, производственных и эксплуатационных дефектов и недостатков и оценка их влияния на работоспособность и эксплуатационную надежность самолета, его систем и оборудования;
- оценка пригодности самолетов для использования их на международных авиалиниях (соответствие Нормам летной годности СССР и требованиям Международной организации гражданской авиации - ИКАО);
- оценка экономичности самолетов при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок и на работах специального назначения (сельскохозяйственных, санитарных, противопожарных и др.);
- определение эксплуатационных норм расхода горюче-смазочных материалов;
- определение трудовых затрат на техническое обслуживание и времени подготовки к полету, отработка схемы рациональной организации технического обслуживания самолетов, двигателей, систем, агрегатов и приборов, а также нормативов на различные виды обслуживания, уточнения штатной численности и обязанностей обслуживающего персонала;
- оценка качества и полноты эксплуатационной и технической документации;

№ изм.	№ изв.

Инв. № дубликата	2855
Инв. № подлинника	

- Техническая документация на изготовление и монтаж испытательной аппаратуры и на дополнительную проводку для нее должна быть передана предприятию-изготовителю самолетов в сроки, согласованные между разработчиком, заказчиком и предприятием-изготовителем.

2.5. К началу проведения эксплуатационных испытаний предприятие-изготовитель совместно с разработчиком обеспечивает МГА и ГОС НИИ ЭРАТ ГА эксплуатационной документацией по самолету в объеме, указанном в ГОСТ 18675-73, и новыми готовыми изделиями, передает бюллетени, перечни проведенных мероприятий по устранению недостатков в количестве, согласованном между МГА, разработчиком и предприятием-изготовителем.

2.6. Руководство эксплуатационными испытаниями осуществляется комиссией из представителей МГА, МАП, ГОС НИИ ЭРАТ ГА, предприятий-разработчиков и предприятий-изготовителей.

Состав комиссии согласовывается с МАП и утверждается МГА. Председателем комиссии должен быть представитель МГА.

2.7. Осуществление полетов и технического обслуживания испытываемых самолетов и установленной контрольно-записывающей аппаратуры возлагается на летный и инженерно-технический состав, выделенный и закрепленный за самолетами подразделениями МГА, на которые проводят эксплуатационные испытания.

2.8. Выделенный летный и инженерно-технический состав изучает и осваивает новую технику на предприятиях-разработчиков и предприятиях-изготовителей.

2.9. К полетам и техническому обслуживанию допускается летный и инженерно-технический состав, имеющий достаточную квалификацию, изучивший и освоивший материальную часть испытываемого самолета.

2.10. К испытательным полетам допускается решением ГОС НИИ ЭРАТ ГА инженерно-технический состав заинтересованных организаций, не включенный в состав летного экипажа и испытательной бригады по проведению эксплуатационных испытаний.

2.11. Для выполнения программы и сроков проведения эксплуатационных испытаний МАП обеспечивает МГА необходимым количеством двигателей, агрегатов, запасных частей, наземных стендов (в том числе и опытных образцов) по согласованному перечню.

2.12. При проведении эксплуатационных испытаний комиссия определяет пригодность и достаточность для обслуживания испытываемых самолетов прилагаемых средств наземного обслуживания как общего, так и специального применения комплектов и перечней инструмента как серийно выпускаемых, так и специально разработанных для данного типа самолета.

2.13. Для оказания технической помощи предприятиям МГА при проведении эксплуатационных испытаний, а также для выполнения доработок и устранения конструктивно-производственных недостатков, выявленных в ходе испытаний, по указанию МАП, предприятия-разработчики и предприятия-изготовители выделяют соответствующий инженерно-технический состав и заводские рабочие бригады специалистов

№ изм.

№ изв.

2855

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

2.19. Рейсовые полеты испытываемых самолетов должны производиться в реальных условиях работы на воздушных линиях МГА с перевозкой коммерческих грузов. Для соблюдения регулярности полетов отсутствие коммерческих грузов не должно вызывать простои испытываемых самолетов, которые в таких случаях выполняют рейсы с загрузкой балластом, в соответствии с заданием на взлетный вес самолета.

та. Перевозки пассажиров на самолетах, производящих эксплуатационные испытания не допускаются.

2.20. Распределение функций при подготовке эксплуатационных испытаний между предприятиями и организациями приведено в справочном приложении к настоящему стандарту.

3. СОСТАВЛЕНИЕ АКТА ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ

3.1. По окончании эксплуатационных испытаний ГОС НИИ ЭРАТ ГА совместно с комиссией по проведению испытаний и предприятиями МГА, проводившими испытания, составляет акт по результатам испытаний, который представляется МАП и МГА на утверждение после согласования с руководителями организаций, участвующих в испытаниях.

Акт должен содержать:

- а) оценку самолета по параметрам, определяющим его пригодность для регулярной эксплуатации в ГА;
- б) краткие сведения об объекте испытаний;
- в) заключение;
- г) выводы;
- д) перечни:
 - недостатков самолета, двигателей и оборудования, средств наземного обслуживания как общего, так и специального применения и летно-технической документации (включая вопросы летной годности и безопасности полетов), подлежащих устранению на всех самолетах до начала регулярной эксплуатации на предприятиях ГА;
 - предложений по дальнейшему усовершенствованию самолета, двигателей и оборудования, подлежащих выполнению в сроки, согласованные с МГА и МАП;
- е) эксплуатационные оценки самолета членами летных экипажей и специалистами наземного инженерно-технического персонала;
- ж) материалы испытаний, характеризующие:
 - степень эксплуатационной надежности планера самолета, двигателей, систем и агрегатов оборудования, а также безопасность полета самолетов при регулярной и интенсивной эксплуатации их в различных климатических и метеорологических условиях днем и ночью, при различном аэродромном базировании;
 - экономичность эксплуатации самолета при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок или на работах по спецприменению с различной компоновкой пассажирских и грузовых кабин;

№ изм.
№ изв.

2855

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

- 3.3. ГОС НИИ ЭРАТ ГА представляет акт по результатам эксплуатационных испытаний самолета в Госавиарегистр СССР.

2855

Имя. № дубляната

Mr. Mc **請參見會議記錄第2**

ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

Распределение функций при подготовке эксплуатационных
испытаний между предприятиями и организациями

Наименование работ	МГА	МАП	Пред- приятия ГА	ГОС НИИ ЭРАТ ГА	Генераль- ный кон- структор	Предприя- тие-изго- товитель
Оформление решения о про- ведении эксплуатационных испы- таний	●	○	-	○	○	-
Подготовка программы эксплуатационных испытаний	○	○	-	●	○	-
Оборудование самолетов контрольно-записывающей аппа- ратурой	-	-	-	○	○	●
Оформление программ обуче- ния, изготовление плакатов, филь- мов, диапозитивов и других сов- ременных средств обучения руко- водящего, инженерно-технического и летного состава	○	-	-	-	○	●
Выдача свидетельства и оформ- ление допуска инженерно-техничес- кого и летного состава к эксплуа- тационным испытаниям	-	-	○	-	●	○
Выделение бригад на период эксплуатационных испытаний	○	●	-	-	○	○
Техническое обслуживание самолетов и контрольно-записываю- щей аппаратуры в процессе эксплуа- тационных испытаний	-	-	●	-	○	○
Выполнение полетов с мак- симальной наработкой в соответст- вии с графиком	○	○	●	-	○	○
Обеспечение запасными час- тями, агрегатами и изделиями испытываемого оборудования	-	○	-	-	○	●
Проведение ежемесячных разборов по результатам эксплуа- тационных испытаний	●	○	○	○	○	○

№ изм.
№ изв.

2855

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника

Продолжение

Наименование работ	МГА	МАП	Пред- приятия ГА	ГОС НИИ ЭРАТ ГА	Генераль- ный кон- структор	Предприя- тие-изго- товитель
Выдача промышленности ежемесячных перечней выявлен- ных недостатков самолета и обо- рудования	-	-	●	○	-	-
Предоставление помещения для работы участникам эксплуа- тационных испытаний	-	-	●	-	-	-
Предоставление участникам эксплуатационных испытаний мест для отдыха в гостинице или профилактории (участникам по- лета)	-	-	●	-	-	-
Представление ГОС НИИ ЭРАТ ГА летно-технических оценок по эксплуатации самоле- та и оборудования, замечаний по летной и технической доку- ментации, предложений по улуч- шению эксплуатации самолета, оборудования и перечней вы- явленных недостатков, подле- жащих устранению до начала пассажирских перевозок в сог- ласованные сроки	-	-	●	-	-	-
Оформление акта и мате- риалов по эксплуатационным испытаниям	○	○	○	●	○	○
Разработка мероприятий по устранению недостатков	○	○	○	○	●	○
Оценка регулярности по- летов и экономичности внед- ряемых самолетов	○	○	●	○	○	○

Условные обозначения: ● - ответственный исполнитель
○ - участник

№ изм.

№ изв.

2855

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника