Проектно-конструкторский и технологический
институт промышленного строительства
ОАО ПКТИпромстрой

ПКТИ ПРОМСТРОЙ

ОБЩЕСТВО ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ

СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЧАСТЬ II

ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ И ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ

1996

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ОТКРЫТОГО ТИПА
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ИНСТИТУТ ПРОМЫШЛЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ПКТИПРОМСТРОЙ

ОТДЕЛ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

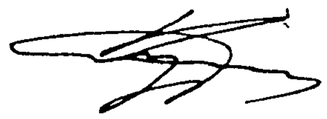
СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3-е переработанное и дополненное издание

ЧАСТЬ II

ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ И ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР  А.И.КУРОЧКИН

© АО ПКТИПРОМСТРОЙ

МОСКВА-1996

Перепечатка и издание материала с разрешения ПКТИпромстрой

Подписано к печати 25.04.96 Заказ 108 Тираж 150

© Отпечатано в типографии ПКТИпромстрой

I.ОБЩАЯ ЧАСТЬ

В ТРЕТЬЕМ ИЗДАНИИ КАТАЛОГА "СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ КРАНЫ" СОДЕРЖАТСЯ ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ КРАНОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНО--МОНТАЖНЫХ РАБОТ (СМР) И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ.

ОСНОВУ КАТАЛОГА СОСТАВЛЯЮТ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАРКА СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ КРАНОВ ФИРМЫ "МОССТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ-3" АО МОСПРОМСТРОЙ И АРЕНДНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ "МЕХАНИЗАЦИЯ-2", КОТОРЫЕ ОБСЛУЖИВАЮТ, В ОСНОВНОМ, СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС Г. МОСКВЫ.

В КАТАЛОГЕ СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ ОБЪЕДИНЕНЫ В СЛЕДУЮЩИЕ ГРУППЫ ПО ВИДУ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА: АВТОМОБИЛЬНЫЕ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА, ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ И ГУСЕНИЧНЫЕ. В КАЖДОЙ ГРУППЕ КРАНЫ ПРИВЕДЕНЫ ПО ВОЗРАСТАНИЮ ИХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ.

В КАТАЛОГЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОЛЕЕ ПЯТИДЕСЯТИ СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ КРАНОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ:

- АВТОМОБИЛЬНЫЕ: 6,3; 10; 12,5; 14; 16; 20 Т;
- НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА: 25; 40; 45; 50; 55; 57; 63; 90; 120; 123; 167,8 И 322 Т;
- ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ: 16; 25; 36; 40; 63 И 100 Т;
- ГУСЕНИЧНЫЕ: 16; 25; 40; 50; 60 И 100 Т.

ЧАСТЬ I СОДЕРЖИТ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ И НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА, А ЧАСТЬ II - ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ И ГУСЕНИЧНЫХ.

КРОМЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ, В КАТАЛОГЕ ДАНЫ ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ НЕКОТОРЫХ КРАНОВ, ВЫПУСКАЕМЫХ В АНГЛИИ, ГЕРМАНИИ, США, ФИНЛЯНДИИ И ЯПОНИИ.

ТЕКСТОВЫЕ И ТАБЛИЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОБРАБОТАНЫ НА ПЭВМ И ПРЕДСТАВЛЕНЫ В УДОБНОМ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ ВИДЕ.

ТЕКСТ И ТАБЛИЦЫ ВВЕДЕНЫ В ПЭВМ ИНЖЕНЕРОМ В.Ю.ЕРОХИНЫМ, А СХЕМЫ КРАНОВ И ГРАФИКИ ИНЖЕНЕРОМ И.Б.ОРЛОВСКОЙ.

В СВЯЗИ С ТЕМ, ЧТО ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА (ПОС) И ПРОЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ (ППР) НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ МНОЖЕСТВО ФАКТОРОВ, ОКАЗЫВАЮЩИХ ВЛИЯНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВО СМР, (КЛИМАТИЧЕСКИЕ ЗОНЫ, НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ ОСНОВАНИЯ, СТЕСНЕННЫЕ УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ СМР, ГАБАРИТЫ МОНТАЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ И ДР.), ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ СОСТАВЛЕНЫ НЕ ТОЛЬКО НА ОСНОВЕ ПАСПОРТОВ ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ, А ТАКЖЕ ИНСТРУКЦИЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАНОВ, ИНФОРМАЦИИ ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ И ЛИТЕРАТУРНЫХ ИСТОЧНИКОВ.

ВВИДУ НЕПРЕРЫВНОГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ КРАНОВ, ВОЗМОЖНЫ ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ПРОЕКТИРОВЩИКАМ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОС И ППР.

В СЛУЧАЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ КРАНОВ НА ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА, ВЫЛЕТА И ДРУГИХ ХАРАКТЕРИСТИК НЕОБХОДИМО ОЗНАКОМИТЬСЯ С ПАСПОРТНЫМИ ДАННЫМИ КРАНА, КОТОРЫЙ БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СМР.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАСПОРТА КРАНА ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ ИМЕЮТ ОБЯЗАТЕЛЬНУЮ СИЛУ.

ДАННЫЙ КАТАЛОГ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ ПЕРСОНАЛОМ ПРОЕКТНЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДБОР КРАНОВ ПРИ РАЗРАБОТКЕ (ПОС) И (ППР), А ТАКЖЕ ДЛЯ СПЕЦИАЛИСТОВ СЛУЖБ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

КАТАЛОГ МОЖЕТ БЫТЬ РЕКОМЕНДОВАН ДЛЯ УЧАЩИХСЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ТЕХНИКУМОВ И ИНСТИТУТОВ ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ И ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВЫХ И ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ.

АВТОРЫ РАЗРАБОТЧИКИ: ИНЖЕНЕРЫ А.И.КУРОЧКИН, И.Я.СТРОНГИН.

МАТЕРИАЛЫ КАТАЛОГА ПОДГОТОВЛЕНЫ СПЕЦИАЛИСТАМИ ОТДЕЛА ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ИНЖЕНЕРАМИ: Ю.И.АЛЕКСАПОЛЬСКИМ, М.И.СТРОНГИНЫМ, В.Ю.ЕРОХИНЫМ, И.Б.ОРЛОВСКОЙ.

АВТОРЫ ВЫРАЖАЮТ БЛАГОДАРНОСТЬ ГЛАВНОМУ МЕХАНИКУ АРЕНДНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ "МЕХАНИЗАЦИЯ-2" В.А. АБРАМОВУ ЗА ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ НЕОБХОДИМОЙ ПЕРВИЧНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.

ВНИМАНИЕ

1. В МОСКВЕ МОСКОВСКИМ ГОРОДСКИМ ОКРУГОМ ГОСГОРТЕХНАДЗОРА РОССИИ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА И ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ И РАБОТА КРАНОВ БЕЗ УСТАНОВКИ ИХ НА ВСЕ ИМЕЮЩИЕСЯ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ ЗАПРЕЩЕНА.
2. РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА ПРИНИМАЮТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТЕРМИНАМИ И ОПРЕДЕЛЕНИЯМИ, ПРИВЕДЕННЫМИ В "ПРАВИЛАХ УСТРОЙСТВА И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ", УТВЕРЖДЕННЫХ ГОСГОРТЕХНАДЗОРОМ РОССИИ(СМ.СТР.125 П.2.40).

ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ КРАНЫ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
1.	К-161(КС-4361)										
	1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 10 М	16	3	3,75	10	8,8	3,7	3	14,5	3,15	3,9
	СТРЕЛА 15 М	9	2	5	13,5	13,5	7,8				
	СТРЕЛА 20 М	5,25	1,1	6,5	17	18,3	11,4				
	СТРЕЛА 25 М	4	0,3	7,5	23	22,8	11,4				
	2.ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 10 М С ГУСЬКОМ 6 М	2	1.7		11	10,5	9,5				
	СТРЕЛА 15 М С ГУСЬКОМ 6 М	2	1,7		12	15	14,7				
	СТРЕЛА 20 М С ГУСЬКОМ 6 М	1,75	1,4		14	20,5	19,5				
	СТРЕЛА 25 М С ГУСЬКОМ 6 М	1,75	1,25		15	25,5	24				
2.	КС-4361А										
	1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 10,5 М	16	3,4	3,8	10	10	5,3	3	14,5	3,15	3,9
	СТРЕЛА 15,5 М	9	2	5	13,5	15	9,1				
	СТРЕЛА 20,5 М	5,3	1,2	6,5	17	20	12,8				
	СТРЕЛА 25,5 М	3,5	0,5	7,5	23	25	12,8				
	2.ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 10,5 М С ГУСЬКОМ 6 М	3,2	2,35	9,6	12	12,4	10				
	СТРЕЛА 15,5 М С ГУСЬКОМ 6 М	3	1,9	10,8	14	17,3	14,9				
	СТРЕЛА 20,5 М С ГУСЬКОМ 6 М	2	1,2	12,3	17	22	18,7				
	СТРЕЛА 25,5 М С ГУСЬКОМ 6 М	1,6	0,5	13,3	20	27,1	22,6				

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	3.БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:										
	БАШНЯ 15 М СО СТРЕЛОЙ 10,5 М	8	1,8	4,2	11	25,5	19,7				
	БАШНЯ 20 М СО СТРЕЛОЙ 10,5 М	6,5	1,5	4,2	11	30,5	24,7				
3.	КС-4362(К-166)										
	1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 12,5 М	16	3,5	3,8	10	12,1	8,5	3	16,5	3,12	3,9
	СТРЕЛА 17,5 М	10	2	4,8	14	16,9	11,4				
	СТРЕЛА 22,5 М	6,5	1,4	5,8	16	21,8	16,5				
	2.ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 17,5 М С ГУСЬКОМ 4 М	3	3	8,8	10	18	17,5				
	СТРЕЛА 22,5 М С ГУСЬКОМ 4 М	2,5	2,5	9,8	10,5	23,1	22,7				
	3.БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:										
	БАШНЯ 11,6 М СО СТРЕЛОЙ 10 М	12,5	2	4,2	11,35	21,2	14,4				
	БАШНЯ 16,6 М СО СТРЕЛОЙ 10 М	9	1,7	4,2	11	26,1	19				
4.	КС-255(КС-5361)										
	1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 15 М	25	4	4,5	13,2	13	6,4	3	20,15	3,15	3,88
	СТРЕЛА 20 М	17	1,85	5,5	18	18	10,2				
	СТРЕЛА 25 М	12	2	6,5	20	23	15				
	2.ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 15 М С ГУСЬКОМ 6 М	5	4,5	11	12	15,3	14,5				
	СТРЕЛА 20 М С ГУСЬКОМ 6 М	5	4,5	11	12	19,8	19				
	СТРЕЛА 25 М С ГУСЬКОМ 6 М	5	5	11	12	25,2	25				

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
5.	КС-5363										
	1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 15 М	25	3,5	4,5	13,8	14	8	3	14,1	3,37	3,9
	СТРЕЛА 20 М	16,2	2,1	5,5	18	18,8	10,2				
	СТРЕЛА 20 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	13,5	1,8	5,3	13,9	18,8	16				
	СТРЕЛА 25 М	11,5	0,8	6,5	22,1	22,5	12				
	СТРЕЛА 25 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	8	2	6,5	12	22,2	20,6				
	СТРЕЛА 30 М	8	0,5	7,5	26,3	27,6	15				
	СТРЕЛА 30 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	4,6	0,5	7,5	14,2	27,6	25,4				
	2.ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 20 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	5,5	3,5	10,5	15,2	27	21,4				
	СТРЕЛА 20 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	4,2	1	13,4	23,7	25,3	16				
	СТРЕЛА 25 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	4,5	2,5	22,5	16,2	31,2	25				
	СТРЕЛА 25 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	3	1	14,4	21,1	29,2	26				
	СТРЕЛА 30 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	3,5	1,9	12,5	17,2	36,2	31,7				
	СТРЕЛА 30 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	2	0,5	15,4	23,3	34,6	30,8				
	3.БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:										
	БАШНЯ 15 М СО СТРЕЛОЙ 10 М	16	4,3	5,2	11,7	28,9	16,2				
	БАШНЯ 15 М СО СТРЕЛОЙ 10 М	9	2	7,3	16,6	27,4	19,7				
	БАШНЯ 15 М СО СТРЕЛОЙ 10 М	11,6	3,9	6	12,2	27,5	19,7				
	БАШНЯ 20 М СО СТРЕЛОЙ 15 М	8	2	7,8	16,9	32,3	21,6				
	БАШНЯ 20 М СО СТРЕЛОЙ 20 М	5,5	0,85	9,3	21,8	36,9	24,9				
	БАШНЯ 25 М СО СТРЕЛОЙ 10 М	10	3,2	6,8	12,4	32,1	25,7				
	БАШНЯ 25 М СО СТРЕЛОЙ 15 М	8	1,9	7,8	17,2	37,3	25				
	БАШНЯ 25 М СО СТРЕЛОЙ 20 М	4,4	0,85	9,6	20	41,9	32,5				

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
6.	КС-5363А										
	1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 15 М	25	3,8	4,9	13,8	14	8	3	22,7	3,29	3,9
	СТРЕЛА 17,5 М	25	3	4,9	15,9	16,3	9,4				
	СТРЕЛА 20 М	18	2	5,5	18	18,8	10,2				
	СТРЕЛА 22,5 М	18	1,5	5,4	20,1	20,3	11				
	СТРЕЛА 25 М	12	0,6	6,5	22,1	22,2	12				
	СТРЕЛА 30 М	8,4	1	7,5	20,3	27,5	21,7				
	СТРЕЛА 27,5 М	12	1,5	6,2	18,8	25,2	16,8				
	СТРЕЛА 32,5 М	8,8	0,5	7	21,8						
	2.ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 20 М, УПРАВЛ. ГУСЕК	5,7	3,4	10,5	15.2	27	21,4				
	СТРЕЛА 20 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК	4,6	0,9	13,4	23,7	25,3	16				
	СТРЕЛА 25 М, УПРАВЛ. ГУСЕК	4,5	2,6	11,5	16,2	31,2	25				
	СТРЕЛА 25 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК	3,6	1,15	14,4	21,1	29,5	26				
	СТРЕЛА 30 М, УПРАВЛ. ГУСЕК	3,4	2	12,5	17,2	36,2	31,7				
	СТРЕЛА 30 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК	2,8	0,45	15,4	23,3	34,6	30,8				
	3.БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:										
	БАШНЯ 15 М СО СТРЕЛОЙ 10 М	16	4,3	5,2	11,7	22,9	16,2				
	БАШНЯ 15 М СО СТРЕЛОЙ 15 М	9	2	7,3	16,6	27,4	17				
	БАШНЯ 20 М СО СТРЕЛОЙ 10 М	11,6	3,9	6	12,2	27,5	19,7				
	БАШНЯ 20 М СО СТРЕЛОЙ 15 М	8	2	7,6	16,9	32,3	21,6				
	БАШНЯ 20 М СО СТРЕЛОЙ 20 М	5,5	0,85	9,3	21,8	36,9	24,9				
	БАШНЯ 25 М СО СТРЕЛОЙ 10 М	10	3,2	6,8	12,4	32,1	25,7				
	БАШНЯ 25 М СО СТРЕЛОЙ 15 М	8	1,9	7,8	17,2	37,3	25				
	БАШНЯ 25 М СО СТРЕЛОЙ 20 М	4,4	0,85	9,6	20	41,9	32,5				

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
7.	КС-5363Б										
	1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 15 М	25	3,8	4,9	13,8	14	8	8	22,7	3,29	3,9
	СТРЕЛА 17,5 М	25	3,8	4,9	15,9	16,3	9,4				
	СТРЕЛА 20 М	18	2	5,5	18	18,8	10,2				
	СТРЕЛА 22,5 М	18	1,5	5,4	20,1	20,3	11				
	СТРЕЛА 25 М	12	0,6	6,5	22,1	22,2	12				
	СТРЕЛА 27,5 М	12	1,5	6,2	18,8	25,2	16,8				
	СТРЕЛА 30 М	8,4	1	7,5	20,3	27,5	21,7				
	СТРЕЛА 32,5 М	8,8	0,5	7	21,8	30,5	24				
	2.ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 15 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 15 М	3,4	0,9	16	25,5	23,8	14,4				
	СТРЕЛА 15 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	5,4	3,1	9,5	14	22,8	17,2				
	СТРЕЛА 15 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 15 М	3,9	3	11,5	17	27,6	23,7				
	СТРЕЛА 20 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	5,7	3,4	10,5	15,2	27	21,4				
	СТРЕЛА 20 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	4,6	0,9	13,4	23,7	25,3	16				
	СТРЕЛА 20 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 15 М	3	0,45	17,4	28,2	28,3	17				
	СТРЕЛА 25 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	4,5	2,6	11,5	16,2	31,2	25				
	СТРЕЛА 25 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	3,6	1,15	14,4	21,1	29,5	26				
	СТРЕЛА 30 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	3,4	2	12,5	17,2	36,2	31,7				
	СТРЕЛА 30 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	6,5	1,1	7,5	14,3	27,6	25,4				
	СТРЕЛА 30 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 15 М	2,8	0,45	15,4	23,3	34,6	30,8				
	3.СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С УПГ:										
	СТРЕЛА 15 М	40	5,6	4,3	13,8	14	8				
	СТРЕЛА 15 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	7,6	2,7	12,1	20,6	20,17	13,4				
	СТРЕЛА 15 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 15 М	4,7	1,8	16	25,2	23,8	14,4				

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	СТРЕЛА 20 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 15 М	4,4	1,5	17,4	28,2	28,8	17	8			
	4.БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ										
	4.1.БАШНЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ:										
	БАШНЯ 15 М, СТРЕЛА 10 М	16	4,3	5,2	11,7	22,9	16,2				
	БАШНЯ 15 М, СТРЕЛА 15 М	9	2	7,3	16,6	27,4	17				
	БАШНЯ 20 М, СТРЕЛА 10 М	11,6	3,9	6	12,2	27,5	19,7				
	БАШНЯ 20 М, СТРЕЛА 15 М	8	2	7,6	16,9	32,3	21,6				
	БАШНЯ 20 М, СТРЕЛА 20 М	5,5	0,85	9,3	21,8	36,9	24,9				
	БАШНЯ 25 М, СТРЕЛА 10 М	10	3,2	6,8	12,4	32,1	25,7				
	БАШНЯ 25 М, СТРЕЛА 15 М	8	1,9	7,8	17,2	37,3	25				
	БАШНЯ 25 М, СТРЕЛА 20 М	4,4	0,85	9,6	20	41,9	32,5				
	4.2.БАШНЯ ПОД УГЛОМ 3 ГРАД.:										
	БАШНЯ 15 М, СТРЕЛА 15 М	3,8	2	12	16,6	24,6	17				
	БАШНЯ 20 М, СТРЕЛА 15 М	3,4	2	12,4	16,1	29,3	22				
	БАШНЯ 25 М, СТРЕЛА 15 М	3,4	1,9	12,6	17,2	34,2	25				
	4.3.БАШНЯ ПОД УГЛОМ 14 ГРАД.:										
	БАШНЯ 15 М, СТРЕЛА 15 М	1,9	1	15,5	19,6	23,6	16,6				
	БАШНЯ 20 М, СТРЕЛА 15 М	1,3	0,6	16,8	20,7	28,2	21				
	БАШНЯ 25 М,СТРЕЛА 15 М	0,9	0,2	18	21,9	32,9	24,3				
8.	КС-5363В										
	1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 15 М	36	3,8	4	13,8	14	8	10	14,1	4,69	3,9
	СТРЕЛА 17,5 М	25	3	3,9	15,9	14	8		-	-	-
	СТРЕЛА 20 М	18	2	5,5	18	18,8	10,2		-	-	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	СТРЕЛА 22,5 М	18	1,5	5,4	20,1	20,3	11	10			
	СТРЕЛА 25 М	12	0,6	6,5	22,1	22,2	12				
	СТРЕЛА 30 М	8,4	1	7,5	20,3	27,3	21,7				
	СТРЕЛА 32,5 М	8,8	0,5	7	21,8	30,5	24				
	2.ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 15 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 15 М	3,4	0,9	16	25,5	23,8	14,4				
	СТРЕЛА 20 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	5,7	3,4	10,5	15,2	27	21,4				
	СТРЕЛА 20 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	4,6	0,9	13,4	24,7	25,3	16				
	СТРЕЛА 20 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 15 М	3	0,45	17,4	28,2	28,3	17				
	СТРЕЛА 25 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	3,6	1,15	14,4	21,1	29,5	26				
	СТРЕЛА 30 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	3,4	2	12,5	17,2	36,2	31,7				
	СТРЕЛА 30 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	2,8	0,45	15,4	23,3	34,5	30,6				
	3.СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С УПГ:										
	СТРЕЛА 15 М	40	4,8	4	13,8	14,1	8				
	СТРЕЛА 17,5 М	40	3,8	4	15,9	16,5	9,4				
	СТРЕЛА 20 М	20	2,8	6	18	18,6	10,2				
	СТРЕЛА 22,5 М	20	2,5	5	20,1	20,3	11				
	СТРЕЛА 25 М	15	1,4	6,5	22,1	22,2	12				
	СТРЕЛА 30 М	10	2	8,2	20,3	27,3	21,7				
	СТРЕЛА 32 М	10	1,5	8,2	21,8	30,2	24				
	4.БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:										
	БАШНЯ 15 М, СТРЕЛА 10 М	16	4,3	5,2	11,7	23,9	19,2				
	БАШНЯ 15 М, СТРЕЛА 15 М	9	2	7,3	16,6	27,5	19,4				
	БАШНЯ 25 М, СТРЕЛА 15 М	8	1,9	7,8	17,2	37,3	25				
	БАШНЯ 25 М, СТРЕЛА 20 М	4,4	0,85	9,6	20	41,9	32,5				
	БАШНЯ 32,5 М, СТРЕЛА 20 М С УПГ	3	0,6	12	22	50	39				

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
9.	КС-6362										
	1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 15 М	40	6,4	4,5	14	14,5	8,3		9,1	3,46	4
	СТРЕЛА 20 М	26	4,5	5,5	17	19,5	12,3				
	СТРЕЛА 25 М	19	2,7	6,5	20	24,5	16,4				
	СТРЕЛА 30 М	14	1,25	7,25	25						
	СТРЕЛА 35 М	10,5	0,9	8	28	34,9	21,5				
	2.ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 15 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 8 М	10	2,7	9,5	18,8	20,3	13,3				
	СТРЕЛА 20 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 8 М	9	2,4	10,1	20,8	25	18,6				
	СТРЕЛА 25 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 8 М	8,5	1,3	10,7	23,8	30	22,5				
	СТРЕЛА 25 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 12 М	5,5	0,7	13,7	27,7	32,5	24,3				
	СТРЕЛА 25 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 16 М	7,5	2,6	9,5	19,3						
	СТРЕЛА 25 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 20 М	6,8	2,2	10	23,3						
	СТРЕЛА 30 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 8 М	6,6	1,25	11,3	26,8						
	СТРЕЛА 30 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 12 М	5	0,8	14,3	30,7						
	СТРЕЛА 30 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 16 М	6,6	1,25	11,3	26,8						
	СТРЕЛА 30 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 20 М	5,5	1,7	11	24						
	СТРЕЛА 35 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 8 М	5,5	1	11,9	23,5	39,5	35,6				
	СТРЕЛА 35 М, НЕУПРАВЛ. ГУСЕК 12 М	3,9	0,7	14,9	27,2						
	СТРЕЛА 35 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 16 М	4,1	1,6	11	25,5						
	СТРЕЛА 35 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 20 М	3,8	0,8	11,5	25	42	54				
10.	КС-7361(К-631)										
	1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ										
	СТРЕЛА 15 М	63	5	4,2	15	14	6	3	20,65	3,15	4

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	СТРЕЛА 24 М	31	2	6	24	21,35	6,65	3			
	СТРЕЛА 31 М	20	2	7,5	25	25,4	17,7				
	СТРЕЛА 38 М	12	1,75	9	26	34,1	28,5				
	2.ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 24 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	12	6	10,5	15,6	30,2	24,4				
	СТРЕЛА 24 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 15 М	8	3,5	12,74	20,3	34,7	26,8				
	СТРЕЛА 24 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 20 М	4,5	2	15,2	23,2	40,9	34,3				
	СТРЕЛА 31 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	8	5	12,03	17,18	37,5	31,7				
	СТРЕЛА 31 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 15 М	6	3	14,3	20,01	43	35,2				
	СТРЕЛА 31 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 20 М	3,76	1,75	16,8	24,8	48,8	39,8				
	СТРЕЛА 38 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	5	3	13,6	18,7	43,9	38,2				
	СТРЕЛА 38 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 15 М	4	2,5	15,9	23,55	48,7	40				
	СТРЕЛА 38 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 20 М	2,75	1,5	16,44	25,35	55	47,5				
11.	КС-1001							3	22,1	4,15	4,3
	1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 15 М	100	12	4,7	14						
	СТРЕЛА 25 М	50	7,5	6,6	20						
	СТРЕЛА 35 М	28	3	9	30						
	СТРЕЛА 45 М	15	1,25	12	35						
	2.ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:										
	СТРЕЛА 15 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	16	8	9,5	14,3						
	СТРЕЛА 15 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 15 М	10	5	11,9	19,1						
	СТРЕЛА 25 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	16	8	11,4	16,2						
	СТРЕЛА 25 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 15 М	10	5	13	21						
	СТРЕЛА 25 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 20 М	6,5	3,5	16,2	25,8						

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	СТРЕЛА 35 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	14	8	13,9	18,6			3			
	СТРЕЛА 35 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 15 М	10	5	16,4	23,4						
	СТРЕЛА 35 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 20 М	5	3	18,9	28,3						
	СТРЕЛА 45 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 10 М	7	5	17,1	21,7						
	СТРЕЛА 45 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 15 М	5	3,5	19,7	26,5						
	СТРЕЛА 45 М, УПРАВЛ. ГУСЕК 20 М	3,5	2,5	22,2	31,4						

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА К-161 (КС-4361)

ТИП КРАНА — СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ, НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т — 16

ТИП ПРИВОДА :
- МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ — МЕХАНИЧЕСКИЙ С ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОМ
- МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ — ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЙ
- ВЫНОСНЫХ ОПОР — ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

ДОПУСТИМЫЕ НА ВЫСОТЕ 10 М ПРИ РАБОТЕ КРАНА:
- ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА, КГС/М^2 — 15
- СКОРОСТЬ ВЕТРА, М/С — 15

СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ :
- ОСНОВНОЕ — СТРЕЛА РЕШЕТЧАТАЯ ДЛИНОЙ 10 М
- СМЕННОЕ — СТРЕЛА РЕШЕТЧАТАЯ ДЛИНОЙ 10 М И ТРИ ВСТАВКИ ДЛИНОЙ ПО 5 М; ГУСЕК ДЛИНОЙ 6 М К СТРЕЛАМ ДЛИНОЙ 10 М; 15 М; 20 М И 25 М

ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ — ГИБКАЯ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т:
- ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ — 16
- ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ — 2

ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М:
- ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ — 3,75
- ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ — 10

ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:
- ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ — 8,8
- ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ — 10,5

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М
	БЕЗ ОПОР	НА ОПОРАХ	
	ДЛИНА СТРЕЛЫ 10 М		
3,75	9	16	8,8
6	5	8	8,3
7,5	3,75	5,75	7,5
10	2,3	3	3,7
	ДЛИНА СТРЕЛЫ 15 М		
5	5,5	9	13,5
8	3	4,8	12,5
11	1,8	3	10,6
13,5	1,1	2	7,8
	ДЛИНА СТРЕЛЫ 20 М		
6,5	3,25	5,25	18,3
11	1,6	2,5	16,4
14	1,1	1,65	14,6
17	0,75	1,1	11,4
	ДЛИНА СТРЕЛЫ 25 М		
7,5	2,25	4	22,8
14	0,75	1,5	20,8
17,5	0,4	1	18,5
23		0,3	11,4

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА
ГЛАВНЫЙ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА (ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ) М
	НАИМЕНЬШИЙ (ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ)	НАИБОЛЬШИЙ (ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	
10	4	10	12	2	10,5
	5	11	8	1,7	9,5
15	5	11	7	2	15
	6	12	5	1,7	14,7
20	6,5	12,5	4	1,75	20,5
	8	14	3	1,4	19,5
25	7	13	3	1,75	25,5
	9	15	2,25	1,25	24

ПРИМЕЧАНИЕ:
ДОПУСКАЕТСЯ ОДНОВРЕМЕННЫЙ ПОДЪЕМ ГРУЗА ОСНОВНЫМ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ КРЮКАМИ ТОЛЬКО НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. ПРИ ЭТОМ МАССА ГРУЗА НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВСПОМОГАТЕЛЬНОМ КРЮКЕ

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М 3

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М 3,05

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТНОСТИ ПРИ РАБОТЕ КРАНА, ГРАД:
- НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 1,5
- БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР 3

УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД. 15

СКОРОСТИ ПОДЪЕМА (РЕГУЛИРОВАНИЕ БЕССТУПЕНЧАТОЕ), М/МИН:
- ГЛАВНОГО КРЮКА-ПРИ СТРЕЛЕ 10 И 15 М 0 - 10
- ПРИ СТРЕЛЕ 20 И 25 М 0 - 50
- ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО КРЮКА 0 - 50

ВРЕМЯ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 10 М В ДИАПАЗОНЕ ВЫЛЕТОВ, МИН 0,3 - 3

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН 0,3 - 2,8

ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, М/МИН:
- СО СТРЕЛОЙ 10 М 250
- НА БУКСИРЕ СО СТРЕЛОЙ 10 М 333

УГОЛ ПОВОРОТА С ГРУЗОМ И БЕЗ ГРУЗА, ГРАД. 360

РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, М/МИН 50

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ — ПРИ СТРЕЛАХ 10 И 15 М, НАПРАВЛЕННЫХ ВДОЛЬ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ, КРАН МОЖЕТ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ С ГРУЗОМ ПО РОВНОЙ ПЛОЩАДКЕ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ С УГЛОМ НАКЛОНА ДО 3 ГРАД. ПРИ ЭТОМ МАССА ГРУЗА ДОЛЖНА СООТВЕТСТВОВАТЬ ГРУЗОВОЙ ХАРАКТЕРИСТИКЕ ДЛЯ ДАННОГО ВЫЛЕТА БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР.

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА
ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ С ГРУЗОМ

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО-ПОДЪЕМНОСТЬ, Т
10	3,75	6,75
	6	3,75
	7,5	2,8
	10	1,75
15	5	4,15
	8	2,25
	11	1,35
	13,5	0,85

НАГРУЗКА НА КОЛЕСА, Т:
- ПРИ РАБОТЕ КРАНА (НАИБОЛЬШАЯ) 8,34
- ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ СО СТРЕЛОЙ 10 М 3,72

НАГРУЗКА НА ОСЬ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (НАИБОЛЬШАЯ) СО СТРЕЛОЙ 10 М, Т 14,9

ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР НА КЛЕТКУ (МАКСИМАЛЬНОЕ), Т:
- ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ 21,3
- ЗАДНЕЙ ОПОРЫ 17,56

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:
- ПРОДОЛЬНЫЙ 4,2
- ПОПЕРЕЧНЫЙ 3,6

НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-66 И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ :
- ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ 18А ; 16 Т;
- ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 11А ; 3,2 Т;

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:
- ДЛИНА 14,5
- ШИРИНА 3,15
- ВЫСОТА 3,93

МАССА КРАНА СО СТРЕЛОЙ 10 М,Т 23,7

ДИЗЕЛЬ СМД-14А

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, Л.С. 75

БАЗА, М 4,12

КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М 2,4

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 4 Х 4

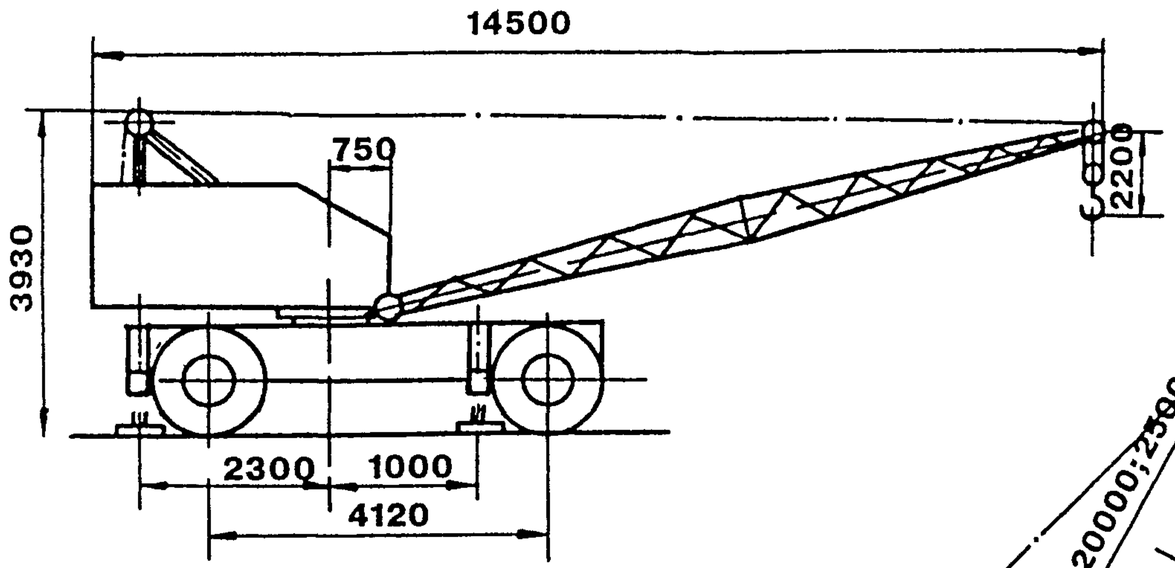
ЧИСЛО ОСЕЙ (ПЕРЕДНИХ Х ЗАДНИХ) 1 Х 1

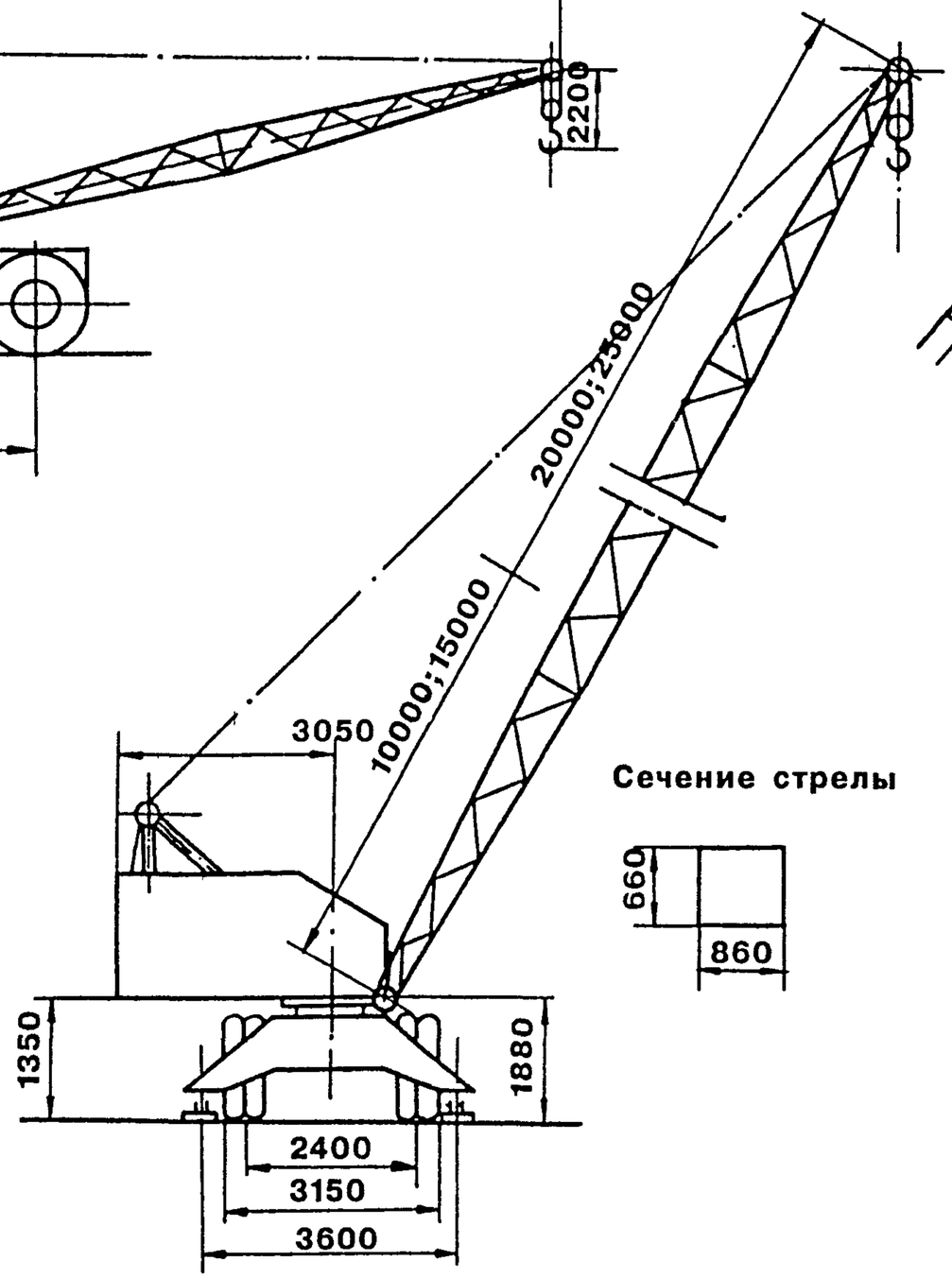
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ММ 275

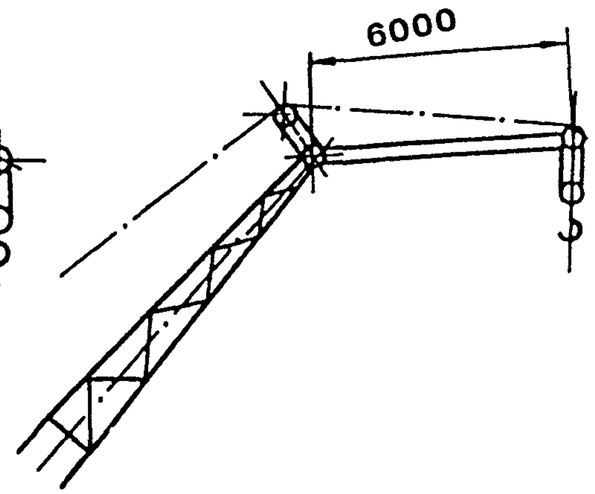
НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ГАБАРИТУ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М : 12,1

УГОЛ ПЕРЕДНЕГО ВЪЕЗДА, ГРАД. 37

УГОЛ ЗАДНЕГО СЪЕЗДА, ГРАД. 25

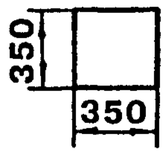






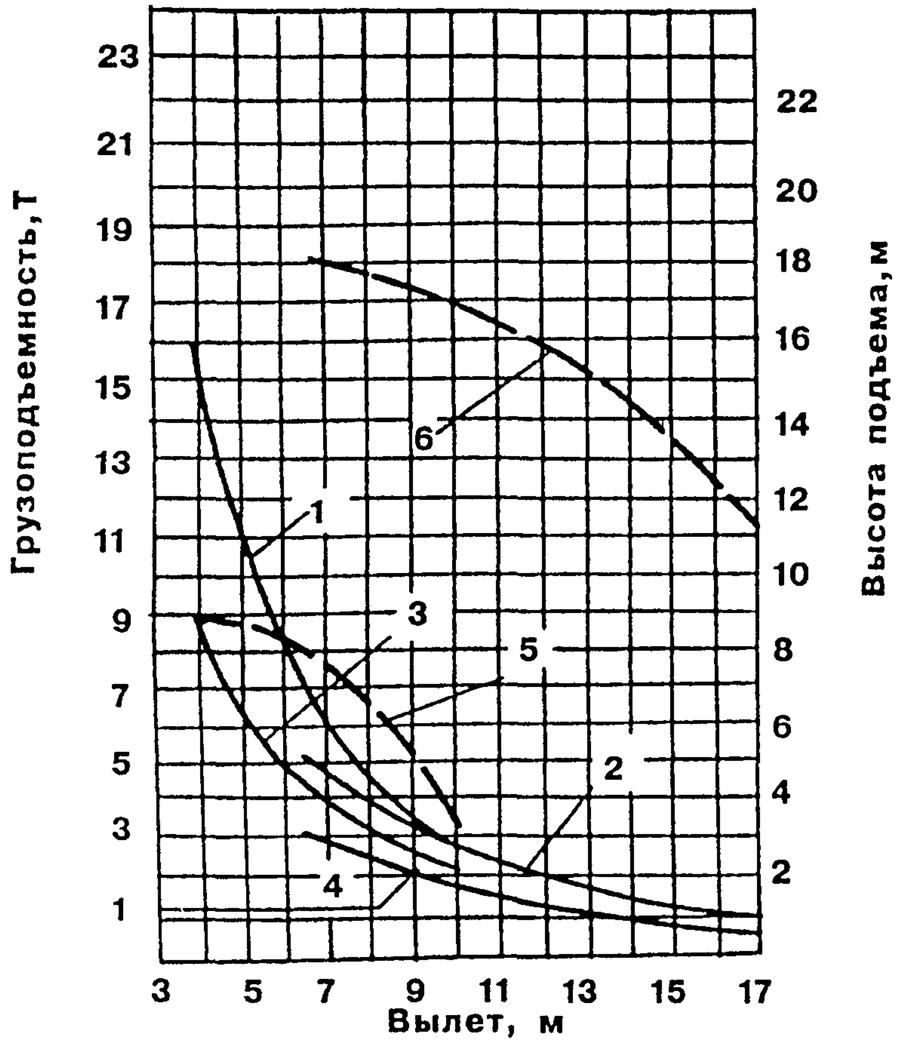
Сечение стрелы

Размеры выносной опоры в плане



Графики грузоподъемности и высоты подъема

Длина стрел 10 и 20м



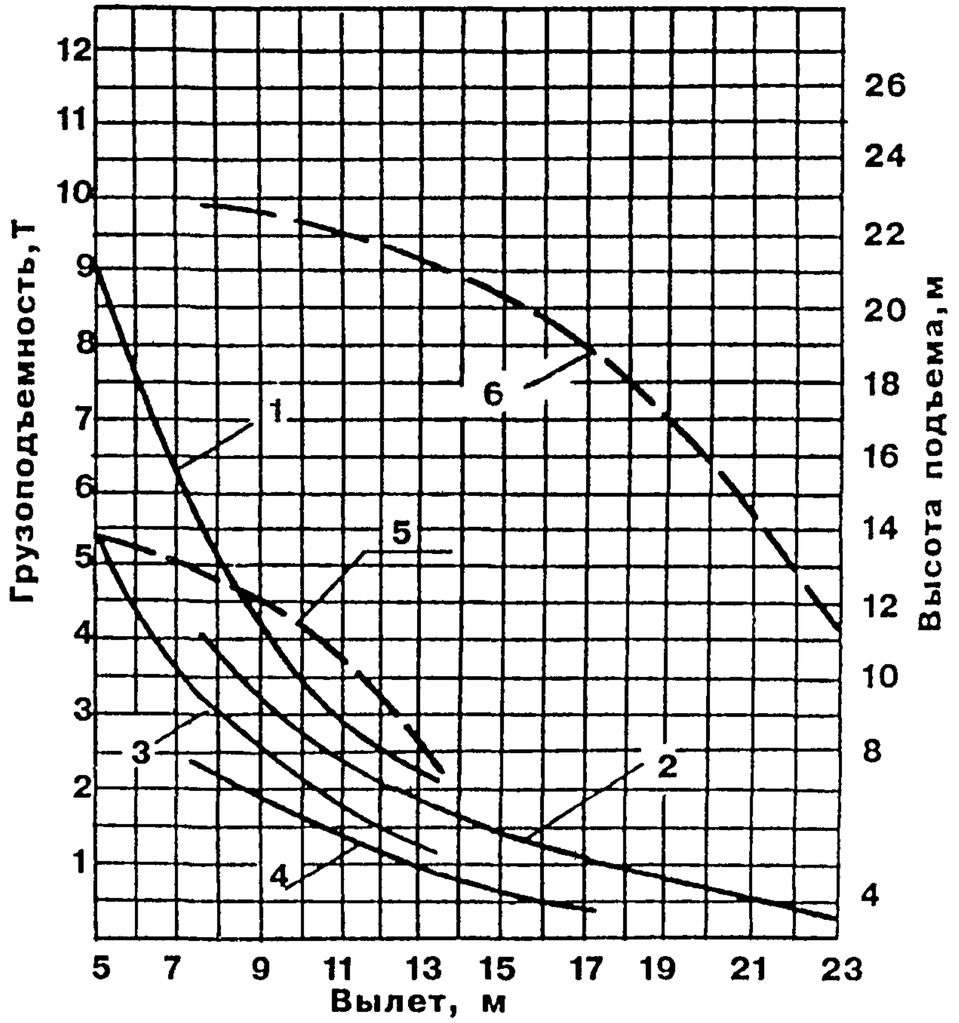
Графики грузоподъемности

1 - стрела 10м, на опорах
2 - стрела 20м, на опорах
3 - стрела 10м, без опор
4 - стрела 20м, без опор

Графики высоты подъема

5 - стрела 10м
6 - стрела 20м

Длина стрел 15 и 25м



Графики грузоподъемности

1 - стрела 15м, на опорах
2 - стрела 25м, на опорах
3 - стрела 15м, без опор
4 - стрела 25м, без опор

Графики высоты подъема

5 - стрела 15м
6 - стрела 25м

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-4361А

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ, НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т	16
ТИП ПРИВОДА :	
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	МЕХАНИЧЕСКИЙ С ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОМ
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	МЕХАНИЧЕСКИЙ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМЫЙ СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, КГС/М^2	15
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	СТРЕЛА С ГУСЬКОМ, БАШНЯ СО СТРЕЛОЙ
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ :	
СТРЕЛА ОСНОВНАЯ	10,5 М
СТРЕЛА ОСНОВНАЯ СО ВСТАВКАМИ ДЛИНОЙ ПО 5 М	15,5 М; 20,5 М; 25,5 М
ГУСЕК	6 М
БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ :	
БАШНЯ	15 М; 20 М
СТРЕЛА	10,5 М
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	16
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	3,2
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3,8
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	9,6
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	10
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	12,4
ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	3
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3,175
РАСЧЕТНЫЙ УГОЛ НАКЛОНА, ГРАД.:	
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	1,5
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	3
ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОЩАДКЕ, ПО КОТОРОЙ ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ	ПЛОЩАДКА С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, УГОЛ НАКЛОНА НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД.
УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ, ГРАД:	15
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН	0-20
СКОРОСТЬ ОПУСКАНИЯ, М/МИН	0-20
СКОРОСТЬ ПОСАДКИ, М/МИН	0,4
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ , ОБ/МИН	0,4 - 2,8
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, М/МИН:	
С ГРУЗОМ 10 Т ПРИ ПОЛОЖЕНИИ СТРЕЛЫ НАЗАД	50
БЕЗ ГРУЗА	300
НА БУКСИРЕ	333,3
ЗОНА РАБОТЫ, ГРАД.	360

ОГРАНИЧЕНИЯ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ:
НЕ ДОПУСКАЕТСЯ:
- ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ;
- ПОДЪЕМ ИЛИ ОПУСКАНИЕ ГРУЗА ОДНОВРЕМЕННО ДВУМЯ КРЮКАМИ С ВРАЩЕНИЕМ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ, Т:	
ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ ПРИ РАБОТЕ КРАНА:	
ПЕРЕДНЕЙ	22,34
ЗАДНЕЙ	19,04
ОТ КОЛЕСА ПРИ РАБОТЕ КРАНА:	
ПЕРЕДНЕГО	8,35
ЗАДНЕГО	5,76
ОТ КОЛЕСА ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ КРАНА:	
ПЕРЕДНЕГО	1,96
ЗАДНЕГО	3,95
ОТ ОСИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ КРАНА	15,78
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М	
ПРОДОЛЬНЫЙ	4,2
ПОПЕРЕЧНЫЙ	3,6
НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	18А-1; 16 Т
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	11А-1; 3,2 Т
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	14,5
ШИРИНА	3,15
ВЫСОТА	3,9
МАССА КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, Т	23
МАССА ПРОТИВОВЕСА, Т	1,4
ПРИВОДНОЙ ДВИГАТЕЛЬ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ, СМД-14АН
МОЩНОСТЬ, Л.С.	80
БАЗА, М	4,12
КОЛЕЯ, М	2,4
НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА, М	12,1

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-4361А
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 10,5 М			
3,8	16	9	10
6	8	5	9,4
7,5	6	3,7	8,4
10	3,4	2,3	5,3
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 15,5 М			
5	9	5,3	15
8	4,5	2,9	14
11	3	1,8	11,9
13,5	2	1,1	9,1
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 20,5 М			
6,5	5,3	3,1	20
11	2,5	1,5	18,1
14	1,65	1,0	16
17	1,2	0,7	12,8
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 25,5 М			
7,5	3,5	2	25
14	1,5	0,7	22,1
17,5	1	0,4	19,6
23	0,5		12,8

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-4361А ГЛАВНЫЙ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ,М		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО КРЮКА,М
	ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО КРЮКА	ГЛАВНОГО КРЮКА	НА ВСПОМОГАТЕЛЬНОМ КРЮКЕ	НА ГЛАВНОМ КРЮКЕ	
10,5	9,6	3,8	3,2	12	12,4
	12	6	2,35	7	10
15,5	10,8	5	3	7	17,3
	14	8	1,9	4	14,9
20,5	12,3	6,5	2	4	22
	17	11	1,2	2,2	18,7
25,5	13,3	7,5	1,6	3	27,1
	20	14	0,5	1	22,6

ПРИМЕЧАНИЕ :
ДОПУСКАЕТСЯ ОДНОВРЕМЕННЫЙ ПОДЪЕМ ГРУЗА ГЛАВНЫМ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ КРЮКАМИ (ТОЛЬКО НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ), ПРИ ЭТОМ МАССА ГРУЗА НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВСПОМОГАТЕЛЬНОМ КРЮКЕ.

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-4361А С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

БАШНЯ 15 М, СТРЕЛА 10,5 М					
ВЫЛЕТ, М	4,2	6,2	8	10	11
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	8	5	3,5	2,3	1,8
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	25,5	24,7	23,6	21,5	19,7
БАШНЯ 20 М, СТРЕЛА 10,5 М					
ВЫЛЕТ, М	4,2	6,2	8	10	11
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	6,5	4	3	2	1,5
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	30,5	29,7	28,6	26,5	24,7

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО УСТОЙЧИВОСТИ КРАНА

ПРИ СКОРОСТИ ВЕТРА 33 М/С ИЛИ СКОРОСТНОМ НАПОРЕ 70 КГ/М^2 КРАН МОЖНО ОСТАВЛЯТЬ НА ХРАНЕНИЕ В СЛЕДУЮЩИХ ПОЛОЖЕНИЯХ:

КРАН СО СТРЕЛОЙ БЕЗ ГУСЬКА:

СТРЕЛА 10,5 М И 15,5 М НА ЛЮБОМ РАБОЧЕМ ВЫЛЕТЕ, КРАН НА ОПОРАХ И БЕЗ ОПОР;

СТРЕЛА 20,5 М И 25,5 М НА ЛЮБОМ РАБОЧЕМ ВЫЛЕТЕ, КРАН НА ОПОРАХ И БЕЗ ОПОР.

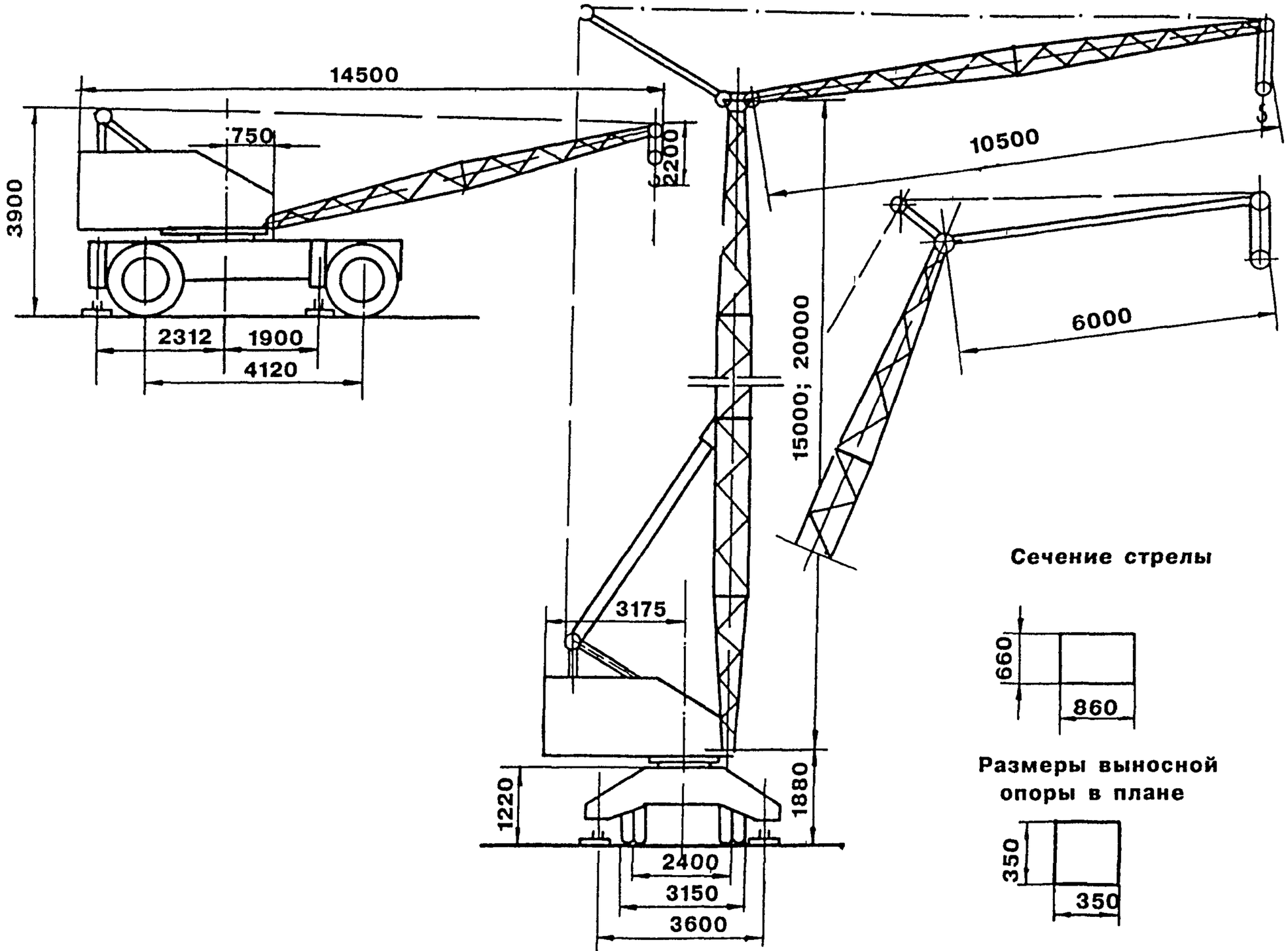
КРАН СО СТРЕЛОЙ С ГУСЬКОМ:

СТРЕЛА 10,5 М;15,5 М;20,5 М И 25,5 М НА ЛЮБОМ РАБОЧЕМ ВЫЛЕТЕ, КРАН НА ОПОРАХ.

БАШНЯ СО СТРЕЛОЙ ДЛИНОЙ 10,5 М:

БАШНЯ ВЫСОТОЙ 15 М СО СТРЕЛОЙ ДЛИНОЙ 10,5 М НА ЛЮБОМ РАБОЧЕМ ВЫЛЕТЕ, КРАН НА ОПОРАХ.

БАШНЯ ВЫСОТОЙ 20 М СО СТРЕЛОЙ ДЛИНОЙ 10,5 М НА ЛЮБОМ НАИБОЛЬШЕМ РАБОЧЕМ ВЫЛЕТЕ, КРАН НА ОПОРАХ.



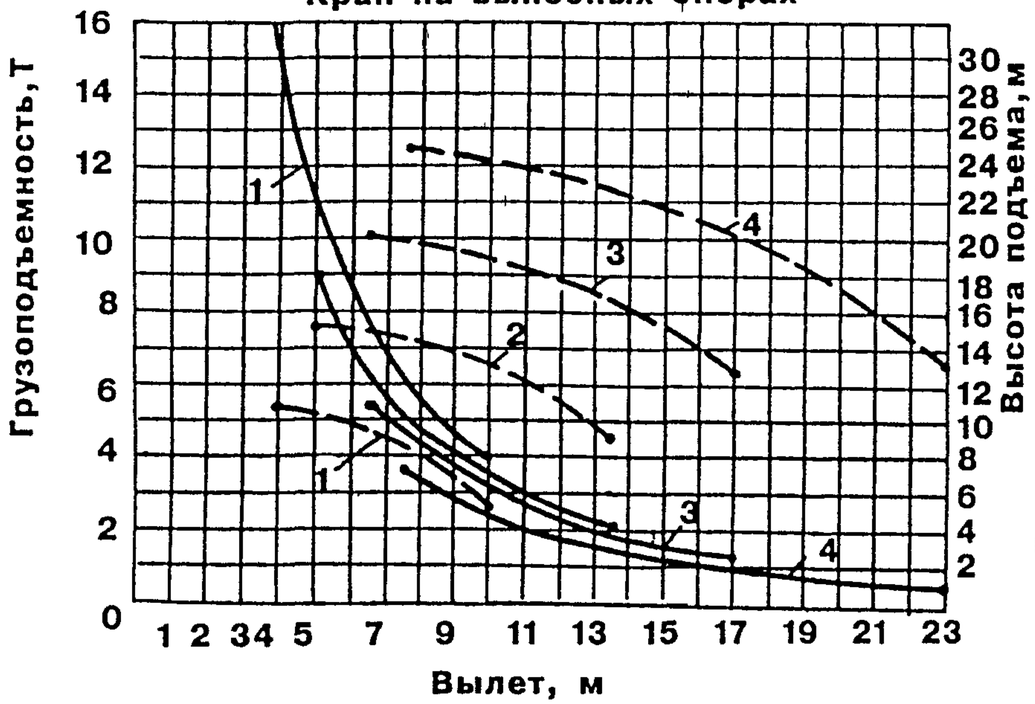
Сечение стрелы

Размеры выносной опоры в плане

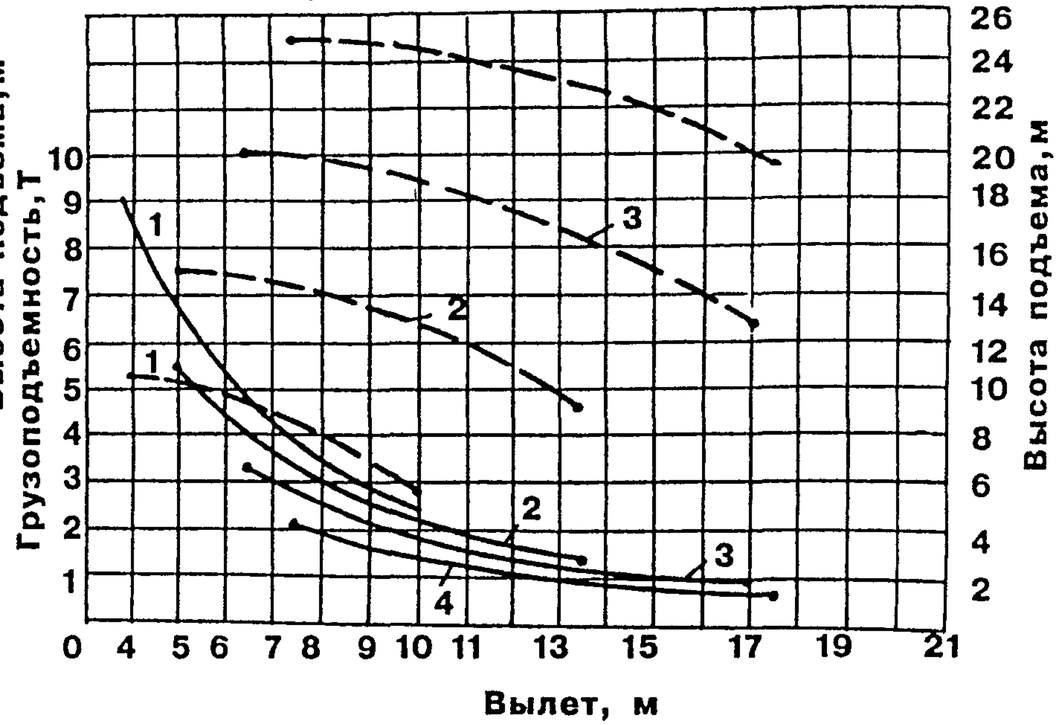
КС - 4361 А

Графики грузоподъемности и высоты подъема
Главный подъем

Кран на выносных опорах

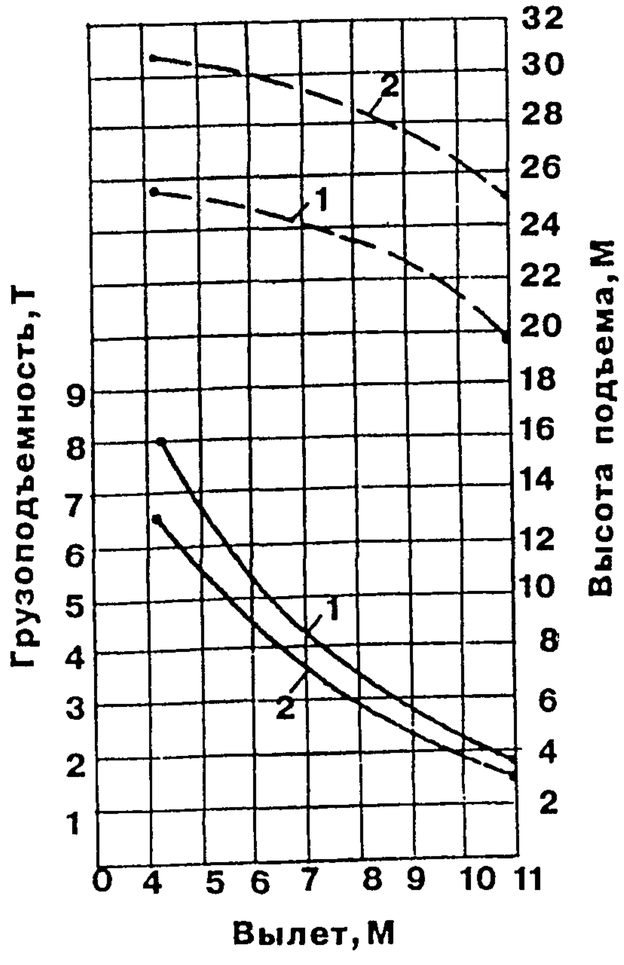


Кран без выносных опор



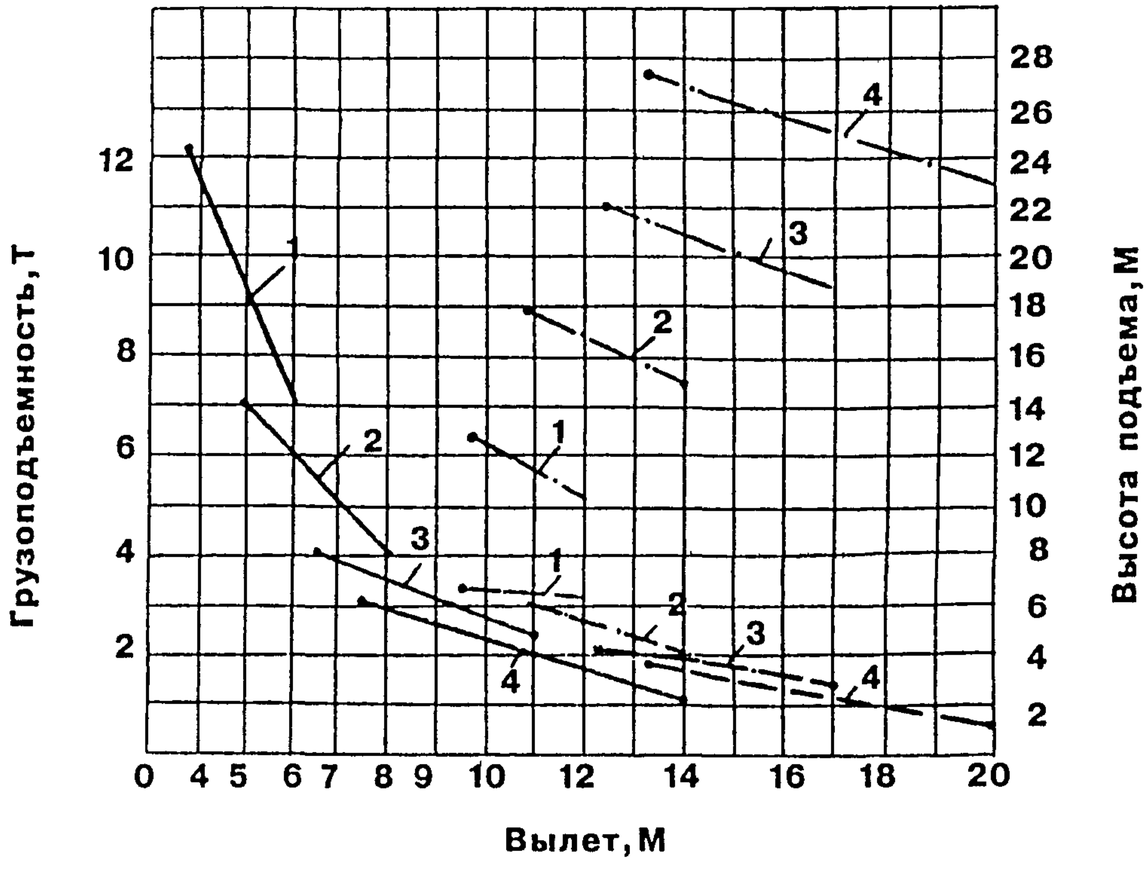
1 - стрела 10,5 м; 2 - стрела 15,5 м; 3 - стрела 25,5 м; 4 - стрела 25,5 м

Графики грузоподъемности и высоты подъема крана с башней



1 - для башни высотой 15 м
2 - для башни высотой 20 м

Графики грузоподъемности и высоты подъема крана на опорах, стрела с гуськом 6 м



1 - для стрелы 10,5м
2 - для стрелы 15,5м
3 - для стрелы 20,5м
4 - для стрелы 25,5м

Условные обозначения:

——— Грузоподъемность основного крюка
—·—·— Высота подъема вспомогательного крюка
– – – Грузоподъемность вспомогательного крюка

3. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-4362(К-166)

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ, НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ С ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т	16
ТИП ПРИВОДА :	
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	МЕХАНИЧЕСКИЙ
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	МЕХАНИЧЕСКИЙ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	МЕХАНИЧЕСКИЙ (ВРУЧНУЮ)
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	СТРЕЛА С ГУСЬКОМ; БАШНЯ СО СТРЕЛОЙ
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	
СТРЕЛА ОСНОВНАЯ	12,5 М;
СТРЕЛА ОСНОВНАЯ СО ВСТАВКАМИ	12,5 М; 17,5 М; 22,5 М
ГУСЕК	4 М
БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	
БАШНЯ	11,6 М;16,6 М
СТРЕЛА	10 М
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	16
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	3
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3,8
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	8,8
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	12,1
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	18
ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	3
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3,21

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-4362 (К-166)
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

ВЫЛЕТ,М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ,Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА,М
	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
	СТРЕЛА 12,5 М		
3,8	16	8	12,1
5	9,6	5,2	11,7
7	6	5,3	10,8
10	3,5	2	8,5
	СТРЕЛА 17,5 М		
4,8	10	5,3	16,9
7	5,5	2,8	16,25
10	3,4	1,8	14,8
14	2	1	11,4
	СТРЕЛА 22,5 М		
5,8	6,5		21,8
7,5	4,2		21,35
10	2,9		20,4
16	1,4		16,5

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-4362 (К-166)
ГЛАВНЫЙ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ			ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		
ВЫЛЕТ М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
СТРЕЛА 17,5 М С ГУСЬКОМ					
4,8	9,2	16,9	8,8	3	18
7	5	16,25	10	3	17,5
10	3	14,8			
14	1,5	11,4			
СТРЕЛА 22,5 М С ГУСЬКОМ					
5,8	6	21,8	9,8	2,5	23,1
7,5	3,8	21,5	10,5	2,5	22,7
10	3,5	20,8			
16	1	16,5			

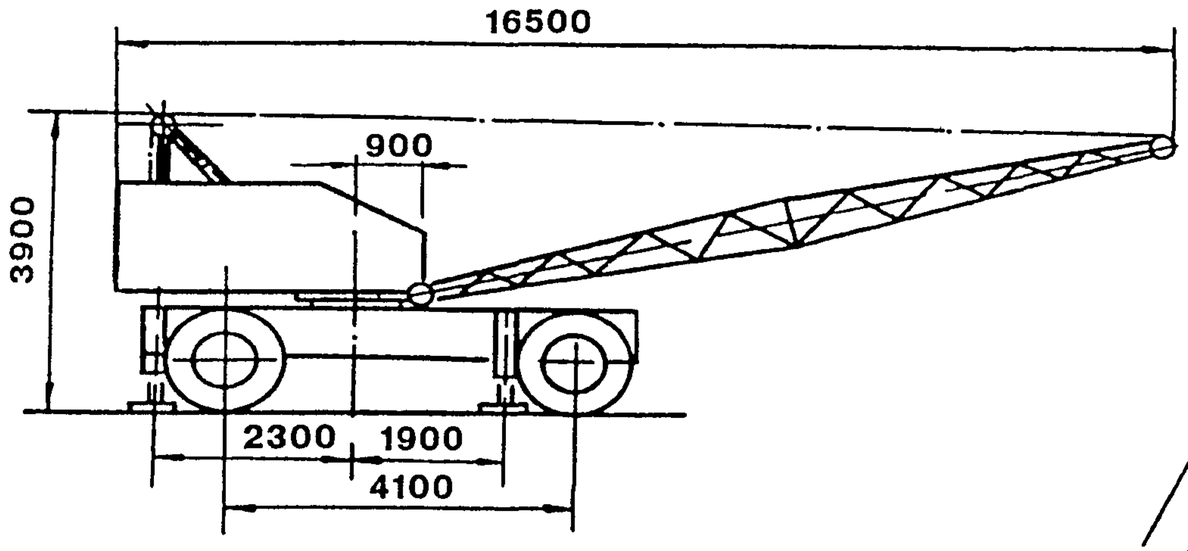
ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-4362
С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ
(РАБОТА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ)

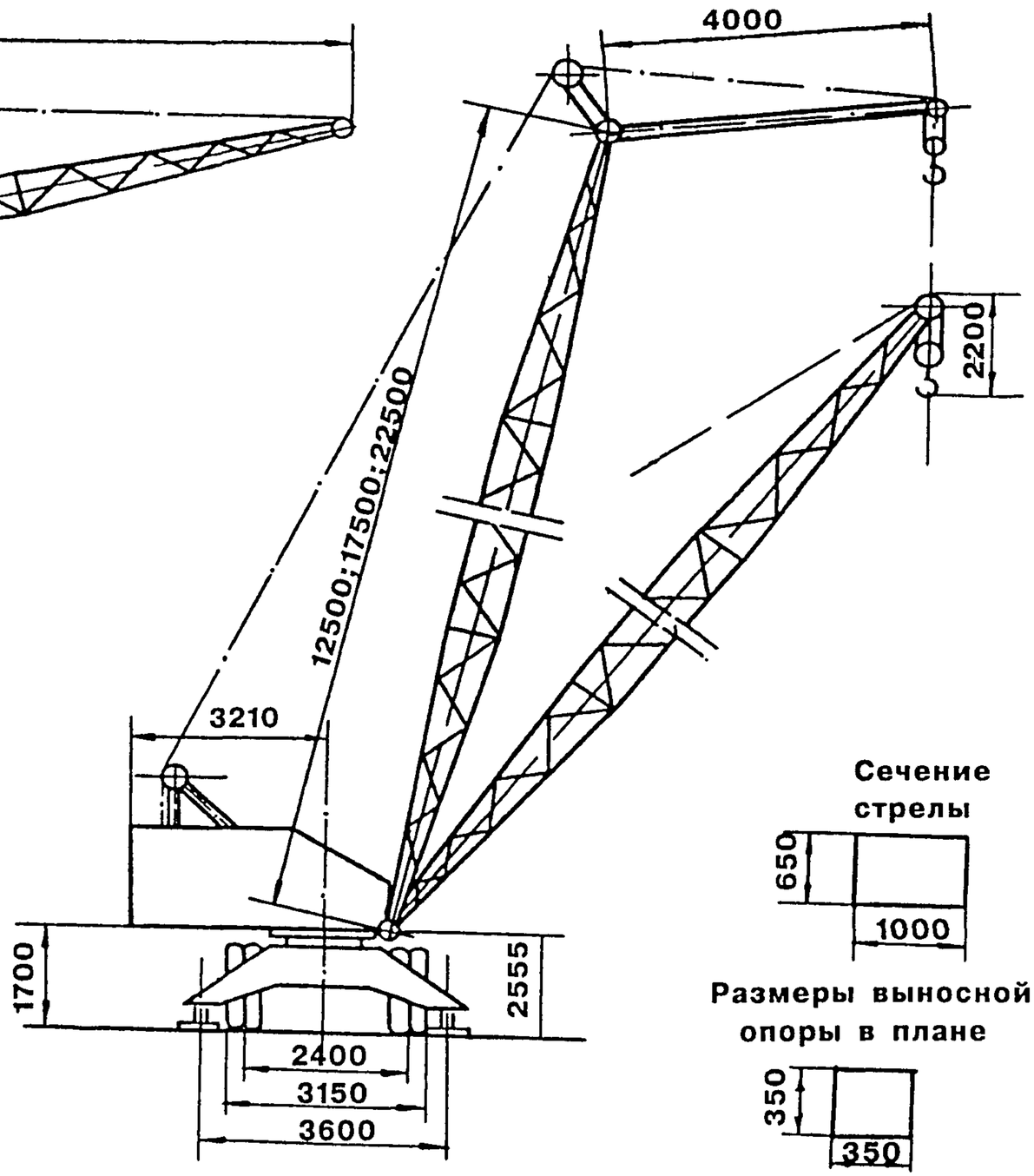
ВЫЛЕТ М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
БАШНЯ 11,6 М		
4,2	12,5	21,2
6	9	20,8
6,2	6,5	20,4
8	4,5	19,1
10	3	17
11,35	2	14,4

ВЫЛЕТ М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
БАШНЯ 16,6 М		
4,2	9	26,1
5	6,5	25,8
6,2	5	25,1
8	3,7	24,1
10	2,5	22
11	1,7	19

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН ПУТИ, ГРАД.	10
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА, М/МИН	1,5 - 6
СКОРОСТЬ ОПУСКАНИЯ ГРУЗА, М/МИН	0,1 - 4,3
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,4 - 1,1
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч :	
РАБОЧАЯ	0,5
ТРАНСПОРТНАЯ	15
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ, Т	8,5
МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ, КВТ	50
ТОК	ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ
НАПРЯЖЕНИЕ, В	220/380
МОЩНОСТЬ ПРИВОДНЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ:	
ЛЕБЕДКИ ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА	16
ЛЕБЕДКИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА	11
ЛЕБЕДКИ СТРЕЛОВОЙ	11
МЕХАНИЗМА ПОВОРОТА	2,8
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	40/55
ПРИВОДА ГИДРОСИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ	2,8
НАГРУЗКА НА МОСТЫ, Т:	
ПЕРЕДНИЙ	9,55
ЗАДНИЙ	13,7
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	4,2
ПОПЕРЕЧНЫЙ	3,6

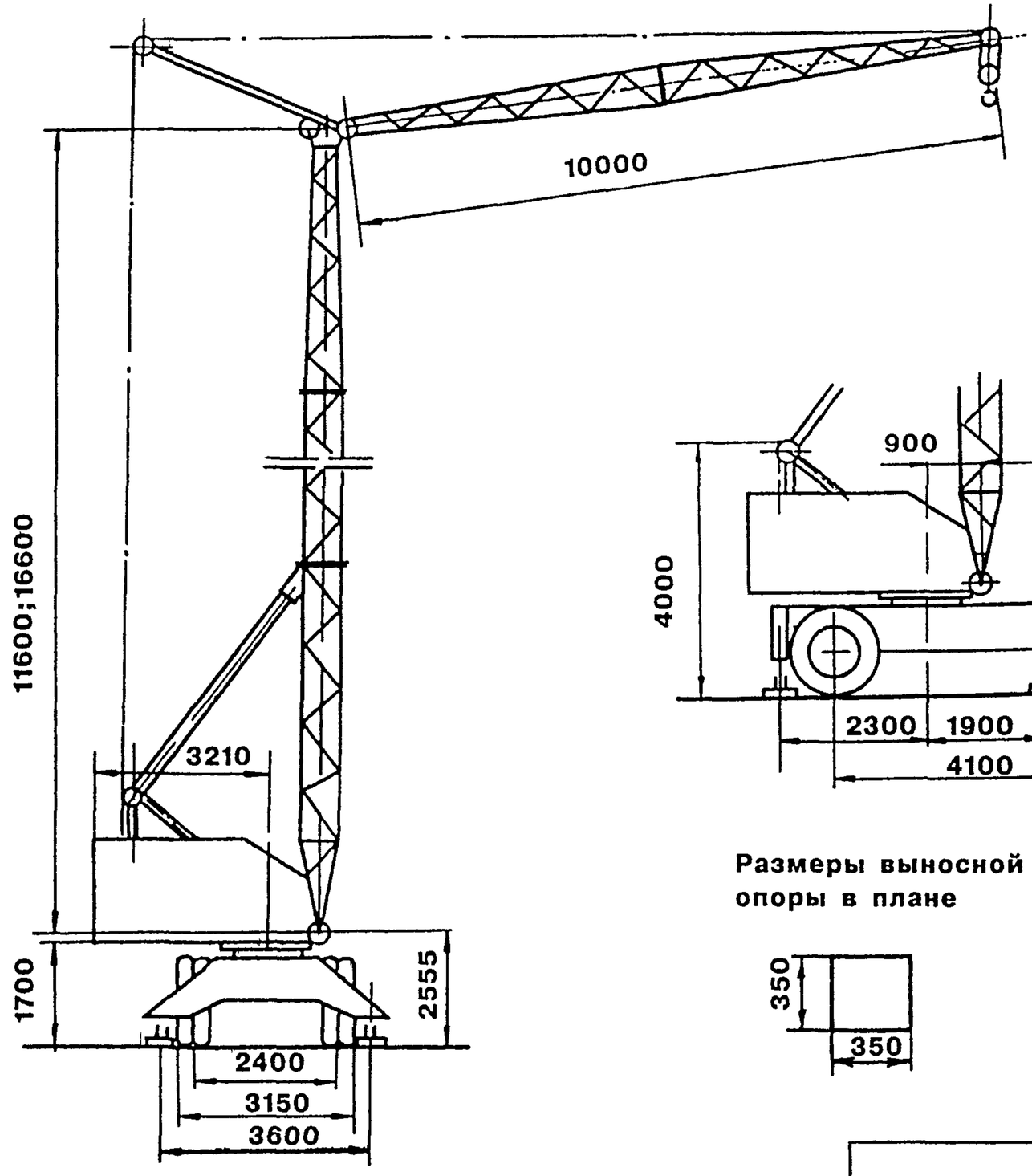
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	16,5
ШИРИНА	3,12
ВЫСОТА	3,9
МАССА КРАНА С ПРОТИВОВЕСОМ, Т	23,3
МАССА ПРОТИВОВЕСА, Т	0,4
ДВИГАТЕЛЬ:	
ТИП	СМД-14А
МОЩНОСТЬ, КВТ	55
БАЗА, М	4,1
КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М	2,4
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	4 Х 4
ЧИСЛО ОСЕЙ (ПЕРЕДНИХ Х ЗАДНИХ)	1 Х 1
НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА, М	6,5
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ММ	280

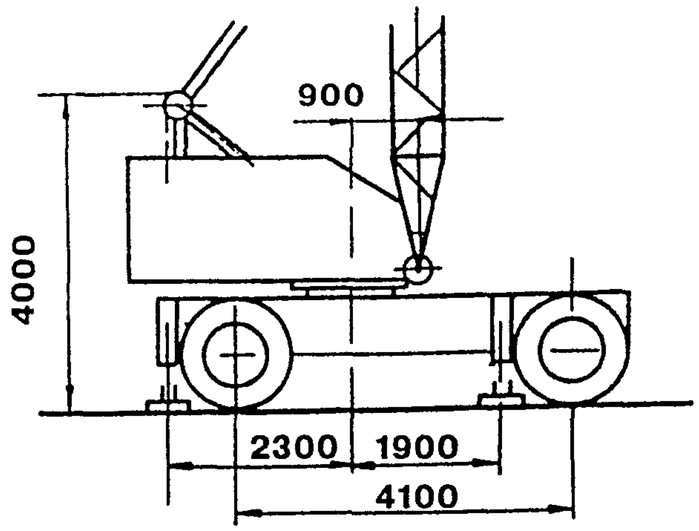




Сечение стрелы

Размеры выносной опоры в плане

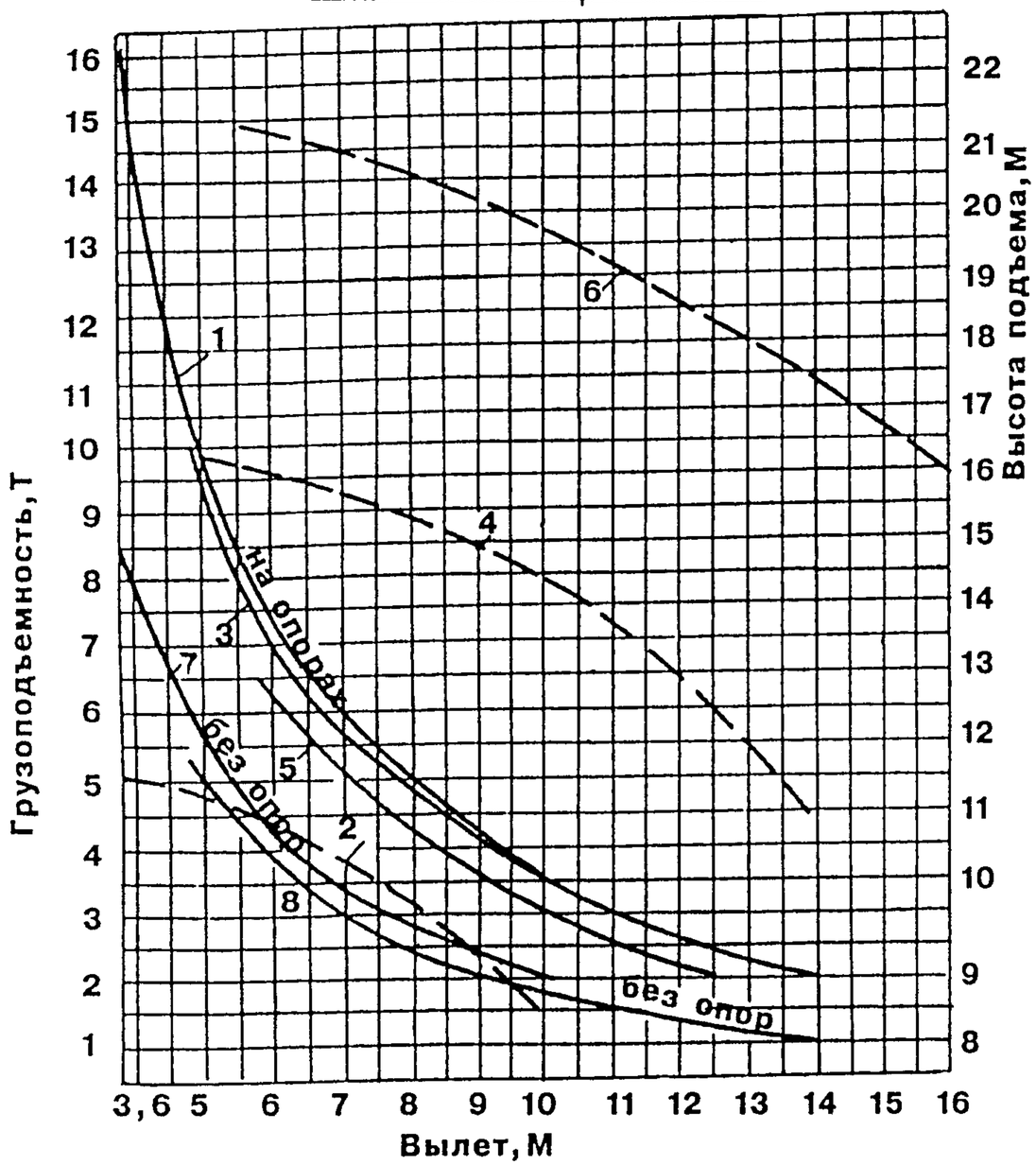




Размеры выносной опоры в плане

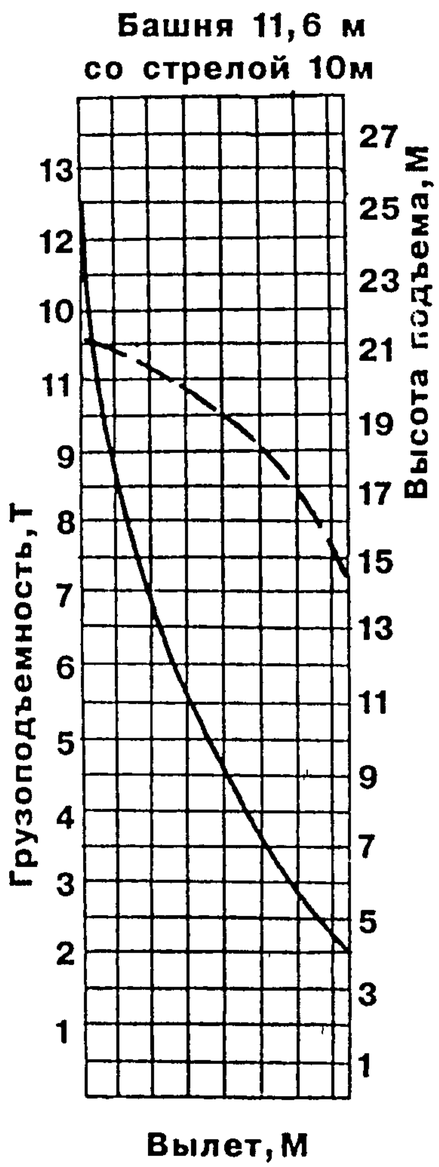
Графики грузоподъемности и высоты подъема

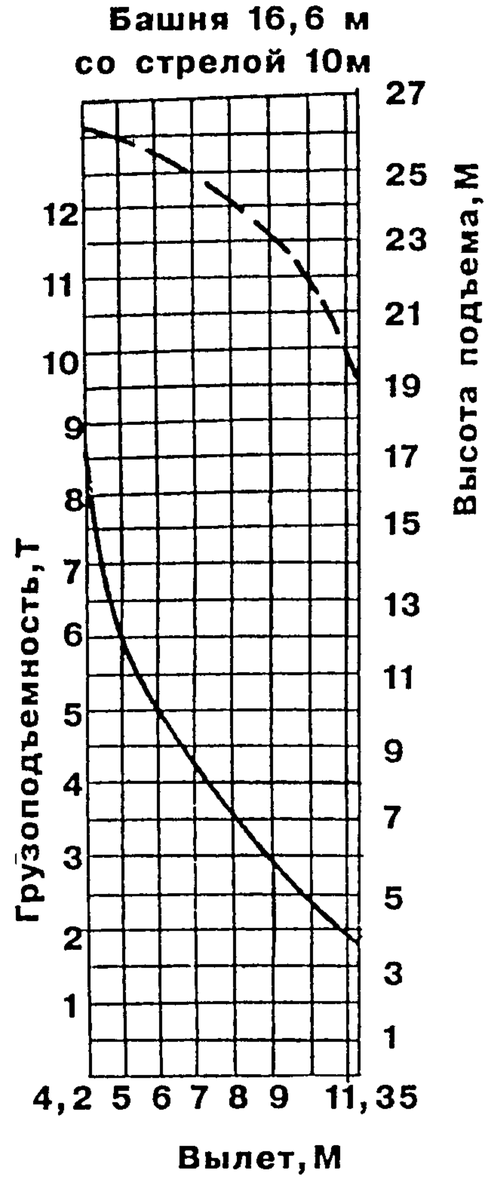
Стреловое оборудование



1;2;7 - стрела длиной 12,5м
3;4;8 - стрела длиной 17,5м
5;6 - стрела длиной 22,5м

Башенно-стреловое оборудование





4. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА К-255 (КС-5361)

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ, НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т:	25
ТИП ПРИВОДА:	
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НА ПОСТОЯННОМ ТОКЕ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ПИТАНИЯ ОТ ВНЕШНЕЙ СЕТИ
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ОТ ИНДИВИДАЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	СТРЕЛА С УПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ
СТРЕЛА	РЕШЕТЧАТАЯ, ДЛИНОЙ 15 М;20 М;25 М
ГУСЕК	6 М
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	25
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	5
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	4,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	11
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	13
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	15,3
ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	3
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3,8

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА К-255 (КС-5361)
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 15 М					
4,5	25	13	4	10	13
5,4	18	12,8	5,5	7	12,2
7,4	11	12,25	7,5	5	12
10	7	10,6	10	3,5	10,6
13,2	4	6,4	14	2	6,4
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 20 М					
5,5	17	18	5,5	6,5	18
7	11,5	17,6	7	4,8	17,6
9,5	7	16,7	9,5	2,9	16,7
13,25	4	15	13,25	1,75	15
18	1,85	10,2	18	1	10,2
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 25 М					
6,5	12	23	6,5	6	23
8,5	8	22,5	8,85	3,5	22,5
14	4	20	14	1,5	20
20	2	15	20	0,6	15,2

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД.	3
УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ, ГРАД.	10

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГЛАВНОГО КРЮКА, М/МИН 7,5

СКОРОСТЬ ОПУСКАНИЯ ГЛАВНОГО КРЮКА, М/МИН 1-7,5

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
КРАНА К-255 (КС-5361)
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
СТРЕЛА 15 М С ГУСЬКОМ 5 М		
11	5	15,3
12	4,5	14,5
СТРЕЛА 20 М С ГУСЬКОМ 5 М		
11	5	19,8
12	4,5	19
СТРЕЛА 25 М С ГУСЬКОМ 5 М		
11	5	25,2
12	5	25

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН 0,3 - 1,5

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:
- СВОИМ ХОДОМ 3
- НА БУКСИРЕ 20

ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ: ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ КРАНА С ГРУЗОМ ПОВОРАЧИВАТЬ ПЛАТФОРМУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ

ВОЗМОЖНОСТЬ СОВМЕЩЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ: СОВМЕЩЕНИЕ ЛЮБЫХ ДВУХ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ (КРОМЕ УКАЗАННЫХ)

ГЕНЕРАТОР ПОСТОЯННОГО ТОКА ДК-305А, ПН-100
- МОЩНОСТЬ, КВТ 50

УСТАНОВЛЕННАЯ МОЩНОСТЬ ПРИВОДНЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ 160

НАГРУЗКА НА МОСТЫ, Т
- НА ПЕРЕДНИЙ 15,4
- НА ЗАДНИЙ 17,88

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т 30,4

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:
- ПРОДОЛЬНЫЙ 5,4
- ПОПЕРЕЧНЫЙ 4,5

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:
- ДЛИНА 20,15
- ШИРИНА 3,15
- ВЫСОТА 3,88

МАССА КРАНА С ПРОТИВОВЕСОМ СО СТРЕЛОЙ 15 М, Т 33

МАССА ПРОТИВОВЕСА, Т 4

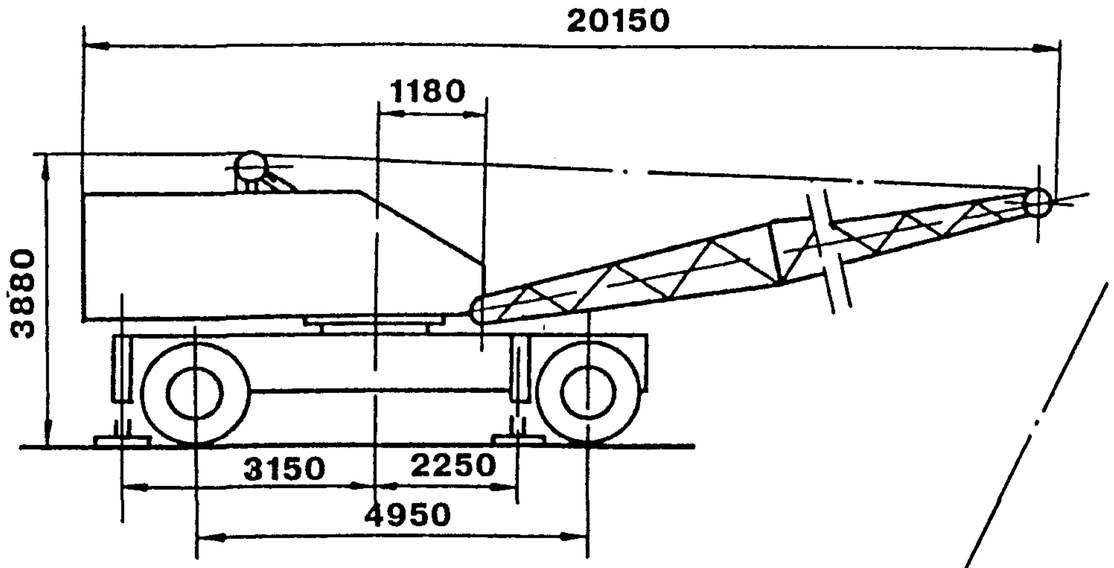
ДВИГАТЕЛЬ ЯАЗ-М204А

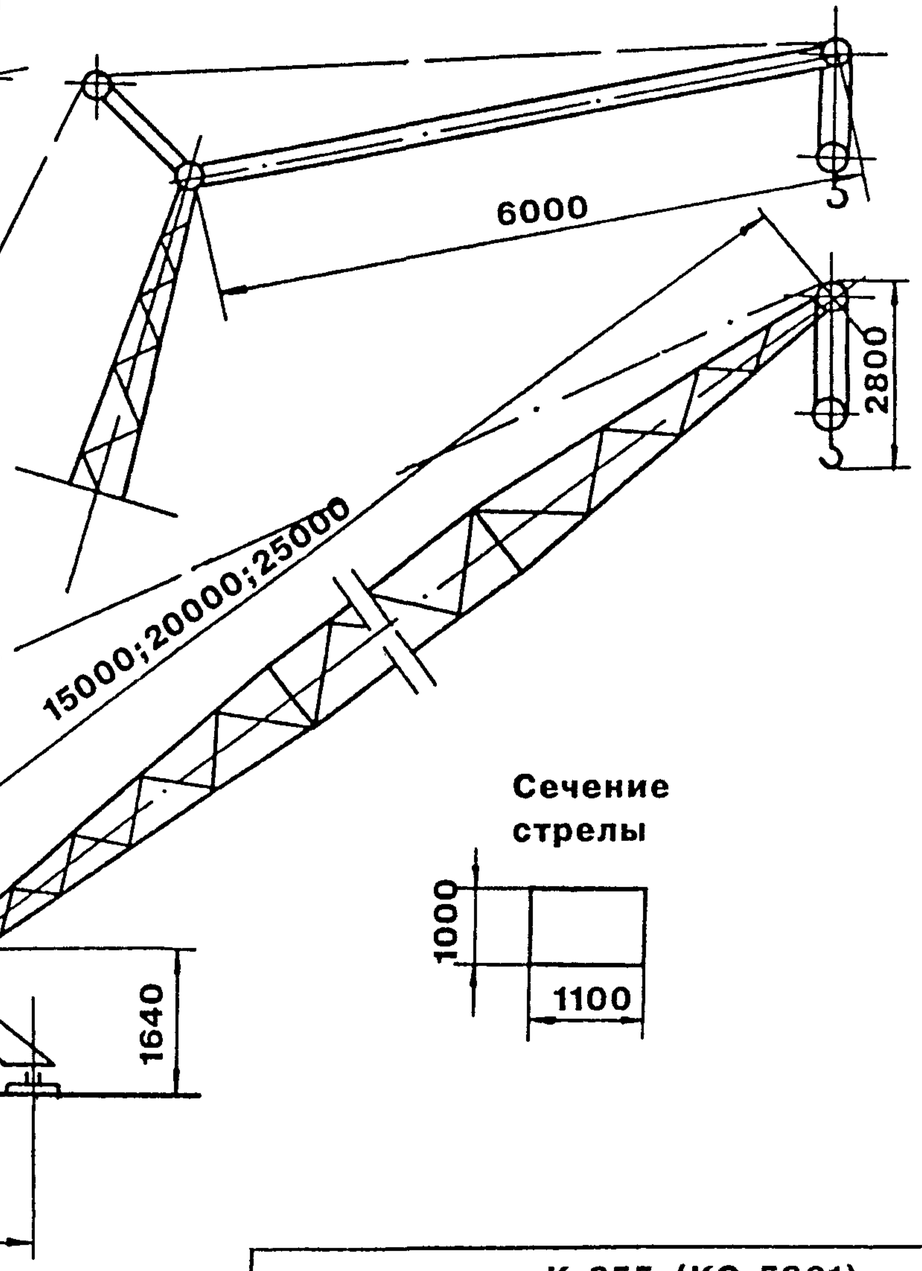
МОЩНОСТЬ, Л.С. 120

БАЗА, М 4,95

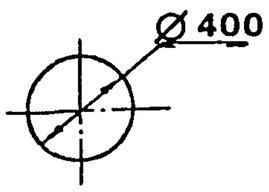
КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М 2,4

РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М 14





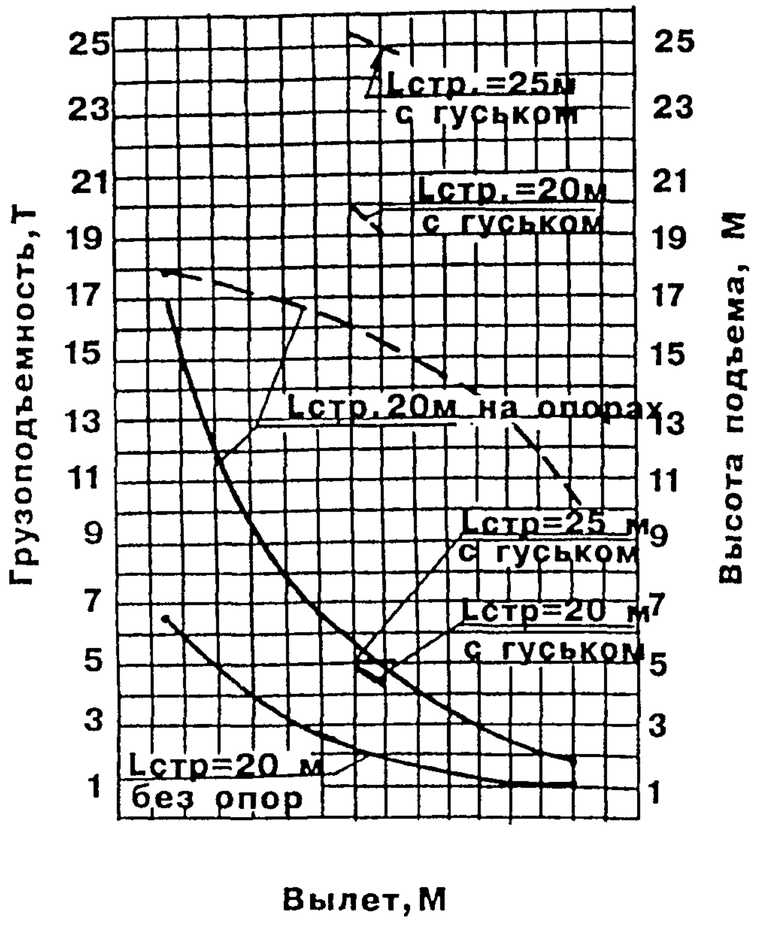
Размеры выносной опоры в плане

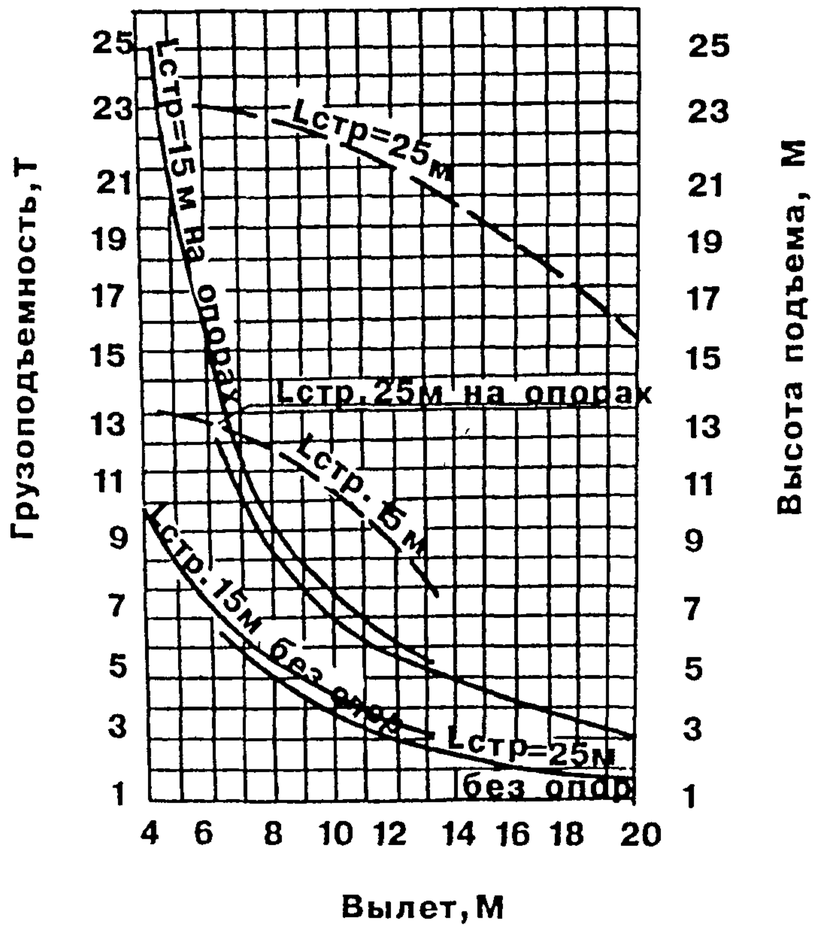


Сечение стрелы

К-255 (КС-5361)

Графики грузоподъемности и высоты подъема





5. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5363

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ, НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ С ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ УСТАНОВКОЙ НА ПОСТОЯННОМ ТОКЕ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	25
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	4,5
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	14
ТИП ПРИВОДА:	
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМОЕ ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, КГС/М^2	15
РАСЧЕТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ СКОРОСТИ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10 М, М/С	15

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА (РЕШЕТЧАТАЯ) 15 М	
СТРЕЛА 20 М	ОСНОВНАЯ СТРЕЛА 15 М СО ВСТАВКОЙ 5 М
СТРЕЛА 25 М	ОСНОВНАЯ СТРЕЛА 15 М С ДВУМЯ ВСТАВКАМИ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ ПО 5 М
СТРЕЛА 30 М	ОСНОВНАЯ СТРЕЛА 15 М С ТРЕМЯ ВСТАВКАМИ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ ПО 5 М

УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК	10 М
НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК	10 М

БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

БАШНЯ	15 М
БАШНИ СО ВСТАВКАМИ ВЫСОТОЙ 5 М	20 М; 25 М
СТРЕЛА	10 М
СТРЕЛЫ СО ВСТАВКАМИ 5 М	15 М; 20 М

ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ГИБКАЯ

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5363
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТРЕЛА 15 М. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	НА ОПОРАХ	БЕЗ ОПОР	
4 - 4,5	25	14	14
7,8	10,2	4,7	13,3
10,8	5,8	3	11,3
13,8	3,5	2	8

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	3
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3,8

ДОПУСТИМЫЙ НАКЛОН ПРИ РАБОТЕ КРАНА, ГРАД.:

НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	1,5
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	3

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5363

УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 10 М								НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 10 М							
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КРЮК БЕЗ ГРУЗА)				ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ (ГЛАВНЫЙ КРЮК БЕЗ ГРУЗА)				ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КРЮК БЕЗ ГРУЗА)				ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ (ГЛАВНЫЙ КРЮК БЕЗ ГРУЗА)			
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Т		
ВЫЛЕТ, М	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
СТРЕЛА 20 М*															
5,5	16,2	8	18,8	10,5	5,5	2,5	27	5,3	13,5	5	18,8	13,4	4,2	2	25,3
9,9	7	3,7	17,5	13,4	4	1,6	23,3	9,9	4,5	0,6	17,5	19	2	0,4	21,8
13,9	4	2,1	15	15,2	3,5	1,2	21,4	13,9	1,8		16	23,7	1		16
18	2,1	1,2	10,2												
СТРЕЛА 25 М															
6,5	11,5	5,5	22,5	22,5	4,5	1,7	31,2	6,5	8	2,5	22,2	14,4	3	1	29,5
12	4,8	2	20,6	14,4	3	1,7	29	9,2	3,6	0,5	21,6	17,7	1,7	0,5	28
17	2,3	1	17,2	16,2	2,5	0,8	25	12	2		20,6	21,1	1		26
22,1	0,8	0,3	12												
СТРЕЛА 30 М**															
7,5	8	3,5	27,6	12,5	3,5	1	36,2	7,5	4,6		27,6	15,4	2		34,6
14,2	2,5	1	25,4	15,4	2,1	0,5	34,5	10,8	1,8		26,7	19,3	1,1		33,3
20,2	1,3		21,7	17,2	1,9	0,4	31,7	14,2	0,5		25,4	23,3	0,5		30,8
26,3	0,5		15												

ПРИМЕЧАНИЯ: * ПЕРЕДВИЖЕНИЕ С ГРУЗОМ РАЗРЕШАЕТСЯ СО СТРЕЛОЙ БЕЗ ГУСЬКА, НАПРАВЛЕННОЙ ВДОЛЬ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ ПО ПЛОЩАДКЕ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И УГЛОМ НАКЛОНА НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД. ПРИ ЭТОМ МАССУ ГРУЗА НЕОБХОДИМО УМЕНЬШИТЬ НА 25% ОТНОСИТЕЛЬНО ГРУЗОВОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ДАННОГО ВЫЛЕТА БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР.

** ПРИ УСТАНОВЛЕННОМ НЕУПРАВЛЯЕМОМ ГУСЬКЕ ДОПУСКАЕТСЯ: ПОДЪЕМ ГРУЗОВ, НЕ ПРЕВЫШАЮЩИХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВСПОМОГАТЕЛЬНОМ ПОДЪЕМЕ ОДНОВРЕМЕННО ГЛАВНОЙ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМИ ЛЕБЕДКАМИ. ПОДЪЕМ ГРУЗОВ ГЛАВНОЙ ЛЕБЕДКОЙ – В СООТВЕТСТВИИ С ТАБЛИЦЕЙ.

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (БСО)

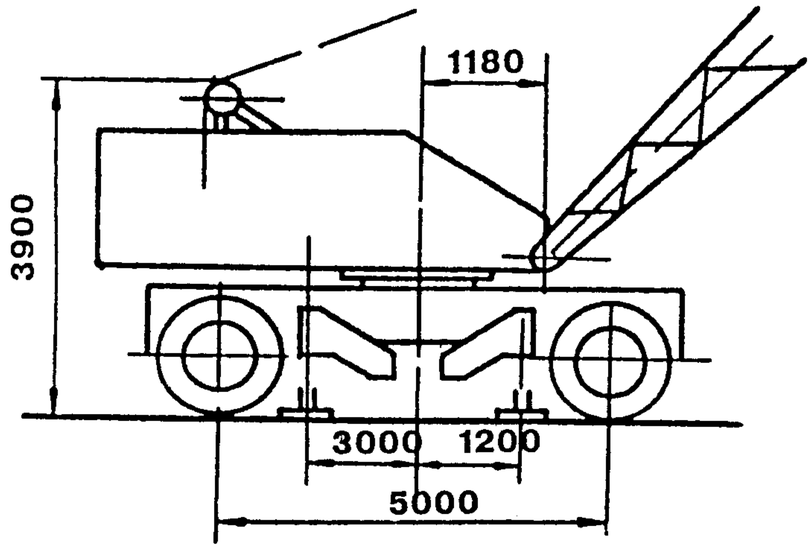
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
БАШНЯ 15 М, СТРЕЛА 10 М			БАШНЯ 20 М, СТРЕЛА 20 М		
5,2	16	28,9	9,3	5,5	36,9
7	9,5	22	12,4	3,1	35,7
9,1	6,4	20,5	16,6	1,7	32,0
10,7	4,9	18,3	19,7	1,1	27,7
11,7	4,3	16,2	21,8	0,85	24,9
БАШНЯ 15 М, СТРЕЛА 15 М			БАШНЯ 25 М, СТРЕЛА 10 М		
7,3	9	27,4	6,8	10	32,1
9,6	5,4	26,5	7,7	7,1	31,8
12,7	3,35	24,4	9,8	4,9	29,9
15,1	2,3	22,1	11,4	3,7	27,5
16,6	2	19,7	12,4	3,2	25,7
БАШНЯ 20 М, СТРЕЛА 10 М			БАШНЯ 25 М, СТРЕЛА 15 М		
6	11,6	27,5	7,8	8	37,3
7,5	8,1	26,5	10,2	4,8	36,2
9,6	5,4	24,4	13,3	3,1	33,6
11,2	4,4	22,1	15,7	2,3	30,9
12,2	3,9	19,7	17,2	1,9	25
БАШНЯ 20 М, СТРЕЛА 15 М			БАШНЯ 25 М, СТРЕЛА 20 М		
7,8	8	32,3	9,6	4,4	41,9
9,9	5	30,9	12,7	2,5	41
13	3,1	28,8	16,9	1,3	36,9
15,4	2,2	28,9	20	0,85	32,5
16,9	2	21,6			

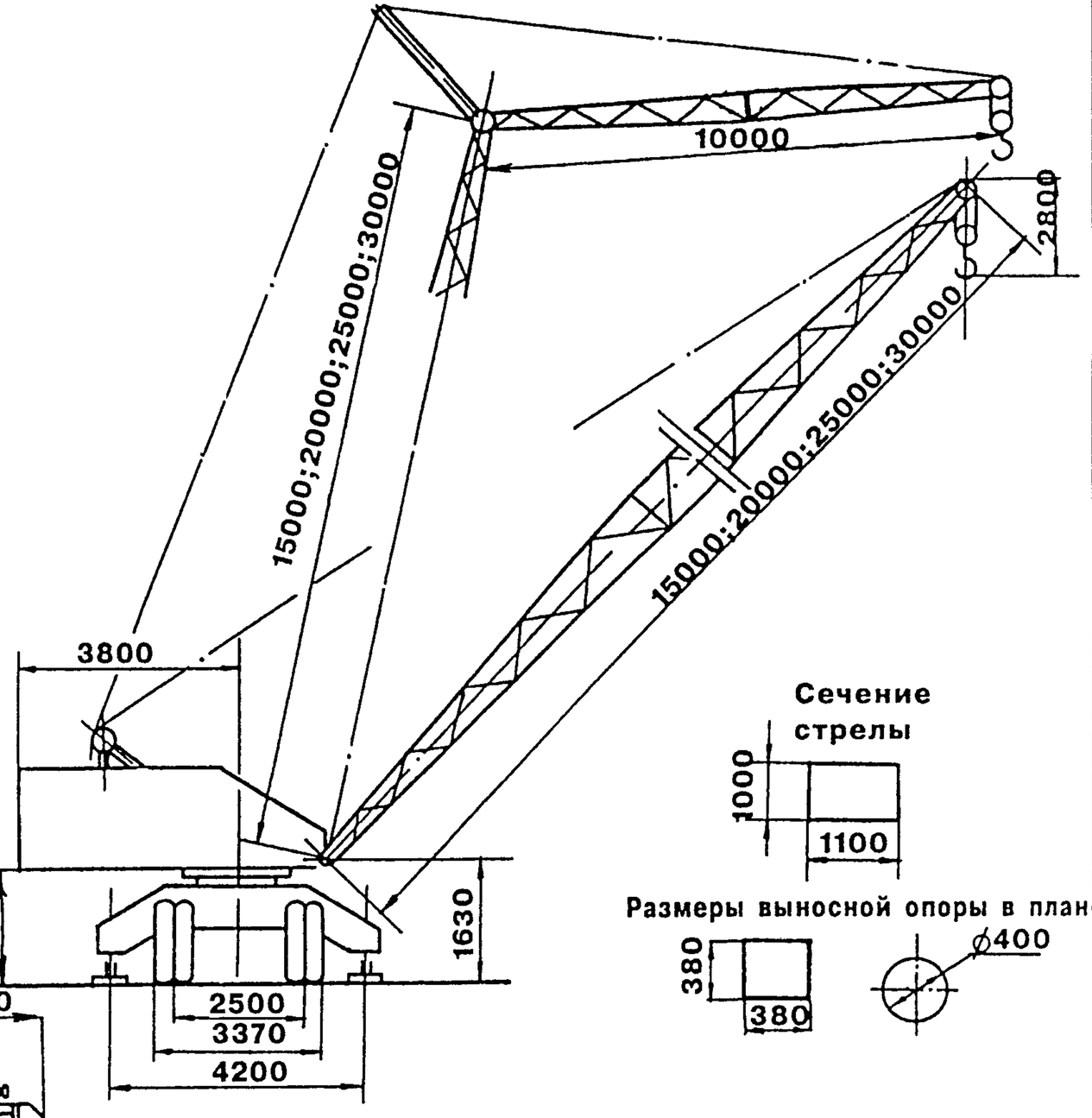
НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН ПУТИ, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ, ГРАД.	15
НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА-ОПУСКАНИЯ, М/МИН:	
ГЛАВНОГО КРЮКА ПРИ СТРЕЛЕ ДЛИНОЙ 15 М, НЕ МЕНЕЕ	6
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО КРЮКА, НЕ МЕНЕЕ	30
СТРЕЛЫ, НЕ БОЛЕЕ	6
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,1 - 1,2
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:	
РАБОЧАЯ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ	1,7
ТРАНСПОРТНАЯ СО СТРЕЛОЙ 15 М	16
НА БУКСИРЕ СО СТРЕЛОЙ 15 М	25
УГОЛ ПОВОРОТА С ГРУЗОМ И БЕЗ ГРУЗА, ГРАД.	360

ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПРИВОД НА ПОСТОЯННОМ ТОКЕ

ДИЗЕЛЬ	ЯАЗ-М-204А
МОЩНОСТЬ, КВТ	110
ГЕНЕРАТОР ПОСТОЯННОГО ТОКА	ДК-309Б
МОЩНОСТЬ, КВТ	50
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПОСТОЯННОГО ТОКА	А2-72-4
МОЩНОСТЬ, КВТ	30
РАБОТА КРАНА ОТ ВНЕШНЕЙ СЕТИ:	
ТОК	ТРЕХФАЗНЫЙ, ПЕРЕМЕННЫЙ
НАПРЯЖЕНИЕ, В	220/380

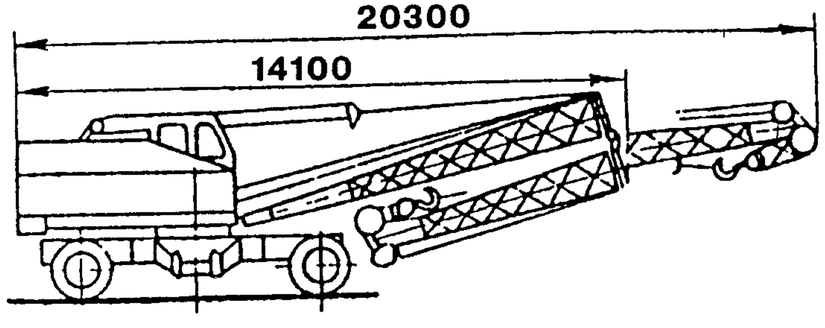
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ХОДОВОЕ КОЛЕСО ПРИ РАБОТЕ КРАНА, Т	9,8
НАГРУЗКА НА ХОДОВУЮ ОСЬ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (СТРЕЛА 15 М), Т:	
СТРЕЛА СЛОЖЕНА	18,8
СТРЕЛА НЕ СЛОЖЕНА	17,3
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ НА ОСНОВАНИЕ, Т	30,4
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М	
ПРОДОЛЬНЫЙ	4,2
ПОПЕРЕЧНЫЙ	4,2
НОМЕР ГРУЗОВОГО КРЮКА ПО ГОСТ 6627-66 И И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	20А; 25 Т
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (КРАН С БСО)	18А; 16 Т
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	13А; 6,3 Т
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	20,3
ДЛИНА В СЛОЖЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ	14,1
ШИРИНА	3,37
ВЫСОТА	3,9
МАССА КРАНА СО СТРЕЛОЙ 15М, Т	33
БАЗА, М	5
КОЛЕЯ, М	2,5
НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА КРАНА (ПО ГАБАРИТУ НАРУЖНОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА), М	14
УГОЛ СЪЕЗДА КРАНА, ГРАД.	
ПЕРЕДНИЙ	38
ЗАДНИЙ	60

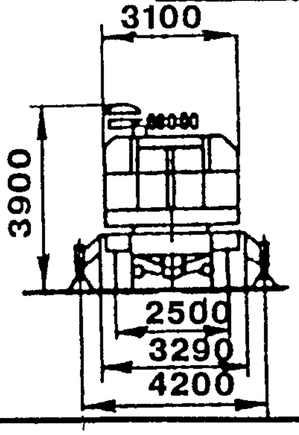




Сечение стрелы

Размеры выносной опоры в плане

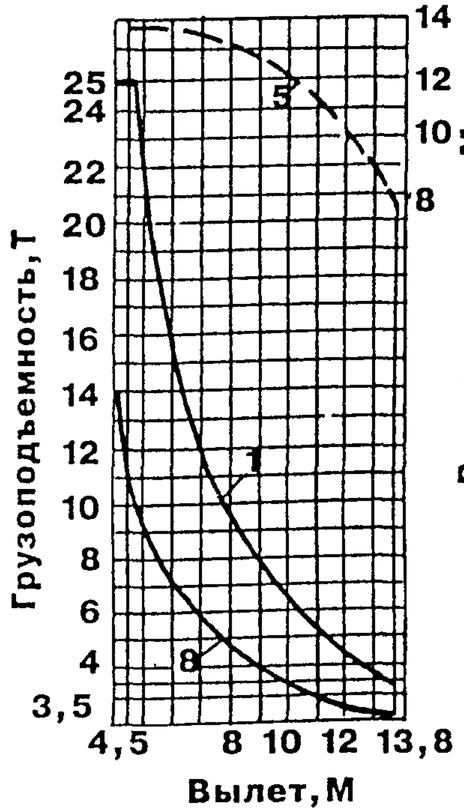




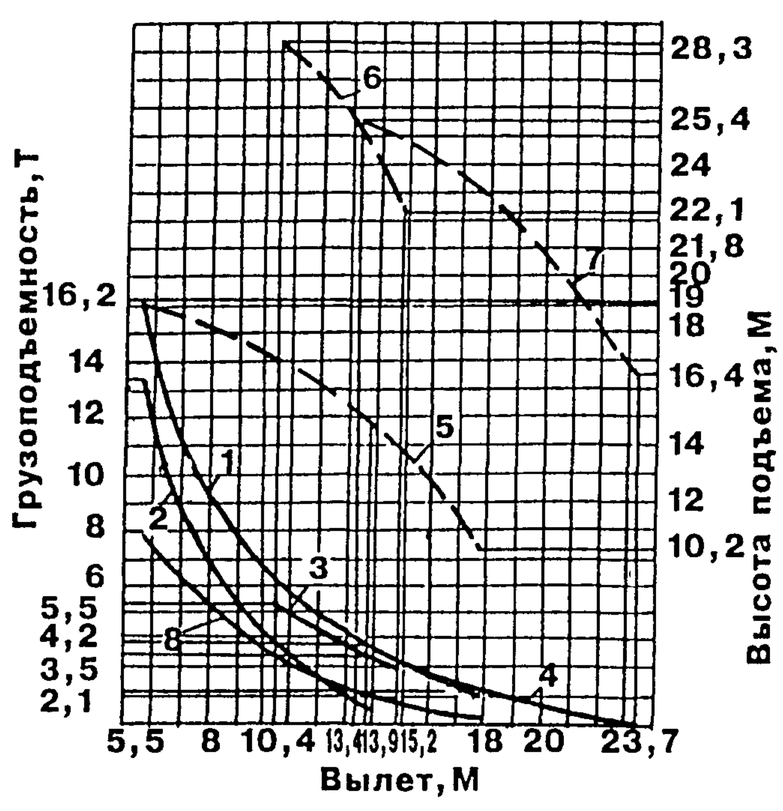
КС-5363

Грузовая характеристика крана со стреловым оборудованием

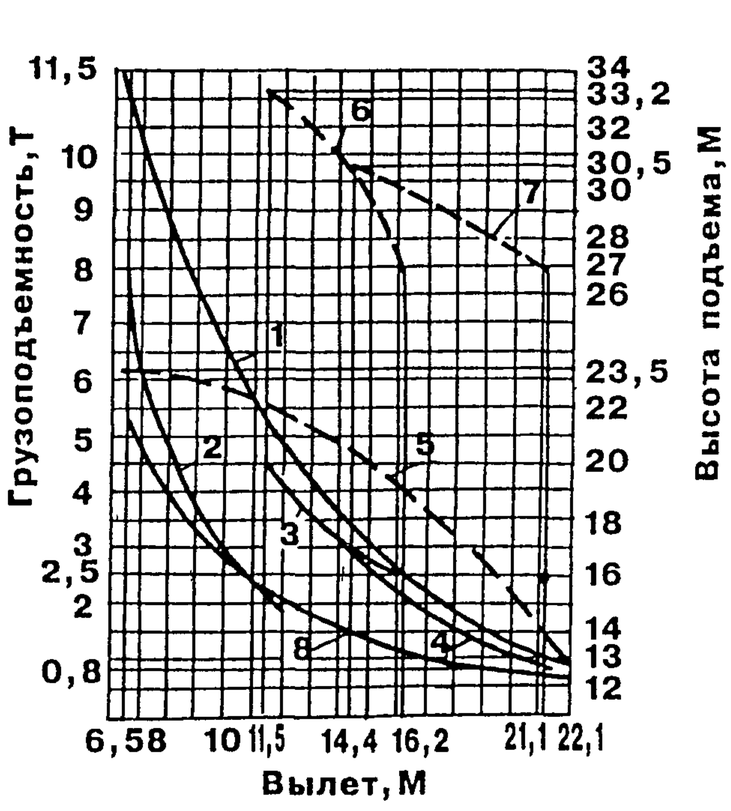
Стрела 15 м



Стрела 20 м



Стрела 25 м



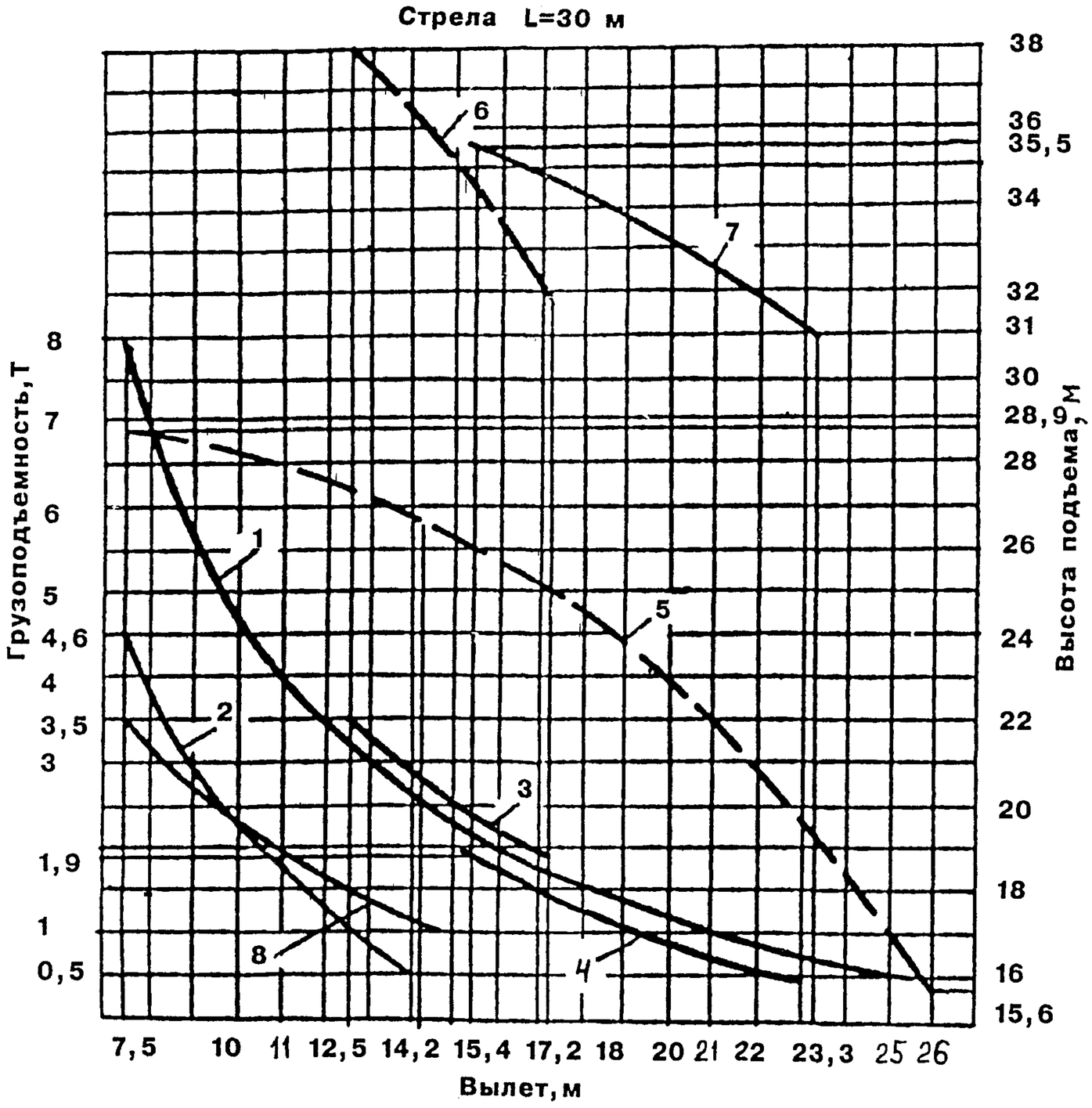
Графики грузоподъемности

1 - основной подъем, на опорах
2 - основной подъем (стрела с неуправляемым гуськом)
3 - подъем на управляемом гуське
4 - подъем на неуправляемом гуське
8 - основной подъем, без опор

Графики высоты подъема

5 - основной подъем
6 - с управляемым гуськом
7 - с неуправляемыи гуськом

Грузовая характеристика крана со стреловым оборудованием



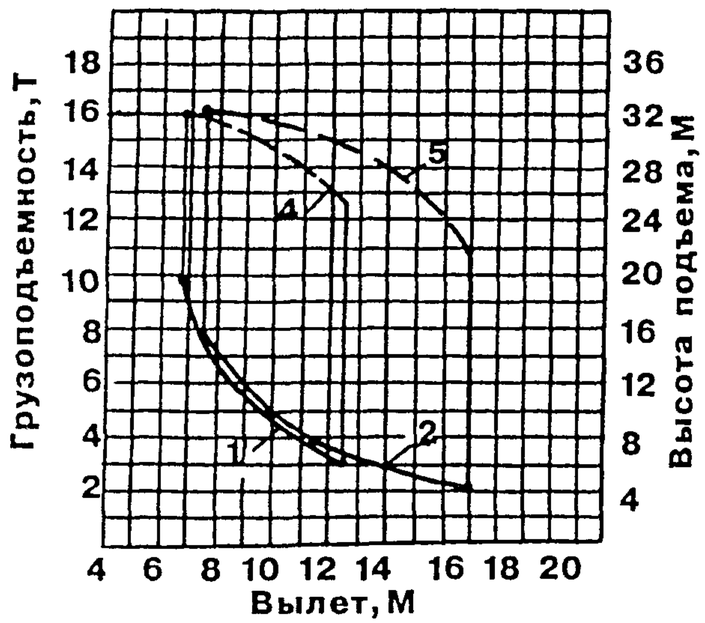
1 - основной подъем на опорах
2 - основной подъем (стрела с неуправляемым гуськом)
3 - подъем на управляемом гуське
4 - подъем на неуправляемом гуське
8 - основной подъем без опор

Высота подъема

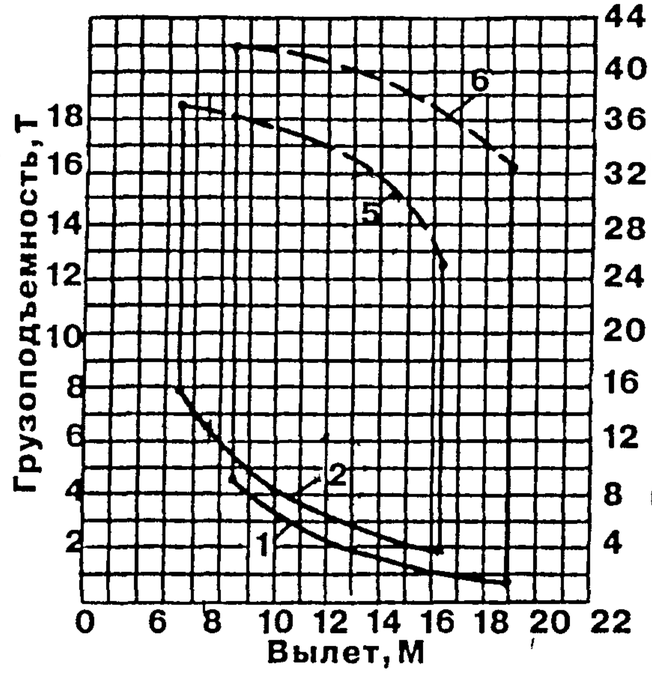
5 - основной подъем
6 - с управляемым гуськом
7 - с неуправляемым гуськом

Графики грузоподъемности и высоты подъема крана с башенно-стреловым оборудованием

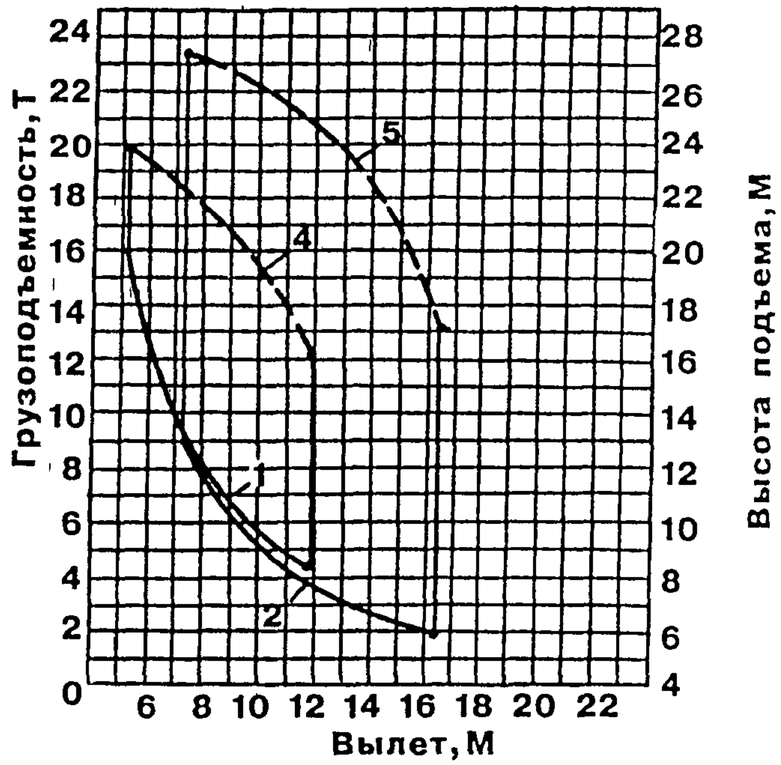
2 и 5 - Башня 20м; стрела 15м
1 и 4 - Башня 25м; стрела 10м



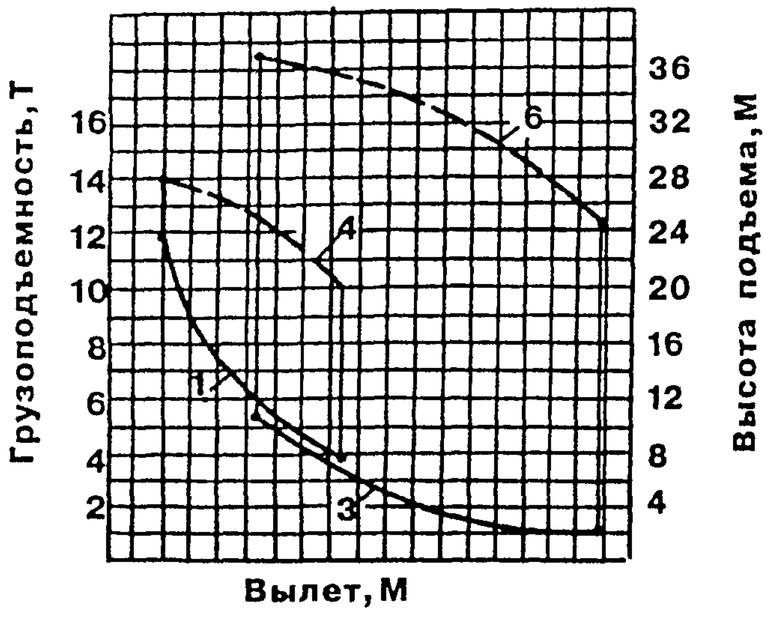
Башня 25м; стрелы 15 и 20м



Башня 15м; стрелы 10 и 15м



Башня 20м; стрелы 10 и 20м



Графики грузоподъемности

1 - стрела 10м; 2 - стрела 15м; 3 - стрела 20м

Графики высоты подъема

4 - стрела 10м; 5 - стрела 15м; 6 - стрела 20м

6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5363А

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ, НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ С ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ УСТАНОВКОЙ НА ПОСТОЯННОМ ТОКЕ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	25
ВЫЛЕТ, НАИМЕНЬШИЙ/НАИБОЛЬШИЙ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	4,9/13,8
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	14
ТИП ПРИВОДА:	
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, ГЛАВНОЙ И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ЛЕБЕДОК	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОТ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ, РАСПОЛОЖЕННОЙ НА ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ ИЛИ ОТ ЭЛЕКТРОСЕТИ
МЕХАНИЗМОВ ВРАЩЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10 М, М/С:	
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	15
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	30
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	
ОСНОВНАЯ СТРЕЛА	РЕШЕТЧАТАЯ, ДЛИНОЙ 15 М
СМЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	
НАБОР ВСТАВОК СТРЕЛЫ, ПОЗВОЛЯЮЩИЙ ПОЛУЧИТЬ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 17,5; 20; 22,5; 27,5;30 И 32,5 М	
КОМПЛЕКТ ДЛЯ РАБОТЫ С УПРАВЛЯЕМЫМ И НЕУПРАВЛЯЕМЫМИ ГУСЬКАМИ ДЛИНОЙ ПО 10 М;	
КОМПЛЕКТ БАШЕННО-СТРЕЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ:	
БАШНИ ВЫСОТОЙ 15; 20 И 25 М	
СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 10; 15 И 20 М	
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ГИБКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ, Т	14
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА С ГРУЗОМ, НАИБОЛЬШАЯ, КМ/Ч	1,7
ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	3
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3,8
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД.:	
ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	3
ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	3
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН, ГРАД.	0 - 13
СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/С	0,007
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ, НЕ БОЛЕЕ, С	135
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,1 - 1,2

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5363А СО СТРЕЛАМИ 15 М И 17,5 М

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
	СТРЕЛА 15 М		
4		14	14
4,9	25		14
7,8	11,5	4,7	13
10,8	6,6	2,6	11,2
13,8	3,8	1,2	8

ПРИМЕЧАНИЯ: ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ПО ПЛОЩАДКЕ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И УГЛОМ НАКЛОНА НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД.
СТРЕЛА ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ НАПРАВЛЕНА ВДОЛЬ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ КРАНА.
ГРУЗ В ЭТОМ СЛУЧАЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ В ПРЕДЕЛАХ ГРУЗОВОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР.

	СТРЕЛА 17,5 М		
3,9		14	16,3
4,9	25	9,6	16,3
8,84	9,4	3,8	15
12,45	5,5	1,8	13
15,9	3	0,7	9,4

ПРИМЕЧАНИЯ: ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ПО ПЛОЩАДКЕ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И УГЛОМ НАКЛОНА НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД.
СТРЕЛА ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ НАПРАВЛЕНА ВДОЛЬ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ КРАНА.
ГРУЗ В ЭТОМ СЛУЧАЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ УМЕНЬШЕН НА 25% ОТНОСИТЕЛЬНО ГРУЗОВОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР.

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА СО СТРЕЛОЙ 20 М

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
	СТРЕЛА 20 М		
5,5	18	7,5	18,8
9,9	7,4	3,1	17,5
13	4,2	1,6	15
18	2	0,7	10,2
	СТРЕЛА 20 М, УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		
10,5	5,7	2,5	27
13,4	4	1,6	25,3
15,2	3,4	1,3	21,4
	СТРЕЛА 20 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		
13,4	4,6	2,1	25,3
19	2,1	0,4	21,8
23,7	0,9		16
	СТРЕЛА 20 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК, ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		
5,5	15	5,2	18,8
9,9	5,5	0,8	17,5
13,8	2,7		15

ПРИМЕЧАНИЯ: 1.ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО СО СТРЕЛОЙ БЕЗ ГУСЬКА ПО ПЛОЩАДКЕ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И УГЛОМ НАКЛОНА НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД.
СТРЕЛА ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ НАПРАВЛЕНА ВДОЛЬ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ КРАНА.
ГРУЗ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ДОЛЖЕН БЫТЬ УМЕНЬШЕН НА 25% ОТНОСИТЕЛЬНО ГРУЗОВОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР.
2.ПРИ УСТАНОВЛЕННОМ НЕУПРАВЛЯЕМОМ ГУСЬКЕ ДОПУСКАЕТСЯ:
ПОДЪЕМ ГРУЗОВ ГЛАВНОЙ ЛЕБЕДКОЙ.ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА ДОЛЖНА СООТВЕТСТВОВАТЬ ДАННЫМ, ПРИВЕДЕННЫМ В ТАБЛИЦЕ "СТРЕЛА 20 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК,ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ", ПРИ ЭТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КРЮК БЕЗ ГРУЗА.

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5363А СО СТРЕЛАМИ 22,5 М, 25 М, 27,5 М И 32,5 М

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
	СТРЕЛА 22,5 М		
5,4	18	7,2	20,3
11	6,2	2	18,4
15,6	3,3	0,9	15,6
20,1	1,5		11
	СТРЕЛА 25 М		
6,5	12	5,4	22,2
12	4,4	1,9	20,5
17	2	0,7	17,2
22,1	0,6		12
	СТРЕЛА 27,5 М		
6,2	12		25,2
13,3	3,6		21,7
18,8	1,5		16,8
	СТРЕЛА 32,5 М		
7	8,8		
15,2	1,8		
21,8	0,5		
	СТРЕЛА 25 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК, ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		
0,5	9	3,3	22,2
9,2	4,5	0,9	21,6
12	2,4		20,5

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
	СТРЕЛА 25 М, УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		
11,5	4,5	1,7	31,2
14,4	3,1	1,1	29
16,2	2,6	0,8	25
	СТРЕЛА 25 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		
14,4	3,6		29,5
17,7	2,1		28
21,1	1,15		26

ПРИМЕЧАНИЕ: ПРИ УСТАНОВЛЕННОМ НЕУПРАВЛЯЕМОМ ГУСЬКЕ ДОПУСКАЕТСЯ:
ПОДЪЕМ ГРУЗОВ ГЛАВНОЙ ЛЕБЕДКОЙ. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА ДОЛЖНА СООТВЕТСТВОВАТЬ ДАННЫМ ТАБЛИЦЫ "НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК, ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ". ПРИ ЭТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КРЮК БЕЗ ГРУЗА

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5363А СО СТРЕЛОЙ 30 М

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	СТРЕЛА 30 М	
7,5	8,4	27,5
14,2	2,7	25,6
20,3	1	21,7

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
СТРЕЛА 30 М, УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		
12,5	3,4	36,2
15,4	2,4	34,5
17,2	2	31,7
СТРЕЛА 30 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		
15,4	2,8	34,6
19,3	1,35	33,3
23,3	0,45	30,8
СТРЕЛА 30 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		
7,5	6,5	27,6
10,8	2,8	26,7
14,2	1,1	25,4

ПРИМЕЧАНИЕ: ПРИ УСТАНОВЛЕННОМ НЕУПРАВЛЯЕМОМ ГУСЬКЕ ДОПУСКАЕТСЯ:
ПОДЪЕМ ГРУЗОВ ГЛАВНОЙ ЛЕБЕДКОЙ. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА ДОЛЖНА СООТВЕТСТВОВАТЬ ДАННЫМ ТАБЛИЦЫ " НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК, ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ". ПРИ ЭТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КРЮК БЕЗ ГРУЗА.

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5363А С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
БАШНЯ ВЫСОТОЙ 15 М СТРЕЛА 10 М		
5,2	16	22,9
7	9,5	22
9,1	6,4	20,5
10,7	4,9	18,3
11,7	4,3	16,2
СТРЕЛА 15 М		
7,3	9	27,4
9,6	5,4	26,2
12,5	3,35	24
15,1	2,3	20,8
16,6	2	17
БАШНЯ ВЫСОТОЙ 20 М СТРЕЛА 10 М		
6	11,6	27,5
7,5	8,1	26,5
9,6	5,4	24,4
11,2	4,4	22,1
12,2	3,9	19,7
СТРЕЛА 15 М		
7,6	8	32,3
9,9	5	30,9
13	3,1	28,8
15,4	2,2	25,9
16,9	2	21,6

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	СТРЕЛА 20 М	
9,3	5,5	36,9
12,4	3,1	35,7
16,6	1,7	32
19,7	1,1	27,7
21,8	0,85	24,9

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. РАБОТА РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ.
2. ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ 15 М И 20 М ГРУЗ ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ ГОРИЗОНТАЛЬНО.

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5363А С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	ВЫСОТА БАШНИ 25 М СТРЕЛА 10 М	
6,8	10	32,1
7,7	7,1	31,8
9,8	4,9	29,9
11,4	3,7	27,5
12,4	3,2	25,7
	СТРЕЛА 15 М	
7,8	8	37,3
10,2	4,8	36
13,3	3,1	33,6
15,7	2,3	30,9
17,2	1,9	25
	СТРЕЛА 20 М	
9,6	4,4	41,9
12,7	2,5	41
16,9	1,3	36,9
20	0,85	32,5

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. РАБОТА РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ.
2. ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ 15М ГРУЗ ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ ГОРИЗОНТАЛЬНО

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА КС-5363А С ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ГРУЗА

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	СТРЕЛА 15 М	
4,9	25	13,7
7,8	11,5	13
10,8	6,6	11,2
13,8	3,8	8
	СТРЕЛА 17,5 М	
4,9	25	16
8,8	9,4	15
12,4	5,5	13
15,9	3	9,4
	СТРЕЛА 20 М	
5,5	18	18,4
9,9	7,4	17,1
13,8	4,2	14,7
18	2	10,7
	СТРЕЛА 22,5 М	
5,4	18	20,3
11	6,2	18,4
15,6	3,3	15,6
20,1	1,5	11
	СТРЕЛА 25 М	
7	9	22
9,8	4,4	21
14,6	2	19
	СТРЕЛА 30 М	
6,7	8,4	27,5
12,2	2,7	26,2
16,5	1	24,1

ППРИМЕЧАНИЕ: РАБОТА РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ.

СКОРОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:

РАБОЧАЯ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ, НЕ БОЛЕЕ	1,7
РАБОЧАЯ БЕЗ ГРУЗА	1,7
ТРАНСПОРТНАЯ СВОИМ ХОДОМ	17
ТРАНСПОРТНАЯ НА БУКСИРЕ, НЕ БОЛЕЕ	20

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА - ОПУСКАНИЯ И ПОСАДКИ ГРУЗА

КРАТНОСТЬ ПОЛИСПАСТА	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	
	СКОРОСТЬ, М/МИН			
	НОМИНАЛЬНАЯ	ПОСАДКИ	НОМИНАЛЬНАЯ	ПОСАДКИ
6	6,6	0,3	6,6	0,3
4	10,2	0,42	10,2	0,42
3	13,2	0,6	13,2	0,6
2	19,8	0,84	19,8	0,84
1	40,2	1,8	26,4	1,8

УГОЛ ПОВОРОТА С ГРУЗОМ И БЕЗ ГРУЗА, ГРАД. 360

ОГРАНИЧЕНИЯ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ:

ВРАЩЕНИЕ КРАНА С ИЗМЕНЕНИЕМ ВЫЛЕТА;
ИЗМЕНЕНИЕ ВЫЛЕТА УПРАВЛЯЕМОГО ГУСЬКА С ВРАЩЕНИЕМ КРАНА ИЛИ ПОДЪЕМОМ ГРУЗА;
ВРАЩЕНИЕ КРАНА С ПОДЪЕМОМ ГРУЗА НА СТРЕЛЕ 32,5 М
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУВАНИЕМ, СО СТРЕЛАМИ 25; 27,5; 30 И 32,5 М С ГУСЬКАМИ И БЕЗ ГУСЬКОВ, СО СТРЕЛОЙ 20 М С ГУСЬКОМ РАЗРЕШАЕТСЯ БЕЗ ГРУЗА НА РОВНОЙ ПЛОЩАДКЕ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И УКЛОНОМ НЕ БОЛЕЕ 1,5 ГРАД.
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ С ГРУЗОМ РАЗРЕШАЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПРИМЕЧАНИЯМИ К ТАБЛИЦАМ ГРУЗОВЫСОТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК.

ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОЩАДКЕ, ПО КОТОРОЙ ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ:

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ, КГС/М^2	10
УКЛОН, НЕ БОЛЕЕ, ГРАД.	3

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОК И НАПРЯЖЕНИЕ СИЛОВЫХ ЦЕПЕЙ — ПОСТОЯННЫЙ: 220 В, 24 В И 12 В; ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ 220/380 В

СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

1.	НАЗНАЧЕНИЕ	ПРИВОД ГЕНЕРАТОРОВ, КОМПРЕССОРА, НАСОСА
	ТИП	ДИЗЕЛЬ ЯМЗ - 236
	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ	132
	УДЕЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Г/КВТ.Ч	238
2.	НАЗНАЧЕНИЕ	ПРИВОД ГЕНЕРАТОРОВ, КОМПРЕССОРА, НАСОСА ПРИ РАБОТЕ ОТ ЭЛЕКТРОСЕТИ
	ТИП	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ АСИНХРОННЫЙ, С КОРОТКОЗАМКНУТЫМ РОТОРОМ
	ТОК	ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ
	НАПРЯЖЕНИЕ,В	220/380
	НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК, А	97,4/56,4
	ЧАСТОТА, ГЦ	50
	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ	30
	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	1460
	УДЕЛЬНЫЙ РАСХОД ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ НА ЧАС РАБОТЫ КРАНА, КВТ.Ч/Ч	40

СПОСОБ ТОКОПОДВОДА К КРАНУ ПРИ РАБОТЕ ОТ ВНЕШНЕЙ СЕТИ 220/380 В	КАБЕЛЕМ ДЛИНОЙ 50 М ЧЕРЕЗ АВТОМАТ НА ХОДОВОЙ РАМЕ

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ:

ПРИВОДА ГЛАВНОЙ ЛЕБЕДКИ	50
ПРИВОДА ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ЛЕБЕДКИ	50
ПРИВОДА МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	43

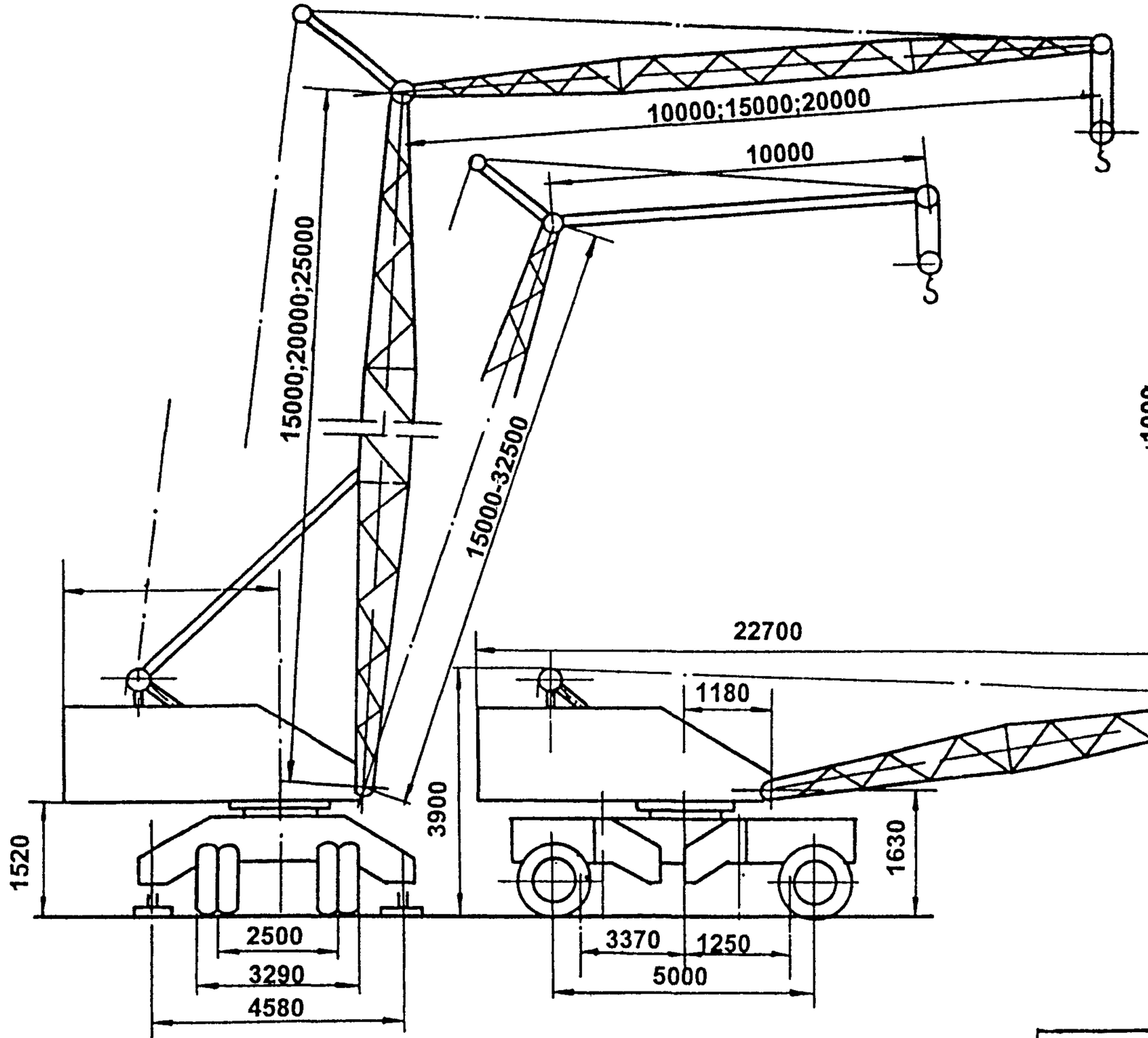
СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ — 143

НАГРУЗКА НА ОСНОВАНИЕ ОТ ОСЕЙ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА (ШАССИ) В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ

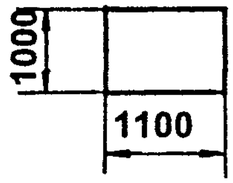
ИСПОЛНЕНИЕ	ОБЩАЯ, Т	ПЕРЕДНЕЙ ОСИ, Т	ЗАДНЕЙ ОСИ, Т
КРАН В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ. СТРЕЛА СЛОЖЕНА	33	14	19
КРАН В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ. СТРЕЛА НЕ СЛОЖЕНА	33	15,5	17,5

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ОТ ХОДОВОГО КОЛЕСА ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР, Т — 9,6

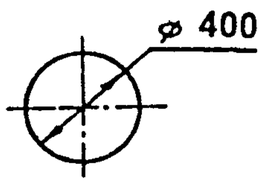
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСНОВАНИЕ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т:	
ПЕРЕДНЕЙ	34
ЗАДНЕЙ	34
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	4,62
ПОПЕРЕЧНЫЙ	4,58
ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ОРГАНОВ: НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И ИХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:	
ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА	20А; 25 Т
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА	14А; 6,3 Т
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	22,7
ДЛИНА В СЛОЖЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ	14,1
ШИРИНА	3,29
ВЫСОТА	3,9
МАССА КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ, Т	33
МАССА ОСНОВНЫХ СБОРОЧНЫХ ЧАСТЕЙ КРАНА, ПЕРЕВОЗИМЫХ ОТДЕЛЬНО, Т:	
ОСНОВАНИЕ СТРЕЛЫ	1,185
ГОЛОВКА СТРЕЛЫ	0,98
СЕКЦИЯ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 5 М	0,47
СЕКЦИЯ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 2,5 М	0,23
ГУСЕК	1,27
КРЮКОВАЯ ПОДВЕСКА 25 Т	0,38
ХОДОВОЕ УСТРОЙСТВО	ПНЕВМОКОЛЕСНОЕ
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	4 х 4
БАЗА, М	5
КОЛЕЯ, М	2,5
УГОЛ ВЪЕЗДА, ГРАД.	38
УГОЛ СЪЕЗДА, ГРАД.	60
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ММ	320
КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Л/100КМ	100



Сечение стрелы



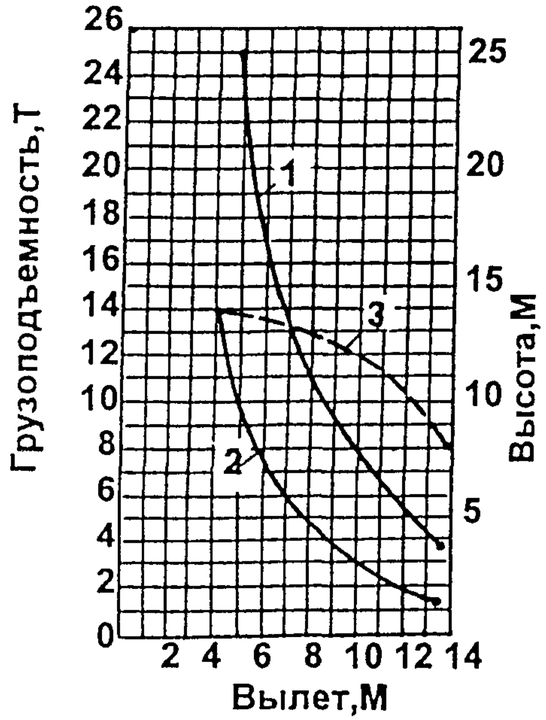
Размеры выносной опоры в плане



КС - 5363А

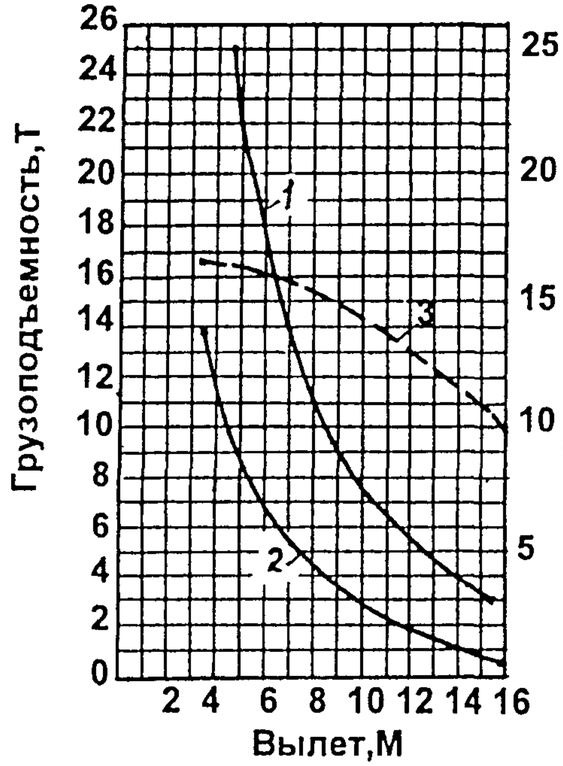
Стреловое оборудование. Главный подъем
Графики грузоподъемности и высоты подъема

Стрела 15м



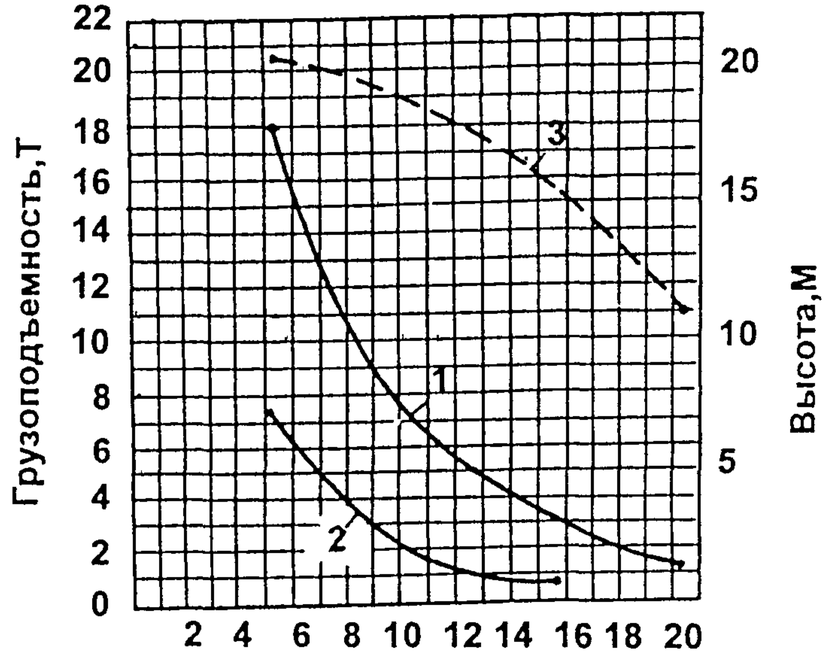
1 - на выносных опорах
2 - без выносных опор
3 - высота подъема

Стрела 17,5м



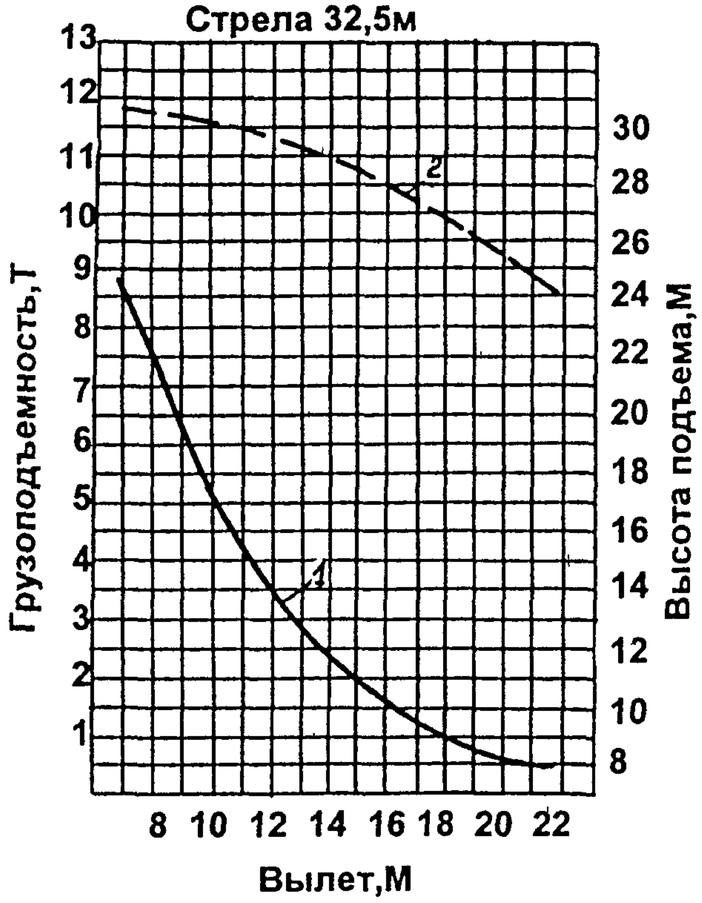
1 - на выносных опорах
2 - без выносных опор
3 - высота подъема

Стрела 22,5м

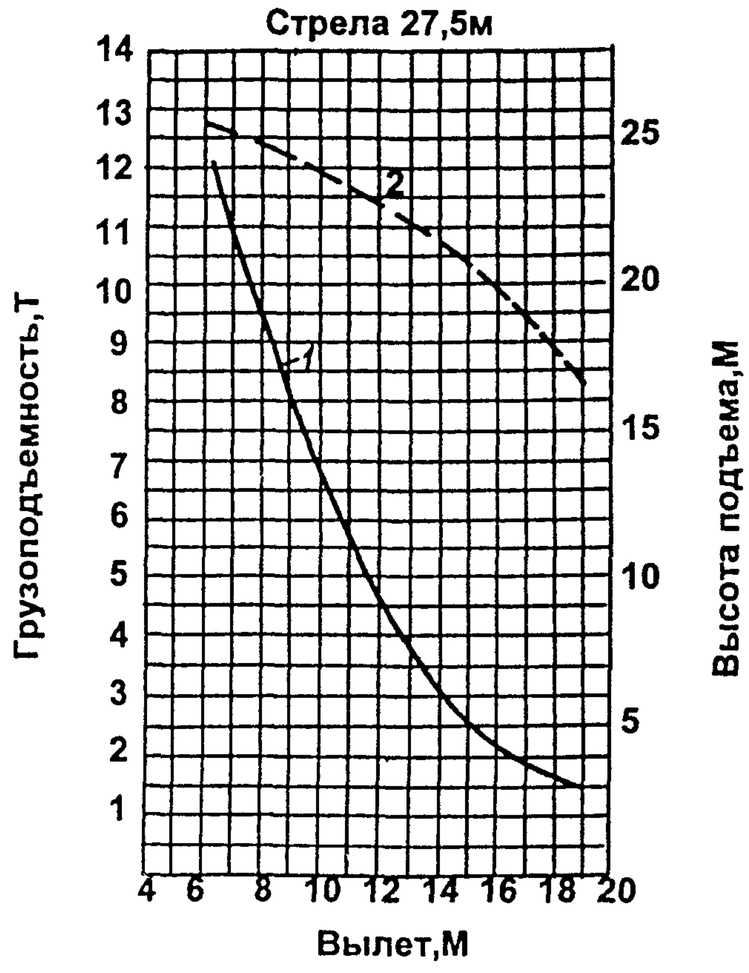


1 - на выносных опорах
2 - без выносных опор
3 - высота подъема

Стреловое оборудование.Главный подъем.
Графики грузоподъемности и высоты подъема

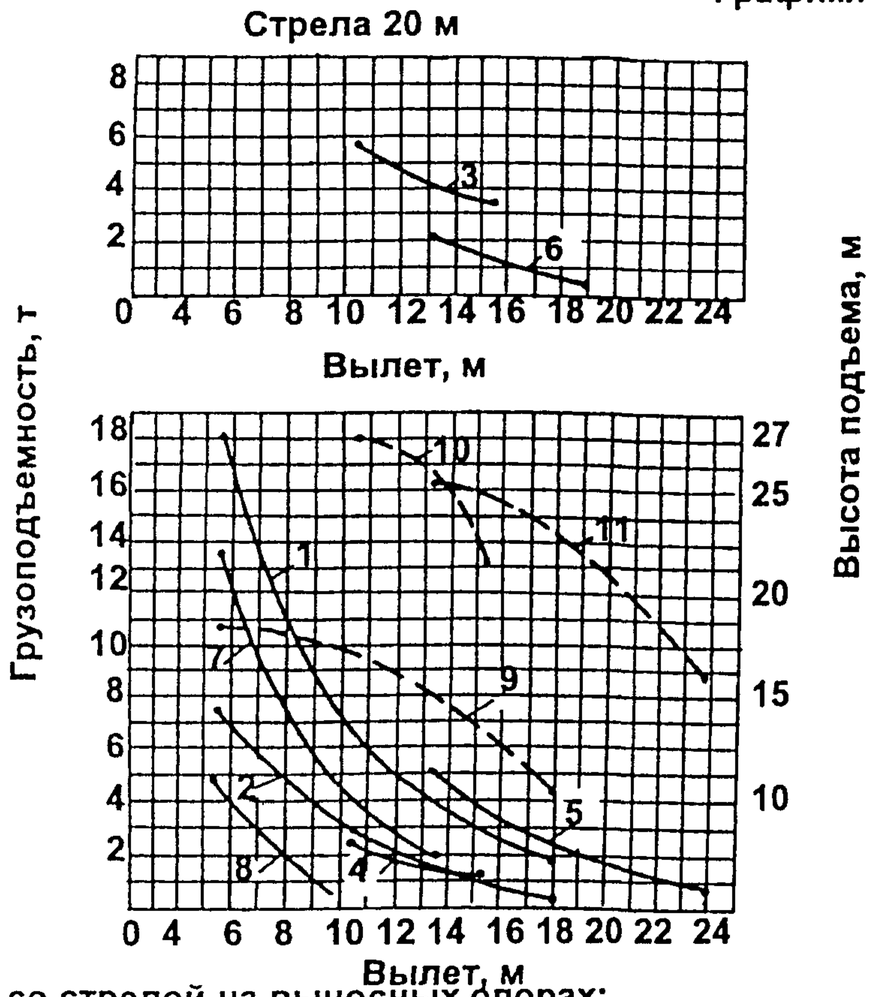


1 - на выносных опорах
2 - высота подъема



1 - на выносных опорах
2 - высота подъема

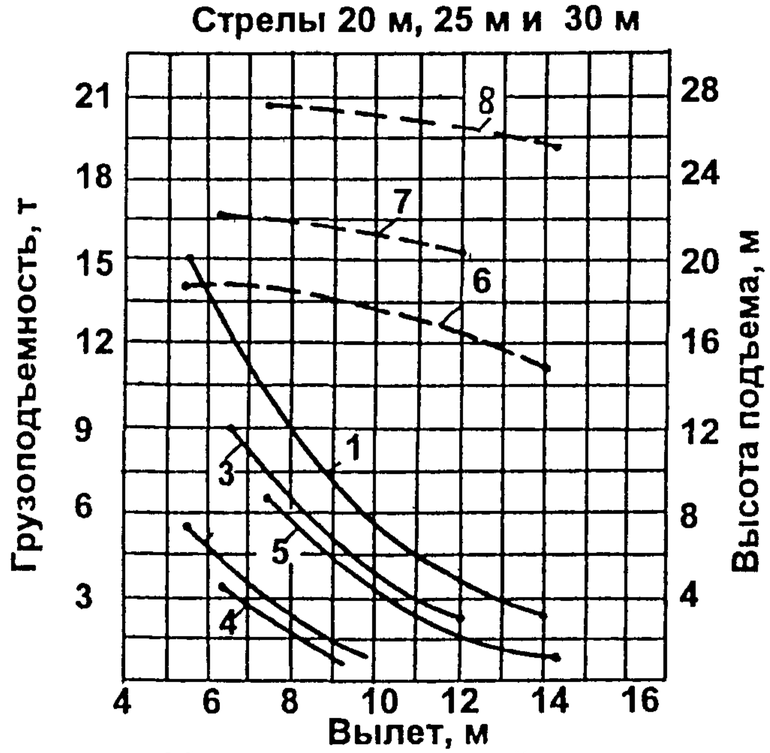
Стреловое оборудование.Главный и вспомогательный подъем.
Графики грузоподъемности и высоты подъема.



1- со стрелой,на выносных опорах;
2- со стрелой,без выносных опор;
3- с управляемым гуськом,на выносных опорах;
4- с управляемым гуськом,без выносных опор;
5- с неуправляемым гуськом,на выносных опорах;
6- с неуправляемым гуськом,без выносных опор;
7- с неуправляемым гуськом,на выносных опорах,основной крюк;
8- с неуправляемым гуськом,без выносных опор,основной крюк

Кривые высоты подъема

9- для стрелы; 10 - для управляемого гуська;
11 - для неуправляемого гуська.



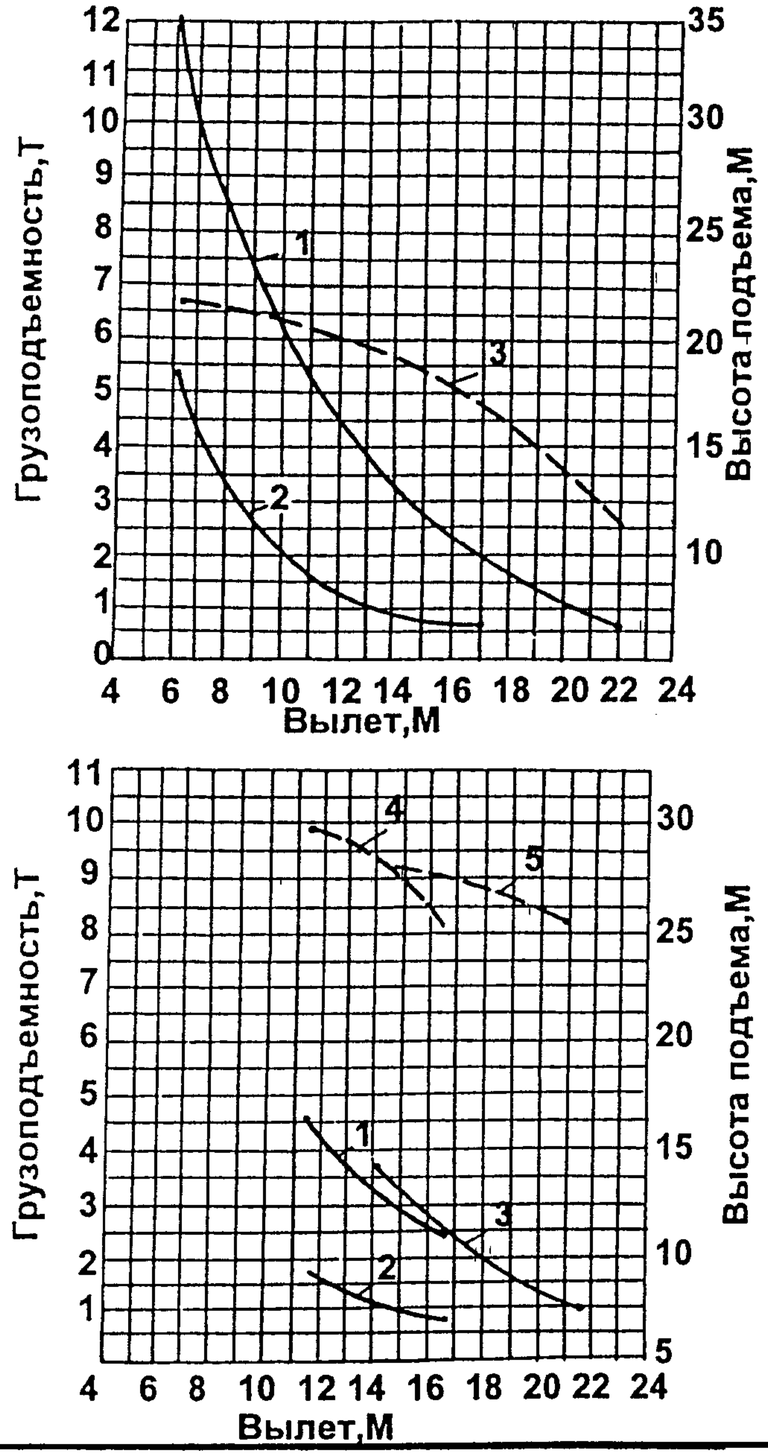
1- стрела 20 м,неуправляемый гусек основной крюк, на выносных опорах
2- стрела 20 м,неуправляемый гусек,основной крюк, без выносных опор
3- стрела 25 м,неуправляемый гусек,основной крюк, на выносных опорах
4- стрела 25 м,неуправляемый гусек,основной крюк, без выносных опор
5- стрела 30 м,неуправляемый гусек,основной крюк, на выносных опорах

Кривые высоты подъема:

6- для стрелы 20 м; 7- для стрелы 25 м
8- для стрелы 30 м

Стреловое оборудование. Главный и вспомогательный подъем
Графики грузоподъемности и высоты подъема

Стрела 25м

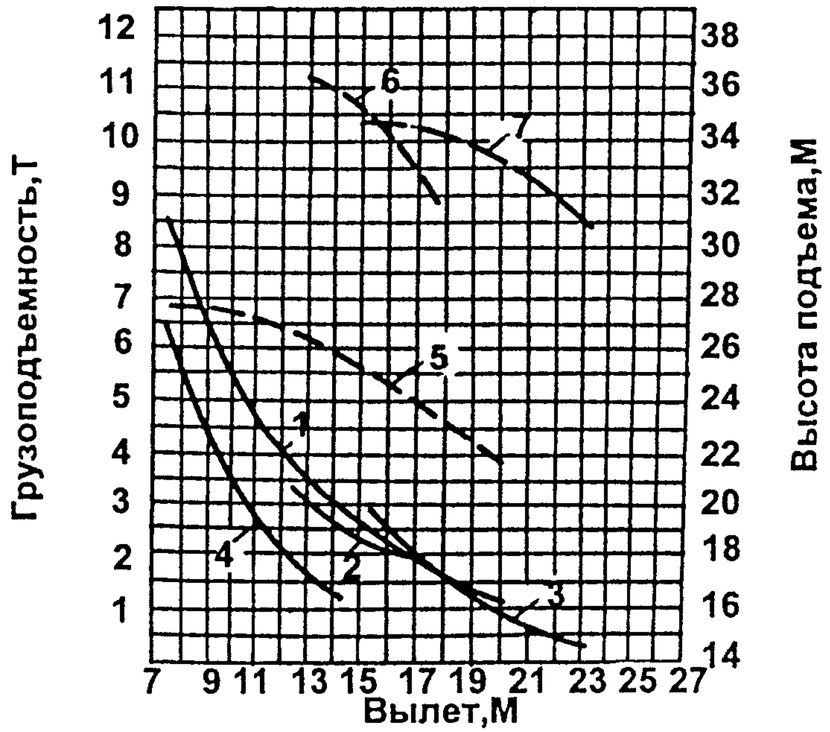


1 - со стрелой,на выносных опорах;
2 - со стрелой,без выносных опор;
3 - график высоты подъема

1 - с управляемым гуськом, на выносных опорах;
2 - с управляемым гуськом, без выносных опор;
3 - с неуправляемым гуськом, на выносных опорах;

Графики высоты подъема
4 - для управляемого гуська,
5 - для неуправляемого гуська.

Стрела 30 м

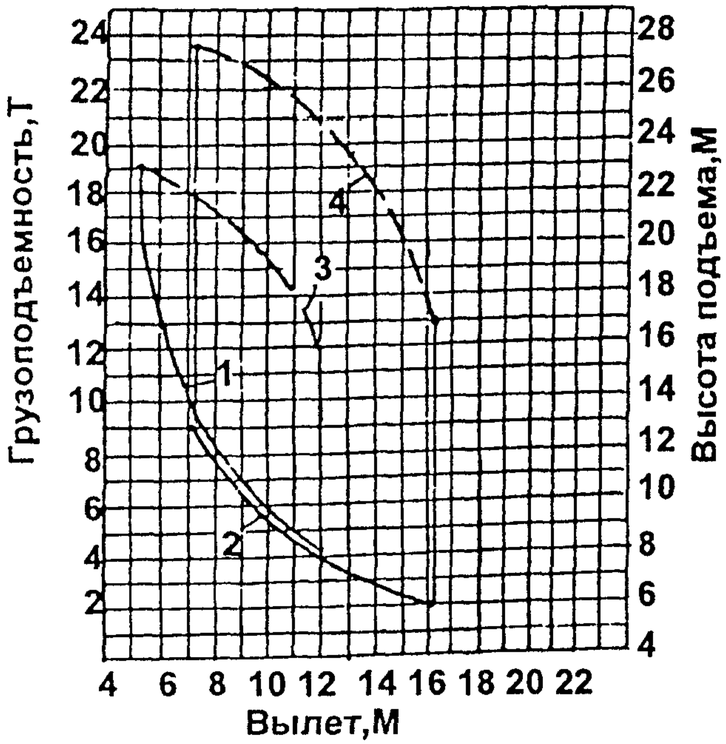


1 - со стрелой,на выносных опорах;
2 - с управляемым гуськом,на выносных опорах;
3 - с неуправляемым гуськом,на выносных опорах;
4 - с управляемым гуськом,основной крюк

Кривые высоты подъема
5 - для стрелы, 6 - для управляемого гуська,
7 - для неуправляемого гуська.

Башенно-стреловое оборудование
Графики грузоподъемности и высоты подъема

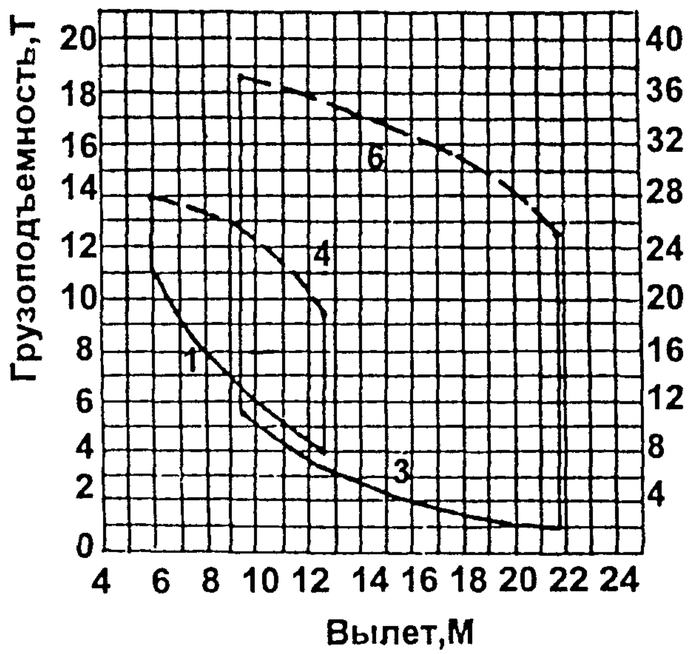
Башня 15м, стрелы 10м и 15м



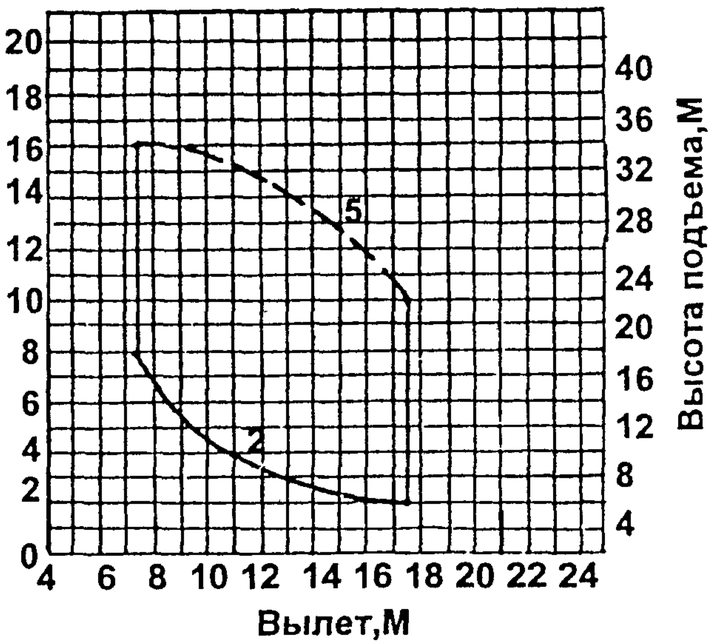
1 - стрела 10м; 2 - стрела 15м

Кривые высоты подъема
3 - стрела 10м; 4 - стрела 15м

Башня 20м, стрела 10м и 20м



Башня 20м, стрела15м

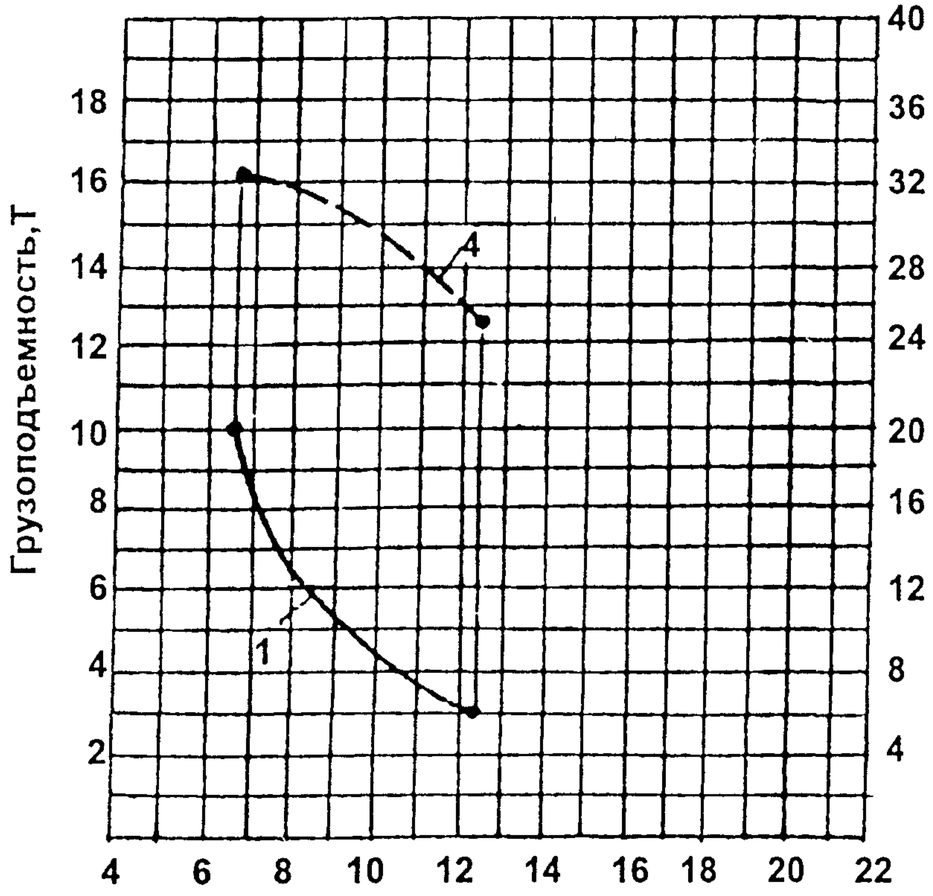


1 - стрела 10м; 2 - стрела 15м; 3 - стрела 20м

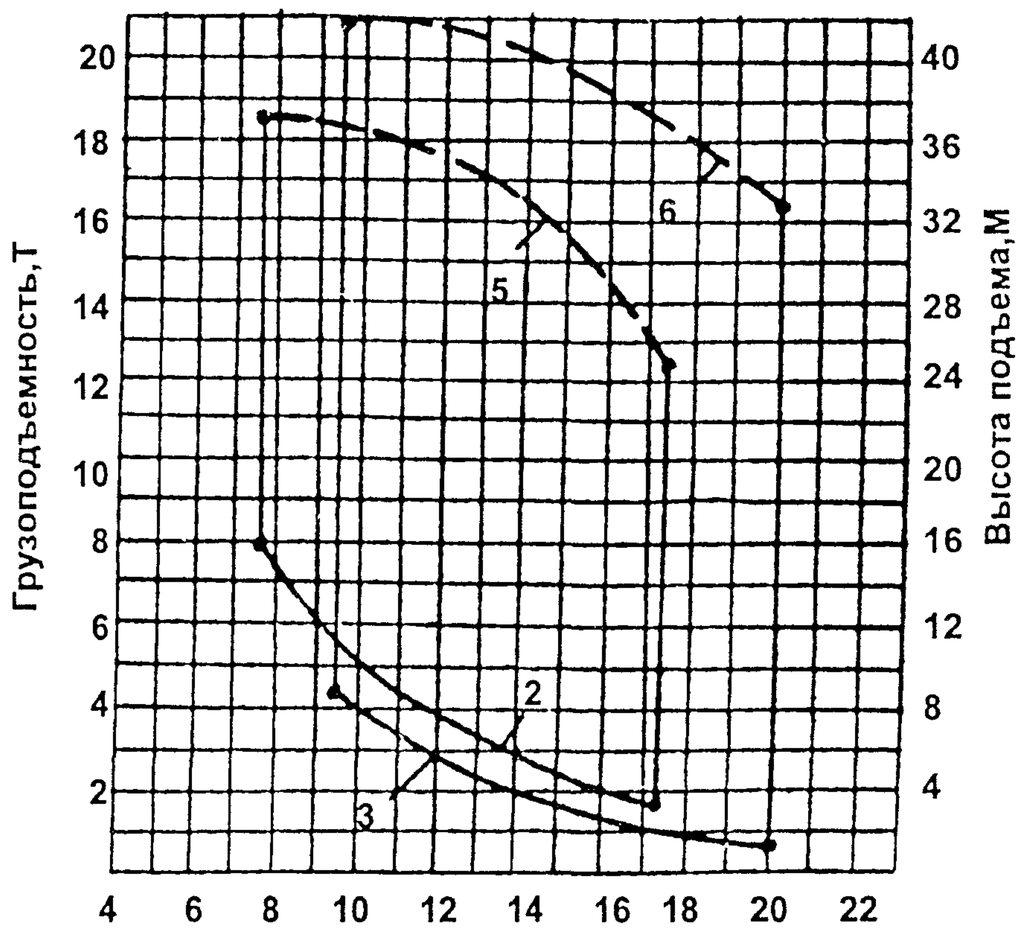
Кривые высоты подъема
3 - стрела 10м; 4 - стрела 15м; 6 - стрела 20м

Башенно-стреловое оборудование
Графики грузоподъемности и высоты подъема

Башня 25м, стрела 10м



Башня 25м, стрелы 15м и 20м



Графики грузоподъемности
1 - стрела 10м; 2 - стрела 15м; 3 - стрела 20м

Графики высоты подъема
4 - стрела 10м; 5 - стрела 15м; 6 - стрела 20м

7. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5363Б

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ, НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ С ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ УСТАНОВКОЙ НА ПОСТОЯННОМ ТОКЕ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ:	
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 15 М	25
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 15 М С УПГ*	40
ВЫЛЕТ, НАИМЕНЬШИЙ/НАИБОЛЬШИЙ, М	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3,9/15,9
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, М	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	16,3
ТИП ПРИВОДА:	
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И МЕХАНИЗМОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОТ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ, РАСПОЛОЖЕННОЙ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ ИЛИ ОТ ВНЕШНЕЙ ЭЛЕКТРОСЕТИ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10 М, М/С:	
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	15
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	33
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	
ОСНОВНАЯ СТРЕЛА	ДЛИНА 15 М
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПОСТАВКА	КОМПЛЕКТ ВСТАВОК СТРЕЛЫ
	ГУСЬКИ УПРАВЛЯЕМЫЕ И НЕУПРАВЛЯЕМЫЕ-ДЛИНА 10 М
	ГУСЬКИ УПРАВЛЯЕМЫЕ И НЕУПРАВЛЯЕМЫЕ-ДЛИНА 15 М
БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	БАШНИ ВЫСОТОЙ 15; 20 И 25 М
	СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 10; 15 И 20 М
	УСТРОЙСТВО ПОВЫШЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ (УПГ)
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ГИБКАЯ
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ, Т	14
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА С ГРУЗОМ, КМ/Ч	1,7
ВСЕ ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИВЕДЕНЫ ДЛЯ ЗОНЫ РАБОТЫ КРАНА	360 ГРАД.

* УПГ - УСТРОЙСТВО ПОВЫШЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5363Б

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	ШЕСТИКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ		ДВУХКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ		
	НА ОПОРАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПОРАХ И БЕЗ ОПОР		
	СТРЕЛА 15М				
4		14	9		14
4,9	25		5,4		14
7,8	11,5	4,7	2,3		13
10,8	6,6	2,6	1,7		11,2
13,8	3,8	1,2	1,3		8

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т			ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	ШЕСТИКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ		ДВУХКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ	
	НА ОПОРАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПОРАХ И БЕЗ ОПОР	
СТРЕЛА 17,5 М				
3,9		14	9	16,3
3,9	25		5,2	16,3
8,8	11,5	4,7	1,5	15
12,4	6,6	2,6	1,2	13
15,9	3,8	1,2	0,8	9,4

ПРИМЕЧАНИЯ: ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ РАЗРЕШАЕТСЯ СО СТРЕЛОЙ 15 М БЕЗ ГУСЬКА И СО СТРЕЛОЙ 17,5 М БЕЗ ГУСЬКА ПО ПЛОЩАДКЕ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И УГЛОМ НАКЛОНА НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД.
СТРЕЛА ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ НАПРАВЛЕНА ВДОЛЬ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ КРАНА.
ГРУЗ ДЛЯ СТРЕЛЫ 15 М ДОЛЖЕН БЫТЬ В ПРЕДЕЛАХ ГРУЗОВОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕЗ ОПОР,А ДЛЯ СТРЕЛЫ 17,5 М ГРУЗ ДОЛЖЕН БЫТЬ УМЕНЬШЕН НА 25% ОТНОСИТЕЛЬНО ГРУЗОВОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕЗ ОПОР.

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	ШЕСТИКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ	ДВУХКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ	
	НА ОПОРАХ	БЕЗ ОПОР	
СТРЕЛА 15 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 15 М ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ			
4,3	18,7		14
4,9	15		14
7,8	6,5		13
10,8	3		11,3

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	ШЕСТИКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ	ДВУХКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ	
	НА ОПОРАХ	БЕЗ ОПОР	
СТРЕЛА 15 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 15 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ			
16	3,4		23,8
17	3		23,2
21,4	1,7		19,7
25,5	0,9		14,4
СТРЕЛА 15 М, УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 10 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ			
9,5	5,4		22,8
10,5	4,7		21,9
12,5	3,6		19,2
14	3,1		17,2
СТРЕЛА 15 М, УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 15 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ			
11,5	3,9		27,6
14	2,3		26,5
17	3		23,7
СТРЕЛА 20 М			
5,5	18	7,5	18,8
9,9	7,4	3,1	17,5
13,9	4,2	1,6	15
18	2	0,7	10,2
СТРЕЛА 20 М, УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 10 М, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ			
10,5	5,7	2,5	27
13,4	4,0	1,6	25,3
15,2	3,4	1,3	21,4

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	ШЕСТИКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ	ДВУХКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ	
	НА ОПОРАХ	БЕЗ ОПОР	
СТРЕЛА 20 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 10 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ			
13,4	4,6	2,1	25,3
19	2,1	0,4	21,8
23,7	0,9		16
СТРЕЛА 20 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 10 М ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ			
5,5	15	5,2	18,8
9,9	5,5	0,8	17,5
13,9	2,7		15
СТРЕЛА 20 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 15 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ			
17,4	3		28,33
23,6	1,3		24
28,2	0,45		17
СТРЕЛА 20 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 15 М ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ			
5,5	13,5		18,8
9,9	4,7		17,5
13,9	1,8		15
СТРЕЛА 22,5 М			
5,4	18	7,2	20,3
11	6,2	2	18,4
15,6	3,3	0,9	15,6
20,1	1,5		11
СТРЕЛА 25 М			
6,5	12	5,4	22,2
12	4,4	1,9	20,5
17	2	0,7	17,2
22,1	0,6		12

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	ШЕСТИКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ	ДВУХКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ	
	НА ОПОРАХ	БЕЗ ОПОР	
СТРЕЛА 25 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 10 М ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ			
6,5	9	3,3	22,2
9,2	4,5	0,9	21,6
12	2,4		20,5
СТРЕЛА 25 М, УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 10 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ			
11,5	4,5	1,7	31,2
14,4	3,1	1,1	29
16,2	2,6	0,8	25
СТРЕЛА 25 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 10 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ			
14,4	3,6		29,5
17,7	2,1		28
21,1	1,15		26

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО СО СТРЕЛОЙ 20 М БЕЗ ГУСЬКА ПО ПЛОЩАДКЕ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И УГЛОМ НАКЛОНА НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД.

2. СТРЕЛА ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ С ГРУЗОМ ДОЛЖНА БЫТЬ НАПРАВЛЕНА ВДОЛЬ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ КРАНА.

3. ГРУЗ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ДОЛЖЕН БЫТЬ УМЕНЬШЕН НА 25% ОТНОСИТЕЛЬНО ГРУЗОВОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕЗ ОПОР.

4. ПРИ УСТАНОВЛЕННОМ НЕУПРАВЛЯЕМОМ ГУСЬКЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДЪЕМ ГРУЗОВ ГЛАВНОЙ ЛЕБЕДКОЙ,ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА ДОЛЖНА СООТВЕТСТВОВАТЬ ДАННЫМ ТАБЛИЦЫ (НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК, ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ).ПРИ ЭТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КРЮК БЕЗ ГРУЗА.

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	СТРЕЛА 27,5М	
6,2	12	25,2
13,3	3,6	21,7
18,8	1,5	16,8
	СТРЕЛА 30 М	
7,5	8,4	27,5
14,2	2,7	25.6
20,3	1	21,7
	СТРЕЛА 30 М, УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 10 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	
12,5	3,4	36,2
15,4	2,4	34,5
17,2	2	31,7
	СТРЕЛА 30 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 15 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	
15,4	2,8	34,6
19,3	1,35	33,3
23,3	0,45	30,8
	СТРЕЛА 30 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 10 М ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	
7,5	6,5	27,6
10,8	2,8	26,7
14,3	1,1	25,4

ПРИМЕЧАНИЕ: ПРИ УСТАНОВЛЕННОМ НЕУПРАВЛЯЕМОМ ГУСЬКЕ ДОПУСКАЕТСЯ:
ПОДЪЕМ ГРУЗОВ ГЛАВНОЙ ЛЕБЕДКОЙ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА ДОЛЖНА СООТВЕТСТВОВАТЬ ДАННЫМ ТАБЛИЦЫ " НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК, ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ". ПРИ ЭТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КРЮК БЕЗ ГРУЗА.

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	СТРЕЛА 32,5 М	
7	8,8	30,5
15,2	1,8	28
21,8	0,5	24

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5363Б С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ БАШНЯ - ВЕРТИКАЛЬНАЯ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	БАШНЯ 15 М	
	БАШНЯ 15 М, СТРЕЛА 10 М	
5,2	16	22,9
7	9,5	22
9,1	6,4	20,5
10,7	4,9	18,3
11,7	4,3	16,2
	БАШНЯ 15 М, СТРЕЛА 15 М	
7,3	9	27,4
9,6	5,4	26,2
12,7	3,35	24
15,1	2,3	20,8
16,6	2	17

ПРИМЕЧАНИЕ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ 15 М ГРУЗ ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ ГОРИЗОНТАЛЬНО.

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	БАШНЯ 20 М	
	БАШНЯ 20 М, СТРЕЛА 10 М	
6	11,6	27,5
7,5	8,1	26,5
9,6	5,4	24,4
11,2	4,4	22,1
12,2	3,9	19,7
	БАШНЯ 20 М, СТРЕЛА 15 М	
7,6	8	32,3
19,9	5	30,9
13	3,1	28,8
15,4	2,2	25,9
16,9	2	21,6
	БАШНЯ 20 М, СТРЕЛА 20 М	
9,3	5,5	36,9
12,4	3,1	35,7
16,6	1,7	32
19,7	1,1	27,7
21,8	0,85	24,9

ПРИМЕЧАНИЕ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ВЫЛЕТА СТРЕЛ 15 М И 20 М ГРУЗ ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ ГОРИЗОНТАЛЬНО.

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	БАШНЯ 25 М	
	БАШНЯ 25 М, СТРЕЛА 10 М	
6,8	10	32,1
7,7	7,1	31,8
9,8	4,9	29,9
11,4	3,7	27,5
12,4	3,2	25,7
	БАШНЯ 25 М, СТРЕЛА 15 М	
7,8	8	37,3
10,2	4,8	36
13,3	3,1	33,6
15,7	2,3	30,9
17,2	1,9	25
	БАШНЯ 25 М, СТРЕЛА 20 М	
9,6	4,4	41,9
12,7	2,5	41
16,9	1,3	36,9
20	0,85	32,5

ПРИМЕЧАНИЕ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ 15 М ГРУЗ ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ ГОРИЗОНТАЛЬНО.

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА КС-5363Б С ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ГРУЗА

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	СТРЕЛА 15 М	
4,9	25	13,7
7,8	11,5	13
10,8	6	11,2
13,8	2,8	8
	СТРЕЛА 17 М	
4,9	25	16
8,8	9,4	15
12,4	5	13
15,9	2,1	9,4
	СТРЕЛА 20 М	
5,5	18	18,4
9,9	7,4	17,1
13,9	4,2	14,7
18	2	10,7
	СТРЕЛА 22,5 М	
5,4	18	20,3
11	6,2	18,4
15,6	3,3	15,6
20,1	1,5	11
	СТРЕЛА 25 М	
7	9	22
9,8	4,4	21
14,6	2	19
	СТРЕЛА 30 М	
6,7	8,4	27,5
12,2	2,7	26,2
16,5	1	24,1

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА КС-5363Б С УСТРОЙСТВОМ ПОВЫШЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ (УПГ)

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	СТРЕЛА 15 М	
4,3	40	14
4,9	30	14
7,8	15,5	13
10,8	9,4	11,2
13,8	5,6	8
	СТРЕЛА 15 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 10 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	
12,1	7,6	20,17
13	6,6	19,7
16,5	4,5	17,1
20,6	2,7	13,4
	СТРЕЛА 15 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 15 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	
16	4,7	23,8
17	4,3	23,2
20,2	3,2	19,4
25,2	1,8	14,4
	СТРЕЛА 20 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 15 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	
17,4	4,4	28,8
23,6	2,55	24
24,4	2,2	22,8
28,2	1,5	17

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5363Б С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 15 М, УГЛЫ НАКЛОНА БАШНИ 3 И 14 ГРАД.

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
БАШНЯ УСТАНОВЛЕНА ПОД УГЛОМ 3 ГРАД.		
БАШНЯ 15 М, СТРЕЛА 15 М		
12	3,8	24,6
12,7	3,4	24
15,1	2,4	20,8
16,6	2	17
БАШНЯ 20 М, СТРЕЛА 15 М		
12,4	3,4	29,3
13	3,1	28,8
15,4	2,2	25,9
16,1	2	22
БАШНЯ 25 М, СТРЕЛА 15 М		
12,6	3,4	34,2
13,3	3,1	33,6
15,7	2,3	30,9
17,2	1,9	25
БАШНЯ УСТАНОВЛЕНА ПОД УГЛОМ 14 ГРАД		
БАШНЯ 15 М, СТРЕЛА 15 М		
15,5	1,9	23,6
17,9	1,25	20,4
19,6	1	16,6
БАШНЯ 20 М, СТРЕЛА 15 М		
16,8	1,3	28,2
19,2	0,9	25,2
20,7	0,6	21
БАШНЯ 25 М, СТРЕЛА 15 М		
18	0,9	32,9
20,4	0,5	30,2
21,9	0,3	24,3

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М 8

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М 3,8

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД.:
- ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 3
- ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР 3

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН, ГРАД. 0 - 13

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА - ОПУСКАНИЯ И ПОСАДКИ ГРУЗА

КРАТНОСТЬ ПОЛИСПАСТА	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	
	СКОРОСТЬ, М/МИН			
	НОМИНАЛЬНАЯ	ПОСАДКИ	НОМИНАЛЬНАЯ	ПОСАДКИ
6	6,6	0,3	6,6	0,3
4	10,2	0,42	10,2	0,42
3	13,2	0,6	13,2	0,6
2	19,8	0,84	19,8	0,84
1	40,2	1,8	26,4	1,8

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, МИН 0,42

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН 0,1 - 1,2

ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ, С 135

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:
- РАБОЧАЯ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ, НЕ БОЛЕЕ 1,7
- РАБОЧАЯ БЕЗ ГРУЗА 1,7
- ТРАНСПОРТНАЯ СВОИМ ХОДОМ 17

ТРАНСПОРТНАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ НА БУКСИРЕ, НЕ БОЛЕЕ	20

ОГРАНИЧЕНИЯ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ:
- ПОВОРОТ С ПЕРЕДВИЖЕНИЕМ;
- ИЗМЕНЕНИЕ ВЫЛЕТА ГУСЬКА С ПОВОРОТОМ ИЛИ ПОДЪЕМОМ ГРУЗА;
- ПОВОРОТ С ПОДЪЕМОМ ГРУЗА НА СТРЕЛЕ 32,5 М;

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА РАЗРЕШАЕТСЯ БЕЗ ГРУЗА НА РОВНОЙ ПЛОЩАДКЕ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И УКЛОНОМ НЕ БОЛЕЕ 1,5 ГРАД., С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ, СО СТРЕЛАМИ 20; 25; 27,5; 30 И 32,5 М С ГУСЬКАМИ И БЕЗ ГУСЬКОВ.

ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОЩАДКЕ, ПО КОТОРОЙ ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ:

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ, КГС/М^2	10
УКЛОН НЕ БОЛЕЕ, ГРАД.	3

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОК И НАПРЯЖЕНИЕ СИЛОВЫХ ЦЕПЕЙ:	ПОСТОЯННЫЙ: 220 В, 24 В И 12 В; ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ 220/380 В
СПОСОБ ТОКОПОДВОДА К КРАНУ ПРИ РАБОТЕ ОТ ВНЕШНЕЙ СЕТИ 220/380 В	КАБЕЛЕМ ДЛИНОЙ 50 М ЧЕРЕЗ АВТОМАТ НА ХОДОВОЙ РАМЕ
ПРИВОД ПРИ РАБОТЕ ОТ ВНЕШНЕЙ СЕТИ	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ АСИНХРОННЫЙ, С КОРОТКОЗАМКНУТЫМ РОТОРОМ
ТОК	ПЕРЕМЕННЫЙ
НАПРЯЖЕНИЕ, В	220/380
НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК, А	97,4/56,4
ЧАСТОТА, ГЦ	50
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ	30
СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ УСТАНОВЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	165

НАГРУЗКА НА ОСНОВАНИЕ ОТ ОСЕЙ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА (ШАССИ) В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ

ИСПОЛНЕНИЕ	ОБЩАЯ, Т	ОТ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ, Т	ОТ ЗАДНЕЙ ОСИ, Т
КРАН В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (СТРЕЛА СЛОЖЕНА)	33	14	19
КРАН В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (СТРЕЛА НЕ СЛОЖЕНА)	33	15,5	17,5

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСНОВАНИЕ В РАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ, Т:

ХОДОВОГО КОЛЕСА ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	9,6
ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ:	
С ГРУЗОМ 25 Т	34,37
С ГРУЗОМ 40 Т	38,6

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:

ПРОДОЛЬНЫЙ	4,62
ПОПЕРЕЧНЫЙ	4,69

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ОРГАНОВ:	
НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	22А; 40 Т*
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	20А; 25 Т
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	14А; 6,3 Т
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	22,7
ДЛИНА В СЛОЖЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ	14,1
ШИРИНА	14,1
ВЫСОТА	3,1
МАССА КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ СО СТРЕЛОЙ 17,5 М В ПОЛНОСТЬЮ ЗАПРАВЛЕННОМ СОСТОЯНИИ (В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ), Т	33
ХОДОВОЕ УСТРОЙСТВО	ПНЕВМОКОЛЕСНОЕ
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	4 х 4
БАЗА, М	5
КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М	2,5
УГОЛ ПЕРЕДНЕГО СВЕСА (УГОЛ ВЪЕЗДА), ГРАД.	38
УГОЛ ЗАДНЕГО СВЕСА (УГОЛ СЪЕЗДА), ГРАД.	60
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ММ	320
ДОПУСКАЕМАЯ НАГРУЗКА НА ОСИ, Т	19

* ДЛЯ КРАНА С УСТРОЙСТВОМ ПОВЫШЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ КРАНА ПО ДОРОГАМ ОБЩЕЙ СЕТИ СНГ ДОЛЖЕН БЫТЬ СОГЛАСОВАН С СООТВЕТСТВУЮЩИМИ ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ И КОММУНАЛЬНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ОТВЕЧАЮЩИМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.

КРАН КС-5363Б ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25 Т ЯВЛЯЕТСЯ МОДЕРНИЗАЦИЕЙ КРАНА КС-5363А. ОСОБЕННОСТЬ КРАНА - НАЛИЧИЕ УСТРОЙСТВА ПОВЫШЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ(УПГ) С 25 ДО 40 Т. ЭТО УСТРОЙСТВО ВКЛЮЧАЕТ МОНТАЖНУЮ МАЧТУ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРОТИВОВЕС ВЕСОМ 9 Т. ПРОТИВОВЕС В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ ПРИДВИГАЕТСЯ К ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ. КРОМЕ ТОГО, УВЕЛИЧЕНА БАЗА ВЫНОСНЫХ ОПОР.

8. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5363В

ТИП КРАНА — СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ, НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ С ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ УСТАНОВКОЙ НА ПОСТОЯННОМ ТОКЕ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т:

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ:	
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 15 М	36
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 15 М С УПГ*	40
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	3,4
БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	5,2

ВЫСОТА ПОДЪЕМА НАИБОЛЬШАЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, М:

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	14
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	14,4
БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	23,9

ТИП ПРИВОДА:

МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И МЕХАНИЗМОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОТ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ ПОСТОЯННОГО ТОКА, РАСПОЛОЖЕННОЙ НА ПЛАТФОРМЕ ИЛИ ОТ ВНЕШНЕЙ ЭЛЕКТРОСЕТИ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

СТРЕЛА	ДЛИНА 15 М; 17,5 М; 20 М; 22,5 М; 25 М; 30 М; 32,5 М
ГУСЕК УПРАВЛЯЕМЫЙ	ДЛИНА 10 М
ГУСЕК НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ	ДЛИНА 10 М; 15 М
СТРЕЛА С УПГ	ДЛИНА 15 М; 17,5 М; 20 М; 22,5 М; 25 М; 30 М; 32,5 М

*УПГ -УСТРОЙСТВО ПОВЫШЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

БАШНЯ	ВЫСОТА 15 М; 25 М; 32,5 М С УПГ
СТРЕЛА	ДЛИНА 10 М; 15 М; 20 М

ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ — ГИБКАЯ

ВСЕ ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИВЕДЕНЫ ДЛЯ ЗОНЫ РАБОТЫ КРАНА — 360°

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-5363В СО СТРЕЛОЙ 15 М

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т: ВОСЬМИКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	ВОСЬМИКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ДВУХКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ И БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	СТРЕЛА 15 М			
4	36	14	9	14
4,9	25		5,4	13,8
7,8	11,5	4,7	2,3	13
10,8	6,6	2,6	1,7	11,2
13,8	3,8	1,2	1,3	8
	СТРЕЛА 15 М С УПГ			
4	40			14,1
4,9	30			13,8
7,8	15			13
10,8	8			11,2
13,8	4,8			8

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т			ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	ВОСЬМИКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ		ДВУХКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ	
	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ И БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
СТРЕЛА 15 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 15 М ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ				
4,3	18,7			14,1
4,9	15			14
7,8	6,5			13
10,8	3			11,3
СТРЕЛА 15 М, НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 15 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ				
16	3,4			23,8
17	3			23,2
21,4	1,7			19,7
25,5	0,9			14,4

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО СО СТРЕЛОЙ БЕЗ ГУСЬКА ПО ПЛОЩАДКЕ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И УГЛОМ НАКЛОНА НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД.
СТРЕЛА ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА ДОЛЖНА БЫТЬ НАПРАВЛЕНА ВДОЛЬ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ КРАНА.
ГРУЗ В ЭТОМ СЛУЧАЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ В ПРЕДЕЛАХ ГРУЗОВОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР.

2. ДЛЯ ОПУСКАНИЯ КРЮКА НИЖЕ УРОВНЯ ЗЕМЛИ ВЫПОЛНИТЬ ЧЕТЫРЕХКРАТНУЮ ЗАПАСОВКУ ГРУЗОВОГО КАНАТА. МИНИМАЛЬНЫЙ ВЫЛЕТ ОГРАНИЧИТЬ 5,5 М

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-5363В СО СТРЕЛОЙ 17,5 М

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т			ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	ШЕСТИКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ		ДВУХКРАТНЫЙ ПОЛИСПАСТ	
	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ И БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
СТРЕЛА 17,5 М				
3,9		14	9	14
4,9	25	9,6	5,2	13,8
8,8	9,4	3,8	1,5	13
12,4	5,5	1,8	1,2	11,2
15,9	3	0,7	0,8	8
СТРЕЛА 17,5 М С УПГ				
4	40			16,5
4,9	30			16,3
8,8	13			15
12,4	6,9			13
15,9	3,8			9,4

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ПЛОЩАДКЕ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И УГЛОМ НАКЛОНА НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД.
СТРЕЛА ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ НАПРАВЛЕНА ВДОЛЬ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ КРАНА.
ГРУЗ В ЭТОМ СЛУЧАЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ УМЕНЬШЕН НА 25% ОТНОСИТЕЛЬНО ГРУЗОВОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР.
2. ДЛЯ ОПУСКАНИЯ КРЮКА НИЖЕ УРОВНЯ ЗЕМЛИ ВЫПОЛНИТЬ ЧЕТЫРЕХКРАТНУЮ ЗАПАСОВКУ ГРУЗОВОГО КАНАТА. НАИМЕНЬШИЙ ВЫЛЕТ ОГРАНИЧИТЬ 5,5 М

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-5363В СО СТРЕЛОЙ 20 М, ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
	СТРЕЛА 20 М		
5,5	18	7,5	18,8
9,9	7,4	3,1	17,5
13,9	4,2	1,6	15
18	2	0,7	10,2
	СТРЕЛА 20 М С УПГ		
6	20		18,6
9,9	9,1		17,5
13,9	5,2		15
18	2,8		10,2
	СТРЕЛА 20 М С НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 10 М		
5,5	15		18,8
9,9	5,5		17,5
13,9	2,7		15
	СТРЕЛА 20 М С НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 15 М		
5,5	13,5		18,8
9,9	4,7		17,5
13,9	1,8		15

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ РАЗРЕШАЕТСЯ СО СТРЕЛОЙ 20 М БЕЗ ГУСЬКА ПО ПЛОЩАДКЕ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И УГЛОМ НАКЛОНА НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД.СТРЕЛА ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ С ГРУЗОМ ДОЛЖНА БЫТЬ НАПРАВЛЕНА ВДОЛЬ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ КРАНА.ГРУЗ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ДОЛЖЕН БЫТЬ УМЕНЬШЕН НА 25% ОТНОСИТЕЛЬНО ГРУЗОВОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕЗ ОПОР.
2. ПРИ УСТАНОВЛЕННОМ НЕУПРАВЛЯЕМОМ ГУСЬКЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДЪЕМ ГРУЗОВ ГЛАВНОЙ ЛЕБЕДКОЙ. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА ДОЛЖНА СООТВЕТСТВОВАТЬ ТАБЛИЦЕ "С НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ".ПРИ ЭТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КРЮК ДОЛЖЕН БЫТЬ БЕЗ ГРУЗА.
3. ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР ДОПУСКАЕТСЯ ДВУХКРАТНАЯ ЗАПАСОВКА ГРУЗОВОГО КАНАТА.

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5363В СО СТРЕЛОЙ 20 М, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
СТРЕЛА 20 М С УПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 10 М		
10,5	5,7	27
13,4	4	25,3
15,2	3,4	21,4
СТРЕЛА 20 М С НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 10М		
13,4	4,6	25,3
19	2,1	21,8
24,7	0,9	16
СТРЕЛА 20 М С НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 15 М С УПГ		
4,4	17,4	28,3
2,55	23,6	24
2,2	24,4	22,8
1,5	28,2	17
СТРЕЛА 20 М С НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 15 М		
17,4	3	28,3
23,6	1,3	24
28,2	0,45	17

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-5363В СО СТРЕЛОЙ 22,5 М

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
	СТРЕЛА 22,5 М		
5,4	18	7,2	20,3
11	6,2	2	18,4
15,6	3,3	0,2	15,6
20,1	1,5		11
	СТРЕЛА 22,5 М С УПГ		
5	20		20,3
11	8,3		18,4
15,6	4,7		15,6
20,1	2,5		11

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-5363В СО СТРЕЛОЙ 25 М

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	СТРЕЛА 25 М	
6,5	12	22,2
12	4,4	20,5
17	2	17,2
22,1	0,6	12
	СТРЕЛА 25 М С НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 10 М ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	
6,5	9	22,2
9,2	4,5	21,6
12	2,4	20,5
	СТРЕЛА 25М С НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 10 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	
14,4	3,6	29,5
17,7	2,1	28
21,1	1,15	26
	СТРЕЛА 25 М С УПГ	
6,5	15	22,2
12	6	20,5
17	3,2	17,2
22,1	1,4	12

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-5363В СО СТРЕЛОЙ 30 М

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	СТРЕЛА 30 М	
7,5	8,4	27,5
14,2	2,7	25,6
20,3	1	21,7
	СТРЕЛА 30 М С УПГ	
8,2	10	27,5
14,2	4	25,6
20,3	2	21,7
	СТРЕЛА 30 М С УПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 10 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	
12,5	3,4	36,2
15,4	2,4	34,5
17,2	2	31,7
	СТРЕЛА 30 М С НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 10 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	
15,4	2,8	34,5
19,3	1,35	33,3
23,3	0,45	30,6
	СТРЕЛА 30 М С НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 10 М ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	
7,5	6,5	27,5
10,8	2,8	26,7
14,2	1,1	25,4

ПРИМЕЧАНИЕ: ПРИ УСТАНОВЛЕННОМ НЕУПРАВЛЯЕМОМ ГУСЬКЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДЪЕМ ГРУЗА ГЛАВНОЙ ЛЕБЕДКОЙ. ПРИ ЭТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КРЮК БЕЗ ГРУЗА.

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-5363В СО СТРЕЛОЙ 32,5 М

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	СТРЕЛА 32,5 М	
7	8,8	30,5
15,2	1,8	28
21,8	0,5	24
	СТРЕЛА 32,5 М С УПГ	
8,2	10	30,2
15,2	3,4	28
21,8	1,5	24

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА
С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	БАШНЯ 15 М, СТРЕЛА 10 М	
5,2	16,0	23,9
7	9,5	22,8
9,1	6,4	21,9
10,7	4,9	20
11,7	4,3	19,2
	БАШНЯ 15 М, СТРЕЛА 15 М	
7,3	9	27,5
9,6	5,4	26,7
12,7	3,35	24
15,1	2,3	20,3
16,6	2	19,4
	БАШНЯ 25 М, СТРЕЛА 15 М	
7,8	8	37,3
10,2	4,8	36
13,3	3,1	33,6
15,7	2,3	30,9
17,2	1,9	25
	БАШНЯ 25 М, СТРЕЛА 20 М	
9,6	4,4	41,9
12,7	2,5	41
16,9	1,3	36,9
20	0,85	32,5
	БАШНЯ 32,5 М, СТРЕЛА 20 М С УПГ	
12	3	50
13	2,5	49
17	1,4	46,5
20	0,9	43
22	0,6	39

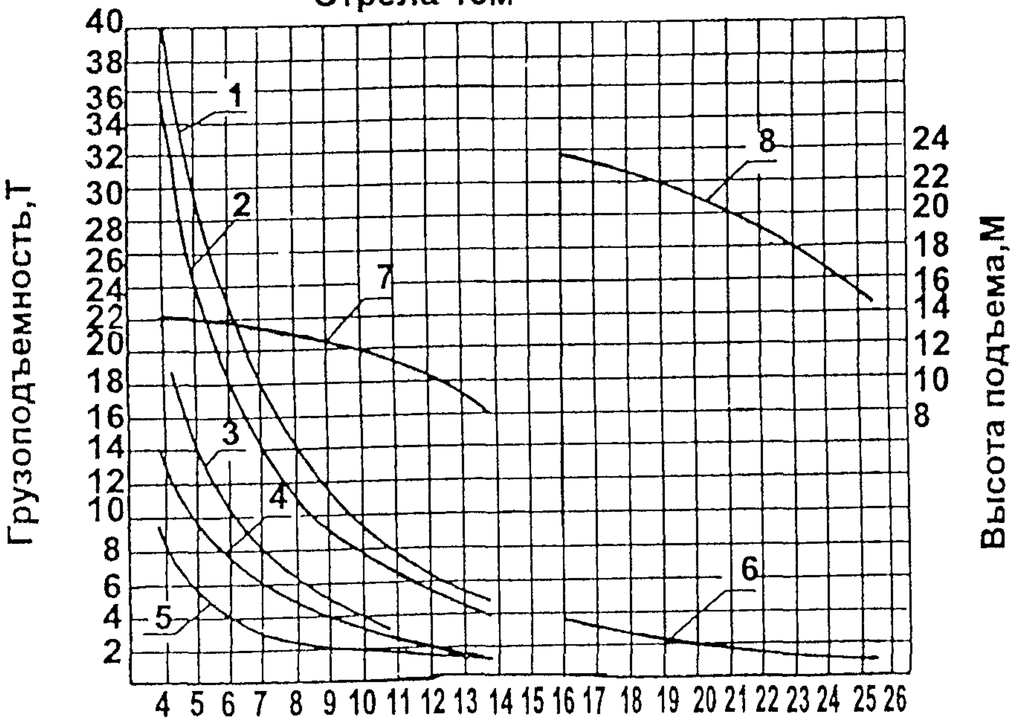
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3,8
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН ПУТИ, ГРАД.	13
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ), М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	30
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,1-1,2
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:	
РАБОЧАЯ	1,7
ТРАНСПОРТНАЯ	19,5
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД.	3
МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, КВТ	67
СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ УСТАНОВЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	195
НАГРУЗКА НА МОСТ, Т:	
ПЕРЕДНИЙ	14
ЗАДНИЙ	19
ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР НА ГРУНТ, Т	38,6
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	5,4
ПОПЕРЕЧНЫЙ	4,5
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	22,7
ДЛИНА СО СЛОЖЕННОЙ СТРЕЛОЙ	14,1
ШИРИНА	4,69
ВЫСОТА	3,9
МАССА КРАНА, Т	33

МАССА ПРОТИВОВЕСА, Т	4
МАРКА ДВИГАТЕЛЯ	ЯМЗ-236
МОЩНОСТЬ, КВТ	132,5
БАЗА, М	5
КОЛЕЯ, М	2,5
РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	16
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ММ	270
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	4 х 4

КРАН КС-5363В ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 36 Т ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ДАЛЬНЕЙШЕЕ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КРАНА КС-5363Б

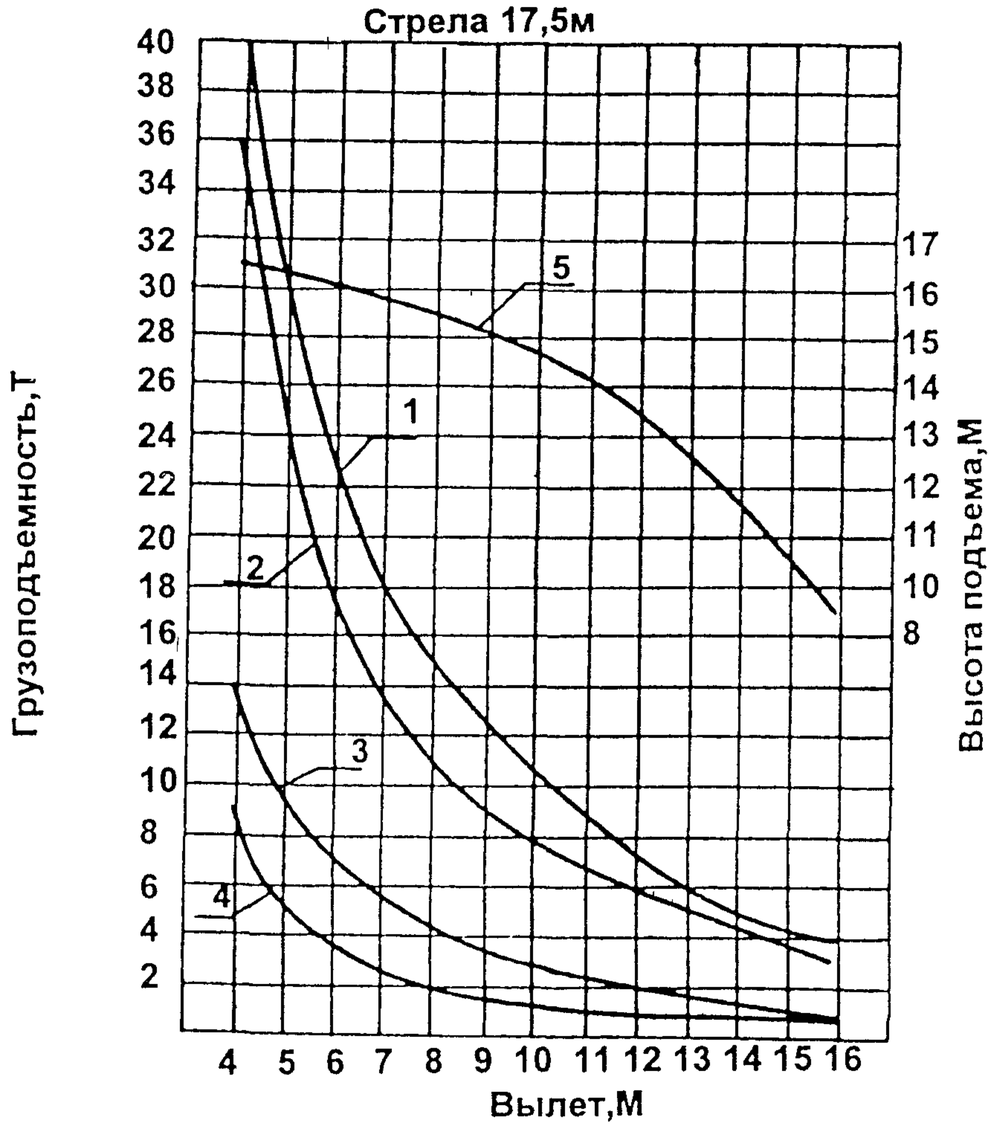
Графики грузоподъемности и высоты подъема

Стрела 15м



1 - на выносных опорах с УПГ
2 - на выносных опорах
3 - неуправляемый гусек 15м, главный крюк
4 - без выносных опор
5 - на выносных опорах с двухкратным полиспастом
6 - неуправляемый гусек, вспомогательный крюк
7 - высота подъема для основной стрелы
8 - высота подъема для неуправляемого гуська

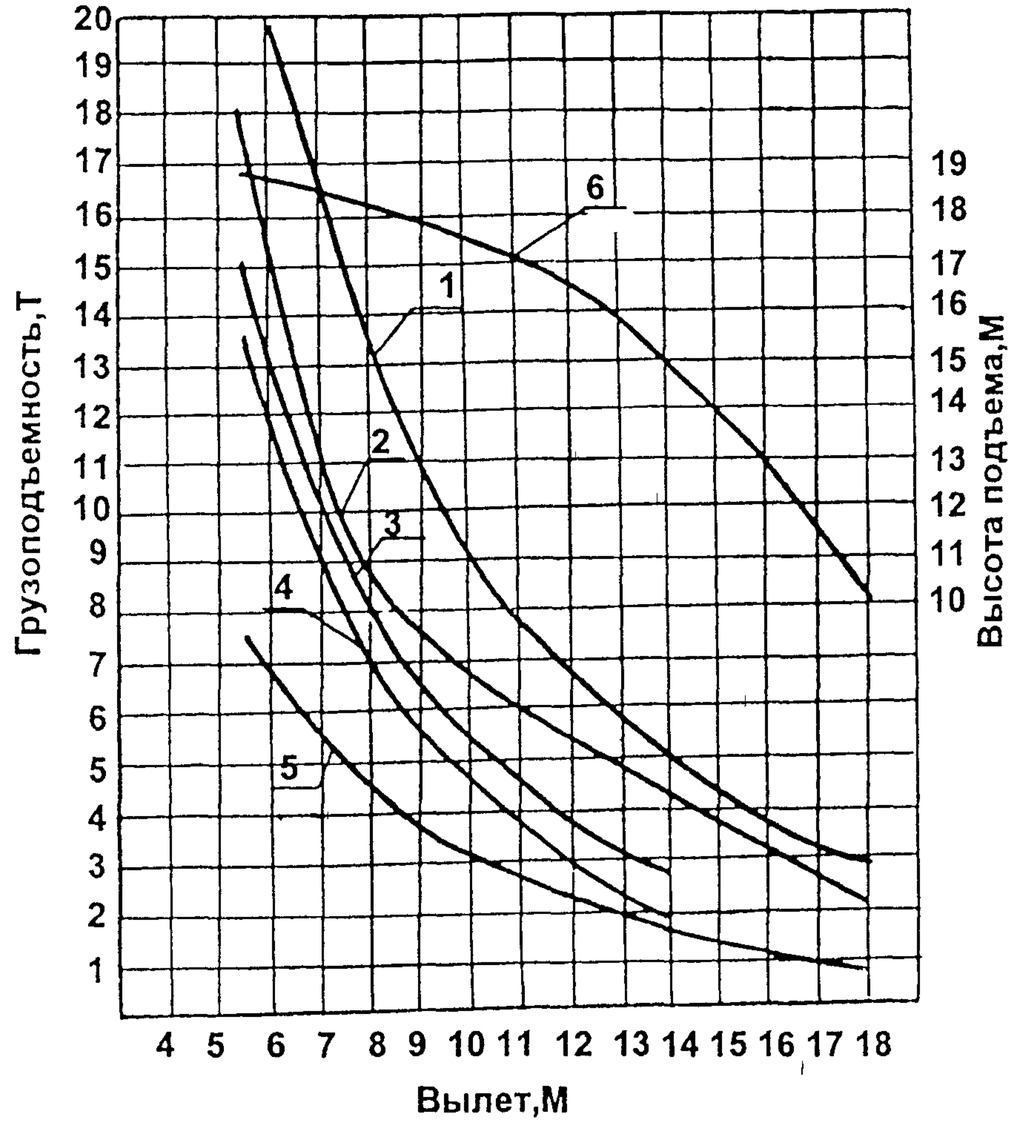
Стрела 17,5м



1 - на выносных опорах с УПГ
2 - на выносных опорах
3 - без выносных опор
4 - на выносных опорах или без выносных опор с двухкратным полиспастом
5 - высота подъема

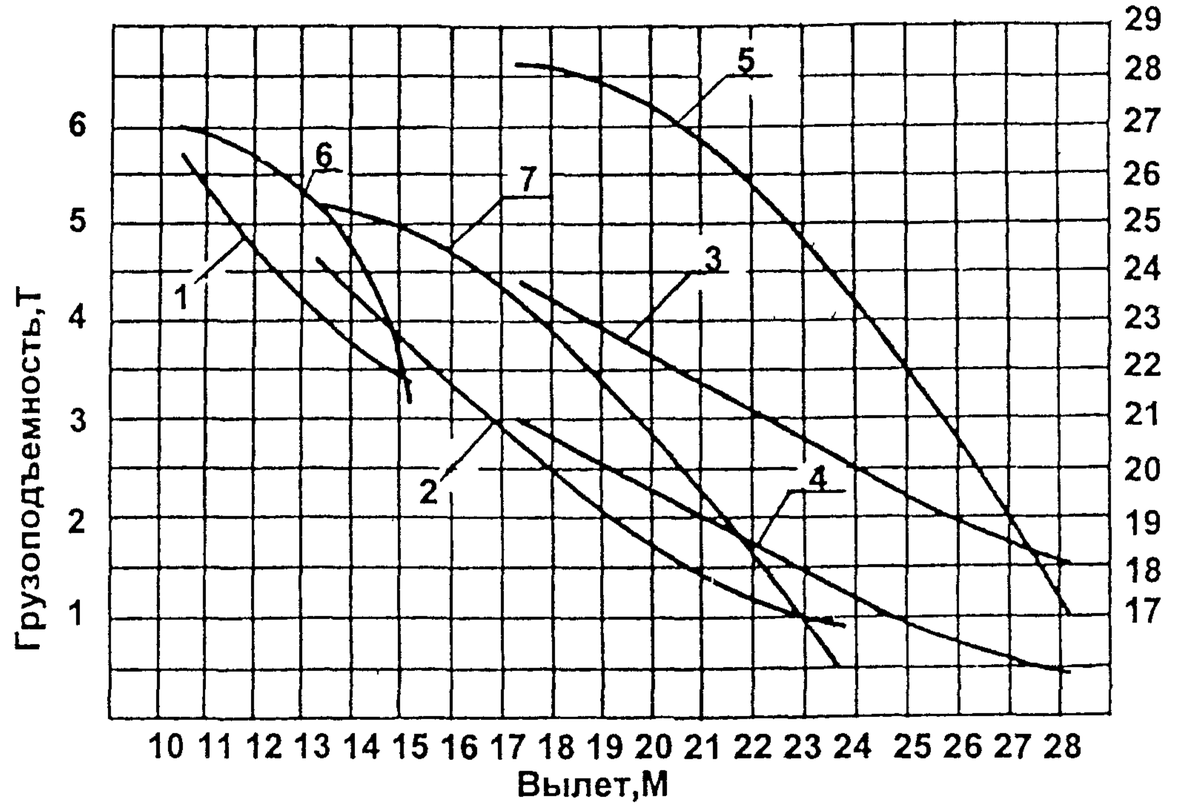
Графики грузоподъемности и высоты подъема

Стрела 20м, главный подъем



1 - на выносных опорах с УПГ
2 - на выносных опорах
3 - неуправляемый гусек 10м
4 - неуправляемый гусек 15м
5 - без выносных опор
6 - высота подъема

Стрела 20м, вспомогательный подъем

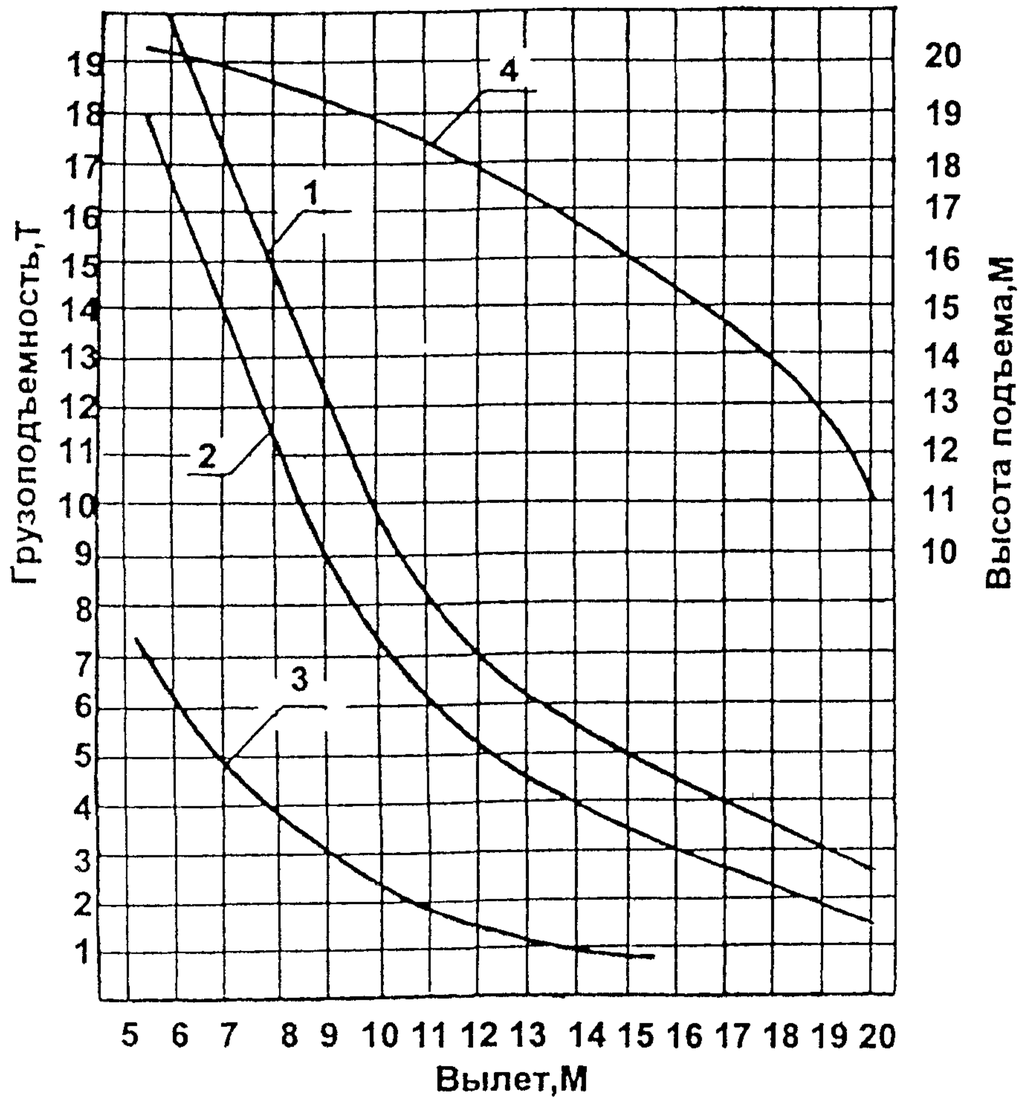


Графики грузоподъемности
1 - управляемый гусек 10м
2 - неуправляемый гусек 10м
3 - неуправляемый гусек 15м с УПГ
4 - неуправляемый гусек 15м

Графики высоты подъема
5 - неуправляемый гусек 15м с УПГ и без него
6 - управляемый гусек 10м
7 - неуправляемый гусек 10м

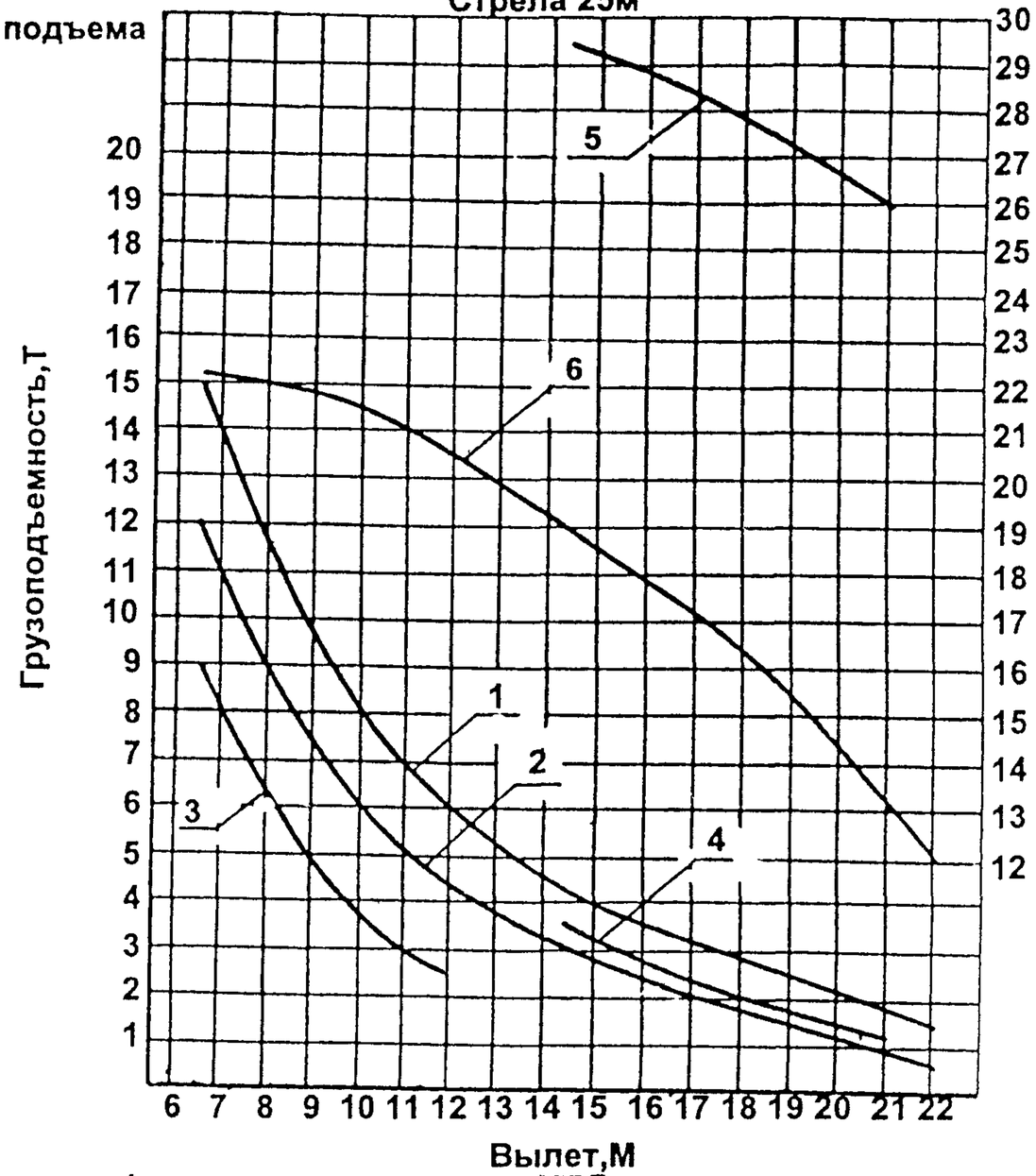
Графики грузоподъемности и высота подъема

Стрела 25м



1 - на выносных опорах с УПГ
2 - на выносных опорах
3 - без выносных опор
4 - высота подъема

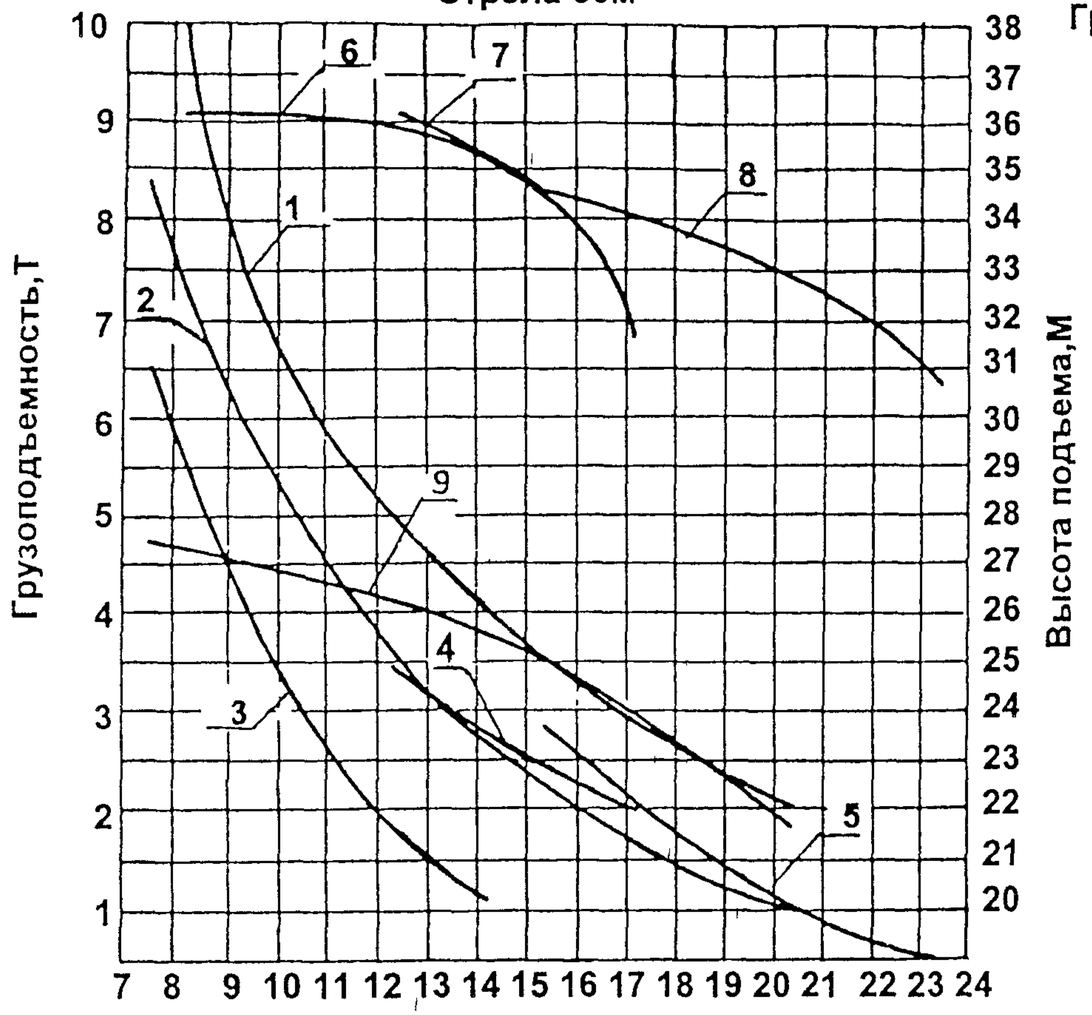
Стрела 25м



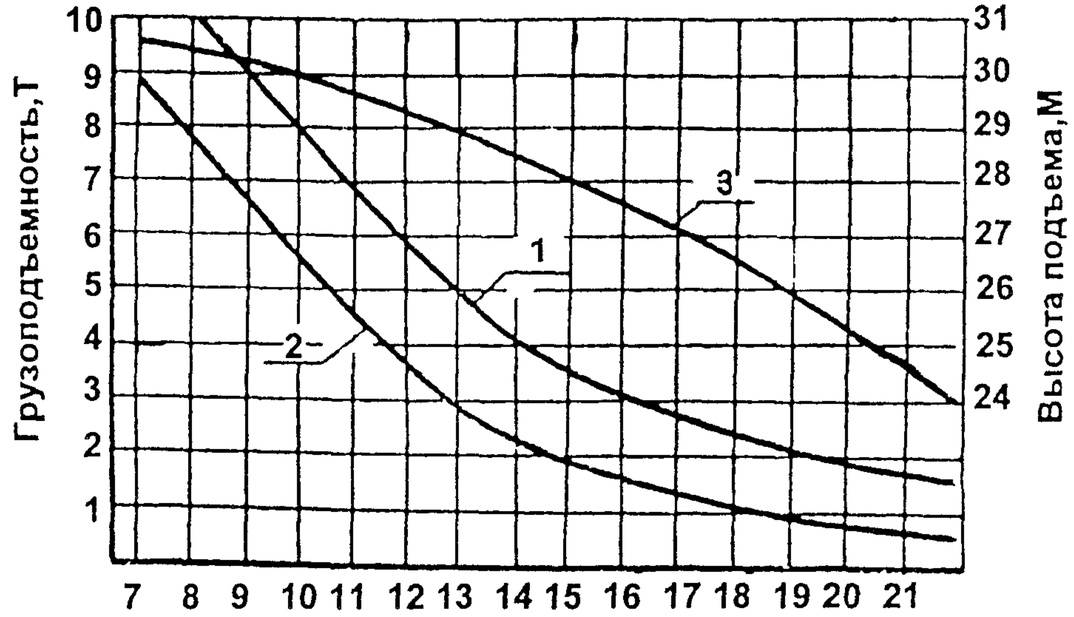
1 - на выносных опорах с УПГ
2 - на выносных опорах
3 - неуправляемый гусек 10м,главный подъем
4 - неуправляемый гусек 10м,вспомогательный подъем
5 - неуправляемый гусек 10м,вспомогательный подъем
6 - на выносных опорах

Графики грузоподъемности и высоты подъема

Стрела 30м



Стрела 32,5м



Графики грузоподъемности

1 - на выносных опорах с УПГ
2 - на выносных опорах
3 - неуправляемый гусек 10м, главный подъем
4 - управляемый гусек 10м, вспомогательный подъем
5 - неуправляемый гусек 10м, вспомогательный подъем

Графики высоты подъема

6 - на выносных опорах с УПГ
7 - управляемый гусек 10м, вспомогательный подъем
8 - неуправляемый гусек 10м, вспомогательный подъем
9 - для стрелы

1 - на выносных опорах с УПГ
2 - на выносных опорах
3 - высота подъема крана

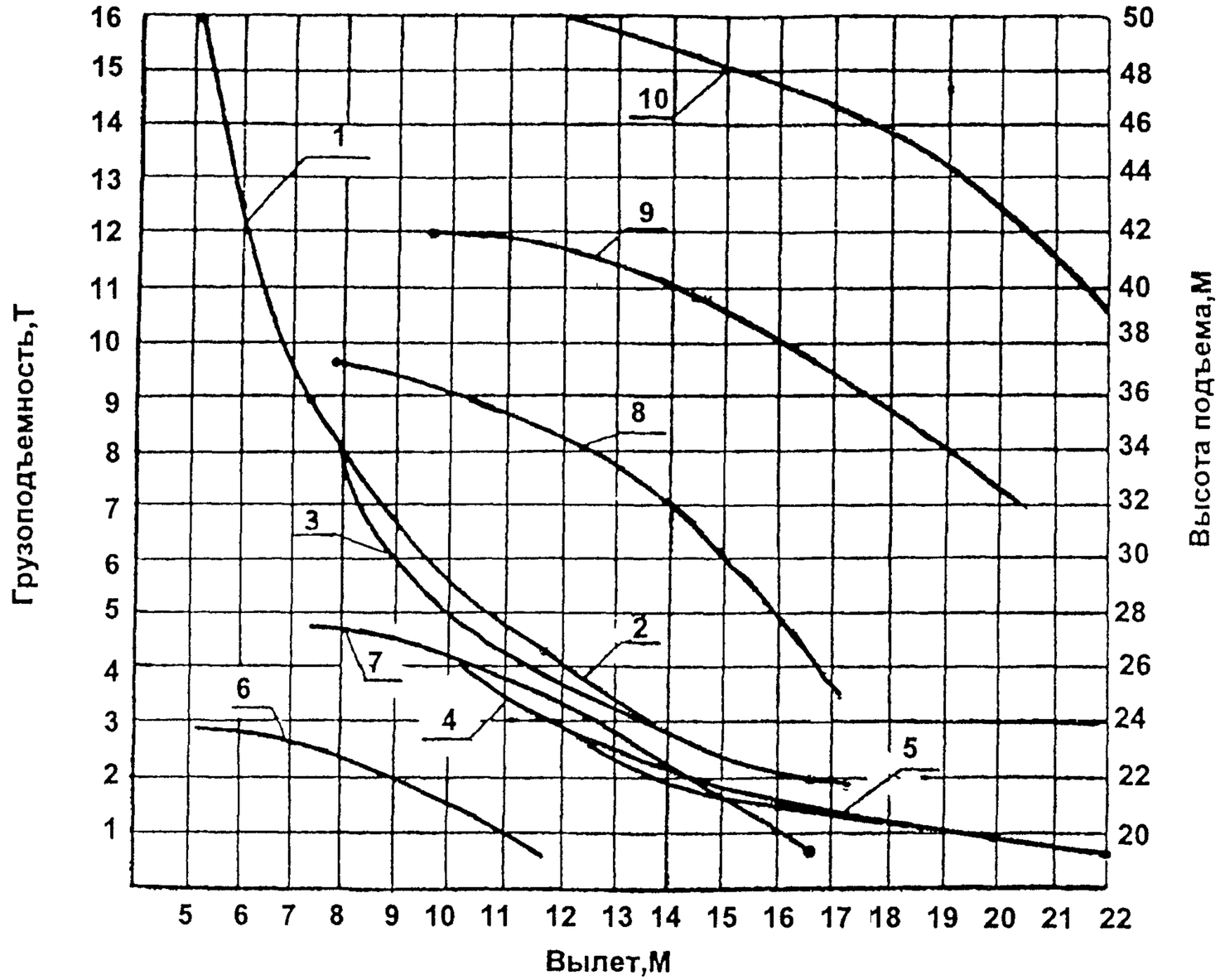
Башенно-стреловое оборудование

Графики грузоподъемности

1 - башня 15м стрела 10м
2 - башня 15м стрела 15м
3 - башня 25м стрела 20м
4 - башня 25м стрела 20м
5 - башня 32,5м стрела 20м с УПГ

Графики высоты подъема

6 - башня 15м стрела 10м
7 - башня 15м стрела 15м
8 - башня 25м стрела 15м
9 - башня 25м стрела 20м
10 - башня 32,5м стрела 20м



9. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-6362

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ, НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ С ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ УСТАНОВКОЙ НА ПОСТОЯННОМ ТОКЕ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ (НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ), Т:	
ПРИ СТРЕЛЕ 15 М НА ВЫЛЕТЕ 4,5 М	40
ПРИ СТРЕЛЕ 35 М НА ВЫЛЕТЕ 8 М	10,5
ТИП ПРИВОДА:	
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОТ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ ПОСТОЯННОГО ТОКА, РАСПОЛОЖЕННОЙ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ ИЛИ ОТ ВНЕШНЕЙ ЭЛЕКТРОСЕТИ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ НА ВЫСОТЕ ДО 10 М, М/С	15
СКОРОСТЬ ВЕТРА НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ НА ВЫСОТЕ ДО 10 М, М/С	37
ДОПУСТИМЫЕ ДАВЛЕНИЯ ВЕТРА, КГС/М^2:	
РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ НА ВЫСОТЕ ДО 10 М	15
НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ НА ВЫСОТЕ ДО 10 М	85
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	
ДЛИНА ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ, М	15
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПОСТАВКА:	
ВСТАВКИ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ ПО 5 М, ШТ.	4
НЕУПРАВЛЯЕМЫЕ ГУСЬКИ ДЛИНОЙ	8 И 12 М
УПРАВЛЯЕМЫЕ ГУСЬКИ ДЛИНОЙ	16 И 20 М
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	4,2
РАСЧЕТНЫЙ УГОЛ НАКЛОНА КРАНА, ГРАД.:	
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	1,5
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	3
НАИБОЛЬШИЙ ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, ГРАД.	15
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН:	
ГЛАВНОГО КРЮКА ПРИ СТРЕЛЕ 15 М:	
НАИБОЛЬШАЯ	6
НАИМЕНЬШАЯ	0,25
ГЛАВНОГО КРЮКА ПРИ СТРЕЛЕ 25 М:	
НАИБОЛЬШАЯ	12
НАИМЕНЬШАЯ	0,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО КРЮКА ПРИ СТРЕЛЕ 35 М С ГУСЬКОМ:	
НАИБОЛЬШАЯ	4,8
НАИМЕНЬШАЯ	2
СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/МИН:	
НАИБОЛЬШАЯ	5,23
НАИМЕНЬШАЯ	0,5
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН:	
НАИБОЛЬШАЯ	1
НАИМЕНЬШАЯ	0,1

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-6362

НАИМЕНОВАНИЕ		ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
			НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
С Т Р Е Л А 15М	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	4,5	40	20	14,5
		6	25	12,5	13,9
		8	16	8	12,9
		11	10,3	5,3	11
		14	6,4	3,3	8,3
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ С НАВЕШЕННЫМ ГУСЬКОМ 8 М	4,5	36,4	17,2	14,5
		6	23,5	10,1	13,9
		8	15,2	6,1	12,9
		11	8,25	3	11
		14	4,35	1	8,3
	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ С ГУСЬКОМ 8 М	9,5	10	6,9	20,3
		10,9	8,4	5,3	19,5
		12,8	6,5	4,1	18,6
		15,5	4,6	2,9	17,2
		18,8	2,7	1,1	13,3
С Т Р Е Л А 20М	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	5,5	26	15,3	19,5
		7,5	16,1	8,4	19
		10	11	5,5	18
		13	7,5	3,8	16,2
		17	4,5	2	12,3
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ С НАВЕШЕННЫМ ГУСЬКОМ 8 М	5,5	20	10,1	19,5
		7,5	12,6	5,4	19
		10	8,1	2,6	18
		13	4,9	0,9	16,2
			2,4		
	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ С ГУСЬКОМ 8 М	10,1	9	5,5	25
		11,8	7	4,25	24,4
		14,3	5,2	3	23,1
		17,3	3,7	1,7	21,5
		20,8	2,4	0,75	18,6

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-6362

НАИМЕНОВАНИЕ	ДЛИНА ГУСЬКА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
			НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
СТРЕЛА 25 М					
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		6,5	19	10	24,5
		9	11	5,7	23,8
		12	7,4	3,6	22,6
		16	4,7	2,1	20,8
		20	2,7	1	16,4
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ С НАВЕШЕННЫМ ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ	8	6,5	12,7	6	24,5
		9	7,3	3	23,8
		12	4	0,8	22,6
			1,6		
	12	6,5	12,5	5,3	24,5
		9	6,3	1,8	23,8
			3,2		
			1		
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ С ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ	8	10,7	8,5	5	30
		12,8	6	3,6	29,5
		15,8	4,3	2,2	28,3
		19,3	2,6	1,2	26,5
		23,8	1,3		22,5
	12	13,7	5,5	3,2	32,5
		16	4,05	2,4	31,8
		19,2	2,3	1,4	30,5
		23	1,7	0,6	28,3
		27,7	0,7		24,3

ПРОДОЛЖЕНИЕ

НАИМЕНОВАНИЕ	ДЛИНА ГУСЬКА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
			НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ С УПРАВЛЯЕМЫМИ ГУСЬКАМИ	16	9,5 11,5 14 16,6 19,3	7,5 6 4,4 3,3 2,6	3,3 2,7 1,7 1 0,7	
	20	10 13 16 19,6 23,3	6,8 4,5 3,8 3 2,2	3,23 2,3 1,4 1 0,7	
СТРЕЛА 30 М					
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		7,25 10 14 13 25	14 8,9 5,1 3,1 1,25	7,1 4,35 2,3 1,1	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ, ЖЕСТКИЙ ГУСЕК	8	11,3 13,5 16,75 21,85 26,8	6,6 5 3,7 2,4 1,25	4 2,6 1,5	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ, ЖЕСТКИЙ ГУСЕК	12	14,3 16,7 20,1 24,9 30,7	5 4 2,75 1,7 0,8	2 1,5	

ПРОДОЛЖЕНИЕ

НАИМЕНОВАНИЕ	ДЛИНА ГУСЬКА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
			НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ С УПРАВЛЯЕМЫМИ ГУСЬКАМИ	16	11,3 13,5 16,75 21,35 26,8	6,6 5 3,7 2,4 1,25	4 2,6 1,5	
	20	11 14 17 20,5 24	5,5 4 3 2,2 1,7		
СТРЕЛА 35 М					
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		8 11 16 22 28	10,5 6,8 3,6 2 0,9	4 2,65 1,15	34,9 21,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ, ЖЕСТКИЙ ГУСЕК	8	11,9 14,8 17,7 23,5	5,5 4,3 2,6 1	2,3 1,5 0,9	39,8 35,6
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ, ЖЕСТКИЙ ГУСЕК	12	14,9 17,45 28,1 27,2	3,9 2,8 1,8 0,7		

ПРОДОЛЖЕНИЕ

НАИМЕНОВАНИЕ	ДЛИНА ГУСЬКА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
			НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ, МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК	16	11 13 15 18 21,5	4,1 3,8 3 2,2 1,6	1,8 1,3 0,7	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ, МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК	20	11,5 14 16,5 19 25	3,8 2,9 2 1,5 0,8		42 54

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА ПО АСФАЛЬТОБЕТОННОМУ ШОССЕ СО СТРЕЛОЙ 15 М В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, КМ/Ч:
- САМОХОДОМ 16
- НА БУКСИРЕ 30

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА САМОХОДОМ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ ПРИ ПОЛОЖЕНИИ СТРЕЛЫ ВДОЛЬ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ КРАНА, КМ/Ч 2

ДОПУСКАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ ОПЕРАЦИЙ:
- ПОДЪЕМ-ОПУСКАНИЕ ГРУЗА С ПОВОРОТОМ
- ПОДЪЕМ-ОПУСКАНИЕ СТРЕЛЫ С ПОВОРОТОМ

МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, КВТ 50

СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ 200

НАГРУЗКА НА ХОДОВЫЕ КОЛЕСА, Т
- ПРИ РАБОТЕ КРАНА (НАИБОЛЬШАЯ) 10
- ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ СО СТРЕЛОЙ 15 М (НАИБОЛЬШАЯ) 7,9

НАГРУЗКА НА ОСИ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т:

ВАРИАНТЫ ТРАНСПОРТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ	НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	НА СРЕДНЮЮ ОСЬ	НА ЗАДНЮЮ ОСЬ
СТРЕЛА НЕ СЛОЖЕНА	14,2	16,9	16,9
СТРЕЛА СЛОЖЕНА, КОНТРГРУЗ 4,2 Т СНЯТ	13,8	15	15
СТРЕЛА СЛОЖЕНА, КОНТРГРУЗ НЕ СНЯТ	10,8	18,6	18,6

НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР НА КЛЕТКУ, Т:
- ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ 48,5
- ЗАДНЕЙ ОПОРЫ 39,3

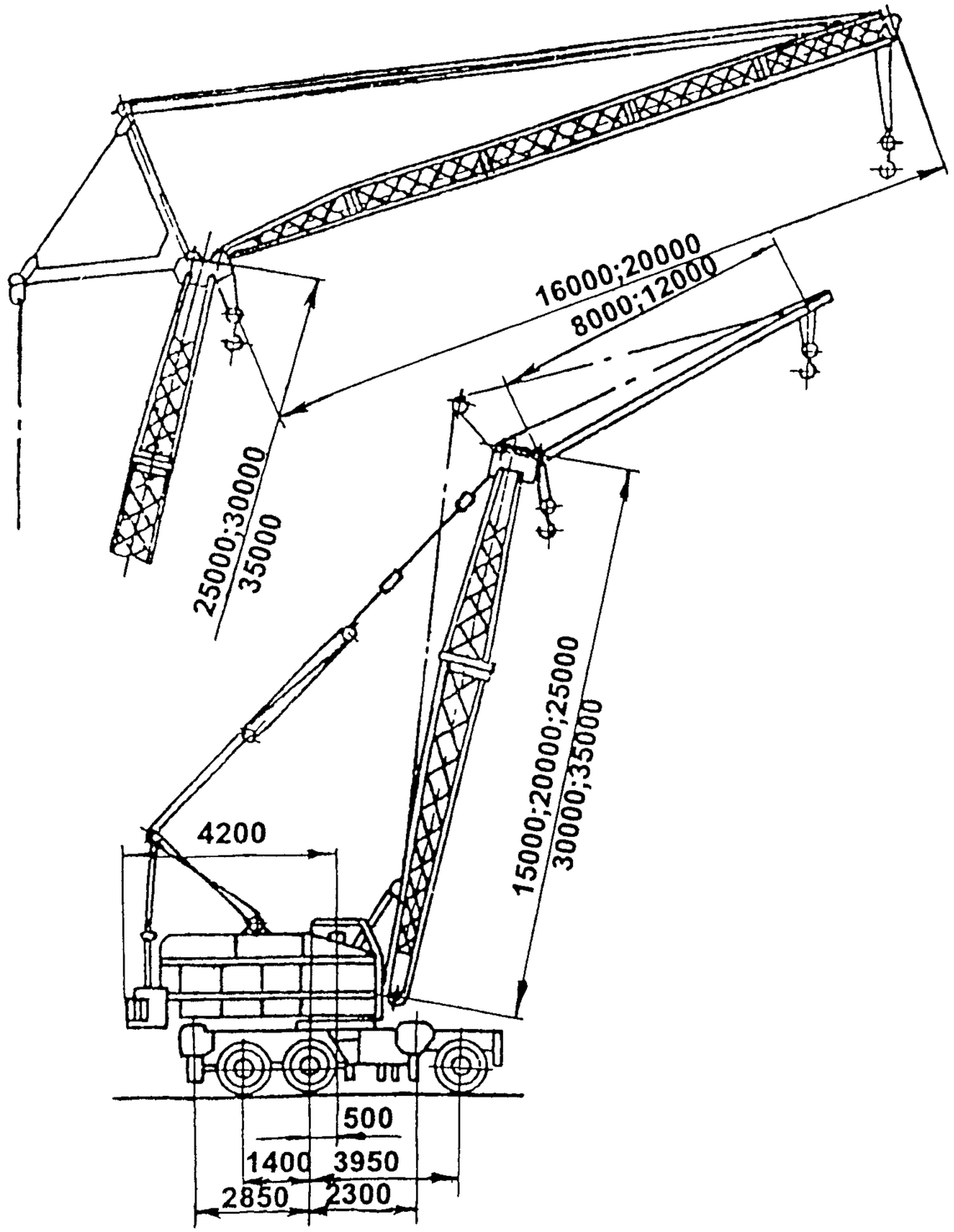
ТИП ДВИГАТЕЛЯ ЯМЗ-236

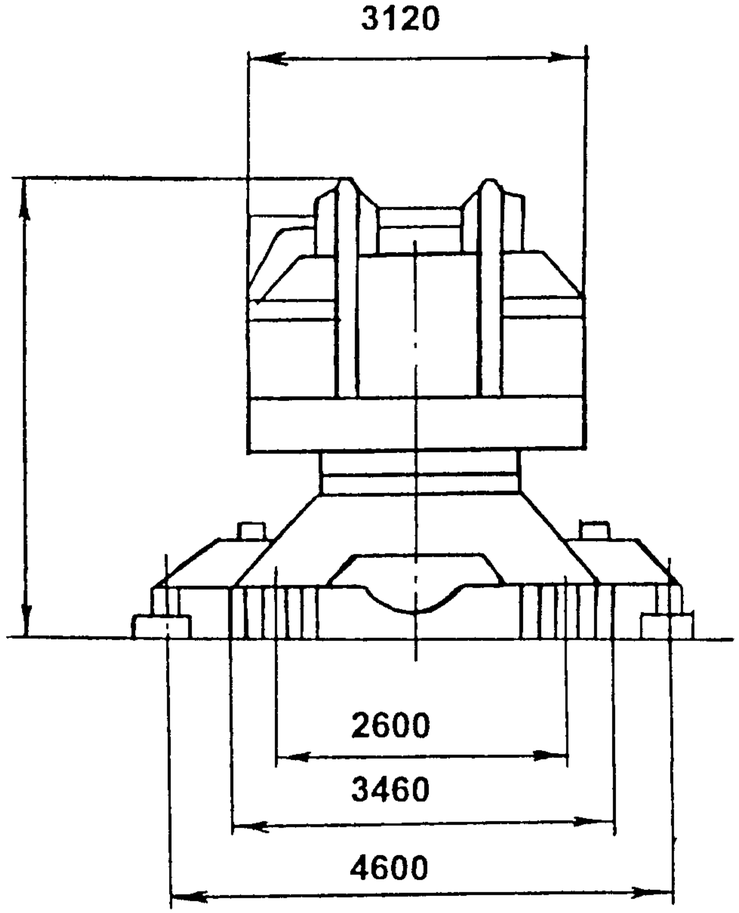
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, Л.С. 180

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:
- ПРОДОЛЬНЫЙ 5,15
- ПОПЕРЕЧНЫЙ 4,6

НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-66 И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:
- ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ 22А; 40 Т
- ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 18А; 16 Т

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	9,1
ШИРИНА	3,46
ВЫСОТА	4
МАССА КРАНА СО СТРЕЛОЙ 15 М, Т	48
КОЛЕЯ, М	2,6
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ММ	340
НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА КРАНА ПО ГАБАРИТУ НАРУЖНОГО КОЛЕСА, М	13
УГОЛ ПЕРЕДНЕГО ВЪЕЗДА, ГРАД.	32
УГОЛ ЗАДНЕГО СЪЕЗДА, ГРАД.	21


16000;20000
8000;12000
25000;30000
35000
15000;20000;25000
30000;35000
4200
500
1400
3950
2850
2300


3120
4000
2600
3460
4600

KC - 6362

10. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-7361(К-631)

ТИП КРАНА — СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ, НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ

НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т — 63

ТИП ПРИВОДА :
- МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ — ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОТ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ ПОСТОЯННОГО ТОКА, РАСПОЛОЖЕННОЙ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ ИЛИ ОТ ВНЕШНЕЙ ЭЛЕКТРОСЕТИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
- ПРИВОД ВЫНОСНЫХ ОПОР — ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:
- СТРЕЛА С УПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ
- РЕШЕТЧАТАЯ ДЛИНОЙ — 15 М;24 М;31 М;38 М
- УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК ДЛИНОЙ — 10 М; 15 М; 20 М

ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ — ГИБКАЯ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т:
- ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ — 63
- ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ — 12

ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М:
- ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ — 4,2 - 4,35
- ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ — 10,5

ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:
- ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ — 14
- ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ — 30,2

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА ОСНОВНАЯ СТРЕЛА 15 М

ВЫЛЕТ,М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
4,2-4,35	63	30	14
6	32	17	12,9
9	18	10	12,1
12	10	6,5	9,75
15	5	4,25	6

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М — 4,35

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ ПРИ РАБОТЕ КРАНА, ГРАД. — 3

ДОПУСТИМЫЙ УГОЛ НАКЛОНА КРАНА ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ГРАД. — 1,5

НАИБОЛЬШИЙ ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, ГРАД — 10

СКОРОСТЬ, М/МИН:
- ПОДЪЕМА ГЛАВНОГО КРЮКА — 0,5 - 5
- ОПУСКАНИЯ ГЛАВНОГО КРЮКА — 0,5 - 5

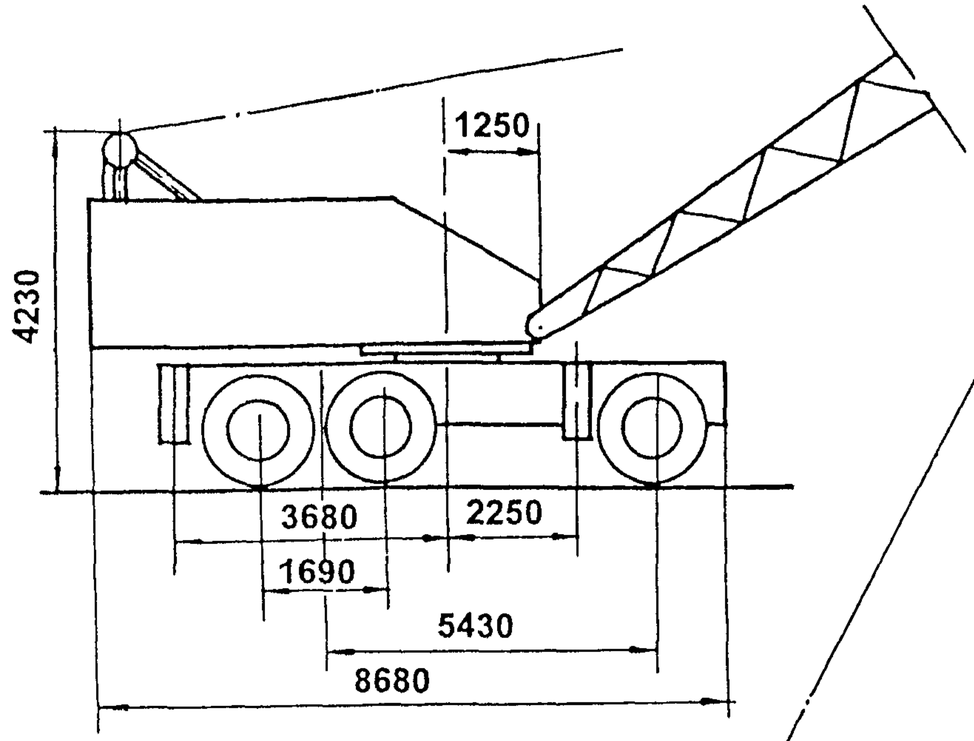
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН — 0,1 - 1

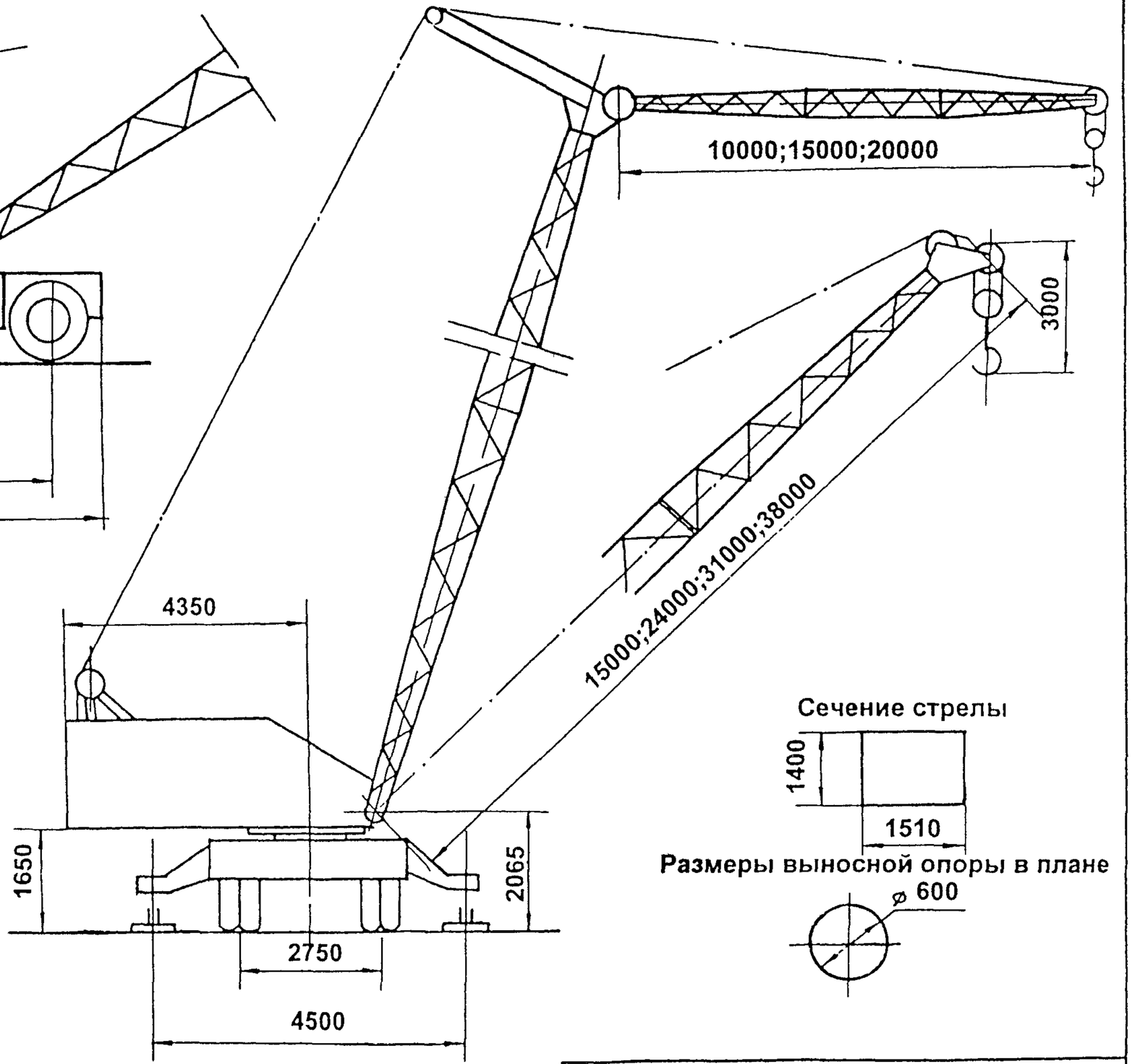
ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-7361 (К-631)

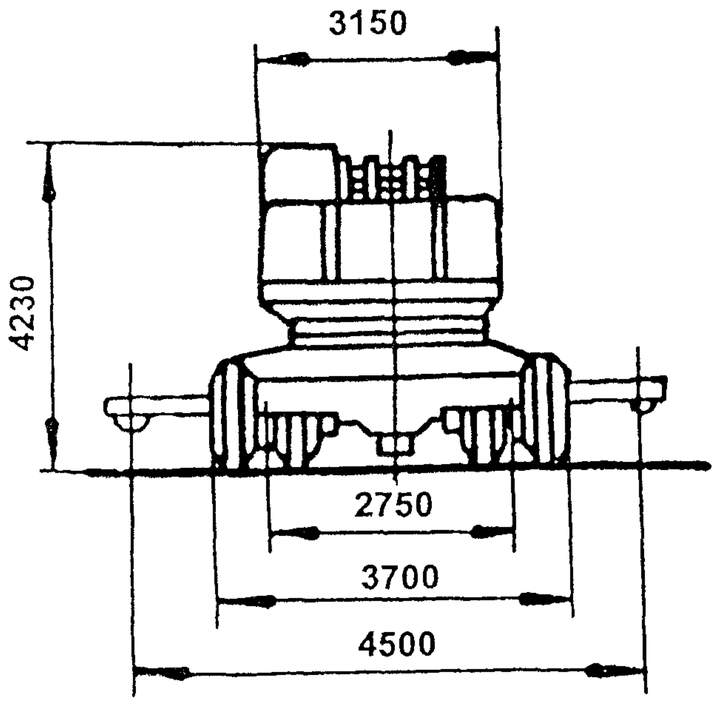
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ				ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ											
				УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК											
				10 М				15 М				20 М			
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР			НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР			НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР			НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	
СТРЕЛА 24 М															
6	31	18	21,35	10,5	12	7	30,2	12,74	8	4,5	34,7	15,2	4,5	3	40,9
8	20	11	21,1	11,82	10,5	6	29,6	14,79	6	4	33,7	18	3,5	2,5	39,4
12	11	5,5	19,55	13,27	9	5	28,4	16,31	5	3,5	32,7	20	2,75	2	37,9
16	6,5	3	17,6	14,5	7,5	4,5	26,6	18,73	4,25	3	29,8	23,2	2	1,5	34,3
20	4	1,5	13,6	15,66	6	4	24,4	20,3	3,5	2,5	26,8				
24	2		6,65												
СТРЕЛА 31 М															
7,5	20	11	25,4	12,03	8	4,75	37,5	14,3	6	3,5	43	16,8	3,76		48,8
10	14	7	25,2	13,38	7,5	4	36,9	16,38	4,75	2,75	41,9	19,6	3		45,5
15	7	2,5	24,4	14,71	7	3,5	35,7	18,31	4	2,25	40,1	22,15	2,5		43,1
20	4	1	22,2	16,05	6,5	3,25	33,9	20,3	3,4	1,75	38,2	24,8	1,75		39,8
25	2		17,7	17,18	5	3	31,7	22,01	3	1,25	35,2				
СТРЕЛА 38 М															
9	12	7	34,1	13,6	5	2	43,9	15,9	4	1,25	48,7	16,44	2,75		55
12	8	4	34	14,9	4,25	1,75	43,3	17,9	3,5	1	47,6	20,1	2,25		53
16	5	1,5	33,5	16,24	3,75	1,5	42,1	19,9	3	0,75	45,8	22,8	1,75		51
20	3		32	17,55	3,25	1,25	40,3	21,83	2,75	0,6	43,9	25,35	1,5		47,5
26	1,75		28,5	18,7	3	1	38,2	23,53	2,5	0,5	40				

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:	
САМОХОДОМ	3
НА БУКСИРЕ	14
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ	НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 30 Т, СТРЕЛА РАСПОЛОЖЕНА ВДОЛЬ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ(ПИТАНИЕ ОТ ВНЕШНЕЙ ЭЛЕКТРОСЕТИ):	
ТИП	А2-72-4
МОЩНОСТЬ, КВТ	30
СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ УСТАНОВЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	220
НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ХОДОВОГО КОЛЕСА, Т:	
ПРИ РАБОТЕ	14,35
ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ	5,52
ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР КРАНА НА ГРУНТ, Т:	
ПЕРЕДНИХ	78,7
ЗАДНИХ	57,9
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	5,93
ПОПЕРЕЧНЫЙ	4,5
РАЗМЕРЫ КРАНА, М:	
ДЛИНА	20,65
ШИРИНА	3,15
ВЫСОТА	4
ОБЩАЯ МАССА КРАНА (С ПРОТИВОВЕСОМ), Т	69
МАССА ПРОТИВОВЕСА, Т	6,5
ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ:	
ТИП	ЯМЗ-236
МОЩНОСТЬ, Л.С.	180

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	6 Х 4
БАЗА,М	4,65
КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС И ЗАДНИХ КОЛЕС, М	2,75





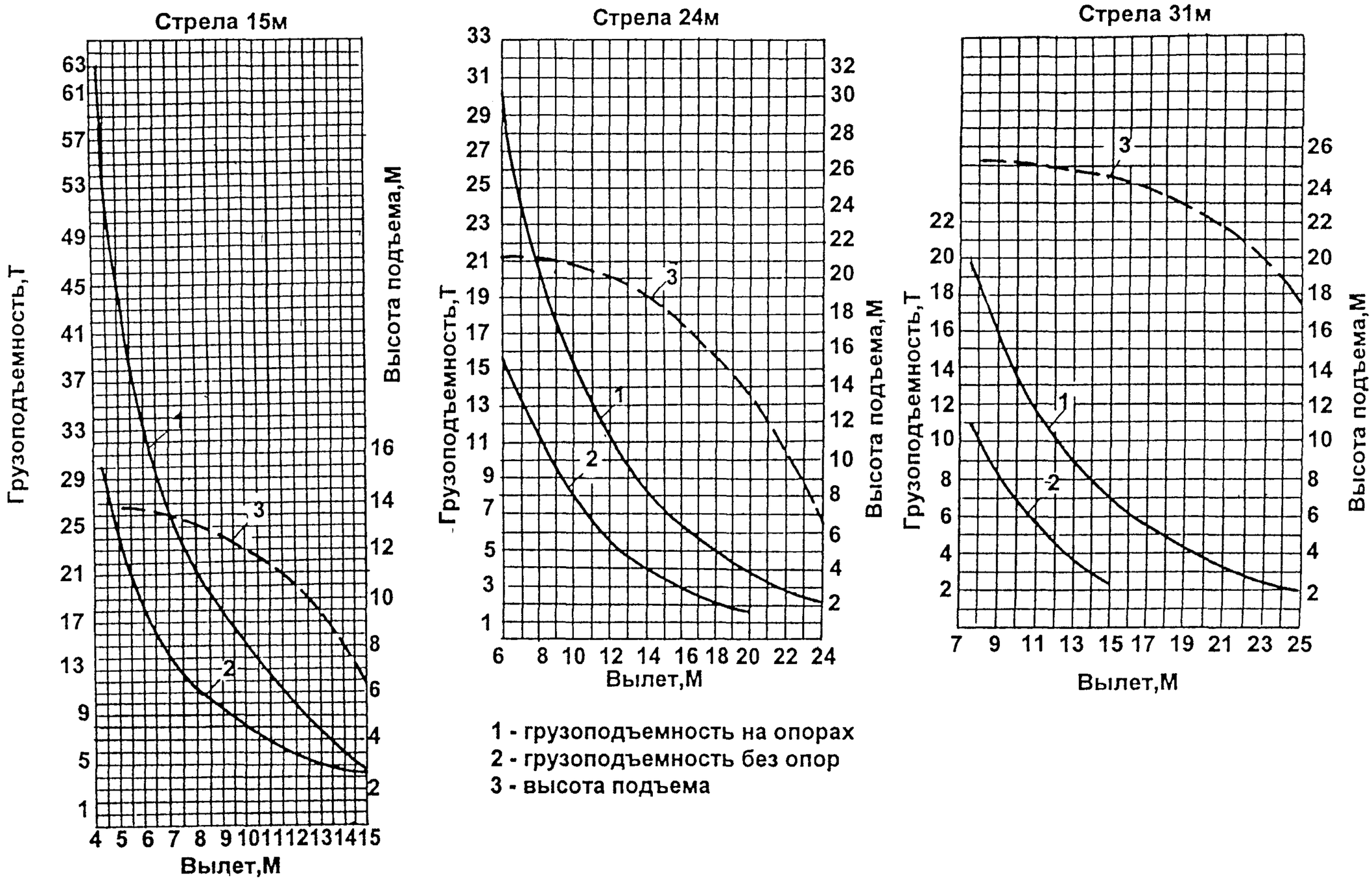


Сечение стрелы

Размеры выносной опоры в плане

КС - 7361 (К - 631)

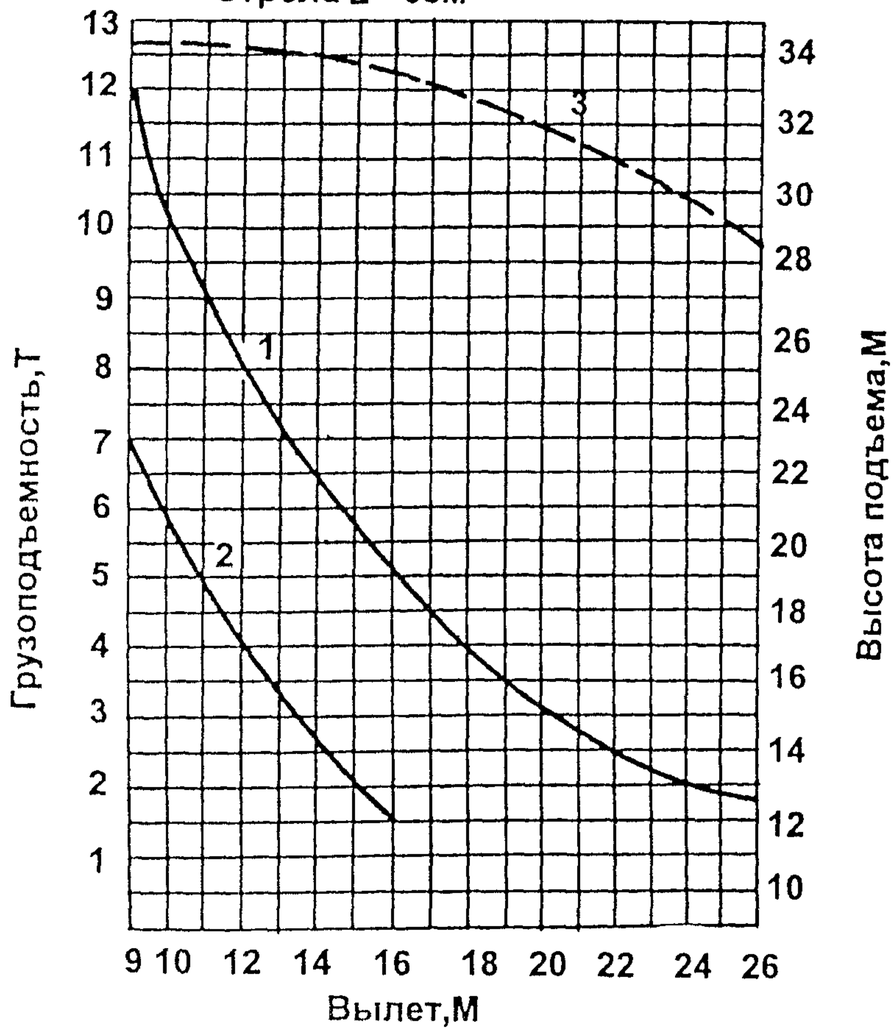
Графики грузоподъемности и высоты подъема.Главный подъем



1 - грузоподъемность на опорах
2 - грузоподъемность без опор
3 - высота подъема

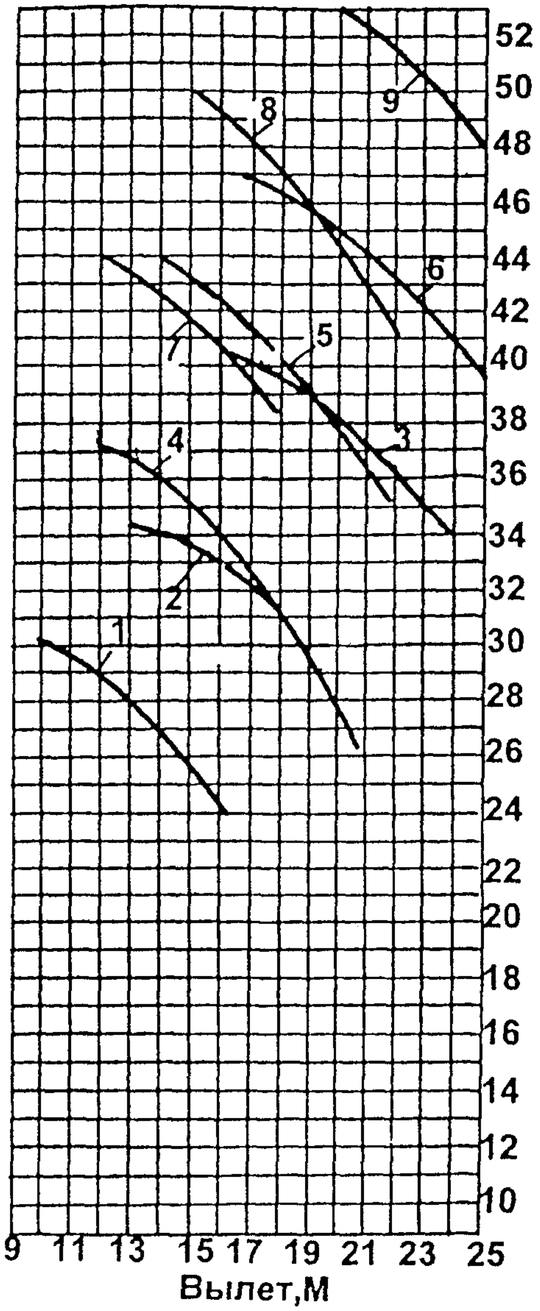
Графики грузоподъемности и высоты подъема. Главный подъем

Стрела L= 38м



1 - грузоподъемность на опорах
2 - грузоподъемность без опор
3 - высота подъема

Графики высоты подъема. Вспомогательный подъем



Стрела 24м

1 - вспомогательный подъем с гуськом 10м
2 - вспомогательный подъем с гуськом 15м
3 - вспомогательный подъем с гуськом 20м

Стрела 31м

4 - вспомогательный подъем с гуськом 10м
5 - вспомогательный подъем с гуськом 15м
6 - вспомогательный подъем с гуськом 20м

Стрела 38м

7 - вспомогательный подъем с гуськом 10м
8 - вспомогательный подъем с гуськом 15м
9 - вспомогательный подъем с гуськом 20м

11. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА К-1001

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ, НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ С ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т	100
ТИП ПРИВОДА	ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ПИТАНИЯ ОТ СЕТИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
ПРИВОД МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ОТ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ
ПРИВОД ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	СТРЕЛА С УПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ
СТРЕЛА	РЕШЕТЧАТАЯ ДЛИНОЙ 15 М; 25 М; 35 М; 45 М
УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК ДЛИНОЙ	10 М; 15 М; 20 М
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	100
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	16
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	4,7
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	9,5
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	12
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	22
ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	3
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	5,35
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ ПРИ РАБОТЕ КРАНА, ГРАД.	3
ДОПУСТИМЫЙ УГОЛ НАКЛОНА КРАНА ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ГРАД.	1,5
УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД.	9,5
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН:	
ПРИ СТРЕЛЕ 15 М	0 - 3
ПРИ СТРЕЛЕ 45 М С ГУСЬКОМ 20 М	0,37 - 15
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,04 - 0,8
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч:	
НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ:	
САМОХОДОМ	12
НА БУКСИРЕ	20
МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, КВТ	75
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ХОДОВОЕ КОЛЕСО, Т:	
ПРИ РАБОТЕ	14,5
ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ	6,05
НАГРУЗКА ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР НА ГРУНТ, Т	108

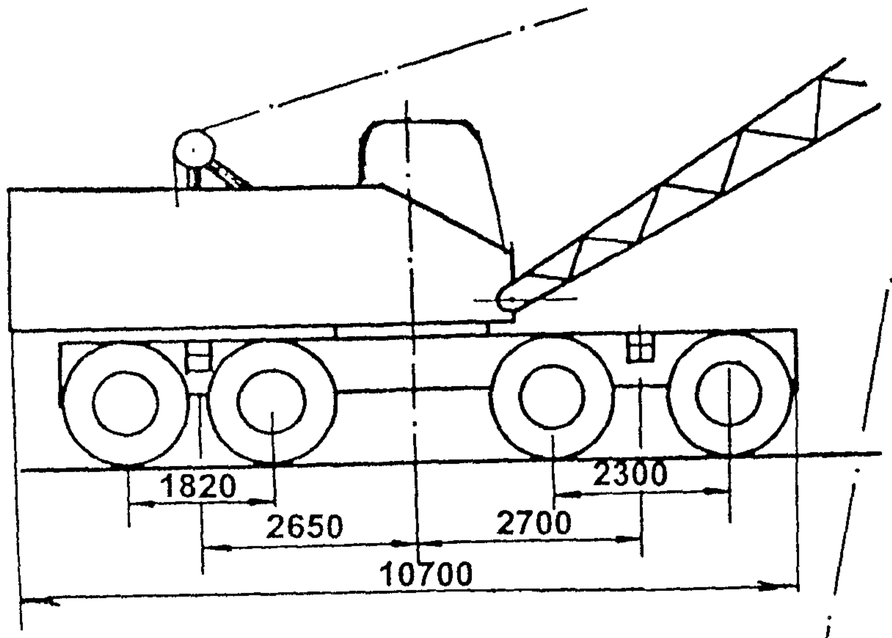
ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА К-1001

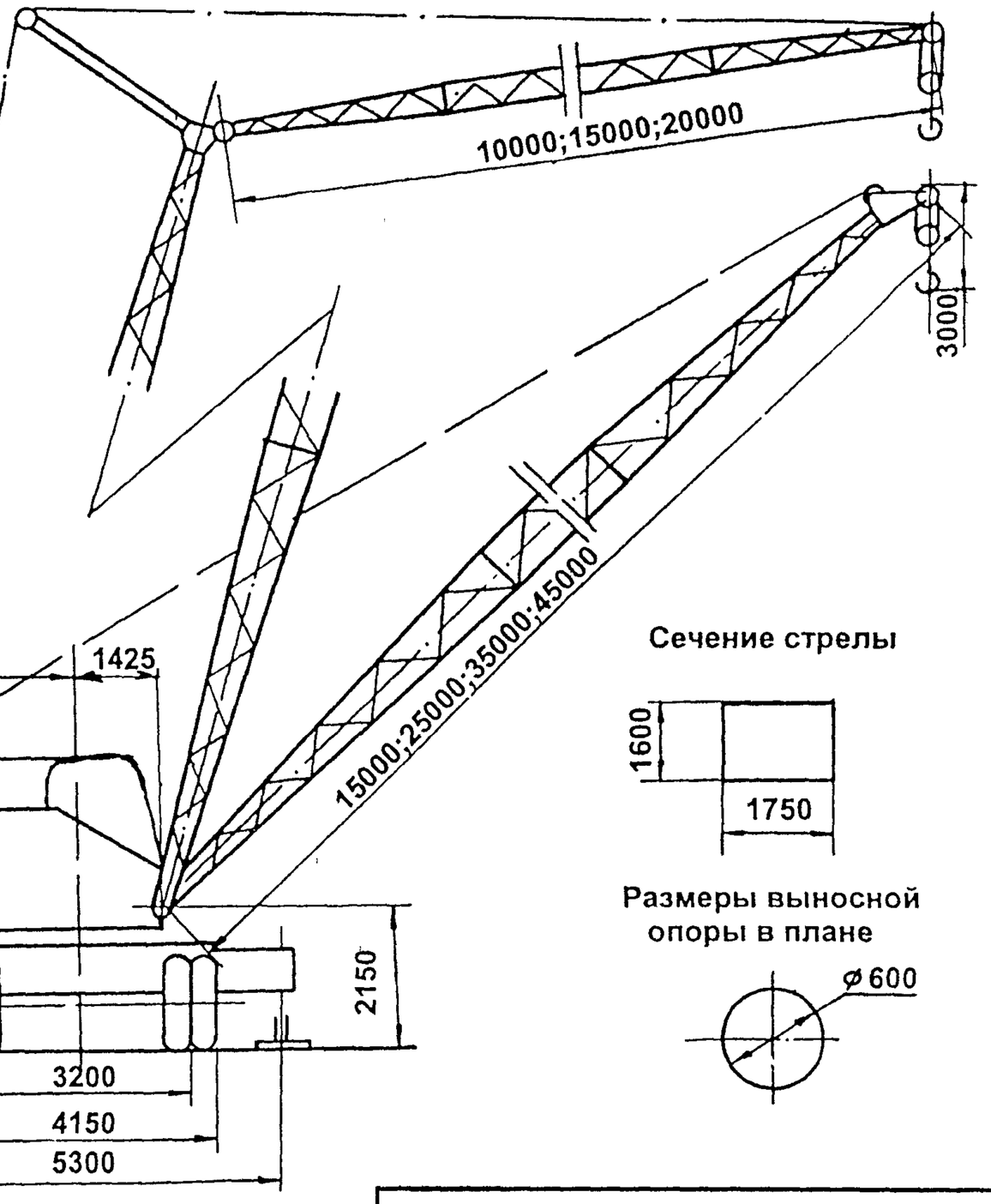
ПОЛОЖЕНИЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ					
			УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК					
			10 М		15 М		20 М	
	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т
СТРЕЛА 15 М								
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	4,7 6,5 9 12 14	100 53 31 18 12	9,5 10,5 12 14,3	16 13 10 8	11,9 13,4 15,6 19,1	10 7,5 6 5		
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	4,5 6,5 9 12 14	45 29 17,5 11 8,5	9,5 10,5 12 14,3	16 13 10 8	11,9 13,4 15,6 19,1	10 7,5 6 5		
СТРЕЛА 25 М								
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	6,6 10 16 20	50 26 12 7,5	11,4 12,4 13,9 16,2	16 13 10 8	13 15,3 17,6 21	10 7,5 6 5	16,2 18,3 21,2 25,8	6,5 5,25 4,25 3,5
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	6,6 10 16 20	28 15 6,5 4	11,4 12,4 13,9 16,2	13 11 9,5 8,5	13 15,3 17,6 21	10 7,5 6 5	16,2 18,3 21,2 25,8	6,5 5,25 4,25 3,5

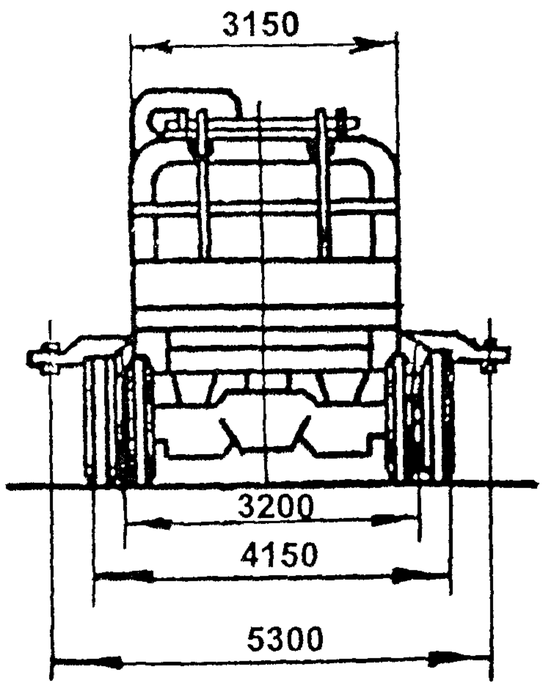
ПРОДОЛЖЕНИЕ

ПОЛОЖЕНИЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ					
			УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК					
			10 М		15 М		20 М	
	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т
СТРЕЛА 35 М								
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	9 14 22 30	28 14,5 6,5 3	13,9 14,9 16,4 18,6	14 12,5 10 8	16,4 17,9 20,1 23,4	10 8 6,5 5	18,9 20,9 23,8 28,3	5 4,75 3,75 3
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	9 14 22	15 7,5 3	13,9 14,9 16,4 18,6	8,5 7,5 6,5 5,5	16,4 17,9 20,1 23,4	6,25 5,25 4,75 3,75	18,9 20,9 23,8 28,3	4,5 3,5 3 2,75
СТРЕЛА 45 М								
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	12 20 28 35	15 7,5 3 1,25	17,1 18,1 19,5 21,7	7 6,25 5,5 5	19,7 21,1 23,3 26,5	5 4,5 4 3,5	22,2 24,2 27,1 31,4	3,5 3,2 2,7 2,5
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	12 20	7 2	17,1 18,1 19,1 21,7	4 3,75 3,5 3	19,7 21,1 23,3 26,5	3 2,75 2,5 2	22,2 24,2 27,1 31,4	2 1,8 1,7 1,5

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	5,3
ПОПЕРЕЧНЫЙ	5,3
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА (БЕЗ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ)	22,1
ШИРИНА	4,15
ВЫСОТА	4,3
МАССА КРАНА СО СТРЕЛОЙ, Т	97,8
БАЗА, М	5,35
КОЛЕЯ, М	3,2
РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	2







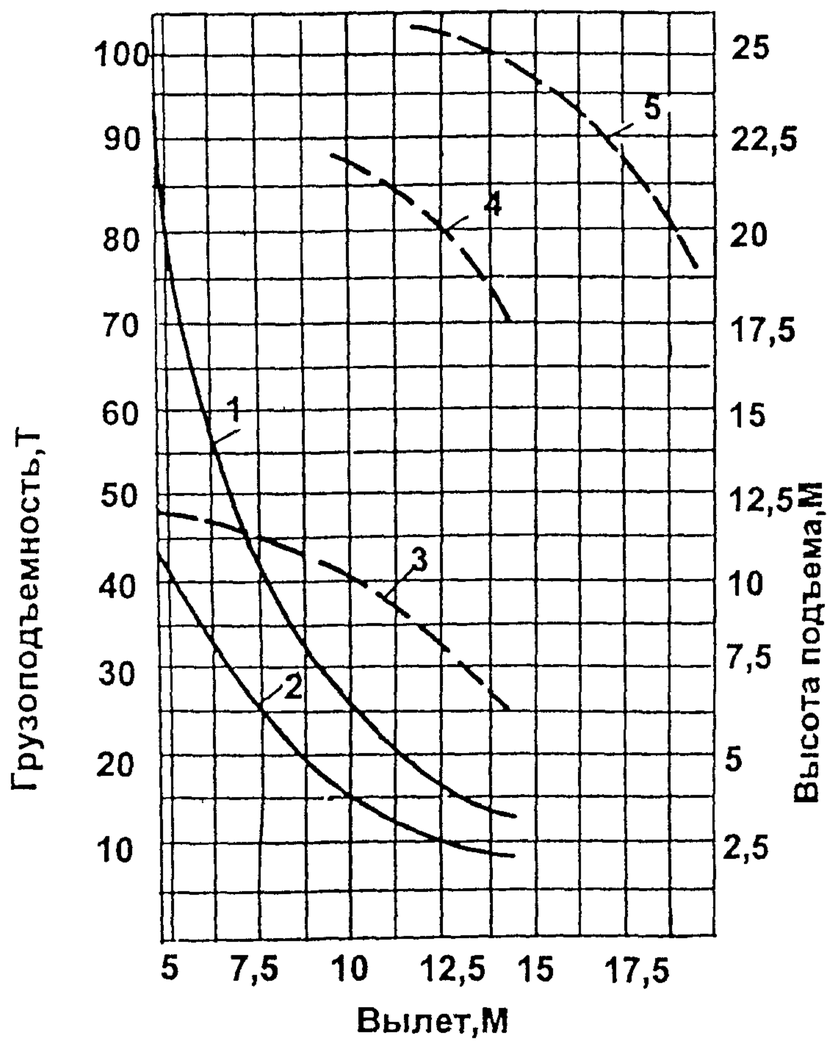
Сечение стрелы

Размеры выносной опоры в плане

К - 1001

Графики грузоподъемности и высоты подъема

Срела 15м



Графики грузоподъемности

1 - главный подъем, на опорах

2 - главный подъем, без опор

Графики высоты подъема

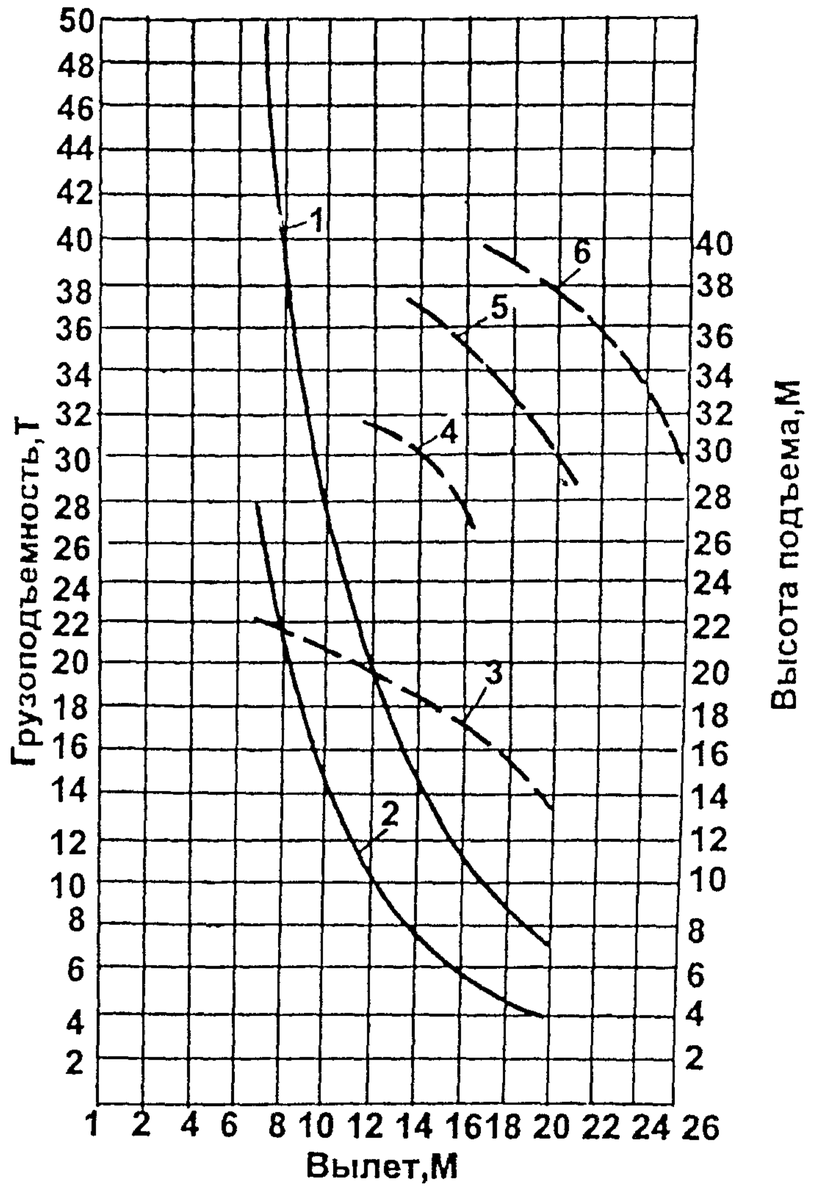
3 - главный подъем

4 - вспомогательный подъем с гуськом 10м

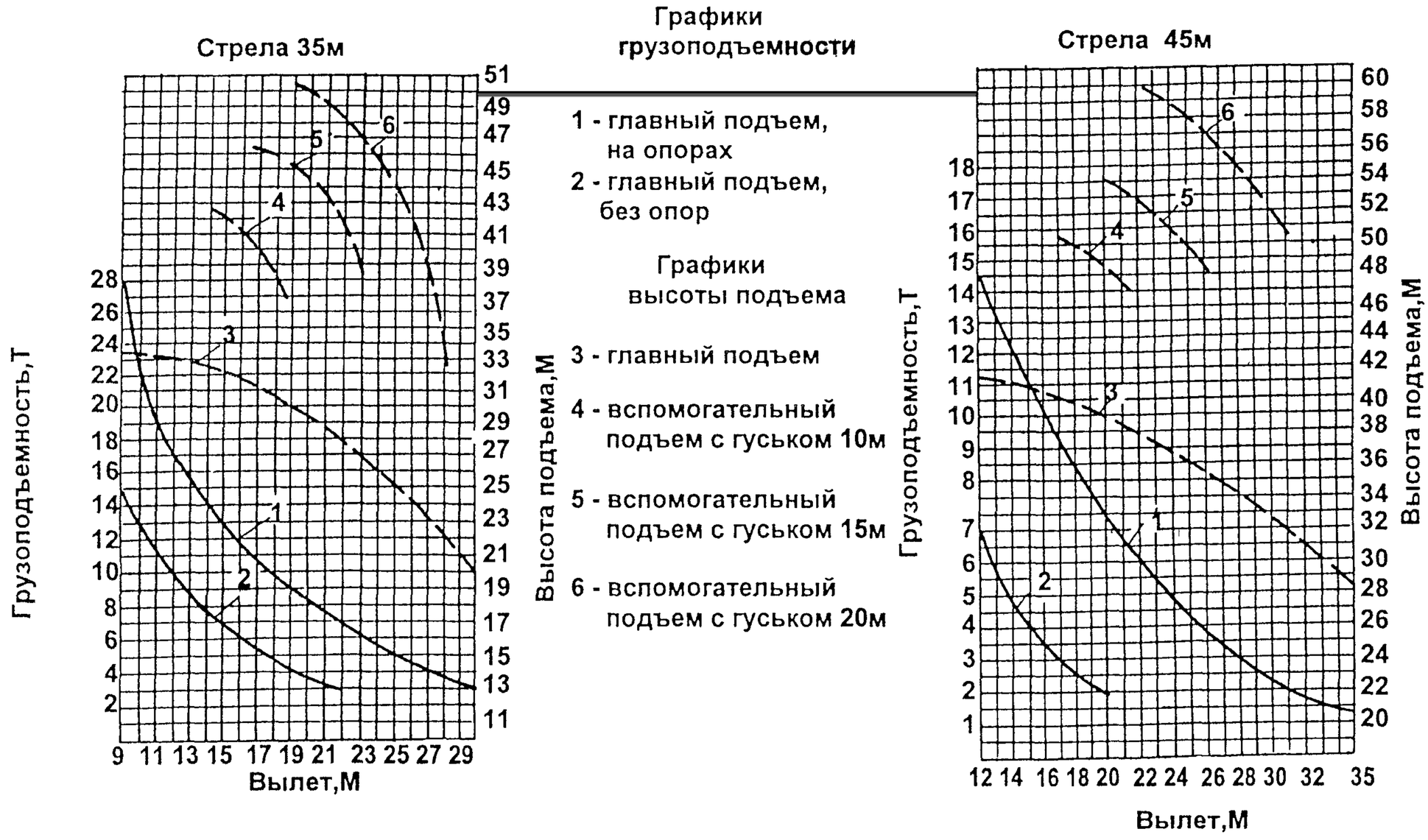
5 - вспомогательный подъем с гуськом 15м

6 - вспомогательный подъем с гуськом 20м

Стрела 25м



Графики грузоподъемности и высоты подъема



ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
1.	Э-10011Д									
	1.1.СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 12,5 М	16	3,9	3,96	12	9,5	5,8	5,81	3,1	3,6
	СТРЕЛА 15 М	12,8	2,8	4,53	14,5	12,5	6,9			
	СТРЕЛА 17,5 М	10,5	2,2	5,09	16,35	15	8			
	СТРЕЛА 20 М	8,8	1,8	5,65	18,47	18,2	9,6			
	СТРЕЛА 25 М	5	1,2	7,63	22,8	24	12,3			
	1.2.СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 25 М С ГУСЬКОМ 5 М	2	1,5	12,6	16,7	25	22,5			
2.	МКГ-25									
	1.1.СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 12,5 М	25	5,2	3,8	12	12	7	6,12	3,21	3,79
	СТРЕЛА 17,5 М	20	4,4	4	12	17,4	13,8			
	СТРЕЛА 22,5 М	16	3	4,2	14	22	18,5			
	СТРЕЛА 27,5 М	13	2,5	4,4	15	27	23,7			
	СТРЕЛА 32,5 М	10	2,5	4,6	15,2	32	29,5			
	1.2.СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛЫ									
	СТРЕЛА 12,5 М	5	5	4	13	12	6,5			
	СТРЕЛА 17,5 М	5	2,9	4,4	14	17	12,5			
	СТРЕЛА 22,5 М	5	2,9	4,8	17,2	22	16,5			
	СТРЕЛА 27,5 М	5	2,2	5	17,5	27	21,5			
	СТРЕЛА 32,5 М	5	2,2	5,4	18	32	27,5			

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	1.3.СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ 5 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 12,5 М, ГУСЕК 5 М	5	2,5	8	17,8	15	6,5			
	СТРЕЛА 17,5 М, ГУСЕК 5 М	5	2,5	8,1	17,8	20	13,8			
	СТРЕЛА 22,5 М, ГУСЕК 5 М	5	2	8,3	19,8	25	18,6			
	СТРЕЛА 27,5 М, ГУСЕК 5 М	5	2	8,6	20,8	30	24,4			
	СТРЕЛА 32,5 М, ГУСЕК 5 М	5	1,5	8,7	19,8	35	30,9			
3.	МКГ-25БР									
	1.1 СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 13,5 М	25	5	2,5...5	13	13	6	7,065	3,2	3,825
	СТРЕЛА 18,5 М	25	4,2	4,2	13	17,9	13,8			
	СТРЕЛА 23,5 М	18	4	4,8	14	23	19,1			
	СТРЕЛА 28,5 М	12	3,3	5,6	15	28	24,2			
	СТРЕЛА 33,5 М	12	3	6	15,4	32,8	29,8			
	1.2.СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ 5 М ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 13,5 М, ГУСЕК 5 М	25	4,7	5	12	12,8	6			
	СТРЕЛА 18,5 М, ГУСЕК 5 М	25	3,6	4,2	13	17,9	13,4			
	СТРЕЛА 23,5 М, ГУСЕК 5 М	18	3,3	4,2	14	23	19			
	СТРЕЛА 28,5 М, ГУСЕК 5 М	12	2,6	5,2	15	27,8	24,2			
	СТРЕЛА 33,5 М, ГУСЕК 5 М	9	2	6,16	15.	33	29,6			
	1.3.СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА ОСНОВНОЙ СТРЕЛЕ									
	СТРЕЛА 13,5 М	5	5	2,8	13,5	13,6	5,7			

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	1.4. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ 5 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 13,5 М, ГУСЕК 5 М	5	5	6,5	14,8	15	6,6			
	СТРЕЛА 18,5 М, ГУСЕК 5 М	5	2,3	6,5	18,5	21	12,5			
	СТРЕЛА 23,5 М, ГУСЕК 5 М	5	2,2	6,8	19,3	26,1	19			
	СТРЕЛА 28,5 М, ГУСЕК 5 М	5	1,8	7,2	20,5	31	24,7			
	СТРЕЛА 33,5 М, ГУСЕК 5 М	5	1,6	7,2	20,7	36	30,7			
	1.5. БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ									
	БАШНЯ 18,5 М, СТРЕЛА 10 М	20	7,2	4,2...5	11,2	27	19,2			
	БАШНЯ 18,5 М, СТРЕЛА 15 М	13	2	5,5...6	16	32	21,2			
	БАШНЯ 18,5 М, СТРЕЛА 20 М	8	1	6,5...7	20,8	37	22,4			
	БАШНЯ 23,5 М, СТРЕЛА 10 М	20	7	4,4...5	11,4	32	24,2			
	БАШНЯ 23,5 М, СТРЕЛА 15 М	13	2	5,7...6	18,2	37	26,2			
	БАШНЯ 23,5 М, СТРЕЛА 20 М	8	1	6,4...7	21	42	27,4			
	БАШНЯ 28,5 М, СТРЕЛА 10 М	17	4,5	4,6...5	11,6	37	29,2			
	БАШНЯ 28,5 М, СТРЕЛА 15 М	12	2	5,9...6,5	16,4	42	31,2			
	БАШНЯ 28,5 М, СТРЕЛА 20 М	8	1	7,1...7,5	21,2	47	32,4			
4.	РДК-25									
	1. ОСНОВНАЯ СТРЕЛА. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	25	4,35	3,75	12,35	12,38	9,3	6,3	3,225	3,66
	1.2. ОСНОВНАЯ СТРЕЛА. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА ОСНОВНОЙ СТРЕЛЕ									
	СТРЕЛА 12,5 М	5	4	4,55...12,38	13,1	12,64	6,77			
	1.3. ОСНОВНАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ 5 М ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 12,5 М С ГУСЬКОМ 5 М	24,3	3,6	3,75	12,35	12,38	6,93			
	СТРЕЛА 17,5 М С ГУСЬКОМ 5 М	22	2,75	4,2	16,2	17,36	10,14			
	СТРЕЛА 22,5 М С ГУСЬКОМ 5 М	18,2	1,4	4,65	18,71	22,34	14,92			
	СТРЕЛА 27,5 М С ГУСЬКОМ 5 М	12,5	1,55	5,1	18,6	27,32	21,78			

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	СТРЕЛА 32,5 М С ГУСЬКОМ 5 М, α наим.= 65°	11	1,05	5,55	19,05	32,3	27,51			
	2.ОСНОВНАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ(НА ГУСЬКЕ)									
	СТРЕЛА 12,5 М С ГУСЬКОМ 5 М	5	2,8	8,93	17,79	14,91	5,51			
	СТРЕЛА 17,5 М С ГУСЬКОМ 5 М	5	2	9,47	21,62	19,88	8,72			
	СТРЕЛА 22,5 М С ГУСЬКОМ 5 М	5	1,3	10,02	24,25	24,85	13,96			
	СТРЕЛА 27,5 М С ГУСЬКОМ 5 М	5	1,1	10,56	24,22	29,82	21,74			
	СТРЕЛА 32,5 М С ГУСЬКОМ 5 М	5	0,75	11,1	24,67	34,79	27,94			
	3.БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ									
	3.1.БАШНЯ ВЫСОТОЙ 12,5 М									
	МАНЕВРОВАЯ СТРЕЛА 10 М	20	6,05	4	11,55	20,22	13,03			
	МАНЕВРОВАЯ СТРЕЛА 15 М	13	2,85	5,05	16,35	25,1	14,32			
	МАНЕВРОВАЯ СТРЕЛА 20 М	8	1,3	6,12	21,2	29,99	15,02			
	3.2.БАШНЯ ВЫСОТОЙ 17,5 М									
	МАНЕВРОВАЯ СТРЕЛА 10 М	20	5,05	4,1	11,65	23,01	15,83			
	МАНЕВРОВАЯ СТРЕЛА 15 М	13	2,35	5,15	16,45	27,9	17,12			
	МАНЕВРОВАЯ СТРЕЛА 20 М	8	0,95	6,2	21,3	32,79	18,46			
	3.3 БАШНЯ ВЫСОТОЙ 22,5 М									
	МАНЕВРОВАЯ СТРЕЛА 10 М	20	5,8	4,35	11,9	30,21	23,02			
	МАНЕВРОВАЯ СТРЕЛА 15 М	13	2,7	5,45	16,75	35,1	24,32			
	МАНЕВРОВАЯ СТРЕЛА 20 М	8	1,25	6,5	21,55	39,98	25,61			
	3.4 БАШНЯ ВЫСОТОЙ 27,5 М									
	МАНЕВРОВАЯ СТРЕЛА 10 М	17	4,75	4,45	12	33,01	25,82			
	МАНЕВРОВАЯ СТРЕЛА 15 М	12	2,25	5,5	16,85	37,9	27,12			
	МАНЕВРОВАЯ СТРЕЛА 20 М	7,3	0,85	6,6	21,65	42,73	28,41			

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
5.	РДК-25-2;РДК-25-3									
	1. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗ ЖЕСТКОГО ГУСЬКА									
	1.1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 12,5 М	25	4,35	3,75...4,4	12,35	12,38	6,93	6,25	3,255	4,3
	СТРЕЛА 15,3 М	25	2,85	4 ... 4,2	14,5	15,17	8,73			
	СТРЕЛА 17,5 М	23	3,3	4,2...4,75	16,2	17,36	10,14			
	СТРЕЛА 20,3 М	21	2,45	4,45...5	18,3	20,15	11,94			
	СТРЕЛА 22,5 М	19,2	2,25	4,65...5,15	18,7	22,34	14,92			
	СТРЕЛА 25,3 М	17,2	1,7	4,9...5,4	20,7	25,13	16,9			
	СТРЕЛА 27,5 М	12,5	2,25	5,1...7,3	18,6	27,32	21,78			
	СТРЕЛА 30,3 М	12,5	1,6	5,35...7	20,2	30,11	24,07			
	СТРЕЛА 32,5 М	12	1,7	5,55...7,05	19,05	32,3	27,51			
	СТРЕЛА 35,3 М	10	1,2	5,8...7,7	20,45	35,09	29,94			
	1.2.ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ									
	СТРЕЛА 12,5 М	5	3,55	4,3...11,95	12,95	13,2	7,27			
	СТРЕЛА 15,3 М	5	2,55	4,55...11,85	15,1	15,99	9,07			
	СТРЕЛА 17,5 М	5	3,05	4,75...13,6	16,8	18,18	10,48			
	СТРЕЛА 20,3 М	5	2,3	5 ... 13,4	18,95	20,97	12,28			
	СТРЕЛА 22,5 М	5	2,15	5,2...13,2	19,35	23,16	15,31			
	СТРЕЛА 25,3 М	5	1,65	5,45...12,95	21,3	25,95	17,29			
	СТРЕЛА 27,5 М	5	2,05	5,65...13,15	19,2	28,14	22,26			
	СТРЕЛА 30,3 М	5	1,25	5,9...12,9	20,85	30,93	24,59			
	СТРЕЛА 32,5 М	5	1,65	6,05...12,5	19,7	33,12	28,07			
	СТРЕЛА 35,3 М	5	1,25	6,3...12	21,1	35,91	30,5			
	2. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 5 М									
	2.1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 12,5 М	24,3	2,1	3,75...4,25	12,35	12,38	6,93			
	СТРЕЛА 15,3 М	24,3	2,1	4 ... 4,1	14,5	15,17	8,73			
	СТРЕЛА 17,5 М	22	2,75	4,2...4,85	16,2	17,36	10,14			

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	СТРЕЛА 20,3 М	20	1,7	4,45...5,05	18,3	20,15	11,94			
	СТРЕЛА 22,5 М	18,2	1,4	4,65...5,25	18,7	22,34	14,92			
	СТРЕЛА 25,3 М	16,2	0,75	4,9...5,55	20,7	25,13	16,9			
	СТРЕЛА 27,5 М	12,5	1,55	5,1...6,5	18,6	27,32	21,78			
	СТРЕЛА 30,3 М	12,5	1	5,35...6,4	20,2	30,11	24,07			
	СТРЕЛА 32,5 М	11	1,05	5,55...6,9	19,05	32,3	27,51			
	СТРЕЛА 35,3 М	9	0,6	5,8...7,7	20,45	35,09	29,94			
	2.2.ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА ЖЕСТКОМ ГУСЬКЕ 5 М									
	СТРЕЛА 12,5 М	5	1,35	8,65...13,1	17,8	15,69	5,97			
	СТРЕЛА 15,3 М	5	1,35	8,9...12,95	19,95	18,48	7,77			
	СТРЕЛА 17,5 М	5	1,75	9,05...14,6	21,6	20,67	9,18			
	СТРЕЛА 20,3 М	5	1,1	9,3...14,35	23,75	23,46	10,98			
	СТРЕЛА 22,5 М	5	0,9	9,5...14,1	24,25	25,65	14,44			
	СТРЕЛА 25,3 М	5	0,5	9,75...13,85	26,25	28,44	16,42			
	СТРЕЛА 27,5 М	5	0,9	9,95...13,7	24,2	30,63	22,28			
	СТРЕЛА 30,3 М	5	0,65	10,2...13,55	25,85	33,42	24,57			
	СТРЕЛА 32,5 М	5	0,6	10,4...13,35	24,65	35,61	28,51			
	СТРЕЛА 35,3 М	5	0,4	10,65... 13,15	26,05	38,4	30,93			
	3. БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ									
	3.1.БАШНЯ ВЫСОТОЙ 12,5 М									
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 10 М	20	6,05	4...4,95	11,55	20,22	13,03			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 15 М	13	2,85	5,05...6,2	16,35	25,1	14,32			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 20 М	8	1,3	6,1...7,6	21,2	29,99	15,62			
	3.2 БАШНЯ ВЫСОТОЙ 15,3 М									
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 10 М	20	5,8	4,1...4,9	11,65	23,01	15,83			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 15 М	13	2,7	5,15..6,15	16,45	27,9	17,2			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 20 М	8	1,25	6,2...7,7	21,3	32,79	18,42			
	3.3 БАШНЯ ВЫСОТОЙ 17,5 М									
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 10 М	20	5,5	4,2...4,85	11,75	25,21	18,3			

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 15 М	13	2,6	5,25...6,1	16,55	30,1	19,32			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 20 М	8	1,25	6,3... 7,4	21,4	34,99	20,62			
	3.4.БАШНЯ ВЫСОТОЙ 20,3 М									
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 10 М	20	5,3	4,3...4,75	11,85	28,01	20,83			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 15 М	13	2,45	5,35...6	16,65	32,9	22,12			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 20 М	8	1,05	6,4...7,3	21,5	37,79	23,41			
	3.5.БАШНЯ ВЫСОТОЙ 22,5 М									
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 10 М	20	5,05	4,35...4,7	11,9	30.21	23,02			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 15 М	13	2,35	5,45...5,95	16,75	35,1	24,32			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 20 М	8	0,95	6,5...7,2	21,55	39,98	25,61			
	3.6.БАШНЯ ВЫСОТОЙ 25,3 М									
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 10 М	17	4,75	4,45...4,64	12	33,01	25,82			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 15 М	12	2,25	5,55...5,9	16,85	37,9	27,12			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 20 М	7,3	0,85	6,6...7,1	21,65	42,78	28,41			
	3.7.БАШНЯ ВЫСОТОЙ 27,5 М									
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 10 М	17	4,5	4,55...5	12,1	35,21	28,02			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 15 М	12	2,1	5,6...6,1	16,95	40,1	29,32			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 20 М	7,3	0,75	6,65...7,4	21,75	44,98	30,61			
6.	ДЭК-251									
	1.1.СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ									
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 14 М	25	4,3	4,75	14	13,5	7	6,68	4,76	3,65
	СТРЕЛА 19 М	14,7	2,8	5,4	18	18,5	9,6			
	СТРЕЛА 22,75 М	13,5	1,8	6,1	21	22,2	12			
	СТРЕЛА 24 М	12,5	1,8	6,3	22	23,2	12,9			
	СТРЕЛА 27,75 М	10,9	1,2	7	25	26,9	14,5			
	СТРЕЛА 32,75 М	7	1,2	7,9	20	31,8	26,7			

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	1.2. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ 5 М, ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 14 М	24	3,1	4,75	14	13,5	7			
	СТРЕЛА 19 М	14,7	2	5,4	18	18,5	9,6			
	СТРЕЛА 22,75 М	13	1,4	6,1	21	22,2	12			
	СТРЕЛА 24 М	12,5	1	6,3	22	23,2	12,9			
	СТРЕЛА 27,75 М	9,3	1	7	25	26,9	14,5			
	СТРЕЛА 32,73 М	6	1	7,9	20	31,8	26,7			
	1.3. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ 5 М, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА СТРЕЛЕ									
	СТРЕЛА 14 М, ГУСЕК 5 М	5	1,8	5,1	13,5	13,5	7			
	СТРЕЛА 19 М. ГУСЕК 5 М	5	1,1	5,9	18,6	18,5	9,6			
	СТРЕЛА 22,75 М, ГУСЕК 5 М	5	1	6,7	21,6	22,2	12			
	СТРЕЛА 24 М. ГУСЕК 5 М	5	1	6,9	22,6	23,2	12,9			
	СТРЕЛА 27,75 М, ГУСЕК 5 М	5	1	7,6	25,6	26,9	14,5			
	СТРЕЛА 32,73 М, ГУСЕК 5 М	3,8	0,8	8,5	20,7	31,8	26,7			
	1.4. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ 5 М, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ ГУСЬКА									
	СТРЕЛА 14 М, ГУСЕК 5 М	5	1,8	9,9	18,5	15,8	5			
	СТРЕЛА 19 М, ГУСЕК 5 М	5	1,1	10,9	23,5	20,8	7,8			
	СТРЕЛА 22,75 М. ГУСЕК 5 М	5	1	11,5	26,5	24,5	10,2			
	СТРЕЛА 24 М, ГУСЕК 5 М	5	1	11,6	27,6	25,4	11,5			
	СТРЕЛА 27,75 М, ГУСЕК 5 М	5	1	12,5	28	29,3	12,9			
	СТРЕЛА 32,73 М, ГУСЕК 5 М	3,8	0,8	13,1	26	35,5	26,8			
7.	ДЭК-25Г СТРЕЛА 14 М	25	3,5	4	14	11,5	6	6,645	4,4	4,15

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	СТРЕЛА 20 М	12	2,2	6	17	17,5	12			
	СТРЕЛА 26 М	9	1	7	22	23,5	15,5			
	СТРЕЛА 32 М	6	2	8	15	30	28			
8.	РДК-250-2									
	1. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗ ЖЕСТКОГО ГУСЬКА									
	1.1. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 12,5 М	25	4,35	3,75...4,4	12,35	12,38	6,93	6,255	3,225	4,3
	СТРЕЛА 15,3 М	25	2,85	4 ...4,2	14,5	15,17	8,73			
	СТРЕЛА 17,5 М	23	3,3	4,2...4,75	16,2	17,36	10,14			
	СТРЕЛА 20,3 М	21	2,45	4,45...5	18,3	20,15	11,94			
	СТРЕЛА 22,5 М	19,2	2,25	4,65...5,15	18,7	22,34	14,92			
	СТРЕЛА 25,3 М	17,2	1,7	4,9...5,4	20,7	25,13	16,9			
	СТРЕЛА 27,5 М	12,5	2,25	5,1...7,3	18,6	27,32	21,78			
	СТРЕЛА 30,3 М	12,5	1,6	5,35...7	20,2	30,11	24,07			
	СТРЕЛА 32,5 М	12	1,7	5,55...7,05	19,05	32,3	27,51			
	СТРЕЛА 35,3 М	10	1,2	5,8...7,7	20,45	35,09	29,95			
	СТРЕЛА 35,3 М	10	1,2	5,8...7,7	20,45	35,09	29,95			
	1.2. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛЫ									
	СТРЕЛА 12,5 М	5	3,95	4,3...11,95	12,95	13,2	7,27			
	СТРЕЛА 15,3 М	5	2,5	4,55...11,85	15,1	15,99	9,07			
	СТРЕЛА 17,5 М	5	3,05	4,75...13,6	16,8	18,18	10,48			
	СТРЕЛА 20,3 М	5	2,3	5...13,4	18,95	20,97	12,28			
	СТРЕЛА 22,5 М	5	2,15	5,2...13,2	19,35	23,16	15,31			
	СТРЕЛА 25,3 М	5	1,65	5,45...12,95	21,3	25,95	17,29			
	СТРЕЛА 27,5 М	5	2,05	5,65...13,15	19,2	28,14	22,28			
	СТРЕЛА 30,3 М	5	1,25	5,9...12,9	20,65	30,93	24,57			
	СТРЕЛА 32,5 М	5	1,65	6,05...12,5	19,7	33,12	28,07			
	СТРЕЛА 35,3 М	5	1,25	6,3...12	21,1	35,91	30,5			

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	2. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 5М									
	2.1. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 12,5 М	24,3	3,6	3,75...4,25	12,35	12,38	6,93			
	СТРЕЛА 15,3 М	24,3	2,1	4 ... 4,1	14,5	15,17	8,73			
	СТРЕЛА 17,5 М	22	2,75	4,2...4,85	16,2	17,36	10,14			
	СТРЕЛА 20,3 М	20	1,7	4,45...5,05	18,3	20,15	11,94			
	СТРЕЛА 22,5 М	18,2	1,4	4,65...5,25	18,7	22,34	14,92			
	СТРЕЛА 25,3 М	16,2	0,75	4,9...5,55	20,7	25,13	16,9			
	СТРЕЛА 27,5 М	12,5	1,55	5,1...6,5	18,6	27,32	21,78			
	СТРЕЛА 30,3 М	12,5	1	5,35...6,4	20,2	30,11	24,07			
	СТРЕЛА 32,5 М	11	1,05	5,55...6,9	19,05	32,3	27,51			
	СТРЕЛА 35,3 М	9	0,6	5,8... 7,7	20,45	35,09	29,95			
	2.2. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 12,5 М	5	2,15	8,65...13,1	17,8	15,69	5,97			
	СТРЕЛА 15,3 М	5	1,35	8,9...12,95	19,95	18,48	7,77			
	СТРЕЛА 17,5 М	5	1,75	9,05...14,6	21,6	20,67	9,18			
	СТРЕЛА 20,3 М	5	1,1	9,3...14,35	23,75	23,46	10,98			
	СТРЕЛА 22,5 М	5	0,9	9,5...14,1	24,25	23,16	14,44			
	СТРЕЛА 25,3 М	5	0,5	9,75...13,85	26,25	28,44	16,42			
	СТРЕЛА 27,5 М	5	0,9	9,95...13,7	24,2	30,63	22,28			
	СТРЕЛА 30,3 М	5	0,65	10,2...13,55	25,85	33,42	24,57			
	СТРЕЛА 32,5 М	5	0,6	10,4...13,35	24,65	35,61	28,51			
	СТРЕЛА 35,3 М	5	0,4	10,65... 13,15	26,05	38,4	30,93			
	3. БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ									
	3.1. С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М									
	ВЫСОТА БАШНИ 12,5 М	20	6,05	4 ... 4,95	11,55	20,22	13,03			
	ВЫСОТА БАШНИ 15,3 М	20	5,8	4,1...4,9	11,65	23,01	15,83			
	ВЫСОТА БАШНИ 17,5 М	20	5,5	4,2...4,85	11,75	25,21	18,03			

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	ВЫСОТА БАШНИ 20,3 М	20	5,3	4,3...4,75	11,85	28,01	20,83			
	ВЫСОТА БАШНИ 22,5 М	20	5,05	4,35...4,7	11,9	30,21	23,02			
	ВЫСОТА БАШНИ 25,3 М	17	4,75	4,45...4,65	12	33,01	25,82			
	ВЫСОТА БАШНИ 27,5 М	17	4,5	4,55...5	12,1	35,21	28,02			
	3.2.С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 15 М									
	ВЫСОТА БАШНИ 12,5 М	13	2,85	5,05...6,2	16,35	25,1	14,32			
	ВЫСОТА БАШНИ 15,3 М	13	2,7	5,15...6,15	16,45	27,9	17,12			
	ВЫСОТА БАШНИ 17,5 М	13	2,6	5,25...6,1	16,55	30,1	19,32			
	ВЫСОТА БАШНИ 20,3 М	13	2,45	5,35...6	16,65	32,9	22,12			
	ВЫСОТА БАШНИ 22,5 М	13	2,35	5,45...5,95	16,75	35,1	24,32			
	ВЫСОТА БАШНИ 25,3 М	12	2,25	5,55...5,9	16,85	37,9	27,12			
	ВЫСОТА БАШНИ 27,5 М	12	21	5,6... 6,7	16,95	40,1	29,32			
	3.3 С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 20 М									
	ВЫСОТА БАШНИ 12,5 М	8	1,3	6,1...7,6	21,2	29,99	15,62			
	ВЫСОТА БАШНИ 15,3 М	8	1,25	6,2...7,5	21,3	32,79	18,42			
	ВЫСОТА БАШНИ 17,5 М	8	1,15	6,3...7,4	21,4	34,99	20,62			
	ВЫСОТА БАШНИ 20,3 М	8	1,05	6,4...7,3	21,5	37,79	23,41			
	ВЫСОТА БАШНИ 22,5 М	8	0,95	6,5...7,2	21,55	39,98	25,61			
	ВЫСОТА БАШНИ 25,3 М	7,3	0,85	6,6...7,1	21,65	42,78	28,41			
	ВЫСОТА БАШНИ 27,5 М	7,3	0,75	6,65...7,4	21,75	44,98	30,61			
9.	РДК-400									
	1. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗ ГУСЬКА									
	1.1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 16М	40	7,5	4,3	15,15	15,65	9,2	8,27	4,5	3,49
	СТРЕЛА 21М	30	5	4,8	19	20,9	12,4			
	СТРЕЛА 26М	23	3,9	5,25	21,3	25,9	17,45			

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	СТРЕЛА 31 М	18	3	5,75	22,85	30,85	22,9			
	СТРЕЛА 36 М	13,5	2,5	6,2	23,6	35,85	28,8			
	СТРЕЛА 41 М	10	2,4	6,7	23,45	40,85	34,95			
	СТРЕЛА 46 М	7,5	2,2	7,15	22,35	45,8	41,25			
	1.2.ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 16 М	8	7,7	4,8	15,4	16,45	9,8			
	СТРЕЛА 21 М	8	5,2	5,15	19,4	21,75	12,9			
	СТРЕЛА 26 М	8	4	5,65	21,75	26,7	17,95			
	СТРЕЛА 31 М	8	3,1	6,1	23,3	31,7	23,5			
	СТРЕЛА 36 М	8	3,1	6,1	23,8	31,7	23,5			
	СТРЕЛА 41 М	8	2,5	7,1	23,9	41,65	35,66			
	СТРЕЛА 46 М	8	2,2	7,55	22,8	46,6	41,9			
	2. СТРЕЛА С ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 6 М									
	2.1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 16 М	38,3	5,6	4,3	15,15	15,65	9,2			
	СТРЕЛА 21 М	29,4	3,8	4,8	19	20,9	12,4			
	СТРЕЛА 26 М	21,3	2,8	5,25	21,3	25,9	17,45			
	СТРЕЛА 31 М	16,4	1,8	5,75	22,85	30,85	22,9			
	СТРЕЛА 36 М	12	1,4	6,2	23,6	35.85	28,8			
	СТРЕЛА 41 М	8,5	1,3	6,7	23,45	40,85	34,95			
	СТРЕЛА 46 М	6	1	7,15	22,35	45,8	41,25			
	2.2.ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 16 М	8	4	10	21,4	19,4	8,15			
	СТРЕЛА 21 М	8	3	10,4	25,2	24,7	11,35			
	СТРЕЛА 26 М	8	2,2	10,85	22,65	29,65	16,9			
	СТРЕЛА 31 М	7,5	1,5	11,35	29,3	34,65	22,95			
	СТРЕЛА 36 М	5,9	1,2	11,85	30,05	39,6	29,4			
	СТРЕЛА 41 М	4,1	1	12,3	29,85	44,65	36,1			

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	СТРЕЛА 46 М	3,1	0,8	12,8	28,7	49,6	42,95			
	3. БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ									
	3.1. БАШНЯ 16 М									
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 10 М	20	10	4,2	11,3	24,1	18,2			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 15 М	13	5,8	5,25	15,9	29	5,8			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 20 М	9	3,5	6,35	20,5	33,9	22			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 25 М	6,5	1,5	7,4	25,15	38,75	23,9			
	3.2. БАШНЯ 21 М									
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 10 М	18,5	9,5	4,35	11,45	29,1	23,2			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 15 М	12	5,3	5,45	16,1	34	5,3			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 20 М	8,5	3,1	6,5	20,7	38,9	27			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 25 М	6	1,2	7,6	25635	43,75	28,9			
	3.3. БАШНЯ 26 М									
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 10 М	17	9	4,55	11,65	34,1	28,2			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 15 М	11	4,8	5,6	16,25	39	4,8			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 20 М	8	2,7	6,7	20,9	43,9	32			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 25 М	5,5	0,9	7,75	25,5	48,8	33,9			
	3.4. БАШНЯ 31 М									
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 10 М	15,5	8,5	4,7	11,8	39,1	33,2			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 15 М	10	4,4	5,8	16,45	44	4,4			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 20 М	7,5	2,3	6,85	21,05	48,9	37			
	МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 25 М	5	0,6	7,95	25,7	53,75	38,9			
10.	ДЭК-50									
	1.1. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ									
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 15 М	50	14,8	6	14	13,3	8,2	8	5,1	3,84
	СТРЕЛА 30 М	30	5,4	8	26	28,2	16,8			

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	СТРЕЛА 40 М	15	2,6	10	34	38,6	23,7			
	1.2. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ 10 М, ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 15 М, ГУСЕК 10 М	47	11,8	6	14	13,3	8,2			
	СТРЕЛА 30 М, ГУСЕК 10 М	27	2,4	8	26	28,2	16,8			
	СТРЕЛА 40 М, ГУСЕК 10 М	12	0,3	10	34	38,6	23,7			
	1.3. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ 10 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 15 М, ГУСЕК 10 М	7	7	13,8	24	20,7	9,9			
	СТРЕЛА 30 М, ГУСЕК 10 М	7	2,2	15,4	36	36,2	18			
	СТРЕЛА 40 М, ГУСЕК 10 М	7	1	17,2	39	45,1	30,7			
	1.4. БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАШНЯ 30 М, МАНЕВРОВАЯ									
	СТРЕЛА 24 М	10	5	15,6	28	49,9	30			
11.	Э-2508									
	1.1. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 15 М	60	13,8	4,36	12	13,7	9,8	7,378	4,15	6,3
	СТРЕЛА 20 М	41	8,5	5,3	17	16	8			
	СТРЕЛА 25 М	31	6,5	5	18	21,5	14,6			
	СТРЕЛА 30 М	20	5	9	23	29	21			
	СТРЕЛА 40 М	12	2,5	9,5	30	39	28,2			
	1.2. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ 7,5 М, ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 30 М, ГУСЕК 7,5 М	20	4,2	9	23	29	21			
	СТРЕЛА 40 М, ГУСЕК 7,5 М	11	1,2	9,5	30	39	28,2			

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	1.3. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ 7,5 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 30 М, ГУСЕК 7,5 М	5	2,9	15,9	30,2	31,4	19,2			
	СТРЕЛА 40 М, ГУСЕК 7,5 М	5	1,2	16,6	37,2	41,7	28,2			
12.	МКГ-100									
	1.1. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 21 М	100	8	4,6...6,5	23,2	20	7	11,05	7	3,9
	СТРЕЛА 31 М	63	7	5 ... 8,5	27,8	30	17			
	СТРЕЛА 41 М	40	4,2	5,5...11	30,8	40	28,2			
	1.2. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ 4,5 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 21 М, ГУСЕК 4,5 М	20	8	5,7...17,1	23,3	21	7			
	СТРЕЛА 31 М, ГУСЕК 4,5 М	20	6	6,1...18,5	29,1	31	17			
	СТРЕЛА 41 М, ГУСЕК 4,5 М	20	4	6,6...18,2	32	41	29			
	2. БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ									
	СТРЕЛА 31 М, ГУСЕК 16 М	40	29	8	18	45	34			
	СТРЕЛА 31 М, ГУСЕК 30 М	40	12,2	10,2	31,6	59	38			
	СТРЕЛА 41 М, ГУСЕК 16 М	40	28,2	8,2	18	55	44			
	СТРЕЛА 41 М, ГУСЕК 30 М	40	11,3	10,4	31,5	69	48			
	СТРЕЛА 51 М, ГУСЕК 16 М	40	27	8,4...13,4	18,1	65	54			
	СТРЕЛА 51 М, ГУСЕК 30 М	40	10,4	10,5	31,7	79	58			
13.	КС-8161									
	1.1. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 20 М	100	17	6,5	18	19,6	12,5	9,45	6,3	4,65

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	СТРЕЛА 30 М	63	8	5,5...7,8	26	29,5	18			
	СТРЕЛА 40 М	30	3	7 ...12	34	37,2	23			
	1.2.СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ 10 М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 20 М, ГУСЕК 10 М	15	8	10 ... 19	27	27..22	14			
	СТРЕЛА 30 М, ГУСЕК 10 М	15	4	11 ... 20	34,6	37,5	21			
	СТРЕЛА 40 М, ГУСЕК 10 М	15	3	11 ... 20	36	4,5	33			
	2. БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ									
	БАШНЯ 35 М, ГУСЕК 19,73 М	25	14,7	7,9 ...14	21	52..48	34,5			
	БАШНЯ 35 М, ГУСЕК 24,43 М	25	10,5	10 ... 14	26	56...54	33			
	БАШНЯ 35 М, ГУСЕК 29,13 М	25	8	11 ... 14	31	61,5	34			
	БАШНЯ 45 М, ГУСЕК 19,73 М	20	11	7,9... 14	21,5	62...59	44			
	БАШНЯ 45 М, ГУСЕК 24,43 М	20	7,3	10 ... 14	26,5	67...65	44			
	БАШНЯ 45 М, ГУСЕК 29,13 М	20	5	11 ... 14	31	5	44			

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА Э-10011Д

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т	16
ТИП ПРИВОДА	ОДНОМОТОРНЫЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ Д-108 И ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОМ
ДОПУСТИМЫЕ ПРИ РАБОТЕ КРАНА:	
ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА, КГ/М^2	25
СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ ДО 10 М, М/С	20
ДОПУСТИМЫЙ НАКЛОН ПРИ РАБОТЕ КРАНА, ГРАД.	3
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТНОСТИ ПРИ РАБОТЕ КРАНА, ГРАД.	3
ПРИ НЕРАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ У КРАНА УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТУ НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ, ГРАД.	60
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА, ВСТАВКИ, ГУСЕК
ОСНОВНАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ, М	12,5
ВСТАВКА СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ, М	2,5
ВСТАВКА СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ, М	10
ГУСЕК ДЛИНОЙ, М	5
КРАН МОЖЕТ РАБОТАТЬ С ГРЕЙФЕРОМ ЕМКОСТЬЮ	1 М^3
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	16
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	2
ВЫЛЕТ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3,96
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	12,6
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	9,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	25
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М:	3,88
УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД.	20

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА

ПОКАЗАТЕЛИ	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН ПРИ ЧИСЛЕ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ	
	700 ОБ/МИН	1070 ОБ/МИН
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА:		
ПРИ 4-х КРАТНОМ ПОЛИСПАСТЕ	11,2	17,1
ПРИ 3-х КРАТНОМ ПОЛИСПАСТЕ	14,7	22,5
ПРИ 2-х КРАТНОМ ПОЛИСПАСТЕ	22	33,7
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ:		
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 12,5М	28	42,7
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 15М	35,4	54,3
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 17,5М	42	64,5
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 20М	49	75
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 25М	63	96,5

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, М/МИН	33,3
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН *	1,5

* 1,5 ОБ/МИН И НИЖЕ ДОСТИГАЕТСЯ ПУТЕМ ПЛАВНОГО ИМПУЛЬСНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ФРИКЦИОНАМИ ИЛИ ПРИ ПОМОЩИ ТОРМОЗА НА ВАЛУ РЕВЕРСА

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ПОКАЗАТЕЛИ	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М											
	12,5		15		17,5		20		25		25, С ГУСЬКОМ	
	ВЫЛЕТ, М											
	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ
	3,96	12	4,53	14,5	5,09	16,35	5,65	18,47	7,63	22,8	12,6	16,7
ПОДЪЕМ	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ										ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА, Т ПРИ ЧИСЛЕ ОБОРОТОВ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ ДО 1,5 ОБ/МИН *	16	3,9	12,8	2,8	10,5	2,2	8,8	1,8	5	1,2	2	1,5
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	9,5	5,8	12,5	6,9	15	8	18,2	9,6	24	12,3	25	22,5

* 1,5 ОБ/МИН И НИЖЕ ДОСТИГАЕТСЯ ПУТЕМ ПЛАВНОГО ИМПУЛЬСНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ФРИКЦИОНАМИ ИЛИ ПРИ ПОМОЩИ ТОРМОЗА НА ВАЛУ РЕВЕРСА.

ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД. 360

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ БЕЗ ГРУЗА, КГС/М^2 0,87...0,9

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНОГО ОРГАНА:
(НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-66 И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ)
- ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ 19Б; 20 Т
- ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 14Б; 3 Т

ГРЕЙФЕР:
- ЕМКОСТЬ, М 1
- СОБСТВЕННАЯ МАССА, Т 1,8
- НАИБОЛЬШАЯ ПЛОТНОСТЬ ЗАЧЕРПНУТОГО МАТЕРИАЛА, Т/М^3 1,6

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:
- ДЛИНА (БЕЗ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ) 5,81
- ШИРИНА 3,1
- ВЫСОТА 3,6

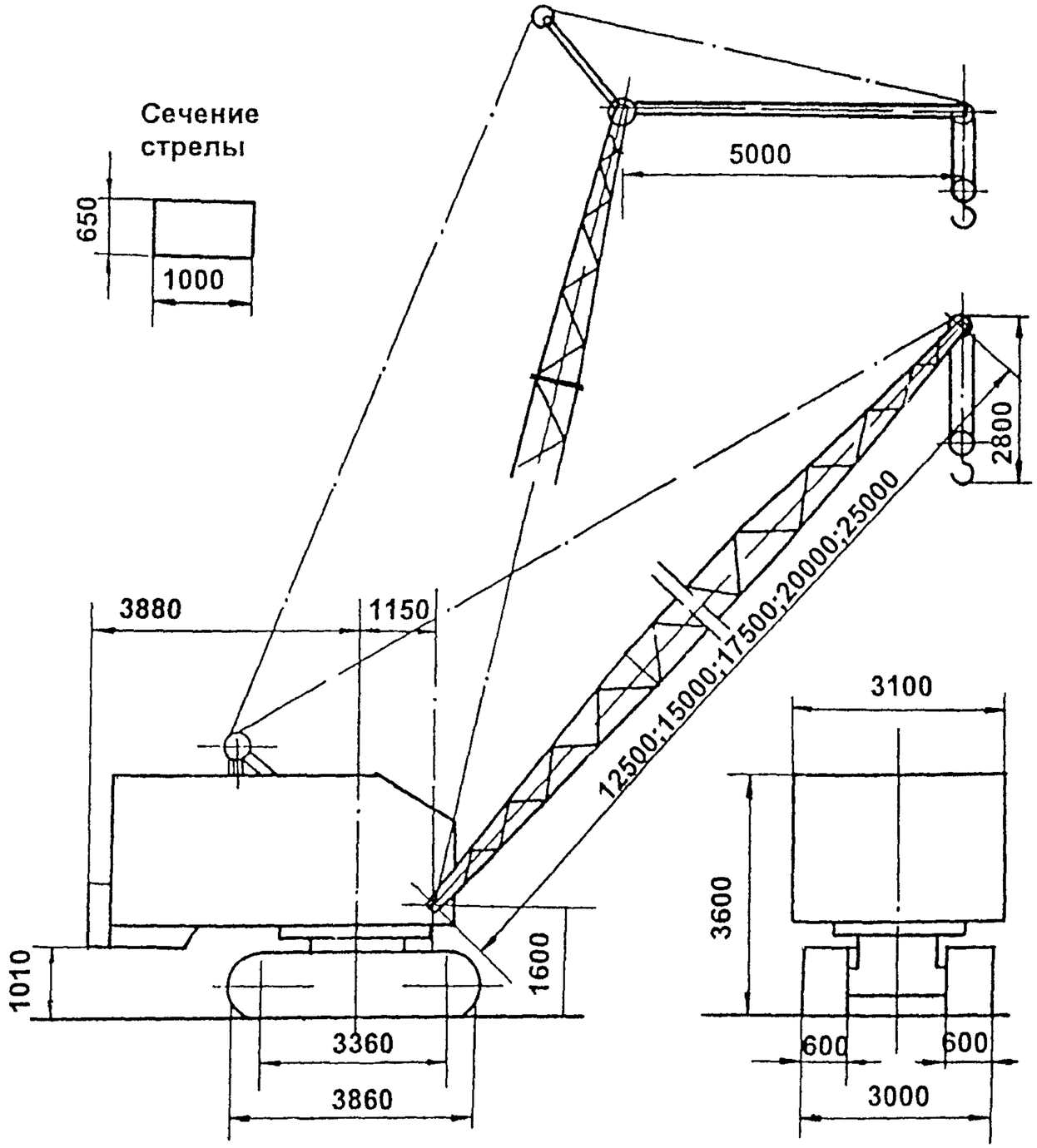
РАЗМЕРЫ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА, М:

ДЛИНА	3,86
БАЗА	3,36
ШИРИНА	3
ШИРИНА ГУСЕНИЧНОЙ ЛЕНТЫ	0,6

МАССА КРАНА

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	12,5	15	17,5	20	25
МАССА КРАНА ПОЛНАЯ, Т	34,5	34,77	34,95	35,1	35,3

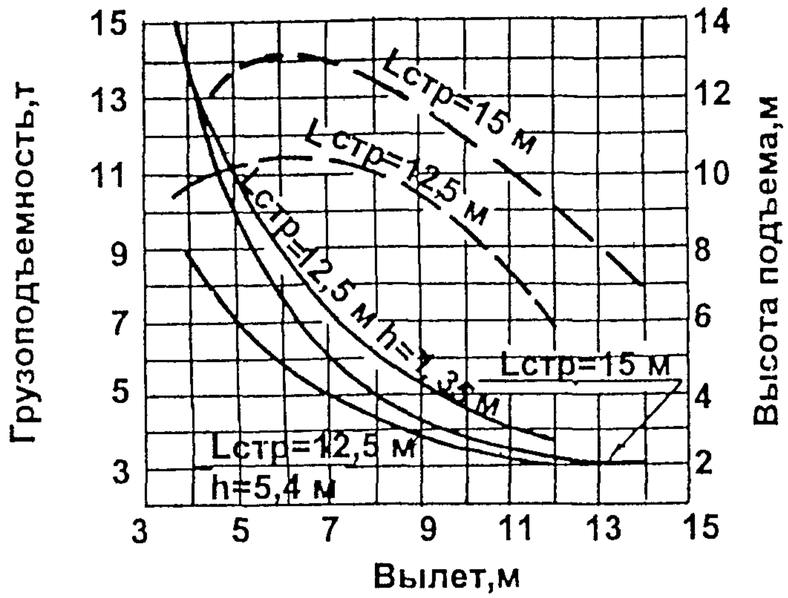
Сечение стрелы



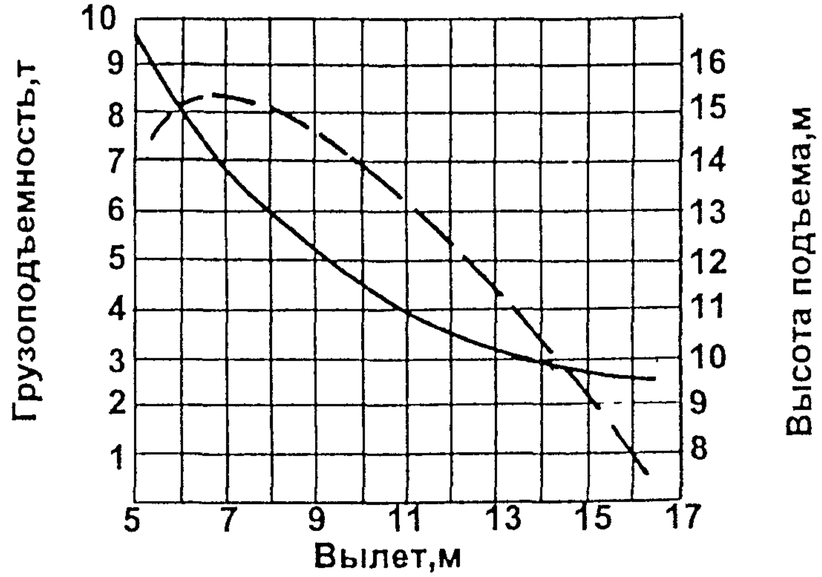
Э - 10011Д

Графики грузоподъемности и высоты подъема

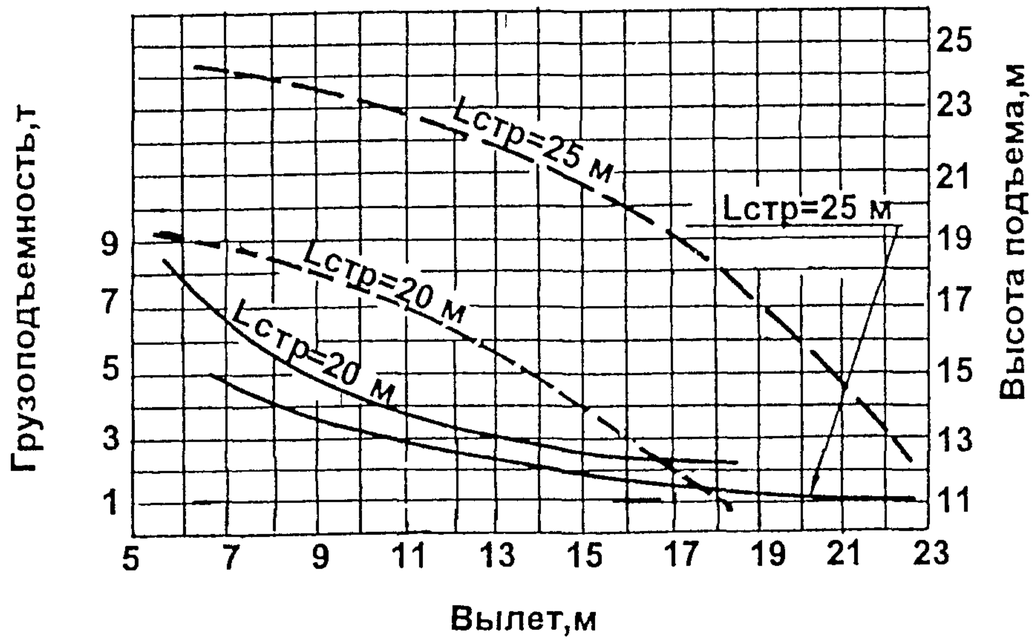
Стрела 12,5 м и 15 м



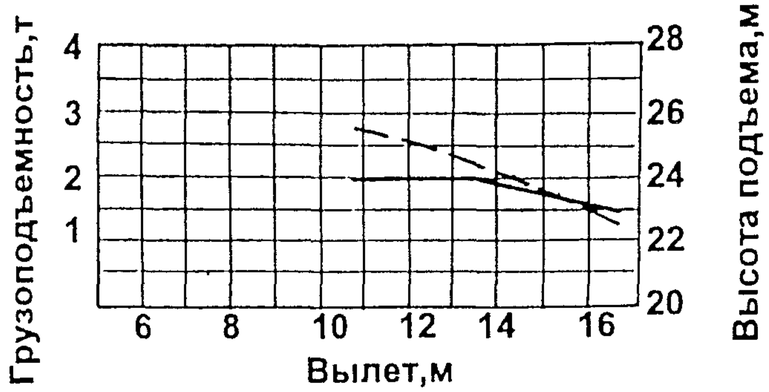
Стрела 17,5 м



Стрела 20 м и 25 м



Стрела 25 м с гуськом 5 м



2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА МКГ-25

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т	25
ТИП ПРИВОДА	ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ИЛИ ОТ ВНЕШНЕЙ СЕТИ ТРЕХФАЗНОГО ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 220/380 В, ЧАСТОТОЙ 50 ГЦ, С ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ЗЛЕКТРОПРИВОДОМ МЕХАНИЗМОВ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА С ГЛАВНЫМ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ КРЮКАМИ НА ОГОЛОВКЕ И ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ
ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	12,5;17,5;22,5;27,5;32,5
ДЛИНА ЖЕСТКОГО ГУСЬКА, М	5
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ГИБКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	25
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КРЮК СТРЕЛЫ	5
КРЮК ГУСЬКА	5
ВЫЛЕТ, М	
ГЛАВНЫЙ КРЮК	3,8...4
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КРЮК СТРЕЛЫ	4,5
КРЮК ГУСЬКА	8
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
ГЛАВНЫЙ КРЮК	12
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КРЮК СТРЕЛЫ	4,5
КРЮК ГУСЬКА	15
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3,77
УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД.	15
ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ КРАНА УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД.	3
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН:	
ГЛАВНОГО КРЮКА	0,9; 6
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО КРЮКА	5,5; 16,8
СКОРОСТЬ ОПУСКАНИЯ, М/МИН:	
ГЛАВНОГО КРЮКА	1,1;6,66
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО КРЮКА	5,5;16,8
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,56
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч	0,75
ЗОНА ОБСЛУЖИВАНИЯ, ГРАД.	360
МАССА ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА КРЮКЕ (СТРЕЛА 12,5 М), Т	25
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ
ТИП	ДЭС-50
ДВИГАТЕЛЬ:	
ТИП	Д-108
МОЩНОСТЬ, Л.С.	108
ГЕНЕРАТОР:	
НАПРЯЖЕНИЕ, В	380
МОЩНОСТЬ, КВТ	62,5
СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ УСТАНОВЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	67,2

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА

ПОДЪЕМ	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО-ПОДЪЕМ-НОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	12,5	3,8...4 12	25 5,2	12 7
	17,5	4 12	20 4,4	17,4 13,8
	22,5	4,2 14	16 3	22 18,5
	27,5	4,4 15	13 2,5	27 23,7
	32,5	4,6 15,2	10 2,5	32 29,5
ВСПОМОГА-ТЕЛЬНЫЙ КРЮК СТРЕЛЫ	12,5	4 13	5 5	12 6,5
	17,5	4,4 14	5 2,9	17 12,5
	22,5	4,8 17,2	5 2,9	22 16,5
	27,5	5 17,5	5 2,2	27 21,5
	32,5	5,4 18	5 2,2	32 27,5

ПРОДОЛЖЕНИЕ

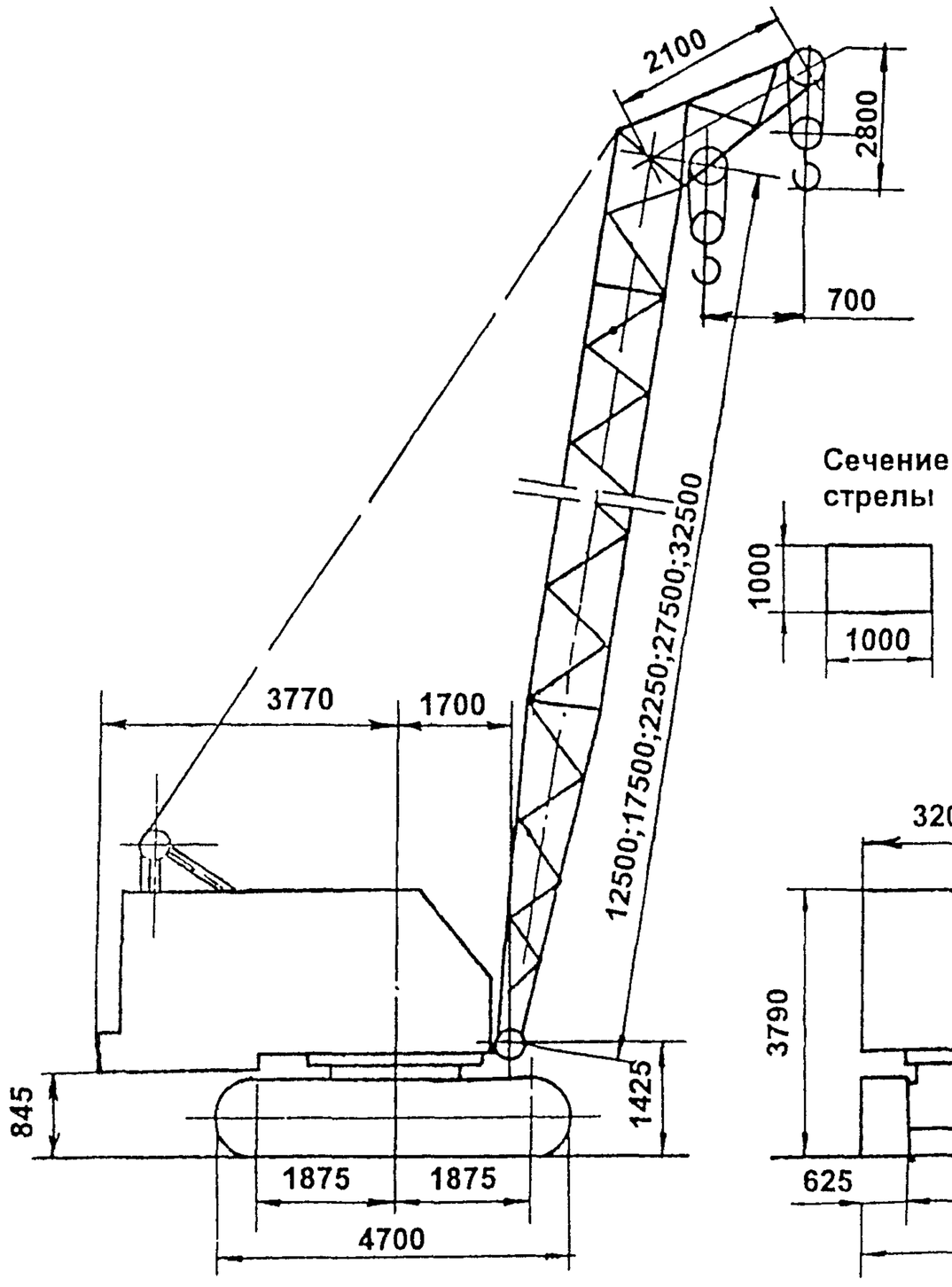
ПОДЪЕМ	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО-ПОДЪЕМ-НОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
КРЮК ГУСЬКА	12,5	8 17,8	5 2,5	15 6,5
	17,5	8,1 17,8	5 2,5	20 13,8
	22,5	8,3 19,8	5 2	25 18,6
	27,5	8,6 20,8	5 2	30 24,4
	32,5	8,7 19,8	5 1,5	35 30,9

РАЗМЕРЫ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА, М:

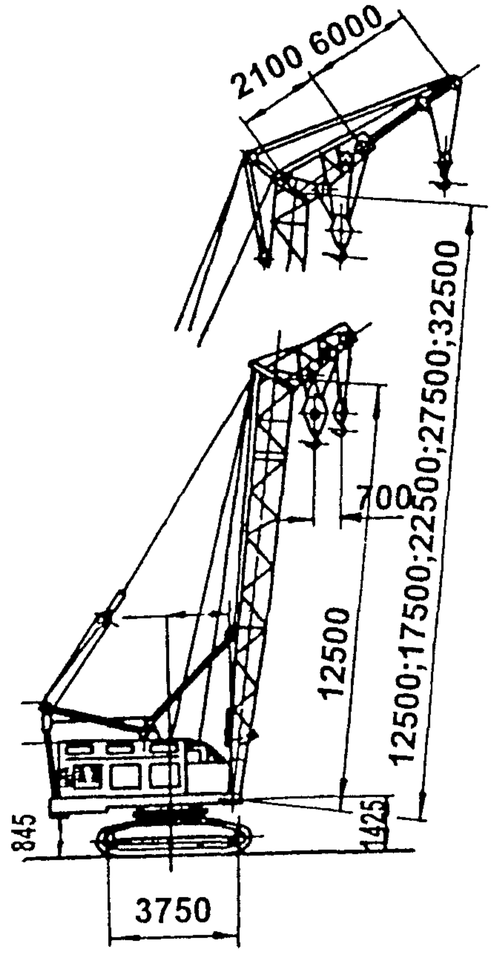
ДЛИНА	4,7
БАЗА	3,75
ШИРИНА	3,21
ШИРИНА ТРАКА	0,625
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ, КГ/М^2	0,8
МАССА КРАНА, Т	39

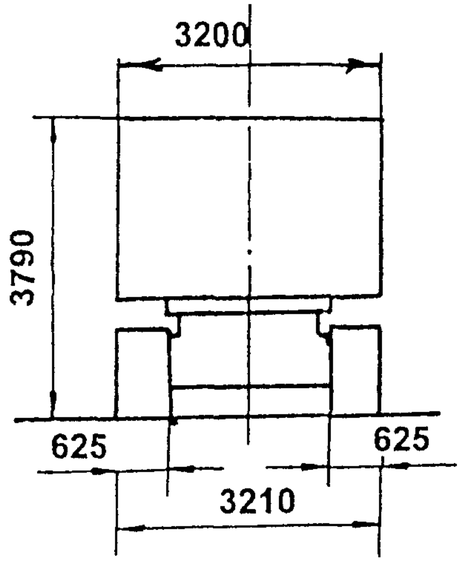
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:

ДЛИНА	6,12
ШИРИНА	3,21
ВЫСОТА	3,79



Сечение стрелы

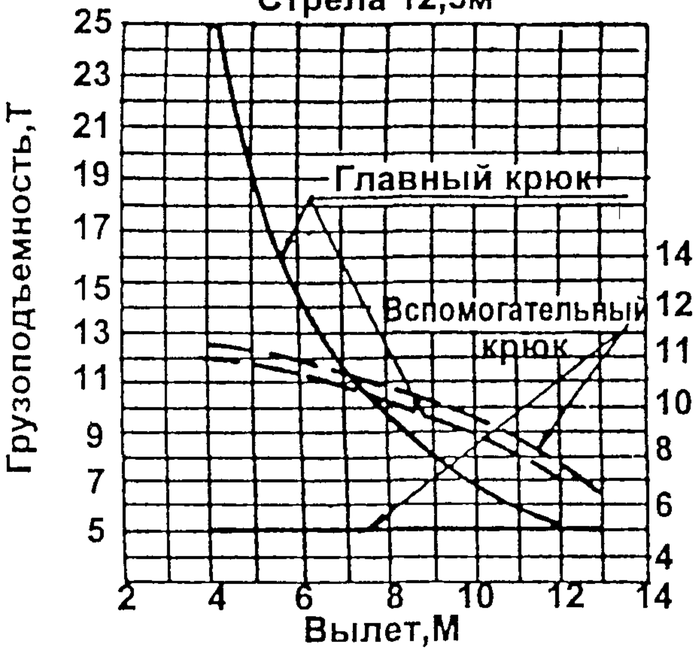




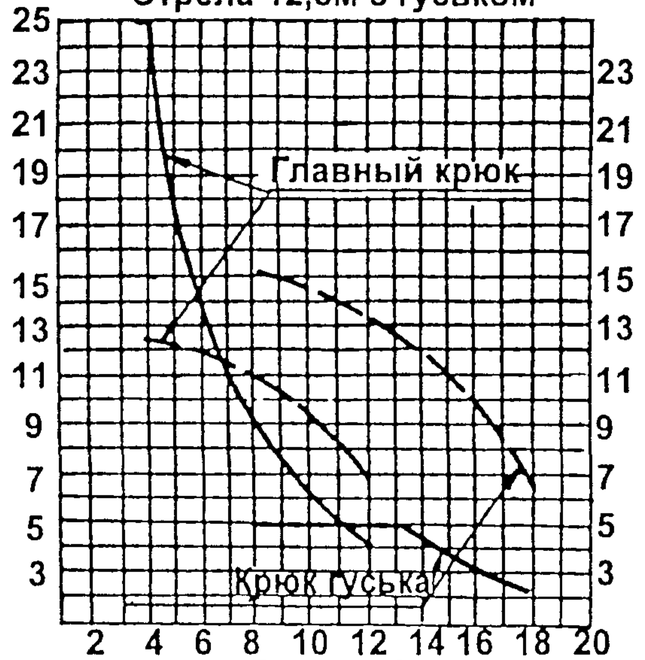
МКГ - 25

Графики грузоподъемности и высоты подъема

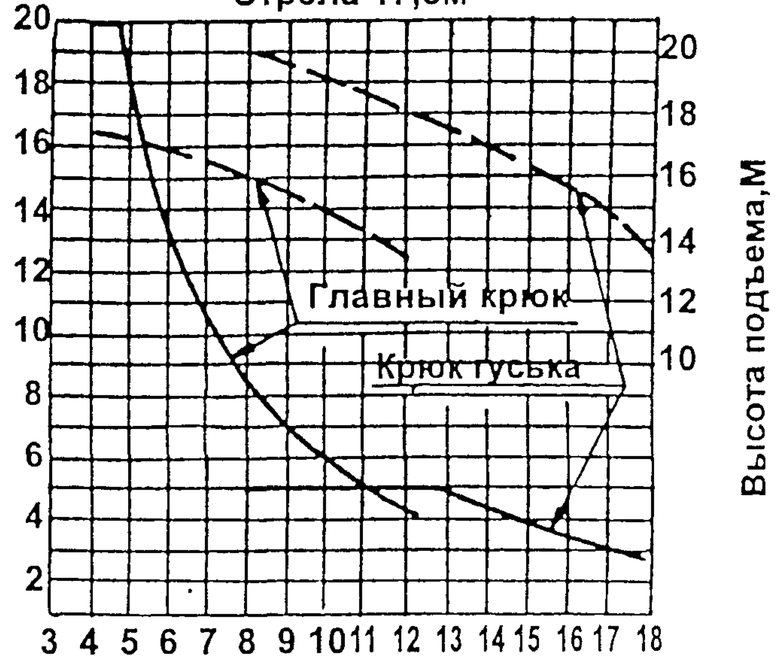
Стрела 12,5м



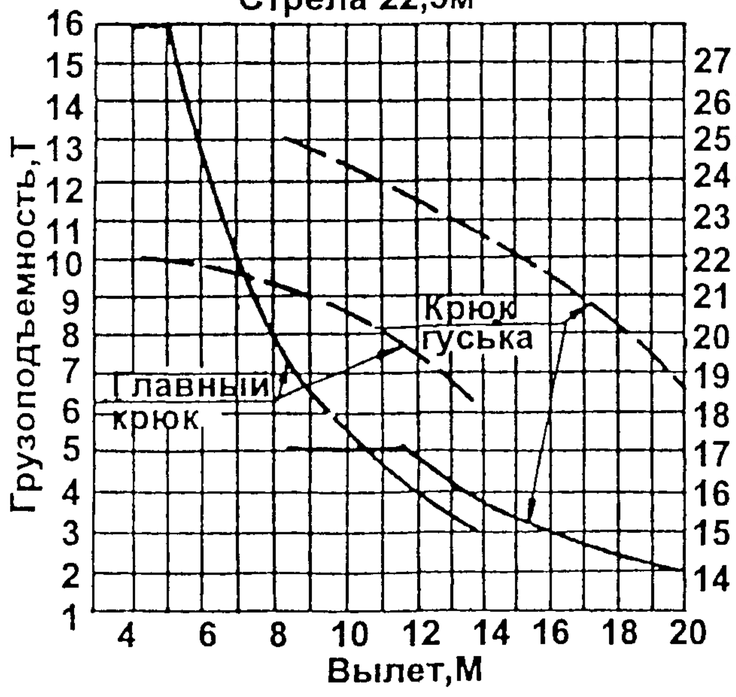
Стрела 12,5м с гуськом



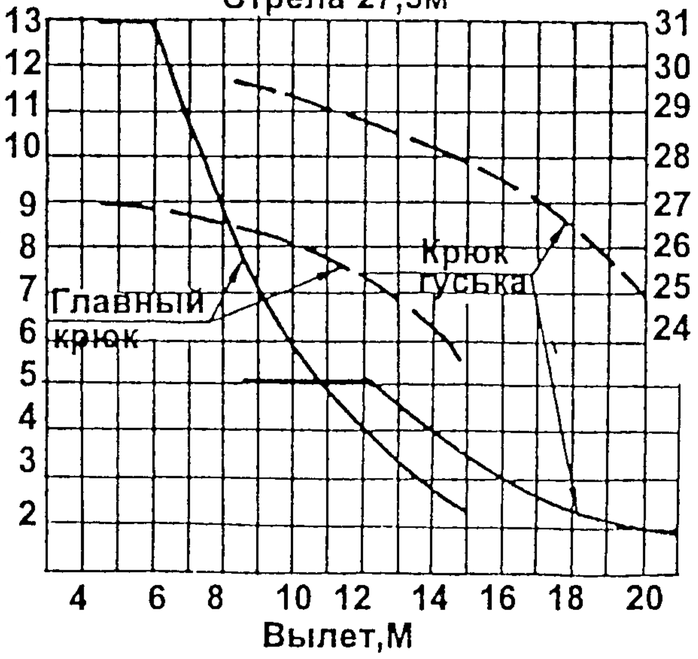
Стрела 17,5м



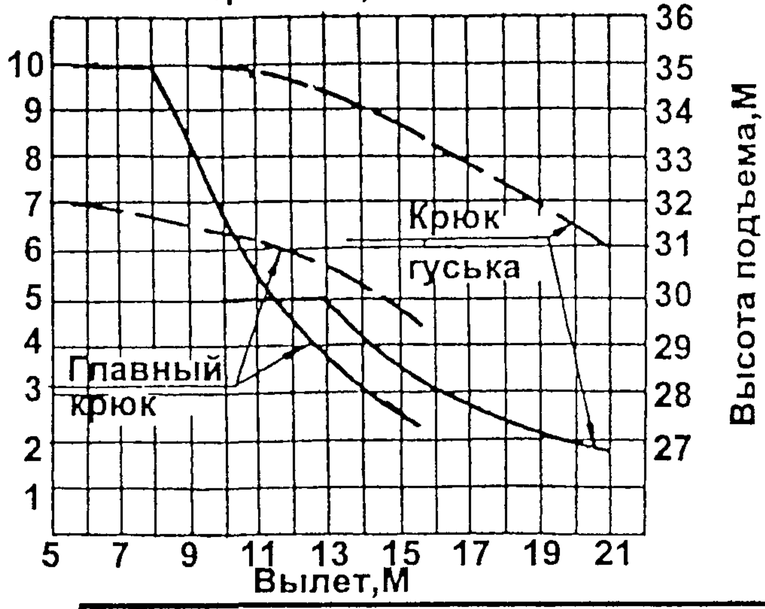
Стрела 22,5м



Стрела 27,5м



Стрела 32,5м



3. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА МКГ-25БР

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т	25
ПРИВОД	ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ИЛИ ОТ ВНЕШНЕЙ СЕТИ ТРЕХФАЗНОГО ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 220/380 В, ЧАСТОТОЙ 50 ГЦ, С ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ МЕХАНИЗМОВ КРАНА
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:	
СТРЕЛА С ГЛАВНЫМ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ПОДЪЕМОМ	
СТРЕЛА С ГУСЬКОМ (ГЛАВНЫЙ И ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ)	
БАШНЯ С МАНЕВРОВОЙ СТРЕЛОЙ (ПОДЪЕМ НА СТРЕЛЕ)	
ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	13,5;18,5;23,5;28,5;33,5
ДЛИНА ГУСЬКА, М	5
ВЫСОТА БАШНИ, М	18,5;23,5;28,5
ДЛИНА МАНЕВРОВОЙ СТРЕЛЫ, М	10; 15; 20
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ НА ОСНОВНОЙ СТРЕЛЕ 15 М, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	25
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА СТРЕЛЕ	5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА ГУСЬКЕ	5
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	2,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА СТРЕЛЕ	2,8
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА ГУСЬКЕ	6,6
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	13,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА СТРЕЛЕ	13,6
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА ГУСЬКЕ	15
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	4,34
НАИБОЛЬШИЙ ПОДЪЕМ ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД.	15
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	7,25...14,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	16,8
СКОРОСТЬ ОПУСКАНИЯ, М/МИН:	
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	7,7...15,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	16,9; 5
СКОРОСТЬ ПЛАВНОЙ ПОСАДКИ ГЛАВНОГО КРЮКА, М/МИН	0,4
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,3...1
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч:	
РАБОЧАЯ	1,816
ТРАНСПОРТНАЯ	1,05
ЗОНА ОБСЛУЖИВАНИЯ, ГРАД.	360
МАССА ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА КРЮКЕ (СТРЕЛА 13,5 М), Т	6
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД.	3

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА МКГ-25БР СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ						ВСПОМОГ.ПОДЪЕМ		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
СТРЕЛА 13,5 М			СТРЕЛА 13,5 М, ГУСЕК 5 М			СТРЕЛА 13,5 М, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КРЮК НА ОСНОВНОЙ СТРЕЛЕ		
2,5...5	25	13	5	25	12,8	2,8	5	13,6
8	12,7	11,6	8	11,7	11,3	8	5	11,7
11	6	8,6	10	7,5	9,5	13,5	5	5,7
13	5	6	12	4,7	6			
						СТРЕЛА 13,5 М, ГУСЕК 5 М		
						6,5	5	15
						10,5	5	12,5
						14,8	5	6,6
СТРЕЛА 18,5 М			СТРЕЛА 18,5 М, ГУСЕК 5 М			СТРЕЛА 18,5 М, ГУСЕК 5 М		
4,2	25	17,9	4,2	25	17,9	6,5	5	21
7	12,2	17,1	7	11,3	17	14	5	17,1
10	7,1	15,9	10	6,1	15,5	16	3,6	15,4
13	4,2	13,8	13	3,6	13,4	18,5	2,3	12,5
СТРЕЛА 23,5 М			СТРЕЛА 23,5 М, ГУСЕК 5 М			СТРЕЛА 23,5 М, ГУСЕК 5 М		
4,8	18	23	4,2	18	23	6,8	5	26,1
8	8,6	22	8	7,5	22	12,2	5	24,2

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ						ВСПОМОГ.ПОДЪЕМ		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
11	5,7	20,8	11	4,8	20,7	16	3,4	22
14	4	19,1	14	3,3	19	19,3	2,2	19
СТРЕЛА 28,5 М			СТРЕЛА 28,5 М, ГУСЕК 5 М			СТРЕЛА 28,5 М, ГУСЕК 5 М		
5,6	12	28	5,2	12	27,8	7,2	5	31
9	6,8	27	9	6	27	10,6	5	30,2
12	4,6	25,8	12	3,9	25,8	15	3,2	28,3
15	3,3	24,2	15	2,6	24,2	20,5	1,8	24,7
СТРЕЛА 33,5 М			СТРЕЛА 33,5 М, ГУСЕК 5 М			СТРЕЛА 33,5 М, ГУСЕК 5 М		
6	12	32,8	6,16	9	33	7,2	5	36
9	7	32,2	8	7	32,3	14	2,8	34,1
12	4,5	31,2	10	4,5	31,7	16	2,2	33,3
15,4	3	29,8	13	2,5	30,7	18	2	32,3
			15	2	29,6	20,7	1,6	30,7

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА — ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ДЭС-50

ДВИГАТЕЛЬ — Д-108-4

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ — 79,5

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА
С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

ВЫСОТА БАШНИ, М	СТРЕЛА 10 М			СТРЕЛА 15 М			СТРЕЛА 20 М		
	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
18,5	4,2...5 6 11,2	20 15 7,2	27 26 19,2	5,5...6 9 16	13 6 2	32 30 21,2	6,5...7 20,8	8 1	37 22,4
23,5	4,4...5 7 11,4	20 12,5 7	32 31 24,2	5,7...6 10 18,2	13 5,5 2	37 35 26,2	6,4...7 12 21	8 3,1 1	42 39,5 27,4
28,5	4,6 5 9 11,6	17 7 4,5	37 34,1 29,2	5,9...6,5 10 16,4	12 5,1 2	42 40 31,2	7,1...7,5 11 21,2	8 4 1	47 45 32,4

ГЕНЕРАТОР:
- НАПРЯЖЕНИЕ, В — 380
- МОЩНОСТЬ, КВТ — 62,5

СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ УСТАНОВЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ — 85

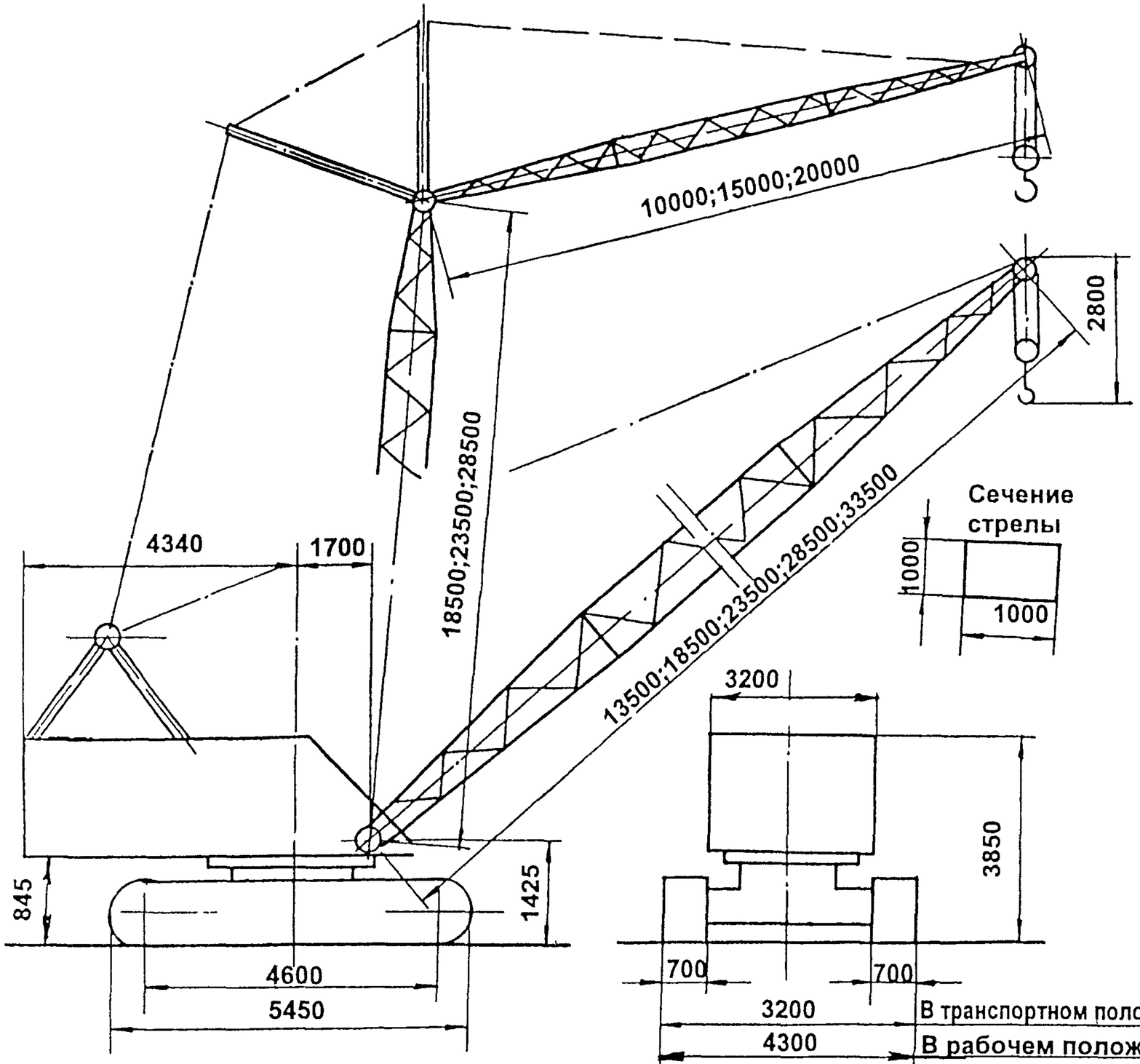
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ БЕЗ ГРУЗА, КГ/М^2 — 0,63

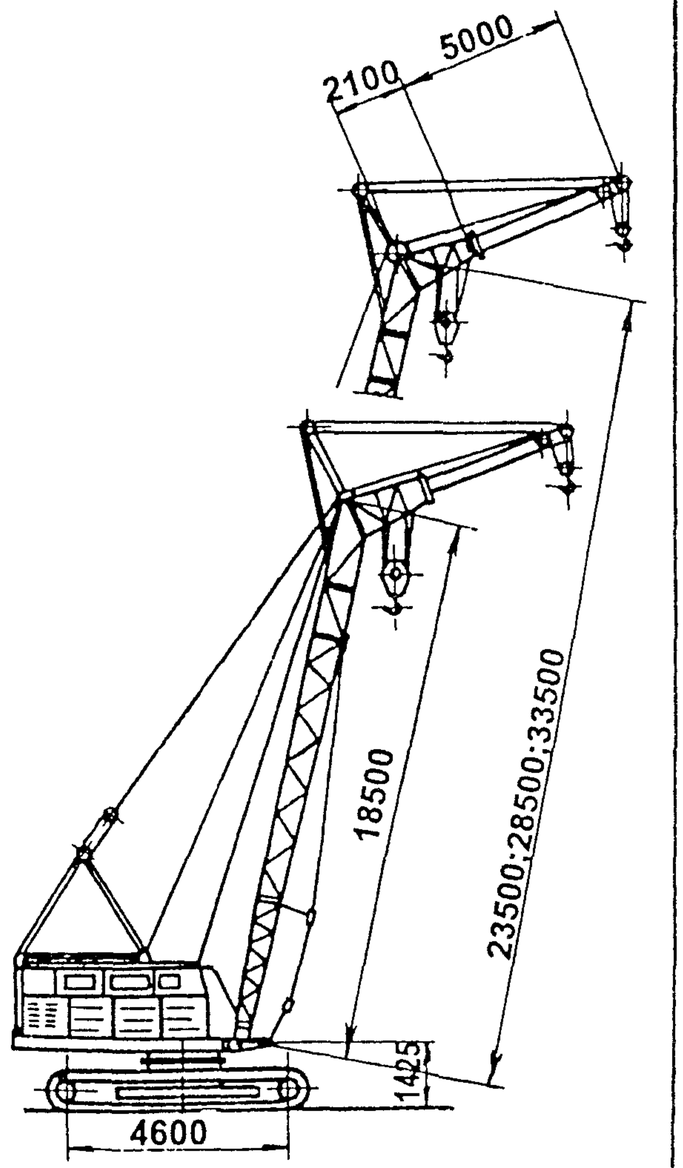
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:
- ДЛИНА — 7,065
- ШИРИНА — 3,2
- ВЫСОТА — 3,825

РАЗМЕРЫ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА, М:
- ДЛИНА — 5,45
- БАЗА — 4,6
- ШИРИНА ГУСЕНИЦЫ — 0,7

ШИРИНА ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА, М:
- В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ — 3,2
- В РАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ — 3,2...4,3

МАССА КРАНА, Т — 38...42,6

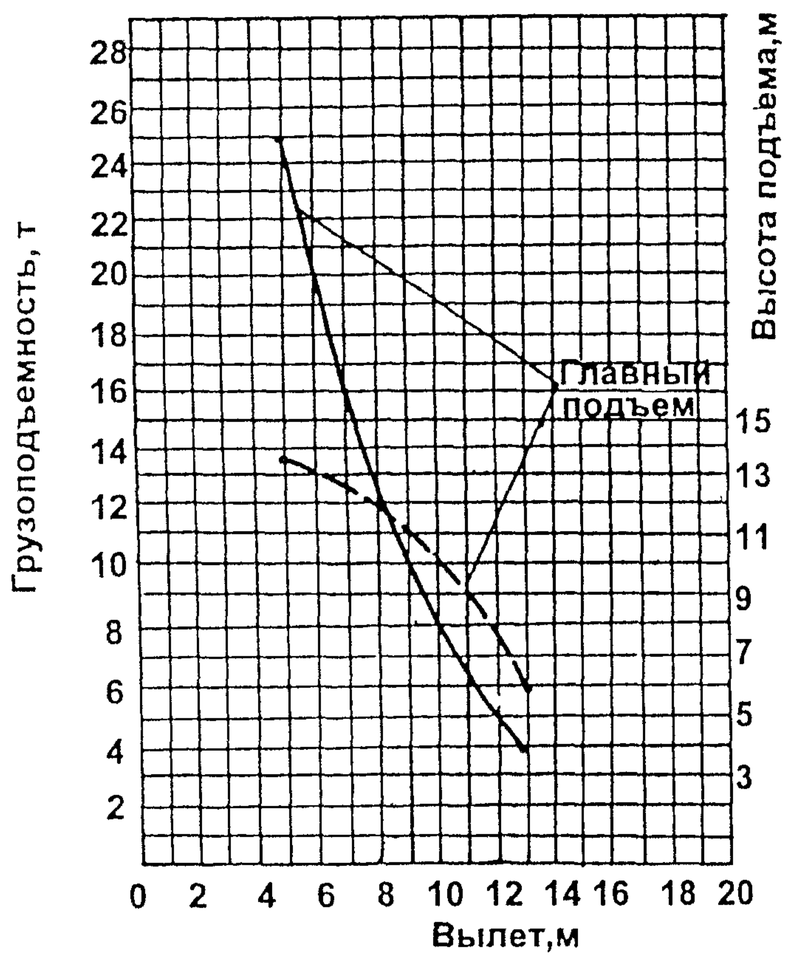

10000;15000;20000
2800
18500;23500;28500;33500
13500;18500;23500;28500;33500
4340
1700
845
1425
4600
5450
Сечение стрелы
1000
1000
3200
3850
700
700
3200
4300
В транспортном положении
В рабочем положении


2100
5000
18500
23500;28500;33500
1425
4600

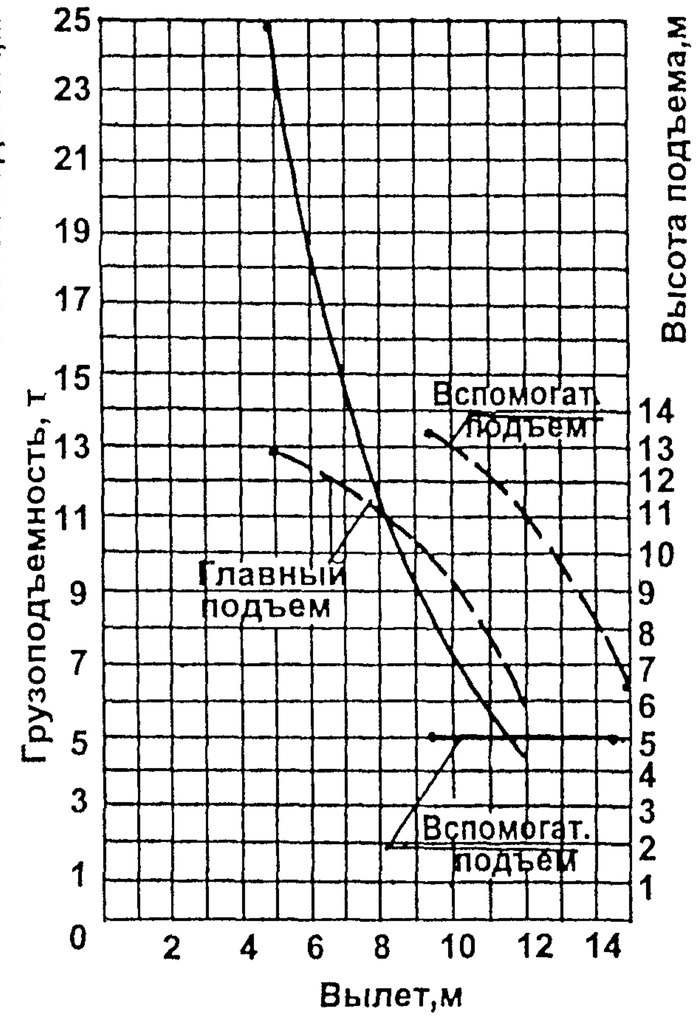
МКГ - 25 Бр

Графики грузоподъемности и высоты подъема
Стреловое оборудование

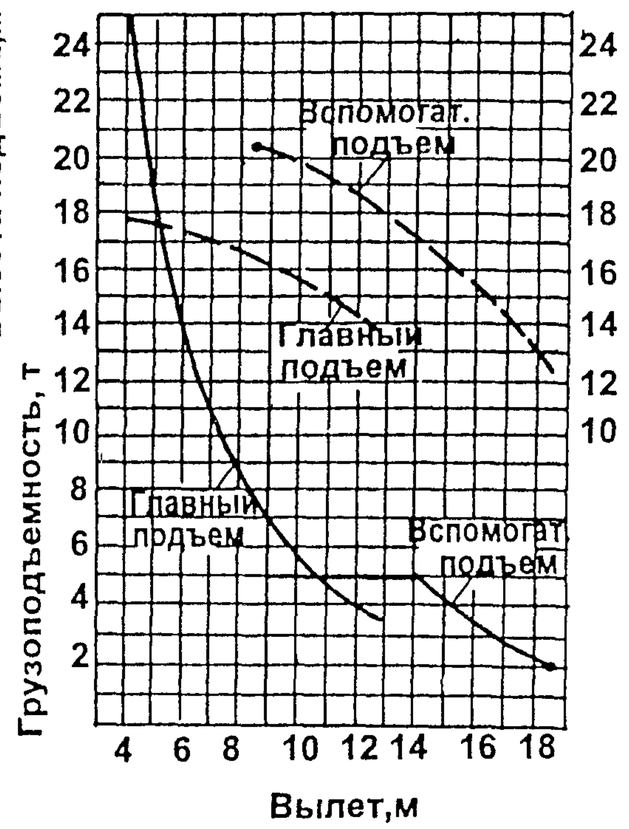
Стрела 13,5 м



Стрела 13,5 м с жестким гуськом 5 м



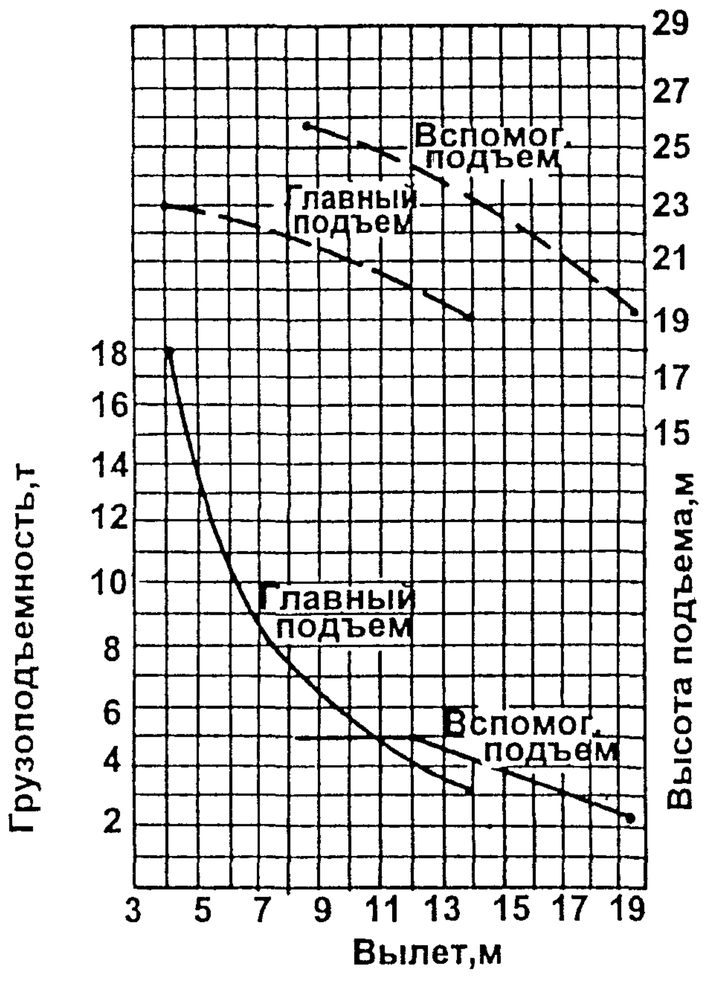
Стрела 18,5 м с жестким гуськом 5 м



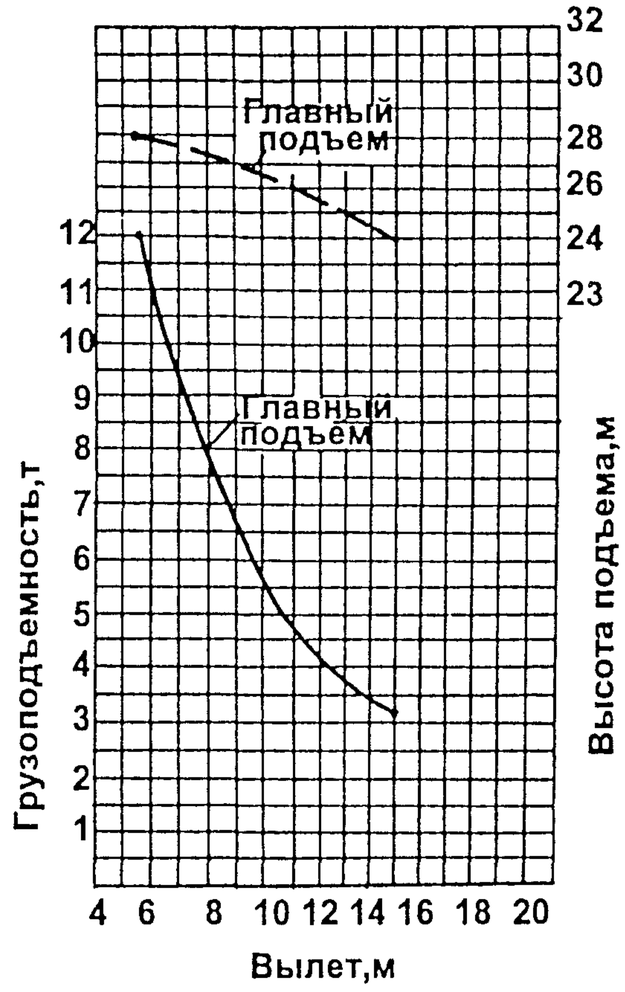
Графики грузоподъемности и высоты подъема

Стреловое оборудование

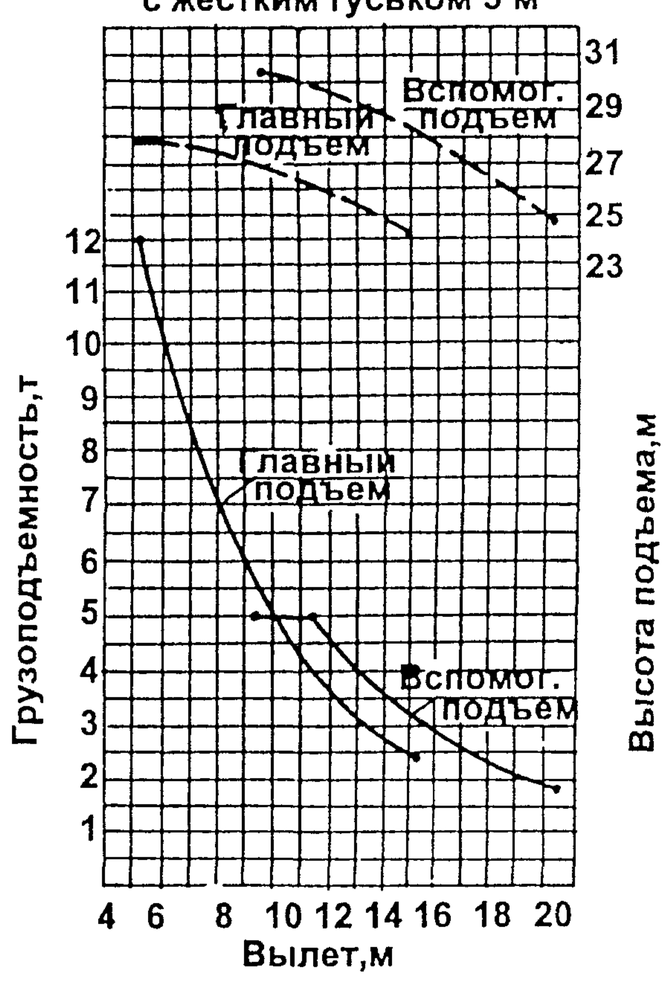
Стрела 23,5 м с жестким гуськом 5 м



Стрела 28,5 м



Стрела 28,5 м с жестким гуськом 5 м

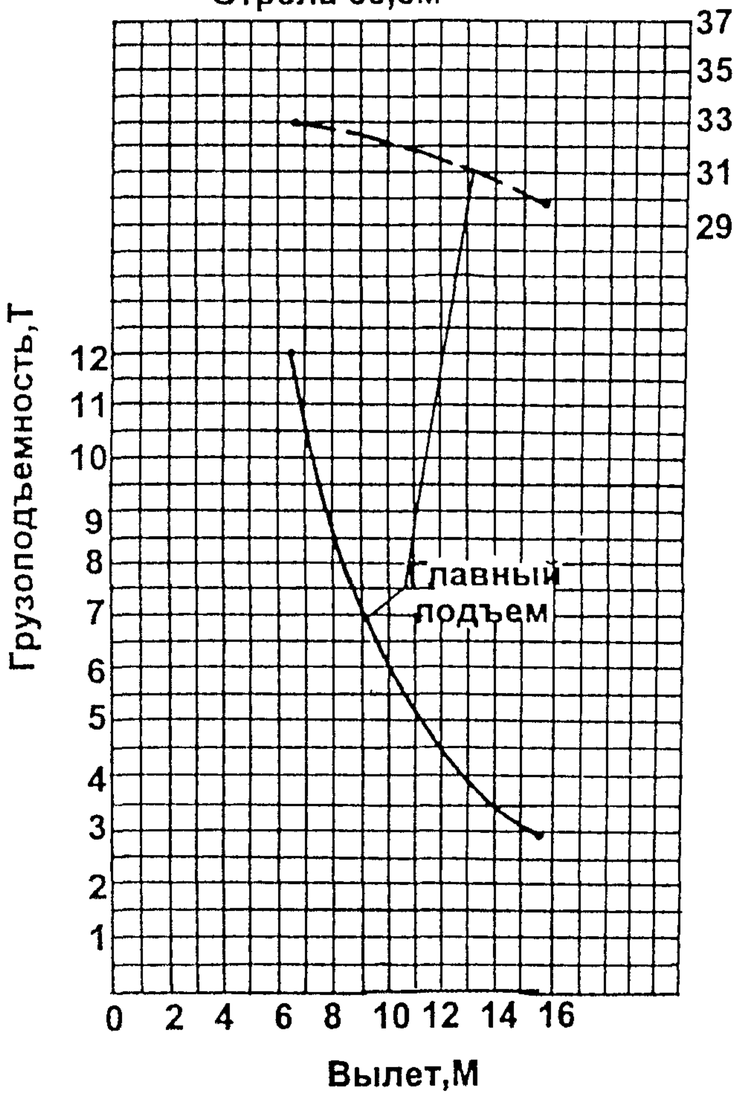


МКГ - 25 Бр

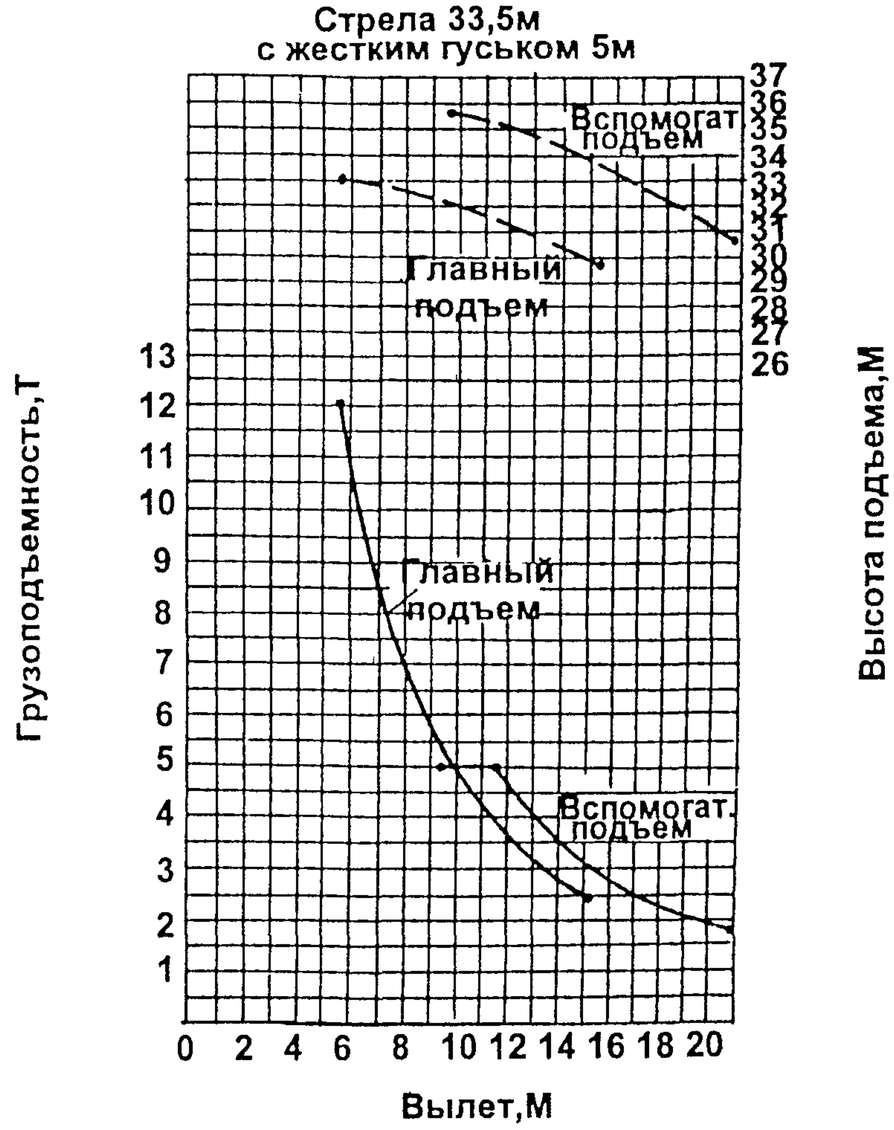
Графики грузоподъемности и высоты подъема

Стреловое оборудование

Стрела 33,5м



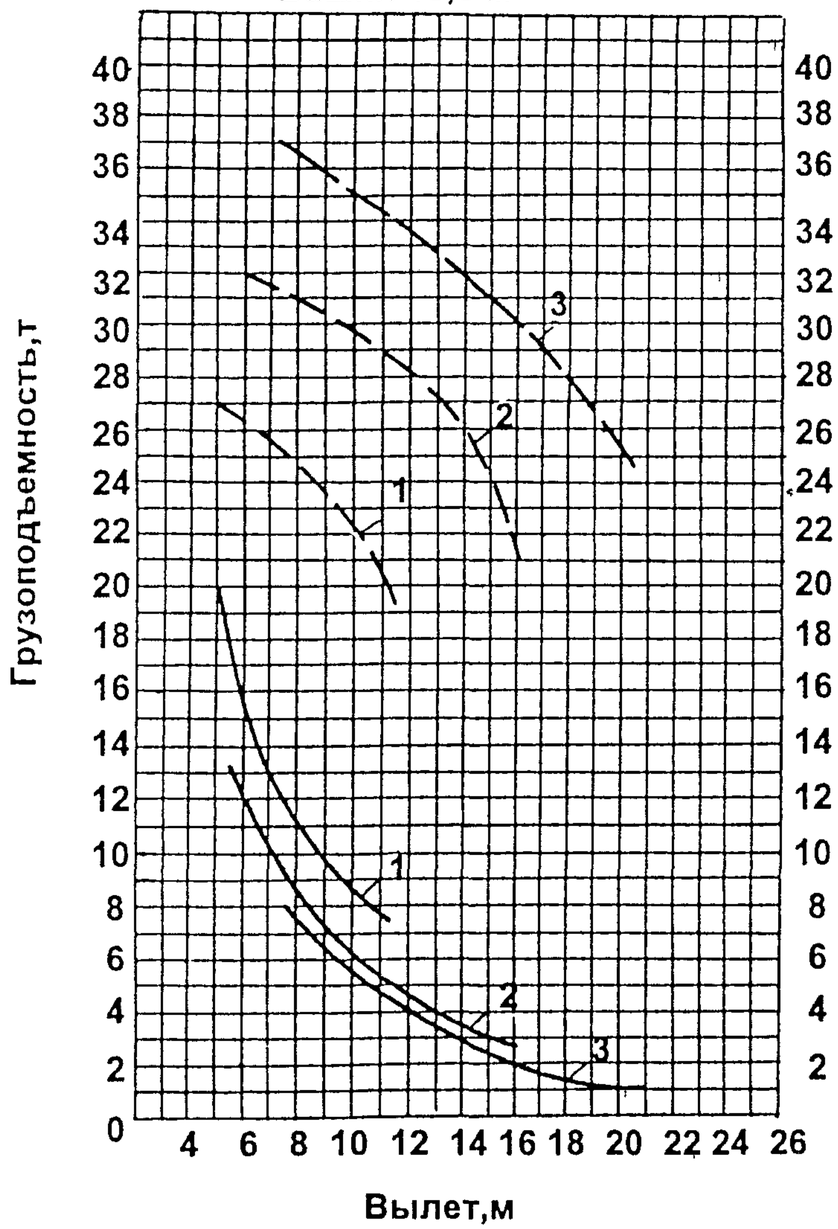
Стрела 33,5м
с жестким гуськом 5м



Графики грузоподъемности и высоты подъема

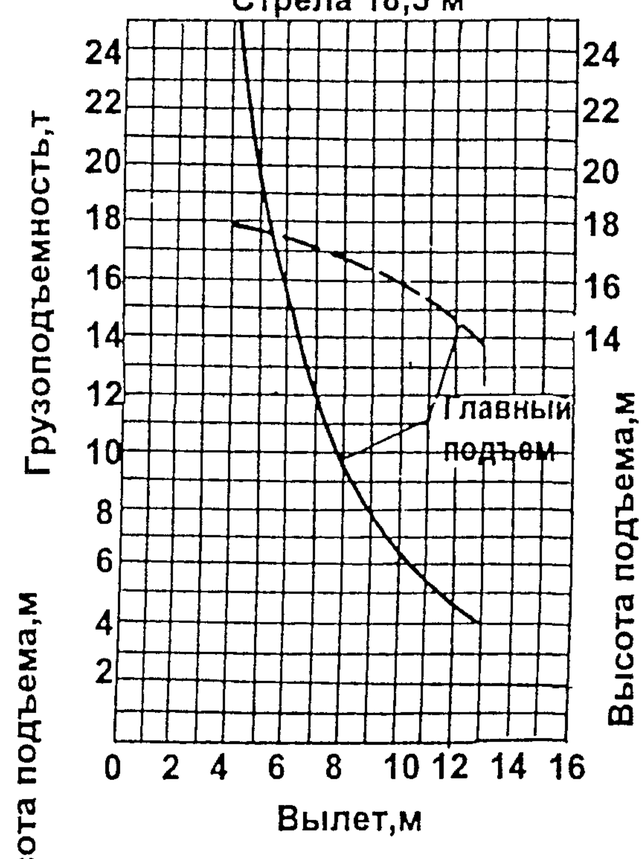
Башенно-стреловое оборудование

Башня 18,5 м

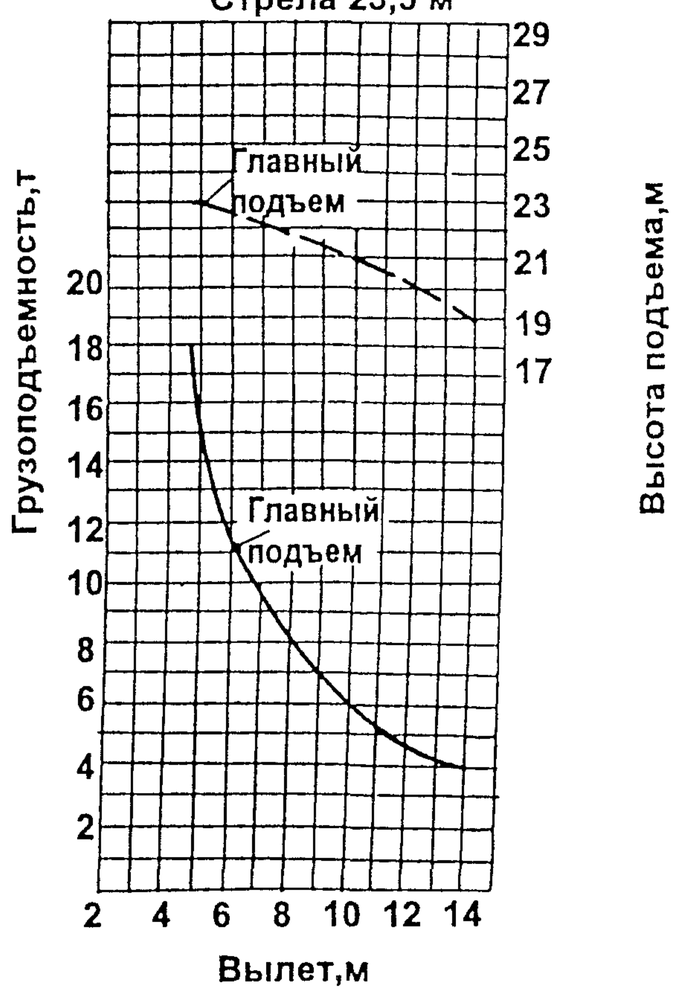


Стреловое оборудование

Стрела 18,5 м



Стрела 23,5 м

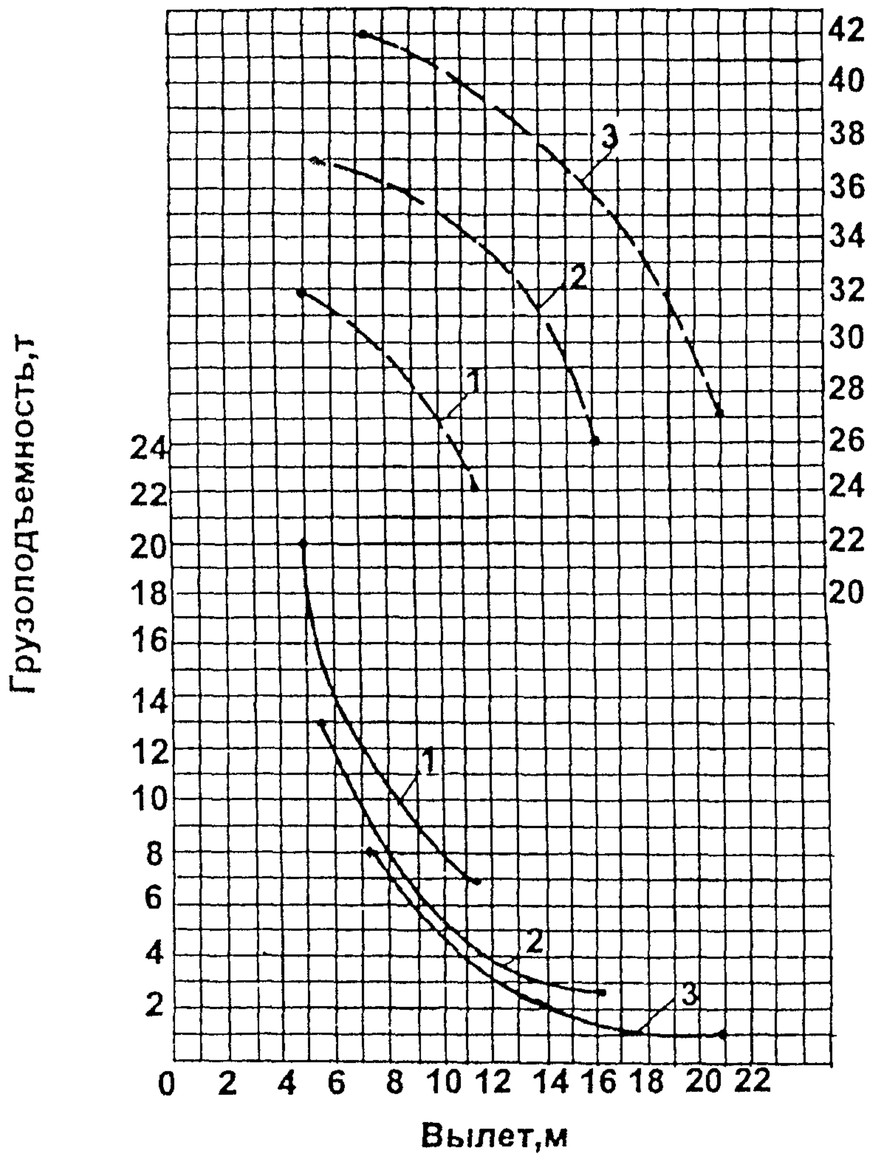


1 - стрела 10м
2 - стрела 15м
3 - стрела 20м

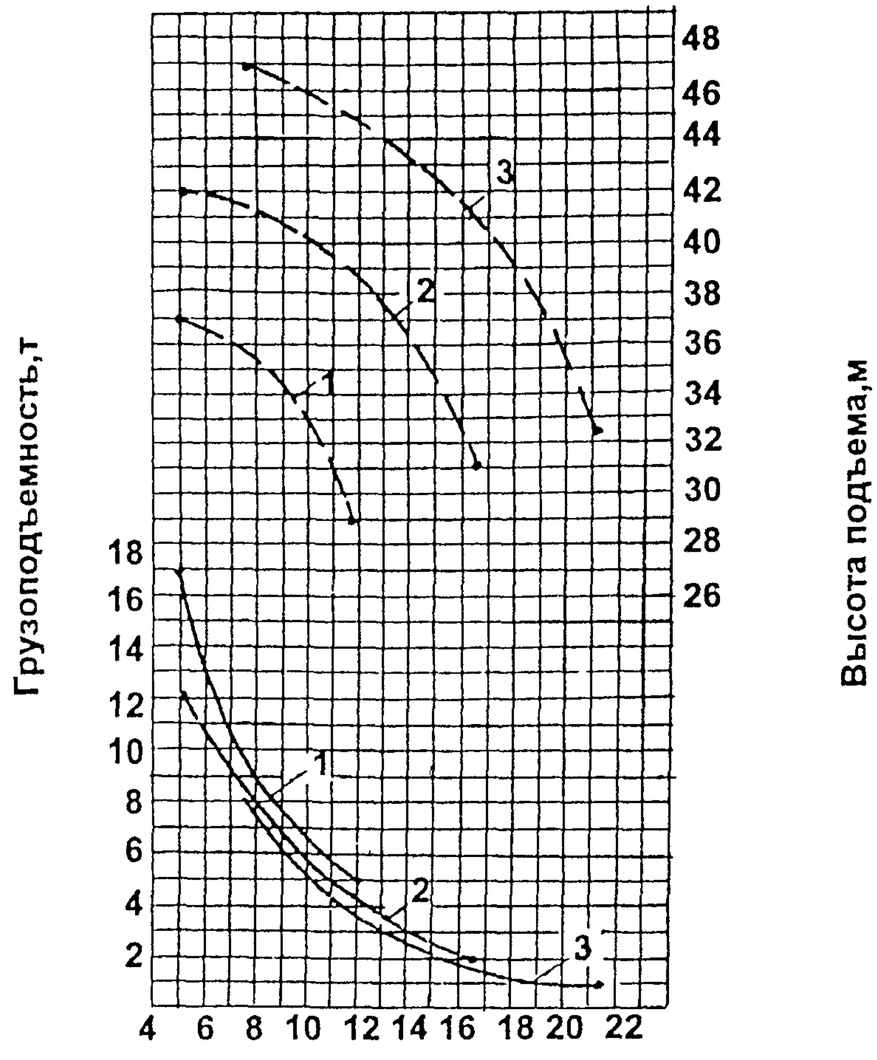
Графики грузоподъемности и высоты подъема

Башенно-стреловое оборудование

Башня 23,5 м



Башня 28,5 м



1 - стрела 10м
2 - стрела 15м
3 - стрела 20м

МКГ - 25 Бр

4. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА РДК-25

ТИП КРАНА	МОНТАЖНЫЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т	25
ПРИВОД	ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ИЛИ ОТ ВНЕШНЕЙ СЕТИ ТРЕХФАЗНОГО ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 220/380 В, ЧАСТОТОЙ 50 ГЦ
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМЫЕ ПРИ РАБОТЕ КРАНА:	
ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА, КГ/М^2	15
СКОРОСТЬ ВЕТРА, М/С	15
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	
СТРЕЛА	РЕШЕТЧАТАЯ, ДЛИНОЙ 12,5 М; 17,5 М; 22,5 М; 27,5 М; 32,5 М
ЖЕСТКИЙ ГУСЕК	ДЛИНА 5 М
БАШНЯ	РЕШЕТЧАТАЯ, ВЫСОТОЙ 12,5 М;17,5 М;22,5 М;27,5 М
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК	РЕШЕТЧАТЫЙ, ДЛИНОЙ 10 М;15 М;20 М
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ НА ОСНОВНОЙ СТРЕЛЕ 12,5 М, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	25
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА СТРЕЛЕ	5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА ГУСЬКЕ	5
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3,75
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА СТРЕЛЕ	4,55
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА ГУСЬКЕ	8,93
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	12,38
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА СТРЕЛЕ	12,64
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА ГУСЬКЕ	14,91
ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ СО СТРЕЛОВЫМ И БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ, М	5
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3,9
РАСЧЕТНЫЙ УГОЛ НАКЛОНА КРАНА, ГРАД.:	
СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	3
С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ:	
ПРИ БАШНЯХ 12,5 М...22,5 М	2
ПРИ БАШНЕ 27,5 М	1
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТНОСТИ ПРИ РАБОТЕ КРАНА, ГРАД.:	
СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	3
С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ:	
ПРИ БАШНЯХ 12,5 М...22,5 М	2
ПРИ БАШНЕ 27,5 М	1
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН, ГРАД.	10
СКОРОСТЬ РАБОЧИХ ДВИЖЕНИЙ ПОДЪЕМА, М/МИН.:	
ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА:	
ПРИ СТРЕЛАХ 12,5 М; 17,5 М; 22,5 М И БАШНЯХ С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	0,9; 7,9
ПРИ СТРЕЛАХ 27,5 М; 32,5 М И БАШНЯХ С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 15 М И 20 М	1,8;15,8
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА	15,7

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА РДК-25 СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ПАРАМЕТРЫ	МЕХАНИЗМ	
		ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
СТРЕЛА 12,5 М БЕЗ ЖЕСТКОГО ГУСЬКА α** = 40°...84,5°	ВЫЛЕТ, М ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	3,75 ... 12,35 25 ... 4,35 12,38 ... 9,3	4,5 ÷ 12,38...13,1 5* ... 4* 12,64 ... 6,77
СТРЕЛА 12,5 М С ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 5 М α = 40°...84,5°	ВЫЛЕТ, М ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	3,75 ... 12,35 24,3 ... 3,6 12,38 ... 6,93	8,93 ÷13,3...17,79 5 ... 2,8 14,91 ... 5,51
СТРЕЛА 17,5 М С ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 5 М α = 40°...84,5°	ВЫЛЕТ, М ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	4,2 ... 16,2 22 ... 2,75 17,36 ... 10,14	9,47 ÷ 15... 21,62 5 ... 2 19,88 ... 8,72
СТРЕЛА 22,5 М С ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 5 М α = 45°...84,5°	ВЫЛЕТ, М ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	4,65 ... 18,71 18,2 ... 1,4 22,34 ... 14,92	10,02 ÷ 13,5...24,25 5 ... 1,3 24,85 ... 13,96
СТРЕЛА 27,5 М С ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 5 М α = 55°...84,5°	ВЫЛЕТ, М ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	5,1 ... 18,6 12,5 ... 1,55 27,32 ... 21,78	10,56 ÷ 12,9...24,22 5 ... 1,1 29,82 ... 21,74
СТРЕЛА 32,5 М С ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 5 М α = 65°...84,5°	ВЫЛЕТ, М ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	5,55 ... 19,05 11 ... 1,05 32,3 ... 27,51	11,1 ÷ 13,2...24,67 5 ... 0,75 34,79 ... 27,94

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВСПОМОГАТЕЛЬНОМ КРЮКЕ ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ

** α - УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТУ, ГРАД.

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА РДК-25 С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

ВЫСОТА БАШНИ, М	ДЛИНА МАНЕВРОВОЙ СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
		ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	ПРИ НАИМЕНЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	НАИБОЛЬШАЯ	НАИМЕНЬШАЯ	НАИБОЛЬШАЯ	НАИМЕНЬШАЯ
12,5	10	4 ... 5	11,55	20	6,05	20,22	13,03
	15	5,05...6	16,35	13	2,85	25,1	14,32
	20	6,12...8,5	21,2	8	1,3	29,99	15,62
17,5	10	4,1...4,5	11,65	20	5,05	23,01	15,83
	15	5,15	16,45	13	2,35	27,9	17,12
	20	6,2	21,3	8	0,95	32,79	18,46
22,5	10	4,35...4,9	11,9	20	5,8	30,21	23,02
	15	5,45...6	16,75	13	2,7	35,1	24,32
	20	6,5...7,1	21,55	8	1,25	39,98	25,61
27,5	10	4,45...5	12	17	4,75	33,01	25,82
	15	5,5...6,5	16,85	12	2,25	37,9	27,12
	20	6,6...7,5	21,65	7,3	0,85	42,73	28,41

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ, М/МИН:

В СТРЕЛОВОМ ИСПОЛНЕНИИ:

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	12,5	17,5	22,5	27,5	32,5
СКОРОСТЬ, М/МИН	1,97	2,71	3,7	4,48	5,87

В БАШЕННО-СТРЕЛОВОМ ИСПОЛНЕНИИ:

ДЛИНА МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА,М	10	15	20
СКОРОСТЬ, М/МИН	6,24	9,37	12,45

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,44
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч	1,17
ЗОНА РАБОТЫ, ГРАД.	360
ОГРАНИЧЕНИЯ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ	ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ИЛИ ВСЕ ДРУГИЕ РАБОЧИЕ ДВИЖЕНИЯ В ПРОИЗВОЛЬНЫХ СОЧЕТАНИЯХ
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ
ДВИГАТЕЛЬ	ДИЗЕЛЬНЫЙ А01-МЕ
МОЩНОСТЬ, КВТ	74
СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ УСТАНОВЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	79

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ГРУЗОЗАХВАТНОГО ОРГАНА, Т:

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	25
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	5

ХАРАКТЕРИСТИКА ТОРМОЗОВ

МЕХАНИЗМ	ПУТЬ ТОРМОЖЕНИЯ МЕХАНИЗМА
ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА:	
НОРМАЛЬНЫЙ	0,06...0,12 М
МАЛЫЙ	0,015 М
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА	0,03...0,1 М
ПОВОРОТА	5°
ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ	0,015...0,1 М
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА	0

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:

ДЛИНА (БЕЗ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ)	6,3
ШИРИНА	3,23
ВЫСОТА	3,66

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА, М:

ДЛИНА	4,8
БАЗА	3,85
ШИРИНА	3,23
ШИРИНА ГУСЕНИЧНОЙ ЛЕНТЫ, М	0,63

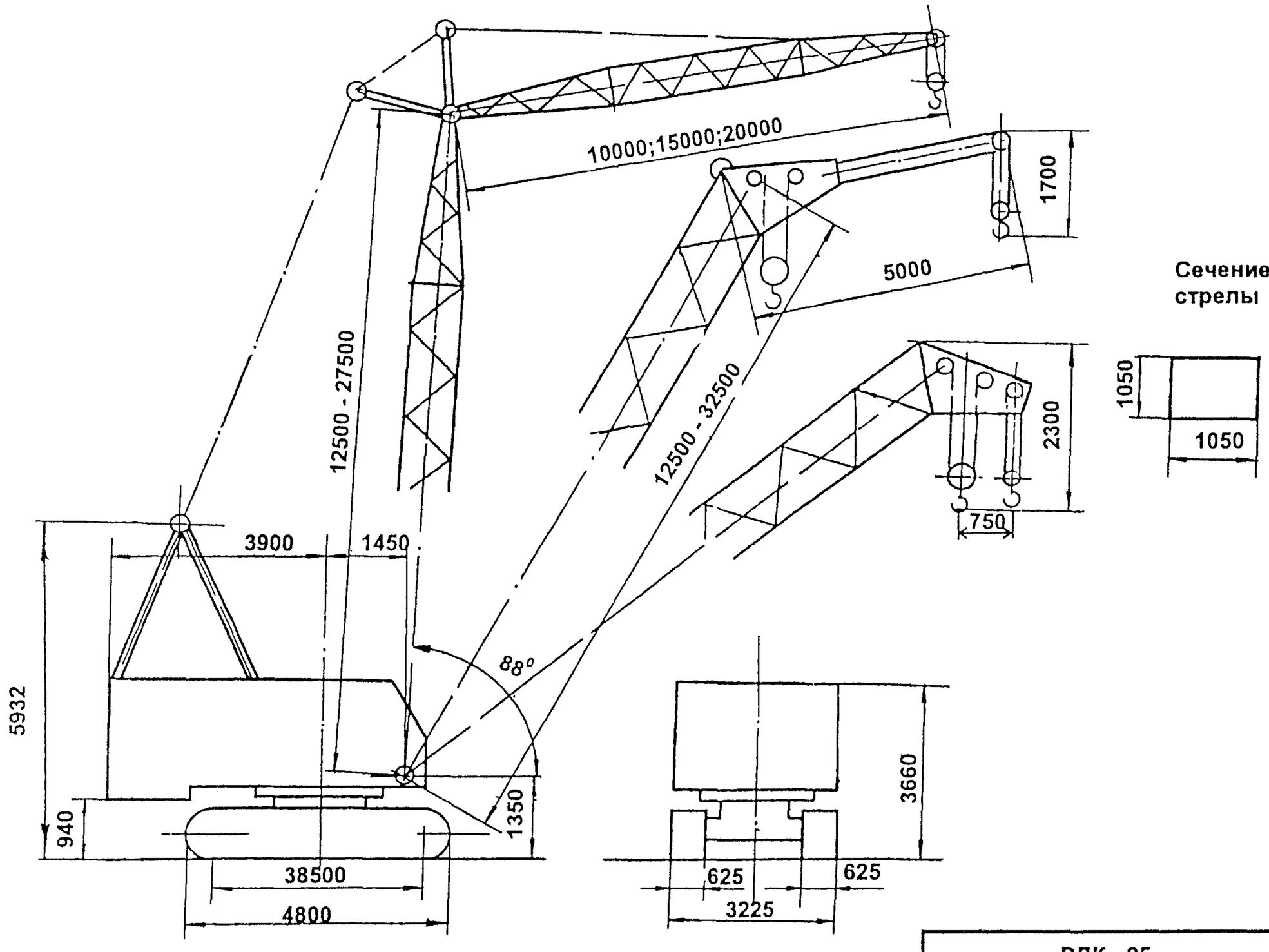
НАИБОЛЬШИЙ ПОДЪЕМ, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД. 15

МАССА КРАНА (ПОЛНАЯ) И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

ИСПОЛНЕНИЕ КРАНА	МАССА КРАНА (ПОЛНАЯ), Т	ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ, КГ/М^2
КРАН БЕЗ СМЕННОГО РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	39	0,79
КРАН СО СТРЕЛОЙ 12,5 М БЕЗ ЖЕСТКОГО ГУСЬКА 5 М	42,6	0,864
КРАН СО СТРЕЛОЙ 12,5 М И ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 5 М	43,5	0,884
КРАН СО СТРЕЛОЙ 17,5 М И ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 5 М	46,4	0,94
КРАН СО СТРЕЛОЙ 22,5 М И ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 5 М	47	0,952
КРАН СО СТРЕЛОЙ 27,5 М И ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 5 М	47,5	0,965
КРАН СО СТРЕЛОЙ 32,5 М И ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 5 М	48,1	0,976
КРАН С БАШНЕЙ 12,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	46,9	0,95
КРАН С БАШНЕЙ 12,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 15 М	47,3	0,955
КРАН С БАШНЕЙ 12,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 20 М	47,7	0,966

ПРОДОЛЖЕНИЕ

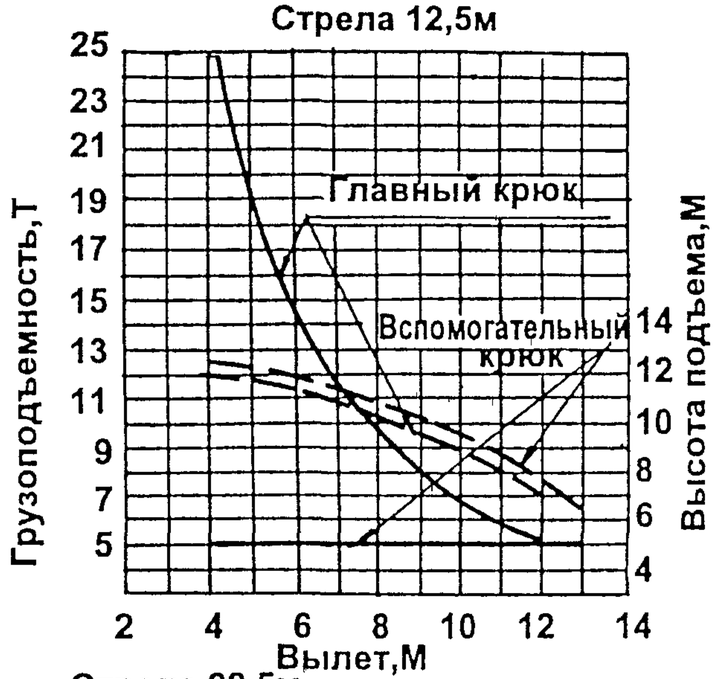
ИСПОЛНЕНИЕ КРАНА	МАССА КРАНА (ПОЛНАЯ), Т	УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ, $КГ/М^2$
КРАН С БАШНЕЙ 17,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	47,6	0,965
КРАН С БАШНЕЙ 17,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 15 М	48	0,972
КРАН С БАШНЕЙ 17,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 20 М	48,4	0,98
КРАН С БАШНЕЙ 22,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	48,3	0,98
КРАН С БАШНЕЙ 22,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 15 М	48,7	0,985
КРАН С БАШНЕЙ 22,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 20 М	49,1	0,995
КРАН С БАШНЕЙ 27,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	48,9	0,99
КРАН С БАШНЕЙ 27,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 15 М	49,3	1,00
КРАН С БАШНЕЙ 27,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 20 М	49,7	1,01

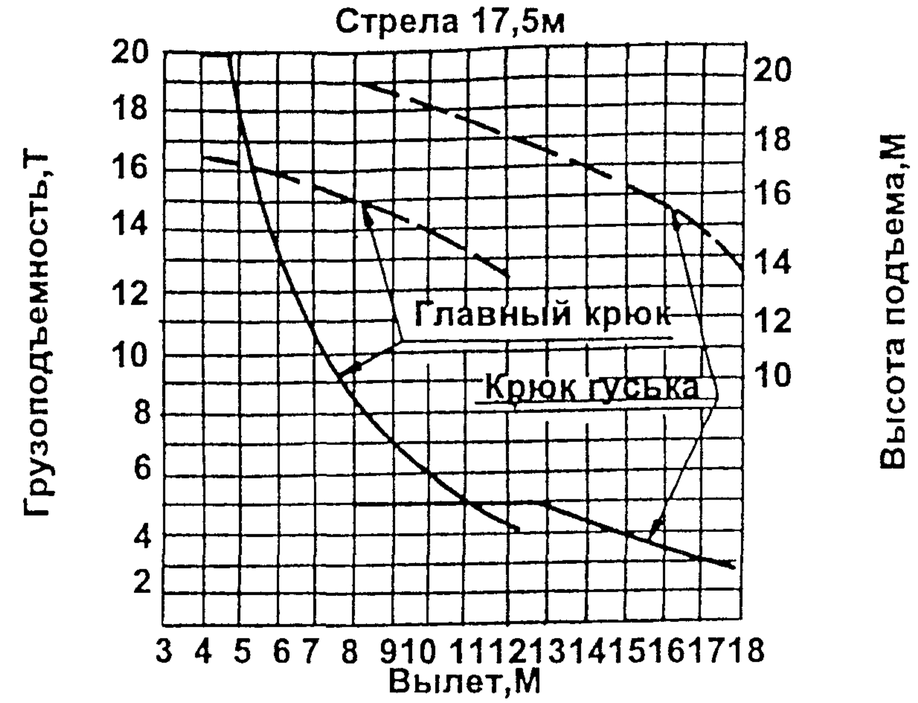


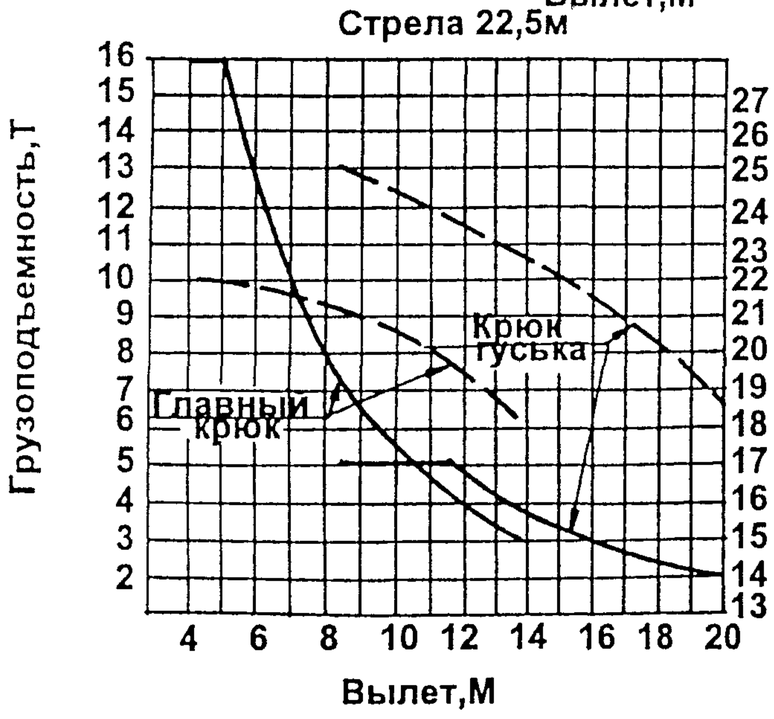
Сечение стрелы

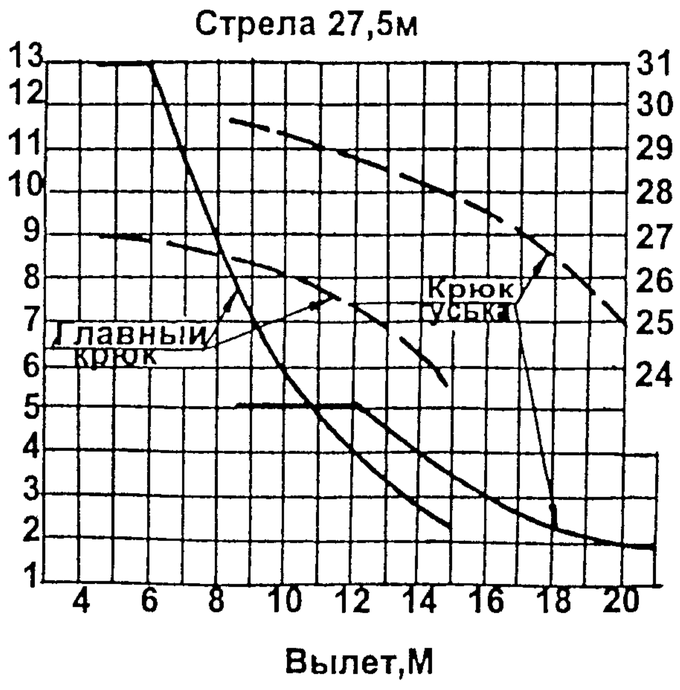
РДК - 25

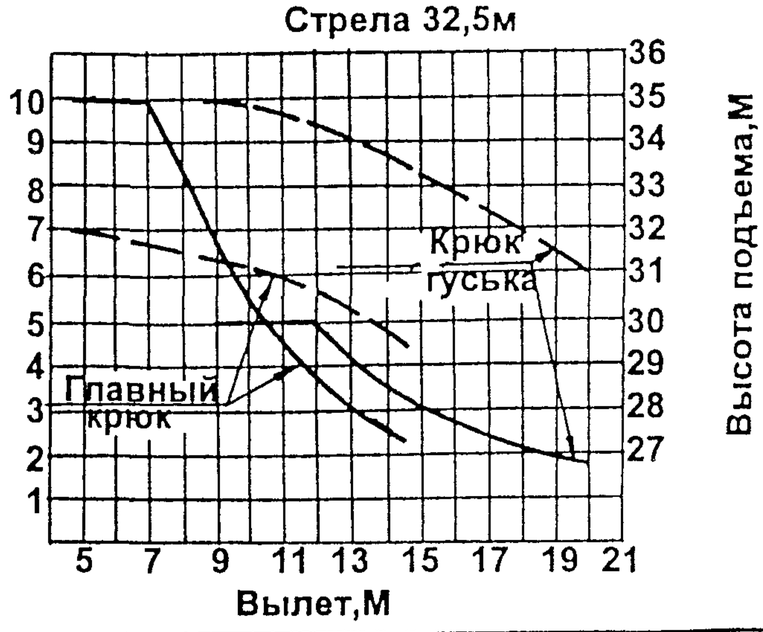
Графики грузоподъемности и высоты подъема
Стреловое оборудование





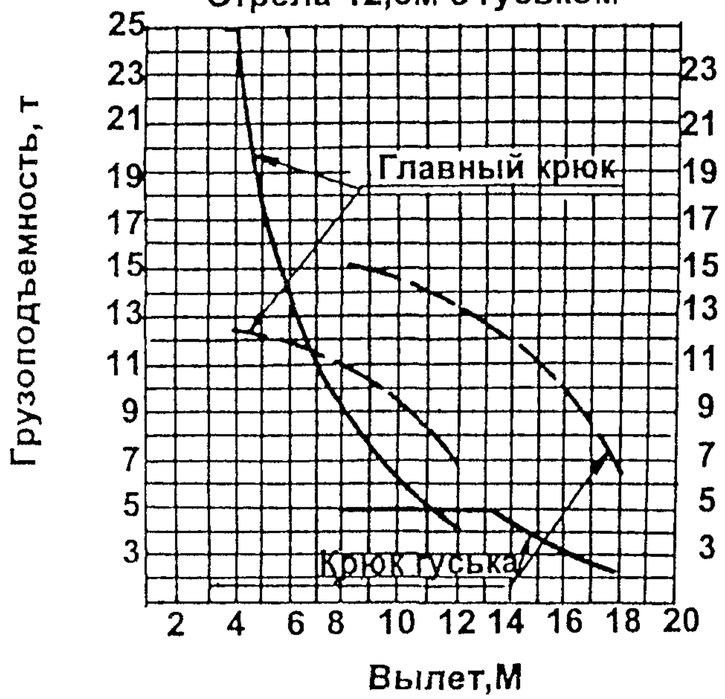




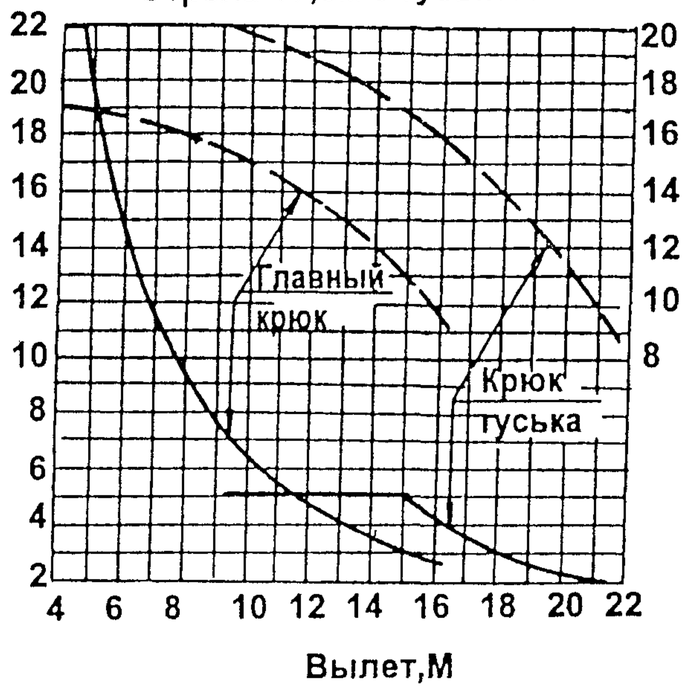


Графики грузоподъемности и высоты подъема .
Стреловое оборудование с гуськом

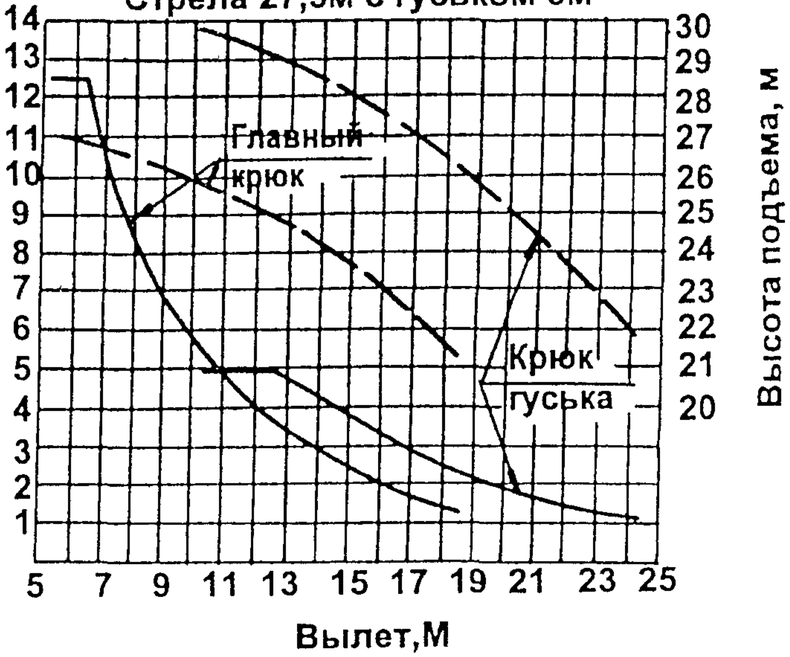
Стрела 12,5м с гуськом



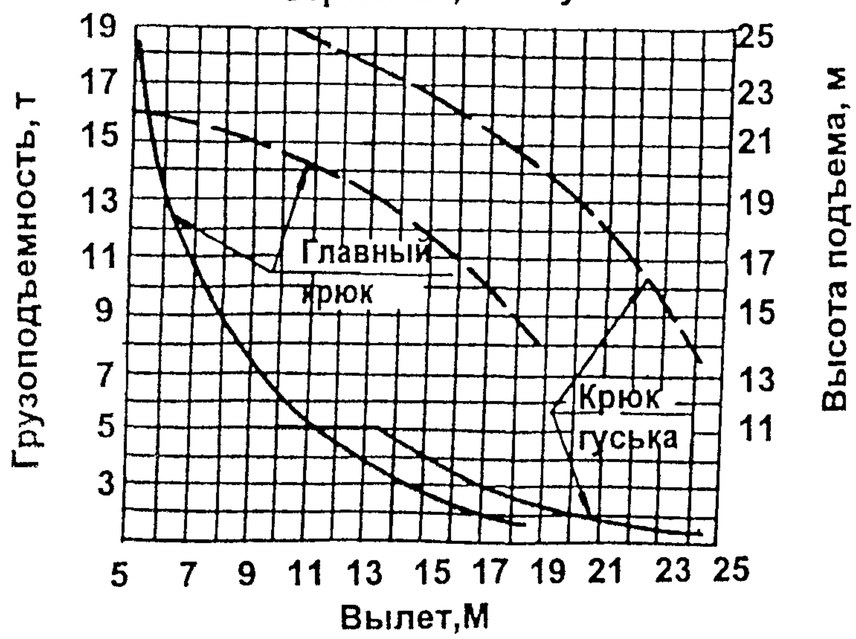
Стрела 17,5м с гуськом



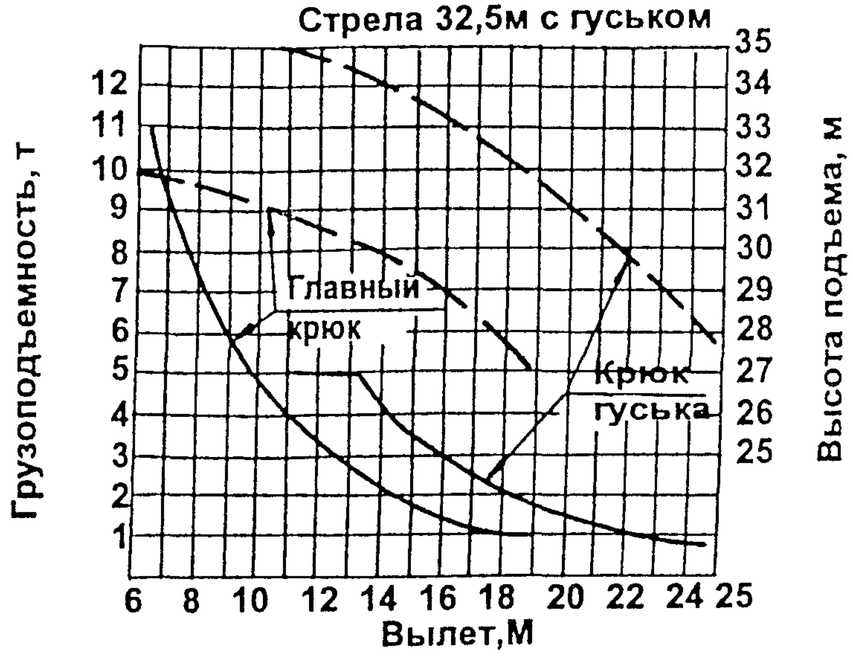
Стрела 27,5м с гуськом 5м



Стрела 22,5м с гуськом

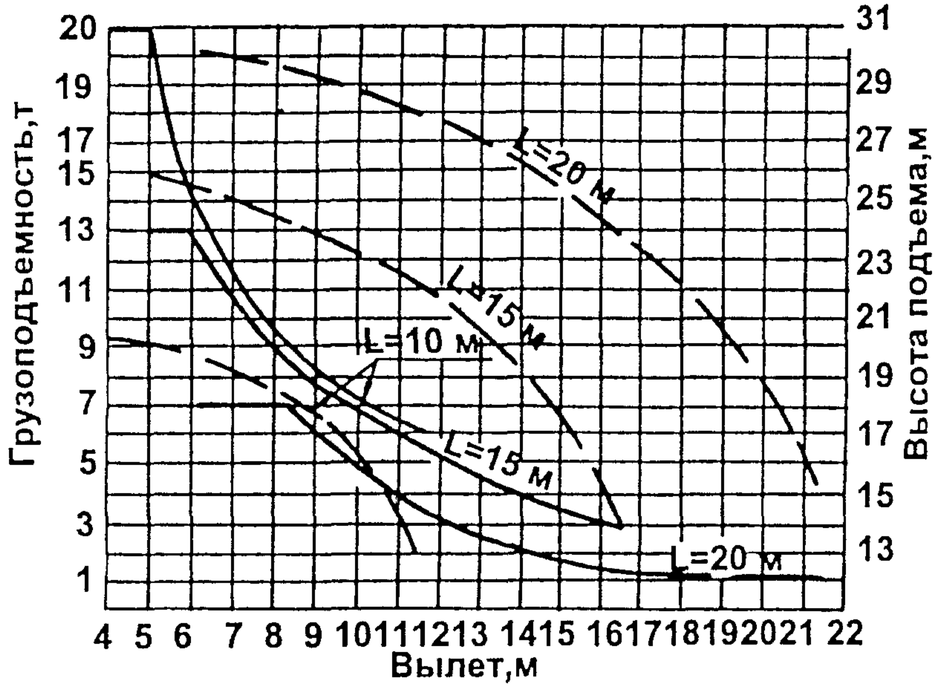


Стрела 32,5м с гуськом

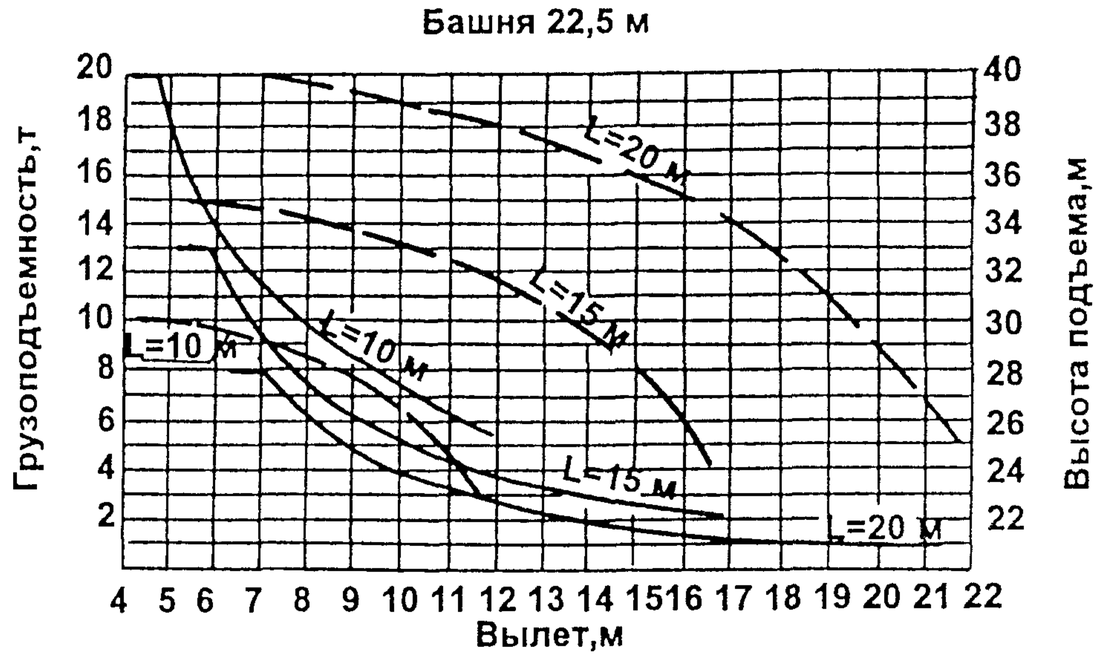


Графики грузоподъемности и высоты подъема
Башенно-стреловое оборудование

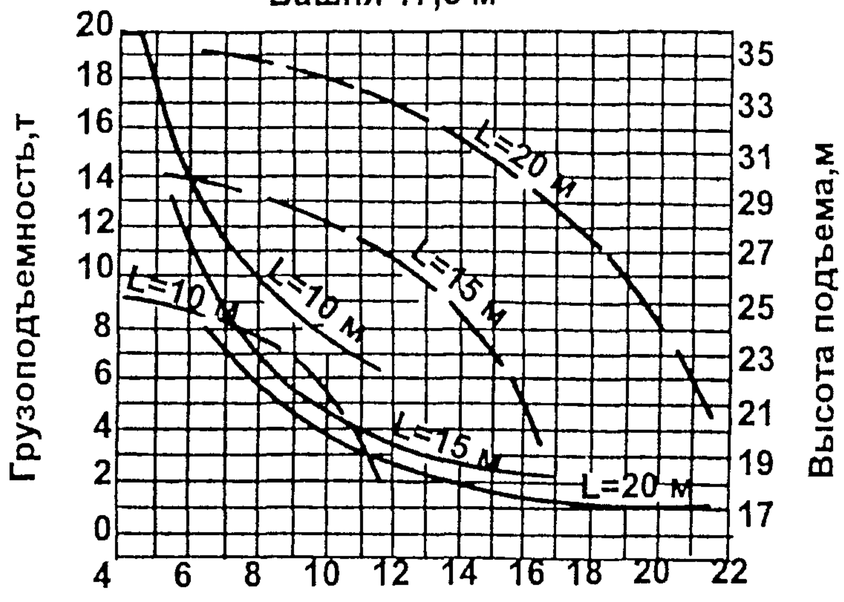
Башня 12,5 м



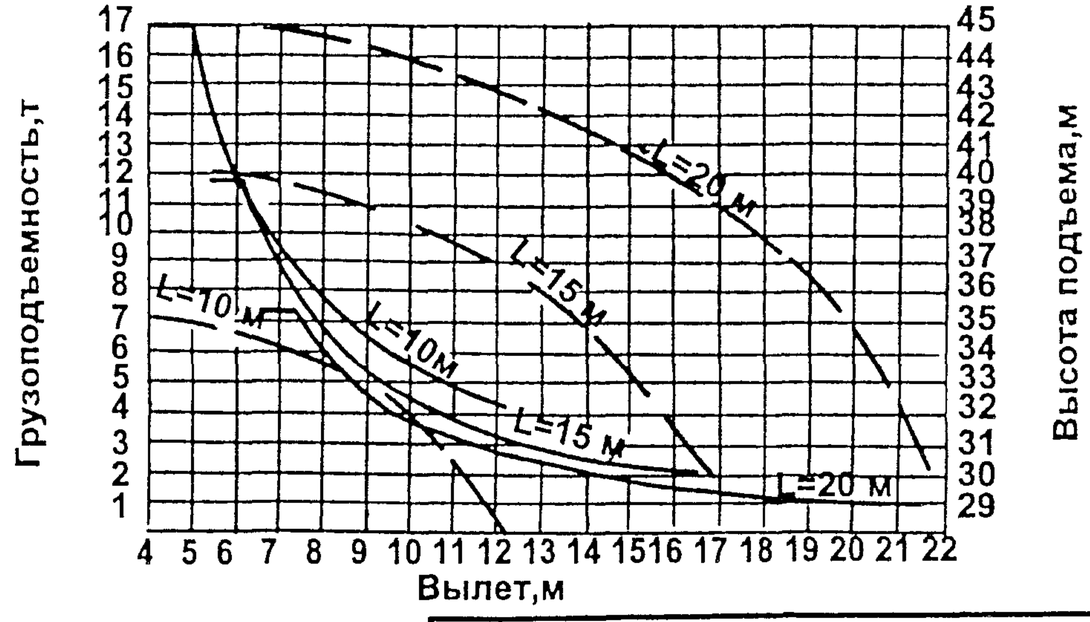
Башня 22,5 м



Башня 17,5 м



Башня 27,5 м



5. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВ РДК-25-2, РДК-25-3*

ТИП КРАНА	МОНТАЖНЫЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ
НАЗНАЧЕНИЕ КРАНА	КРАН ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ МОНТАЖА СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ И СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ,ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ОБЪЕКТОВ,ДЛЯ МОНТАЖА ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ, А ТАКЖЕ ДЛЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ
ПРИВОД	ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ИЛИ ОТ ВНЕШНИЙ СЕТИ ТРЕХФАЗНОГО ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 220/380 В,ЧАСТОТОЙ 50 ГЦ
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

*ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕЙСТВИТЕЛЬНА ДЛЯ КРАНА РДК-25-3 С N 1390

** КРАН ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ РАБОТЫ В РАЙОНАХ ДО ТРЕТЬЕГО ПОЯСА ВЕТРОВЫХ НАГРУЗОК ВКЛЮЧИТЕЛЬНО В СООТВЕТСТВИИ С КАРТОЙ РАЙОНИРОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ СССР ПО ВЕТРОВЫМ НАГРУЗКАМ ПО ГОСТ 1451-77 "КРАНЫ ПОДЪЕМНЫЕ.НАГРУЗКА ВЕТРОВАЯ"(СМ.ПРИЛОЖЕНИЕ 5). ПРИ РАБОТЕ КРАНА В РАЙОНАХ ВЫШЕ ТРЕТЬЕГО ПОЯСА ВЕТРОВЫХ НАГРУЗОК ПО ОКОНЧАНИИ РАБОЧЕГО ДНЯ , А ТАКЖЕ В СЛУЧАЯХ ВОЗМОЖНОГО ВЕТРА СО СКОРОСТЬЮ 20 М/С НЕОБХОДИМО ОПУСКАТЬ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ, КАК ЭТО ОПИСАНО В РАЗДЕЛЕ 7.2 ИНСТРУКЦИИ КРАНА.

ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА, М/С:	
РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ	15
НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ	27**
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	
СТРЕЛА	РЕШЕТЧАТАЯ ДЛИНОЙ 15,3 М; 17,5 М;20,3 М;22,5 М;25,3 М; 27,5 М;30,3 М;32,5 М;35,3 М
ЖЕСТКИЙ ГУСЕК	ДЛИНОЙ 5 М
БАШНЯ	РЕШЕТЧАТАЯ ВЫСОТОЙ 12,5 М; 15,3 М;17,5 М;20,3 М;22,5 М; 25,3 М; 27,5 М
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК	ДЛИНОЙ 10 М;15 М;20 М
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ НА ОСНОВНОЙ СТРЕЛЕ 12,5 М, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	25
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА СТРЕЛЕ	5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА ГУСЬКЕ	5
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	4...4,2
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА СТРЕЛЕ	4,3
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА ГУСЬКЕ	8,65
ВЫСОТА ПОДЪЕМА НАИБОЛЬШАЯ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	15; 17
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА СТРЕЛЕ	13,2
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА ГУСЬКЕ	15,69

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ РДК-25-2 И РДК-25-3 СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕХАНИЗМ	
		ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА СТРЕЛЕ
СТРЕЛА 12,5 М	ВЫЛЕТ, М	3,75÷4,4- -12,35	4,3÷11,95- -12,95
	ГРУЗОПОД., Т	25 - 4,35	5 - 3,55
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА,М	12,38 - 6,93	13,2 - 7,27
СТРЕЛА 15,3 М	ВЫЛЕТ, М	4÷4,2 - - 14,5	4,55÷11,85 - -15,1
	ГРУЗОПОД., Т	25 - 2,85	5 - 2,55
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	15,17 - 8,73	15,99 - 9,07
СТРЕЛА 17,5 М	ВЫЛЕТ, М	4,2÷4,75 - - 16,2	4,75÷13,6 - - 16,8
	ГРУЗОПОД., Т	23 - 3,3	5 - 3,05
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	17,36- 10,14	18,18- 10,48
СТРЕЛА 20,3 М	ВЫЛЕТ, М	4,45÷5 - - 18,3	5÷13,4 - - 18,95
	ГРУЗОПОД., Т	21 - 2,45	5 - 2,3
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	20,15 -11,94	20,97- 12,28
СТРЕЛА 22,5 М	ВЫЛЕТ, М	4,65÷5,15 - - 18,7	5,2÷13,2 - - 19,35
	ГРУЗОПОД., Т	19,2 - 2,25	5 - 2,15
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	22,34 -14,92	23,16 -15,31

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕХАНИЗМ	
		ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА СТРЕЛЕ
СТРЕЛА 25,3 М	ВЫЛЕТ, М	4,9÷5,4 - - 20,7	5,45÷12,95- - 21,3
	ГРУЗОПОД., Т	17,2 - 1,7	5 - 1,65
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	25,13 - 16,9	25,95- 17,29
СТРЕЛА 27,5 М	ВЫЛЕТ, М	5,1÷7,3 - - 18,6	5,65÷13,15 - - 19,2
	ГРУЗОПОД., Т	12,5 - 2,25	5 - 2,05
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	27,32- 21,78	28,14- 22,26
СТРЕЛА 30,3 М	ВЫЛЕТ, М	5,35÷7 - - 20,2	5,9÷12,9 - - 20,85
	ГРУЗОПОД., Т	12,5 - 1,6	5 - 1,25
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	30,11- 24,07	30,93 - 24,59
СТРЕЛА 32,5 М	ВЫЛЕТ, М	5,55÷7,05 - - 19,05	6,05÷12,5 - - 19,7
	ГРУЗОПОД., Т	12 - 1,7	5 - 1,65
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	32,3 - 27,51	33,12 - 28,07
СТРЕЛА 35,3 М	ВЫЛЕТ, М	5,8÷7,7 - - 20,45	6,3÷12 - - 21,1
	ГРУЗОПОД., Т	10 - 1,2	5 - 1,25
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	35,09 - 29,94	35,91 - 30,5

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ РДК-25-2,РДК-25-3 СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ И ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 5 М

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕХАНИЗМ	
		ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА ЖЕСТКОМ ГУСЬКЕ 5М
СТРЕЛА 12,5 М	ВЫЛЕТ, М ГРУЗОПОД., Т ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	3,75÷4,25 - -12,35 24,3 - 2,1 12,38 - 6,93	8,65÷13,1 - - 17,8 5 - 1,35 15,69 - 5,97
СТРЕЛА 15,3 М	ВЫЛЕТ, М ГРУЗОПОД., Т ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	4÷4,1 - - 14,5 24,3 - 2,1 15,17 - 8,73	8,9÷12,95 - - 19,95 5 - 1,35 18,48 - 7,77
СТРЕЛА 17,5 М	ВЫЛЕТ, М ГРУЗОПОД., Т ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	4,2÷4,85 - - 16,2 22 - 2,75 17,36 -10,14	9,05÷14,6 - - 21,6 5 - 1,75 20,67 - 9,18
СТРЕЛА 20,3 М	ВЫЛЕТ, М ГРУЗОПОД., Т ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	4,45÷5,05 - - 18,3 20 - 1,7 20,15- 11,94	9,3÷14,35 - - 23,75 5 - 1,1 23,46 -10,98
СТРЕЛА 22,5 М	ВЫЛЕТ, М ГРУЗОПОД., Т ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	4,65÷5,25- - 18,7 18,2 - 1,4 22,34 -14,92	9,5÷14,1 - - 24,25 5 - 0,9 25,65 - 14,44
СТРЕЛА 25,3 М	ВЫЛЕТ, М ГРУЗОПОД., Т ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	4,9÷5,55 - - 20,7 16,2 - 0,75 25,13 - 16,9	9,75÷13,85 - - 26,25 5 - 0,5 28,44 - 16,42
СТРЕЛА 27,5 М	ВЫЛЕТ, М ГРУЗОПОД., Т ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	5,1÷6,5 - - 18,6 12,5 - 1,55 27,32 -21,78	9,95÷13,7 - - 24,2 5 - 0,9 30,63 - 22,28
СТРЕЛА 30,3 М	ВЫЛЕТ, М ГРУЗОПОД., Т ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	5,35÷6,4 - - 20,2 12,5 - 1 30,11 -24,07	10,2÷13,55 - - 25,85 5 - 0,65 33,42 - 24,57
СТРЕЛА 32,5 М	ВЫЛЕТ, М ГРУЗОПОД., Т ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	5,55÷6,9 - - 19,05 11 - 1,05 32,3 - 27,51	10,4÷13,35 - - 24,65 5 - 0,6 35,61 - 28,51
СТРЕЛА 35,3 М	ВЫЛЕТ, М ГРУЗОПОД., Т ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	5,8÷7,7 - - 20,45 9 - 0,6 35,09- 29,94	10,65÷13,15- - 26,05 5 - 0,4 38,4 - 30,93

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ РДК-25-2, РДК-25-3 С БАШНЕЙ И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ

ВЫСОТА БАШНИ, М	ДЛИНА МАНЕВ-РОВОГО ГУСЬКА,М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО-ПОДЪЕМ-НОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
12,5	10	4÷4,95 - - 11,55	20 -6,05	20,22 - - 13,03
	15	5,05÷6,2- - 16,35	13-6,2 - 2,85	25,1 -14,32
	20	6,1÷7,6 - - 21,2	8 - 1,3	29,99 - - 15,62
15,3	10	4,1÷4,9 - - 11,65	20 - 5,8	23,01 - - 15,83
	15	5,15÷6,15 - 16,45	13 - 2,7	27,9- 17,12
	20	6,2÷7,7 - - 21,3	8 - 1,25	32,79 - - 18,42
17,5	10	4,2÷4,85 ...11,75	20..5,55	25,21 - - 18,3
	15	5,25÷6,1 ...16,55	13...2,6	30,1 -19,32
	20	6,3÷7,4.. ...21,4	8...1,15	34,99 - - 20,62
20,3	10	4,3÷4,75 - 11,85	20 - 5,3	28,01 - - 20,83
	15	5,35÷6 - - 16,65	13- 2,45	32,9- 22,12
	20	6,4÷7,3 - - 21,5	8 - 1,05	37,79 - - 23,41

ВЫСОТА БАШНИ, М	ДЛИНА МАНЕВ-РОВОГО ГУСЬКА,М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО-ПОДЪЕМ-НОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
22,5	10	4,35÷4,7- - 11,9	20- 5,05	30,21 - - 23,02
	15	5,45÷5,95 - 16,75	13- 2,35	35,1 -24,32
	20	6,5÷7,2- - 21,55	8 - 0,95	39,98 - - 25,61
25,3	10	4,45÷4,64 - 12	17- 4,75	33,01 - - 25,82
	15	5,55÷5,9- - 16,85	12- 2,25	37,9 -27,12
	20	6,6÷7,1 - - 21,65	7,3- - 0,85	42,78 - - 28,41
27,5	10	4,55÷5 - - 12,1	17 - 4,5	35,21 - - 28,02
	15	5,6÷6,1 - - 16,95	12 - 2,1	40,1 29,32
	20	6,65÷7,4 - 21,75	7,3 - - 0,75	44,98 - - 30,61

НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ НИЖЕ УРОВНЯ СТОЯНКИ КРАНА (ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ), М	5
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3,9
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА (ПРИ РАСЧЕТЕ НА УСТОЙЧИВОСТЬ), ГРАД.:	
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	3
БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	
БАШНЯ ВЫСОТОЙ 12,5...22,5 М	2
БАШНЯ ВЫСОТОЙ 25,3 И 27,5 М	1
НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ, ГРАД.	15
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА С ГРУЗОМ, МИН:	
ПРИ СТРЕЛАХ 12,5;15,3;17,5 и 20,3 М	4,2
ПРИ СТРЕЛАХ 22,5 и 25,3 М	3,7
ПРИ СТРЕЛАХ 27,5 и 30,3 М	2,9
ПРИ СТРЕЛАХ 32,5 и 35,3 М	2,2
С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	1,21
С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 15 М	1,21
С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 20 М	1,21
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,27; 1,13*
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, М/МИН:	
РАБОЧАЯ	16,6
ТРАНСПОРТНАЯ	19,5

* ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ 1,13 ОБ/МИН ПРИ ИСПОЛНЕНИЯХ КРАНА СО СТРЕЛАМИ (БАШНЯМИ) 12,5М...27,3М БЕЗ ГРУЗА НА КРЮКЕ

СКОРОСТИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕХАНИЗМ ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА	МЕХАНИЗМ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН:		
ПРИ СТРЕЛАХ 12,5;15,3; 17,5;20,3;22,5 и 25,3	0,37; 7,37	15,7
ПРИ СТРЕЛАХ 27,5;30,3; 32,5 и 35,3 М	0,74; 14,74	15,7
СКОРОСТЬ ОПУСКАНИЯ КРЮКА, М/МИН:		
ПРИ СТРЕЛАХ 12,5;15,3; 17,5;20,3;22,5 и 25,3	0,4;2,6;7,8	4,5;16
ПРИ СТРЕЛАХ 27,5;30,3; 32,5 и 35,3 М	0,8;5,2;15,6	4,5;16
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА КРЮКА В БАШЕННО-СТРЕЛОВОМ ИСПОЛНЕНИИ, М/МИН:		
С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	0,37; 7,37	
С МАНЕВРОВЫМИ ГУСЬКАМИ 15 М И 20 М	0,74; 17,74	
СКОРОСТЬ ОПУСКАНИЯ КРЮКА В БАШЕННО-СТРЕЛОВОМ ИСПОЛНЕНИИ, М/МИН:		
С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	0,4;2,6;7,8	
С МАНЕВРОВЫМИ ГУСЬКАМИ 15 М И 20 М	0,8;5,2;15,6	

УГОЛ ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ГРАД.	ВРАЩЕНИЕ НЕОГРАНИЧЕННОЕ
ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ:	ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ИЛИ ВСЕ ДРУГИЕ РАБОЧИЕ ДВИЖЕНИЯ В ПРОИЗВОЛЬНЫХ СОЧЕТАНИЯХ
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ
ДВИГАТЕЛЬ	ДИЗЕЛЬНЫЙ А01-МЕ
МОЩНОСТЬ, КВТ	74
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОК СИЛОВОЙ ЦЕПИ	ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ 220/380 В
МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ:	
ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА:	
БОЛЬШОЙ	32
МАЛЫЙ	3
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА	15
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	18,5
ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА	7,5
ПОВОРОТА (ДВУХСКОРОСТНОЙ)	1,8/8
СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ,ОБ/МИН	375/1500
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ В ИСПОЛНЕНИИ КРАНА СО СТРЕЛАМИ (БАШНЯМИ) 12,5...27,3 М БЕЗ ГРУЗА НА КРЮКЕ, ОБ/МИН	1,13

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

ИСПОЛНЕНИЕ КРАНА	МАССА, Т	СРЕДНЕЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ, КГ/М^2
КРАН БЕЗ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	41,3	0,837
КРАН СО СТРЕЛОЙ 12,5 М БЕЗ ЖЕСТКОГО ГУСЬКА	45,2	0,919
КРАН СО СТРЕЛОЙ 15,3 М БЕЗ ЖЕСТКОГО ГУСЬКА	45,5	0,924
КРАН СО СТРЕЛОЙ 17,5 М БЕЗ ЖЕСТКОГО ГУСЬКА	45,6	0,927
КРАН СО СТРЕЛОЙ 20,3 М БЕЗ ЖЕСТКОГО ГУСЬКА	46,2	0,935
КРАН СО СТРЕЛОЙ 22,5 М БЕЗ ЖЕСТКОГО ГУСЬКА	46,4	0,939
КРАН СО СТРЕЛОЙ 25,3 М БЕЗ ЖЕСТКОГО ГУСЬКА	46,8	0,949
КРАН СО СТРЕЛОЙ 27,5 М БЕЗ ЖЕСТКОГО ГУСЬКА	46,9	0,95
КРАН СО СТРЕЛОЙ 30,3 М БЕЗ ЖЕСТКОГО ГУСЬКА	47,3	0,959
КРАН СО СТРЕЛОЙ 32,5 М БЕЗ ЖЕСТКОГО ГУСЬКА	47,5	0,962
КРАН СО СТРЕЛОЙ 35,3 М БЕЗ ЖЕСТКОГО ГУСЬКА	47,9	0,97
КРАН С БАШНЕЙ 12,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	46,9	0,95
КРАН С БАШНЕЙ 12,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 15 М	47,3	0,0955
КРАН С БАШНЕЙ 12,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 20 М	47,7	0,0965

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

ИСПОЛНЕНИЕ КРАНА	МАССА, Т	СРЕДНЕЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ, КГ/М^2
КРАН С БАШНЕЙ 15,3 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	47,4	0.96
КРАН С БАШНЕЙ 15,3 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 15 М	47,8	0,969
КРАН С БАШНЕЙ 15,3 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 20 М	48,2	0,975
КРАН С БАШНЕЙ 17,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	47,6	0,965
КРАН С БАШНЕЙ 17,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 15 М	48	0,972
КРАН С БАШНЕЙ 17,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 20 М	48,4	0,98
КРАН С БАШНЕЙ 20,3 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	48,1	0,974
КРАН С БАШНЕЙ 20,3 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 15 М	48,5	0,982
КРАН С БАШНЕЙ 20,3 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 20 М	48,9	0,099
КРАН С БАШНЕЙ 22,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	48,3	0,098
КРАН С БАШНЕЙ 22,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 15 М	48,7	0,0985
КРАН С БАШНЕЙ 22,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 20 М	49,1	0,0995
КРАН С БАШНЕЙ 25,3 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	48,8	0,0988
КРАН С БАШНЕЙ 25,3 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 15 М	49,2	0,0995
КРАН С БАШНЕЙ 25,3 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 20 М	49,6	0,1005
КРАН С БАШНЕЙ 27,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	48,9	0,099
КРАН С БАШНЕЙ 27,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 15 М	49,3	0,1
КРАН С БАШНЕЙ 27,5 М И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 20 М	49,7	0,101

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРЮКА, Т:
- ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ 25
- ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 5

УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ В НИЖНЕМ РАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД.:
- ПРИ СТРЕЛАХ 12,5...20,3 М И ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ И БЕЗ НЕГО 40
- ПРИ СТРЕЛАХ 22,5 М И 25,3 М И ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ И БЕЗ НЕГО 45
- ПРИ СТРЕЛАХ 27,5 М И 30,3 М И ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ И БЕЗ НЕГО 55
- ПРИ СТРЕЛАХ 32,5 М И 35,3 М И ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ И БЕЗ НЕГО 60

ПУТИ ТОРМОЖЕНИЯ

ТОРМОЗ	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА	ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ПОВОРОТА	ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА
	БОЛЬШОЙ ШКИВ	МАЛЫЙ ШКИВ				
ВЕЛИЧИНА ПУТИ	0,06...0,12 М	3°* 8°**	0,03...0,1 М	0,06 0,1 М	0,015 М	0,015...0,1 М

* ПРИ СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ 0,27 ОБ/МИН

** ПРИ СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ 1,13 ОБ/МИН

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:

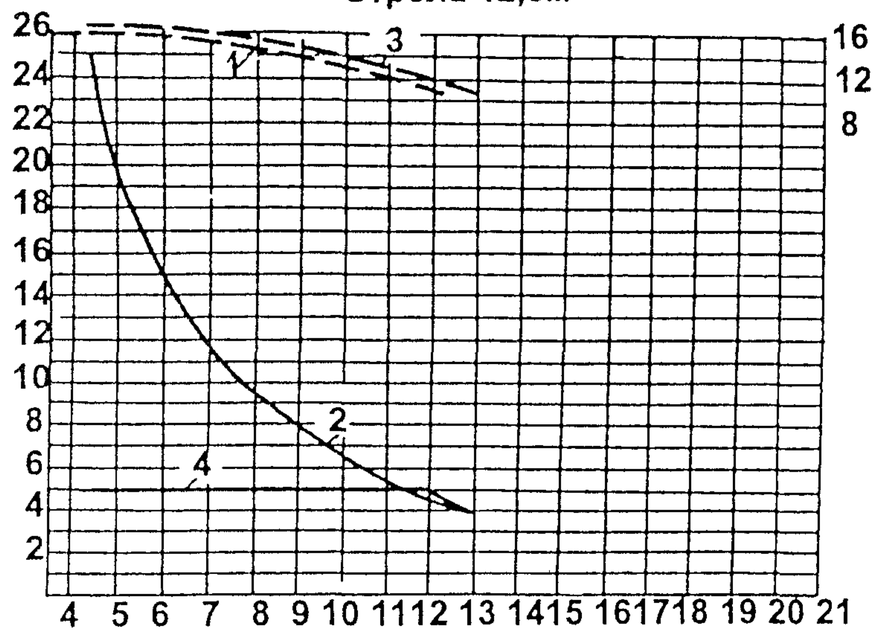
ДЛИНА БЕЗ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	6,3
ШИРИНА	3,225
ВЫСОТА	3,68

РАЗМЕРЫ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА, М:

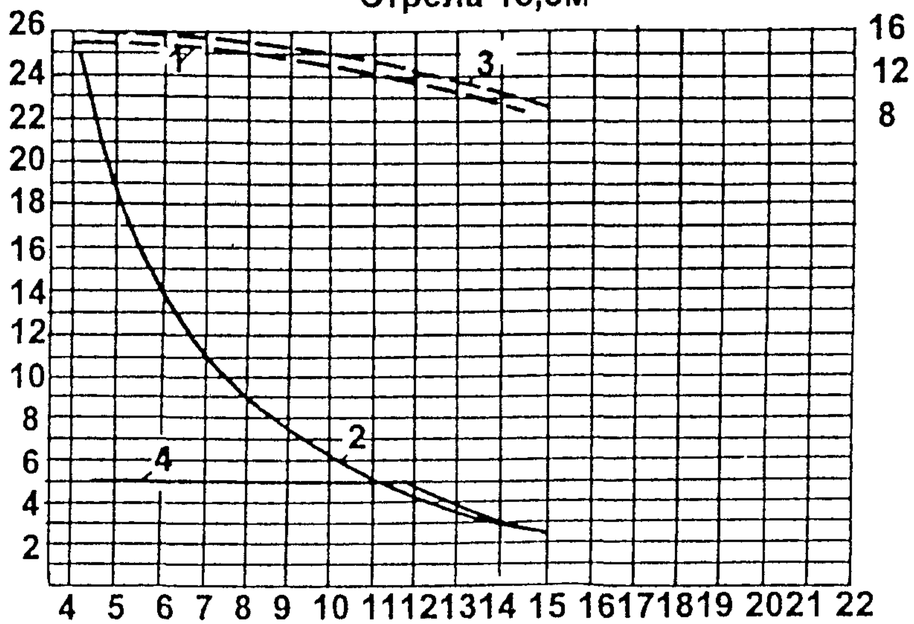
ДЛИНА	4,8
БАЗА	3,85
ШИРИНА	3,225
ШИРИНА ГУСЕНИЦЫ	0,625

Кривые грузоподъемности и высоты подъема для стрел без жесткого гуська

Стрела 12,5м



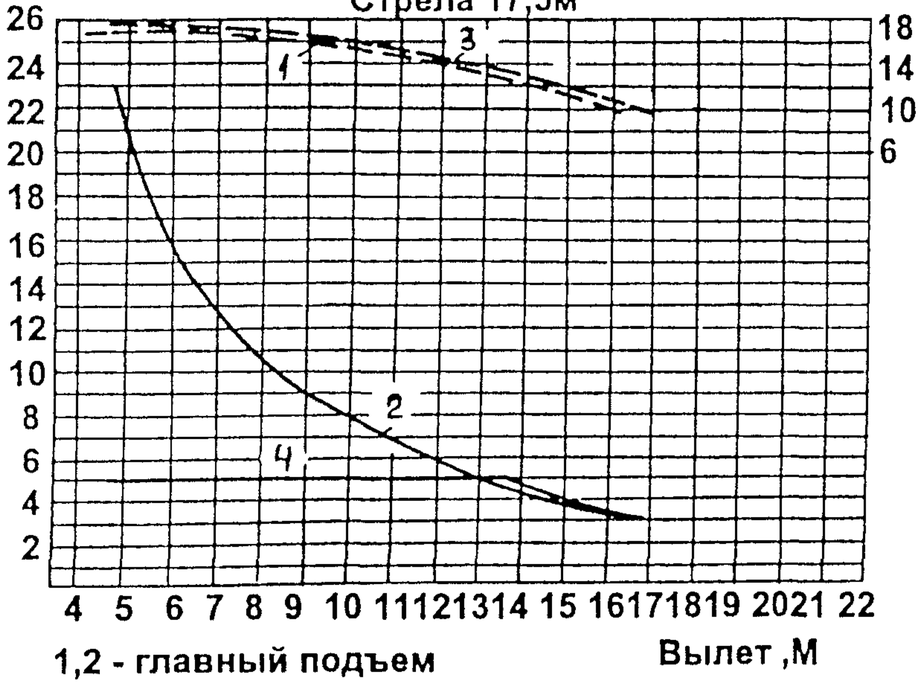
Стрела 15,3м



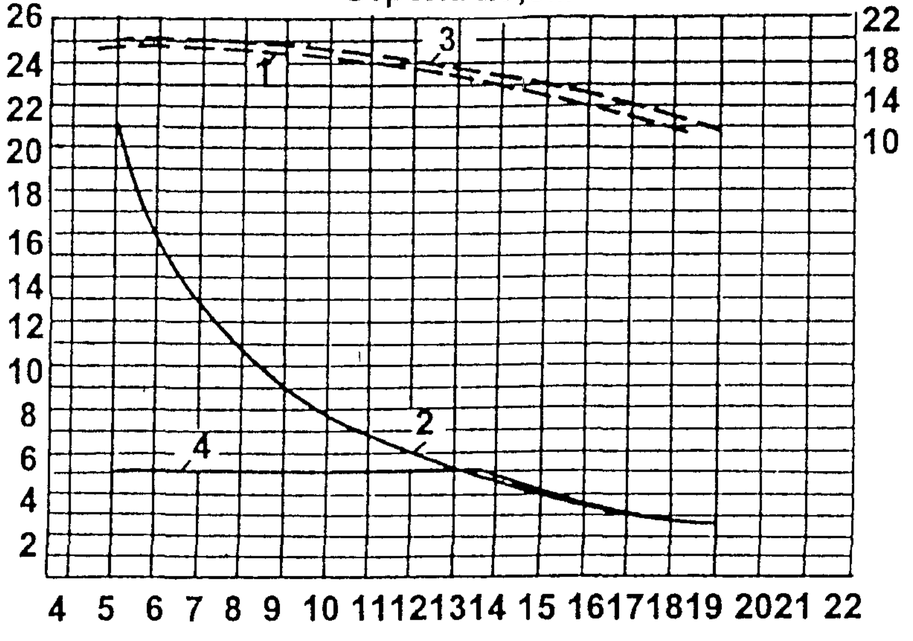
Грузоподъемность,Т

Высота подъема,М

Стрела 17,5м



Стрела 20,3м



Вылет ,М

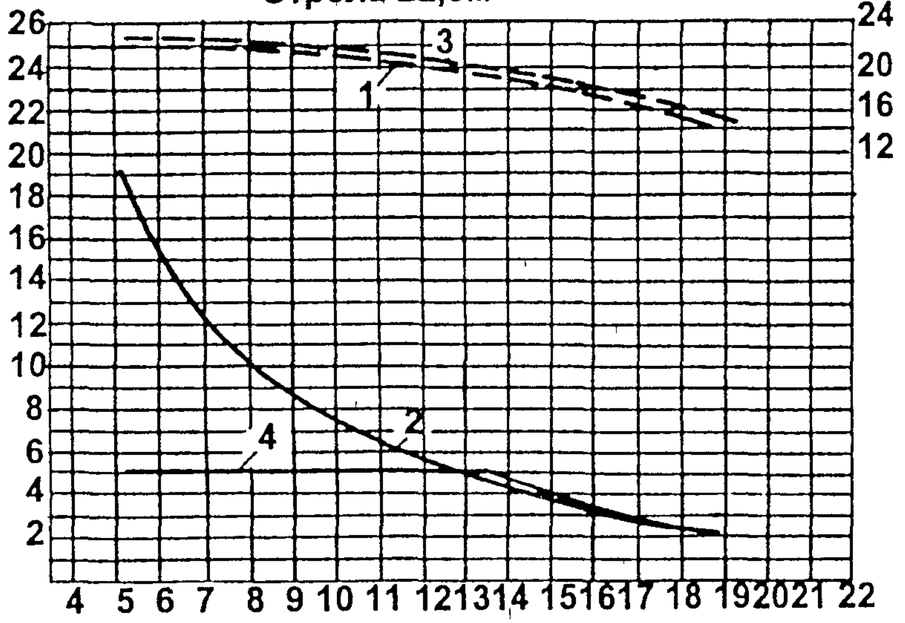
1,2 - главный подъем

3,4 - вспомогательный подъем

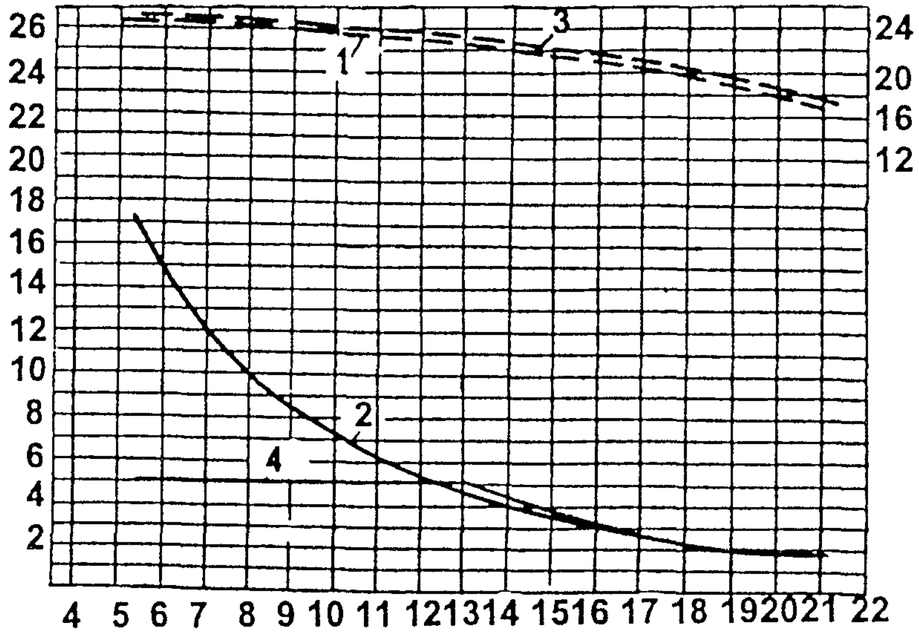
РДК - 25-2

Кривые грузоподъемности и высоты подъема для стрел без жесткого гуська

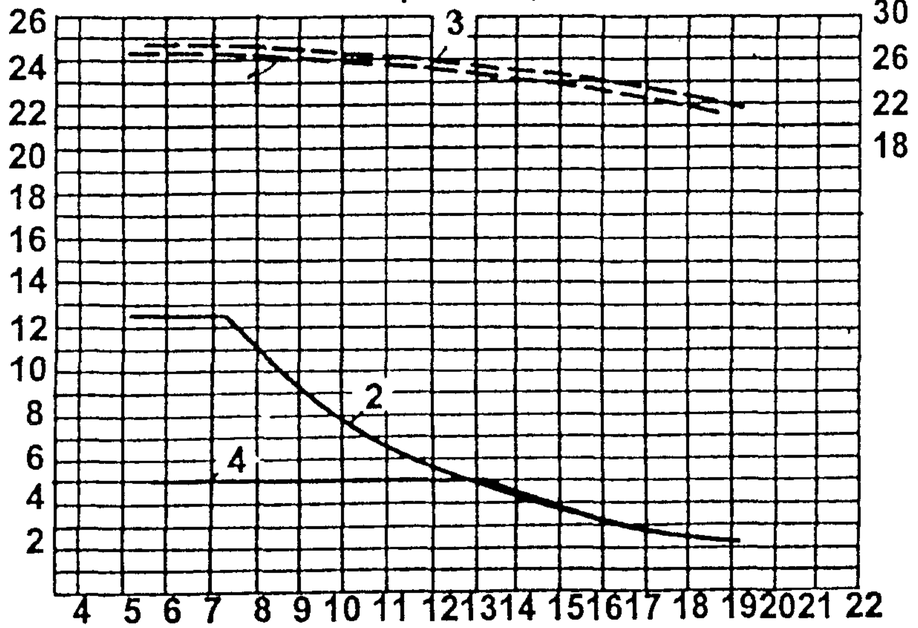
Стрела 22,5м



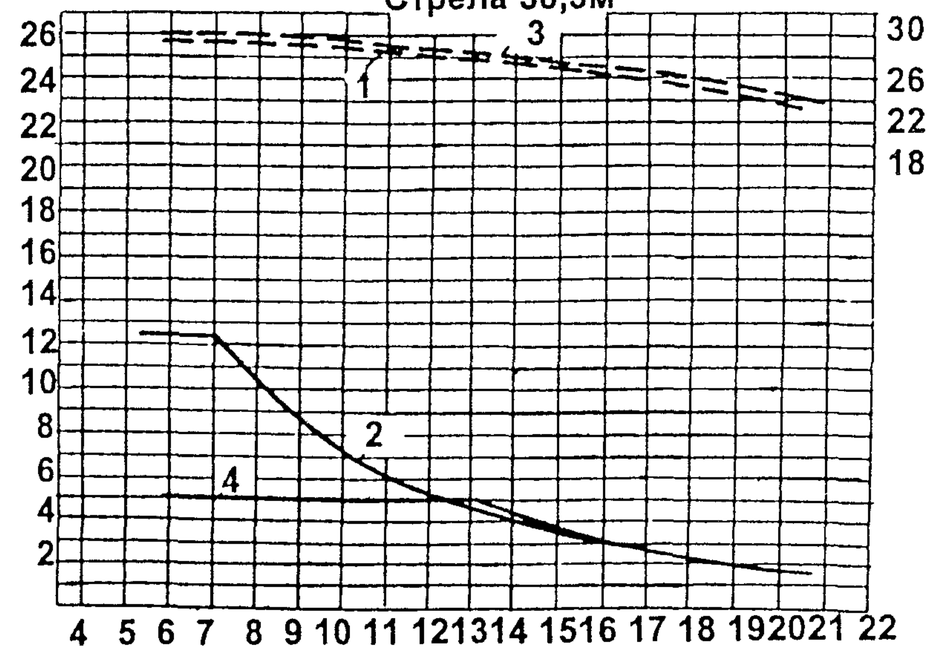
Стрела 25,3м



Стрела 27,5м



Стрела 30,3м



Грузоподъемность,Т

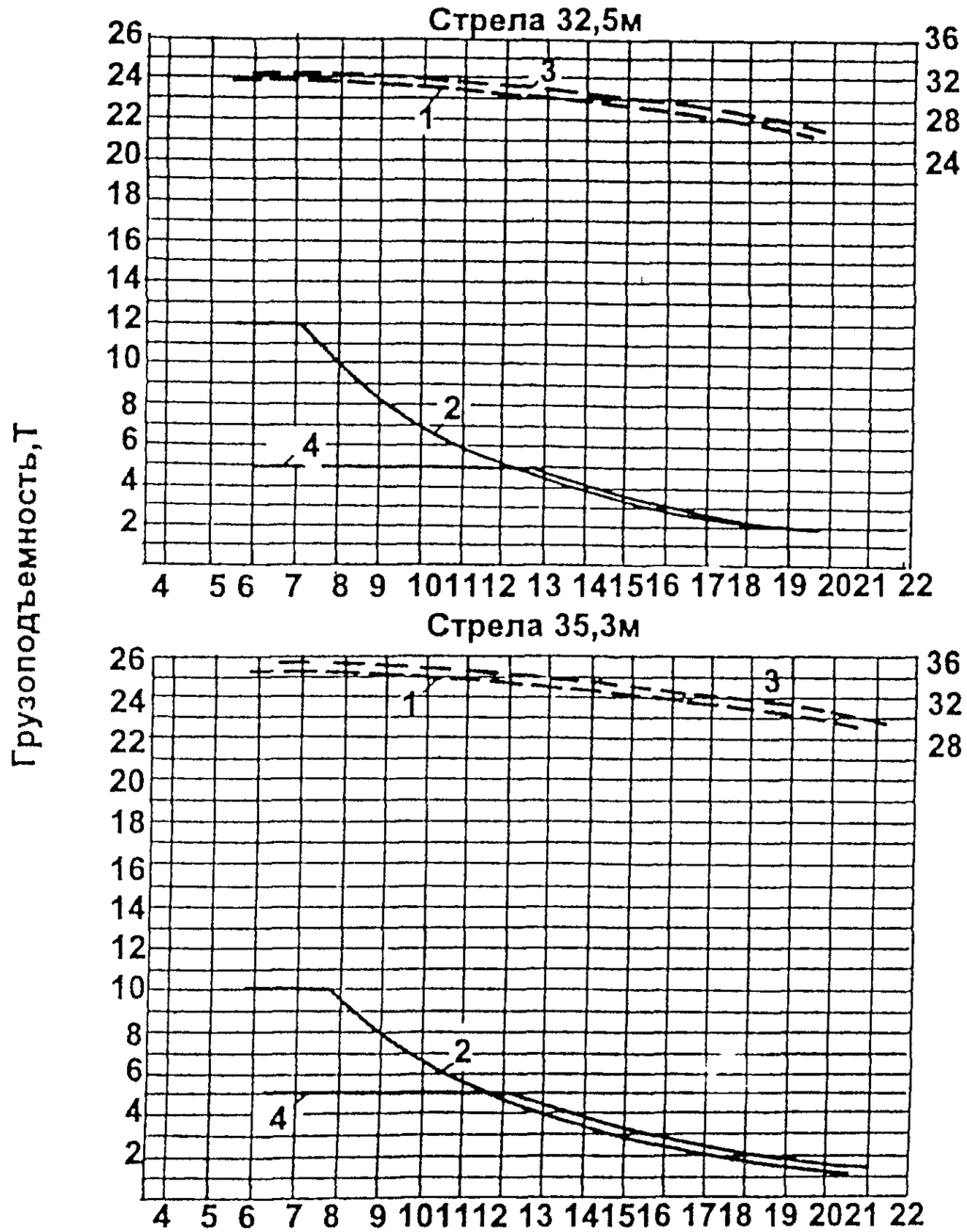
Высота подъема,М

Вылет,М

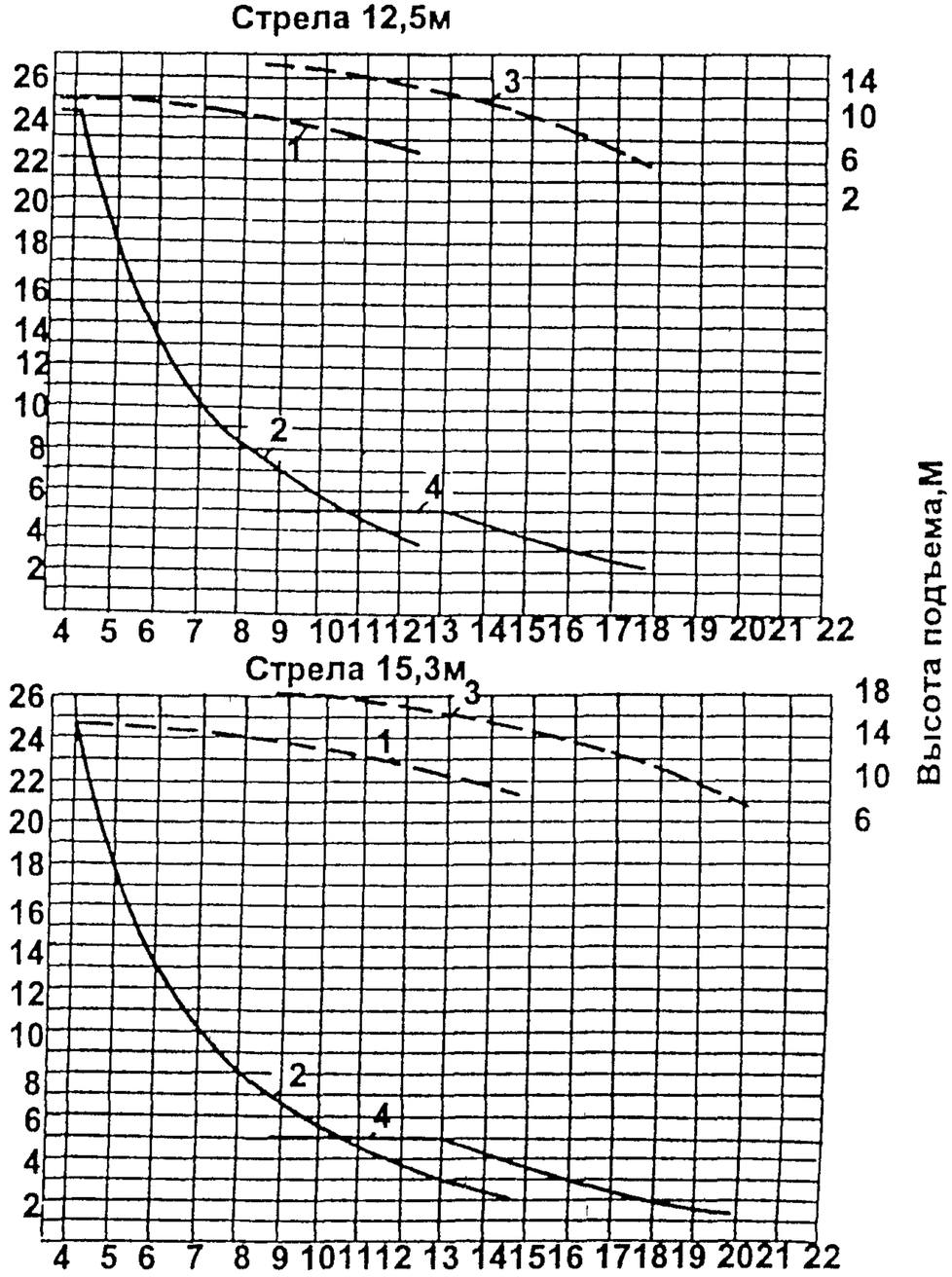
1,2 - главный подъем

3,4 - вспомогательный подъем

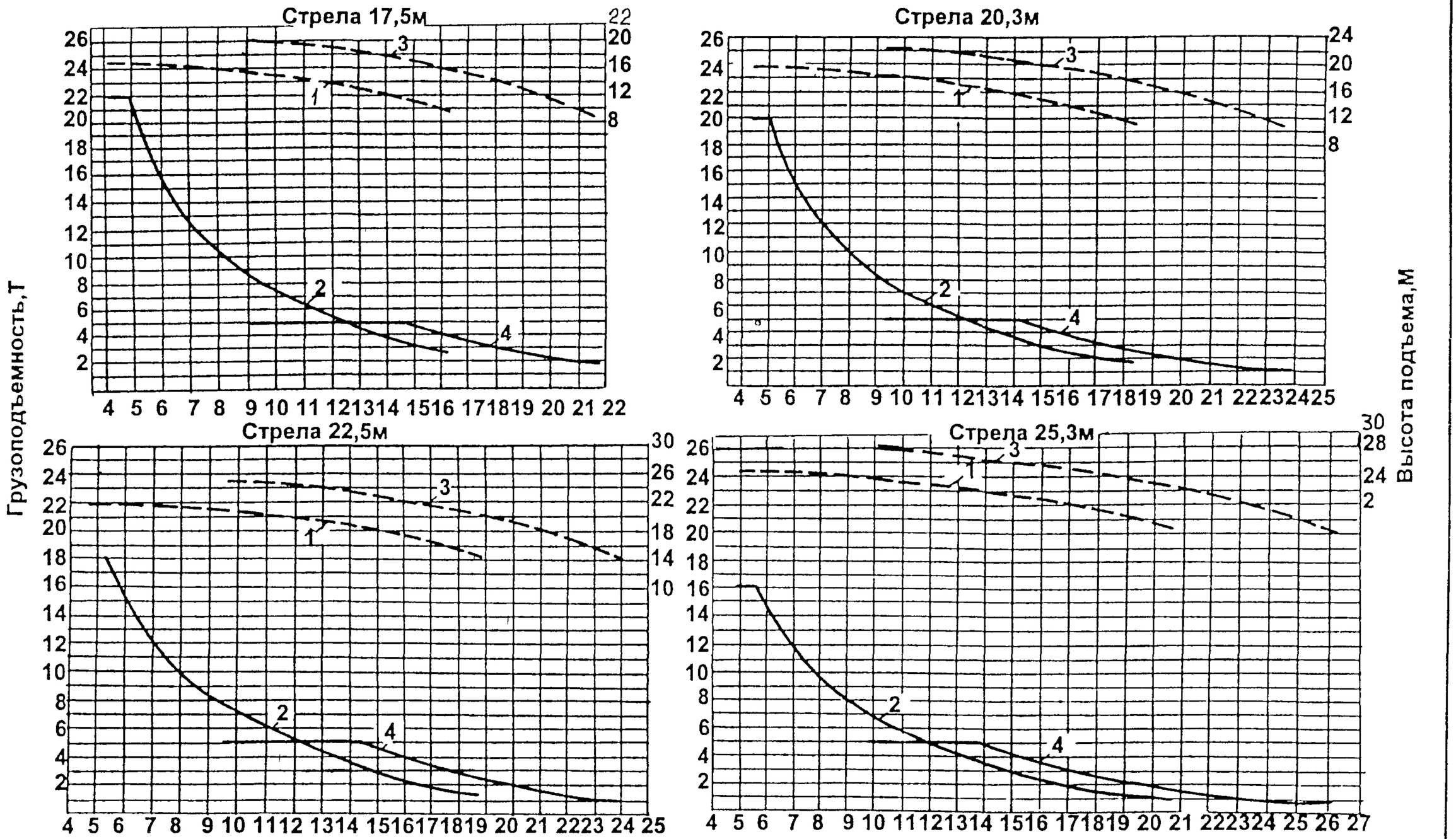
Кривые грузоподъемности и высоты подъема для стрел без жесткого гуська



Кривые грузоподъемности и высоты подъема для стрел с жестким гуськом 5м

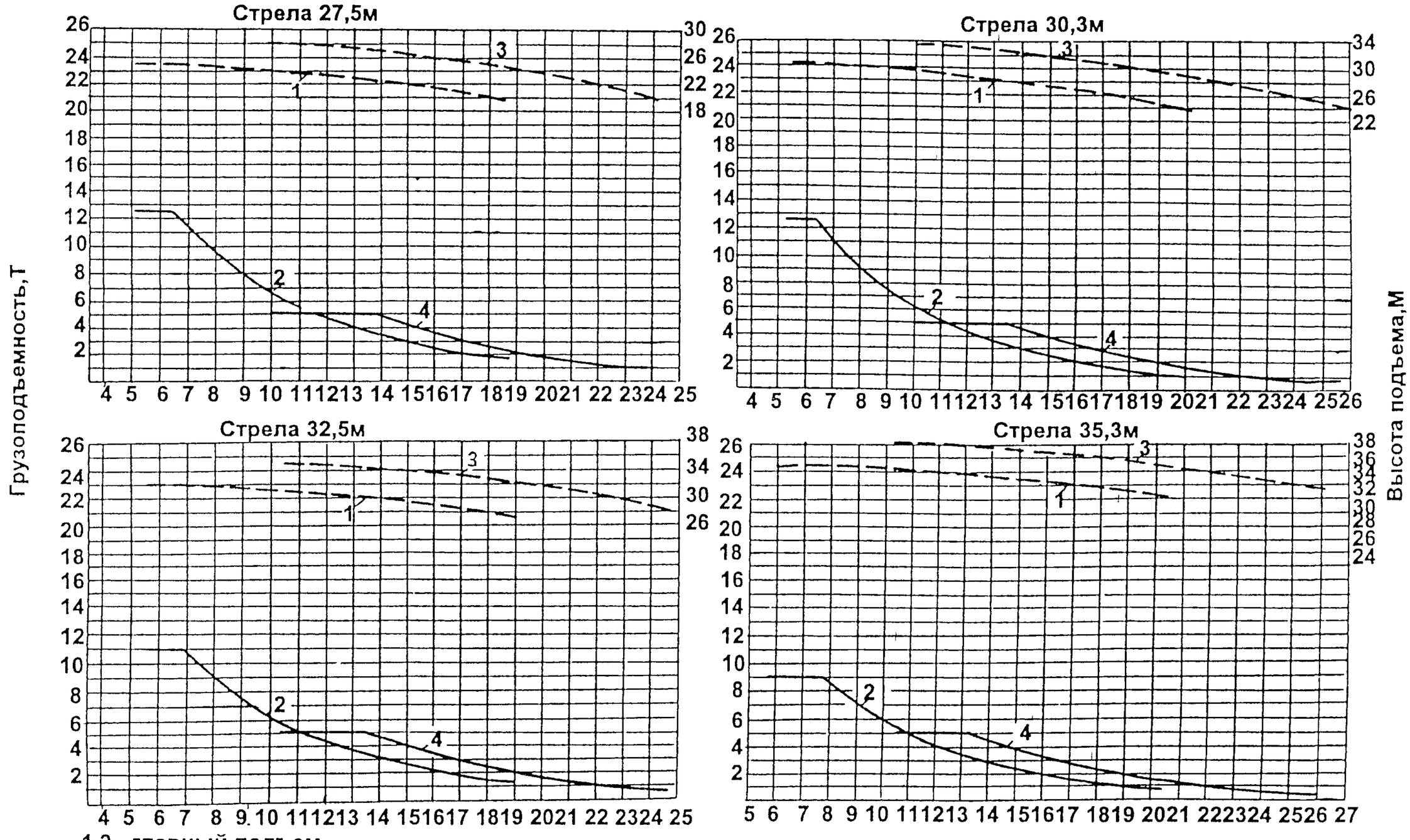


Графики грузоподъемности и высоты подъема для стрел с жестким гуськом 5м

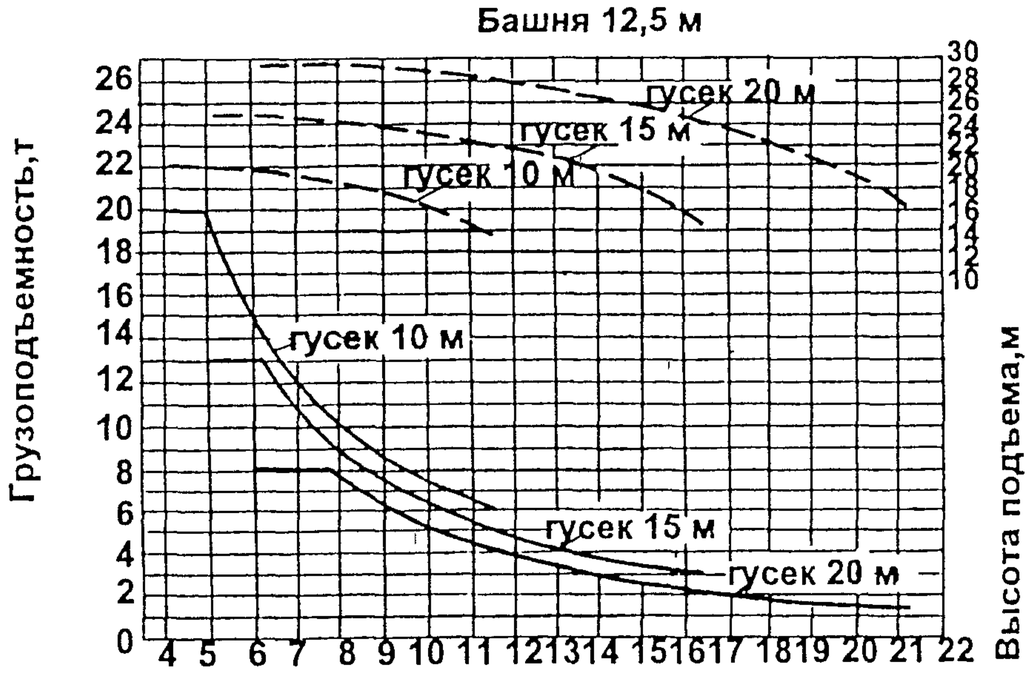


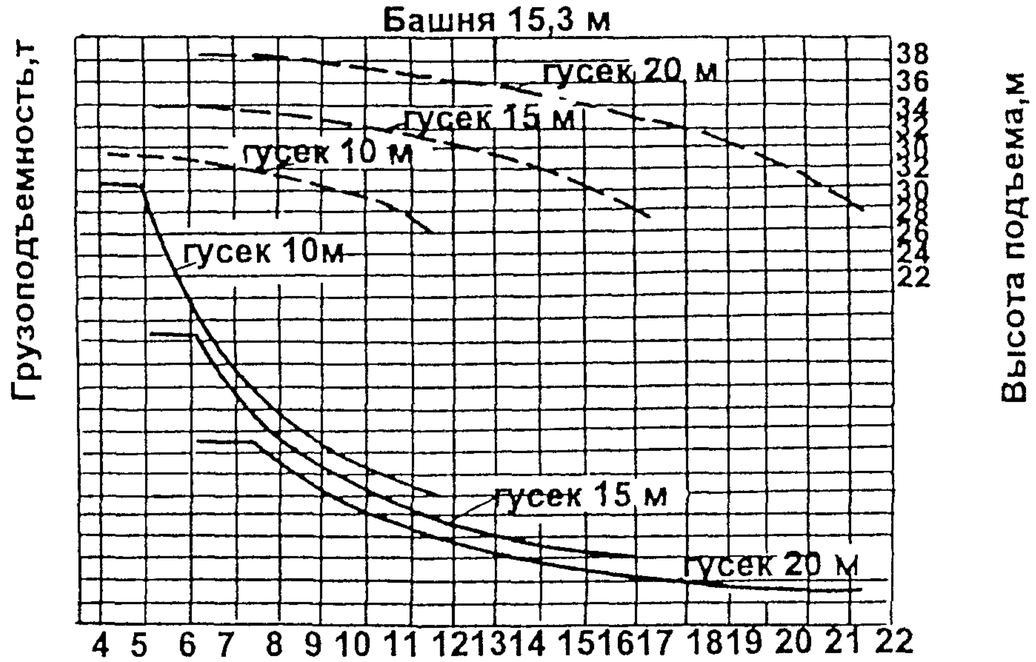
РДК - 25 - 2

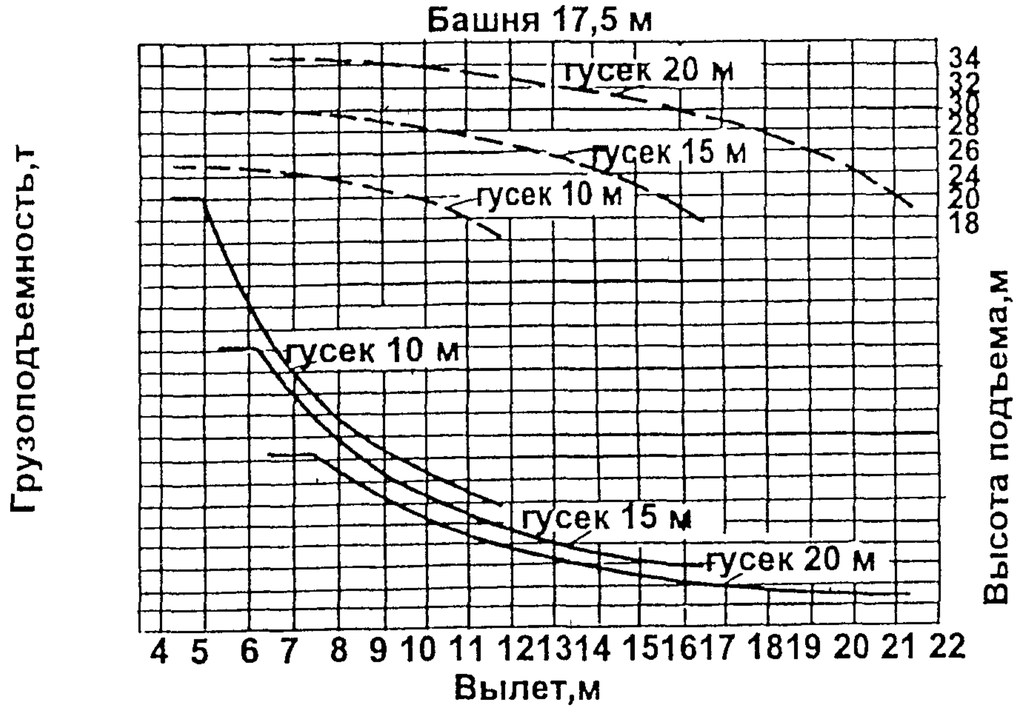
Кривые грузоподъемности и высоты подъема для стрел с жестким гуськом 5м

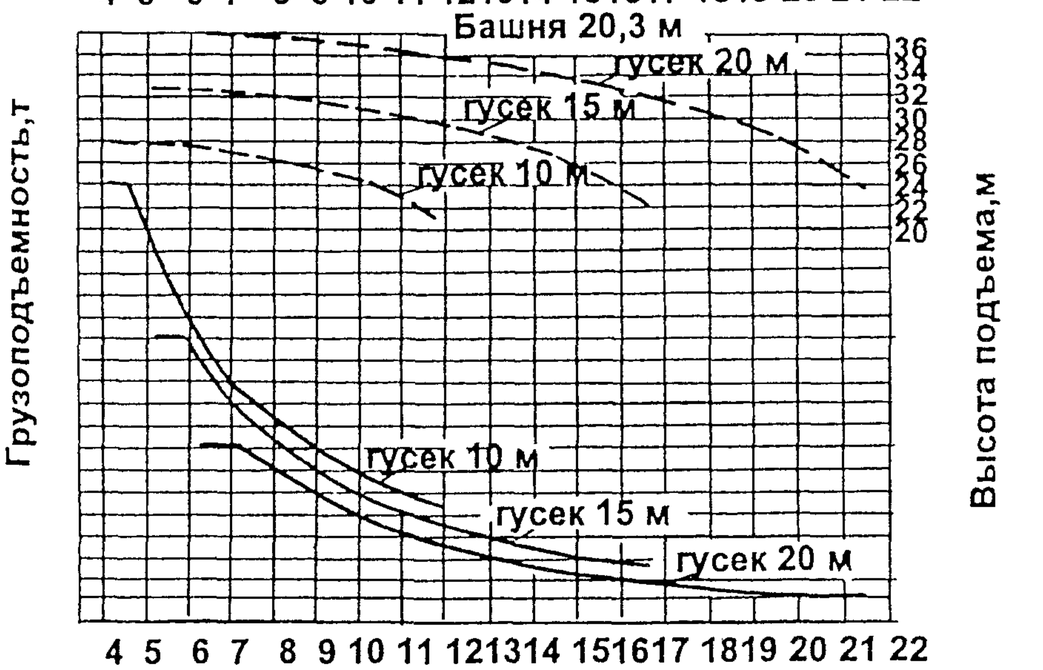


Кривые грузоподъемности и высоты подъема.
Башенно-стреловое оборудование с маневровыми гуськами 10 м,15 м и 20 м



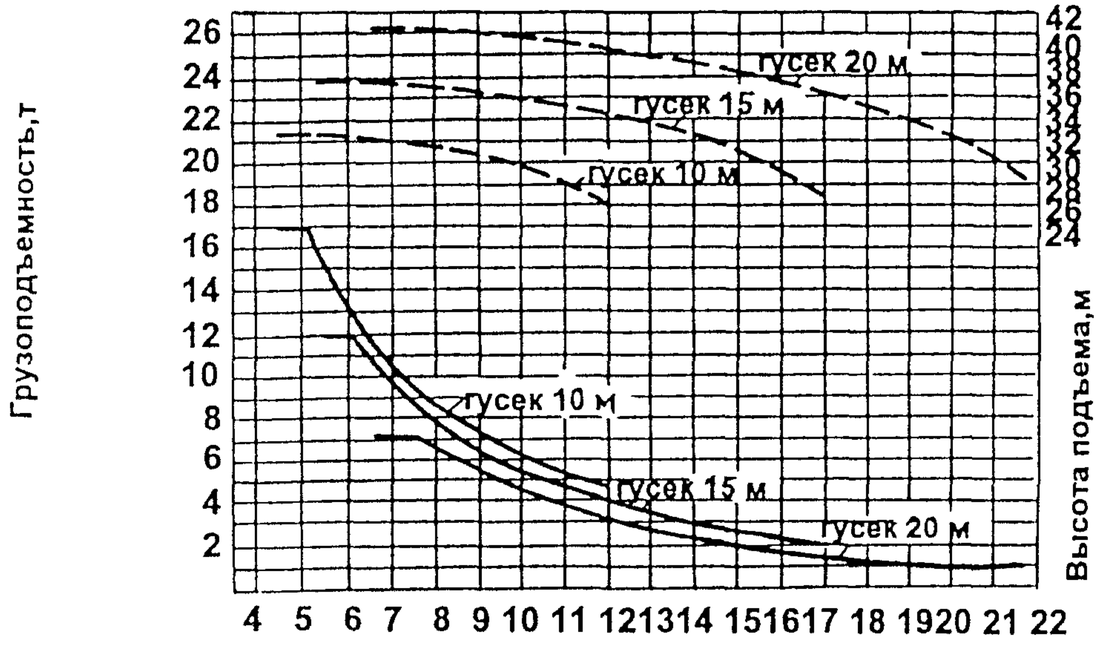




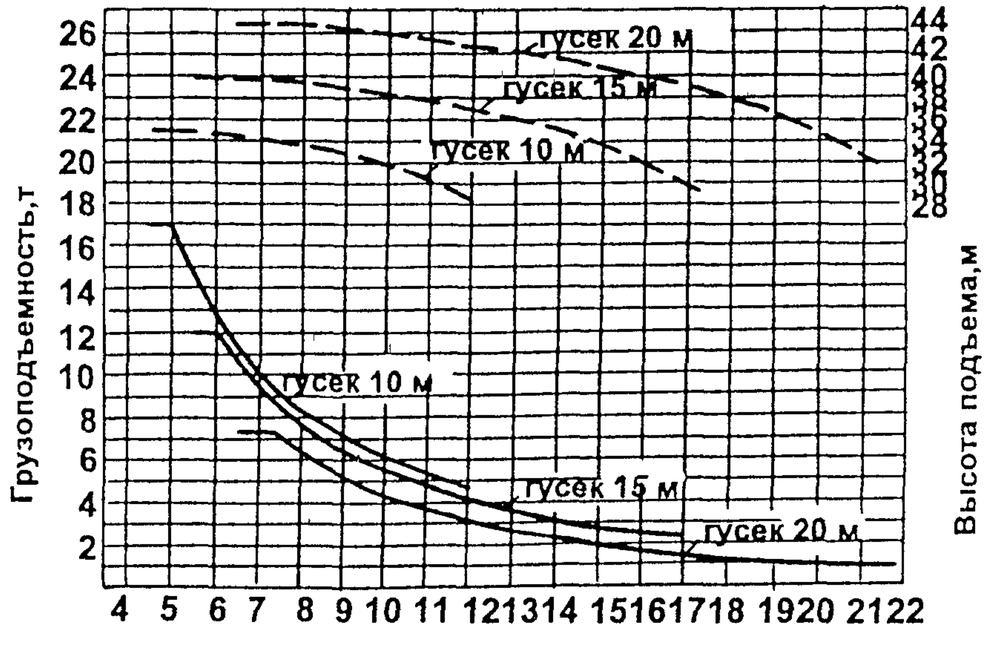


Кривые грузоподъемности и высоты подъема.
Башенно-стреловое оборудование с маневровыми гуськами 10 м,15 м и 20 м

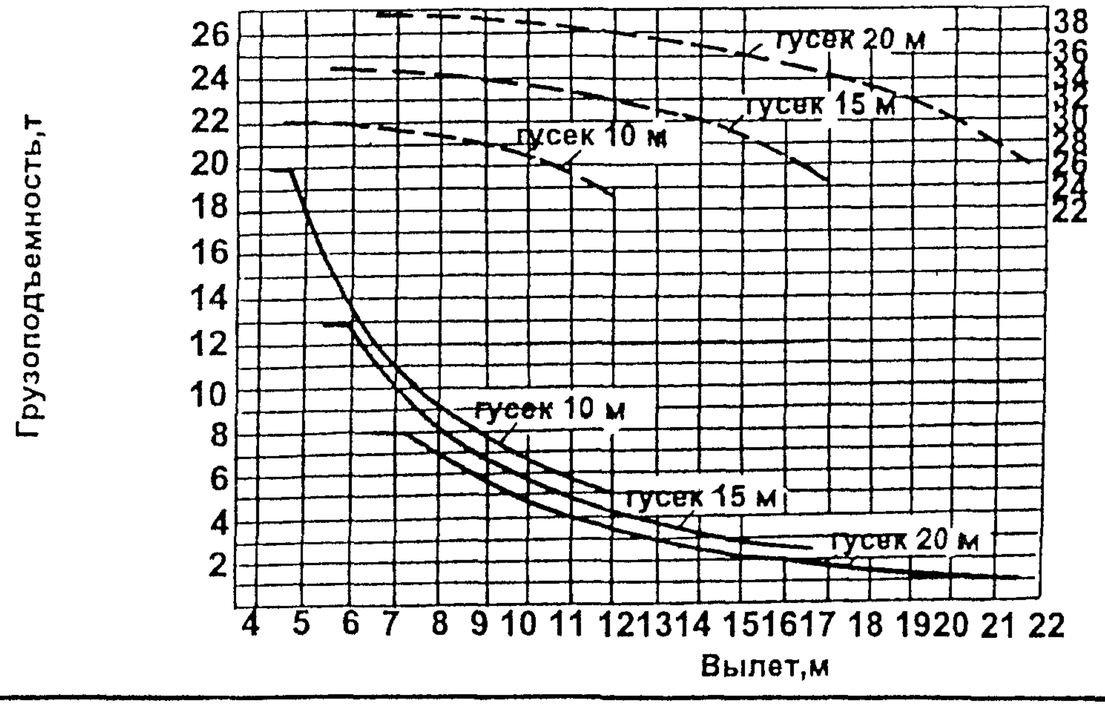
Башня 25,3 м



Башня 27,5 м



Башня 22,5 м



6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА ДЭК-251

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т	25
ТИП ПРИВОДА	ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ИЛИ ОТ ВНЕШНЕЙ СЕТИ ТРЕХФАЗНОГО ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 220/380 В
ДОПУСТИМЫЕ ПРИ РАБОТЕ КРАНА:	
ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА, $КГ/М^2$	15
СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ ДО 10 М, М/С	15,5
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА СО ВСТАВКАМИ И ГУСЬКОМ
ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	14;19;22,75;24;27,75;32,75
ВСТАВКИ СТРЕЛЫ, М	ДЛИНОЙ 5 И 8,75
ДЛИНА ГУСЬКА, М	5
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	25
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	5
ВЫЛЕТ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	4,75
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	9,9...12,5
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	13,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	29,3
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	4,14
РАСЧЕТНЫЙ УГОЛ НАКЛОНА КРАНА, ГРАД.	3
УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ, ГРАД.	15

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	14	19	22,75	24	27,75	32,75
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ:						
НОРМАЛЬНАЯ	5,10	10	10	10	10	10
МАЛАЯ	0,4	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:						
НОРМАЛЬНАЯ	20	20	20	20	20	20
МАЛАЯ	4	4	4	4	4	4

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, М/МИН:	
РАБОЧАЯ	16,7
ТРАНСПОРТНАЯ	16,7
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН:	
НАИМЕНЬШАЯ	0,3
НАИБОЛЬШАЯ	1
ЗОНА ОБСЛУЖИВАНИЯ, ГРАД.	360

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА:	
ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ	ДЭС-50
ДВИГАТЕЛЬ	Д-108
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	79,5
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОК СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ	ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННЫЙ
НАПРЯЖЕНИЕ, В	220/380
МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, КВТ	52
МОЩНОСТЬ ПРИВОДНЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ:	
ГРУЗОВОЙ ЛЕБЕДКИ	22
ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ЛЕБЕДКИ	22
СТРЕЛОВОЙ ЛЕБЕДКИ	5
МЕХАНИЗМА ПОВОРОТА	7,5
МЕХАНИЗМА ХОДА	17х2
СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ УСТАНОВЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	90,5

СРЕДНЕЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ, КГ/М^2:

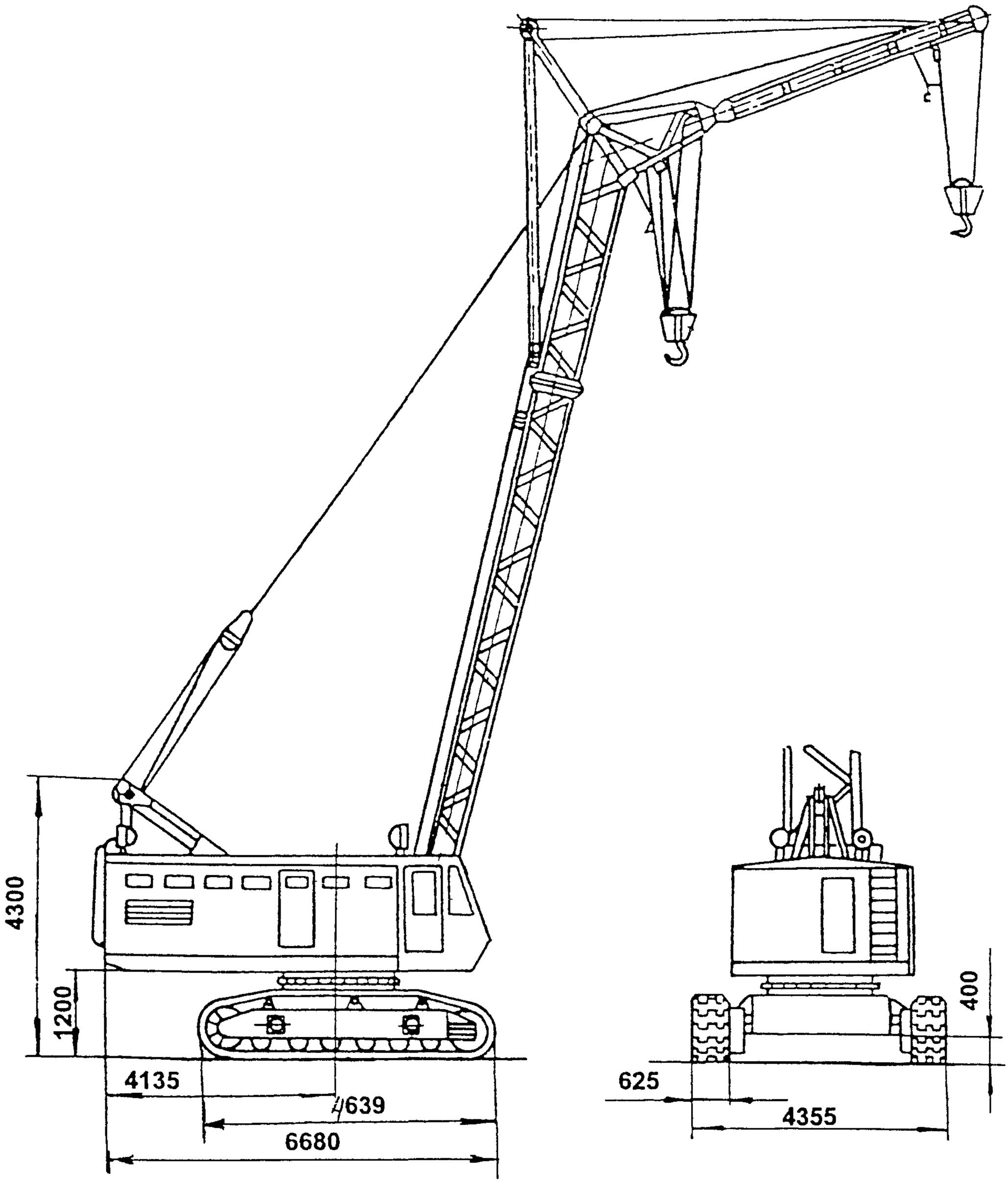
НАИМЕНОВАНИЕ	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М					
	14	19	22,75	24	27,75	32,75
БЕЗ ГРУЗА	0,69	0,702	0,705	0,71	0,713	0,72
ПРИ РАБОТЕ КРАНА С НАИБОЛЬШИМ ГРУЗОМ	1,17	0,99	0,963	0,95	0,921	0,85

НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	20А;25 Т
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	17А;5 Т

ПУТИ ТОРМОЖЕНИЯ:	
ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА, М	0,063
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА, М	0,063
ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ, М	0,007
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, М	0,009
ВРАЩЕНИЯ КРАНА, ОБОРОТОВ	0,04
РАЗМЕРЫ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА, М:	
ДЛИНА	6,39
ШИРИНА	4,36
ШИРИНА ТРАКА	0,63
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ММ	400
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА (БЕЗ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ)	6,68
ШИРИНА	4,76
ВЫСОТА	3,65
МАССА КРАНА, Т	36,2
МАССА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ, Т:	
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 14 М	1,86
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 19 М	2,29
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 22,75 М	2,53
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 24 М	2,72
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 27,75 М	2,96
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 32,75 М	3,47

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА

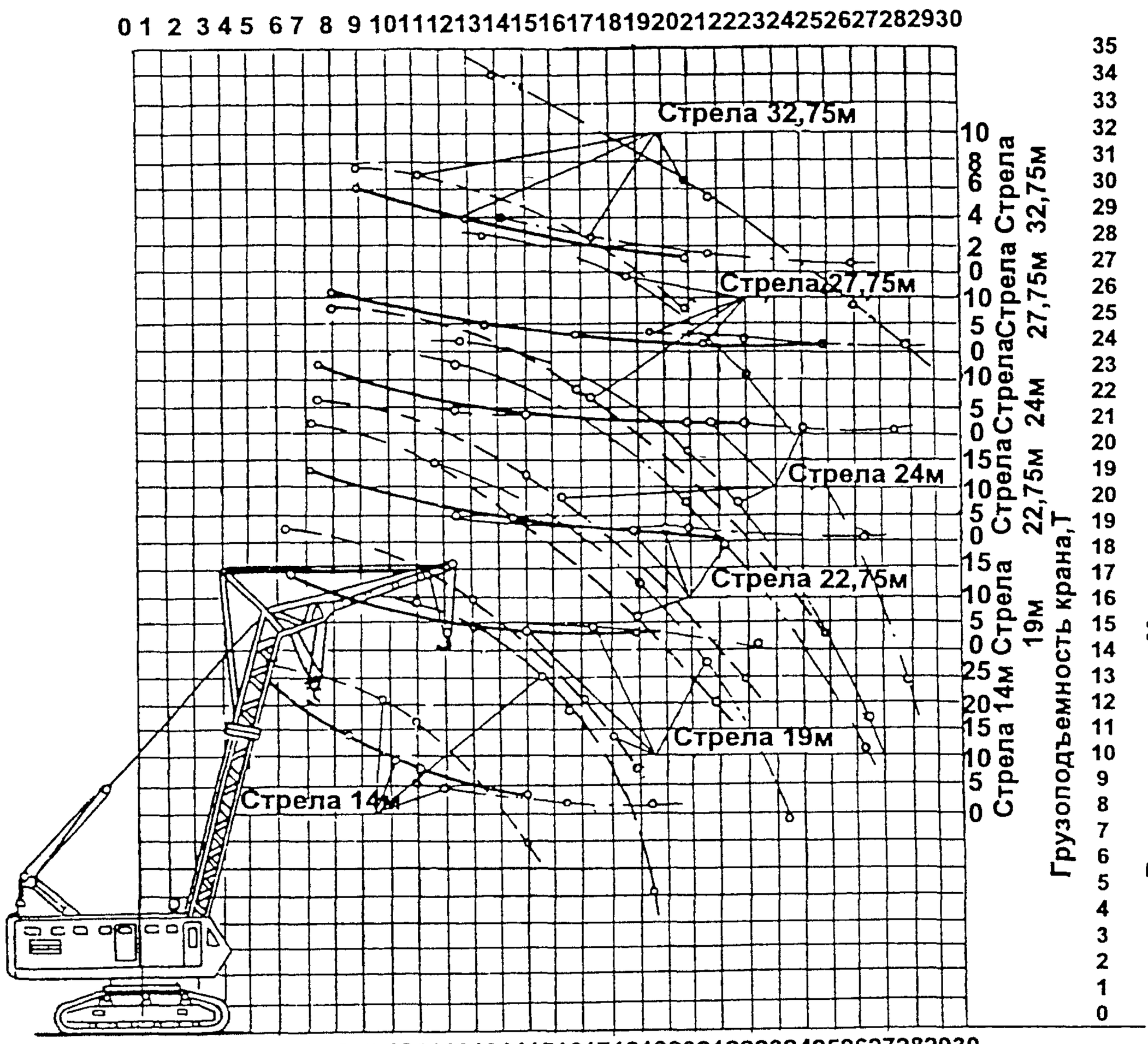
ДЛИНА СТРЕЛЫ, М		14			19			22,75			24			27,75			32,75		
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ																			
ВЫЛЕТ, М		4,75	10	14	5,4	12	18	6,1	14	21	6,3	14	22	7	16	25	7,9	15	20
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ,Т	БЕЗ ГУСЬКА	25	8,1	4,3	14,7	4,9	2,8	13,5	4,5	1,8	12,5	4,4	1,8	10,9	3,3	1,2	7	3,1	1,2
	С ГУСЬКОМ	24	7	3,1	14,7	4,7	2	13	4	1,4	12,5	3,6	1	9,3	2,5		6,0	2,3	1
ВЫСОТА ПОДЪЕМА,М		13,5	11,2	7	18,5	15,8	9,6	22,2	18,9	12	23,2	20,4	12,9	26,9	23,3	14,5	31,8	29,6	26,7
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ																			
НА СТРЕЛЕ	ВЫЛЕТ,М	5,1	10,4	13,5	5,9	12,7	18,6	6,7	14,6	21,6	6,9	14,6	22,6	7,6	16,7	25,6	8,5	15,6	20,7
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ,Т	5	3	1,8	5	3	1,1	5	2,5	1	5	2,2	1	5	1,7	1	3,8	1,6	0,8
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА,М	13,5	11,2	7	18,5	15,8	9,6	22,2	18,9	12	23,2	20,4	12,9	26,9	23,3	14,5	31,8	29,6	26,7
НА ГУСЬКЕ	ВЫЛЕТ,М	9,9	15,7	18,5	10,9	18,1	23,5	11,5	20	26,5	11,6	20	27,6	12,5	22	28	13,1	20,8	26
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ,Т	5	3	1,8	5	3	1,1	5	2,5	1	5	2,2	1	5	1,7	1	3,8	1,6	0,8
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА,М	15,8	11,8	5	20,8	16,3	7,8	24,5	19,4	10,2	25,4	21,2	11,5	29,3	24,1	12,9	35,5	30,5	26,8



ДЭК - 251

Общий вид крана.Стрела 14м с гуськом 5м

График грузоподъемности и высоты подъема



——— Грузоподъемность главного подъема

——·——— Грузоподъемность вспомогательного подъема

– – – – – – Высота главного подъема

— – – — – – Высота вспомогательного подъема

7. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА ДЭК-25Г

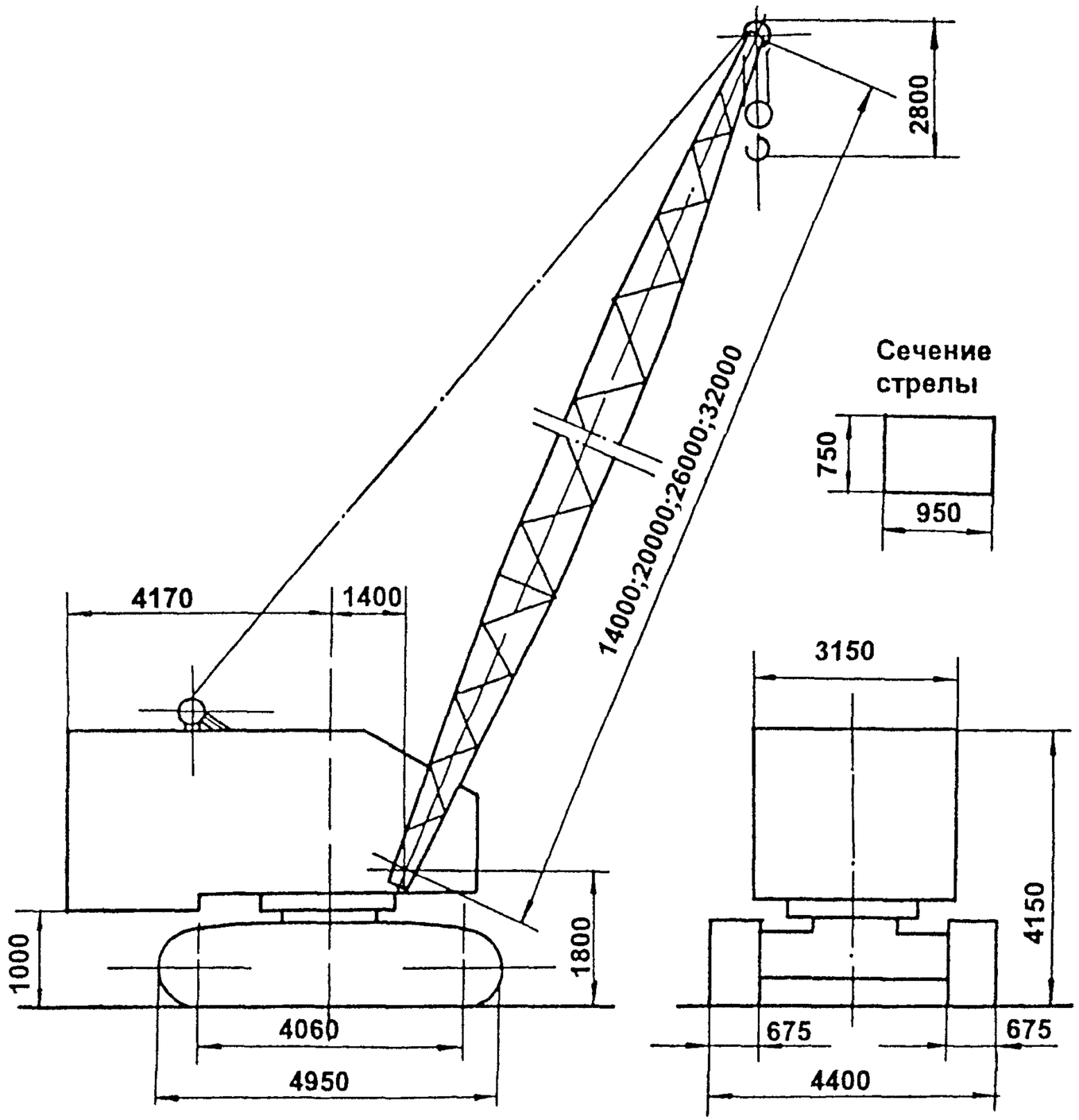
ТИП КРАНА	МОНТАЖНЫЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т	25
ВЫЛЕТ, М	4
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	11,5
ТИП ПРИВОДА	ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ИЛИ ОТ ВНЕШНЕЙ СЕТИ ТРЕХФАЗНОГО ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 220/380 В, ЧАСТОТОЙ 50 ГЦ
ПРИВОД МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ И МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ОТ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ДВИГАТЕЛЕЙ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 14;20;26 И 32 М
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ГИБКАЯ
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	4,17
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН:	
ПРИ СТРЕЛЕ 14 М	8,8
ПРИ СТРЕЛАХ 20, 26 И 32 М	17,6
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	1,5
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч	17,6
ЗОНА ОБСЛУЖИВАНИЯ, ГРАД.	360

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

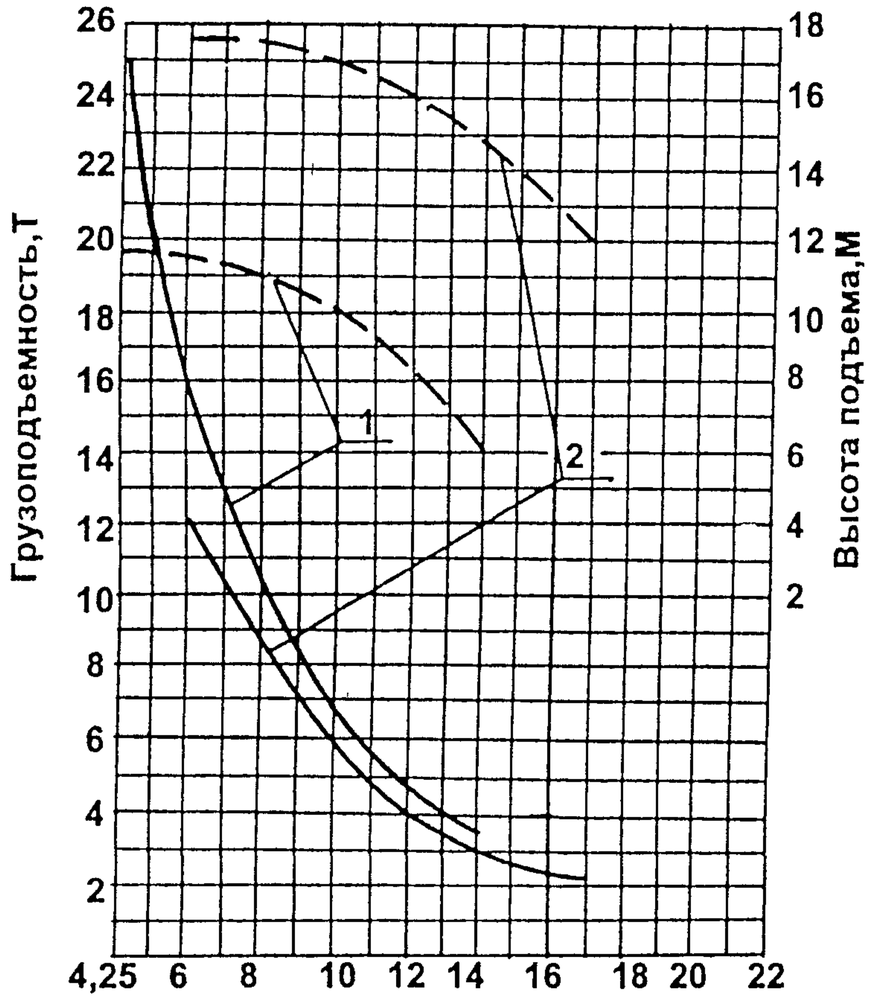
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
СТРЕЛА 14 М		
4	25	11,5
9	8,2	10,5
14	3,5	6
СТРЕЛА 20 М		
6	12	17,5
12	4	16
17	2,2	12
СТРЕЛА 26 М		
7	9	23,5
12	4	22,5
22	1	15,5
СТРЕЛА 32 М		
8	6	30
11	3,5	29
15	2	28

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА КРАНА	ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ
ДИЗЕЛЬ	Д-108 ИЛИ КДМ-100
МОЩНОСТЬ, Л.С.	100
ГЕНЕРАТОР	ТРЕХФАЗНЫЙ, ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 220/380 В
МОЩНОСТЬ, КВТ	50

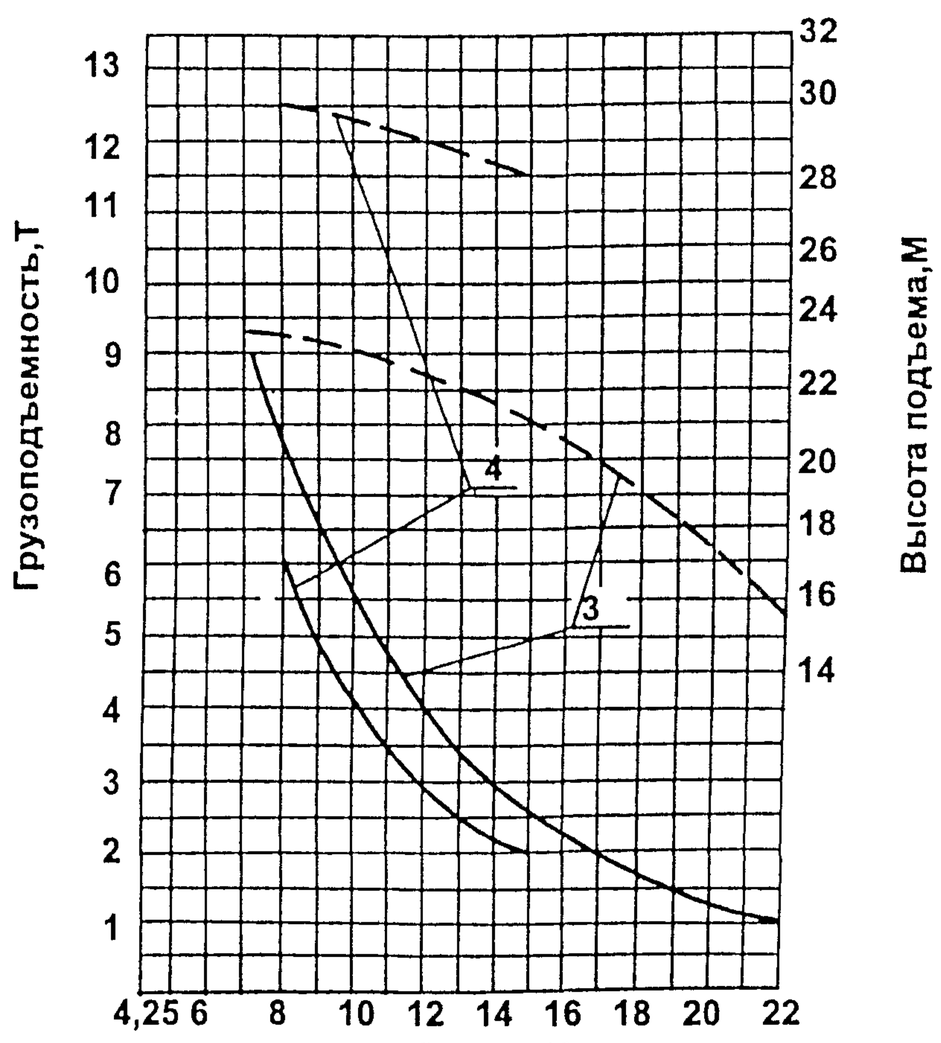
СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ УСТАНОВЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	88
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ, КГ/М^2	0,69
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА (БЕЗ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ)	6,65
ШИРИНА	4,4
ВЫСОТА	4,15
МАССА КРАНА, Т	38,6
РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЧНОГО ХОДА, М:	
ДЛИНА	4,95
БАЗА	4,06
ШИРИНА	4,4
ШИРИНА ГУСЕНИЦЫ	0,68
НАИБОЛЬШИЙ ПОДЪЕМ, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД.	15


2800
14000;20000;26000;32000
Сечение стрелы
750
950
4170
1400
1000
1800
4060
4950
3150
4150
675
675
4400

Графики грузоподъемности и высоты подъема



1 - длина стрелы 14м
2 - длина стрелы 20м



3 - длина стрелы 26м
4 - длина стрелы 32м

8. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА РДК-250-2

ТИП КРАНА	МОНТАЖНЫЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т	25
ПРИВОД:	ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ИЛИ ОТ ВНЕШНЕЙ СЕТИ ТРЕХФАЗНОГО ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 220/380 В
МЕХАНИЗМА ПОДЪЕМА	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, М/С	15
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	
СТРЕЛА	РЕШЕТЧАТАЯ, ДЛИНОЙ 12,5 М;15,3 М;17,5 М;20,3 М; 22,5 М;25,3 М;27,5 М;30,3 М; 32,5 М
ЖЕСТКИЙ ГУСЕК	ДЛИНА 5 М
БАШНЯ	РЕШЕТЧАТАЯ ВЫСОТОЙ 12,5 М;15,3 М;17,5 М;20,3 М; 22,5 М;25,3 М;27,5 М
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК	РЕШЕТЧАТЫЙ, ДЛИНОЙ 10 М;15 М;20 М.
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ НА ОСНОВНОЙ СТРЕЛЕ 12,5 М, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	25
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА СТРЕЛЕ	5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА ГУСЬКЕ	5
ВЫЛЕТ ПРИ НАИМЕНЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3,75...4,4
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА СТРЕЛЕ	4,3...11,95
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА ГУСЬКЕ	8,65...13,1
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	12,38
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	13,2
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ НА ГУСЬКЕ	15,69
ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ СО СТРЕЛОВЫМ И БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ, М	5
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3,9
РАСЧЕТНЫЙ УГОЛ НАКЛОНА КРАНА, ГРАД.:	
В СТРЕЛОВОМ ИСПОЛНЕНИИ	3
В БАШЕННО-СТРЕЛОВОМ ИСПОЛНЕНИИ:	
ПРИ БАШНЯХ 12,5 М...22,5 М	2
ПРИ БАШНЯХ 25,3 И 27,5 М	1
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТНОСТИ ПРИ РАБОТЕ КРАНА:	
В СТРЕЛОВОМ ИСПОЛНЕНИИ	3
В БАШЕННО-СТРЕЛОВОМ ИСПОЛНЕНИИ:	
ПРИ БАШНЯХ 12,5М...22,5М	2
ПРИ БАШНЯХ 25,3 И 27,5 М	1
УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ, ГРАД.	10
ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ	ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ИЛИ ВСЕ ДРУГИЕ РАБОЧИЕ ДВИЖЕНИЯ В ПРОИЗВОЛЬНЫХ СОЧЕТАНИЯХ

СКОРОСТЬ РАБОЧИХ ДВИЖЕНИЙ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, М/МИН	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ, М/МИН
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН		
ПРИ СТРЕЛАХ 12,5;15,3; 17,5;20,3;22,5 И 25,3 М	0,37;7,37	15,7
ПРИ СТРЕЛАХ 27,5;30,3; 32,5 И 35,3 М	0,74;14,74	15,7
СКОРОСТЬ ОПУСКАНИЯ, М/МИН		
ПРИ СТРЕЛАХ 12,5;15,3; 17,5;20,3;22,5 И 25,3 М	0,4;2,6;7,8	4,5;16
ПРИ СТРЕЛАХ 27,5;30,3; 32,5 И 35,3 М	0,8;5,2; 15,6	4,5;16
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ, М/МИН:		
С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	0,37;7,37	
С МАНЕВРОВЫМИ ГУСЬКАМИ 15 И 20 М	0,74;14,74	
СКОРОСТЬ ОПУСКАНИЯ С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ, М/МИН:		
С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	0,4;2,6;7,8	
С МАНЕВРОВЫМИ ГУСЬКАМИ 15 И 20 М	0,8;5,2; 15,6	

ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ С ГРУЗОМ, МИН:

ПРИ СТРЕЛАХ 12,5;15,3;17,5; И 20,3 М	4,2
ПРИ СТРЕЛАХ 22,5 И 25,3 М	3,7
ПРИ СТРЕЛАХ 27,5 И 30,3 М	2,9
ПРИ СТРЕЛАХ 32,5 И 35,3 М	2,2
С МАНЕВРОВЫМИ ГУСЬКАМИ 15 И 20 М	1,21

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,27; 1,13*
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, М/МИН:	
РАБОЧАЯ	16,6
ТРАНСПОРТНАЯ	19,5
ЗОНА РАБОТЫ, ГРАД.	360
ПУТЬ ТОРМОЖЕНИЯ МЕХАНИЗМА:	
ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА (БОЛЬШОЙ КРЮК), М	0,06...0,12
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА НА СТРЕЛЕ (МАЛЫЙ КРЮК), ГРАД.	3**...8***
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА (НА ГУСЬКЕ), М	0,03...0,1
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, М	0,06...0,1
ПОВОРОТА, ОБОРОТОВ	0,015
ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М	0,015...0,1
МОЩНОСТЬ ПРИВОДНЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ:	
ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА (БОЛЬШОЙ КРЮК)	32
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА (МАЛЫЙ КРЮК)	3
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА НА ГУСЬКЕ	15
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	18,5
ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА	7,5
ПОВОРОТА	1,8/8
СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ УСТАНОВЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	96,3/102,5

---

* ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ СО СКОРОСТЬЮ 1,13 ОБ/МИН В ИСПОЛНЕНИЯХ КРАНА СО СТРЕЛАМИ И БАШНЯМИ 12,5...27,5М БЕЗ ГРУЗА НА КРЮКЕ

** ПРИ СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ 0,27 ОБ/МИН

*** ПРИ СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ 1,13 ОБ/МИН

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА РДК-250-2 СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ БЕЗ ЖЕСТКОГО ГУСЬКА

	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	12,5	15,3	17,5	20,3	22,5	25,3	27,5	30,3	32,5	35,3
	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТУ, α_1, ГРАД.	40... 84,5	40... 84,5	40... 84,5	40... 84,5	45... 84,5	45... 84,5	55... 84,5	55... 84,5	60... 84,5	60... 84,5
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, a_1, М	3,75... 4,25	4 ... 4,1	4,2... 4,85	4,45... 5,05	4,65... 5,25	4,9... 5,55	5,1... 6,5	5,35... 6,4	5,55... 6,9	5,8... 7,7
	ВЫЛЕТ НАИБОЛЬШИЙ, a_1, М	12,35	14,5	16,2	18,3	18,7	20,7	18,6	20,20	19,05	20,45
	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА НАИМЕНЬШ. ВЫЛЕТЕ, Т	25	25	23	21	19,2	17,2	12,5	12,5	12	10
	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА НАИБОЛЬШ. ВЫЛЕТЕ, Т	4,35	2,85	3,3	2,45	2,25	1,7	2,25	1,6	1,7	1,2
	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, h_1, М	12,38	15,17	17,36	20,15	22,34	25,13	27,32	30,11	32,3	35,09
	НАИМЕНЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, h_1, М	6,93	8,73	10,14	11,94	14,92	16,9	21,78	24,07	27,51	29,94
	РАССТОЯНИЕ ОТ ГОЛОВКИ СТРЕЛЫ ДО КРЮКА, c_1, М	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
ВСПОМОГАТ ПОДЪЕМ	ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, a_2, М	4,3... 11,95	4,55... 11,85	4,75... 13,6	5... 13,4	5,2... 13,2	5,45... 12,95	5,65... 13,15	5,9... 12,9	6,05... 12,5	6,3... 12
	ВЫЛЕТ НАИБОЛЬШИЙ, a_2, М	12,95	15,1	16,8	18,95	19,35	21,3	19,2	20,65	19,7	21,1
	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА НАИМЕНЬШ. ВЫЛЕТЕ, Т	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА НАИБОЛЬШ. ВЫЛЕТЕ, Т	3,95	2,55	3,05	2,3	2,5	1,65	2,05	1,25	1,65	1,2
	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, h_2, М	13,2	15,99	18,18	20,97	23,16	25,95	28,14	30,93	33,12	35,91
	НАИМЕНЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, h_2, М	7,27	9,07	10,48	12,28	15,31	17,29	22,28	24,57	28,07	30,5
	РАССТОЯНИЕ ОТ ГОЛОВКИ СТРЕЛЫ ДО КРЮКА, c_2, М	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА РДК-250-2 СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ С ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 5 М

	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	12,5	15,3	17,5	20,3	22,5	25,3	27,5	30,3	32,5	35,3
	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТУ, α_1, ГРАД.	40... 84,5	40... 84,5	40... 84,5	40... 84,5	45... 84,5	45... 84,5	55... 84,5	55... 84,5	60... 84,5	60... 84,5
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВЫЛЕТ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, a_1, М	3,75. 4,25	4 ... 4,1	4,2... 4,85	4,45... 5,05	4,65... 5,25	4,9... 5,55	5,1... 6,5	5,35... 6,4	5,55... 6,9	5,8... 7,7
	ВЫЛЕТ НАИБОЛЬШИЙ, a_1, М	12,35	14,5	16,2	18,3	18,7	20,7	18,6	20,20	19,05	20,45
	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА НАИМЕНЬШ. ВЫЛЕТЕ,Т	25	25	23	21	19,2	17,2	12,5	12,5	12	10
	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА НАИБОЛЬШ. ВЫЛЕТЕ,Т	4,35	2,85	3,3	2,45	2,25	1,7	2,25	1,6	1,7	1,2
	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, h_1, М	12,38	15,17	17,36	20,15	22,34	25,13	27,32	30,11	32,3	35,09
	НАИМЕНЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, h_1, М	6,93	8,73	10,14	11,94	14,92	16,9	21,78	24,07	27,51	29,94
	РАССТОЯНИЕ ОТ ГОЛОВКИ СТРЕЛЫ ДО КРЮКА, c_1, М	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ	ВЫЛЕТ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, a_2, М	8,65... 13,1	8,9... 12,95	9,05... 14,6	9,3... 14,35	9,5... 14,1	9,75... 13,85	9,95... 13,7	10,2... 13,55	10,4... 13,35	10,65... 13,15
	ВЫЛЕТ НАИБОЛЬШИЙ, a_2, М	17,8	19,95	21,6	23,75	24,25	26,25	24,2	25,85	24,65	26,05
	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА НАИМЕНЬШ. ВЫЛЕТЕ,Т	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА НАИБОЛЬШ. ВЫЛЕТЕ,Т	2,15	1,35	1,75	1,1	0,9	0,5	0,9	0,65	0,6	0,4
	МАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, h_2, М	15,69	18,48	20,67	23,46	23,16	28,44	30,63	33,42	35,61	38,4
	НАИМЕНЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, h_2, М	5,97	7,77	9,18	10,98	14,44	16,42	22,28	24,57	28,51	30,93
	РАССТОЯНИЕ ОТ ГОЛОВКИ СТРЕЛЫ ДО КРЮКА, c_2, М	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА РДК-250-2 С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

	ВЫСОТА БАШНИ, М	12,5	15,3	17,5	20,3	22,5	25,3	27,5
	РАССТОЯНИЕ ОТ ГОЛОВКИ МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА ДО КРЮКА, с, М	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
	УГОЛ НАКЛОНА ГУСЬКА К ОСИ БАШНИ, α, ГРАД.	107... 169,79	107... 169,79	107... 169,79	107... 169,79	107... 169,79	107... 169,79	107... 169,79
МАНЕВР. ГУСЕК 10М	ВЫЛЕТ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, а, М	4... 4,95	4,1... 4,9	4,2... 4,85	4,3... 4,75	4,35... 4,7	4,35... 4,65	4,55... 5
	ВЫЛЕТ НАИБОЛЬШИЙ, а, М	11,55	11,65	11,75	11,85	11,9	12	12,1
	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА НАИМЕНЬШ. ВЫЛЕТЕ,Т	20	20	20	20	20	17	17
	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА НАИБОЛЬШ. ВЫЛЕТЕ,Т	6,05	5,8	5,55	5,3	5,05	4,75	4,5
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА НАИБОЛЬШАЯ, ь, М	20,22	23,01	25,21	28,01	30,21	33,01	35,21
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА НАИМЕНЬШАЯ, ь, М	13,03	15,83	18,03	20,83	23,02	25,82	28,02
МАНЕВР. ГУСЕК 15М	ВЫЛЕТ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, а, М	5,05... 6,2	5,15... 6,15	5,25.. 6,1	5,35... 6	5,45.. 5,95	5,55.. 5,9	5,6... 6,7
	ВЫЛЕТ НАИБОЛЬШИЙ, а, М	16,35	16,45	16,55	16,65	16,75	16,85	16,95
	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА НАИМЕНЬШ. ВЫЛЕТЕ,Т	13	13	13	13	13	12	12
	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА НАИБОЛЬШ. ВЫЛЕТЕ,Т	2,85	2,7	2,6	2,45	2,35	2,25	2,1
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА НАИБОЛЬШАЯ, ь, М	25,1	27,9	30,1	32,9	35,1	37,9	40,1
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА НАИМЕНЬШАЯ, ь, М	14,32	17,12	19,32	22,12	24,32	27,12	29,32

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА РДК-250-2 С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ И МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 20М

ВЫСОТА БАШНИ, М	12,5	15,3	17,5	20,3	22,5	25,3	27,5
РАССТОЯНИЕ ОТ ГОЛОВКИ МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА ДО КРЮКА, с, М	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
УГОЛ НАКЛОНА МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА К ОСИ БАШНИ, α, ГРАД.	107... 169,79	107... 169,79	107... 169,79	107... 169,79	107... 169,79	107... 169,79	107... 169,79
ВЫЛЕТ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, а, М	6,1 ... 7,6	6,2 ... 7,5	6,3 ... 7,4	6,4 ... 7,3	6,5 ... 7,2	6,6 ... 7,1	6,65... 7,4
ВЫЛЕТ НАИБОЛЬШИЙ, а, М	21,2	21,3	21,4	21,5	21,55	21,65	21,75
ГРУЗОПОДЪЕМН. НА НАИМЕНЬШ. ВЫЛЕТЕ, Т	8	8	8	8	8	7,3	7,3
ГРУЗОПОДЪЕМН. НА НАИБОЛЬШ. ВЫЛЕТЕ, Т	1,3	1,25	1,15	1,05	0,95	0,85	0,75
ВЫСОТА ПОДЪЕМА НАИБОЛЬШАЯ, ь, М	29,99	32,79	34,99	37,79	39,98	42,78	44,98
ВЫСОТА ПОДЪЕМА НАИМЕНЬШАЯ, ь, М	15,62	18,42	20,62	23,41	25,61	28,41	30,61

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА:

ДВИГАТЕЛЬ	ДИЗЕЛЬ
ТИП	А01-МЕ
МОЩНОСТЬ, КВТ	74

ГЕНЕРАТОР ТРЕХФАЗНЫЙ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 220/380 В СО СТАБИЛИЗИРУЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ

МАССА КРАНА (ПОЛНАЯ) И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

ИСПОЛНЕНИЕ КРАНА	МАССА КРАНА, Т	УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ КГ/М^2
КРАН БЕЗ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	41,3	0,837
КРАН СО СТРЕЛОЙ 12,5 М БЕЗ ЖЕСТКОГО ГУСЬКА	45,2	0,919
КРАН СО СТРЕЛОЙ 35,3 М БЕЗ ЖЕСТКОГО ГУСЬКА	47,9	0,07
КРАН СО СТРЕЛОЙ 12,5 М С ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 5 М	45,8	0,928
КРАН СО СТРЕЛОЙ 35,3 М С ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 5 М	48,5	0,983
КРАН С БАШНЕЙ 12,5 М:		
С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	46,9	0,95
С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 15 М	47,3	0,955
С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 20 М	47,7	0,066
КРАН С БАШНЕЙ 27,5 М:		
С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 10 М	48,9	0,99
С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 15 М	49,3	1
С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 20 М	49,7	1,01

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРЮКА, Т:

ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА	25
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ	5

МАССА ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ КРАНА, Т:

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	13
ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА В СБОРЕ	28,64
ОСНОВНАЯ СТРЕЛА	1,323
ГОЛОВКА СТРЕЛЫ	1,211
КРЮКОВАЯ ОБОЙМА 25 Т	0,383
КРЮКОВАЯ ОБОЙМА 5 Т	0,122
ОСНОВНОЙ КОНТРГРУЗ	10,782

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:

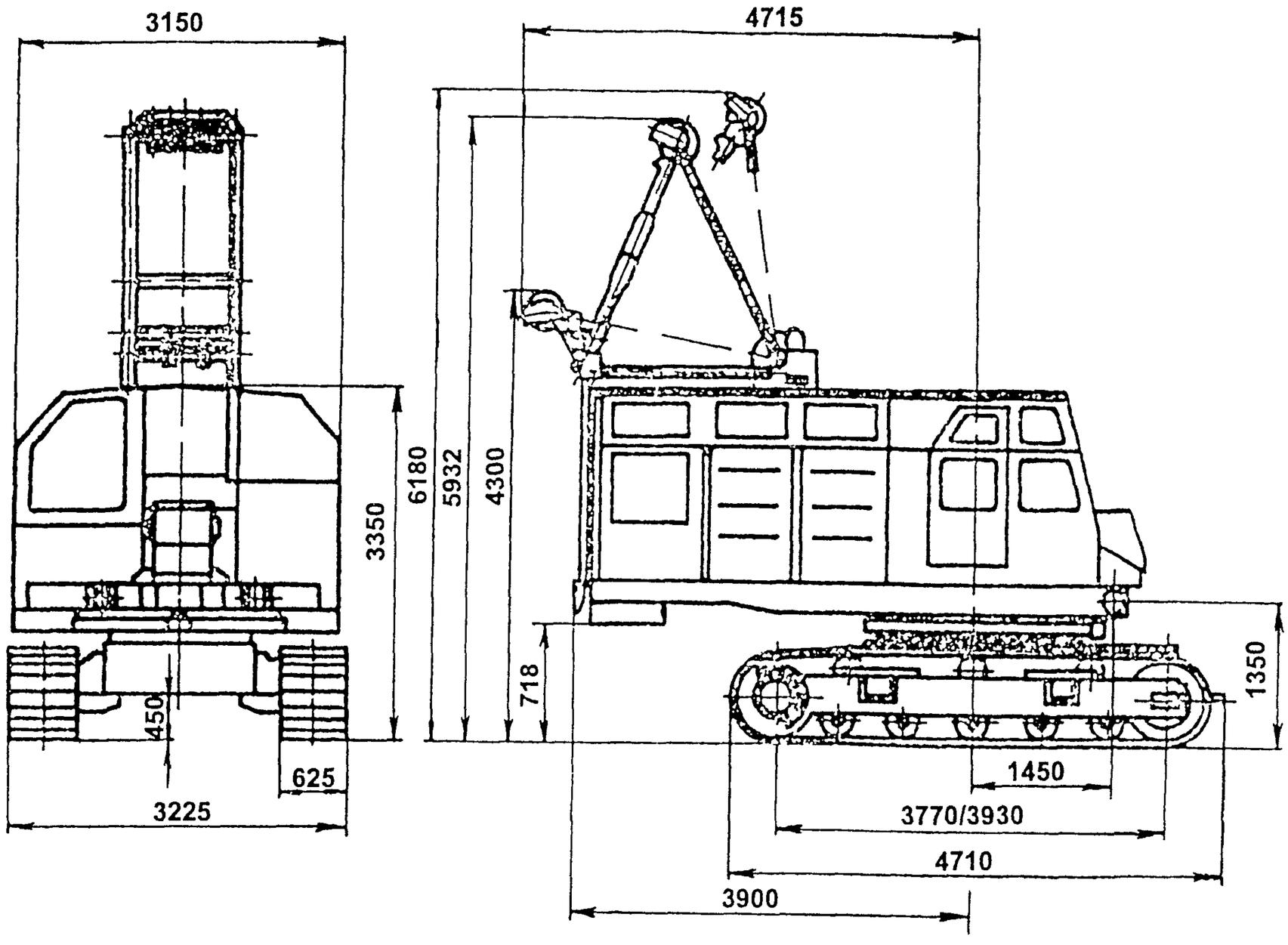
ДЛИНА (БЕЗ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ)	6,26
ШИРИНА	3,23
ВЫСОТА	4,3

РАЗМЕРЫ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА, М:

ДЛИНА	4,71
БАЗА	3,77/3,93
ШИРИНА	3,23
ШИРИНА ГУСЕНИЧНОЙ ЛЕНТЫ	0,63

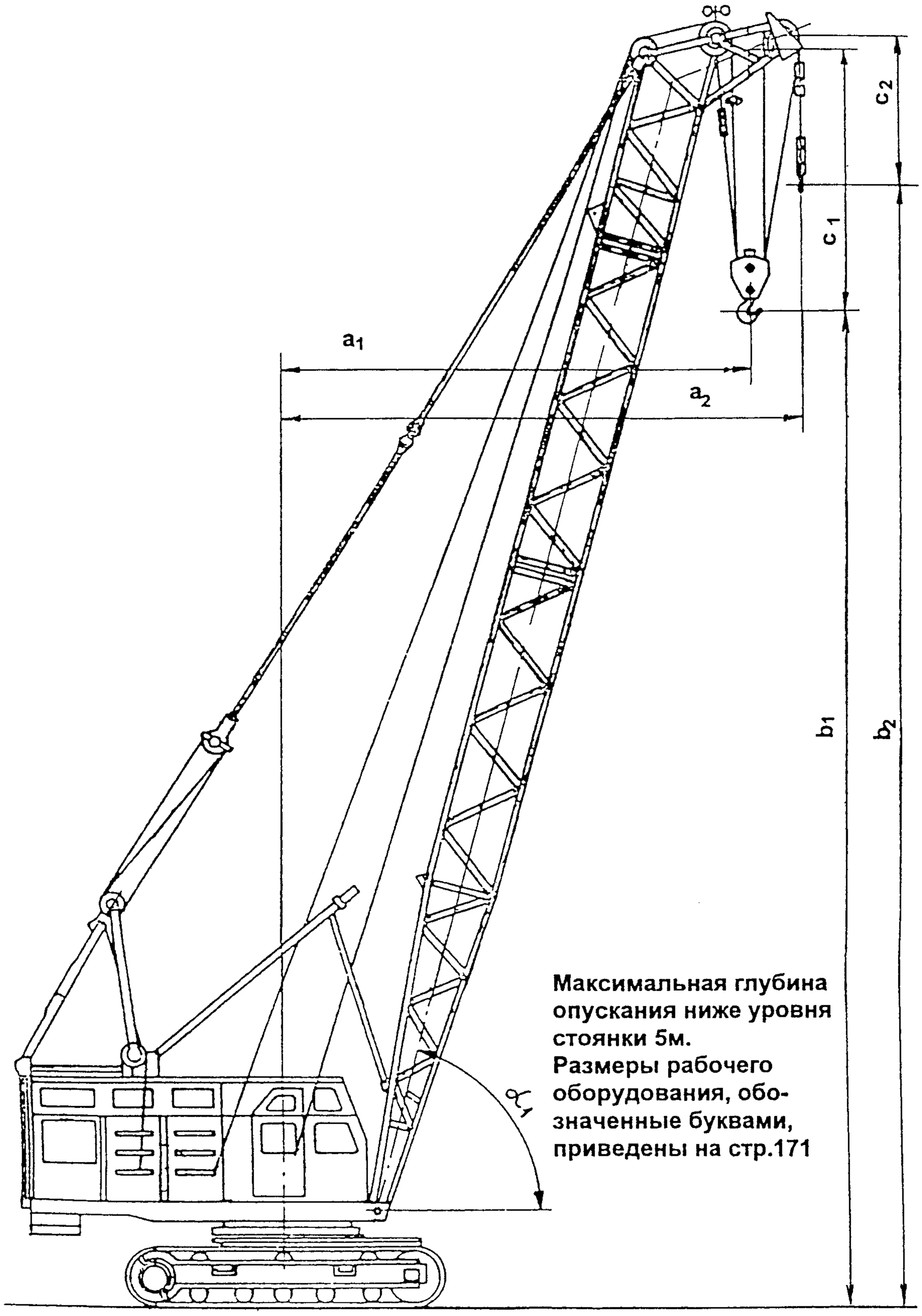
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, М	0,45

Габаритные размеры крана РДК - 250 - 2



РДК - 250 - 2

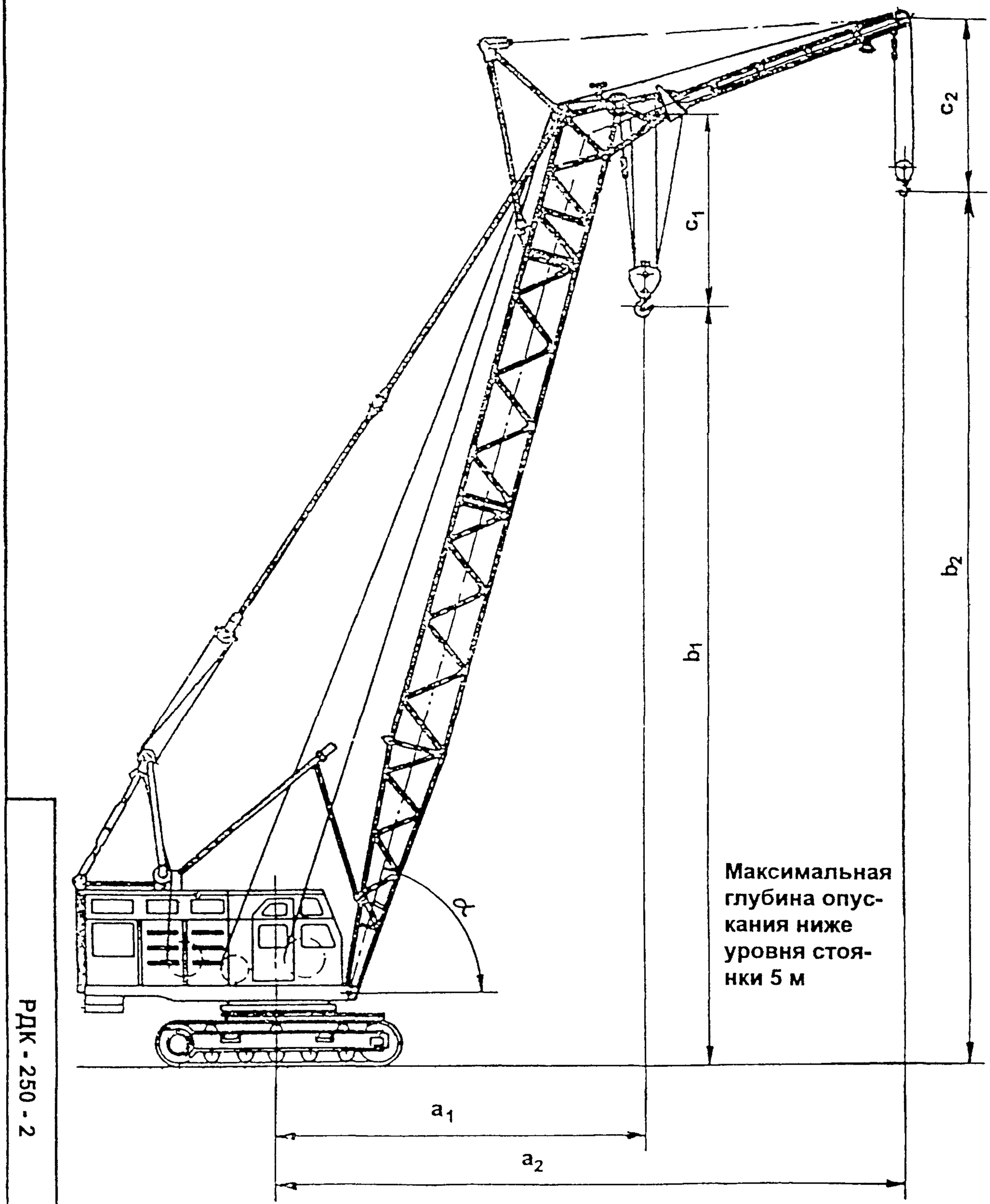
Общий вид крана РДК - 250 -2 без жесткого гуська



Максимальная глубина опускания ниже уровня стоянки 5м.
Размеры рабочего оборудования, обозначенные буквами, приведены на стр.171

РДК - 250 - 2

Общий вид крана РДК - 250 - 2 с жестким гуськом 5 м

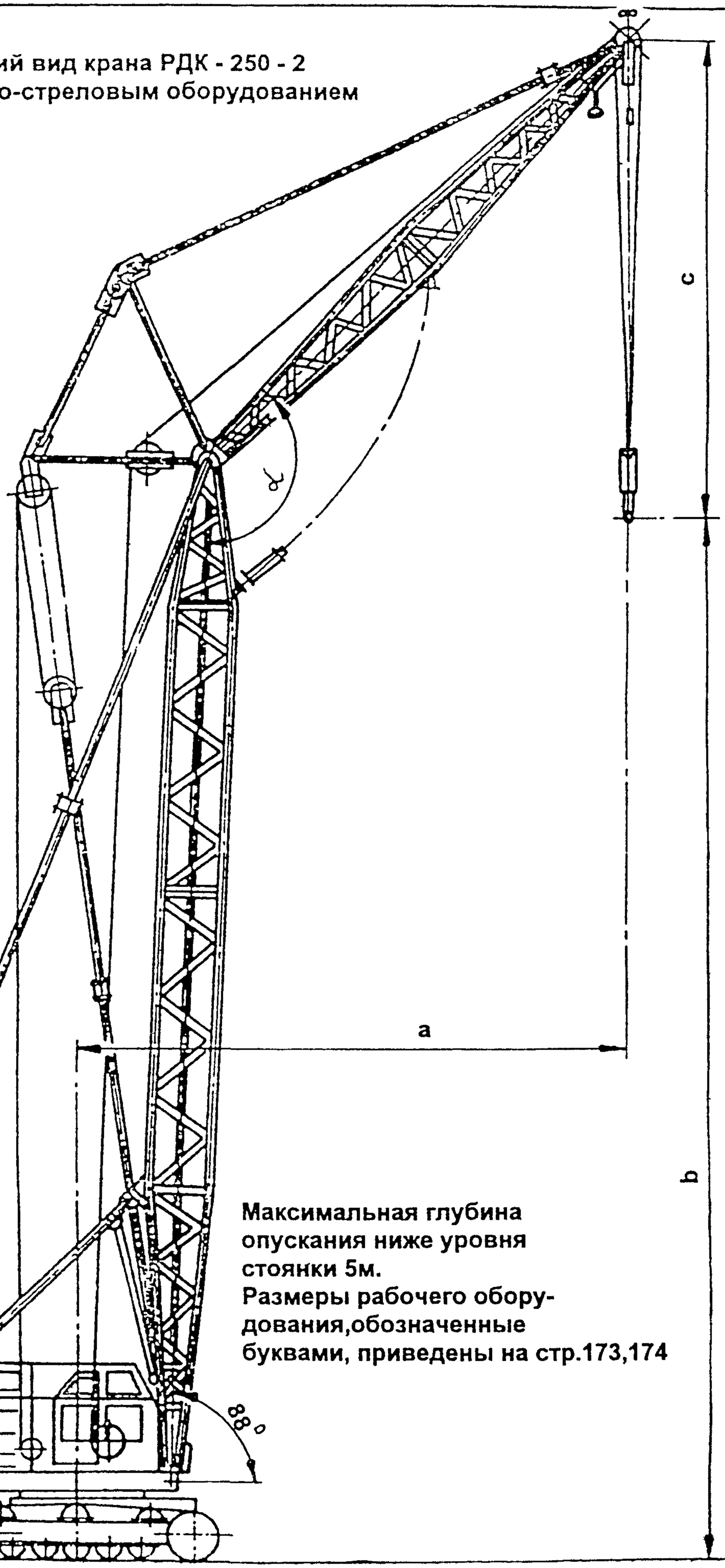


Максимальная глубина опускания ниже уровня стоянки 5 м

РДК - 250 - 2

Размеры рабочего оборудования, обозначенные буквами, приведены на стр.172

Общий вид крана РДК - 250 - 2 с башенно-стреловым оборудованием



Максимальная глубина опускания ниже уровня стоянки 5м.
Размеры рабочего оборудования,обозначенные буквами, приведены на стр.173,174

9. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА РДК-400

ТИП КРАНА	МОНТАЖНЫЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ НА ОСНОВНОЙ СТРЕЛЕ 16 М, Т:	40
ПРИВОД:	ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ИЛИ ОТ ВНЕШНЕЙ СЕТИ ТРЕХФАЗНОГО ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 220/380 В, ЧАСТОТОЙ 50 ГЦ
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	
СТРЕЛА	РЕШЕТЧАТАЯ ДЛИНОЙ 16;21;26;31;36;41 И 46 М
ЖЕСТКИЙ ГУСЕК	ДЛИНОЙ 6 М
БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	
БАШНЯ	РЕШЕТЧАТАЯ ВЫСОТОЙ 16;21;26;31 М
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК	РЕШЕТЧАТЫЙ ДЛИНОЙ 10;15;20 И 25 М
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН, ГРАД.	15
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ), М/МИН	15,6;16;14,8;17,6
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,3
ЗОНА РАБОТЫ, ГРАД.	360

СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ПРИВОДНЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	108,3
МАССА КРАНА СО СТРЕЛОЙ 16 М, Т	63,3
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ, КГ/М^2	0,87
РАЗМЕРЫ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА, М:	
ДЛИНА	5,77
БАЗА	4,81
ШИРИНА	4,5
ШИРИНА ГУСЕНИЧНОЙ ЛЕНТЫ	0,8
РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА (БЕЗ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ)	8,27
ШИРИНА	4,5
ВЫСОТА	3,49

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА РДК-400
СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (БЕЗ ГУСЬКА)

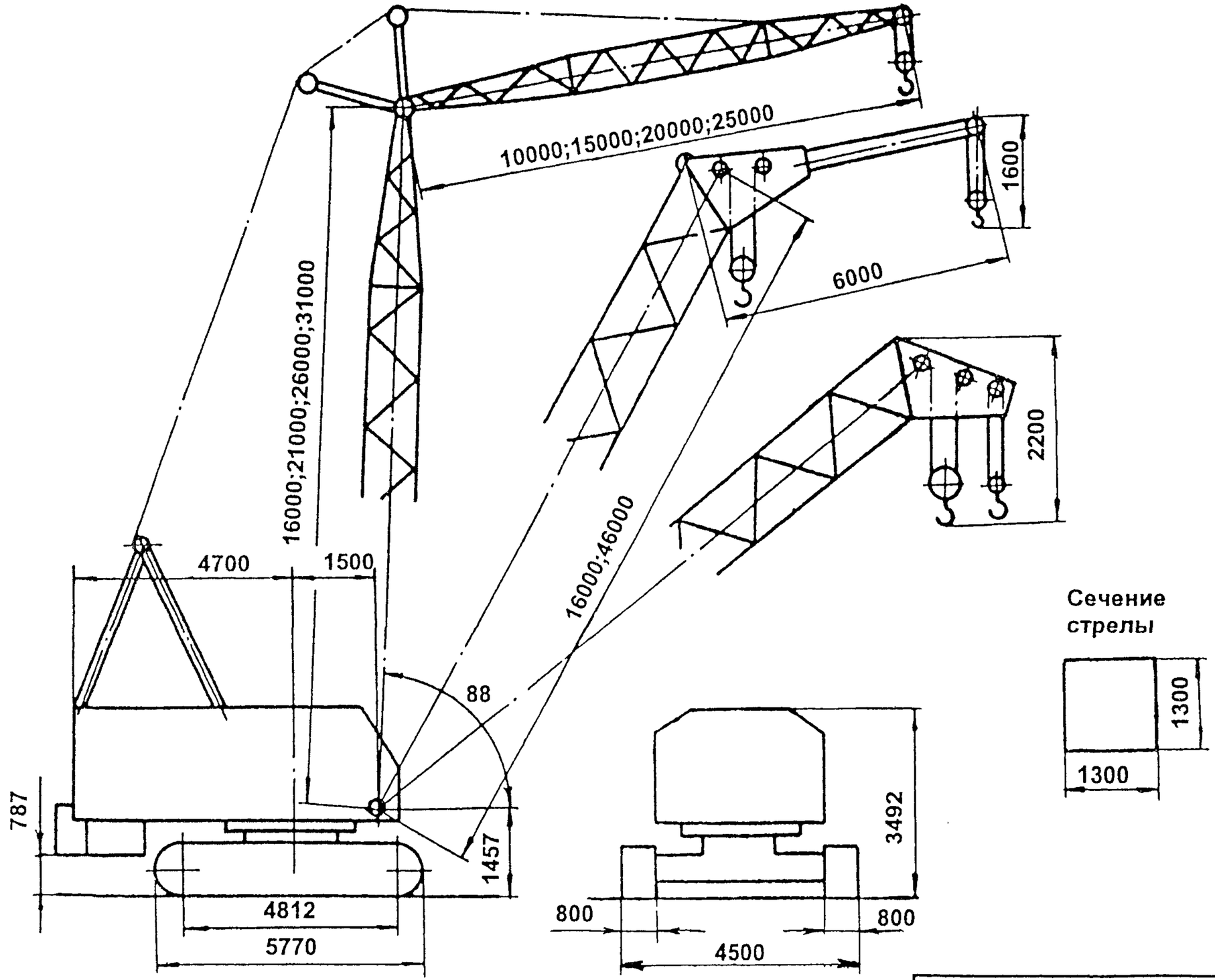
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ПАРАМЕТРЫ	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ	
		НАИБОЛЬШИЙ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НАИМЕНЬШИЙ
СТРЕЛА 16 М	ВЫЛЕТ, М	15,15	4,3	15,4	4,8
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	40	7,5	8	7,7
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	15,65	9,2	16,45	9,8
СТРЕЛА 21 М	ВЫЛЕТ, М	19	4,8	19,4	5,15
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	30	5	8	5,2
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	20,9	12,4	21,75	12,9
СТРЕЛА 26 М	ВЫЛЕТ, М	21,3	5,25	21,75	5,65
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	23	3,9	8	4
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	25,9	17,45	26,7	17,95
СТРЕЛА 31 М	ВЫЛЕТ, М	22,85	5,75	23,3	6,1
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	18	3	8	3,1
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	30,85	22,9	31,7	23,5
СТРЕЛА 36 М	ВЫЛЕТ, М	23,6	6,2	23,8	6,1
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	13,5	2,5	8	3,1
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	35,85	28,8	31,	23,5
СТРЕЛА 41 М	ВЫЛЕТ, М	23,45	6,7	23,9	7,1
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	10	2,4	8	2,5
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	40,85	34,95	41,6	35,66
СТРЕЛА 46 М	ВЫЛЕТ, М	22,35	7,15	22,8	7,55
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	7,5	2,2	8	2,2
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	45,8	41,25	46,6	41,9

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА РДК-400
СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ И ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ 6 М

СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ПАРАМЕТРЫ	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ	
		НАИБОЛЬШИЙ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НАИМЕНЬШИЙ
СТРЕЛА 16 М С ГУСЬКОМ	ВЫЛЕТ, М	5,15	4,3	21,4	10
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	38,3	5,6	8	4
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	15,65	9,2	19,4	8,15
СТРЕЛА 21 М С ГУСЬКОМ	ВЫЛЕТ, М	19	4,8	25,2	10,4
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	29,4	3,8	8	3
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	20,9	12,4	24,7	11,35
СТРЕЛА 26 М С ГУСЬКОМ	ВЫЛЕТ, М	21,3	5,25	21,65	10,85
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	21,3	2,8	8	2,2
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	25,9	17,45	29,65	16,9
СТРЕЛА 31 М С ГУСЬКОМ	ВЫЛЕТ, М	22,85	5,75	29,3	11,35
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	16,4	1,8	7,5	1,5
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	30,85	22,9	34,65	22,95
СТРЕЛА 36 М С ГУСЬКОМ	ВЫЛЕТ, М	23,6	6,2	30,05	11,85
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	12	1,4	5,9	1,2
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	35,85	28,8	39,6	29,4
СТРЕЛА 41 М С ГУСЬКОМ	ВЫЛЕТ, М	23,45	6,7	29,85	12,3
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	8,5	1,3	4,1	1
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	40,85	34,95	44,65	36,1
СТРЕЛА 46 М С ГУСЬКОМ	ВЫЛЕТ, М	22,35	7,15	28,7	12,8
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	6	1	3,1	0,8
	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	45,8	41,25	49,6	42,95

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА РДК-400 С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ВЫЛЕТ, М		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
	НАИБОЛЬШИЙ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШАЯ	НАИМЕНЬШАЯ	НАИБОЛЬШАЯ	НАИМЕНЬШАЯ
БАШНЯ 16 М						
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 10 М	11,3	4,2	20	10	24,1	18,2
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 15 М	15,9	5,25	13	5,8	29	5,8
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 20 М	20,5	6,35	9	3,5	33,9	22
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 25 М	25,15	7,4	6,5	1,5	38,75	23,9
БАШНЯ 21М						
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 10 М	11,45	4,35	18,5	9,5	29,1	23,2
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 15 М	16,1	5,45	12	5,3	34	5,3
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 20 М	20,7	6,5	8,5	3,1	38,9	27
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 25 М	25,35	7,6	6	1,2	43,75	28,9
БАШНЯ 26 М						
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 10 М	11,65	4,55	17	9	34,1	28,2
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 15 М	16,25	5,6	11	4,8	39	4,8
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 20 М	20,9	6,7	8	2,7	43,9	32
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 25 М	25,5	7,75	5,5	0,9	48,8	33,9
БАШНЯ 31 М						
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 10 М	11,8	4,7	15,5	8,5	39,1	33,2
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 15 М	16,45	5,8	10	4,4	44	4,4
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 20 М	21,05	6,85	7,5	2,3	48,9	37
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК 25 М	25,7	7,95	5	0,6	53,75	38,9

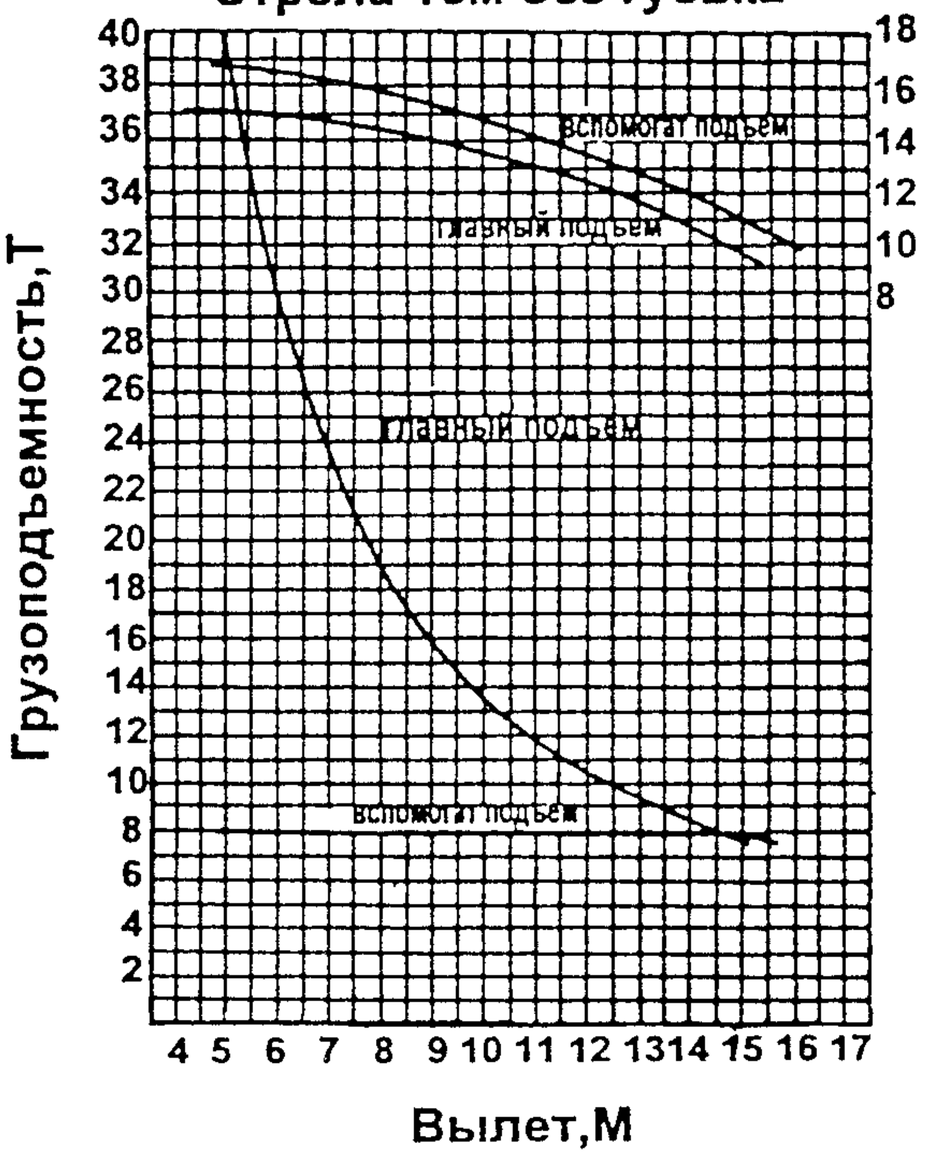


Сечение стрелы

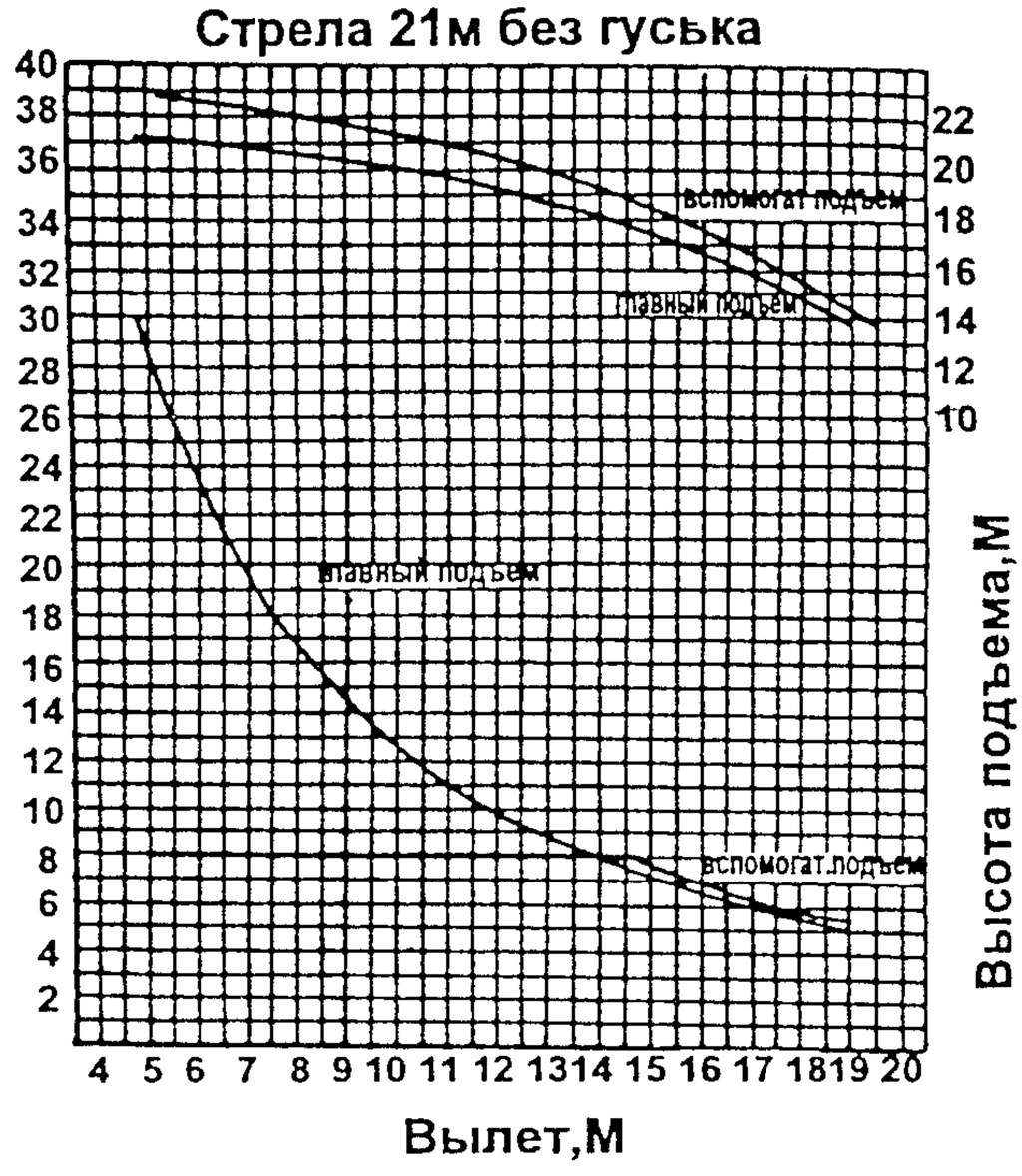
РДК - 400

Графики грузоподъемности и высоты подъема

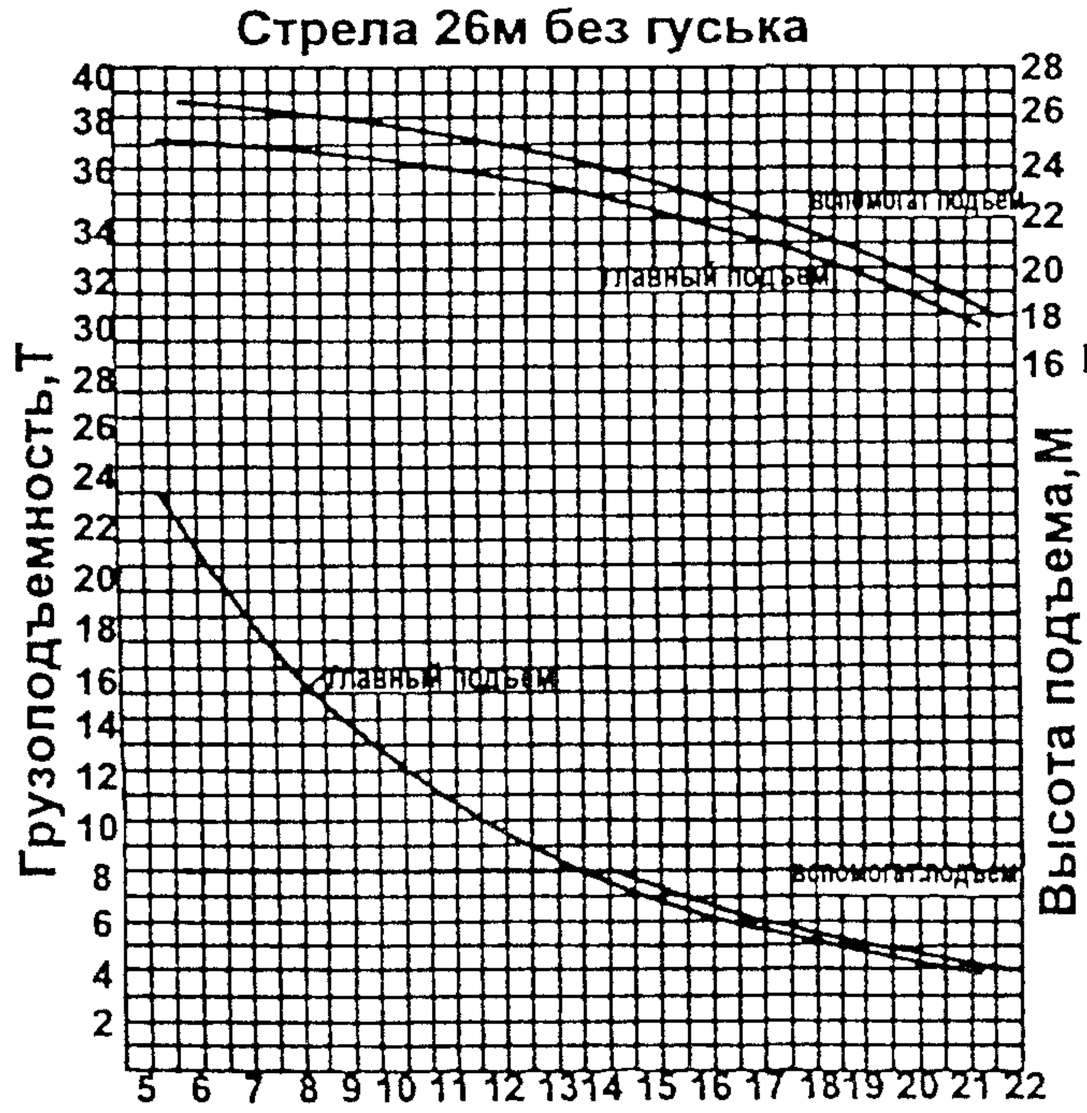
Стрела 16м без гуська



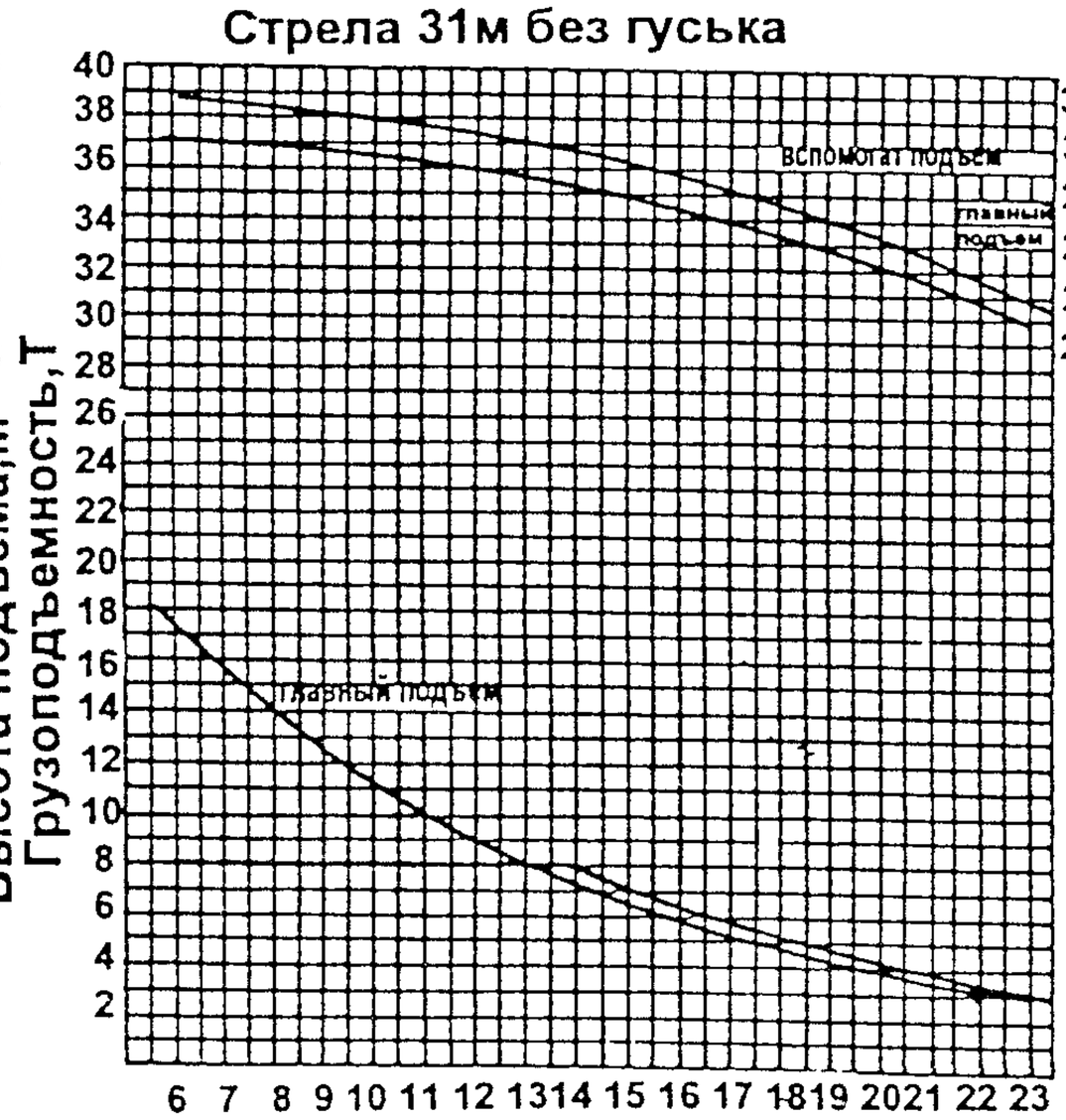
Стрела 21м без гуська



Стрела 26м без гуська



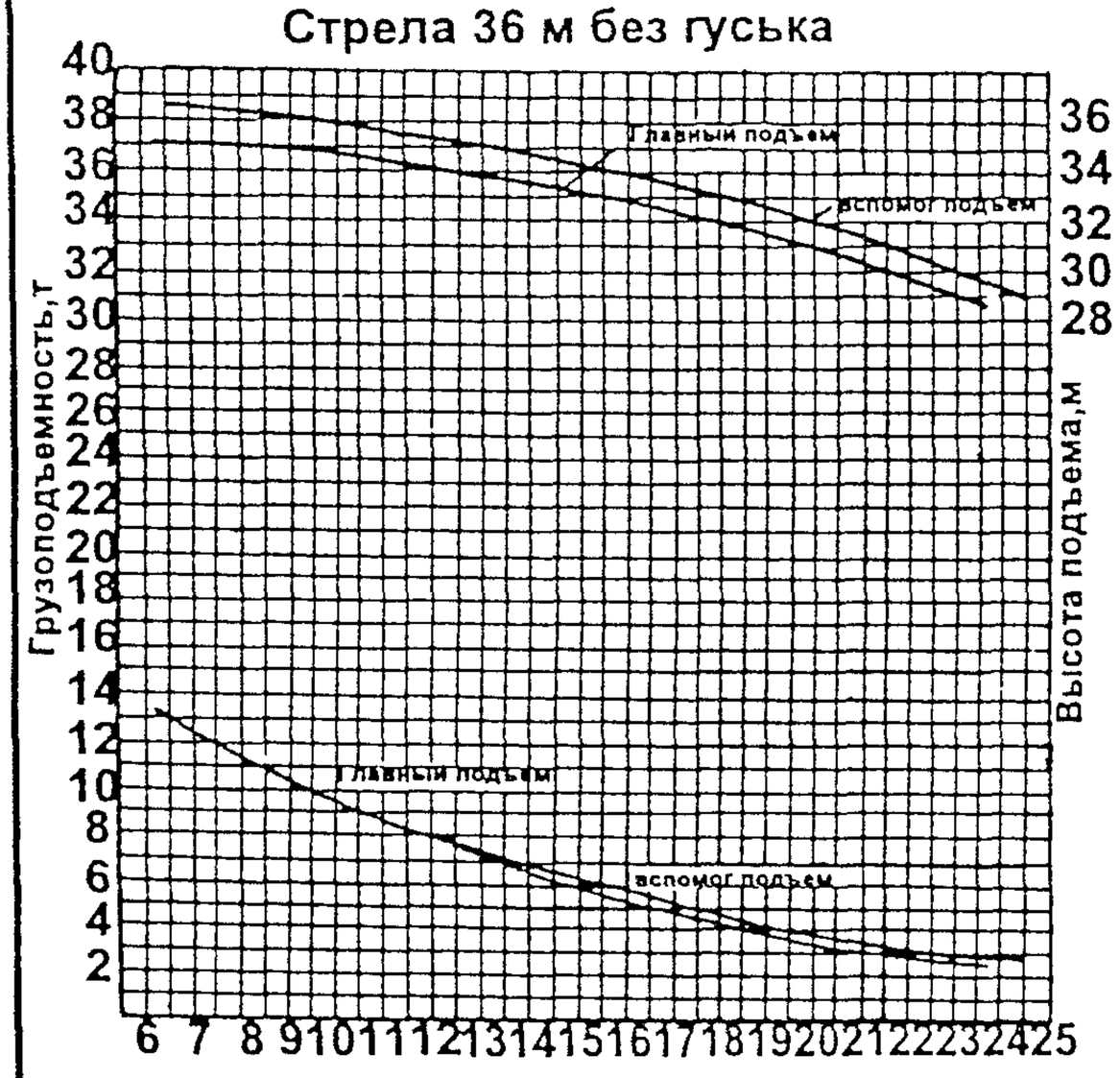
Стрела 31м без гуська



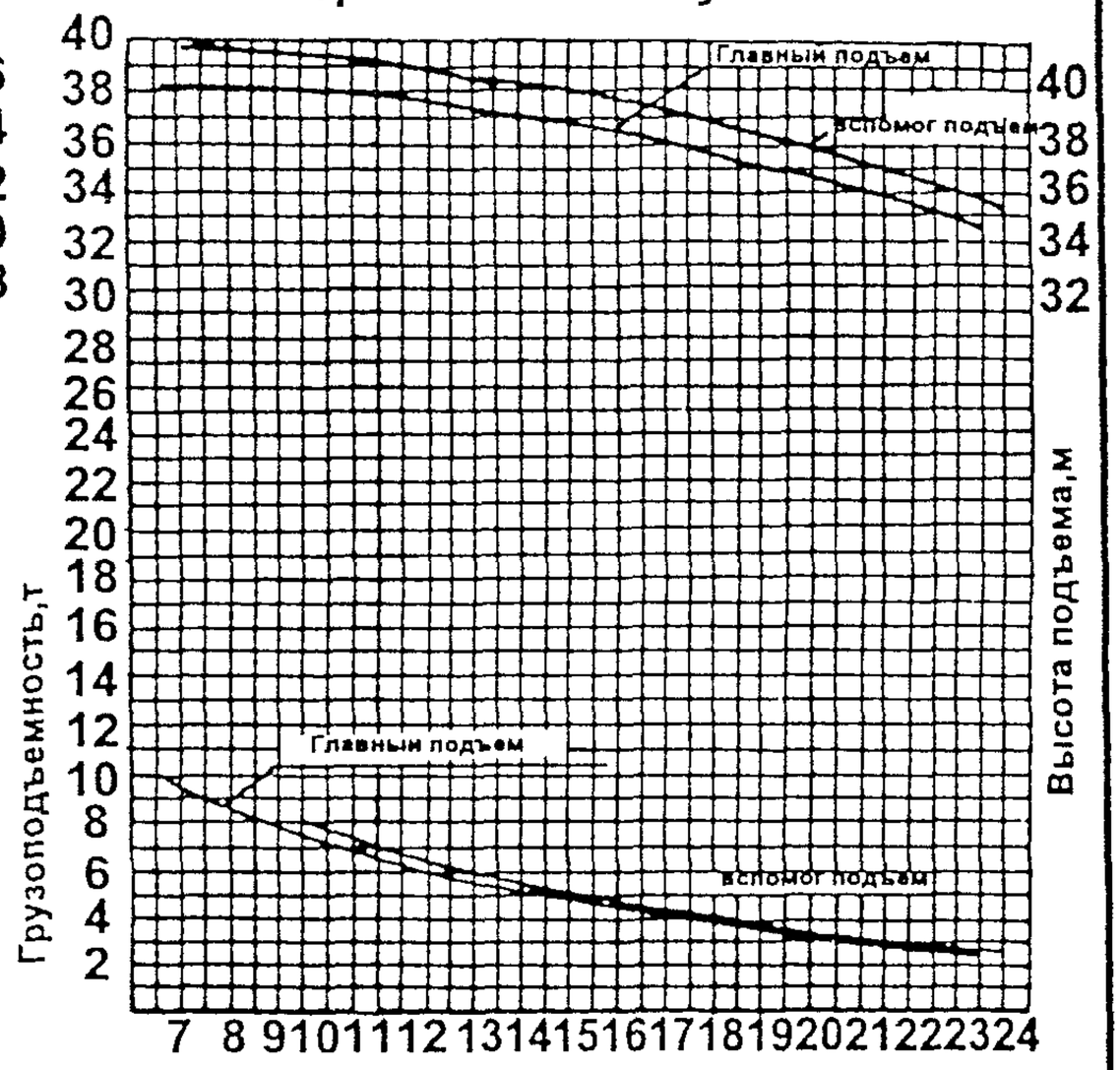
РДК - 400

Графики грузоподъемности и высоты подъема

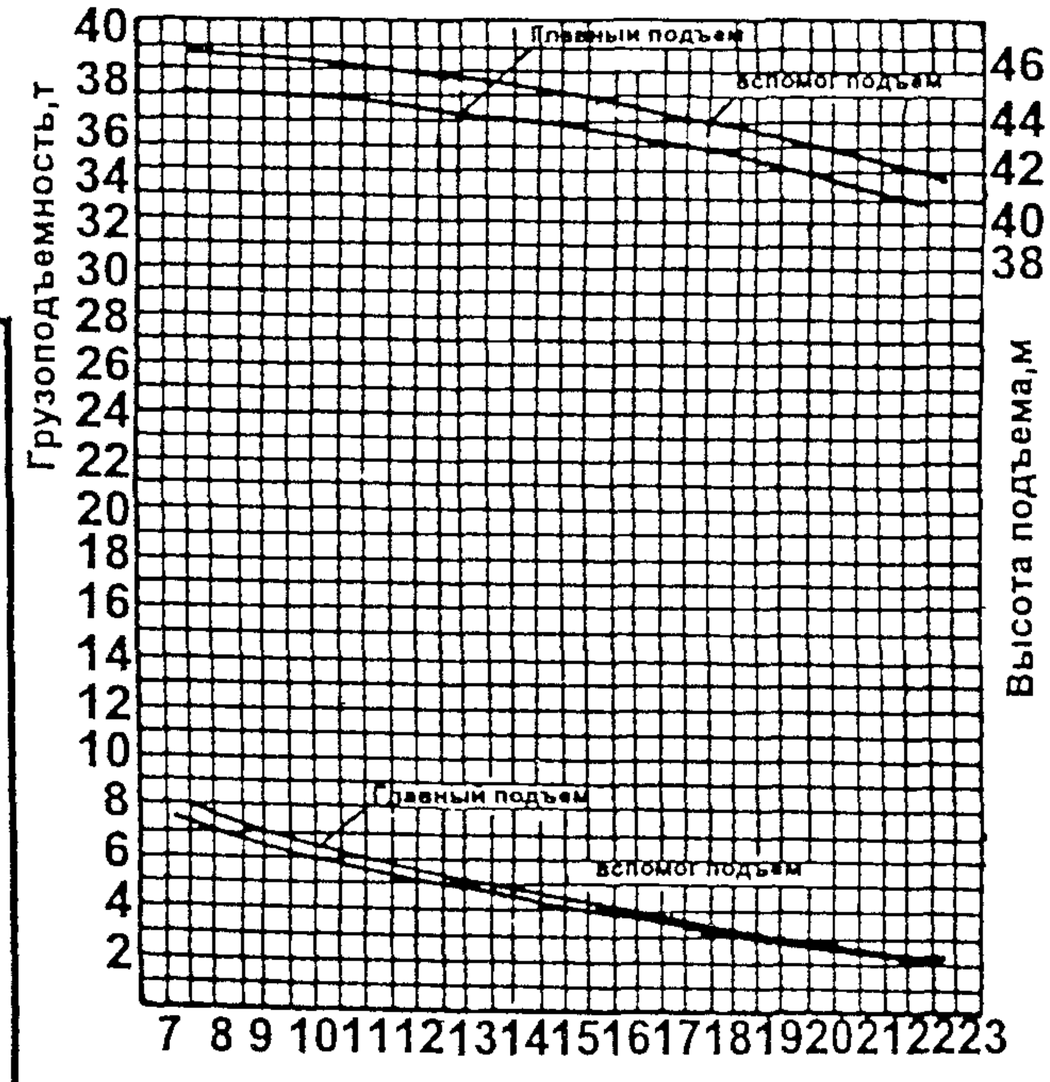
Стрела 36 м без гуська



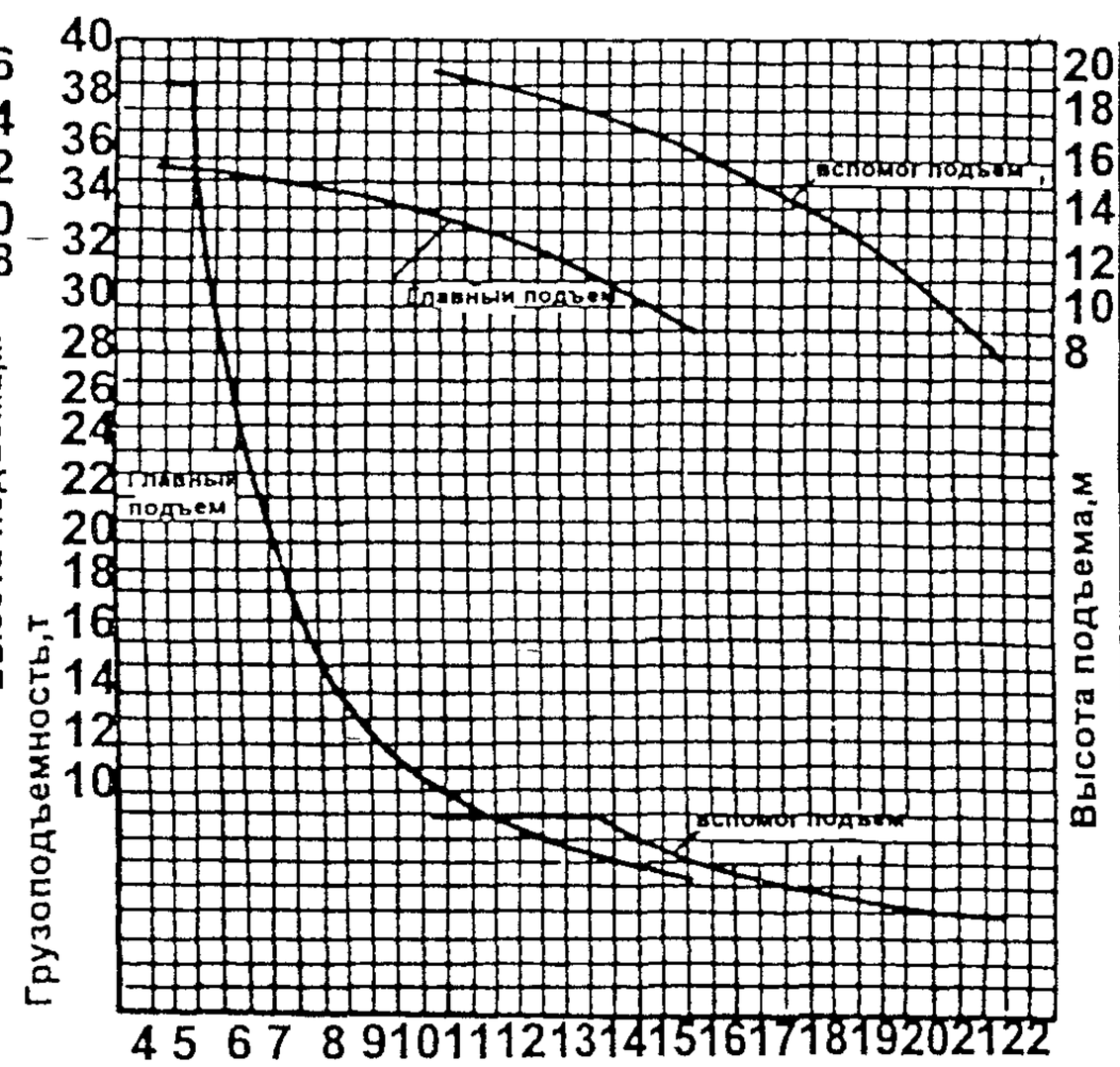
Стрела 41 м без гуська



Стрела 46 м без гуська

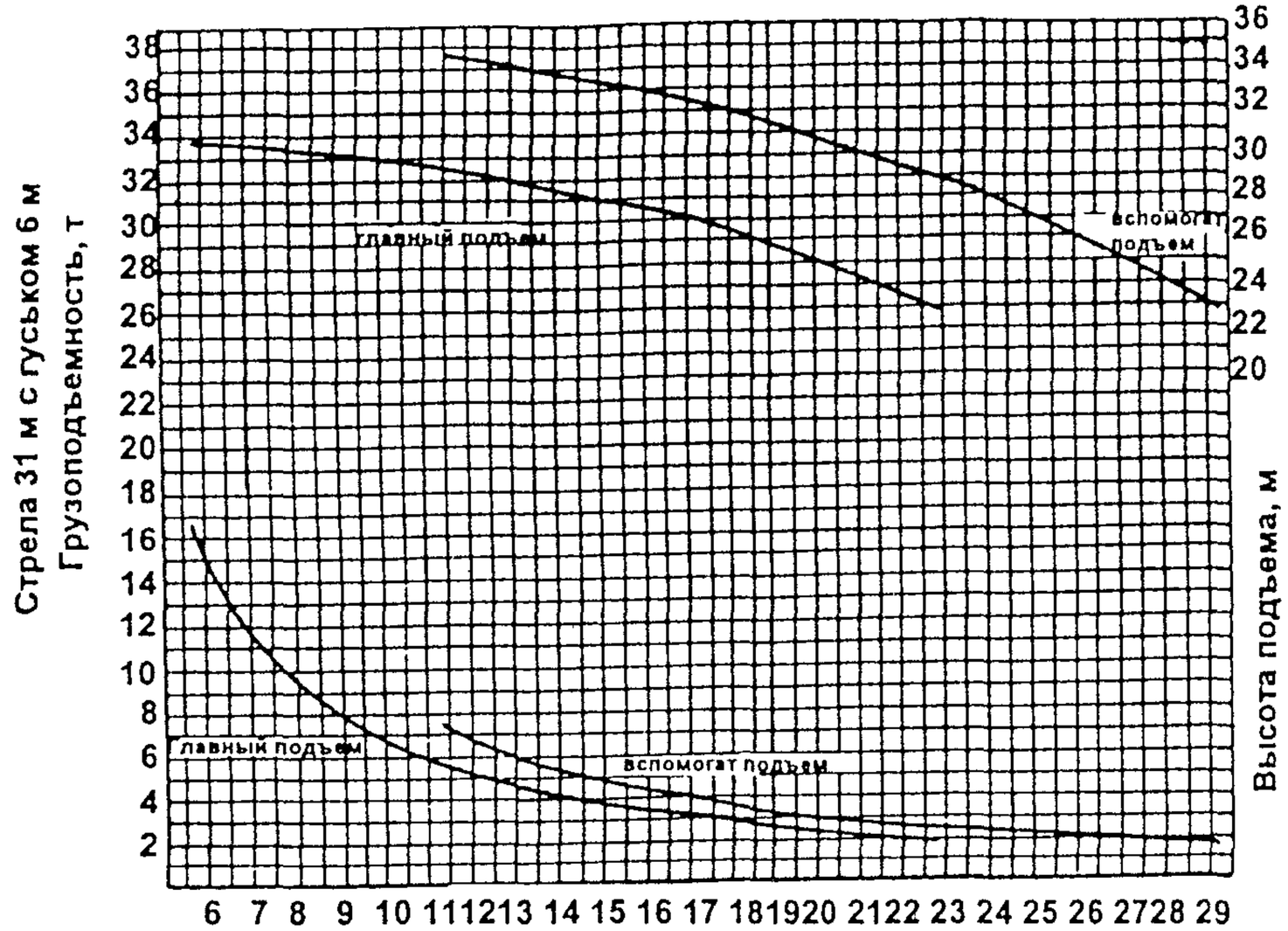


Стрела 16 м с гуськом 6м

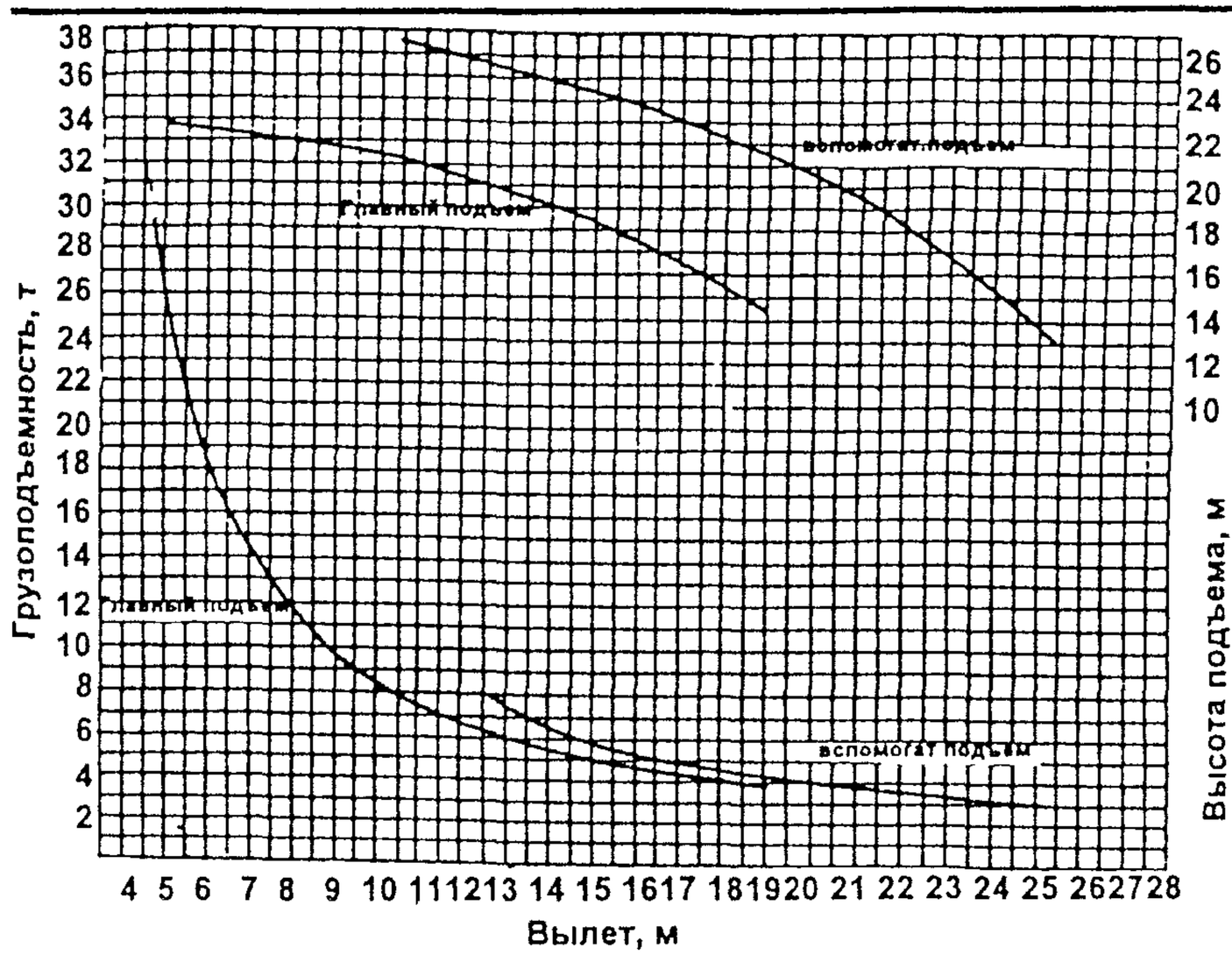


Графики грузоподъемности и высоты подъема

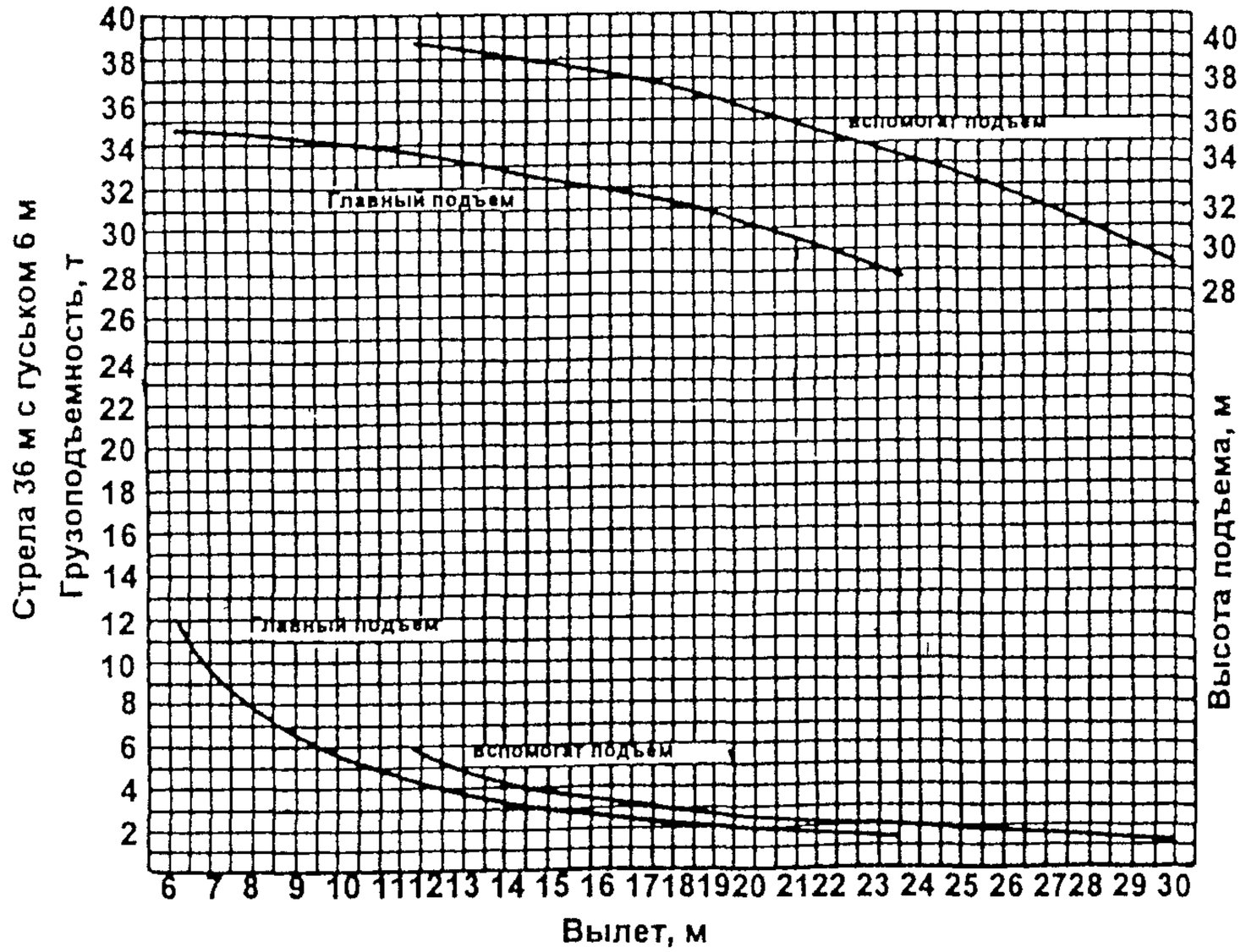
Стрела 31 м с гуськом 6 м



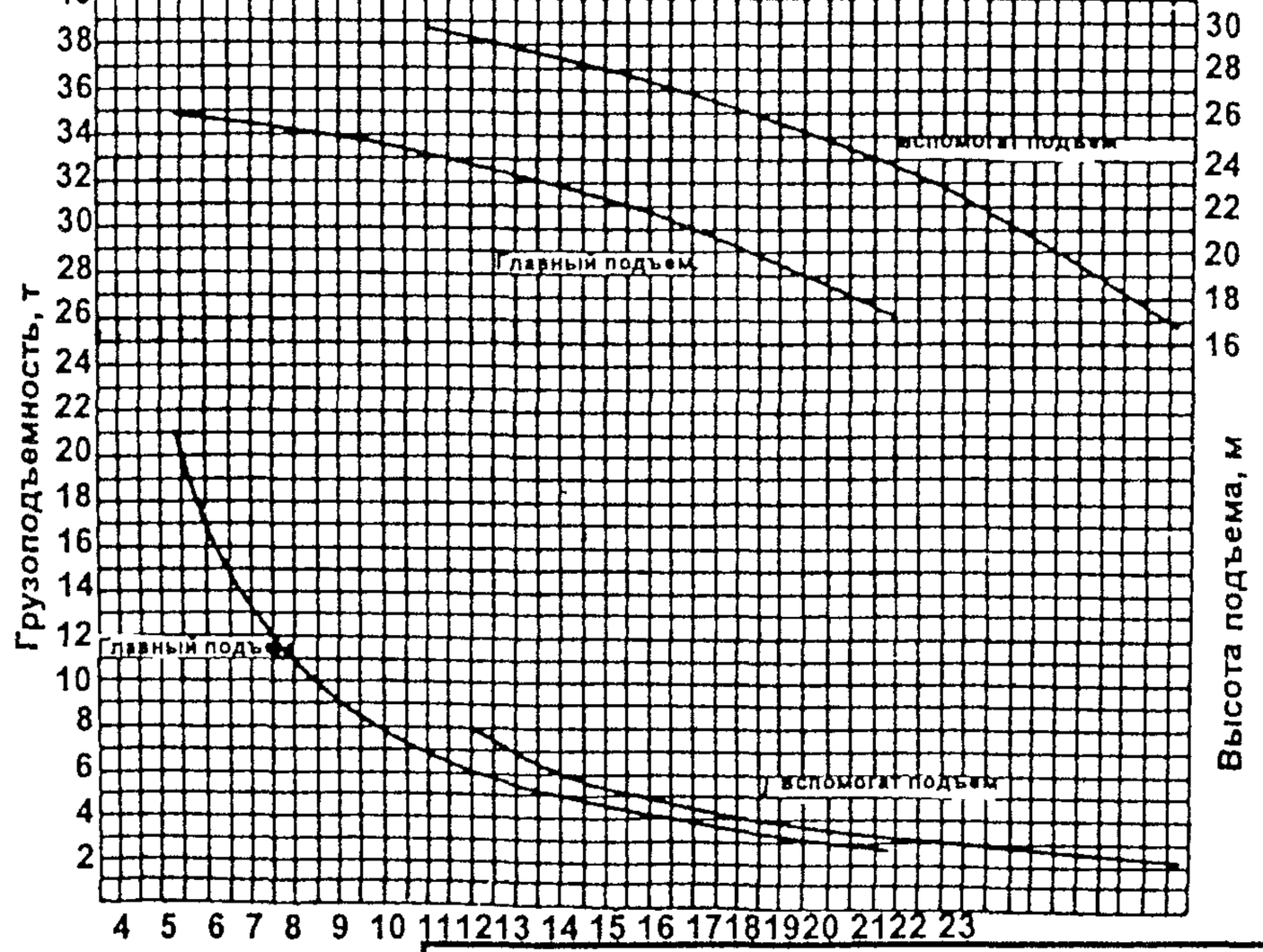
Стрела 21 м с гуськом 6 м



Стрела 36 м с гуськом 6 м

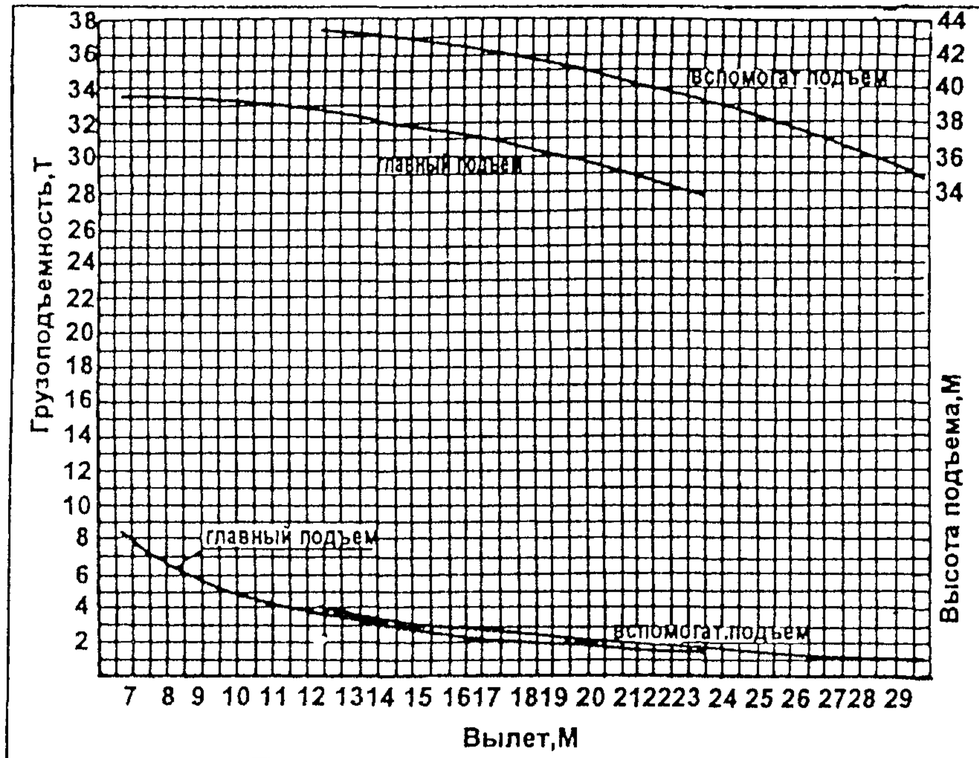


Стрела 26 м с гуськом 6 м

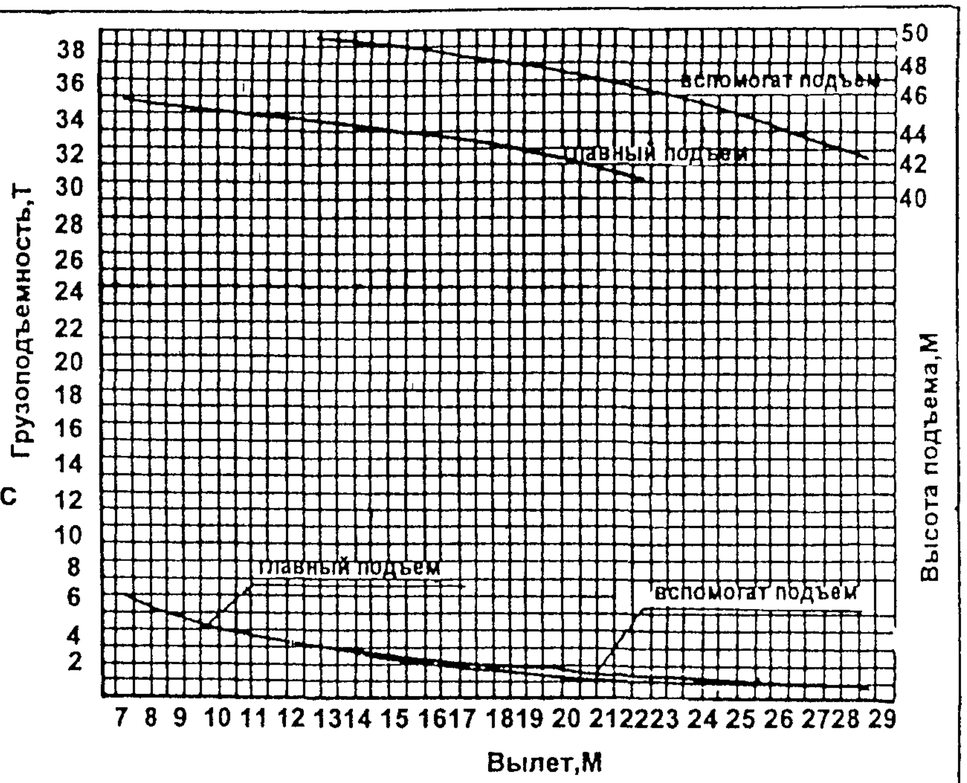


РДК - 400

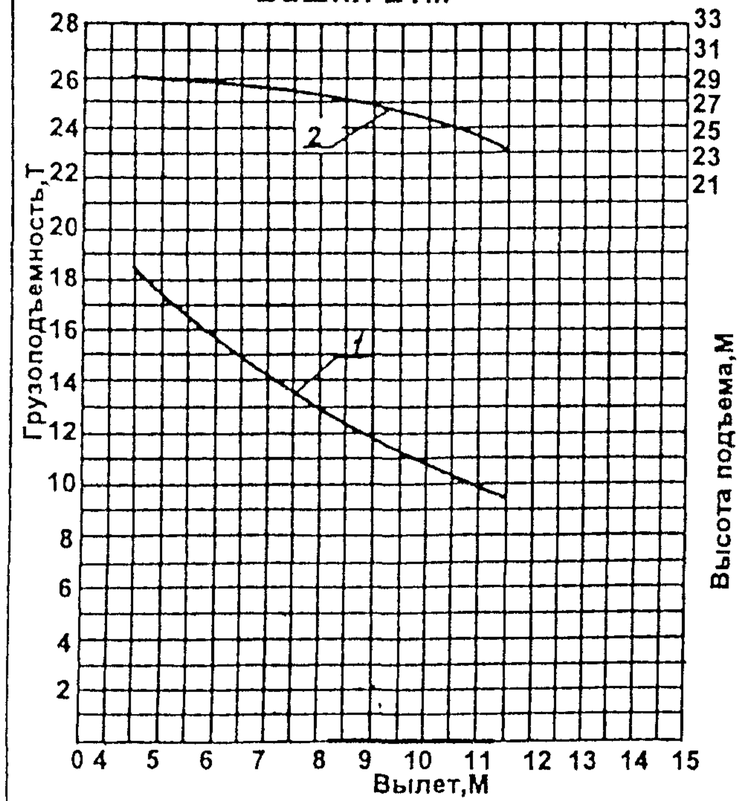
Стрела 41 м с гуськом 6м



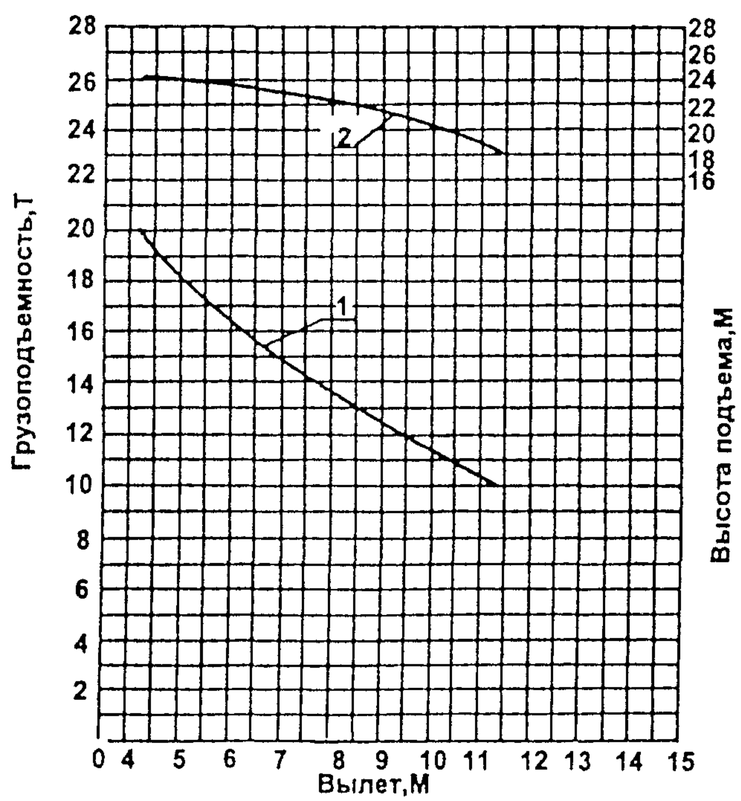
Стрела 46 м с гуськом 6м



Башня 21м



Башня 16м

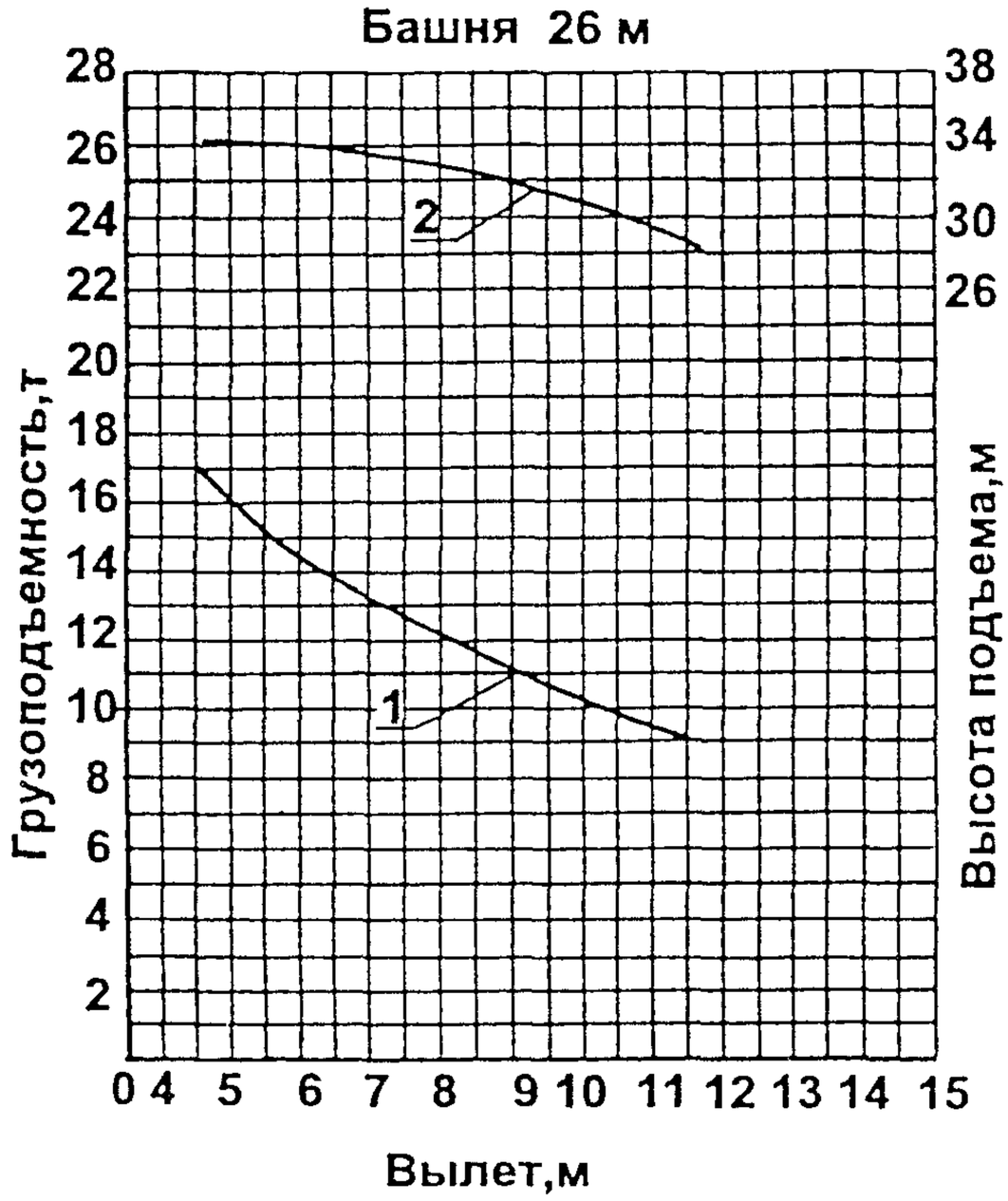


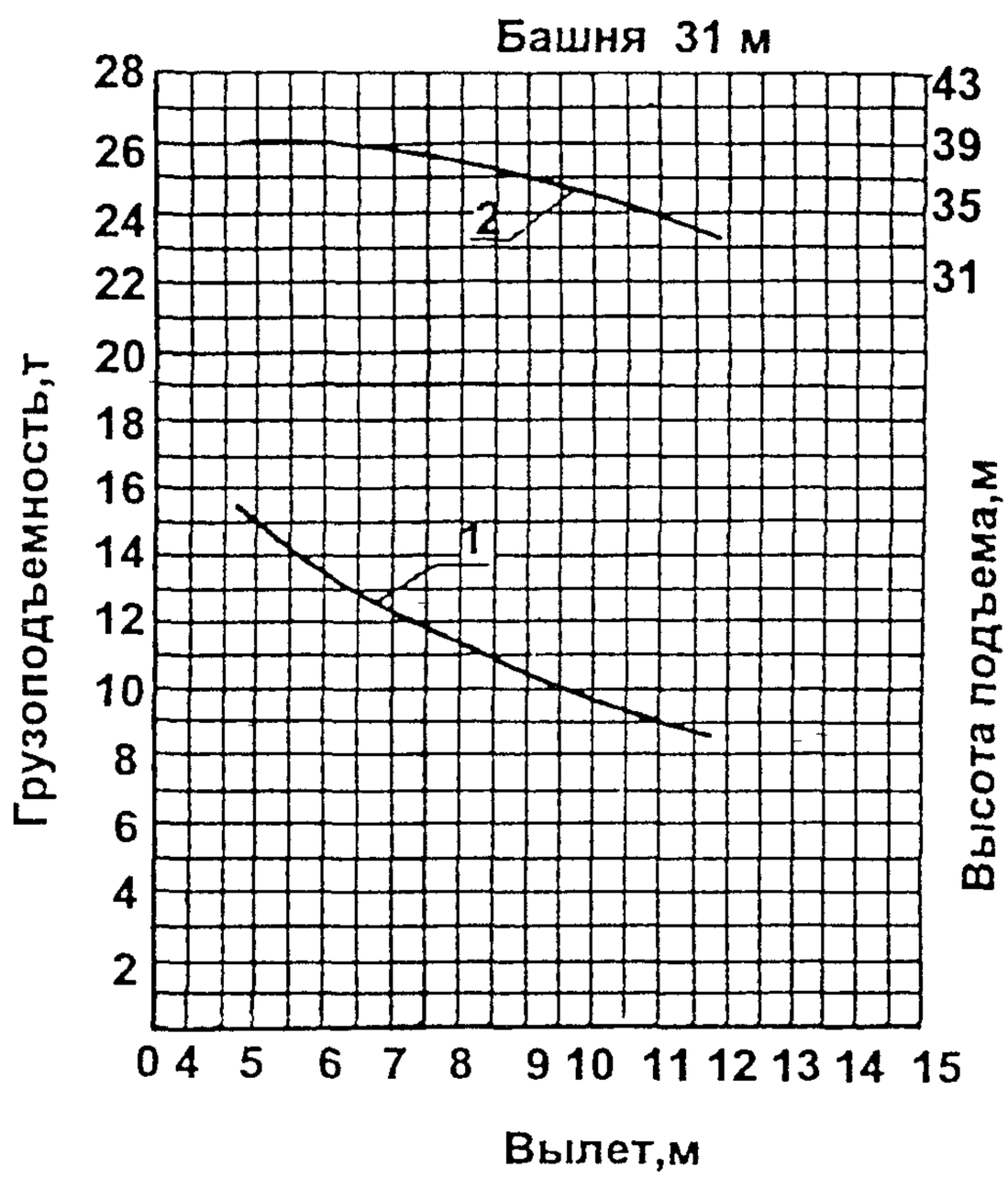
Башенно-стреловое оборудование с гуськом 10м

1 - график грузоподъемности
2 - график высоты подъема

РДК - 400

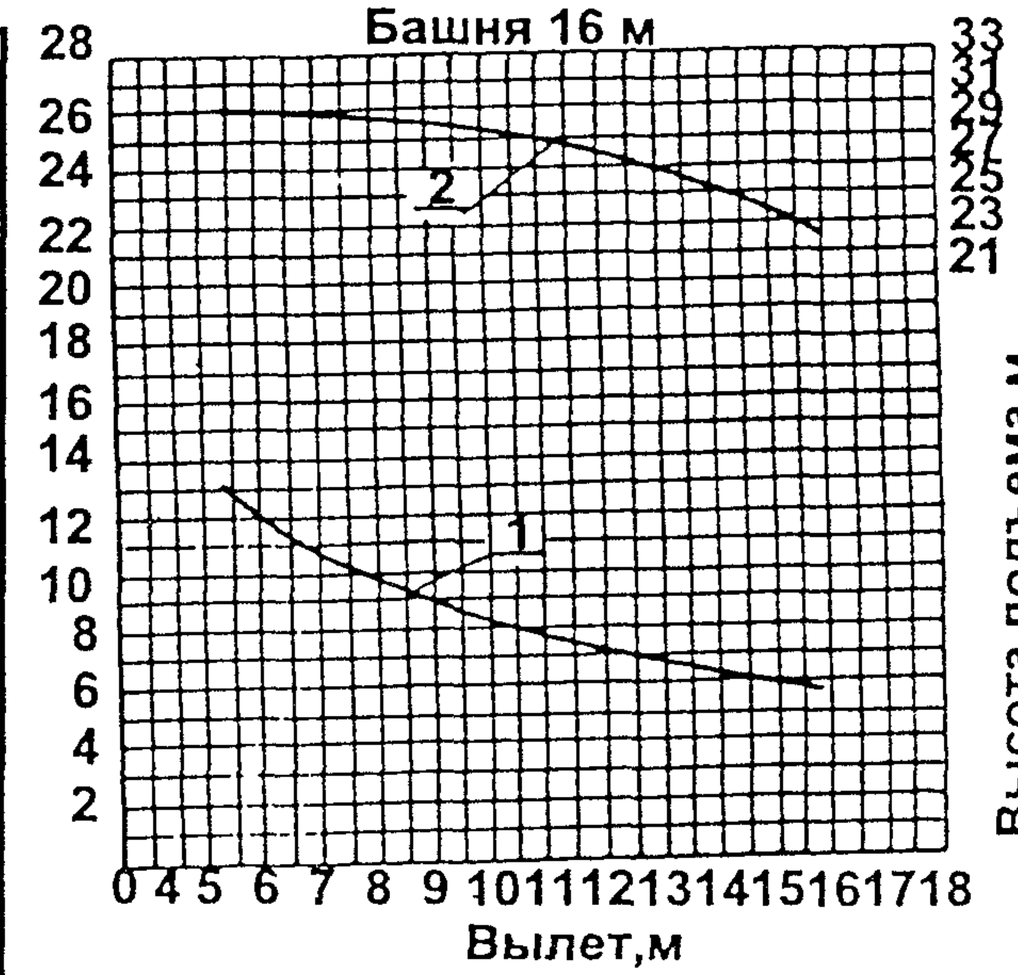
Графики грузоподъемности и высоты подъема с башенно-стреловым оборудованием с маневровым гуськом 10 м

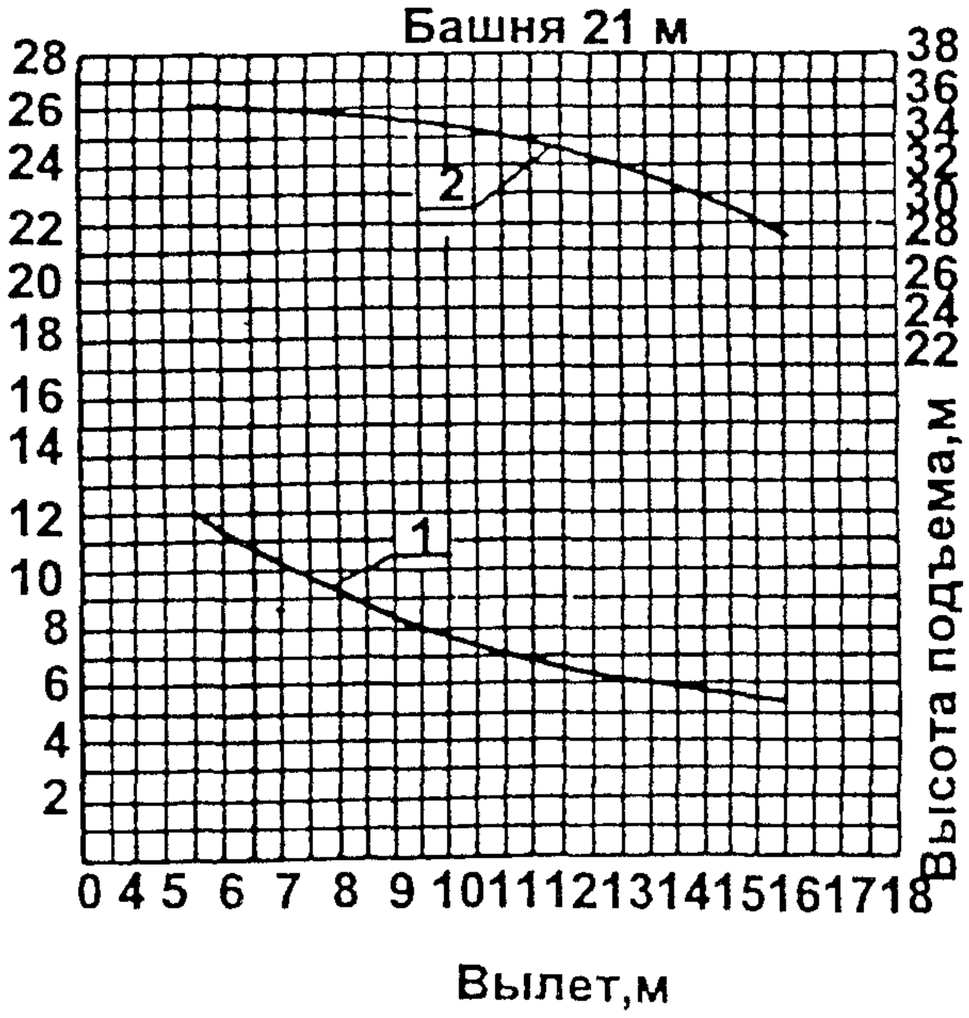




1 - графики грузоподъемности
2 - графики высоты подъема

Графики грузоподъемности и высоты подъема с башенно-стреловым оборудованием с маневровым гуськом 15м





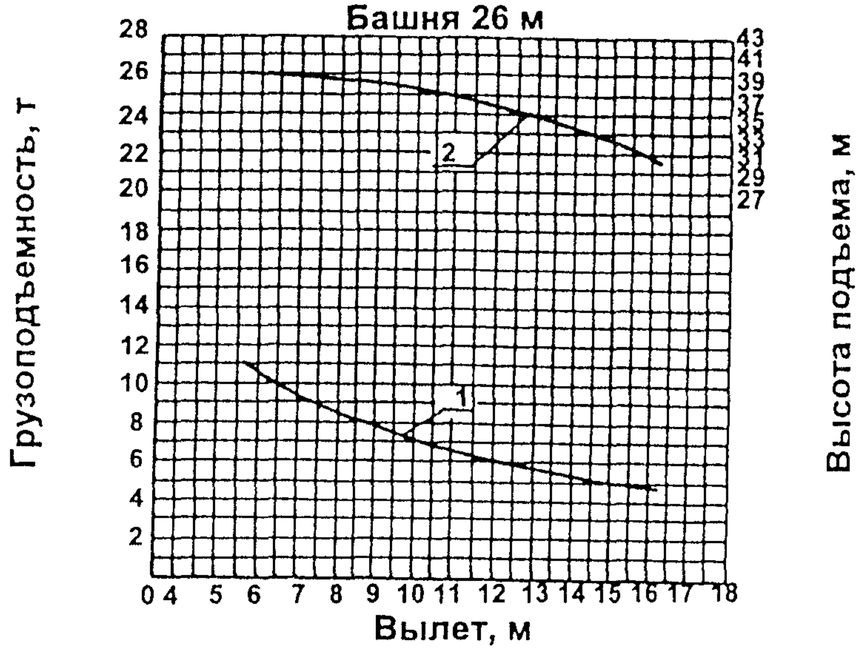
1 - графики грузоподъемности
2 - графики высоты подъема

РДК - 400

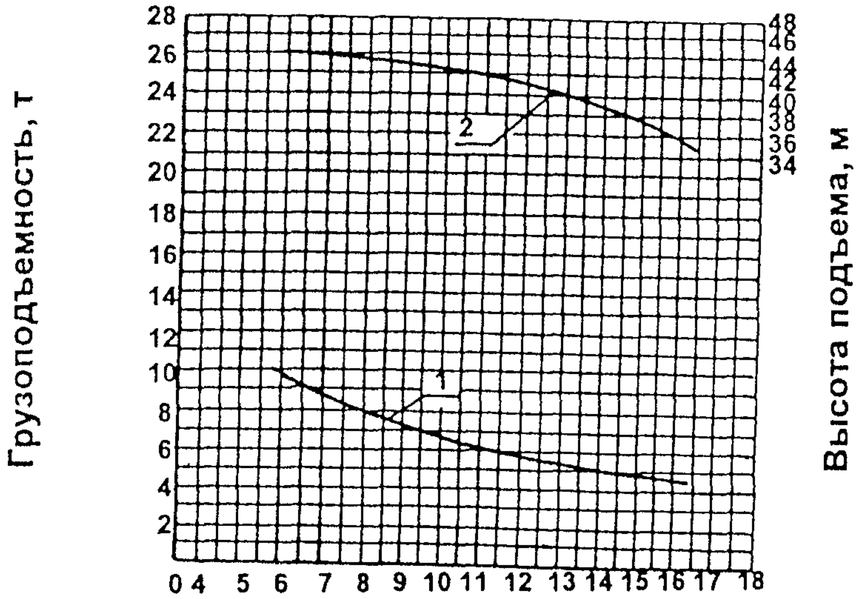
188

Графики грузоподъемности и высоты подъема с башенно-стреловым оборудованием с маневровым гуськом 15 м

Башня 26 м

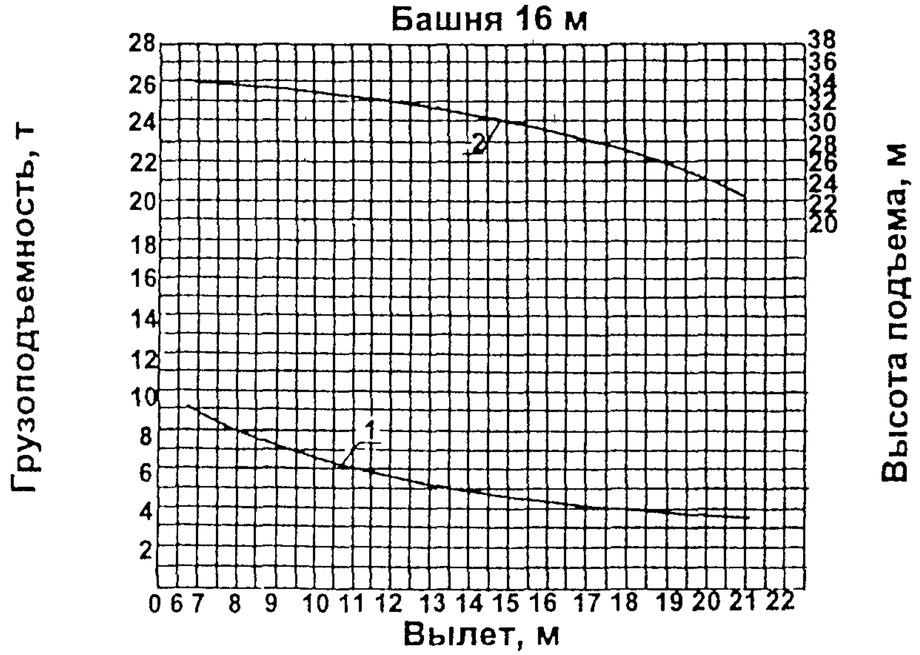


Башня 31 м

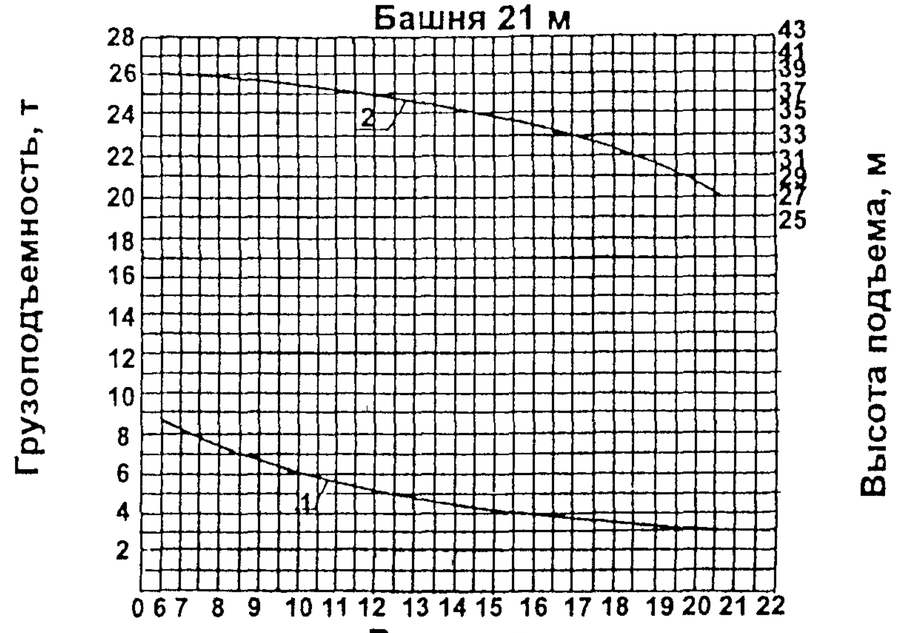


Графики грузоподъемности и высоты подъема с башенно-стреловым оборудованием с маневровым гуськом 20 м

Башня 16 м



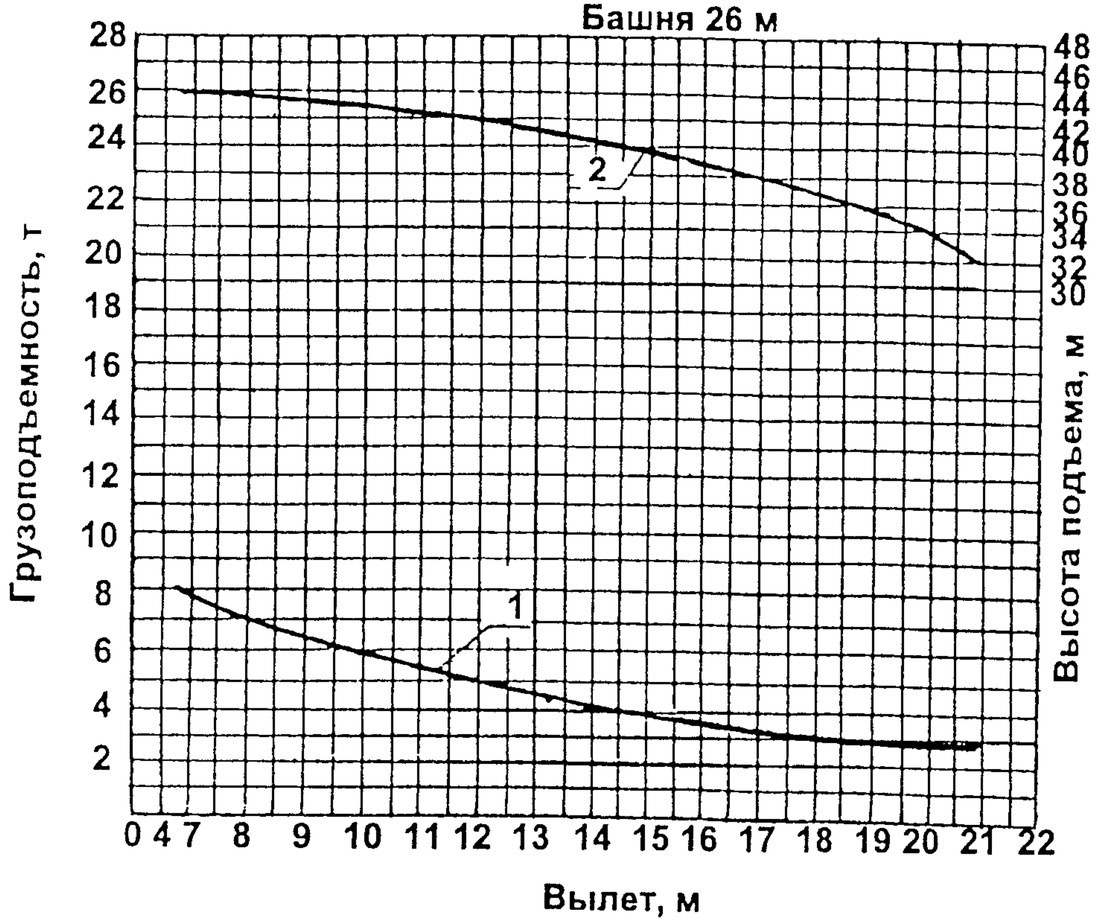
Башня 21 м

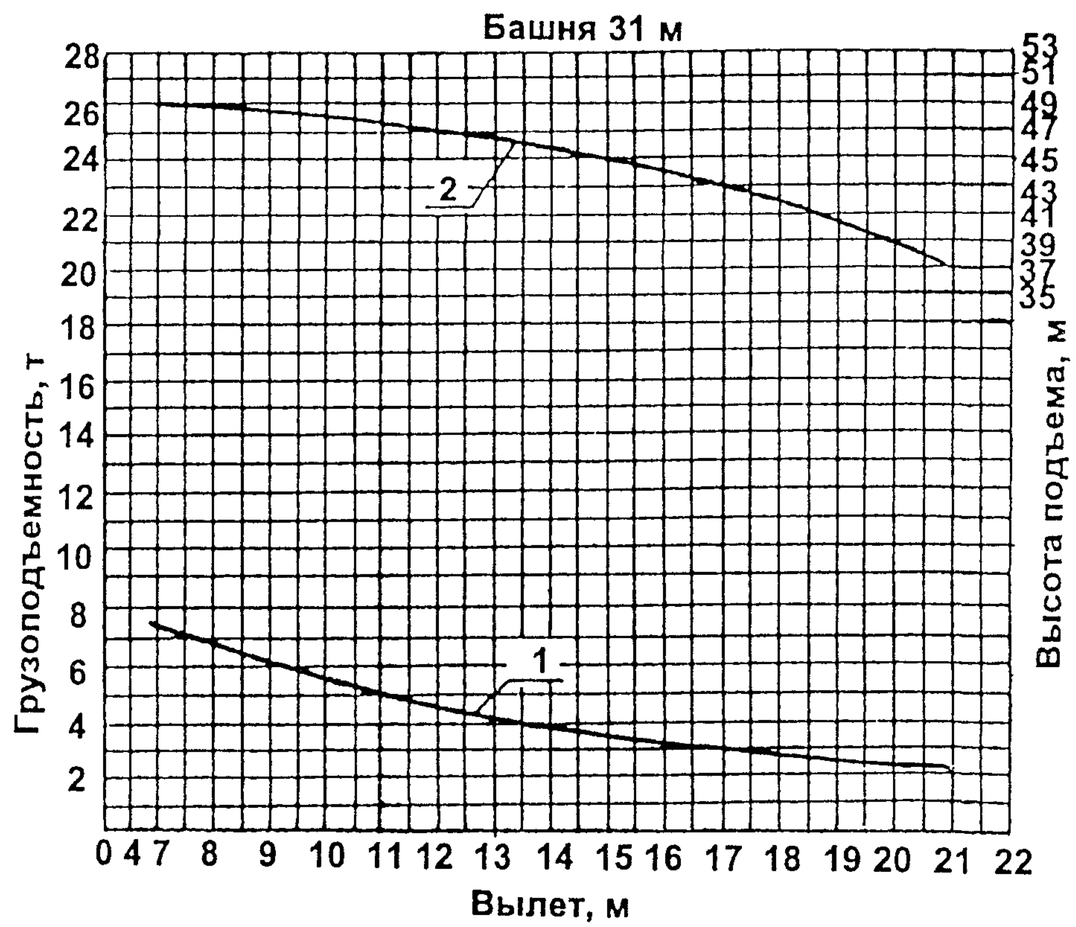


1 - графики грузоподъемности
2 - графики высоты подъема

РДК - 400

Графики грузоподъемности и высоты подъема с башенно-стреловым оборудованием с маневровым гуськом 20 м

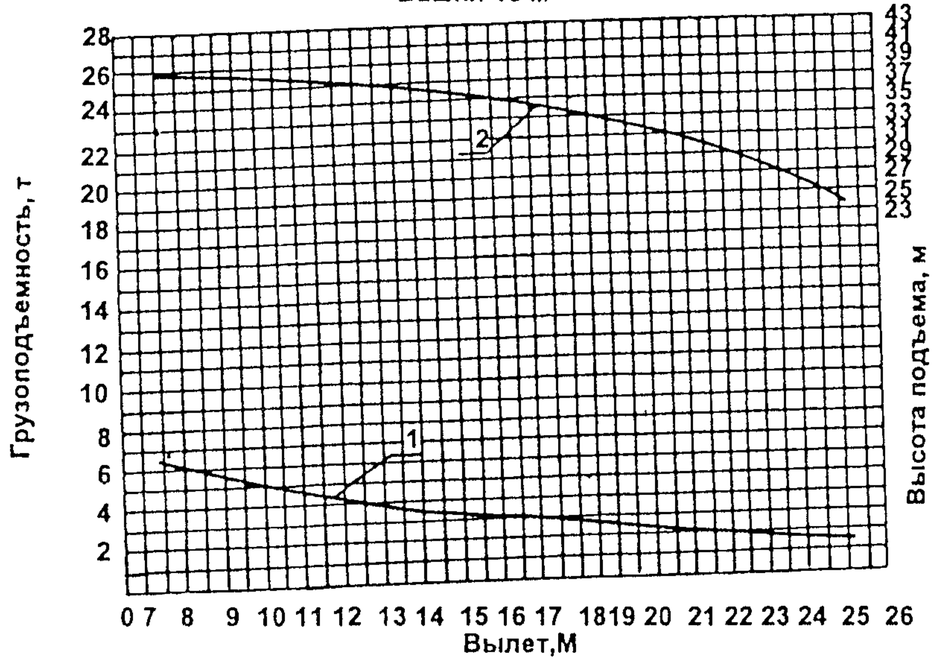




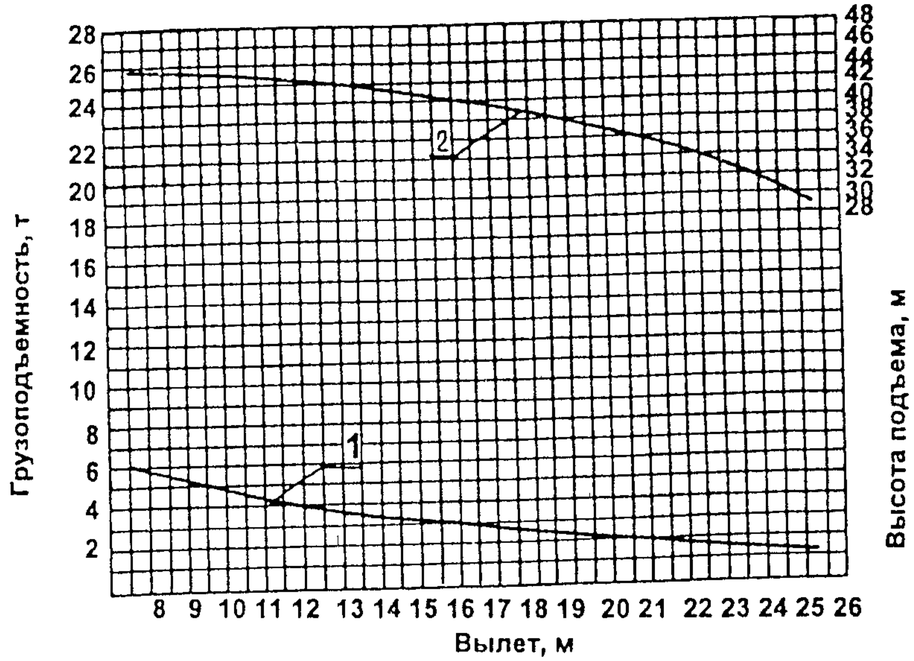
1 - графики грузоподъемности
2 - графики высоты подъема

Графики грузоподъемности и высоты подъема с башенно-стреловым оборудованием с маневровым гуськом 25 м

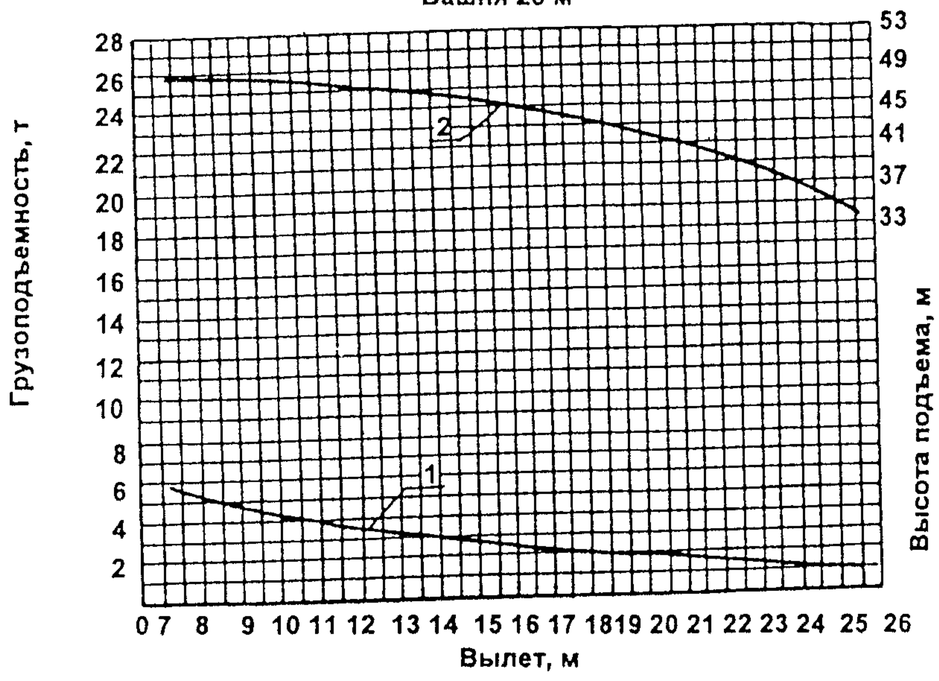
Башня 16 м



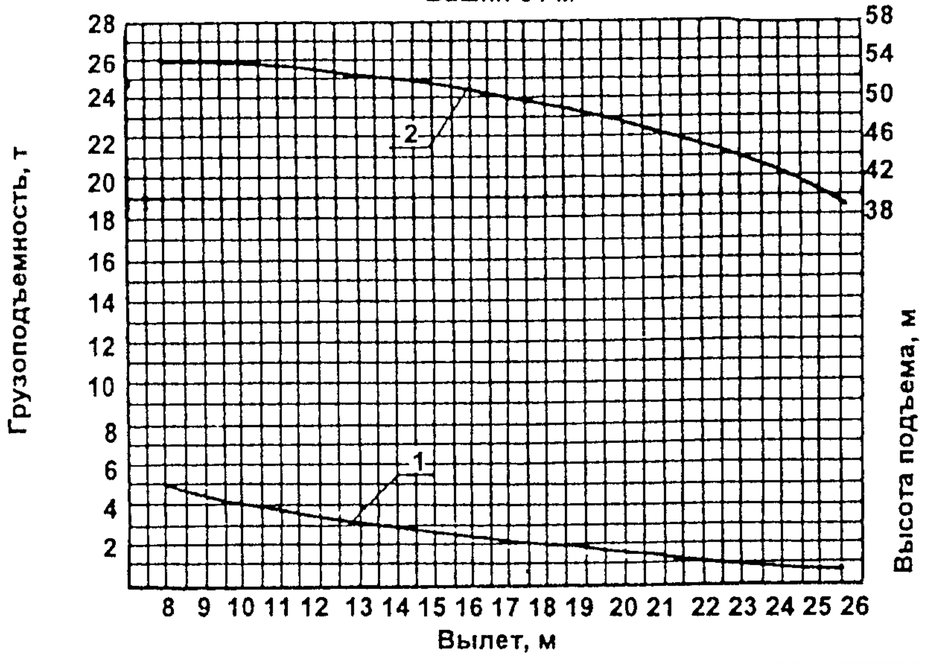
Башня 21 м



Башня 26 м



Башня 31 м



10. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА ДЭК-50

ТИП КРАНА	МОНТАЖНЫЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ
ПРИВОД:	ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ИЛИ ОТ ВНЕШНЕЙ СЕТИ ТРЕХФАЗНОГО ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 220/380 В, ЧАСТОТОЙ 50 ГЦ
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	СТРЕЛА С ГУСЬКОМ, БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
СТРЕЛА	РЕШЕТЧАТАЯ ДЛИНОЙ 15;30 И 40 М
ГУСЕК	ДЛИНОЙ 10 М
БАШНЯ	РЕШЕТЧАТАЯ ВЫСОТОЙ 30 М
СТРЕЛА МАНЕВРОВАЯ	ДЛИНОЙ 24 М
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	50
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	7
ВЫЛЕТ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	6
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	13,8
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	13,3
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	20,7
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ, Т	50
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, ГРАД.	10
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	5
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	5,3;2,04
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	17,3
СКОРОСТЬ ОПУСКАНИЯ, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	1,2;2,04
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	5,28
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,3
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч:	
РАБОЧАЯ	0,43
ТРАНСПОРТНАЯ	0,43
ЗОНА РАБОТЫ, ГРАД.	360
МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, КВТ	72
МОЩНОСТЬ ПРИВОДНЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	45
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	16
СТРЕЛОВАЯ ЛЕБЕДКА	16
МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА	5
МЕХАНИЗМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	22 х 2
МАССА КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, Т	90,8
МАССА ПРОТИВОВЕСА, Т	21,1
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ, КГ/М^2:	
ПРИ РАБОТЕ	1,75
ПРИ ДВИЖЕНИИ БЕЗ ГРУЗА	1,13

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА ДЭК-50 СО СТРЕЛОВЫМ И БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ				ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		
	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
		БЕЗ ГУСЬКА	С ГУСЬКОМ 10 М				
СТРЕЛА 15 М	6	50	47	13,3	13,8	7	20,7
	9	28	25	12,2	18	7	17,4
	12	18,3	15,3	10,3	21,8	7	13
	14	14,8	11,8	8,2	24	7	9,9
СТРЕЛА 30 М	8	30	27	28,2	15,4	7	36,2
	11,8	18	15	27	20	7	34
	16	11,8	8,8	25,2	25	5,5	30,7
	26	5,4	2,4	16.8	36	2,2	18
СТРЕЛА 40 М	10	15	12	38,6	17,2	7	45,1
	12,4	15	12	38,1	21,6	5.5	44,2
	29,3	3,7	0,7	28,7	29,6	3,1	39,1
	34	2,6	0,3	23,7	39	1	30,7
БАШНЯ С МАНЕВРОВОЙ СТРЕЛОЙ 24 М					15,6	10	49,9
					17	9	49,1
					24	5,8	42,4
					28	5	30

РАЗМЕРЫ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА, М:

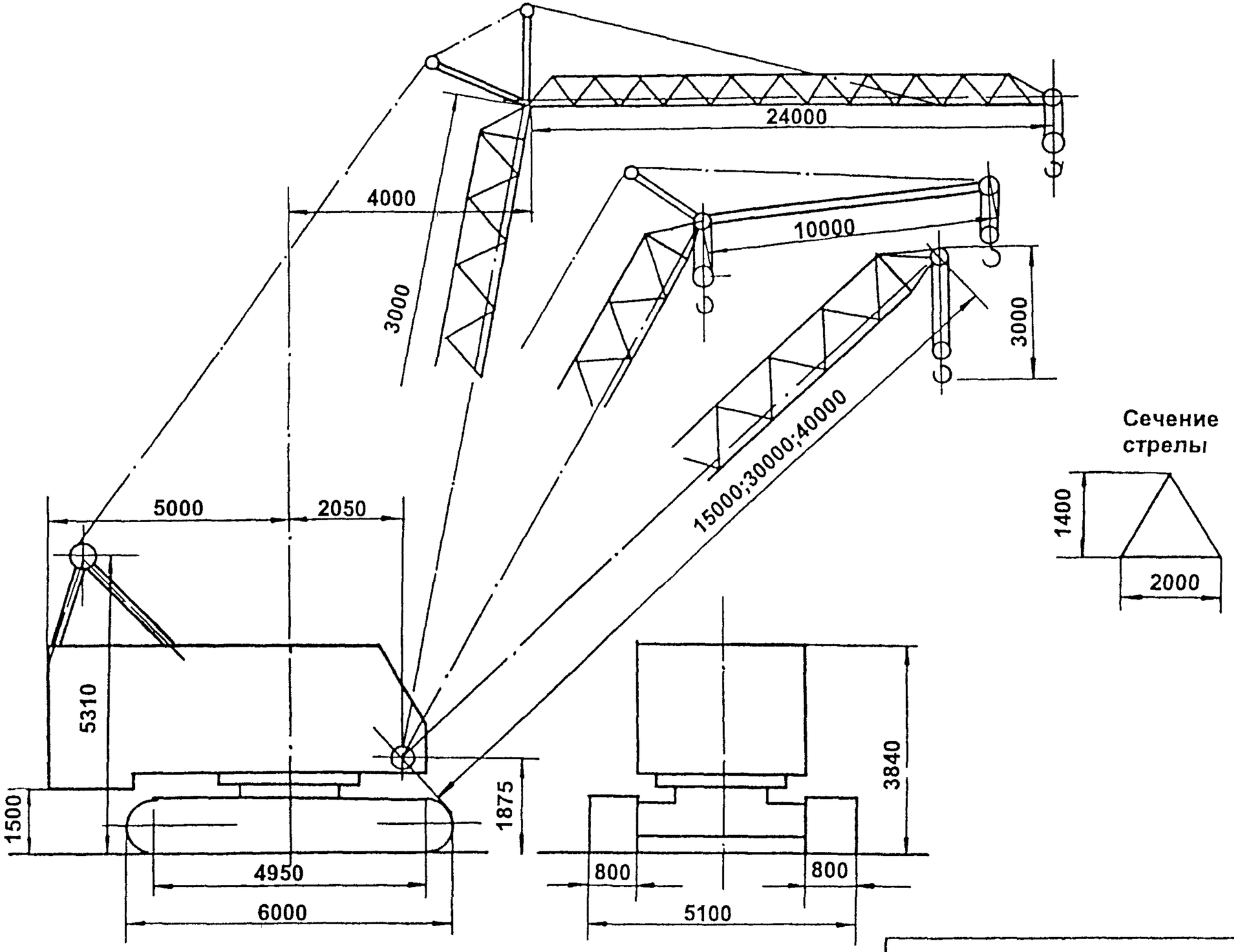
ДЛИНА	6
БАЗА	4,85
ШИРИНА	5,1
ШИРИНА ГУСЕНИЧНОЙ ЛЕНТЫ	0,8

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:

ДЛИНА БЕЗ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	8
ШИРИНА	5,1
ВЫСОТА	3,84

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА КРАНА:

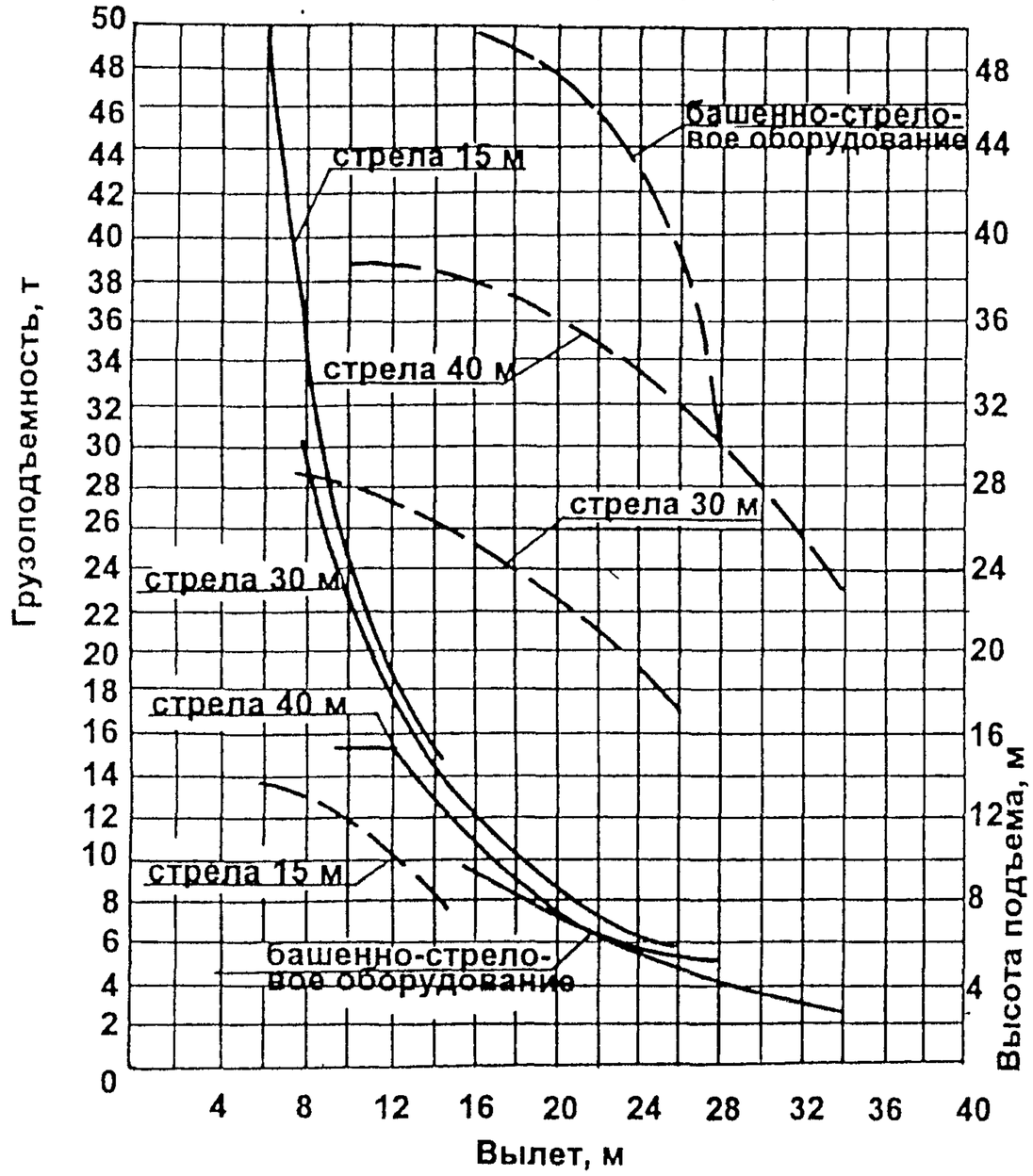
ДИЗЕЛЬ	К-661М
МОЩНОСТЬ, КВТ	85


24000
4000
3000
10000
3000
15000;30000;40000
5000
2050
5310
1500
1875
4950
6000
3840
800
800
5100
Сечение стрелы
1400
2000

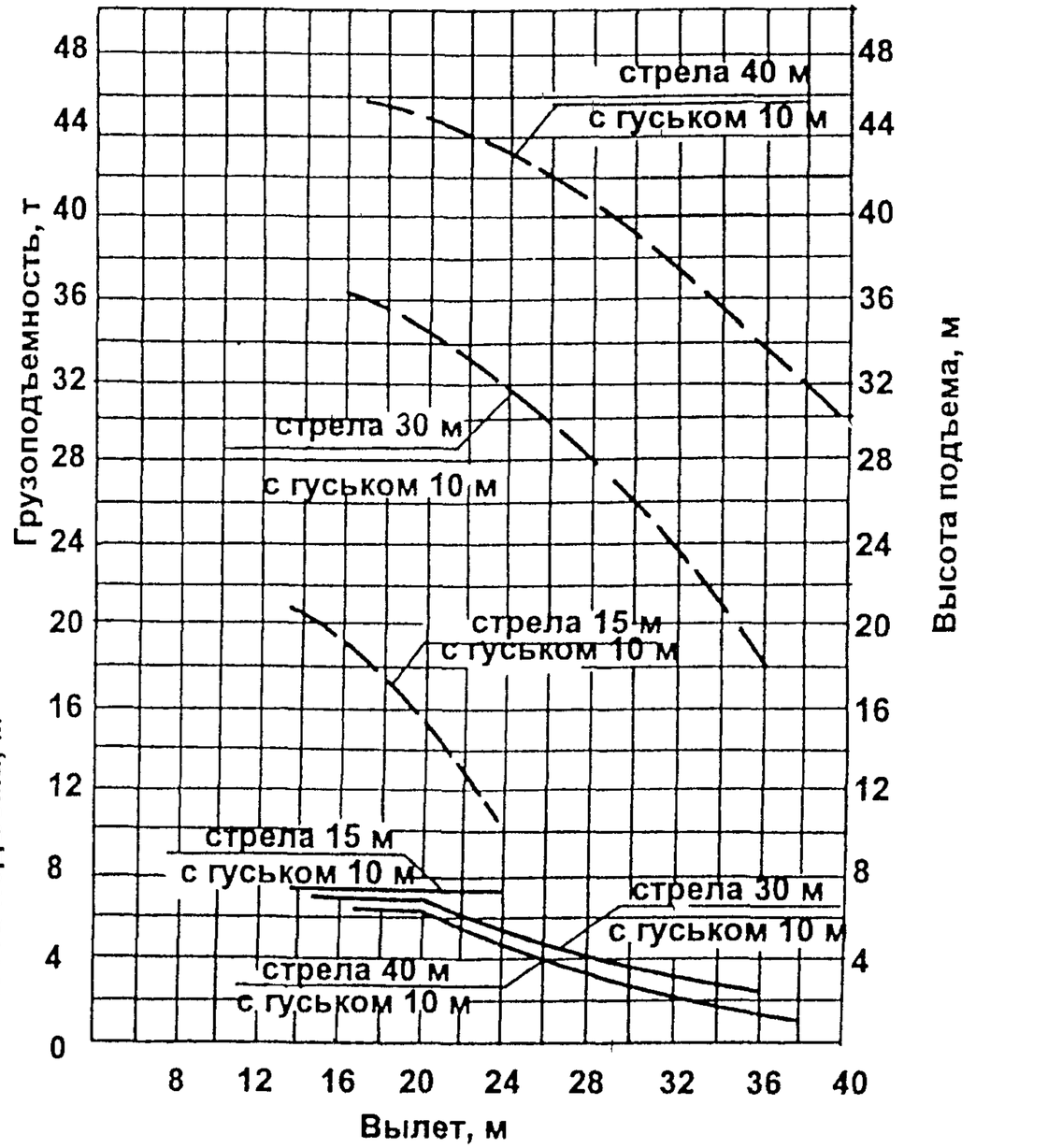
ДЭК - 50

Графики грузоподъемности и высоты подъема

Главный подъем (без гуська)



Вспомогательный подъем



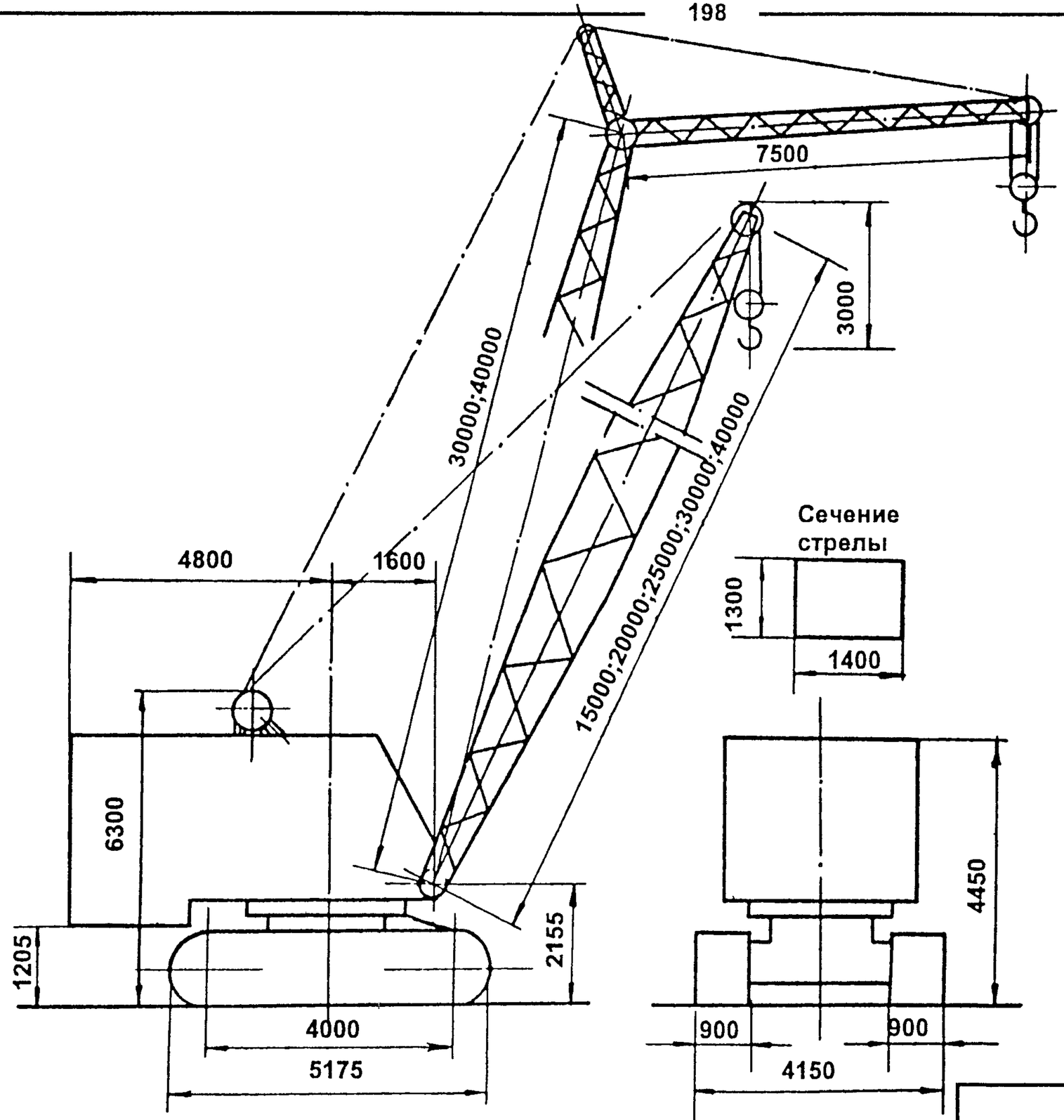
11. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА Э-2508

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т	60
ПРИВОД:	ОТ ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, УСТАНОВЛЕННОГО НА ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ КРАНА
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	СТРЕЛА С ГУСЬКОМ
СТРЕЛА	РЕШЕТЧАТАЯ, ДЛИНОЙ 15; 20; 25; 30; 40 М
ГУСЕК	ДЛИНОЙ 7,5 М
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	60
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	5
ВЫЛЕТ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	4,36
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	16
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	13,7
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	31
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М:	4,8
НАИБОЛЬШИЙ ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, ГРАД.	20
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН	1,15...12,3
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,38...4,1
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч	1,2
ЗОНА РАБОТЫ, ГРАД.	360
МАССА КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, Т	79
РАЗМЕРЫ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА, М:	
ДЛИНА	5,18
БАЗА	4
ШИРИНА	4,15
ШИРИНА ГУСЕНИЧНОЙ ЛЕНТЫ	0,9
РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА БЕЗ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	7,39
ШИРИНА	4,15
ВЫСОТА	6,3
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА КРАНА:	
ДИЗЕЛЬ	2Д-12Б
МОЩНОСТЬ, КВТ	270

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА
ГЛАВНЫЙ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
1. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		
СТРЕЛА 15 М		
4,36	60	13,7
9	20,5	12,1
12	13,8	9,8
СТРЕЛА 20 М		
5,3	41	16
13	12	12,5
17	8,5	8
СТРЕЛА 25 М		
5	31	21,5
14	10	18
18	6,5	14,6
СТРЕЛА 30 М		
9	20	29
16,5	8,5	26
23	5	21
СТРЕЛА 40 М		
9,5	12	39
21,5	5	34,6
30	2	28,2

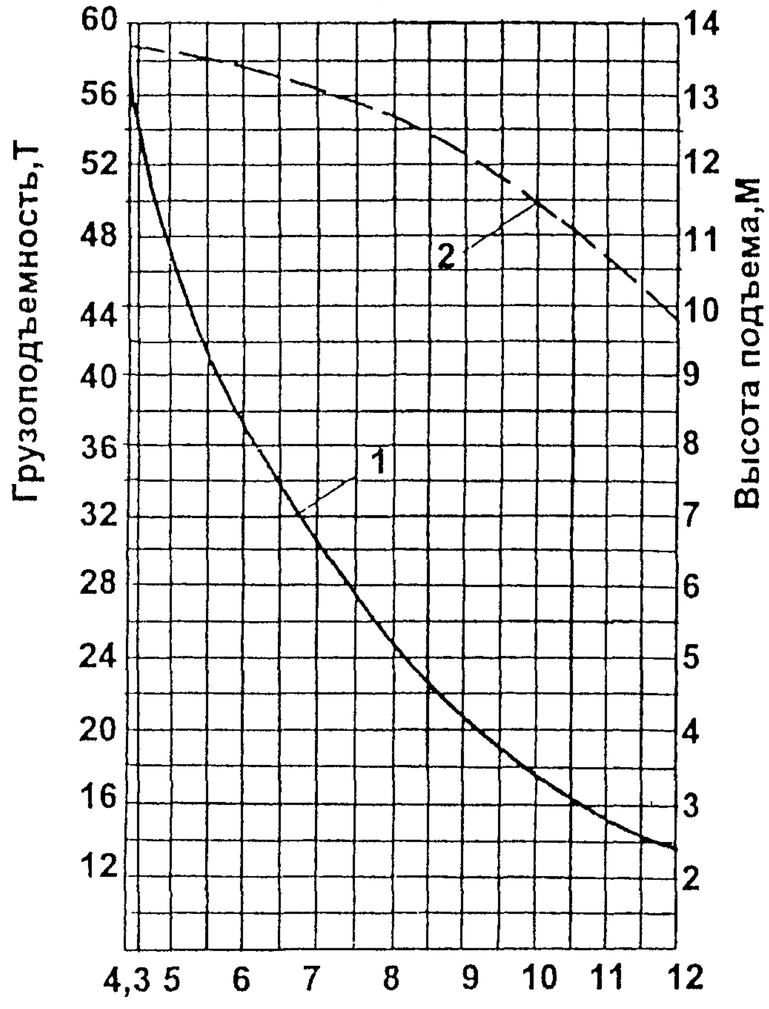
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
2. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ 7,5 М. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		
СТРЕЛА 30 М		
9	20	29
16,5	7,6	26
23	4,2	21
СТРЕЛА 40 М		
9,5	11	39
21,5	4	34,6
30	1,2	28,2
3. СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ 7,5 М. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		
СТРЕЛА 30 М		
15,9	5	39
23	3,5	27
30	2,9	28,2
СТРЕЛА 40 М		
16,6	5	41,7
23	35	38,5
37,2	1,2	28,2


7500
3000
30000;40000
15000;20000;25000;30000;40000
4800
1600
6300
1205
2155
4000
5175
Сечение стрелы
1300
1400
4450
900
900
4150

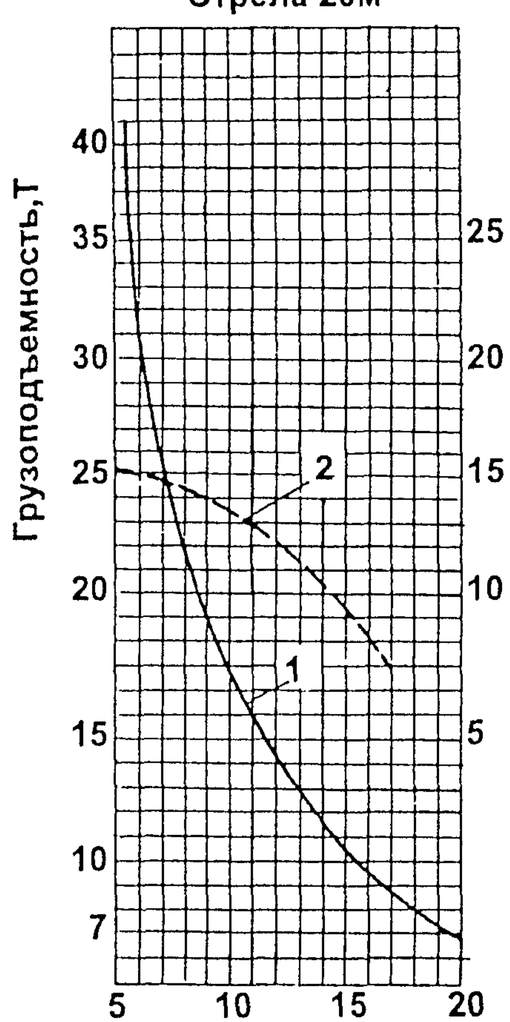
Э - 2508

Графики грузоподъемности и высоты подъема
Главный подъем

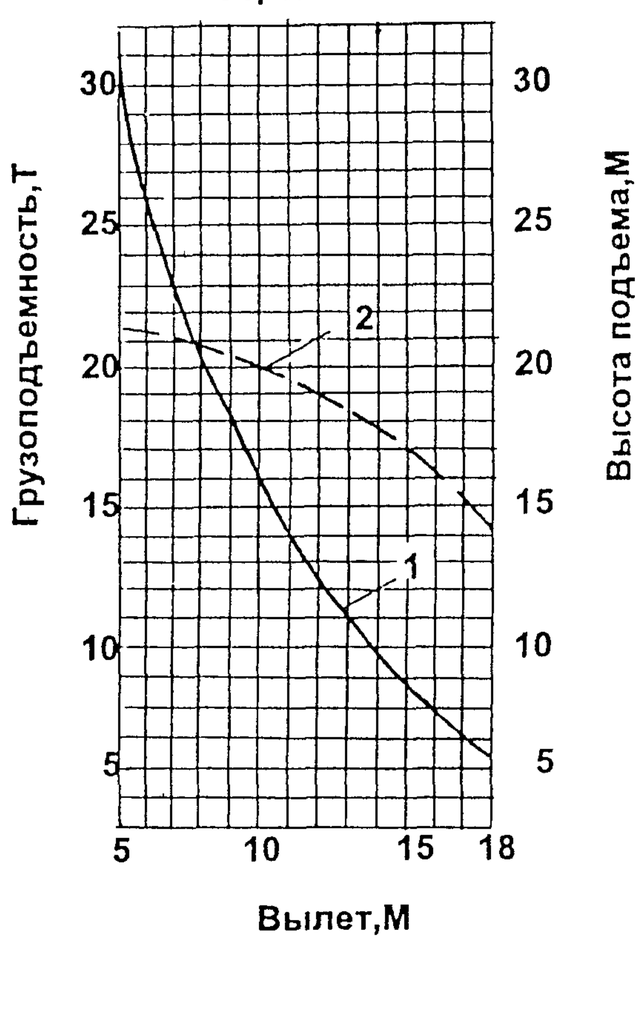
Стрела 15м



Стрела 20м



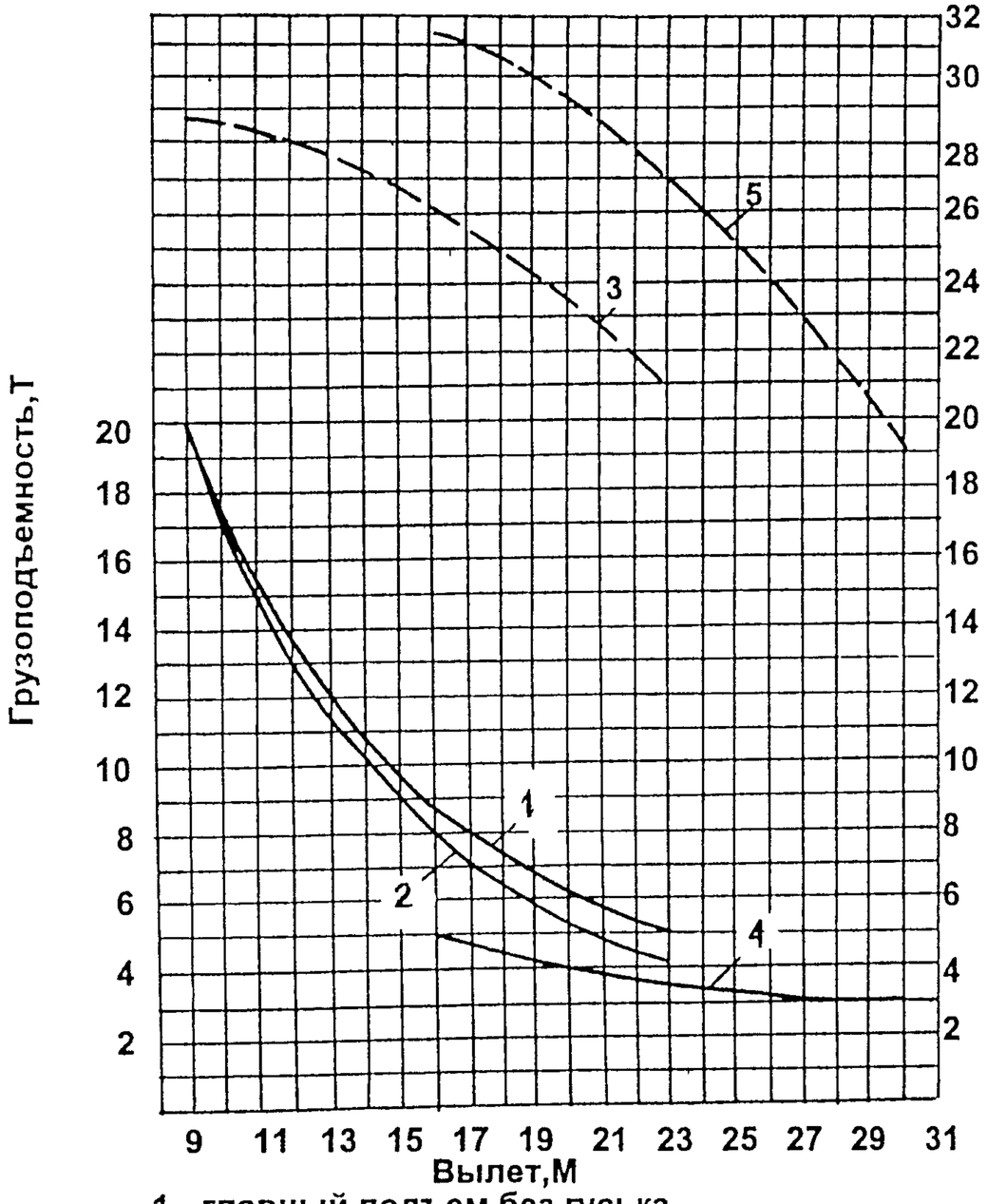
Стрела 25м



1 - грузоподъемность
2 - высота подъема

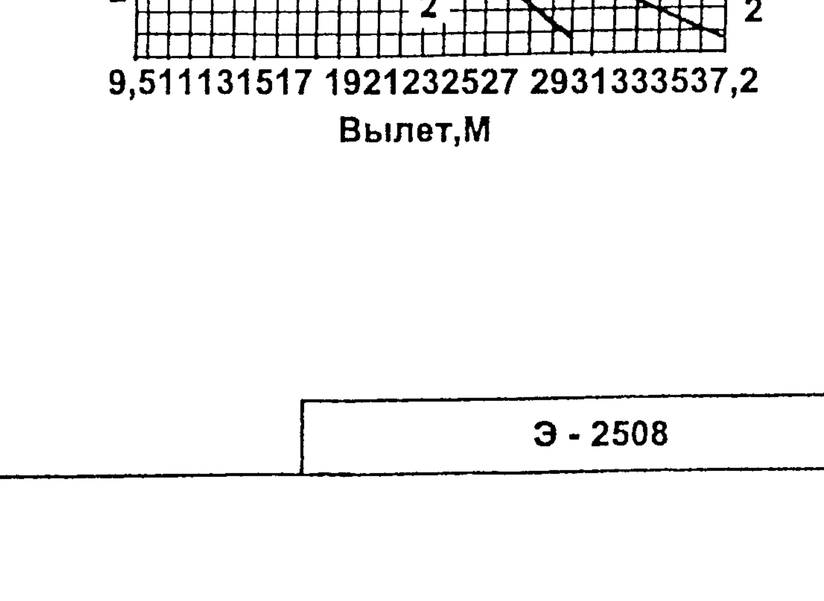
Графики грузоподъемности и высоты подъема

Стрела 30 м с гуськом 7,5 м



1 - главный подъем без гуська
2,3 - главный подъем с гуськом
4,5 - вспомогательный подъем (крюк гуська)

Стрела 40 м с гуськом 7,5 м



12. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА МКГ-100

ТИП КРАНА	МОНТАЖНЫЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т	100
ПРИВОД:	ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ИЛИ ОТ ВНЕШНЕЙ СЕТИ ТРЕХФАЗНОГО ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 220/380 В, ЧАСТОТОЙ 50 ГЦ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	СТРЕЛА С ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ, БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
СТРЕЛА	РЕШЕТЧАТАЯ ДЛИНОЙ 21;31 И 41 М
ГУСЕК	ДЛИНОЙ 4,5 М
БАШНЯ	РЕШЕТЧАТАЯ ВЫСОТОЙ 31;41;51 М
КЛЮВ	РЕШЕТЧАТЫЙ ДЛИНОЙ 16;30 М
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	100
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	20
БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	40
ВЫЛЕТ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	4,6...6,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	5,7...17,1
БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	8
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	20
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	21
БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	45
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ СО СТРЕЛОЙ 21 М, Т	100
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	6,5
НАИБОЛЬШИЙ ПРЕДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, ГРАД.	15
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА И ОПУСКАНИЯ, М/МИН:	
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	
СТРЕЛА 21 М	0,5... 3
СТРЕЛА 31 М	0,83...5
СТРЕЛА 41 М	1,25...7,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	9,7
СТРЕЛА 31;41;51 М С ГУСЬКОМ	1,25...7,5
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,5
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч	0,5
ЗОНА РАБОТЫ, ГРАД.	360
ГЕНЕРАТОР,МОЩНОСТЬ, КВТ	100
СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ УСТАНОВЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	185
МАССА КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, Т	131,5
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ, КГ/М^2	
БЕЗ ГРУЗА	0,67...0,88
С ГРУЗОМ	1,18

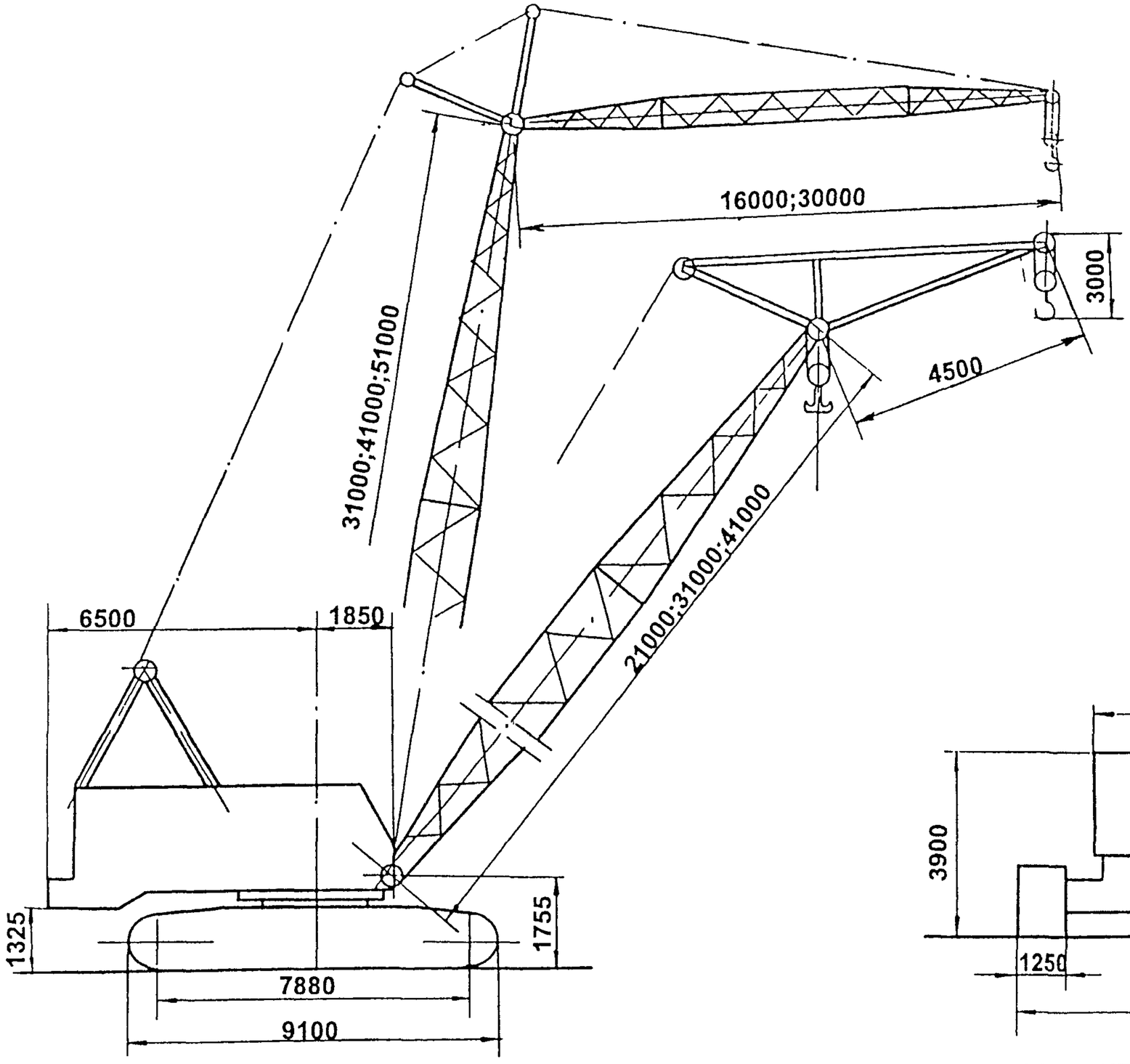
ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА МКГ-100
ГЛАВНЫЙ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ			СТРЕЛА С ГУСЬКОМ 4,5 М, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО-ПОДЪ-ЕМНОСТЬ Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО-ПОДЪ-ЕМНОСТЬ Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА М
		СТРЕЛА 21 М			
4,6...6,5	100	20	5,7...17,1	20	21
8	68	19,7	8	20	20,4
10	46	18,9	10	20	19,5
15	24	16	15	20,5	17,0
18	17	13,1	17	20	15,5
20	13	10,4	20	14	12
23,2	8	7	23,3	8	7
		СТРЕЛА 31 М			
5...8,5	63	30	6,1...18,5	20	31
10	50	29,5	10	20	30
14	31	28	14	20	29
18	20	26	18,5	20	26,8
22	13	23	22	14	24,5
24	10	21	25	10	21
27,8	7	17	29,1	6	17
		СТРЕЛА 41 М			
5,5...11	40	40	6,6...18,2	20	41
15	26	38	15	20	39,3
19	17	36,5	18	20	38,1
22	12,5	35	22	13	26,2
26	8	32,8	26	8,5	33,8
30,8	4,2	28,2	32	4	29

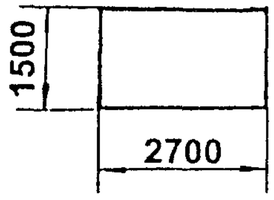
ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА МКГ-100
БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

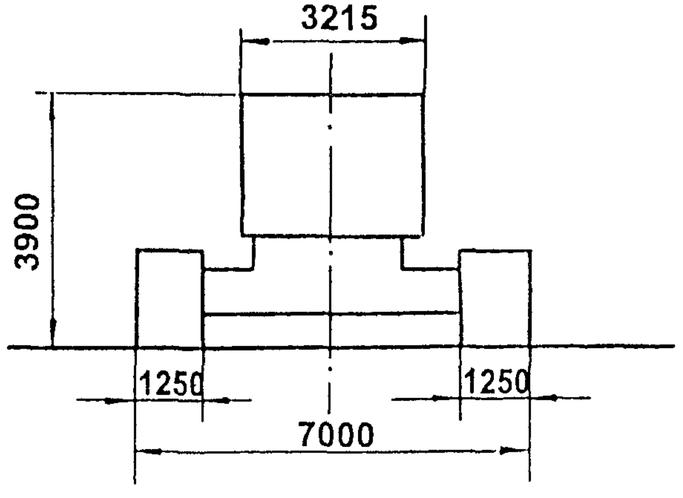
ГУСЕК 16 М			ГУСЕК 30 М		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО-ПОДЪ-ЕМНОСТЬ Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО-ПОДЪ-ЕМНОСТЬ Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
		БАШНЯ 31 М			
8	40	45	10,2	40	59
14	40	41,3	13,7	40	58
16	33,5	38,8	16	33	57
17	31	37	20	24	54,8
18	29	34	25	17,5	50
			31,6	12,2	38
		БАШНЯ 41 М			
8,2	40	55	10,4	40	69
13,7	40	51,3	13,2	40	68,2
15	36	50	15	33	67,4
16	33	48,8	20	22,5	64,5
17	31	47	25	16,2	60
18	28,2	44	31,5	11,3	48
		БАШНЯ 51 М			
8,4...13,4	40	65	10,5	40	79
13,4	40	62	12,6	40	78,5
15	34	60	15	31,5	77,5
16	31,5	59	20	21	74,5
17	29	57	25	15	70
18,1	27	54	31,7	10,4	58

РАЗМЕРЫ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА, М:	
БАЗА	7,88
ШИРИНА	7
ШИРИНА ГУСЕНИЧНОЙ ЛЕНТЫ	1,25
РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА БЕЗ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	11,05
ШИРИНА	7
ВЫСОТА	3,9
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА КРАНА:	
ДИЗЕЛЬ	ЯМЗ-236
МОЩНОСТЬ, Л.С.	180



Сечение стрелы

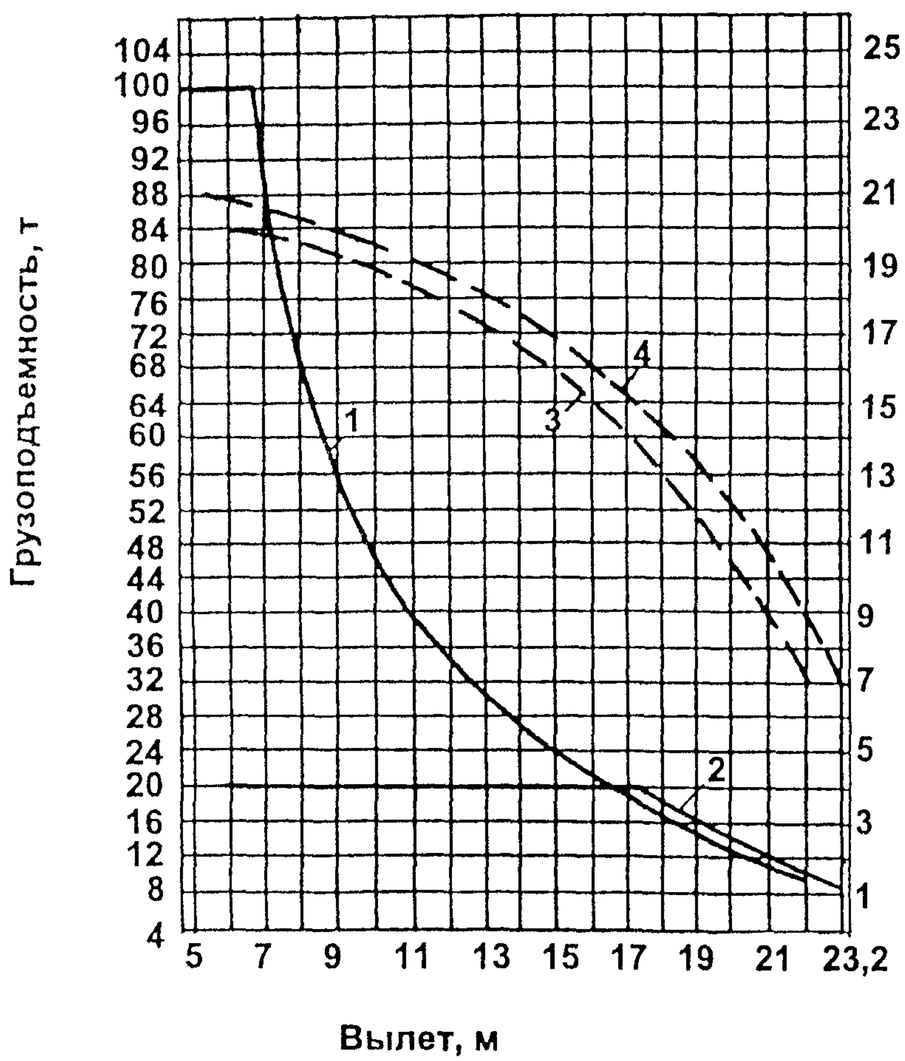




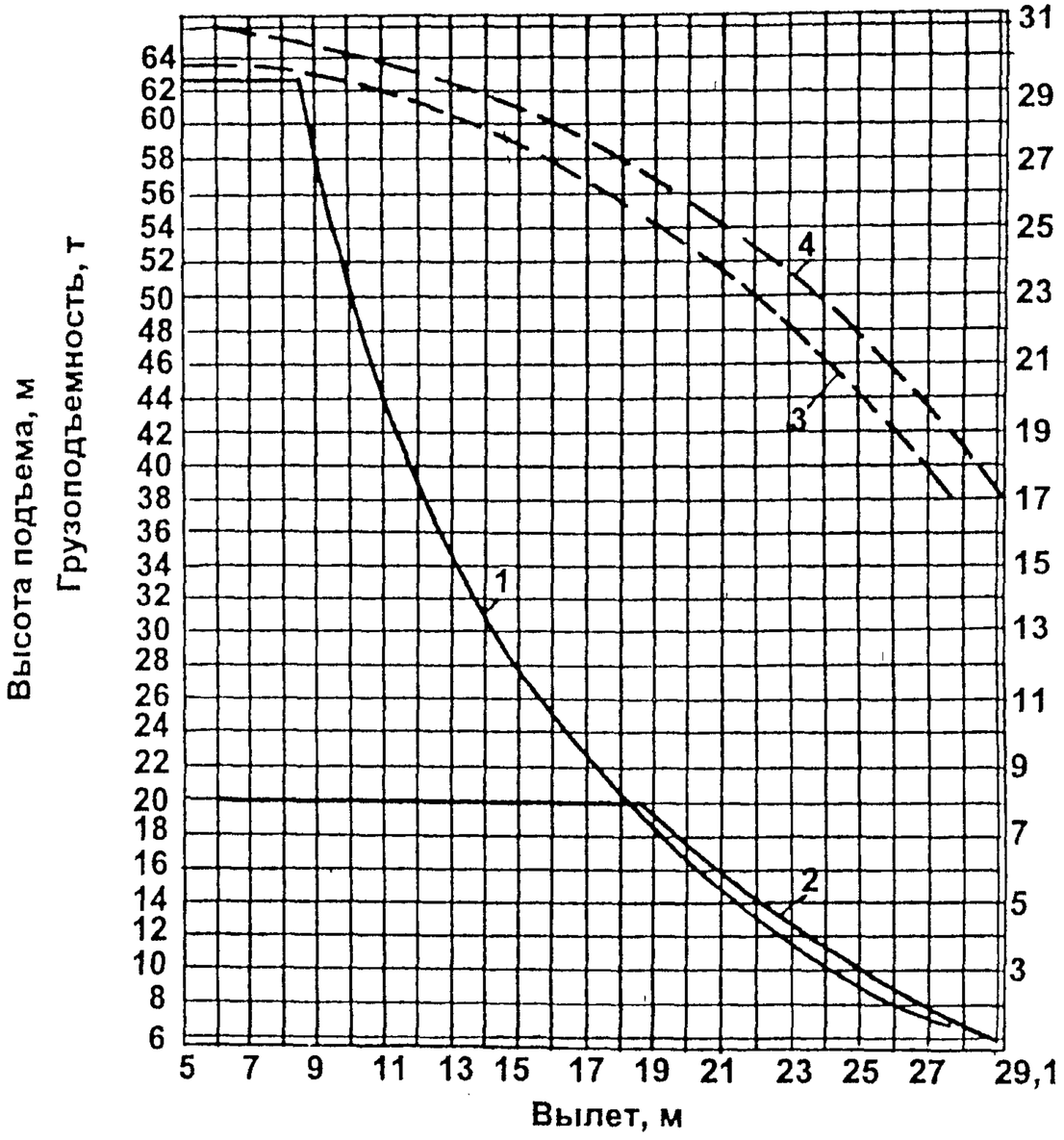
МКГ - 100

Графики грузоподъемности и высоты подъема
Стреловое оборудование с гуськом 4,5 м

Стрела 21 м



Стрела 31 м

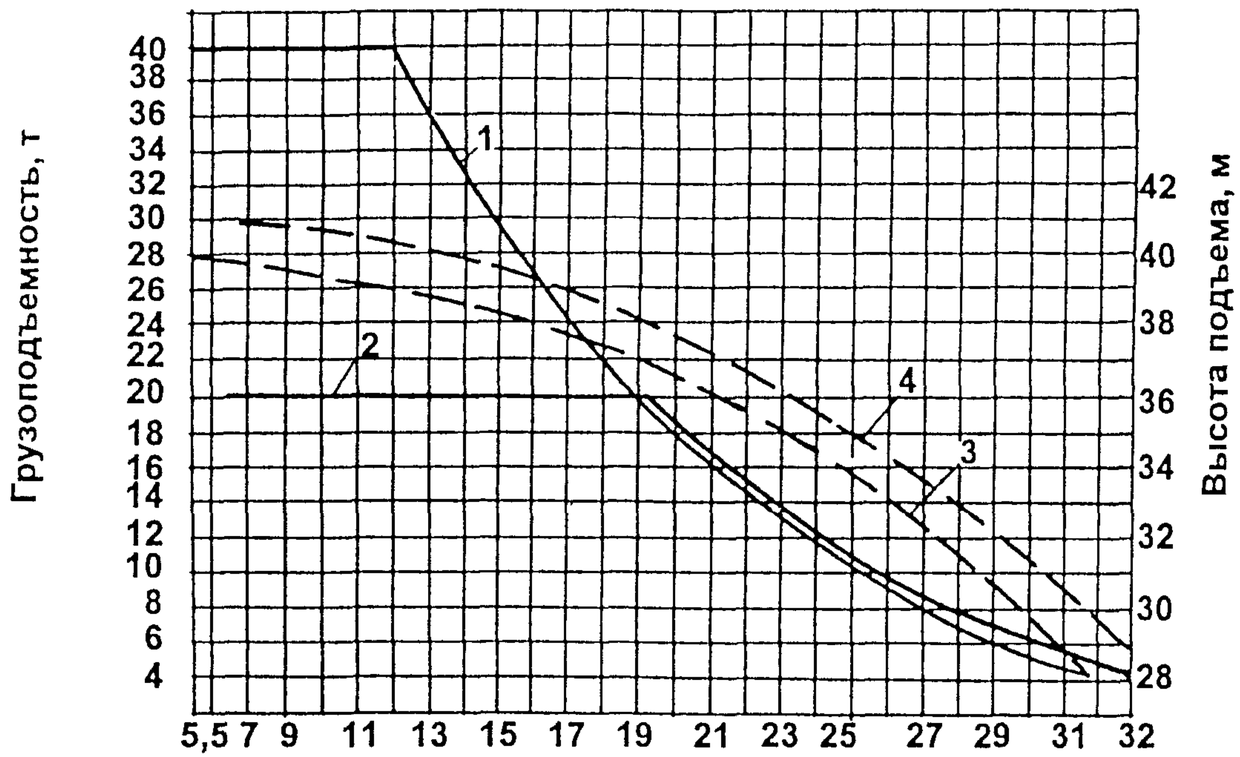


1;3 - основной подъем
2;4 - вспомогательный подъем

Графики грузоподъемности и высоты подъема

Стреловое оборудование с гуськом 4,5 м

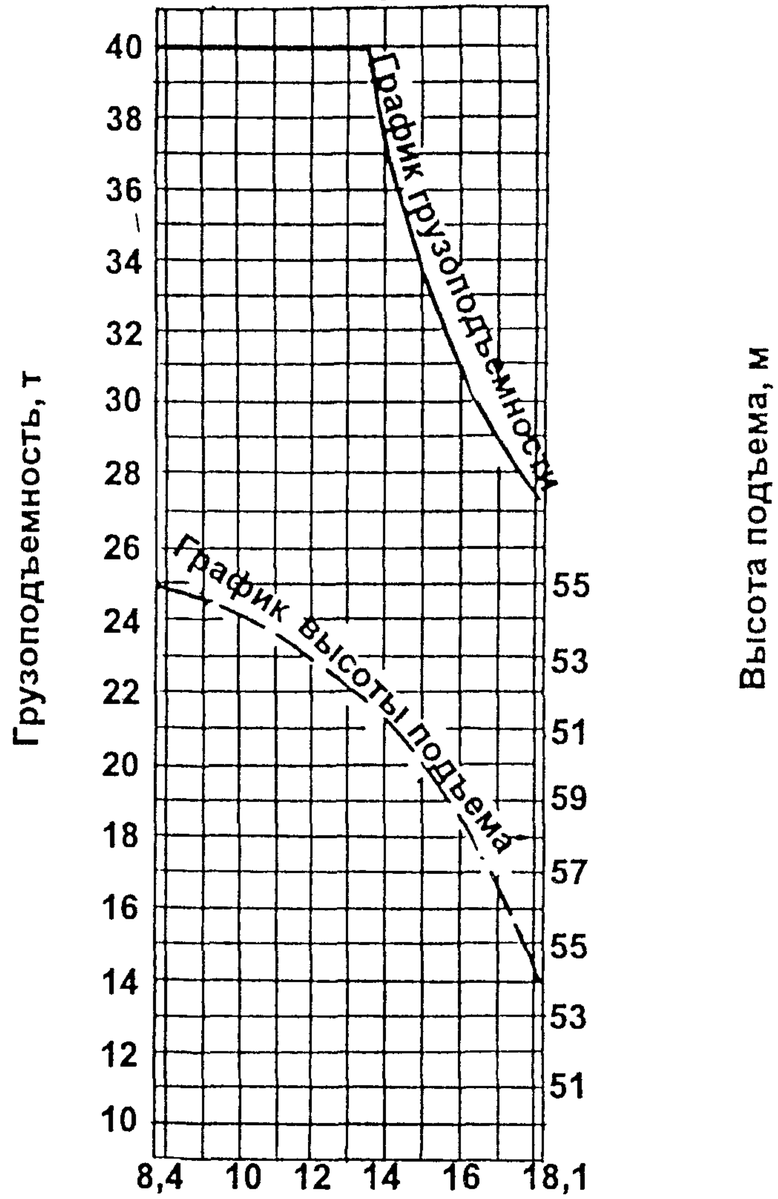
Стрела 41 м



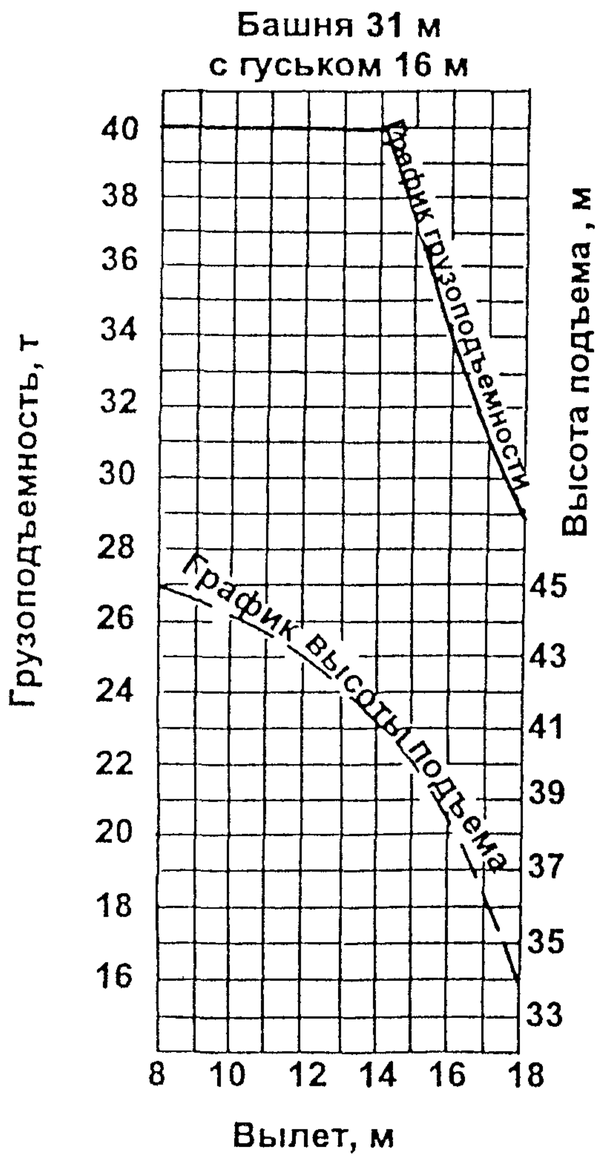
1;3 - основной подъем
2;4 - вспомогательный подъем

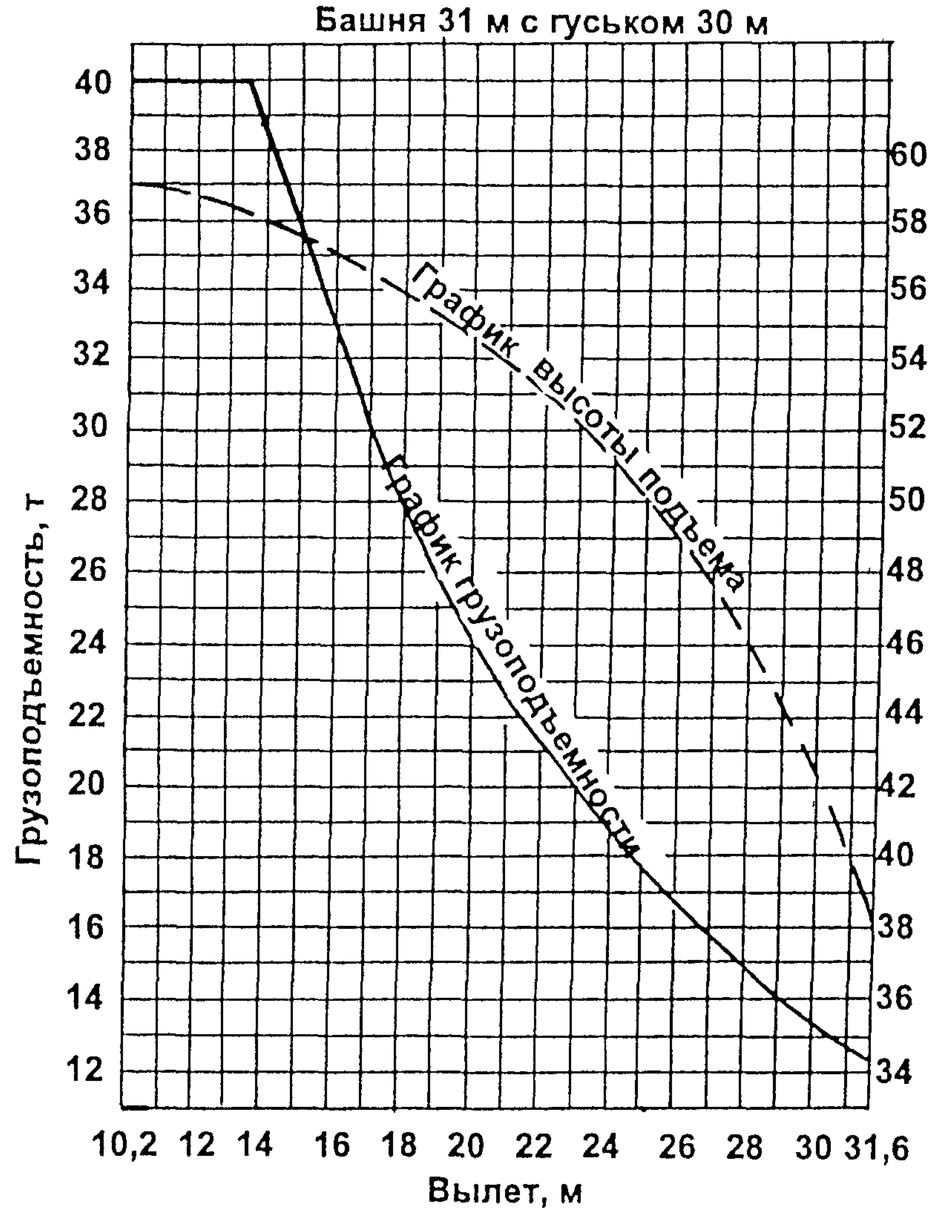
Башенно-стреловое оборудование

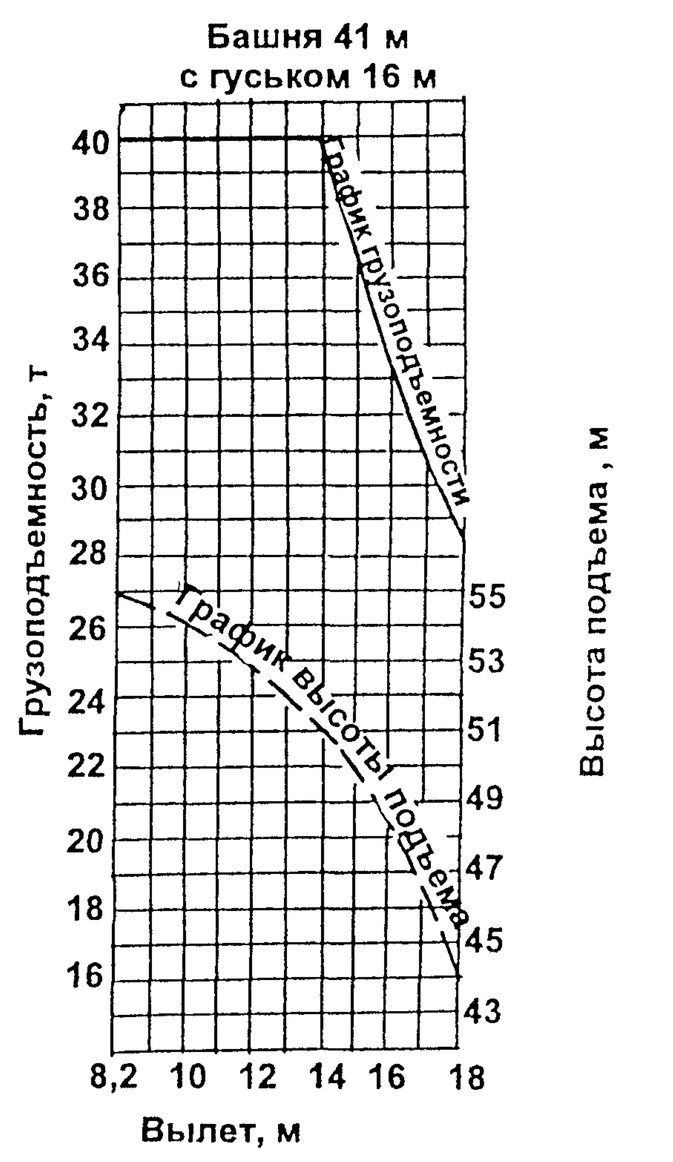
Башня 51 м с гуськом 16 м



Графики грузоподъемности и высоты подъема
Башенно-стреловое оборудование

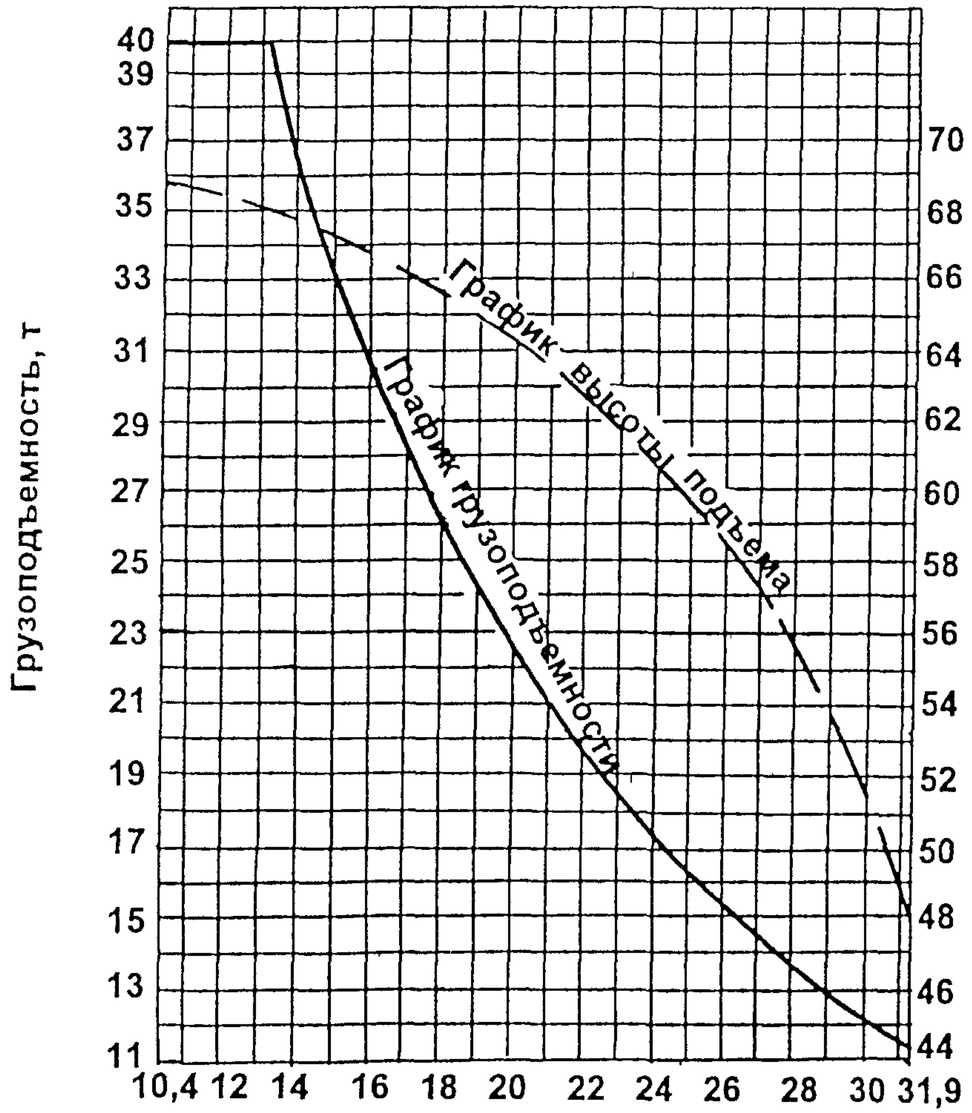




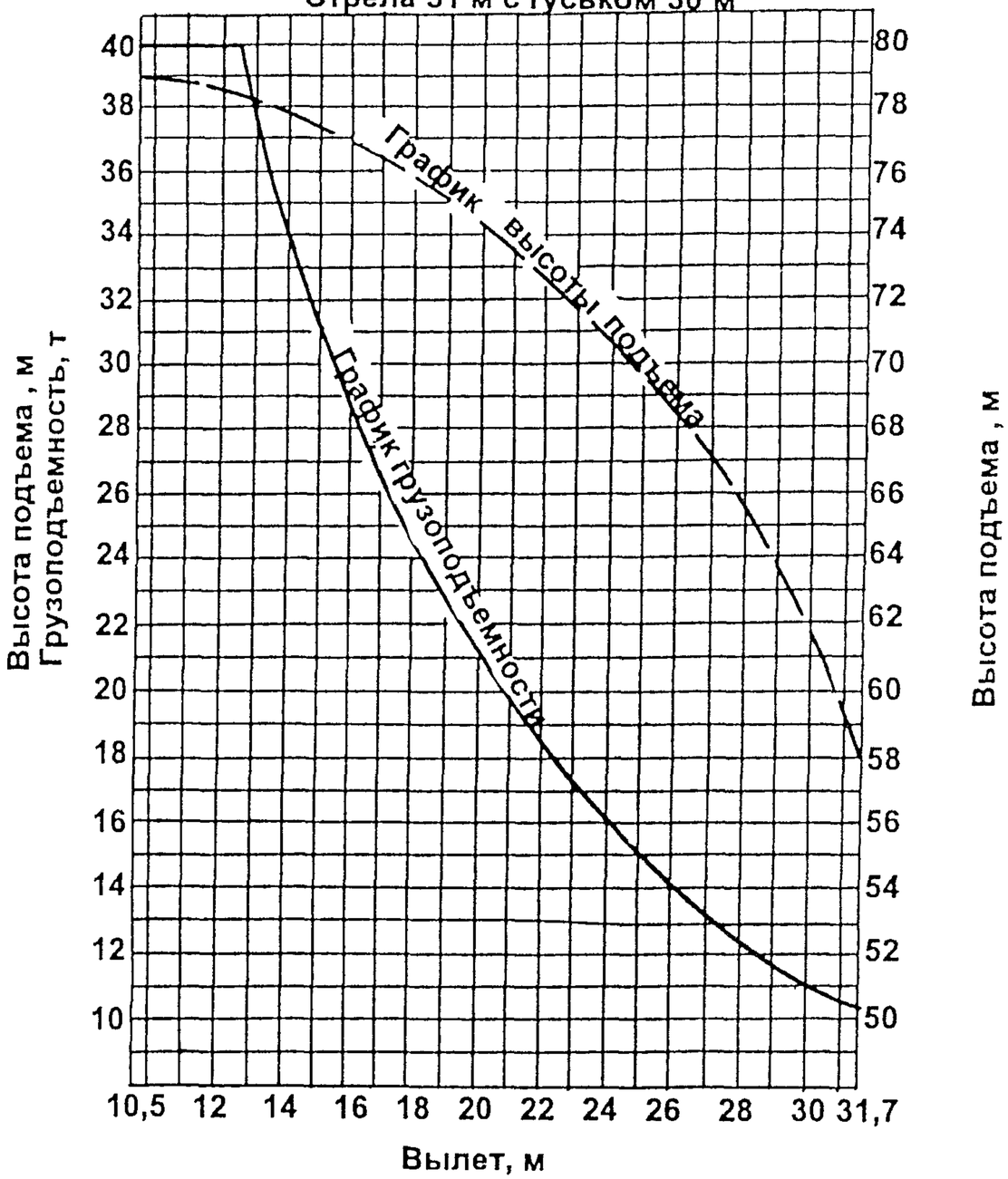


Графики грузоподъемности и высоты подъема
Башенно-стреловое оборудование

Стрела 41 м с гуськом 30 м



Стрела 51 м с гуськом 30 м



13. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-8161

ТИП КРАНА	МОНТАЖНЫЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КРАН НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т	100
ПРИВОД:	ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НА ПЕРЕМЕННОМ ТОКЕ ИЛИ ОТ ВНЕШНЕЙ СЕТИ ТРЕХФАЗНОГО ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 220/380 В, ЧАСТОТОЙ 50 ГЦ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	СТРЕЛА С ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ, БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
СТРЕЛА	РЕШЕТЧАТАЯ, ДЛИНОЙ 20; 30 И 40 М
ГУСЕК	ДЛИНОЙ 10 М
БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	
БАШНЯ	РЕШЕТЧАТАЯ, ВЫСОТОЙ 35;45 М
ГУСЕК	РЕШЕТЧАТЫЙ ДЛИНОЙ 19,73;24,43;29,13 М
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	100
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	15
БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	25
ВЫЛЕТ, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	6,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	10...19
БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	7,9...14
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	19,6
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	27...22
БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	52...48
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	5,7
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, ГРАД.	12
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ:	
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	3...8,6
БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	11,4
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	9,7
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,24
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч	0,5
ЗОНА РАБОТЫ, ГРАД.	360
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ АГРЕГАТ ДЭА-1006
ДИЗЕЛЬ	ЯМЗ- 238
МОЩНОСТЬ, Л.С.	150
МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА, КВТ	100
СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ УСТАНОВЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	184,5

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-8161
ГЛАВНЫЙ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

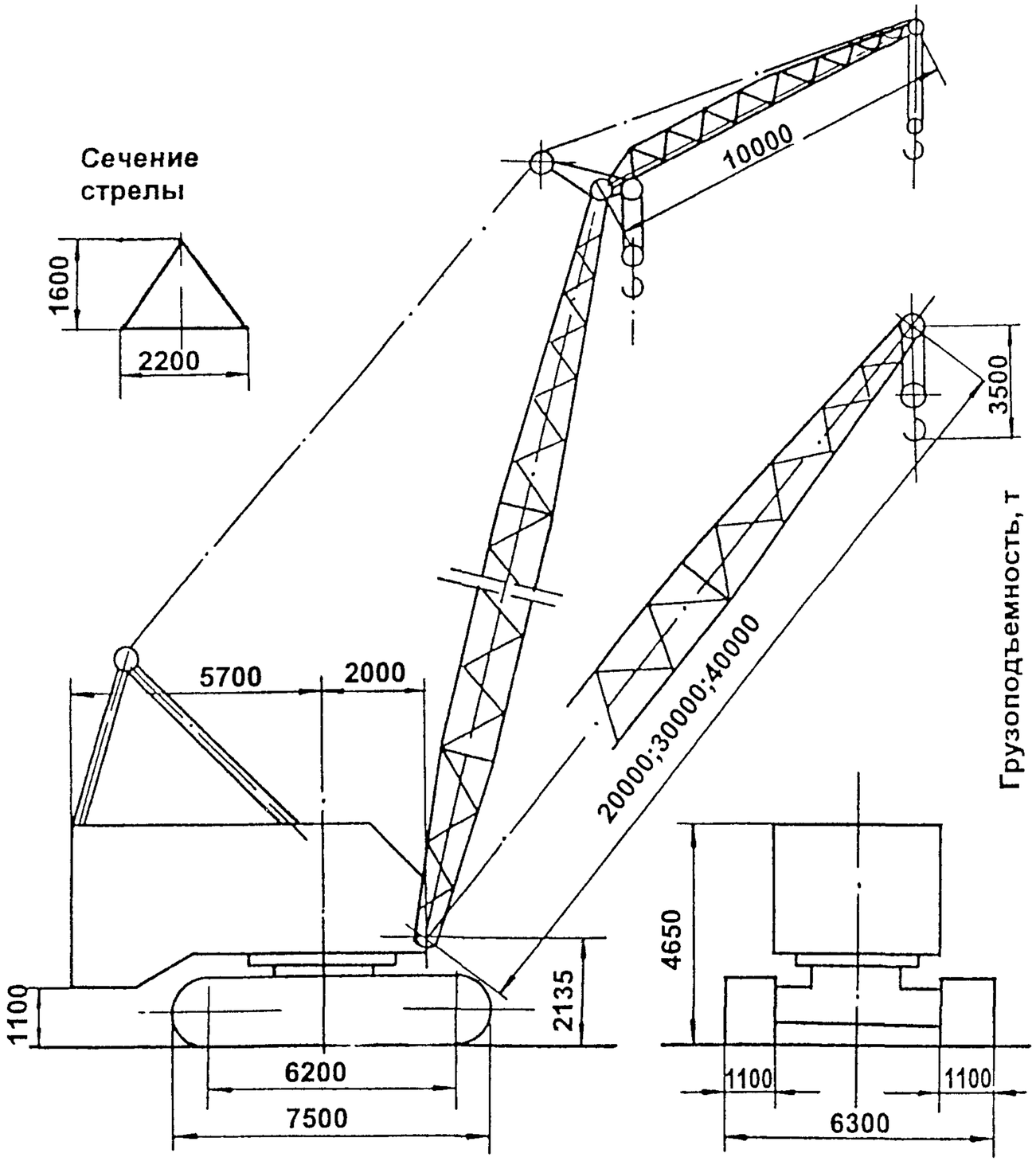
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ			СТРЕЛА С ГУСЬКОМ 10 М, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
		СТРЕЛА 20 М			
6,5	100	19,6	10...19	15	27..22
7,5	64	19	22	12	20
10	42	10	24	10	18
16,5	20	14	26	8,5	16
18	17	12,5	27	8	14
		СТРЕЛА 30 М			
5,5...7,8	63	29,5	11...20	15	37,5...34
9,5	46	29,2	24	10,5	32
13,5	27	27,8	27	8	29,5
19	15	24.8	30	6	26,5
26	8	18	34,6	4	21
		СТРЕЛА 40 М			
7...12	30	37,2...36,8	11...20	15	45...43
17	18	35	23,5	11	41,5
20	14	38,6	28	6	39,5
28	6	28	32	5	36,5
34	3	23	36	3	33

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-8161
БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
БАШНЯ 35 М								
ГУСЕК 19,73 М			ГУСЕК 24,43 М			ГУСЕК 29,13 М		
7,9...14	25	52...48	10...14	25	56,5...54	11...14	25	61,5...60,5
15	21,5	46,5	16	21,5	53	17	20	59
18	18,7	44	20	16,5	49	22	14,2	55
20	16,5	39	25	11,5	39	27	10	48
21	14,7	34,5	26	10,5	33	31	8	34
БАШНЯ 45 М								
ГУСЕК 19,73 М			ГУСЕК 24,43 М			ГУСЕК 29,13 М		
7,9...14	20	62...59	10...14	20	67...65,7	11...14	20	71...70
16	17	57,5	16	17	63,5	17	15,5	69
18	14,5	55	20	12,5	60	22	10,5	65
20	12,5	51,3	25	8,1	52	27	7	59
21,5	11	44	26,5	7,3	44	31	5	44

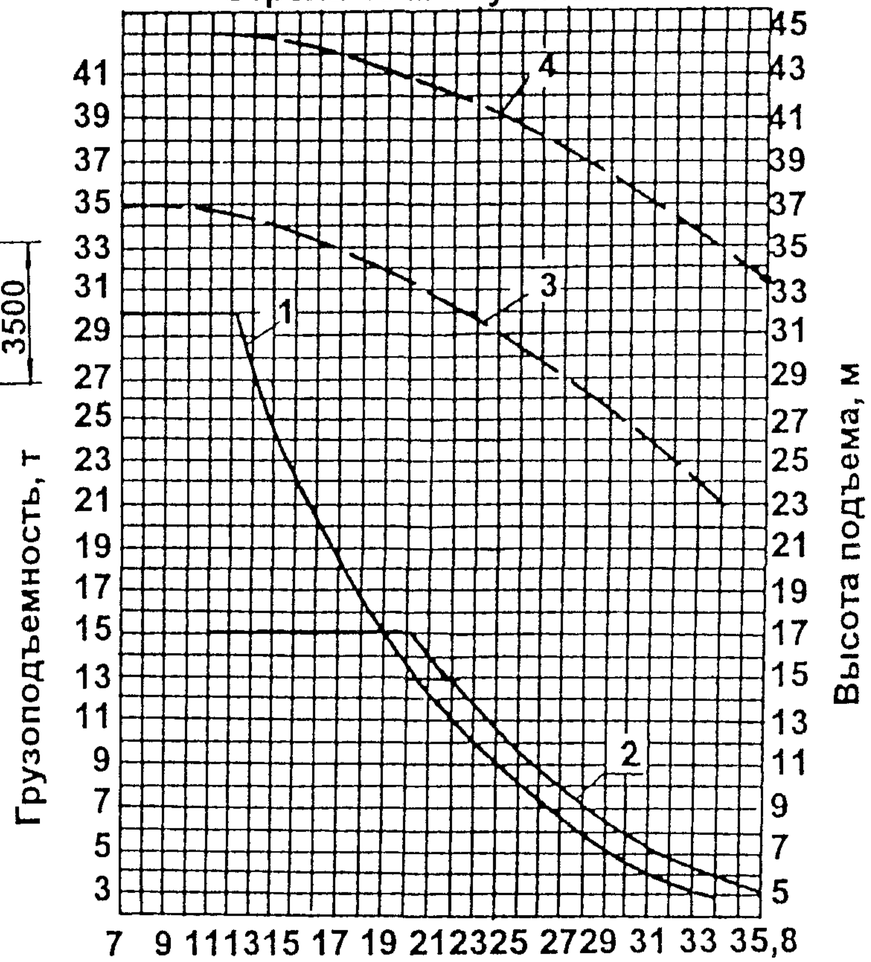
МАССА КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, Т:	
СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	134
С БАШЕННО-СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	157,5
СРЕДНЕЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ, КГ/М^2	1
РАЗМЕРЫ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА, М:	
ДЛИНА	7,5
БАЗА	6,2
ШИРИНА	6,3
ШИРИНА ГУСЕНИЧНОЙ ЛЕНТЫ	1,1
РАЗМЕРЫ КРАНА, М:	
ДЛИНА БЕЗ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	9,45
ШИРИНА	6,3
ВЫСОТА	4,65

Сечение стрелы



Графики грузоподъемности и высоты подъема

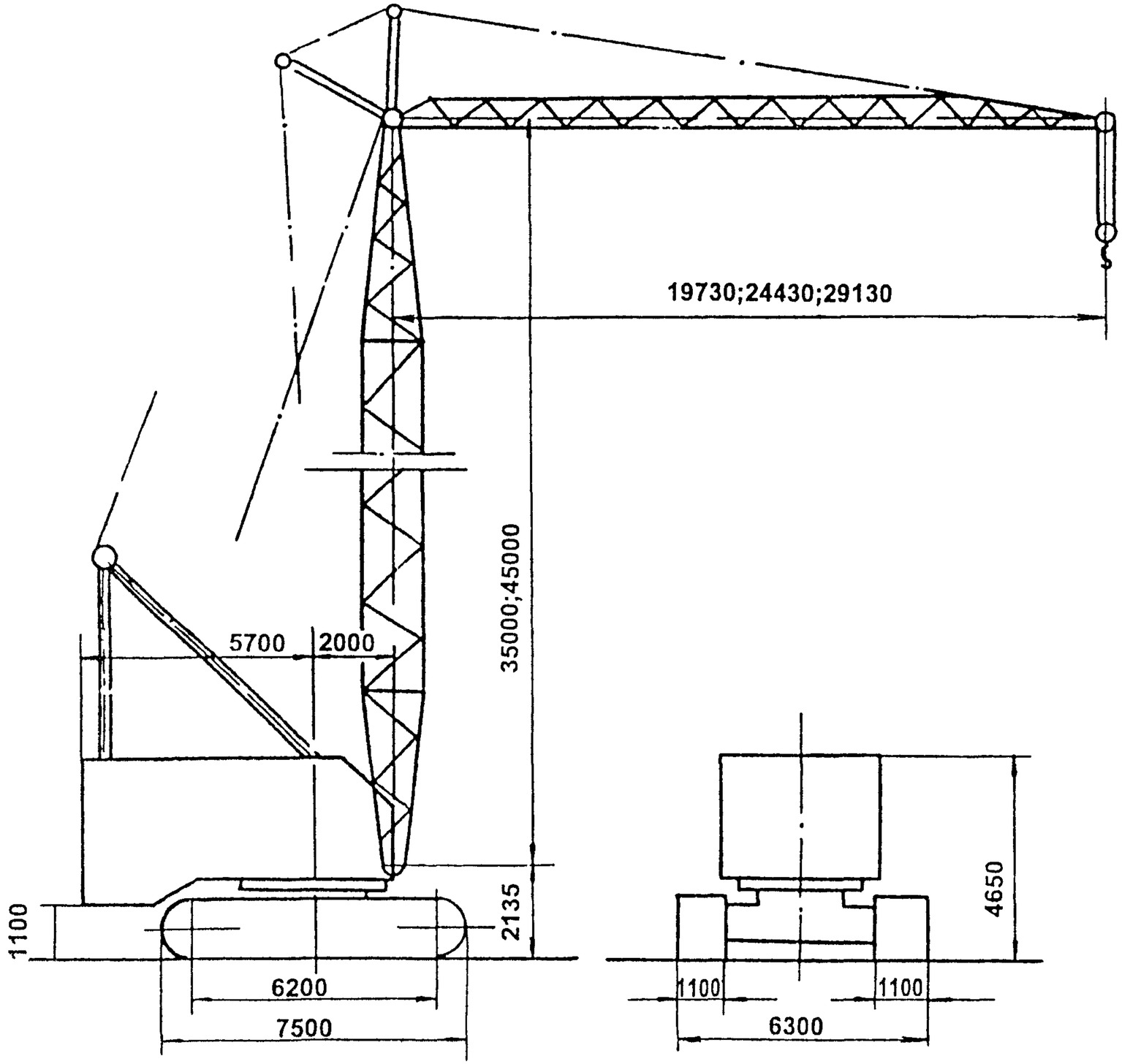
Стрела 40 м с гуськом 10 м



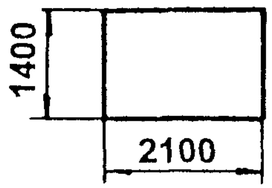
Вылет, м

1;3 - основной подъем
2;4 - вспомогательный подъем

КС - 8161



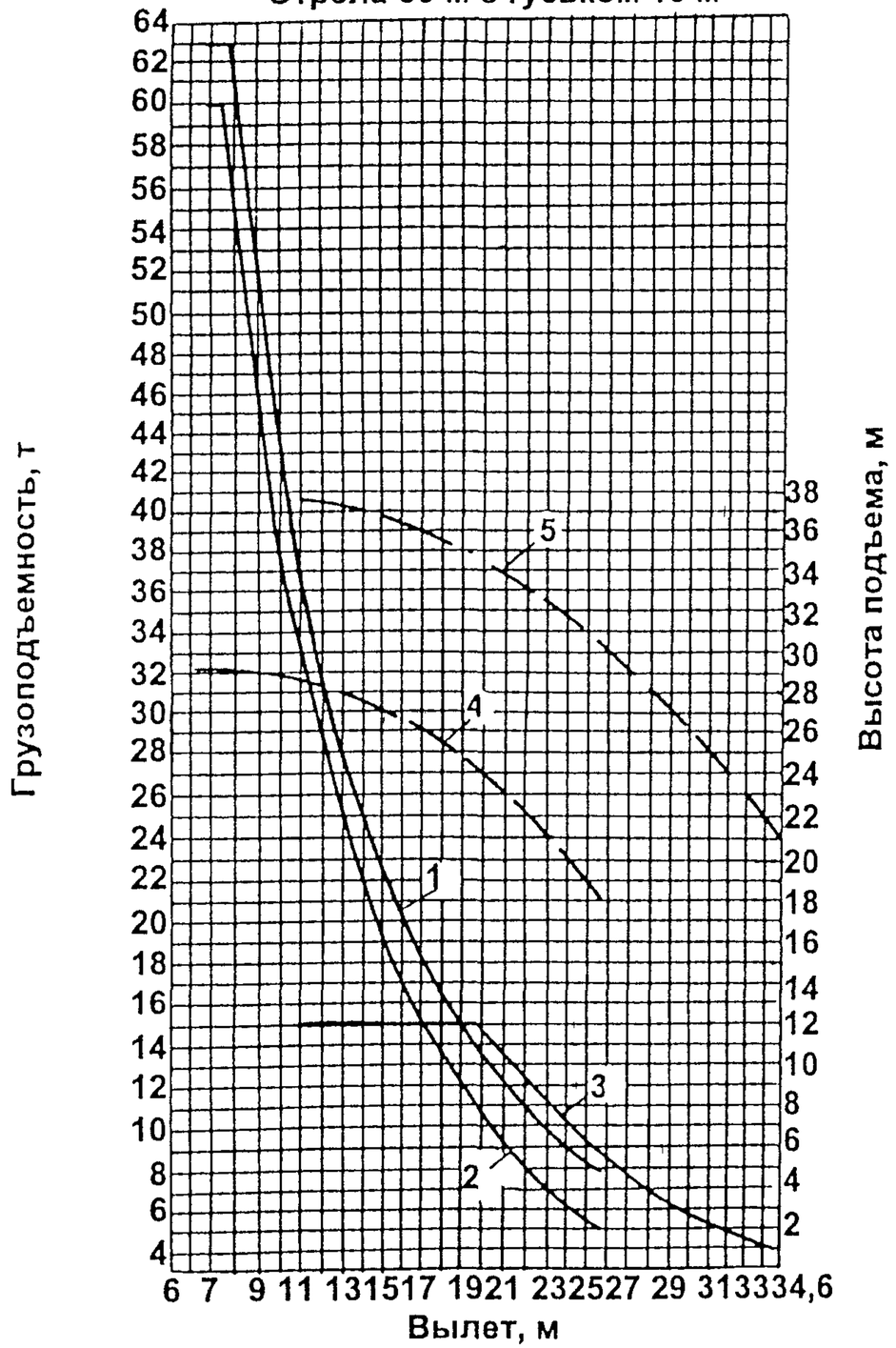
Сечение башни



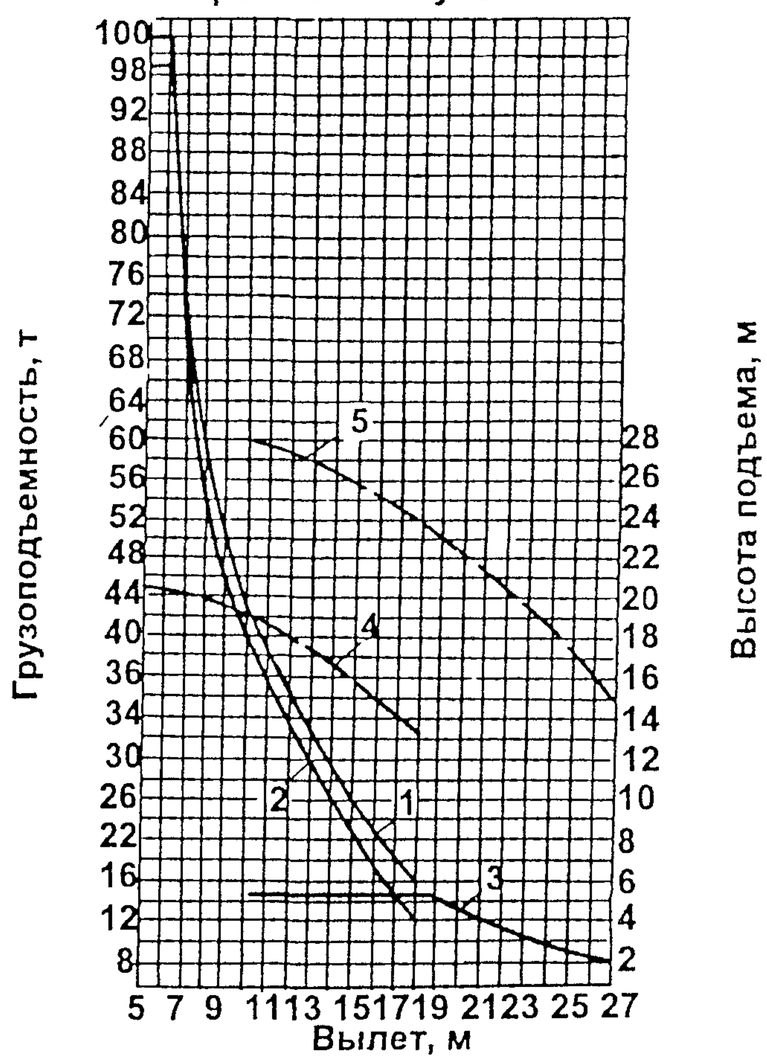
КС - 8161

Графики грузоподъемности и высоты подъема

Стрела 30 м с гуськом 10 м

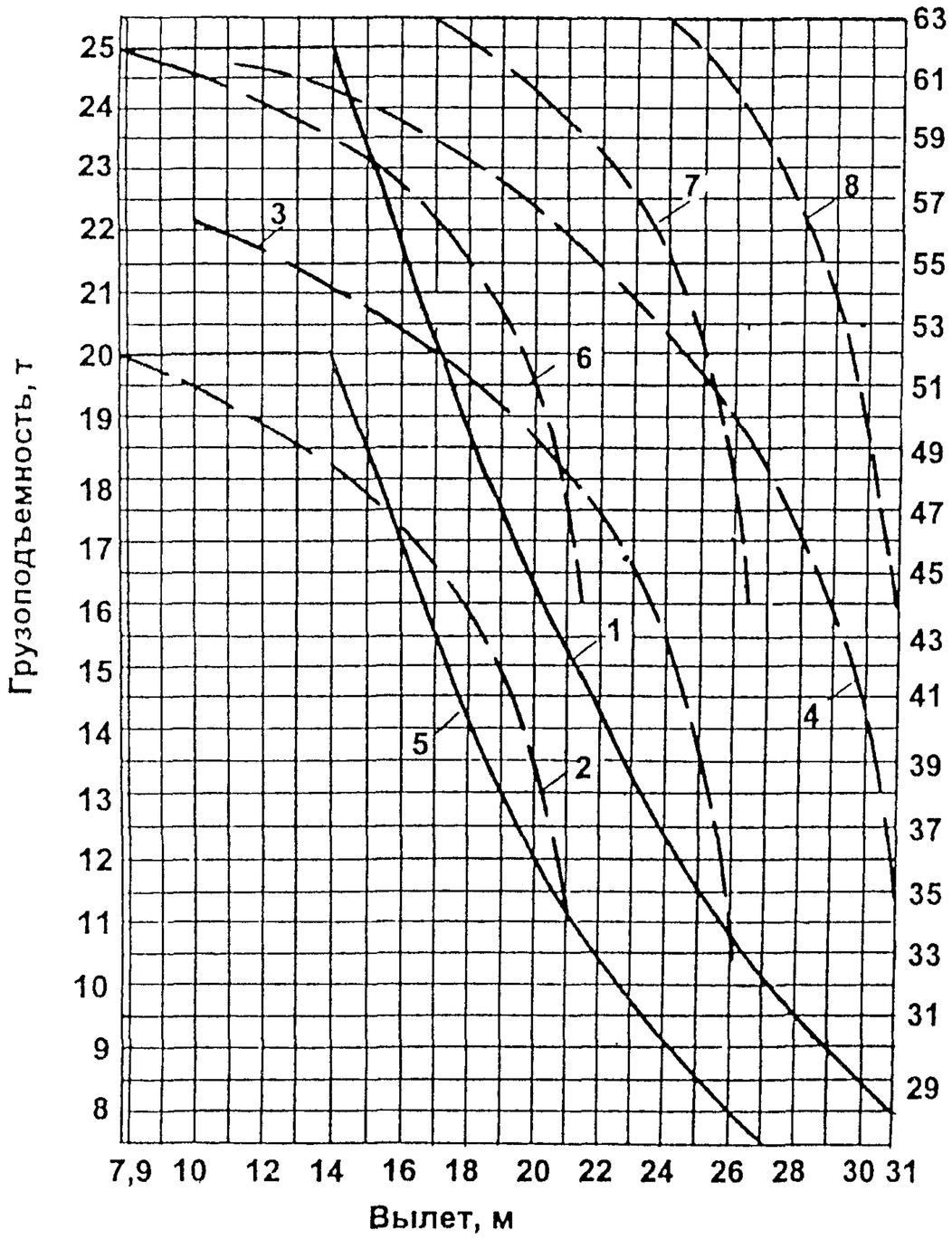


Стрела 20 м с гуськом 10 м



1;4 - основной подъем без гуська
2;4 - основной подъем с гуськом
3;5 - вспомогательный подъем

Графики грузоподъемности и высоты подъема



Башня 35 м
1 - график грузоподъемности
2;3;4 - графики высоты подъема

Башня 45 м
5 - график грузоподъемности
6;7;8 - графики высоты подъема

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ КРАНЫ:ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ. ТРЕСТ МОСОРГПРОМСТРОЙ.М.,1986.

2. СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ КРАНЫ:ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ. 2-Е ПЕРЕРАБ.И ДОП.ИЗД. М.,1990.

3. С.П.ЕПИФАНОВ, В.И.ПОЛЯКОВ. КРАНЫ СТРЕЛОВЫЕ ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ И ГУСЕНИЧНЫЕ. 2-Е ИСПР.И ДОП. ИЗД. М.,ВЫСШАЯ ШКОЛА, 1991.

4. Л.В.ЗАЙЦЕВ, И.П.УЛИТЕНКО. СТРОИТЕЛЬНЫЕ СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ. М.,МАШИНОСТРОЕНИЕ,1984.

5. ОБОРУДОВАНИЕ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ МОНТАЖА СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ.Ч.1.КРАНЫ. МИНИСТЕРСТВО МОНТАЖНЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ СССР. ГЛАВСТАЛЬКОНСТРУКЦИЯ.ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ПРОМСТАЛЬКОНСТРУКЦИЯ. ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ. М., 1975.

6. В.И.ПОЛЯКОВ, М.Д.ПОЛОСИН. МАШИНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ. 3-Е ПЕРЕРАБ. И ДОП.ИЗД. М.,СТРОЙИЗДАТ, 1993.

7. СТРОИТЕЛЬНЫЕ КРАНЫ:СПРАВОЧНИК/ В.П.СТАНЕВСКИЙ, В.Г.МОИСЕЕНКО, Н.П.КОЛЕСНИК, В.В.КОЖУШКО; ПОД ОБЩЕЙ РЕДАКЦИЕЙ В.П.СТАНЕВСКОГО.КИЕВ, БУДИВЕЛЬНИК, 1984.

Технологическая карта не заменяет ППР. (см. СНиП 3.01.01.- 85*)

СОДЕРЖАНИЕ

СТР.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ..... 3

ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ КРАНЫ.....6

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ КРАНОВ.....8

1. К-161 (КС-4361).....18

2. КС-4361А.....23

3. КС-4362 (К-166).....29

4. К-255 (КС-5361).....35

5. КС-5363.....39

6. КС-5363А.....47

7. КС-5363Б.....62

8. КС-5363В.....71

9. КС-6362.....83

10. КС-7361 (К-631).....8?

11. КС-1001.....95

СТР.

ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ.....101

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ.....103

1. Э-10011Д.....119

2. МКГ-25.....124

3. МКГ-25БР.....128

4. РДК-25.....137

5. РДК-25-2, РДК-25-3.....145

6. ДЭК-251.....160

7. ДЭК-25Г.....165

8. РДК-250-2.....169

9. РДК-400.....180

10. ДЭК-50.....192

11. Э-2508.....196

12. МКГ-100.....201

13. КС-8161.....209

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....216