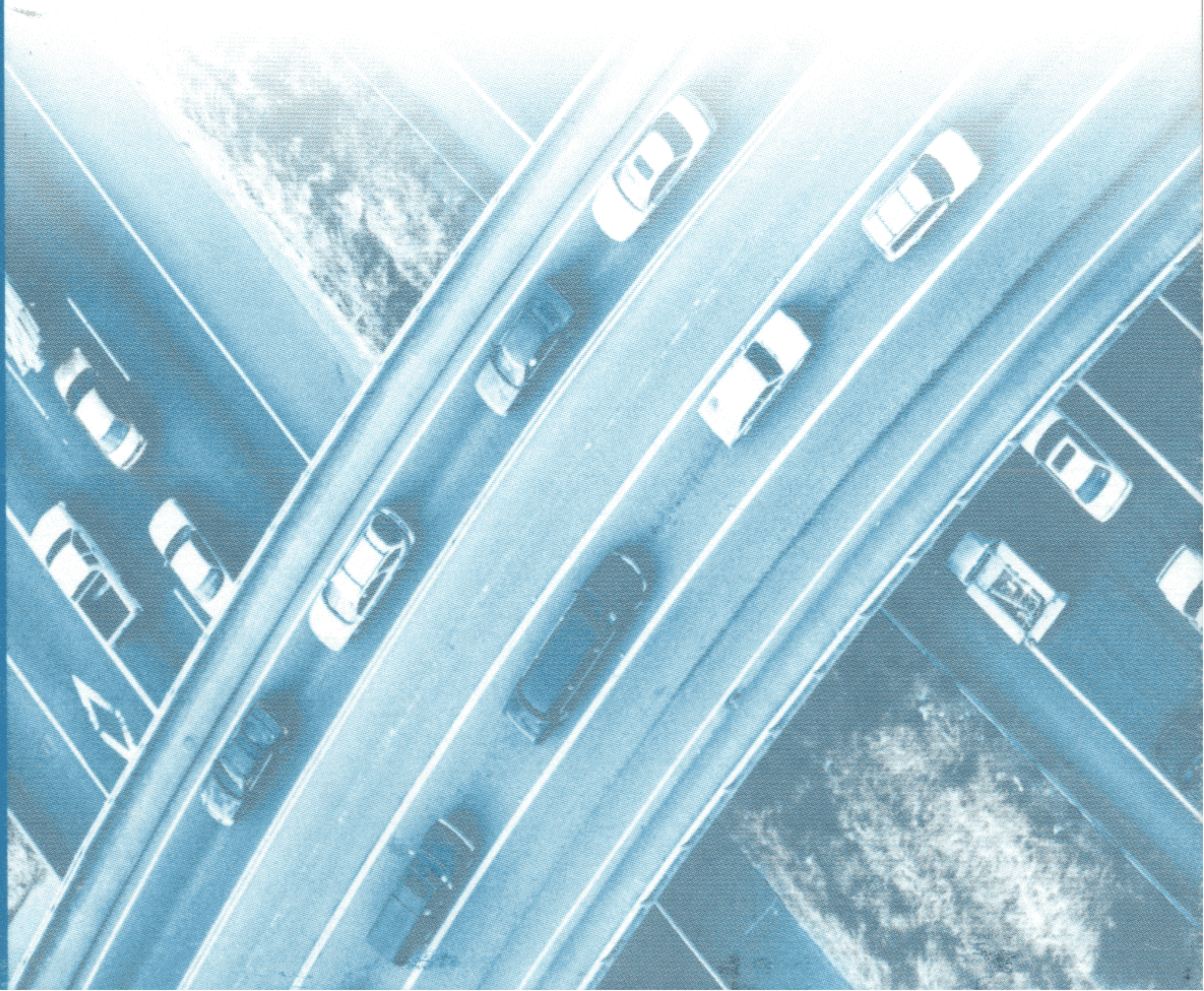


СБОРНИК ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ

**ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ДЛЯ ОСНОВНЫХ ПРОФЕССИЙ
РАБОЧИХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
ПРЕДПРИЯТИЙ**

ТОИ Р-200-01-95 – ТОИ Р-200-23-95

БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА РОССИИ



**ДЕПАРТАМЕНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**СБОРНИК
ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ДЛЯ ОСНОВНЫХ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
ТОИ Р-200-01–95 – ТОИ Р-200-23–95**



**Санкт-Петербург
2008**

ББК 65.247
С23

**Сборник типовых инструкций по охране труда
для основных профессий рабочих автотранспорт-
ных предприятий. ТОИ Р-200-01–95 – ТОИ Р-200-
23–95. – СПб.: Издательство ДЕАН, 2008. – 176 с.
ISBN 978-5-93630-656-3**

Типовые инструкции разработаны в соответствии с требованиями Положения о порядке разработки и утверждения правил и инструкций по охране труда и Методических указаний по разработке правил и инструкций по охране труда, утвержденных Минтрудом России 01.07.93 г. № 129 с изменениями, утвержденными Минтрудом России от 28.03.94 г. № 27 и на основе Правил по охране труда на автомобильном транспорте ПОТ Р 0-200-01–95.

Типовые инструкции предназначены для руководителей и специалистов автотранспортных организаций при их работе по разработке инструкций по охране труда для подчиненных им работников.

Издание соответствует официально опубликованному тексту документа.

ББК 65.247

ISBN 978-5-93630-656-3

© Издательство ДЕАН, 2008

СОДЕРЖАНИЕ

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 1 по охране труда для водителей автомобилей ТОИ Р-200-01–95	6
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 2 по охране труда для слесарей по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля ТОИ Р-200-02–95	21
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 3 по охране труда для слесаря по ремонту топливной аппаратуры автомобиля ТОИ Р-200-03–95	34
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 4 по охране труда для смазчика автомобиля ТОИ Р-200-04–95	41
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 5 по охране труда для монтировщика шин ТОИ Р-200-05–95	47
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 6 по охране труда для вулканизаторщика ТОИ Р-200-06–95	53
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 7 по охране труда для аккумуляторщика ТОИ Р-200-07–95	59
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 8 по охране труда для жестянщика ТОИ Р-200-08–95	67
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 9 по охране труда для электросварщика ТОИ Р-200-09–95	74

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 10 по охране труда для газосварщика ТОИ Р-200-10-95	82
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 11 по охране труда для медника ТОИ Р-200-11-95	92
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 12 по охране труда для маляра по окраске автомобиля ТОИ Р-200-12-95	99
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 13 по охране труда для кузнеца ТОИ Р-200-13-95	106
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 14 по охране труда для плотника (столяра) ТОИ Р-200-14-95	115
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 15 по охране труда для персонала котельной ТОИ Р-200-15-95	122
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 16 по охране труда для обойщика ТОИ Р-200-16-95	132
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 17 по охране труда при вывешивании автомобиля и работе под ним ТОИ Р-200-17-95	137
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 18 по охране труда при снятии и установке колес автомобиля ТОИ Р-200-18-95	143
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 19 по охране труда при буксировке, сцепке и расцепке автомобилей или автомобиля и прицепа (полуприцепа) ТОИ Р-200-19-95	147
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 20 по охране труда при передвижении по территории и производственным помещениям автотранспортного предприятия ТОИ Р-200-20-95	152

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 21 по охране труда при работе с этилированным бензином ТОИ Р-200-21–95	157
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 22 по оказанию доврачебной помощи при несчастных случаях ТОИ Р-200-22–95	161
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 23 по предупреждению пожаров и предотвращению ожогов на автомобильном транспорте ТОИ Р-200-23–95	165
Приложение 1. Обложка инструкции по охране труда для работников	169
Приложение 2. Первая страница инструкции по охране труда для работников	170
Приложение 3. Последняя страница инструкции по охране труда для работников	171
Приложение 4. Примерный перечень основных вопросов вводного инструктажа в соответствии с ГОСТ 12.0.004–90	172

СОГЛАСОВАНО
ЦК профсоюза работников
автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства
7 августа 1995 г.

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Департамента
автомобильного транспорта
Российской Федерации № 16
от 27 февраля 1996 г.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 21
по охране труда
при работе с этилированным бензином
ТОИ Р-200-21—95

1. Введение

1.1. Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности при работе с этилированным бензином.

1.2. Работник при работе с этилированным бензином должен:

- соблюдать требования инструкции по охране труда, разработанной на основе данной типовой инструкции;

- знать и уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему в соответствии с типовой инструкцией № 22 по оказанию доврачебной помощи при несчастных случаях;

- выполнять также указания представителя совместного комитета (комиссии) по охране труда или уполномоченного (доверенного) лица по охране труда профсоюзного комитета.

Заметив нарушение требований безопасности другим работником, предупредить его о необходимости их соблюдения.

2. Общие требования безопасности

2.1. К работе с этилированным бензином допускаются лица, прошедшие дополнительный инструктаж по охране труда при работе с ним.

2.2. Все лица, работающие с этилированным бензином, подвергаются периодическим медицинским осмотрам в сроки, установленные Минздравмедпромом России.

2.3. Работать с этилированным бензином следует с использованием дополнительных средств индивидуальной защиты (фартук прорезиненный, перчатки резиновые).

2.4. Применять этилированный бензин разрешается только в качестве топлива для двигателей.

2.5. Транспортировка этилированного бензина должна осуществляться в отдельной таре, имеющей ясно обозначенные несмываемые надписи: «Этилированный бензин. Ядовит». Такие надписи должны быть также на заправочном оборудовании и таре.

2.6. Лица, сопровождающие грузовые автомобили, перевозящие этилированный бензин, должны находиться в кабинах автомобилей.

2.7. Перевозить и хранить этилированный бензин можно только в исправных резервуарах, цистернах или в металлических бочках, бидонах, канистрах с плотно закрывающимися металлическими крышками или пробками на бензостойких прокладках.

2.8. Исправность тары, заполненной этилированным бензином, должна проверяться ежедневно. Течи, потение и другие неисправности должны быть устранены немедленно; если это невозможно, следует перелить этилированный бензин в исправную тару, соблюдая меры предосторожности, чтобы исключить пролив бензина, попадание его на тело или одежду.

2.9. Заполнять резервуары этилированным бензином при наружной температуре воздуха выше 20°C следует с недоливом: цистерны – на 100–150 мм, бочки – на 50–60 мм, бидоны и канистры – на 40–50 мм.

2.10. Заправлять автомобили этилированным бензином следует из бензоколонки со шлангами, снабженными раздаточными пистолетами. При заправке надо пользоваться резиновыми перчатками и находиться с наветренной стороны автомобиля.

2.11. При появлении запаха бензина во время движения водитель обязан немедленно остановить автомобиль, выявить причину появления запаха и устранить ее. Если в пути возникает необходимость в разборке системы питания (засорение, чистка карбюратора и т. д.), водитель должен соблюдать осторожность, не допускать разлива бензина и работать в спецодежде.

2.12. Все работы по ремонту двигателей, карбюраторов, деталей системы питания, работающих на этилированном

бензине, необходимо выполнять в отдельных помещениях, оборудованных механической вентиляцией и имеющих бензостойкие полы.

2.13. При ремонте деталей или агрегатов, соприкасающихся во время эксплуатации с этилированным бензином, их предварительно необходимо обезвреживать погружением в керосин на 10–20 мин. Двигатель перед разборкой обмывают горячим щелочным раствором, а при отсутствии его обтирают снаружи кистью или ветошью, обильно смоченной в керосине.

2.14. Очищать и промывать детали и агрегаты необходимо в резиновых перчатках, которые перед снятием с рук следует протереть керосином и затем вымыть водой с мылом.

2.15. Загрязненные этилированным бензином обтирочные материалы, ветошь, опилки и т. п. должны собираться в металлическую тару с плотными крышками, а затем сжигаться в отведенном месте с принятием мер предосторожности.

2.16. Залитые этилированным бензином места необходимо немедленно зачищать и обезвреживать. Для этого следует использовать дегазаторы-дихлорамина (1,5-процентный раствор в бензине) или хлорную известь (употребляется в виде кашицы в пропорции: одна часть хлорной извести на три-пять частей воды или хлорной воды, а для металлических частей – растворители (керосин или щелочной раствор).

2.17. Дегазация помещений и оборудования производится 1,5-процентным раствором дихлорамина в керосине или хлорной известью (одна часть извести на три части воды), которую в виде кашицы наносят на обезвреживаемые поверхности и после получасовой выдержки смывают водой.

2.18. При попадании этилированного бензина на руки или другие части тела необходимо сразу обмыть их керосином, а затем теплой водой с мылом. В случае попадания этилированного бензина в глаза следует немедленно промыть их 2-процентным раствором кальцинированной соды или чистой теплой водой, а затем обратиться в медпункт.

2.19. Запрещается:

- применять этилированный бензин для других целей (для работы паяльных ламп, очистки одежды, промывки деталей, мойки рук и т. д.);

- использовать этилированный бензин на автобусах с двигателем, расположенным в кабине водителя, для внутрице-ховых транспортных средств, стационарных и передвижных двигателей, постоянно работающих внутри помещений, при испытании и обкатке двигателей на стендах;
- применять этилированный бензин во всех случаях, ког-да на горловине топливного бака нет крышки;
- заправлять автомобили этилированным бензином при помощи ведер, леек и т. п.;
- переносить этилированный бензин в открытой таре;
- при продувке системы питания или переливании этили-рованного бензина засасывать его ртом;
- перевозить этилированный бензин в салонах легковых автомобилей и автобусов, в кабинах автомобилей всех типов, на грузовых автомобилях и прицепах (полуприцепах) вместе с людьми и животными;
- перевозить этилированный бензин с пищевыми продук-тами и промышленными товарами;
- сбрасывать загрязненные этилированным бензином во-ды в фекальную канализацию;
- выносить специальную одежду, применявшуюся при ра-боте с этилированным бензином, за пределы предприятия, а также входить в ней в столовые, красные уголки, комнаты отдыха, служебные и жилые помещения;
- хранить и принимать пищу в помещениях, где применя-ется этилированный бензин.

Обложка инструкции
по охране труда для работников

Наименование предприятия

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для

наименование

обозначение

место и год выпуска

Первая страница
инструкции по охране труда для работников

Наименование предприятия

УТВЕРЖДЕНО
Соответствующий выборный
профсоюзный орган
пост. № _____ от _____ года

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
предприятия
подпись, дата

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для**

Наименование

обозначение

ТЕКСТ

Последняя страница
инструкции по охране труда для работников

ТЕКСТ

Руководитель
подразделения-разработчика

подпись, фамилия и инициалы

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела
охраны труда (инженер
по охране труда)

подпись, фамилия и инициалы

Главный механик *

подпись, фамилия и инициалы

Главный энергетик *

подпись, фамилия и инициалы

Дата

* Там, где они имеются.

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ВОПРОСОВ ВВОДНОГО ИНСТРУКТАЖА В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ 12.0.004–90

1. Общие сведения о предприятии, организации, характерные особенности производства.

2. Основные положения законодательства об охране труда.

2.1. Трудовой договор, рабочее время и время отдыха, охрана труда женщин и лиц моложе 18 лет. Льготы и компенсации.

2.2. Правила внутреннего трудового распорядка предприятия, ответственность за нарушение правил.

2.3. Организация работы по охране труда на предприятии. Государственный надзор, ведомственный и общественный контроль за состоянием охраны труда.

3. Общие правила поведения работающих на территории предприятия, в производственных и вспомогательных помещениях. Расположение основных цехов, служб, вспомогательных помещений.

4. Основные опасные и вредные производственные факторы, характерные для данного производства. Методы и средства предупреждения несчастных случаев и профессиональных заболеваний, средства коллективной защиты, плакаты, знаки безопасности, сигнализация. Основные требования по предупреждению электротравматизма.

5. Основные требования производственной санитарии и личной гигиены.

6. Средства индивидуальной защиты (СИЗ). Порядок и нормы выдачи СИЗ, сроки носки.

7. Обстоятельства и причины отдельных характерных несчастных случаев, аварий, пожаров, происшедших на предприятии и других аналогичных производствах из-за нарушения требований безопасности.

8. Порядок расследования и оформления несчастных случаев и профессиональных заболеваний.

9. Пожарная безопасность. Способы и средства предотвращения пожаров, взрывов, аварий. Действия персонала при их возникновении.

10. Первая помощь пострадавшим. Действия работающих при возникновении несчастного случая на участке, в цехе.

СБОРНИК ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ
по охране труда
для основных профессий рабочих
автотранспортных предприятий
ТОИ Р-200-01–95 – ТОИ Р-200-23–95

Главный редактор
Юрий Смольянов

Набор
Ирина Выртосу

Верстка
Светлана Герасимова

Корректурa
Вера Дроздова
Людмила Устрикова

Оформление
Евгений Осипов

Подписано в печать 30.01.08. Формат 84×108 $\frac{1}{32}$
Печать офсетная. Гарнитура «Arial». Объем 11 п. л.
Тираж 1000 экз. Заказ № 20

ООО Издательство ДЕАН
191040, Санкт-Петербург, ул. Пушкинская, 10
Тел. (812) 712-27-40. Тел./факс (812) 764-52-85
E-mail: dean@peterlink.ru
www.deanbook.ru

Отпечатано с готовых диапозитивов в ОАО «Петроцентр»
ОП «Пушкинская типография»
196601, Санкт-Петербург, ул. Средняя, 3/8
Тел. (812) 451-90-00