

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 2.419-4.93

ВВОДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ
КОЛЕИ 1520 мм В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
ЗДАНИЯ

ВЫПУСКО
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 2.419-4.93

ВВОДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ
КОЛЕИ 1520мм В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
ЗДАНИЯ

ВЫПУСК О
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

РАЗРАБОТАН

ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА *И.Б. Львовский* ЛЬВОВСКИЙ И.Б.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Т.Г. Кондратьева* КОНДРАТЬЕВА Т.Г.

УТВЕРЖДЕН: УПРАВЛЕНИЕМ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И
ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ Министра России,
ПИСЬМО ОТ 31.12.92 N 9 - 1/426 ;
ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ ПРОМСТРОЙПРОЕКТОМ
С 02.07.93, ПРИКАЗ ОТ 25.05.93 N 43

Ц.00080-01 2

Обозначение документа	Наименование	Стр.
2.419-4.93.0 - ПЗ	Пояснительная записка	4
- ТБ1	Таблица подбора марок железнодорожных вводов	10
- ТБ2	Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодорожного ввода типа ЖДВ-1	21
- ТБ3	Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодорожного ввода типа ЖДВ-2	29
- ТБ4	Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодорожного ввода типа ЖДВ-3	44
- ТБ5	Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодорожного ввода типов ЖДВ-4, ЖДВ-5	45
- ТБ6	Спецификация изделий и материалов на 100 м ж. д. ввода с устройством въезда и оповестительной сигнализации	46
- СХ1	Схема 1 ввода железнодорожного пути типа ЖДВ-1	47
- СХ2	Схема 2 ввода железнодорожного пути типа ЖДВ-2	50
- СХ3	Схема 3 ввода железнодорожного пути типа ЖДВ-3	53
- СХ4	Схема 4 ввода железнодорожного	
2. 419-4. 93. 0		
Содержание		Страница
		Лист
		Листов
		Р 1 2
		ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Инв. № подл. Подпись и дата

Зав. гр.	Никифоров	<i>Никифоров</i>
ГАП	Напальнова	<i>Напальнова</i>
ГИП	Кондратьева	<i>Кондратьева</i>
Н. контр.	Кондратьева	<i>Кондратьева</i>

Обозначение документа	Наименование	Стр.
	пути типа ЖДВ-4	56
2.419-4.93 0 - сх 5	Схема 5 ввода железнодорожного	
	пути типа ЖДВ-5	59
- сх 6	Схема 6 расположения лежней	62
- сх 7	Схема 7 расположения лежней	63
- сх 8	Схема 8 расположения элементов	
	конструкций для въездной (выезд)	
	и оповестительной сигнализации	64
- сх 9	Пример компоновки железнодорожных	
	вводов разных типов	66

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Настоящая серия содержит материалы для проектирования, рабочие чертежи узлов и изделий для них, а также схемные решения по оборудованию вводов железнодорожных путей устройствами въездной (выездной) и оповестительной сигнализации.

1.2. В состав серии входят следующие выпуски:

Выпуск 0. "Материалы для проектирования".

Выпуск 1. "Узлы и изделия. Рабочие чертежи".

Выпуск 2. "Устройства беззвонной (беззвонной) и оповестительной сигнализации. Технические решения."

1.3. В настоящем выпуске приведены: таблицы подбора марок железнодорожных вводов; спецификации изделий и материалов на 100 м ввода, схемы вводов расположения лежней и элементов конструкций для въездной (выездной) и оповестительной сигнализации.

1.4. Настоящая серия предусматривает устройство вводов железнодорожных путей колеи 1520 мм в производственные здания с подачей вагонов локомотивами и не распространяется на железнодорожные вводы с обращением специального подвижного состава (чугунные и шлакоблочные ковши, составы с изложницами и т.п.).

1.5. Узлы и изделия вводов железнодорожных путей разработаны в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:
СНИП Л-39-76 "Железные дороги колеи 1520 мм.

Нормы проектирования:

СНИП 2.05.07-91 "Промышленный транспорт."

СНиП 2.09.02-85* "Производственные здания промышленных предприятий."

СНиП 2.11.01-85* "Складские здания".

СНП М-38-75 "Железные дороги. Правила производства и приемки работ".

СНП 2.03.13-88 "Полы".

ГОСТ 9238-83 "Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм".

2.419-4.93.0-73

Пояснительная записка

Стация	Лист	Листов
Р	1	6

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Ц00080-С1 5
Формат А4

1.6. При разработке рабочих чертежей для района строительства приняты грунты непучинистые, непросадочные со следующими нормативными характеристиками: нормативный угол внутреннего трения $\varphi^H = 0,49$ рад или 28° ; нормативное урельное сцепление $c^H = 2 \text{ кПа}$ ($0,02 \text{ кг/см}^2$); модуль деформации нескальных грунтов $E = 14,7 \text{ МПа}$ (150 кгс/см^2); плотность грунта $\gamma_H = 1,8 \text{ тс/м}^3$; коэффициент безопасности по грунту $K = 1$.

2. Конструктивное решение

2.1. Верхнее строение пути принять при следующих исходных параметрах:

- 2.1.1. Осебая нагрузка подвижного состава до 300 кН;
- 2.1.2. Объем перевозок до 5 млн.т брутто в год;
- 2.1.3. Скорость движения локомотива (с вагонами или без них) в пределах до 3 км/час.

2.2. Для устройства верхнего строения пути приняты:

- шпалы железобетонные по ГОСТ 10629-88 (тип Ш1);
- шпалы деревянные II типа по ГОСТ 78-89;
- рельсы железнодорожные типа Р50 по ГОСТ 7174-75*, типа Р65 по ГОСТ 8161-75* или Р50(с) и Р65(с) с допустимым износом согласно действующим техническим условиям на рельсы старогодные для железных дорог широкой колеи;
- балласт однослойный из гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 7394-85 или двухслойный: щебеночный по ГОСТ 7392-85 на гравийно-песчаной подушке по ГОСТ 7394-85;
- внутрицевовые упоры по выпуску 4809-81 Промтрансниипроекта (рекомендуется).

2.3. Верх головок рельсов железнодорожных путей принять на атм.0,000, что соответствует отметке чистого пола производственного здания.

2.4. Отклонения расстояний между осями шпал и лежней при их укладке не должны превышать $\pm 1 \text{ см}$.

2.5. Рекомендуется применение, как правило, железобетонных шпал. Допускается использовать старогодные железобетонные шпалы.

2.6. Деревянные шпалы следует применять антисептированные.

Инв. № подл. Подпись и дата Взам инв. №

2.419-4.93.0-ПЗ

Лист

2

Ц00080-01 6

2.7. Толщина однослойного балласта под деревянными шпалами принята 25 см, под железобетонными шпалами — двухслойный балласт 20/20 см (см. табл. 13 СНиП 2.05.07-91).

2.8. У входа в производственный корпус в пределах железнодорожного пути должен быть обеспечен отвод воды в дренажную систему или ливневую канализацию.

2.9. В зависимости от конструкции подстилающего слоя и покрытия пола разработаны 5 типов входов железнодорожных путей:

ЖДВ-1 — Конструкция подстилающего слоя выполняется из крупно-размерных плит ПЖ-1 (1000×2160×100) по деревянным лежням, укладываемым на песчано-гравийный балласт между шпалами. Покрытие полов выполняется по СНиП 2.03.13-88. Плита ПЖ-1 может одновременно являться покрытием пола. Плита ПЖ-1 разработана в ТП 501-01-6.89, альбом 2, документ 501-01-6.89 НДЖ, лист 14.

ЖДВ-2 — Конструкция подстилающего слоя выполняется из крупно-размерных плит П-2, П-2с (1000×2480×100) по деревянным лежням, укладываемым на песчано-гравийный балласт между шпалами. Покрытие полов выполняется по СНиП 2.02.13-88. Плиты П-2, П-2с могут одновременно являться покрытием пола. Плиты П-2, П-2с разработаны в ТПР 509-032.9, альбом 2, документ ТПР 509-032.90 Н.П.И-1.

ЖДВ-3 — Покрытие пола выполняется из мелкогабаритных плит 1П7.14.10; 2П7.14.10 (680×1380×100) по ГОСТ 19231.0-83; ГОСТ 19231.1-83, укладываемых на песчано-гравийный балласт межшпальных участков, которые являются одновременно и подстилающим слоем.

ЖДВ-4 — Покрытие пола выполняется из штучных материалов по нежесткому подстилающему слою.

ЖДВ-5 — Пол отсутствует.

2.10. Для осмотра, ремонта, смены рельсовых скреплений и пр. в железнодорожных входах ЖДВ-1, ЖДВ-2 предусматривается укладка съемных деревянных брусков, прикрепляемых к лежням путевыми шурупами; в железнодорожных входах типа ЖДВ-3, ЖДВ-4 производится снятие плит покрытий и покрытие пола.

2.11. Во избежание повреждения рельсов при проходе гусеничного транспорта, катков и пр. верх покрытия внутри колеи должен быть выше на 30 мм

2.419-4.93.0-ПЗ

ЛИСТ

3

ЦОПБ-01 7
формат А4

2.12. В качестве деревянных лежней, подкладок и съемных брусков должна применяться древесина хвойных пород по ГОСТ 8486-86*Е. Вся применяемая древесина должна быть пропитана антисептиками.

2.13. Поперечные деформационные швы в зоне железнодорожных путей выполнять в соответствии с узлом 33 док. 2.419-4.93.1-2.5

2.14. Монтаж конструкций покрытия из крупноразмерных плит производится автокраном грузоподъемностью 3 т или с железнодорожного пути при помощи автогрезины с краном. Строповка железобетонных плит осуществляется за выпуски арматуры в плите, предназначенные для крепления плит между собой или плит к лежням.

2.15. Рабочие чертежи по оборудованию железнодорожных входов в производственные здания устройствами въездной (выездной) и оповестительной сигнализации разработаны применительно к сериям ворот 1.435.2-28, 1.435.3-22, 1.435.9-17, 1.435.9-24, 1.435.9-25, 1.435.9-26.

2.16. Въездная (выездная) и оповестительная сигнализация предназначена для обеспечения безопасности движения локомотивов, вагонов и автотранспортных средств и предотвращения травматизма людей в производственных помещениях.

Схемные решения по оборудованию входов сигнализацией включают варианты: 1) с устройством въездной и оповестительной сигнализации; 2) с устройством въездной, выездной и оповестительной сигнализации; 3) с устройством переездной сигнализации в пределах здания.

Перечисленные устройства включают автоматическое и неавтоматическое извещение мастера погрузочно-разгрузочных работ о подходе к вводу железнодорожного состава.

Автоматическое извещение обеспечивается за счет установки путевых датчиков или непосредственно перед вводом, или на соединительном пути, или на прилегающей станции; неавтоматическое – с помощью телефонной связи или установки на стене здания поста кнопочного управления.

2.17. Установка оборудования въездной (выездной) и оповестительной сигнализации (светофоров, гудков, светящихся транспарантов "Берегись поезда", щитков) предусматривается на стене производственного здания.

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №.

2.419 - 4.93. 0 - ПЗ

ЛИСТ

4

Ц 00080-01 8

Формат А4

2.18. Переездные светофоры при наличии въезда безрельсового транспорта, а также въездной железнодорожный светофор в этом случае устанавливаются на мачтах.

2.19. Железнодорожные светофоры на внутрицеховых пешеходных переходах или переездах также устанавливаются на мачтах.

2.20. Для устройств въездной (выездной) и оповестительной сигнализаций применяется серийное (или серийно выпускаемое) оборудование.

2.21. Светящийся транспарант "Берегись поезда" изготавливается по индивидуальным чертежам.

2.22. Установка оборудования сигнализации внутри цеха производится в ниши, устраиваемые в полу. Для установки трансформаторного ящика предусматриваются ниши размером 400х400 мм, а для установки железнодорожных светофоров и светящихся транспарантов - размером 500х700 мм и глубиной 800 мм.

2.23. Для крепления железнодорожных светофоров и гудков на стене здания предусматриваются закладные изделия.

2.24. Железнодорожные светофоры, гудки, транспаранты устанавливаются от оси пути соответственно на 3100 мм, 3750 мм, 3950 мм и на высоте 6500 мм от уровня головки рельсов. Щитки управления и запроса устанавливаются на высоте 1200 мм от пола.

2.25. Ввод кабелей в производственное здание производится через металлические трубы (ГОСТ 8732-78).

2.26. Прокладка кабелей к объектам въездной (выездной) и оповестительной сигнализации производится непосредственно в грунте, в железобетонных желобах, устроенных в грунте, под путями - в асбестоцементных трубах и по стенам здания.

2.27. Железобетонные желоба размером 200х150 мм для прокладки кабелей внутри производственного здания предусматриваются на всем протяжении железнодорожного пути на расстоянии 1500 мм от внешней грани головки рельса. Сверху они перекрываются металлическими щитами.

2.28. При эксплуатации для доступа к кабелям, проложенным в желобах, через каждые 125 м предусматриваются смотровые ниши, которые плотно закрываются канализационными чугунными крышками.

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

2.419-4.93.0-ПЗ

Лист

5

Ц00080-01 9
формат А4

2.29. Соединение аппаратуры путевого ящика рельсовой цепи с рельсами производится при помощи типовых троссовых перемычек. Для изоляции троссовых перемычек от металлических деталей полов, они прокладываются в полиэтиленовых трубах в междушпальных ящиках в месте соединения звеньев рельсов.

3. Указания по применению рабочих чертежей серии

3.1. В зависимости от исходных данных (нагрузки на пол, конструкции шпал, требованию к чистому полу и пр.) по таблице 1 выбирается марка железнодорожного ввода.

3.2. Марка железнодорожных вводов состоит из буквенно-цифровых значений. Буквенное обозначение – сокращенное название железнодорожного ввода; цифра, стоящая после буквенного обозначения, означает тип ввода (см. п. 2.9), следующая группа цифр означает модификацию ввода в зависимости от вида и величины нагрузки, конструкции шпал, покрытия пола, типа рельса.

Например:

ЖДВ-1.12 – железнодорожный ввод с подстилающим слоем из плит ПЖ-1 по деревянным лежням, укладываемым на балласт между железобетонными шпалами при нагрузке на покрытие пола от гусеничного транспорта.

3.3. Пользуясь схемами 1...7 и примером на документе 2.419-4.930-сх в конкретном проекте приводится схема расположения шпал, элементов подстилающего слоя и пр. с маркировкой узлов и составлением спецификации изделий и элементов, замаркированных на данной схеме.

3.4. Рекомендации по применению схемных решений оборудования железнодорожных вводов в производственные здания, устройства въездной (выездной) и оповестительной сигнализации, включая движение маневрового состава через пешеходный переход или переезд внутри цеха даны в выпуске 2 "Устройства въездной (выездной) и оповестительной сигнализации."

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам инв. №.

2.419-4.93.0-ПЗ

Лист

6

Ц00080-01 10
формат А4

Таблица 1									
Толщина покрытия пола, мм	Конструкция пола		Нагрузки на пол			Схема ввода	Схема расположения лежней	NN узлов	Марка вводов
	Подстилающий слой	Подстилка	Напольный транспорт	Величина	Тяжелые материалы				
без покрытия	Бетонная плита	ПЖ-1	НЗД	до 200 кН (20 тс)	до 200 кН (20 тс)	Схема 1	Схема 7	1, 17, 27, 31, 32 (п.с.), 22 (п.с.)	ЖДВ - 1.1
56	Бетонная плита	ПЖ-1	НЗД	до 200 кН (20 тс)	до 200 кН (20 тс)	Схема 1	Схема 7	2, 18, 28, 32, 33, 34, 22 (п.с.)	ЖДВ - 1.2
без покрытия	Бетонная плита	ПЖ-1	НЗД	до 200 кН (20 тс)	до 200 кН (20 тс)	Схема 1	Схема 7	3, 17, 27, 31, 32 (п.с.), 22 (п.с.)	ЖДВ - 1.3
56	Бетонная плита	ПЖ-1	НЗД	до 200 кН (20 тс)	до 200 кН (20 тс)	Схема 1	Схема 7	4, 18, 28, 32, 33, 34, 22 (п.с.)	ЖДВ - 1.4
без покрытия	Бетонная плита	ПЖ-1	НЗД	до 200 кН (20 тс)	до 200 кН (20 тс)	Схема 1	Схема 7	5, 17, 27, 31, 32 (п.с.), 22 (п.с.)	ЖДВ - 1.5
56	Бетонная плита	ПЖ-1	НЗД	до 200 кН (20 тс)	до 200 кН (20 тс)	Схема 1	Схема 7	6, 18, 28, 32, 33, 34, 22 (п.с.)	ЖДВ - 1.6
2. 419-4.93.0-761									
Таблица подбора марок железнобетонных вводов									
ПРОМСТРОИПРОЕКТ									

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж. д. пути	Схема ввода	Схема расположения железнодорожных лежней	МН узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пала, мм	Подстилающий слой	Марка плиты ГОСТ, серия	Напольный транспорт	Вид марки	Величина нагрузки					
Без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	НГ-60	Гусеничный	до 200 кН (20 тс)	То же при реальных нагрузках Р50 по ГОСТ 10629-88 при реальных нагрузках Р50 по ГОСТ 7174-75 * или Р50 (с)	Схема 1 2.419-4.93.0-01	Схема 7 2.419-4.93.0-01	7, 17, 27, 31, 32 (п.с.), 22 (п.с.)	ЖДВ-1.7
56		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	НГ-60		до 200 кН (20 тс)		Схема 1 2.419-4.93.0-01	Схема 7 2.419-4.93.0-01	8, 18, 28, 32, 33, 34, 22 (п.с.)	ЖДВ-1.8
Без покрытия		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	НЗ0 НК80	Легкокатящийся	до 200 кН (20 тс)	Железобетонные шпалы ТУ ШС 1 по ГОСТ 10629-88 при реальных нагрузках Р50 по ГОСТ 7174-75 * или Р50 (с)	Схема 1 2.419-4.93.0-01	Схема 7 2.419-4.93.0-01	9, 17, 29, 31, 32 (п.с.), 26 (п.с.)	ЖДВ-1.9
56		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	НЗ0 НК80		до 200 кН (20 тс)		Схема 1 2.419-4.93.0-01	Схема 7 2.419-4.93.0-01	10, 18, 30, 32, 33, 34, 26 (п.с.)	ЖДВ-1.10
Без покрытия		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	НГ-60	Гусеничный	до 200 кН (20 тс)	То же при реальных нагрузках Р50 по ГОСТ 10629-88 при реальных нагрузках Р50 по ГОСТ 7174-75 * или Р50 (с)	Схема 1 2.419-4.93.0-01	Схема 7 2.419-4.93.0-01	11, 17, 29, 31, 32 (п.с.), 26 (п.с.)	ЖДВ-1.11
56		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	НГ-60		до 200 кН (20 тс)		Схема 1 2.419-4.93.0-01	Схема 7 2.419-4.93.0-01	12, 18, 30, 31, 32 (п.с.), 26 (п.с.)	ЖДВ-1.12

2.419-4.93.0-751		лист
2		11

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Конструкция поля			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	НН узлов	Марка вводов		
Толщина покрытия поля, мм	Подстилающий слой		Напорный транспорт		Величина нагрузки		Обозначение документа					
	элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка								
без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	Лнебмоколесный	НЗ0 НК80	до 200 кН (20 тс)	Железобетонные шпалы тип ШС-1 по ГОСТ 10629-88 при рельсах Р65 по ГОСТ 7174-75* или Р65(С)	Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	13, 17, 29, 31, 32 (п.с.) 26 (п.с.)	ЖДВ-1.13		
56		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ		НЗ0 НК80	до 200 кН (20 тс)		Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	14, 18, 30, 32, 33, 34, 26 (п.с.)	ЖДВ-1.14		
без покрытия		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	Гусеничный	НГ-60	до 200 кН (20 тс)		Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	15, 17, 29, 31, 32 (п.с.) 26 (п.с.)	ЖДВ-1.15		
56		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ		НГ-60	до 200 кН (20 тс)		Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	16, 18, 30, 32, 33, 34, 26 (п.с.)	ЖДВ-1.16		
без покрытия		П-2 П-2 С ТПР 509-032.90, альбом 2	Лнебмоколесный	НЗ0 НК80	до 200 кН (20 тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	1, 17, 19 22 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ-2.1		
56		П-2, П-2 С ТПР 509-032.90, альбом 2		НЗ0 НК80	до 200 кН (20 тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	2, 18, 20, 22, 32...34	ЖДВ-2.2		
2.419-4.93.0-ТБ1												
Лист 3												

400080-01 13
Формат А4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	Н/узелов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки		Обозначение документа			
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка						
Без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.Н-1	Пневноколесный	АБ-51	Более 200 кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)	Деревянные шпалы, тип II по ГОСТ 78-89 или по ГОСТ 7174-75 ^х	СХЕМА 2 2.419-4.93.0-СХ2	СХЕМА 6 2.419-4.93.0-СХ6	1, 17, 21 (п.с.) 22 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ-2.3
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.Н-1		АБ-51	Более 200 кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)		СХЕМА 2 2.419-4.93.0-СХ2	СХЕМА 6 2.419-4.93.0-СХ6	2, 18, 21, 22, 32...34	ЖДВ-2.4
Без покрытия		П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.Н-1	Гусеничный	НГ-60	до 200 кН (20 тс)		СХЕМА 2 2.419-4.93.0-СХ2	СХЕМА 6 2.419-4.93.0-СХ6	3, 17, 19, 22 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ-2.5
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.Н-1		НГ-60	до 200 кН (20 тс)		СХЕМА 2 2.419-4.93.0-СХ2	СХЕМА 6 2.419-4.93.0-СХ6	4, 18, 20, 22, 32...34	ЖДВ-2.6
Без покрытия		П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.Н-1			Более 200 кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)		СХЕМА 2 2.419-4.93.0-СХ2	СХЕМА 6 2.419-4.93.0-СХ6	3, 17, 21 (п.с.) 22 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ-2.7
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.Н-1			Более 200 кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)		СХЕМА 2 2.419-4.93.0-СХ2	СХЕМА 6 2.419-4.93.0-СХ6	4, 18, 21, 22, 32...34	ЖДВ-2.8

100080-01 14
 формат А4

2.419-4.93.0-ТБ1

Лист

4

13

Ц00080-01 15
формат А4

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	НН узлов	Марка вводов	
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки		Обозначение документа				
	элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка							
без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НЛН-1	Пневноколесный	НЗ0 НК80	до 200 кН (20 тс)	Деревянные шпалы тип II по ГОСТ 8161-75* 78-89 при рельсах Р65 по ГОСТ 8161-75* или Р65(с)	Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	5, 17, 19, 22 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ-2.9	
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НЛН-1		НЗ0 НК80	до 200 кН (20 тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	6, 18, 20, 22, 32... 34	ЖДВ-2.10	
без покрытия		П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НЛН-1		АБ-51	Более 200 кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	5, 17, 21 (п.с.), 22 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ-2.11	
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НЛН-1		АБ-51	Более 200 кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	6, 18, 21, 22, 32... 34	ЖДВ-2.12	
без покрытия		П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НЛН-1	Гусеничный	НГ-60	до 200 кН (20 тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	7, 17, 19, 22 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ-2.13	
56		П-2, П-2С ТПР 509 032.90 НЛН-1		НГ-60	до 200 кН (20 тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	8, 18, 20, 22, 32... 34	ЖДВ-2.14	
						2.419-4.93.0-ТБ1					Лист
											5

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв. №

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема	Схема	ЛН узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки		Ввода	расположения лежней		
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка			Обозначение документа			
Без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1	Гусеничный		Более 200кН (20тс) до 340кН (34тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	7,17,21(п.с.), 22(п.с.),31, 32(п.с.)	ЖДВ - 2.15
56		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1			Более 200кН (20тс) до 340кН (34тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	8,18,21, 22,32...34	ЖДВ - 2.16
Без покрытия		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1	Пневмоколесный	Н-30 НК80	до 200кН (20тс)	Железобетонные шпалы ТКПШС-1 по ГОСТ 10629-88 при рельсах Р50 по ГОСТ 7174-75 * или Р50 (с)	Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	9,17,23, 26(п.с.),31, 32(п.с.)	ЖДВ - 2.17
56		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1		Н-30 НК80	до 200кН (20тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	10,18,24, 26,32...34	ЖДВ - 2.18
Без покрытия		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1		АБ-51	Более 200кН до 340кН (34тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	9,17,25(п.с.), 26(п.с.),31, 32(п.с.)	ЖДВ - 2.19
56		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1		АБ-51	Более 200кН до 340кН (34тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	10,18,25, 26,32...34	ЖДВ - 2.20
						2.419-4.93.0-ТБ 1				Лист
										6

100080-01 16

ИНВ. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема	Схема	НН узлов	Марка вводов		
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки		ввода	расположения лежней				
	элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка			Обозначение документа					
без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НП.Н-1	Гусеничный	НГ-60	до 200 кН (20тс)	Железобетонные шпалы тип ШС-1 по ГОСТ 10629-88 при рельсах Р50 по ГОСТ 7174-75 или Р5-1 (С)	Схема 2	Схема 6	17,23, 26 (н.с.), 31, 12 (п.с.)	ЖД 2-2.21		
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НП.Н-1		НГ-60	до 200 кН (20тс)		Схема 2	Схема 6			12, 18, 24, 26, 32...34	ЖД 2-2.22
без покрытия		П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НП.Н-1			Более 200 кН (20тс) до 340 кН (34тс)		Схема 2	Схема 6	11, 17, 25 (п.с.), 26 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖД В-2.23		
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НП.Н-1			Более 200 кН (20тс) до 340 кН (34тс)		Схема 2	Схема 6	12, 18, 25, 26, 32...34		ЖД В-2.24	
без покрытия		П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НП.Н-1	Лесноколесный	НЗ0 НК80	до 200 кН (20тс)		Железобетонные шпалы тип ШС-1 по ГОСТ 10629-88 при рельсах Р50 по ГОСТ 7174-75 или Р5-1 (С)	Схема 2	Схема 6	13, 17, 23 26 (п.с.), 31, 32 (п.с.)		ЖД В-2.25
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НП.Н-1		НЗ0 НК80	до 200 кН (20тс)			Схема 2	Схема 6		14, 18, 24, 26, 32...34	
							2.419-4.93.0-ТБ1				ЛКСТ	
											7	

ЦД0080-04 47
 формат А4

И.В.Неподл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема	Схема	НН узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки		Ввода	расположения лежней		
	элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка			Обозначение документа			
Без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1	Легкоколёсный	АБ-51	Более 200 кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)	Железобетонные шпалы тип ШС-1 по ГОСТ 10629-88 при рельсах Р 65 или Р 65 (с) 7174-75*	Схема 2 2.419-4.93.0-сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-сх6	13, 17, 25 (п.с.), 26 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ - 2.27
56		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1		АБ-51	Более 200 кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-сх6	14, 18, 25, 26, 32...34	ЖДВ - 2.28
Без покрытия		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1	Гусеничный	НГ-60	до 200 кН (20 тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-сх6	15, 17, 23, 26 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ - 2.29
56		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1		НГ-60	до 200 кН (20 тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-сх6	16, 18, 24, 26, 32...34	ЖДВ - 2.30
Без покрытия		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1			Более 200 кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-сх6	15, 17, 25 (п.с.), 26 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ - 2.31
56		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1			Более 200 кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-сх6	16, 18, 25, 26	ЖДВ - 2.32
					2.419-4.93.0 - ТБ 1					Илуст
										8

2.419-4.93.0-ТБ1

Лист

8

400080-01 18
Форм. т. 44

формат А4
 10-080001
 19

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	НН узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки		Обозначение документа			
	элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка						
без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	1П7.14.10 ГОСТ 19231.0-83 ГОСТ 19231.1-83	Пнеумоколесный	Н10	до 10 тс	См. ЖДВ-1.1	Схема 3 2.419-4.93.0-СХ3	—	41, 43, 45, 47	ЖДВ-3.1
без покрытия		1П7.14.10 ГОСТ 19231.0-83 ГОСТ 19231.1-83		Н10	до 10 тс	См. ЖДВ-1.5	Схема 3 2.419-4.93.0-СХ3	—	41, 43, 45, 47	ЖДВ-3.2
без покрытия		2П7.14.10 ГОСТ 19231.0-83 ГОСТ 19231.1-83		Н10	до 10 тс	См. ЖДВ-1.9	Схема 3 2.419-4.93.0-СХ3	—	42, 44, 46, 48	ЖДВ-3.3
без покрытия		2П7.14.10 ГОСТ 19231.0-83 ГОСТ 19231.1-83		Н10	до 10 тс	См. ЖДВ-1.13	Схема 3 2.419-4.93.0-СХ3	—	42, 44, 46, 48	ЖДВ-3.4
						2.419-4.93.0-ТБ1				лист
										9

ЦНБ. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Конструкция пола			Нагрузки на пол		Тип верхнего строения ж. д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	№ узлов	Марка вводов	
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт			Величина нагрузки	Обозначение документа			
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка						
Штучные элементы	Балласт	Без плит			См. ЖДВ-1.1	Схема 4 2.419-4.93.0-СХ4	—	35, 37, 39	ЖДВ-4.1	
Штучные элементы		—			См. ЖДВ-1.5	Схема 4 2.419-4.93.0-СХ4	—	35, 37, 39	ЖДВ-4.2	
Штучные элементы		—			См. ЖДВ-1.9	Схема 4 2.419-4.93.0-СХ4	—	36, 38, 40	ЖДВ-4.3	
Штучные элементы		—			См. ЖДВ-1.13	Схема 4 2.419-4.93.0-СХ4	—	36, 38, 40	ЖДВ-4.4	
Без пола					См. ЖДВ-1.1	Схема 5 2.419-4.93.0-СХ5	—		ЖДВ-5.1	
—					См. ЖДВ-1.5	Схема 5 2.419-4.93.0-СХ5	—		ЖДВ-5.2	
					2.419-4.93.0-ТБ1					Лист 10

Ц00080-01 20

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения дежней	№ узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки		Обозначение документа			
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка						
Без пола						см. ждв-1.9	Схема 5 2.419-4.93.0-СХ5	—		ЖДВ-5.3
—						см. ждв-1.13	"	—		ЖДВ-5.4

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Таблица 2

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед., кг	Приме- чание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж.б. тип Ш1									270	
2	ГОСТ 78-89	Шпала деревянная тип II	184	184	184	184	184	184	184	184		
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 $E=25$ м	8	8	8	8					1292	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 $E=25$ м					8	8	8	8	1625	
5	ТП 501-01-6.89 НПЖ-14	Плита ж.б. ПЖ-1	138	138	138	138	138	138	138	138	540	
6		Лежень деревянный Л-1										
		4100 × 200 × 150	93	93	93	93	93	93	93	93	0,123 м ³	
7		Лежень деревянный Л-2										
		2000 × 200 × 150									0,060 м ³	
		Брусья съемные										
		деревянные										
8	ТП-501-01-6.89 НПЖ-16	Брус наружный БН-1									0,060 м ³	
9	ТП 501-01-6.89 НПЖ-35	Брус наружный БН-2	92	92	92	92	92	92	92	92	0,060 м ³	
10	2.419-4.93.1-40	Брус внутренний БВ-1									0,06 м ³	

2.419-4.93.П-ТБ 2

Зав. гр. Никифорова
ГАП Напольнова
ГИП Кондратьева
Н. контр. Кондратьева

Спецификация изделий
и материалов на 100 м
железнодорожного ввода
типа ЖДВ-1

Стадия Лист Листов
Р 1 8
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Ц 00080-01 23
Формат 44

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед., кг	Приме- чание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
11	2.419-4.93.1-40	Брус Внутренний БВ-2			92	92			92	92	0.05м ³	
12	2.419-4.93.1-40	Брус Внутренний БВ-3									0.06м ³	
13	2.419-4.93.1-40	Брус Внутренний БВ-4	92	92			92	92			0.05м ³	
		Подкладки деревянные										
14		1000 x 200 x 56	279		186						0.011м ³	
15		1000 x 200 x 86			93		279		186		0.017м ³	
16		1000 x 200 x 30				93					0.006м ³	
17		1000 x 200 x 116							93		0.023м ³	
18		200 x 200 x 30					372		372	186	0.001м ³	
19		1160 x 200 x 30						186		186	0.007м ³	
20		1360 x 200 x 30						93			0.008м ³	
21		1000 x 200 x 60								93	0.012м ³	
22	ТП 501-01-6.89 НПЖ-21	Уголок окантовочный										
		Уголок 75x50x5 ГОСТ 8510-86 ρ=2180 Ст3кп2 ГОСТ 535-88*	92	92	92	92	92	92	92	92	10.4	
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС 8	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС 10	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
		2.419-4.93.0-ТБ 2										Лист 2

Имб. № подл.	Подпись и дата	Взам имб. №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед., кг	Приме- чание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
24	2.419-4.93.1-44	Кронштейн для крепления контррельса МС9	94	94	94	94	94	94	94	94	1.98	
25		Уголок охватывающий L56x36x5 ГОСТ 8510-86 $\ell=1000$ ВСтЗкп2 ГОСТ 535-88*	200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/м
26	2.419-4.93.1-41	Скоба прижимная	135	135	135	135	135	135	135	135	0.96	
27	-42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	0.82	
28	ТП501-01-6.89 НПЖ-22	Шайбы - планки	180	180	180	180	180	180	180	180	0.45	
29	ТП501-01-6.89 НПЖ-18	Шуруп Ш-1	693	693	693	693	693	693	417	417	0.84	
30	ТП501-01-6.89 НПЖ-18	Шуруп Ш-2							276	276	1.02	
31	ГОСТ 1145-80*	Шуруп ф6 $\ell=70$	1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104	0.012	
32	ГОСТ 19115-91	Шайбы пружинные путевые ф 24	693	693	693	693	693	693	693	693	0.068	
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые $\ell=165$	186	186	186	186	186	186	186	186	0.38	
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди ф5 $\ell=150$	1116	-	1116	372	1860	1116	1860	1488	0.022	
35		Скрепление костыльное (комплект)	368	368	368	368	368	368	368	368		
36		Скрепление КБ (комплект)										
2.419-4.93.0-ТБ 2											Лист	3

100080-01 24

ФОРМАН

ИВ. № подл.	Подпись и дата	Взам. ИВ. №

Тов.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед., кг	Приме- чание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
	ГОСТ 6617-76*	Битум БН 70/30	0.75	0.58	0.75	0.58	0.75	0.58	0.75	0.58	м ³	
	ГОСТ 22245-90	Битум БНД 90/130	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	м ³	
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная смесь	164	150	167	153	170	160	176	162	м ³	

1. Для плиты ПЖ-1, марка бетона по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СНиП 2.01.01-82) соответственно:

до минус 5°C включительно - F100; W4

ниже минус 5°C до -15°C включительно - F150; W4

ниже минус 15°C - F200; W4

Марки арматурных сталей должны приниматься в зависимости от условий эксплуатации плит согласно приложению 1 СНиП 2.03.01-84* и указываться в заказе на изготовление плит

2. В комплект со съемными деревянными брусками входят обрамляющие уголки и шурупы

Ц00080-01 25
формат А4

2.419-4.93.0-ТБ 2

Лист

4

24

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед., кг	Приме- чание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж.б. тип III	184	184	184	184	184	184	184	184	270	
2	ГОСТ 78-89	Шпала деревянная тип II										
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 $e=25$ м	8	8	8	8					1292	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 $e=25$ м					8	8	8	8	1625	
5	ТП 501-01-5.89 НПЖ-14	Плита ж.б. ПЖ-1	138	138	138	138	138	138	138	129	540	
6		Лежень деревянный Л-1										
		4100 x 200 x 150	93	93	93	93	93	93	93	93	0,123 м ³	
7		Лежень деревянный Л-2										
		2000 x 200 x 150	2	2	2	2	2	2	2	2	0,160 м ³	
		Брусья съемные										
		деревянные										
8	ТП 501-01-6.89 НПЖ-16	Брус наружный БН-1	92	92	92	92	92	92	92	92	0,060 м ³	
9	ТП 501-01-6.89 НПЖ-35	Брус наружный БН-2									0,060 м ³	
10	2.419 4.93.1-40	Брус внутренний БВ-1			92	92			92	92	0,06 м ³	
11	-40	Брус внутренний БВ-2									0,05 м ³	
12	-40	Брус внутренний БВ-3	92	92			92	92			0,06 м ³	
13	-40	Брус внутренний БВ-4									0,05 м ³	
2.419-4.93.0-ТБ 2												Лист 5

Ц00080-01 26
5 рмат 44

Д00080-01 27
ФОРМАТ АЧ

Таб.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед., кг	Приме- чание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
		Подкладки деревянные										
14		1000 × 200 × 56	279		186						0.011 м ³	
15		1000 × 200 × 86			93		279		186		0.017 м ³	
16		1000 × 200 × 30				93					0.006 м ³	
17		1000 × 200 × 116							93		0.023 м ³	
18		200 × 200 × 30					372		372	186	0.001 м ³	
19		1160 × 200 × 30						186		186	0.007 м ³	
20		1360 × 200 × 30						93			0.008 м ³	
21		1000 × 200 × 60								93	0.012 м ³	
22	Тп 501-01-6.89 НПЖ-21	Уголок окантовочный										
		Уголок 75 × 50 × 5 ГОСТ 8510-86 Р-2180 СТЗ КП 2 ГОСТ 535-88*										
			92	92	92	92	92	92	92	92	10.4	
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС 8	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
24	-44	Кронштейн для крепления										
		Контррельса										
		МС 9	94	94	94	94	94	94	94	94	1.98	
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС 10	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
											лист	
											2.419-4.93.0-ТБ 2	6

ИНВ № подл	Подпись и дата	Взам инв №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед., кг	Приме- чание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
25		Уголок окаймляющий 56x36x5 ГОСТ 8510-86 Ст 3 кп 2 ГОСТ 535-88* $\ell=1000$										
			200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/м
26	2 419-4.93.1-41	СКОБА ПРИЖИМНАЯ	135	135	135	135	135	135	135	135	0,96	
27	- 42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	0,82	
28	ТП 501-01-6.89 НПЖ-20	Шайбы-планки	180	180	180	180	180	180	180	80	0,45	
29	ТП 501-01-6.89 НПЖ-18	Шуруп Ш-1	693	693	417	417	693	693	417	417	0,84	
30	ТП 501-01-6.89 НПЖ-18	Шуруп Ш-2			276	276			276	276	1,02	
31	ГОСТ 1145-80*	Шуруп ф6 $\ell=70$	1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104	0,012	
32	ГОСТ 19115-91	Шайбы пружинные										
		путевые ф 24	693	693	693	693	693	693	693	693	0,068	
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые $\ell=165$	186	186	186	186	186	186	186	186	0,38	
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди ф5 $\ell=150$	1116	-	1116	372	1860	1116	1860	1488	0,022	
35		Скрепление костыльное (комплект)										
36		Скрепление КБ (комплект)	368	368	368	368	368	368	368	368		
2.419-4.93.0-ТБ2												Лист 7

Ц00080-01 28
 ФОР. АТ 44

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100м ЖДВ-1								Масса ед, кг	Приме- чание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
	ГОСТ 6617-76*	Битум БН 70/30	0.75	0.58	0.75	0.58	0.75	0.58	0.75	0.58	м ³	
	ГОСТ 22 245-90	Битум БНД 90/130	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	л ³	
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная смесь	82	82	82	82	82	82	82	82	м ³	
	ГОСТ 7392-85	Щебень	164	151	167	153	170	160	176	162	м ³	

1. Для плиты ПЖ-1, марка бетона по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СНиП 2.01.01-82) соответственно:

до минус 5°С включительно – F100; w4

ниже минус 5°С до -15°С включительно – F150; w4

ниже минус 15°С – F200; w4

Марки арматурных сталей должны приниматься в зависимости от условий эксплуатации плит согласно приложению 1 СНиП 2.03.01-84* и указываться в заказе на изготовление плит

2. В комплект со съемными деревянными брусьями входят обрамляющие уголки и шурупы

2.419-4.93.0-ТБ2

Лист

8

28

400080-01 29
формат А4

ИНВ. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Таблица 3

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Приме- чание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж.б. тип Ш1									270	
2	ГОСТ 78-89	Шпала деревянная тип Ш	200	200	200	200	200	200	200	200		
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 $\ell=25\text{м}$	8	8	8	8	8	8	8	8	1292	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 $\ell=25\text{м}$									1625	
5	ТПР 509-032.90 НП И-1	Плита ж.б. П-2, П-2с	120	120	120	120	120	120	120	120	620	
6		Лежень деревянный Л-1										
		4100x200x150	120	120	200	200	120	120	200	200	0,123 м ³	
7		Лежень деревянный Л-2										
		2000x200x150									0,060 м ³	
		Брусья съемные										
		деревянные										
8	ТПР 509-032.90 НП И-8	Брус наружный БН-1									0,076	
9	ТПР 509-032.90 НП И-7	Брус наружный БН-2	80	80	80	80	80	80	80	80	0,076	
10	ТПР 509-032.90 НП И-5	Брус внутренний БВ-1									0,076	

2.419-4.93.0-ТБЗ

Зав. гр. Никифорова
РАП Напольнова
ГИП Кондратьева
Инконтр Кондратьева

Спецификация изделий
и материалов на 100 м
железнодорожного ббоба
типа ЖДВ-2

Студия Лист Листов
Р 1 15
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

УО0080-01 30
формат А4

ЦД0080-04 31
формат А4

Поз	Обозначение	Наименование	на 100м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Приме- чание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
11	ТПР 509-032.90 НП.И-4	Брус внутренний БВ-2					80	80	80	80	0,070	
12*	ТПР 509-032.90 НП.И-5	Брус внутренний БВ-3									0,058	
13	ТПР 509-032.90 НП.И-4	Брус внутренний БВ-4	80	80	80	80					0,058	
		Подкладки деревянные										
14		1000 x 200 x 56	360		600		240		400		0,011 м ³	
15		1000 x 200 x 86					120		200		0,017 м ³	
16		1000 x 200 x 30						120		200	0,006 м ³	
17		1000 x 200 x 116									0,023 м ³	
18		200 x 200 x 30									0,001 м ³	
19		1160 x 200 x 30									0,007 м ³	
20		1360 x 200 x 30									0,008 м ³	
21		1000 x 200 x 60									0,012 м ³	
22	ТПР 509-032.90 НП.И-7	Уголок окантовочный										
		95 x 56 x 6 ГОСТ 8510-86										
		Ст 3 кп 2 ГОСТ 535-88* $\ell=2500$	80	80	80	80	80	80	80	80	16.8	
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МСВ	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС10	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
2.419-4.93.0-ТБЗ												Лист
												2

ИВ № погл	Подпись и дата	Взам инв. №

Поз.	Обозначение	Наименование	Ня 100м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Приме- чание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
24	2.419-4.93.1-44	Кронштейн для крепления контррельса МС9	162	162	162	162	162	162	162	162	1.98	
		Уголок окаймляющий										
25		56x36x5 ГОСТ 8510-86 $R=1000$ Ст 3кп 2 ГОСТ 535-88*	200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/м
26	2.419-4.93.1-41	Скоба прижимная	117	117	117	117	117	117	117	117	0,96	
27	- 42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	0.82	
28	ТПР 509-032.90 НП.Н-13	Шайбы-планки	156	156	156	156	156	156	156	156	0.35	
29	ТПР 509-032.90 НП.Н-12	Шуруп ш-1	763	763	1083	1083	763	763	1083	1083	0,84	
30	ТПР 509-032.90 НП.Н-12	Шуруп ш-2									1.02	
31	ГОСТ 1145-80*	Шуруп ф6 $R=70$	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	0,012	
32	ГОСТ 19115-91	Шайбы пружинные путевые ф 24	763	763	1083	1083	763	763	1083	1083	0,068	
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые $R=165$	240	240	400	400	240	240	400	400	0,38	
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди ф5 $R=150$	1440	—	2400	—	1440	1920	2400	3200	0,022	
35		Скрепление костыльное (комплект)	400	400	400	400	400	400	400	400		
36		Скрепление К5 (комплект)										

2.419-4.93.0-ТБЗ

Лист

3

31

Ц00080-01 32

ФОРМАТ А4

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100м ЖДВ-2								Масса ед, кг	Приме- чан и е
			1	2	3	4	5	6	7	8		
	ГОСТ 6617-76*	Битум БН 70/30	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	м ³	
	ГОСТ 22245-90	Битум БНД 90/130	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	м ³	
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная смесь	158	145	146	136	161	148	148	137	м ³	

1. Для плит П-2, марка по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СНиП 2.01.01-82) соответственно:

до минуса 5°С включительно - F100; ш-4

ниже минуса 5°С до -15°С включительно - F150; ш-4

ниже минуса 15°С - F200; ш-4

Марки арматурных сталей должны приниматься в зависимости от условий эксплуатации плит согласно приложению 1 СНиП 2.03.01-84* и указываться в заказе на изготовление плит.

2. Плита П-2с принимается для железнодорожных вводов при расчетных температурах (согласно п. 1.8) ниже -30°С до -40°С включительно.

Указания в марке бетона морозостойкости и водонепроницаемости и марках арматурных сталей см. примечание п. 1.

3. В комплект со съемными деревянными брусками входят обрамляющие уголки и шурупы.

Ц00080-01 33
формат А4

2.419-4.93.0-ТБЗ

лист

4

32

Изм. № подл.	Подпись № дата	Взам. инв. №

Поз	Обозначение	Наименование	на 100м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Приме- чание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж.б. тип Ш1									270	
2	ГОСТ 78-89	Шпала деревянная тип II	200	200	200	200	200	200	200	200		
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 $\ell=25\text{м}$									1292	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 $\ell=25\text{м}$	8	8	8	8	8	8	8	8	1625	
5	ТПР 509-032.90 нп.и-1	Плита ж.б. п-2, п-2с	120	120	120	120	120	120	120	120	620	
6		Лежень деревянный л-1										
		4100 x 200 x 150	120	120	200	200	120	120	200	200	0,123 м ³	
7		Лежень деревянный л-2										
		2000 x 200 x 150									0,060 м ³	
		Брусья съемные										
		деревянные										
8	ТПР 509-032.90 нп.и-8	Брус наружный БН-1									0,076	
9	ТПР 509-032.90 нп.и-7	Брус наружный БН-2	80	80	80	80	80	80	80	80	0,076	
10	ТПР 509-032.90 нп.и-5	Брус внутренний БВ-1									0,070	
11	ТПР 509-032.90 нп.и-4	Брус внутренний БВ-2					80	80	80	80	0,070	
12*	ТПР 509-032.90 нп.и-5*	Брус внутренний БВ-3									0,058	
13	ТПР 509-032.90 нп.и-4	Брус внутренний БВ-4	80	80	80	80					0,058	
2.419-4.93.0-ТБЗ												лист 5

1100080-01 34
формат А4

ЦД0080-01 35
формат А4

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100м ЖДВ-8								Масса ед., кг	Приме- чание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
		Подкладки деревянные										
14		1000 x 200 x 56									0,011 м³	
15		1000 x 200 x 86	360		600		240		400		0,017 м³	
16		1000 x 200 x 30									0,006 м³	
17		1000 x 200 x 116					120		200		0,023 м³	
18		200 x 200 x 30	480		800		480	240	800	400	0,001 м³	
19		1160 x 200 x 30		240		400		240		400	0,007 м³	
20		1360 x 200 x 30		120		200					0,008 м³	
21		1000 x 200 x 60						120		200	0,012 м³	
22	ТПР 509-032.90 ИЛН-7	Уголок окантовочный										
		95 x 56 x 6 ГОСТ 8510-86 Р-8500										
		Ст 3 кп 2 ГОСТ 535-88	80	80	80	80	80	80	80	80	16,8	
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС-8	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
24	-44	Кронштейн для крепления										
		контррельса										
		МС9	162	162	162	162	162	162	162	162	1,98	
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС10	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
2.419-4.93.0-ТБЗ												ЛНСТ
												6

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам инв. №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Приме- чание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
25		Уголок окаймляющий 56×36×5 ГОСТ 8510-86 $\rho=1000$										
		Ст3кп2 ГОСТ 535-88*	200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/м
26	2.419-4.93.1-41	Скоба прижимная	117	117	117	117	117	117	117	117	0.96	
27	-42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	0.82	
28	ТПР509-032.90 НПН-13	Шайбы - планки	156	156	156	156	156	156	156	156	0.45	
29	ТПР509-032.90 НПН-12	Шуруп Ш-1	763	763	1083	1083	443	443	603	603	0.84	
30	ТПР509-032.90 НПН-12	Шуруп Ш-2					320	320	480	480	1.02	
31	ГОСТ 1145-80*	Шуруп ф6 $\rho=70$	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240		
32	ГОСТ 19115-91*	Шайбы пружинные										
		путевые ф24	763	763	1083	1083	763	763	1083	1083		
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые $\rho=165$	240	240	400	400	240	240	400	400		
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди ф5 $\rho=150$	2400	1440	4000	2400	2400	1920	4000	3200		
35		Скрепление костыльное (комплект)	400	400	400	400	400	400	400	400		
36		Скрепление К5 (комплект)										
	ГОСТ 6617-76*	Битум БН 70/30	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	м ³	
	ГОСТ 22245-90	Битум БНД 90/130	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	м ³	
	ГОСТ 7334-85	Гравийно-песчаная смесь	168	154	153	143	169	157	155	147	м ³	
2.419-4.93.0-ТБ3											Лист	
											7	35

Ц00080-01 36
 формат А4

Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	НА 100 м ЖДВ-2								МАССА ЕД., кг	ПРИМЕ- ЧАНИЕ
			9	10	11	12	13	14	15	16		
	ГОСТ 7394-85	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	82	82	82	82	82	82	82	82	м³	

1. Для плит П2, марка по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СНиП 2.01.01-82) соответственно:

до мин 5°С включительно - F100; W4

ниже мин 5°С до -15°С включительно - F150; W4

ниже мин 15°С - F200; W4

Марки арматурных сталей должны приниматься в зависимости от условий эксплуатации плит согласно приложению 1 СНиП 2.03.01-84* и указываться в заказе на изготовление плит.

2. Плита П-2С принимается для железнодорожных вводов при расчетных температурах (согласно п. 1.8) ниже -30°С до -40°С включительно.

Указания в марке бетона морозостойкости и водонепроницаемости и марках арматурных сталей см. примечание п. 1.

3. В комплект со съемными деревянными брусками входят обрамляющие уголки и шурупы.

2.419-4.93.0-ТБЗ

Лист

8

36

1100080-01 37
формат А4

Шифр № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖД-2								Масса ед, кг	Приме- чание
			17	18	19	20	21	22	23	24		
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж.б. тип Ш1	200	200	200	200	200	200	200	200	270	
2	ГОСТ 78-89	Шпала деревянная тип II										
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 $\ell = 25$ м	8	8	8	8	8	8	8	8	1292	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 $\ell = 25$ м									1625	
5	ТПР 509-032.90 НП. И-1	Плита ж.б. П-2, П-2с	120	120	120	120	120	120	120	120	620	
6		Лежень деревянный Л-1										
		1100 x 200 x 150	120	120	200	200	120	120	200	200	0.123 ^м	
7		Лежень деревянный Л-2										
		2000 x 200 x 150	2	2	2	2	2	2	2	2	0.060 ^м	
		Брусля съемные										
		деревянные										
8	ТПР 509-032.90 НП. И-8	Брус наружный БН-1	80	80	80	80	80	80	80	80	0.076	
9	ТПР 509-032.90 НП. И-7	Брус наружный БН-2									0.076	
10	ТПР 509-032.90 НП. И-5	Брус внутренний БВ-1					80	80	80	80	0.070	
11	ТПР 509-032.90 НП. И-4	Брус внутренний БВ-2									0.070	
12*	ТПР 509-032.90 НП. И-5*	Брус внутренний БВ-3	80	80	80	80					0.058	
13	ТПР 509-032.90 НП. И-4	Брус внутренний БВ-4									0.058	
2.419-4.93.0-ТБЗ												Лист 9

Ц00080-01 38
Формат А4

Ц.00080-01 39
Формат А4

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед, кг	Приме- чание
			17	18	19	20	21	22	23	24		
		Подкладки деревянные										
14		1000 x 200 x 56	360		480		240		400		0.011	м³
15		1000 x 200 x 86					120		200		6.217	м³
16		1000 x 200 x 30						120		200	0.006	м³
17		1000 x 200 x 116									0.023	м³
18		200 x 200 x 30									0.001	м³
19		1160 x 200 x 30									0.007	м³
20		1360 x 200 x 30									0.008	м³
21		1000 x 200 x 60									0.012	м³
22	ТПР 509-032.90 НП, Н-В	Уголок окантовочный										
		95x56x6 ГОСТ 8510-86										
		ВСтЗ кп2 ГОСТ 535-88 * $\rho=2500$	80	80	80	80	80	80	80	80	16.8	
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС 8	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
24	-44	Кронштейн для крепления										
		контррельса										
		МС 9	162	162	162	162	162	162	162	162	1.98	
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС10	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
												Лист
												10

2.419-4.93.0-ТБЗ

ИВ.№ подл.	Подпись и дата	Взам ИВ.№

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед, кг	Приме- чание
			17	18	19	20	21	22	23	24		
25		Уголок окаймляющий 56x36x5 ГОСТ 8510-86 $\rho=1000$										
		Ст 3 кп 2 ГОСТ 535-88*	200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/м
26	2.419-4.93.1-41	Скоба прижимная	117	117	117	117	117	117	117	117	0.96	
27	-42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	0.82	
28	ТПР 509-032.90 НПН-13	Шайбы - планки	156	156	156	156	156	156	156	156	0.45	
29	ТПР 509-032.90 НПН-12	Шуруп Ш-1	763	763	1083	1083	443	443	603	603	0.84	
30	ТПР 509-032.90 НПН-12	Шуруп Ш-2					320	320	480	480	1.02	
31	ГОСТ 1145-80*	Шуруп $\phi 6 \rho=70$	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	0.12	
32	ГОСТ 19115-91	Шайбы пружинные										
		путевые $\phi 24$	763	763	1083	1083	763	763	1083	1083	0.068	
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые $\rho=165$	240	240	400	400	240	240	400	400	0.38	
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди $\phi 5 \rho=150$	1440	—	2400	—	1440	480	2400	800		
35		Скрепление костыльное (комплект)										
36		Скрепление КБ (комплект)	400	400	400	400	400	400	400	400		
	ГОСТ 6617-76*	Битум БН 70/30	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	м ³	
	ГОСТ 22245-90	Битум БНД 90/130	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	м ³	
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная смесь	82	82	82	82	82	82	82	82	м ³	
	ГОСТ 7398-85	Щебень	157	144	146	134	159	146	146	136	м ³	

2.419-4.93.0-ТБЗ

Лист

11

39

ИД0080-М 40
Фурнатура

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ - 2								Масса ед., кг	Приме- чание
			25	26	27	28	29	30	31	32		
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж.в. тип Ш1	200	200	200	200	200	200	200	200	270	
2	ГОСТ 78-89	Шпала деревянная тип II										
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 l=25 м									1292	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 l=25 м	8	8	8	8	8	8	8	8	1625	
5	ТПР 509-032.90 ИЛ.И-1	Плита ж.в. П-2, П-2с	120	120	120	120	120	120	120	120	620	
6		Лежень деревянный Л-1										
		4100 x 200 x 150	120	120	200	200	120	120	200	200	0,123 м³	
7		Лежень деревянный Л-2										
		2000 x 200 x 150	2	2	2	2	2	2	2	2	0,060 м³	
		Брусья съемные										
		деревянные										
8	ТПР 509-032.90 ИЛ.И-8	Брус наружный БН-1	80	80	80	80	80	80	80	80	0,076	
9	ТПР 509-032.90 ИЛ.И-7	Брус наружный БН-2									0,076	
10	ТПР 509-032.90 ИЛ.И-5	Брус внутренний БВ-1					80	80	80	80	0,070	
11	ТПР 509-032.90 ИЛ.И-4	Брус внутренний БВ-2									0,070	
12*	ТПР 509-032.90 ИЛ.И-5*	Брус внутренний БВ-3	80	80	80	80					0,058	
13	ТПР 509-032.90 ИЛ.И-4	Брус внутренний БВ-4									0,058	
			2.419-4.93.0-ТБЗ								Лист	
											12	04

И00060-04 41
Формат А4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Поз	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед, кг	Приме- чание
			25	26	27	28	29	30	31	32		
		Подкладки деревянные										
14		1000 × 200 × 56									0.011	м ³
15		1000 × 200 × 86					240		400		0.017	м ³
16		1000 × 200 × 30									0.006	м ³
17		1000 × 200 × 116					120		200		0.023	м ³
18		200 × 200 × 30	240		400		480	240	800	400	0.001	м ³
19		1160 × 200 × 30	240	240	400	400		240		400	0.007	м ³
20		1360 × 200 × 30		120		200					0.008	м ³
21		1000 × 200 × 60	120		200			120		200	0.012	м ³
22	ТПР 509-032.90 НП.И-8	Уголок окантовочный										
		95 × 56 × 6 ГОСТ 8510-86 R=2500										
		Ст3кп2 ГОСТ 535-88*	80	80	80	80	80	80	80	80	16.8	
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС 8	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
24	-44	Кронштейн для крепления										
		контррельса										
		МС 9	162	162	162	162	162	162	162	162	1.98	
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС10	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
2.419-4.93.0-ТБ3											Лист	
											13	41

Формат 4
Ц00080-01 42

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Приме- чание
			25	26	27	28	29	30	31	32		
25		Уголок охватывающий 56x36x5 ГОСТ 8510-86 Ст. 3 кп 2 ГОСТ 535-88* $\rho=1000$										
			200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/м
26	2.419-4.93.-41	Скоба прижимная	117	117	117	117	117	117	117	117	0.96	
27	-42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	0.82	
28	ТПР 509-032.90 НП.Н-13	Шайбы - планки	156	156	156	156	156	156	156	156	0.45	
29	ТПР 509-032.90 НП.Н-12	Шуруп Ш-1	763	763	1083	1083	443	443	603	503		
30	ТПР 509-032.90 НП.Н-12	Шуруп Ш-2					320	320	480	480		
31	ГОСТ 1145-80*	Шуруп $\phi 6$ $\rho=70$	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240		
32	ГОСТ 19115-91*	Шайбы пружинные										
		путевые $\phi 24$	763	763	1083	1083	763	763	1083	1083		
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые $\rho=165$	240	240	400	400	240	240	400	400		
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди $\phi 5$ $\rho=150$	2400	1440	4000	2400	2400	1920	4000	2880		
35		Скрепление костыльное (комплект)										
36		Скрепление КБ (комплект)	400	400	400	400	400	400	400	400		
2.419-4.93.0-ТБЗ											Лист	
											14	42

1100080-01 43
Формат РЧ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Приме- чание
			25	26	27	28	29	30	31	32		
	ГОСТ 6617-76 *	Битум БН 70/30	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	м ³	
	ГОСТ 22245-90	Битум БНД 70/130	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	м ³	
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная смесь	82	82	82	82	82	82	82	82	м ³	
	ГОСТ 7398-85	Щебень	169	153	151	141	168	155	153	143	м ³	

1. Для плит П-2, марка по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СНиП 2.01.01-82) соответственно:

до минус 5°С включительно - F100; ш 4

ниже минус 5°С до -15°С включительно - F150; ш 4

ниже минус 15°С - F200; ш 4

Марки арматурных стале́й должны приниматься в зависимости от условий эксплуата-
ции плит согласно приложению 1 СНиП 2.03.01-84* и указываться в заказе на
изготовление плит.

2. Плита П-2с принимается для железнодорожных вводов при расчетных температурах
(согласно п. 1.8) ниже -30°С до -40°С включительно.

Указания в марке бетона морозостойкости и водонепроницаемости и марках
арматурных стале́й см. примечание п. 1.

3. В комплект со съёмными деревянными брусками входят обрамляющие уголки
и шурупы.

2.419.-4.93.П-ТБЗ

Лист

15

43

У00080-01 44
Формат А4

Таблица 4

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДБ-3				Масса ед., кг
			1	2	3	4	
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж/б Ш1			144	144	270
2	ГОСТ 78-85	Шпала дер. тип II	144	144			
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 $\rho=25\text{ м}$	8		8		1292
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 $\rho=25\text{ м}$		8		8	1625
35	ГОСТ 19231.0-83	Плита ж/б 1П714.10 ¹	288	288			
36	ГОСТ 19231.0-83	Плита ж/б 2П714.10 ¹			288	288	
38	ГОСТ 17608-81	Плита ж/б К-1			1000	1000	
39	2.419-4.93.1-36	МС 1 (п.м.)	200	200	200	200	
40	-37	МС 2 (шт.)	82	82	82	82	
31		скрепление костыльное (ком- плект)	288	288			
32		скрепление КБ (комплект)			288	288	
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная смесь	138	138	69	69	м ³
	ГОСТ 7398-85	Щебень			147	147	м ³
		Цементно-песчаная смесь	9,2	9,2	9,2	9,2	м ³

Для пилт 1 п. 14, 10; 2 п. 14, 10 марка бетона по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СНиП 2.01.01-82) соответственно: до минус 5°С включительно - F100; W2
ниже минус 5°С до -15°С вкл. - F150; W4
ниже минус 15°С - F200; W4

Марки арматурных стале́й должні приниматься в зависимости от условий эксплуатации плит согласно приложению I СНиП 2.03.01-84 и указываться в заказе на изготовление плит.

2.419-4.93.0-ТБ4

Зав.гр.	Никифорова	Ш	Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодорожного ввода типа ЖДВ-3	Стадия	Лист	Листов
ГАП	Наполюнова	Б		Р		1
ГИП	Кондратьева	Б		ПРОМСТРОЙПРОЕКТ		
Н.КОНТР.	Кондр. тьева	Б				

400080-01 45

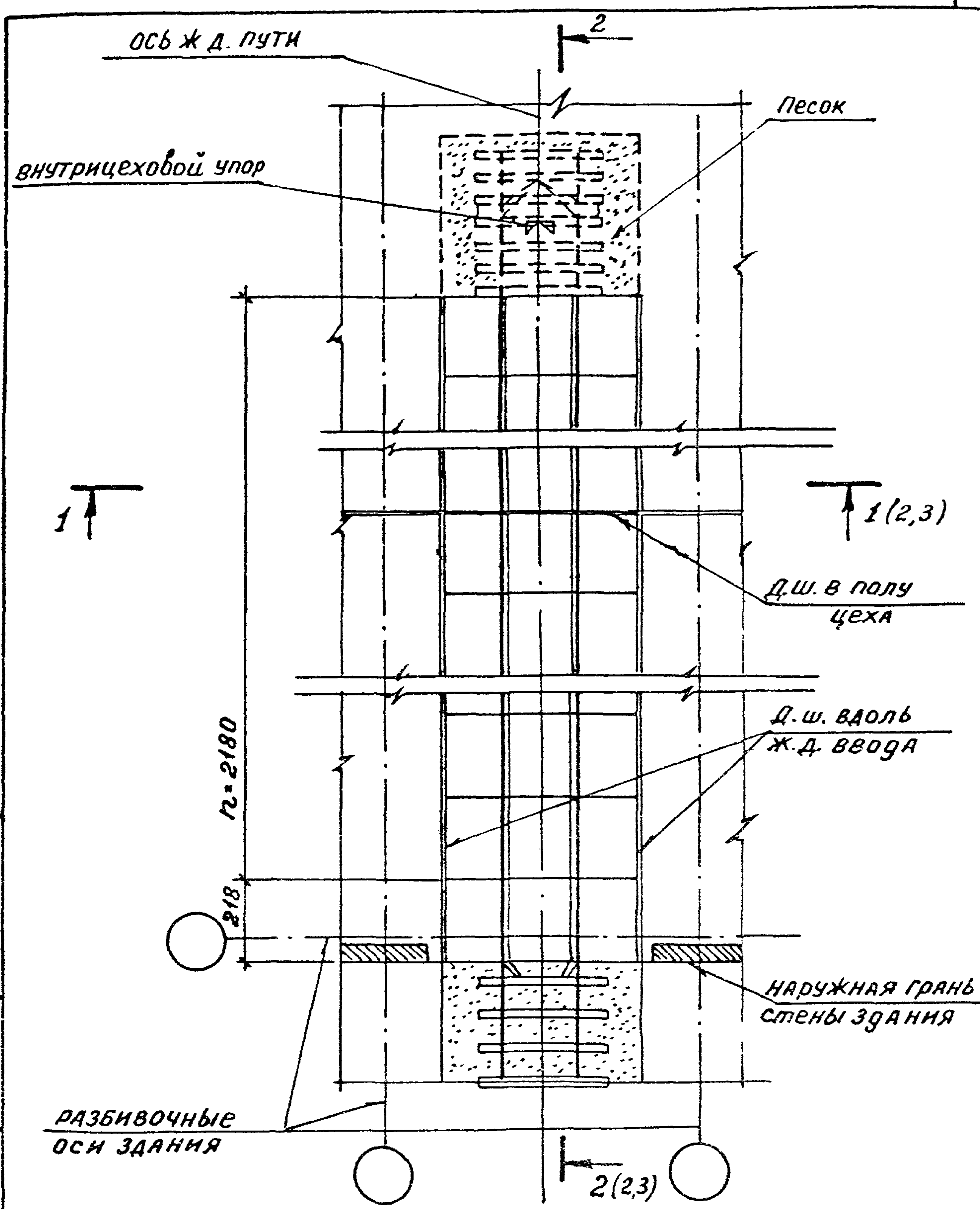
Формат А4

Таблица 5

[illegible]

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам инв №	2.419-4.93.0-ТБ5			
			Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодорожного ввода типов ЖДВ-4, ЖДВ-5			
Зав. гр.	Никифорова	Ник	Станция	Лист	Листов	ПРОМСТРОЙПРОЕКТ
РАП	Напольнова	НП	Р		1	
ГИП	Кондратьева	К				
Н. контр.	Кондратьева	К				

000080-01 46
ФОРМА ТТ АЧ



Инв. № подл.
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Зав. гр.	Никифорова	<i>[Signature]</i>	
Г.А.П.	Наполькова	<i>[Signature]</i>	
Г.И.П.	Кондратьева	<i>[Signature]</i>	
Н.контр.	Кондратьева	<i>[Signature]</i>	

2.419-4.93.0-СХ1

Схема 1
ВВОДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ПУТИ ТИПА ЖДВ-1

Стадия	Лист	Листов
Р	1	3
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ		

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам инв №

Для ЖДВ-1.1	1
Для ЖДВ-1.2	2
Для ЖДВ-1.3	3
Для ЖДВ-1.4	4
Для ЖДВ-1.5	5
Для ЖДВ-1.6	6
Для ЖДВ-1.7	7
Для ЖДВ-1.8	8

2.419-4.93.1-01
2.419-4.93.1-02
2.419-4.93.1-03
2.419-4.93.1-04
2.419-4.93.1-05
2.419-4.93.1-06
2.419-4.93.1-07
2.419-4.93.1-08

Для ЖДВ-1.1; ЖДВ-1.3	17
ЖДВ-1.5; ЖДВ-1.7	2.419-4.93.1-17
Для ЖДВ-1.2; ЖДВ-1.4	18
ЖДВ-1.6; ЖДВ-1.8	2.419-4.93.1-18

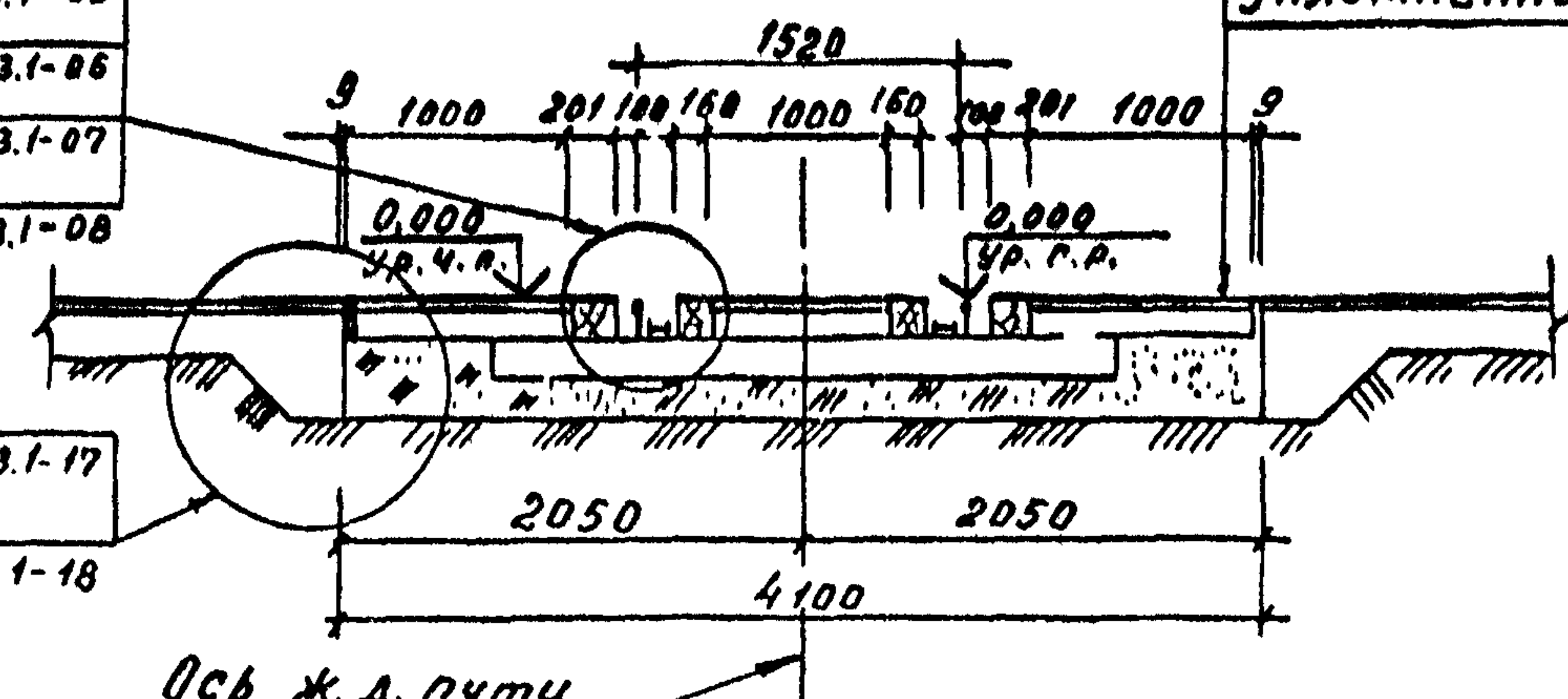
Для ЖДВ-1.1; ЖДВ-1.3	27
ЖДВ-1.5; ЖДВ-1.7	2.419-4.93.1-22
Для ЖДВ-1.2; ЖДВ-1.4	28
ЖДВ-1.6; ЖДВ-1.8	2.419-4.93.1-22

0,000
ур. г.р.

Дренажная
труба

Дренажная
призма

1-1 (Для ЖДВ-1.1... ЖДВ-1.8)



Покрытие пола по проекту
Для ЖДВ-1.2; ЖДВ-1.4; ЖДВ-1.6; ЖДВ-1.8
Сборные ж.б. крупноразмерные
плиты по лежням
Уплотненный балласт
Уплотненный грунт

2-2 (Для ЖДВ-1.1... ЖДВ-1.8)

31	Для ЖДВ-1.1; ЖДВ-1.3
2.419-4.93.1-24	ЖДВ-1.5; ЖДВ-1.7
34	Для ЖДВ-1.2; ЖДВ-1.4
2.419-4.93.1-25	ЖДВ-1.6; ЖДВ-1.8

д.ш.

Внутрцеховой упор

Поз. 1,6 см. в
спецификации
док. 2.419-4.93.0-ТБ2
Для ЖДВ-1.2; ЖДВ-1.4;
ЖДВ-1.6; ЖДВ-1.8

2.419-4.93.0-СХ1

формат А4

2

48

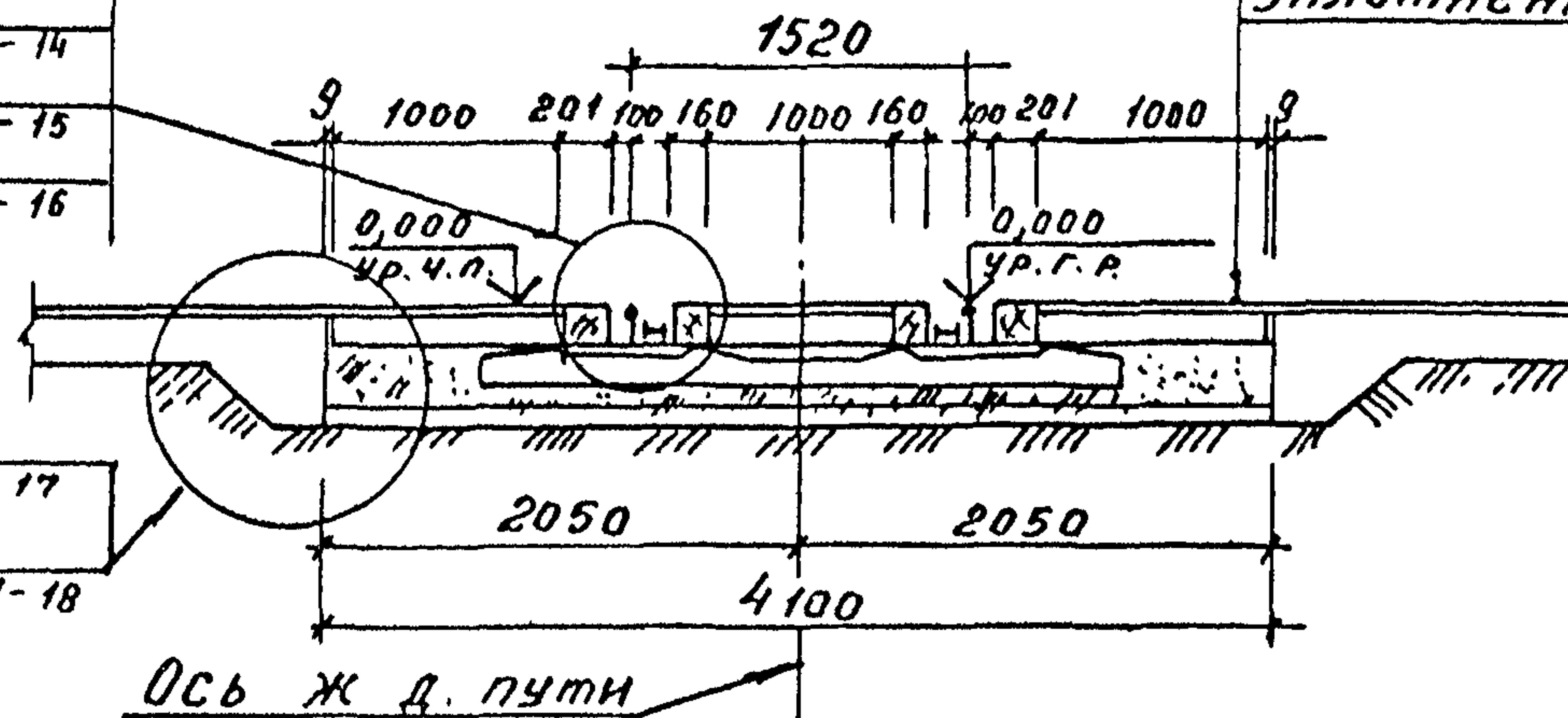
ИНВ. № подл	Подпись и дата	Взам. инб №

1-1 (Для ЖДВ-1.9... ЖДВ-1.16)	Покрывтие пола по проекту для
	ЖДВ-1.10; ЖДВ-1.12; ЖДВ-1.14; ЖДВ-1.16
	Сборные ж. б. крупноразмерные
	плиты по лежням
	Уплотненный балласт
	Уплотненный грунт

Для ЖДВ-19	9
Для ЖДВ-110	2 419 - 4 931 - 09 10
Для ЖДВ-1.11	2. 419 - 4.93.1 - 10 11
Для ЖДВ-1.12	2. 419 - 4.93.1 - 11 12
Для ЖДВ-1.13	2. 419 - 4 93.1 - 12 13
Для ЖДВ-1.14	2. 419 - 4 93.1 - 13 14
Для ЖДВ-1.15	2 419 - 4 931 - 14 15
Для ЖДВ-1.16	2. 419 - 4.93.1 - 15 16
	2. 419 - 4 93.1 - 16

для ЖАВ-1,9; ЖАВ-1,11	17
ЖАВ-1,13; ЖАВ-1,15	2.419-493.1-17
для ЖАВ-1,10; ЖАВ-1,12	18
ЖАВ-1,14; ЖАВ-1,16	2.419-493.1-18

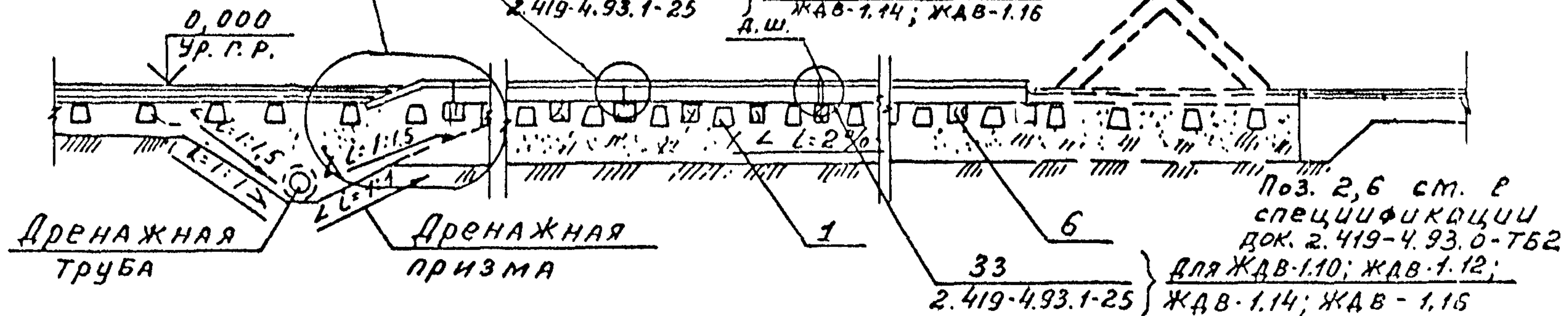
Для ЖДВ-1.9; ЖДВ-1.11	29
ЖДВ-1.13; ЖДВ-1.15	2. 419 - 4. 93. 1- 23
Для ЖДВ-1.10; ЖДВ-1.12	30
ЖДВ-1.14, ЖДВ-1.16	2 419 - 4. 93. 1- 23



2-2
(Для ЖДВ-19... ЖДВ-1.16)

31
2.419.4.93.1-24
34
2.419-4.93.1-25

ДЛЯ ЖАВ-19; ЖАВ-1.11
ЖАВ-1.13; ЖАВ-1.16
ДЛЯ ЖАВ-1.10; ЖАВ-1.12
ЖАВ-1.14; ЖАВ-1.16
Д.Ш.



Поз. 2,6 см. р
спецификации
док. 2.419-4.93.0-ТБ2

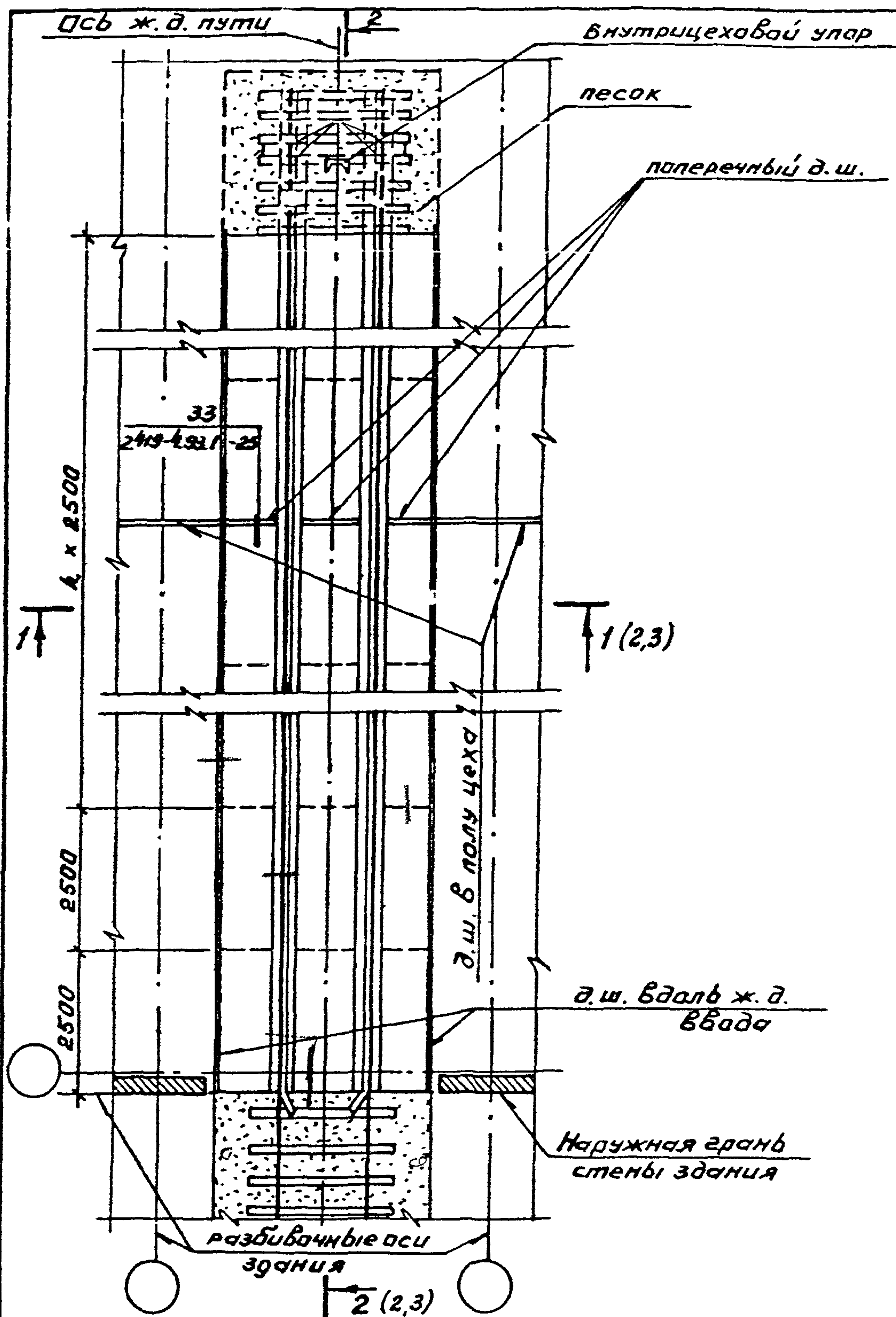
33 } для ЖДВ-1.10; ЖДВ-1.12;
2.419-4.93.1-25 } ЖДВ-1.14; ЖДВ-1.15

2.419-4.93.0-CX1

4,00080-01 50
 0000.AT 44

лист	3
------	---

49



2.419-4.93.0-Сх 2

Схема 2

Ввода железнодорожного
пути типа ЖДВ-2

Стадия	Лист	Листов
Р	1	3

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Ц00080-01 51
Формат А4

Ш.В. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Зав. гр.	Никифорова	И.И.
ГАП	Напольнова	О.И.
ГИП	Кондратьева	В.И.
Н.КОНТР.	Кондратьева	В.И.

Покрытие пола по проекту
 ЖДВ-2,2; ЖДВ-2,4; ЖДВ-2,6; ЖДВ-2,8;
 ЖДВ-2,10; ЖДВ-2,12; ЖДВ-2,14; ЖДВ-2,16
 Сборные ж.б. крупногабаритные
 плиты по лежням
 Уплотненный балласт
 Уплотненный грунт

1-1
 (для ЖДВ-2,1... ЖДВ-2,16)

1	2.419-4.93.1-01	для ЖДВ-2,1
2	2.419-4.93.1-02	для ЖДВ-2,3
3	2.419-4.93.1-03	для ЖДВ-2,5
4	2.419-4.93.1-04	для ЖДВ-2,7
5	2.419-4.93.1-05	для ЖДВ-2,9
6	2.419-4.93.1-06	для ЖДВ-2,11
7	2.419-4.93.1-07	для ЖДВ-2,13
8	2.419-4.93.1-08	для ЖДВ-2,15
		для ЖДВ-2,16

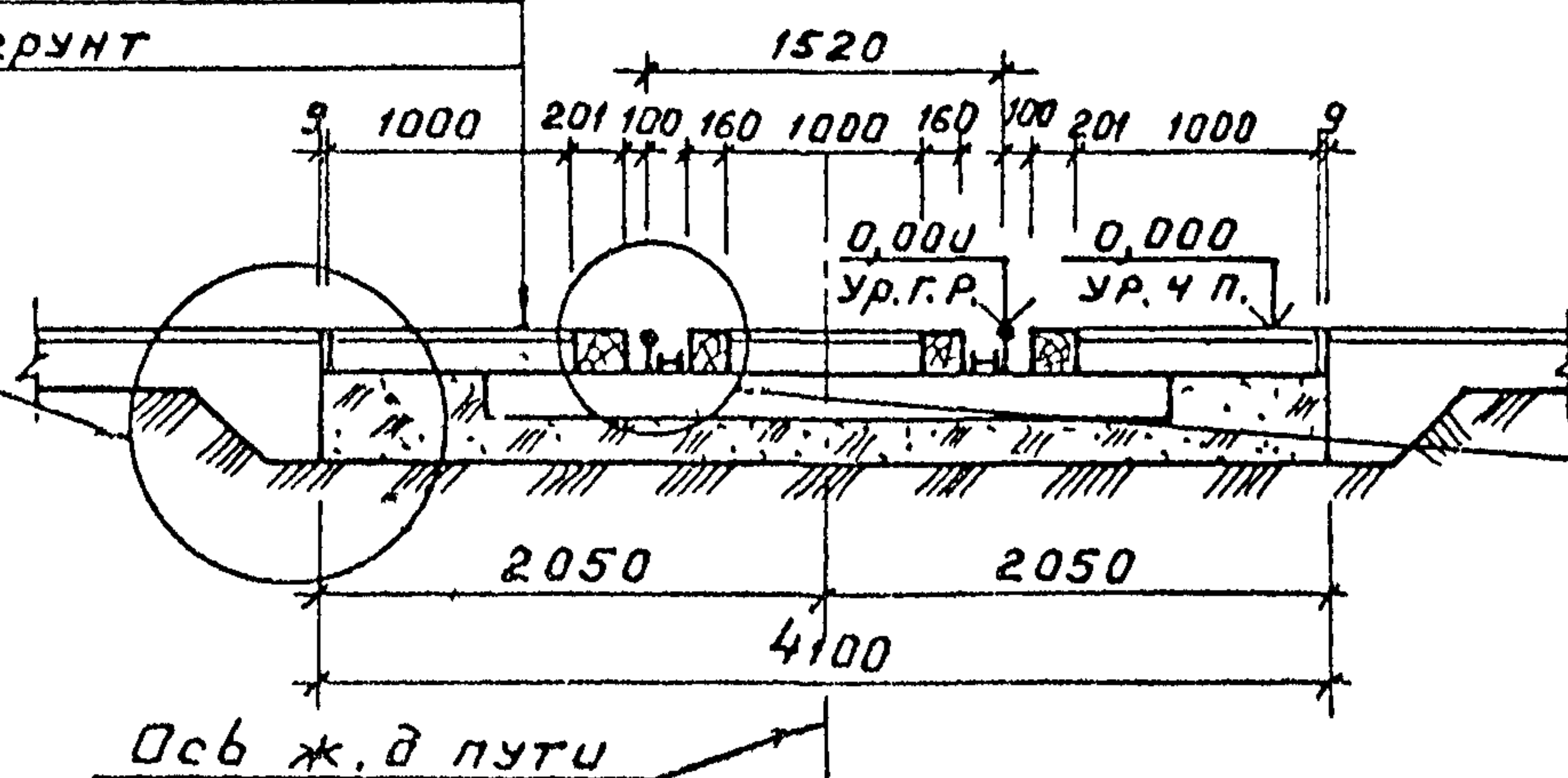
17
 для ЖДВ-2,1; ЖДВ-2,3;
 ЖДВ-2,5; ЖДВ-2,7;
 ЖДВ-2,9; ЖДВ-2,11;
 ЖДВ-2,13; ЖДВ-2,15
 2.419-4.93.1-17

18
 для ЖДВ-2,2; ЖДВ-2,4;
 ЖДВ-2,6; ЖДВ-2,8;
 ЖДВ-2,10; ЖДВ-2,12;
 ЖДВ-2,14; ЖДВ-2,16
 2.419-4.93.1-17

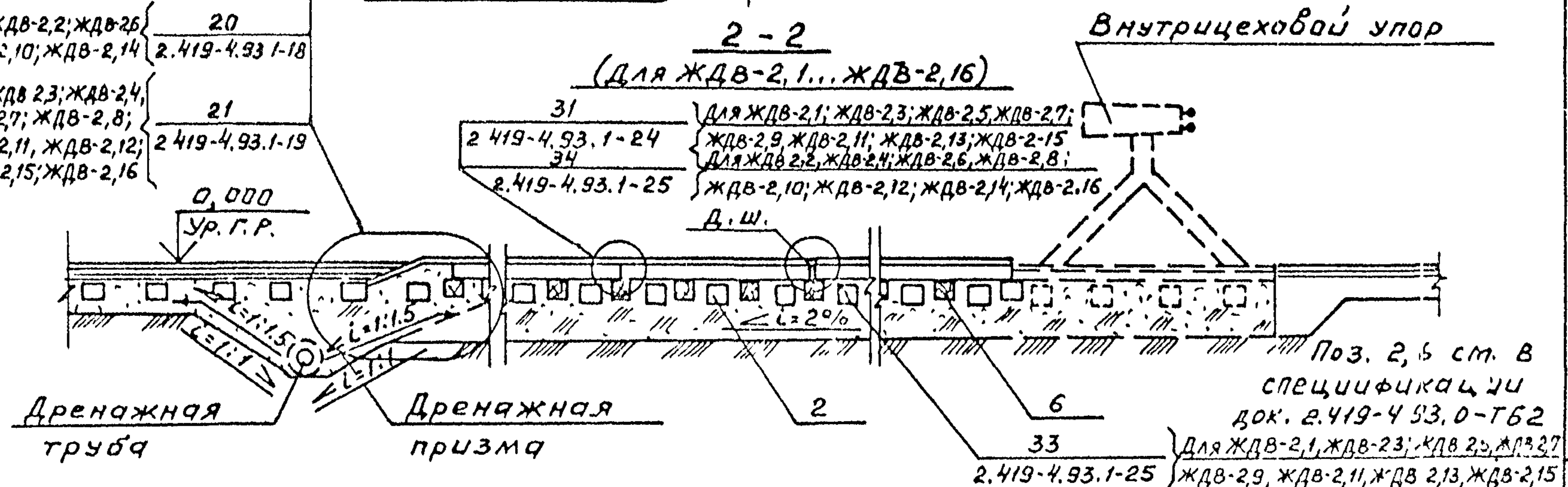
19
 для ЖДВ-2,1; ЖДВ-2,3;
 ЖДВ-2,9; ЖДВ-2,13
 2.419-4.93.1-18

20
 для ЖДВ-2,2; ЖДВ-2,4;
 ЖДВ-2,10; ЖДВ-2,14
 2.419-4.93.1-18

21
 для ЖДВ-2,5; ЖДВ-2,7;
 ЖДВ-2,11; ЖДВ-2,13;
 ЖДВ-2,15; ЖДВ-2,16
 2.419-4.93.1-19



2-2
 (для ЖДВ-2,1... ЖДВ-2,16)



2.419-4.93.0-СХ2

100080-01 52
 формат А4

Покрyтие пола по проекту

для ЖДВ-2,18; ЖДВ-2,20; ЖДВ-2,22;

ЖДВ-2,24; ЖДВ-2,26; ЖДВ-2,28;

ЖДВ-2,30; ЖДВ-2,32.

Сборные ж.б. крупноразмерные

плиты по лежням

Уплотненный балласт

Уплотненный грунт

1-1

(для ЖДВ-2,17... ЖДВ-2,32)

Для ЖДВ-2,17; ЖДВ-2,21;
ЖДВ-2,25; ЖДВ-2,27;
ЖДВ-2,29; ЖДВ-2,31

17
2.419-4.93.1-17

Для ЖДВ-2,18; ЖДВ-2,20;
ЖДВ-2,22; ЖДВ-2,24;
ЖДВ-2,26; ЖДВ-2,28;
ЖДВ-2,30; ЖДВ-2,32

18
2.419-4.93.1-17

Для ЖДВ-2,17; ЖДВ-2,21;
ЖДВ-2,25; ЖДВ-2,29

23
2.419-4.93.1-20

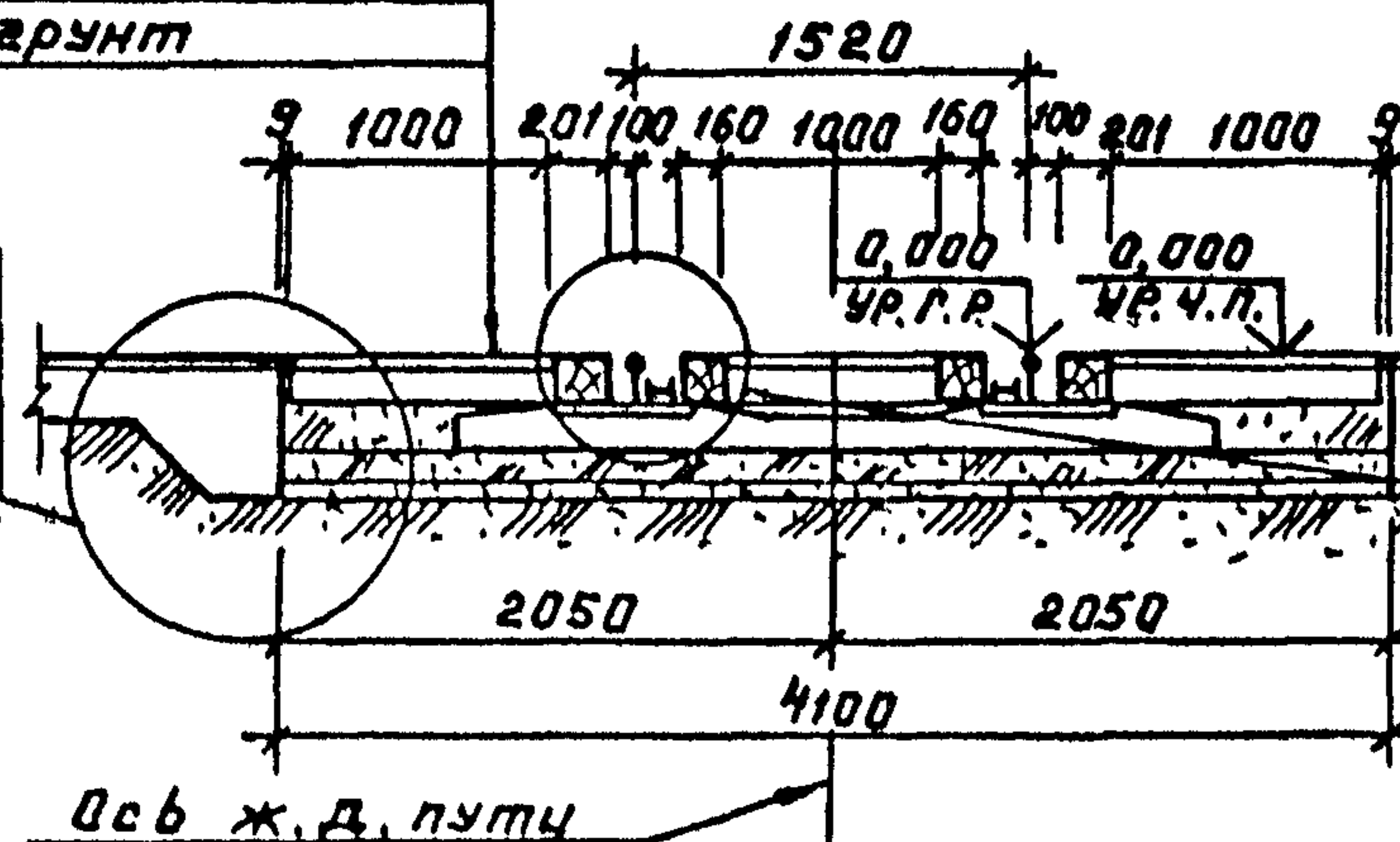
Для ЖДВ-2,18; ЖДВ-2,22;
ЖДВ-2,26; ЖДВ-2,30

24
2.419-4.93.1-20

Для ЖДВ-2,19; ЖДВ-2,20;
ЖДВ-2,23; ЖДВ-2,24;
ЖДВ-2,27; ЖДВ-2,28;
ЖДВ-2,31; ЖДВ-2,32

25
2.419-4.93.1-21

0,000
Ур. г. р.

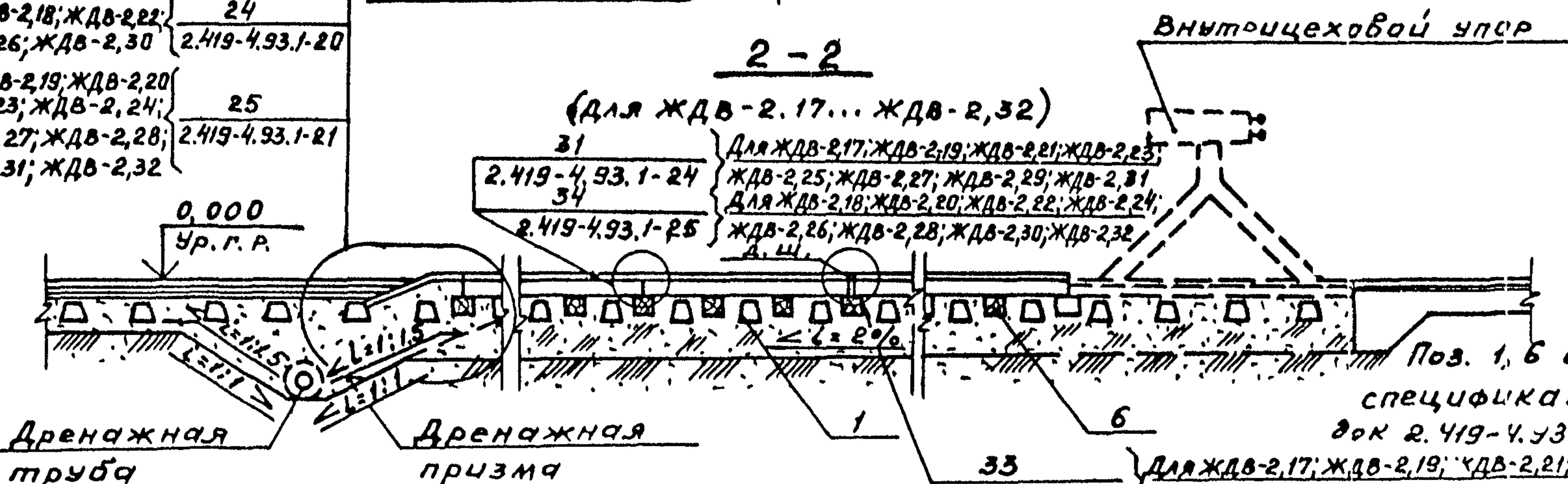


9	2.419-4.93.1-09	Для ЖДВ-2,17 ЖДВ-2,19
10	2.419-4.93.1-10	Для ЖДВ-2,18 ЖДВ-2,20
11	2.419-4.93.1-11	Для ЖДВ-2,21 ЖДВ-2,23
12	2.419-4.93.1-12	Для ЖДВ-2,22 ЖДВ-2,24
13	2.419-4.93.1-13	Для ЖДВ-2,25 ЖДВ-2,27
14	2.419-4.93.1-14	Для ЖДВ-2,26 ЖДВ-2,28
15	2.419-4.93.1-15	Для ЖДВ-2,29 ЖДВ-2,31
16	2.419-4.93.1-16	Для ЖДВ-2,30 ЖДВ-2,32

2-2

(для ЖДВ-2,17... ЖДВ-2,32)

31	2.419-4.93.1-24	Для ЖДВ-2,17; ЖДВ-2,19; ЖДВ-2,21; ЖДВ-2,23; ЖДВ-2,25; ЖДВ-2,27; ЖДВ-2,29; ЖДВ-2,31
34	2.419-4.93.1-25	Для ЖДВ-2,18; ЖДВ-2,20; ЖДВ-2,22; ЖДВ-2,24; ЖДВ-2,26; ЖДВ-2,28; ЖДВ-2,30; ЖДВ-2,32



Дренажная
труба

Дренажная
призма

Внутривагонный упор

Поз. 1, 6 см. в
спецификации
докум. 2.419-4.93.0-ТБЗ

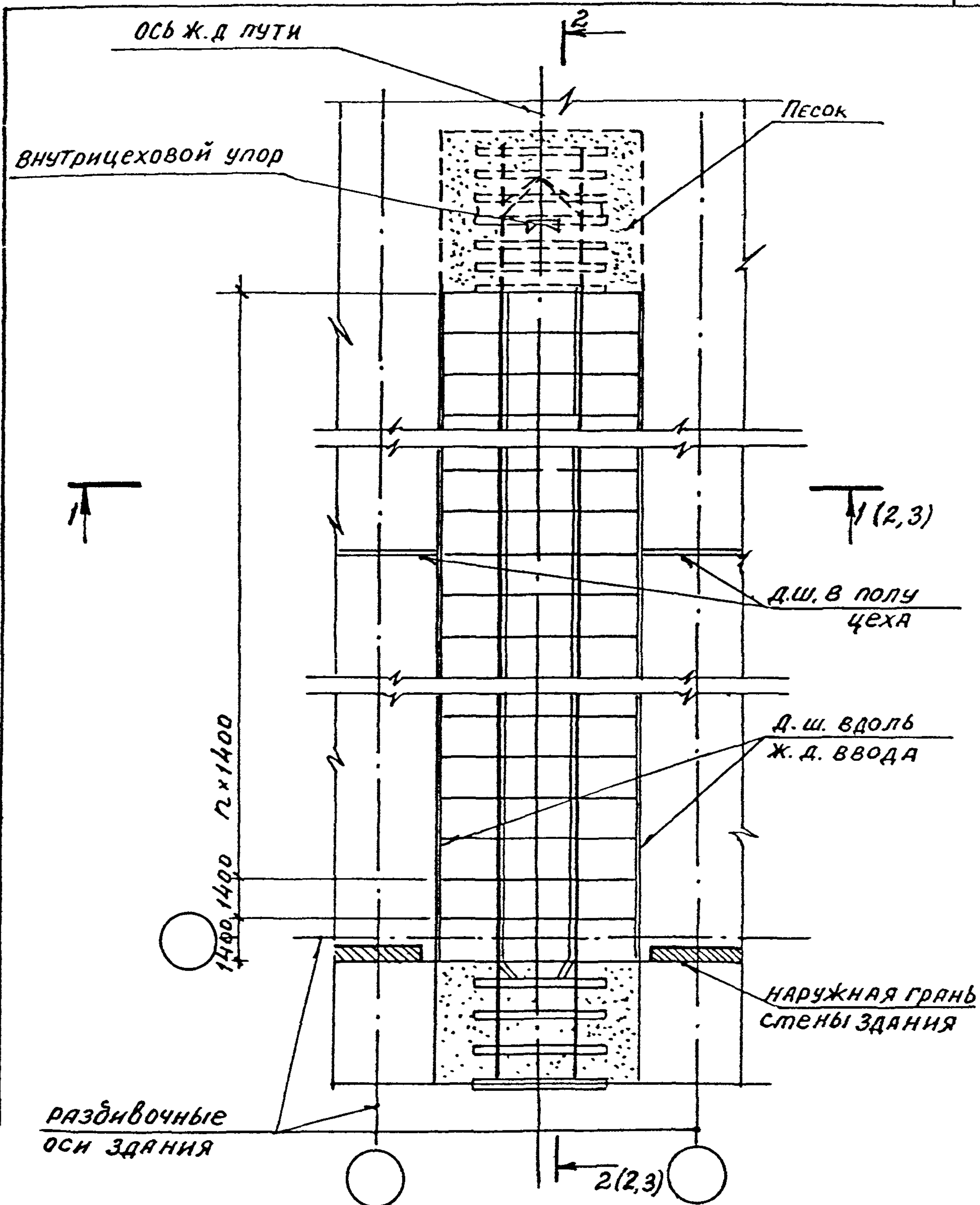
33	2.419-4.93.1-25	Для ЖДВ-2,17; ЖДВ-2,19; ЖДВ-2,21; ЖДВ-2,23; ЖДВ-2,25; ЖДВ-2,27; ЖДВ-2,29; ЖДВ-2,31
----	-----------------	---

2.419-4.93.0-СХ 2

ЦД0080-01 53
формат А4

3 Лист

52



2.419-4.93.0-СХ3

Зав. гр.	Никифорова	Н.С.
ГАП	Напольнова	В.С.
ГИП	Кондратьева	В.С.
Н.контр.	Кондратьева	В.С.

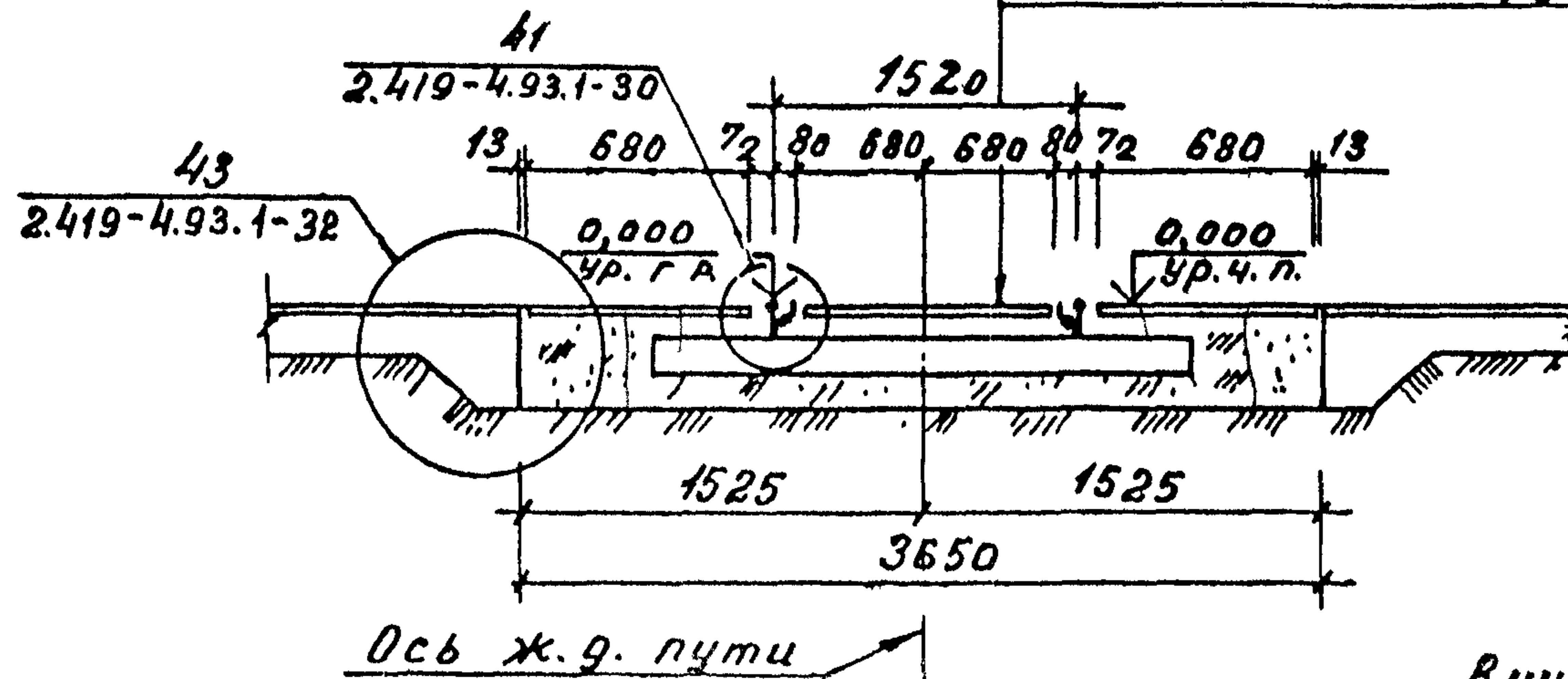
Схема 3
Ввода железнодорожного
пути типа ЖДВ-3

Стадия	Лист	Листов
Р	1	3
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ		

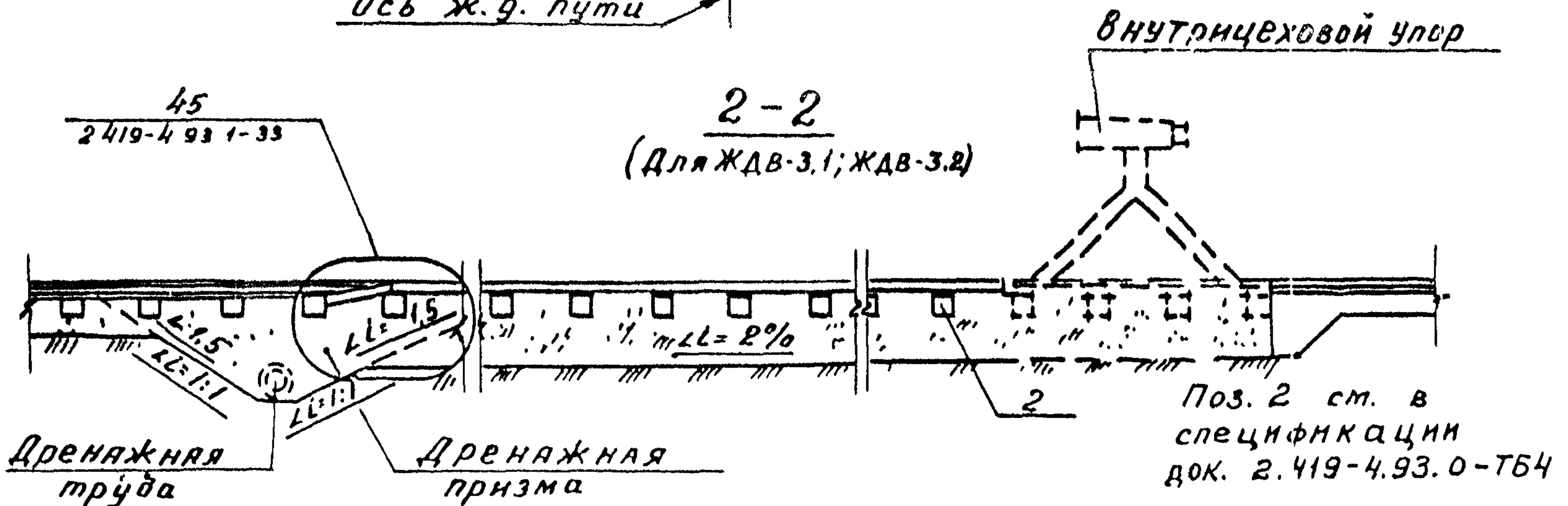
Ц00080-01 54
Формат А4

1-1
(Для ЖДВ-3.1; ЖДВ-3.2)

Сборные ж.б. мелкогабаритные плиты
Цементно-песчаная смесь
Уплотненный балласт
Уплотненный грунт



2-2
(Для ЖДВ-3.1; ЖДВ-3.2)

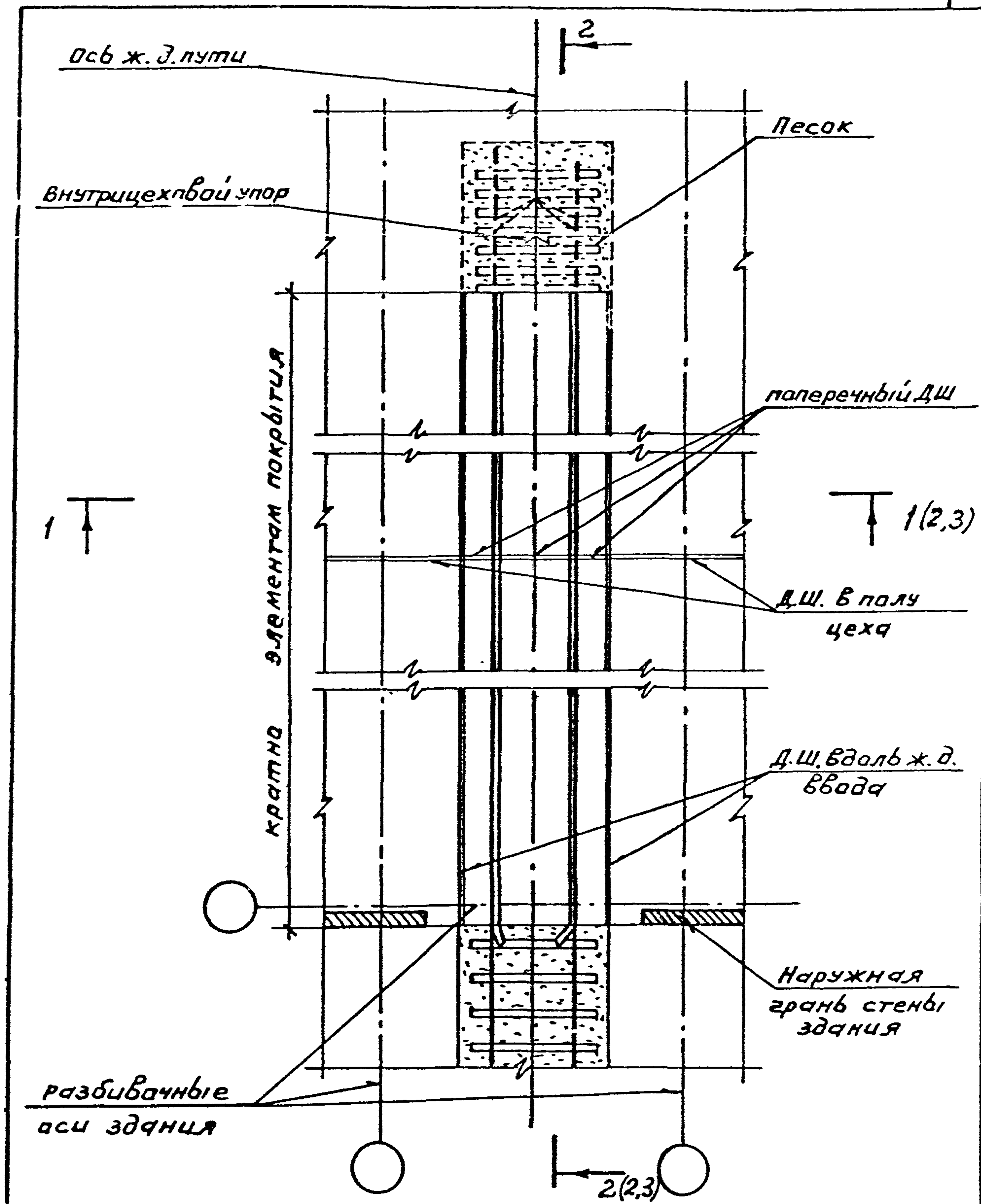


2.419-4.93.0-СХЗ

ЦО0080-01 55

формат А4

Лист 2



2.419-4.93.0-Сх4

Зав.гр.	Никифорова	Л.В.	Схема 4	Стадия	Лист	Листов
ГАП	Натальнова	Л.В.	Ввода железнодорожного	Р	1	3
ГИП	Кондратьева	Л.В.	пути типа ЖДВ-4	ПРОМСТРОЙПРОЕКТ		
Н.контр.	Кондратьева	Л.В.				

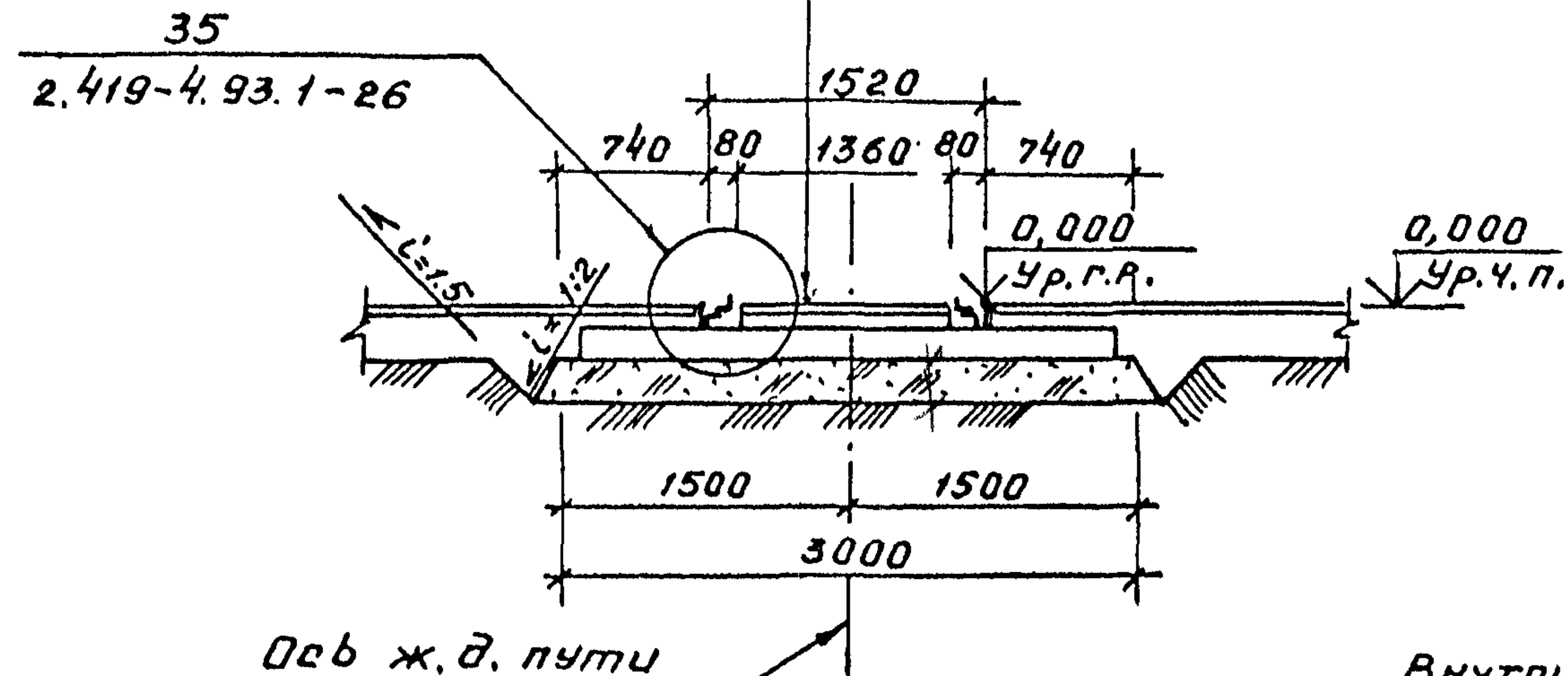
Ц00080-01 57

Формат А4

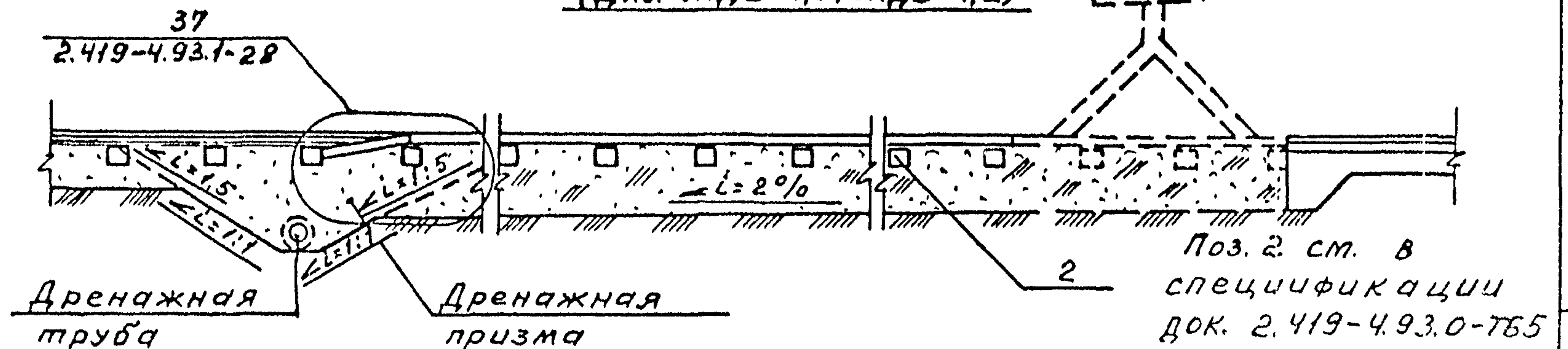
ИВ.№ подл. Подпись и дата Взам.ИВ.№

1 - 1
(Для ЖДВ-4,1; ЖДВ-4,2)

Покрытие пола по проекту
Уплотненный щебеночный балласт
Уплотненный грунт



2 - 2
(Для ЖДВ-4,1; ЖДВ-4,2)



2.419-4.93.0-Сх 4

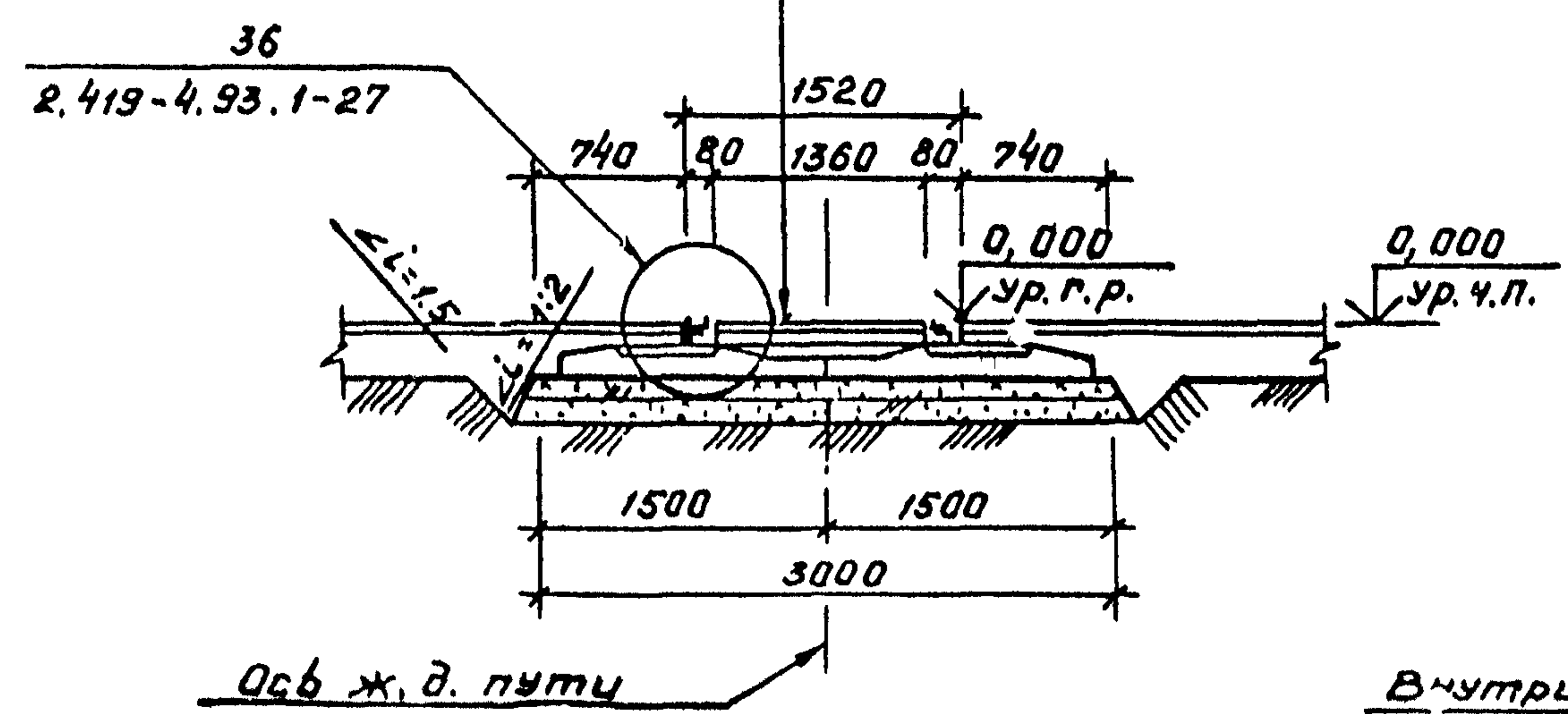
ИВ.0080-01 58

Ф.С.М.Г.А.Ч.

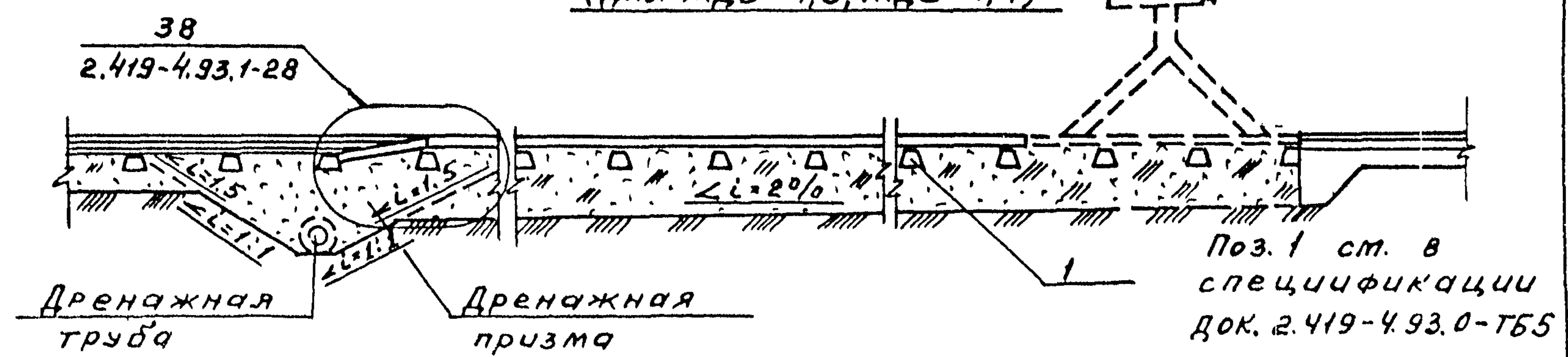
Лист 2

1 - 1
(для ЖДВ-4,3; ЖДВ-4,4)

Покры́тие пола по проекту
Уплотненный щебеночный балласт
Уплотненный грунт



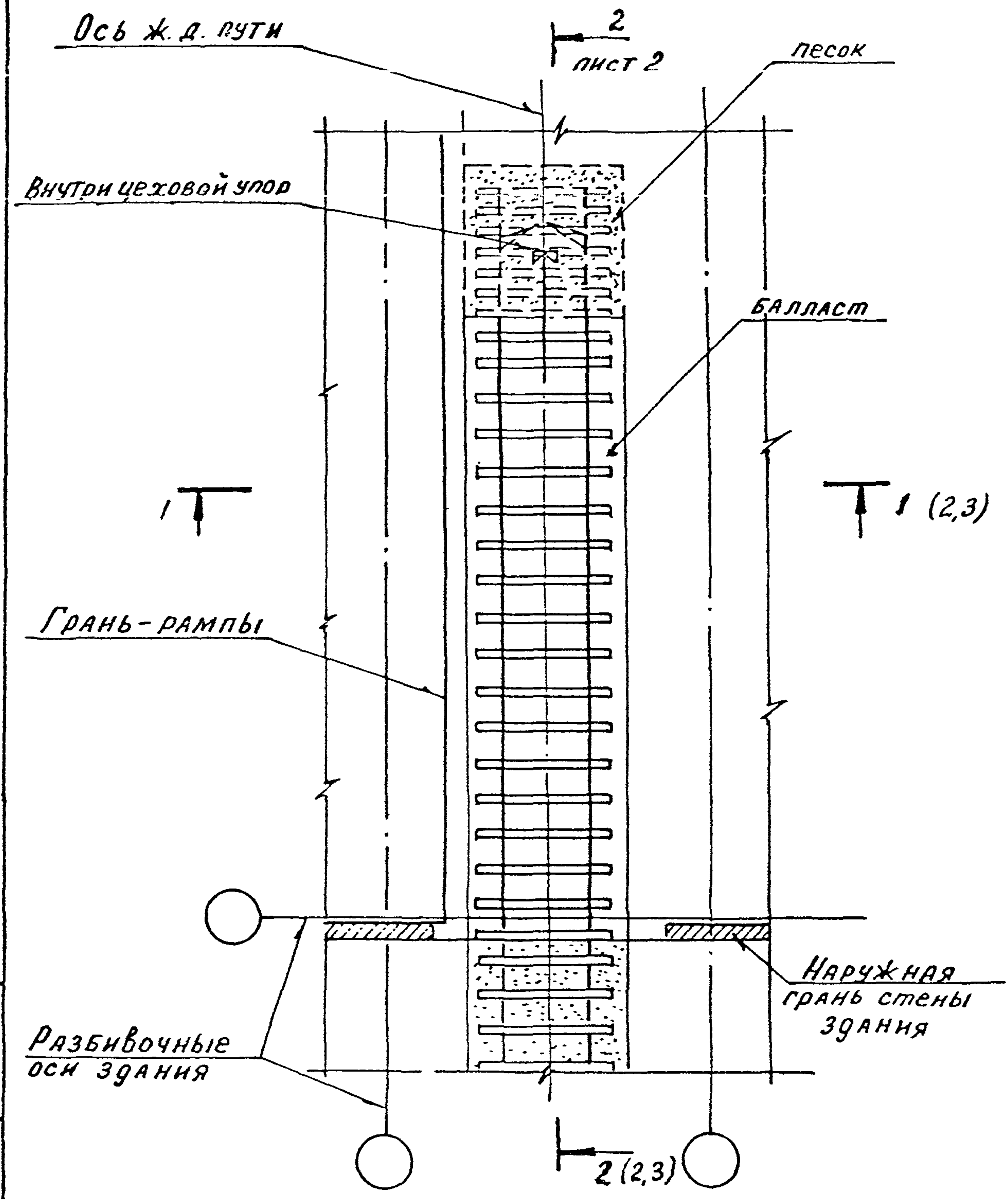
2 - 2
(для ЖДВ-4,3; ЖДВ-4,4)



2.419-4.93.0-СХ4

К00080-01 59
формат А4

3 лист



2.419-4.93.0-СХ5

Инв. № подл. Подпись и дата

Зав. гр. Никифорова
 ГАП Чалольнова
 ГИП Кондратьева
 Н. контр. Кондратьева

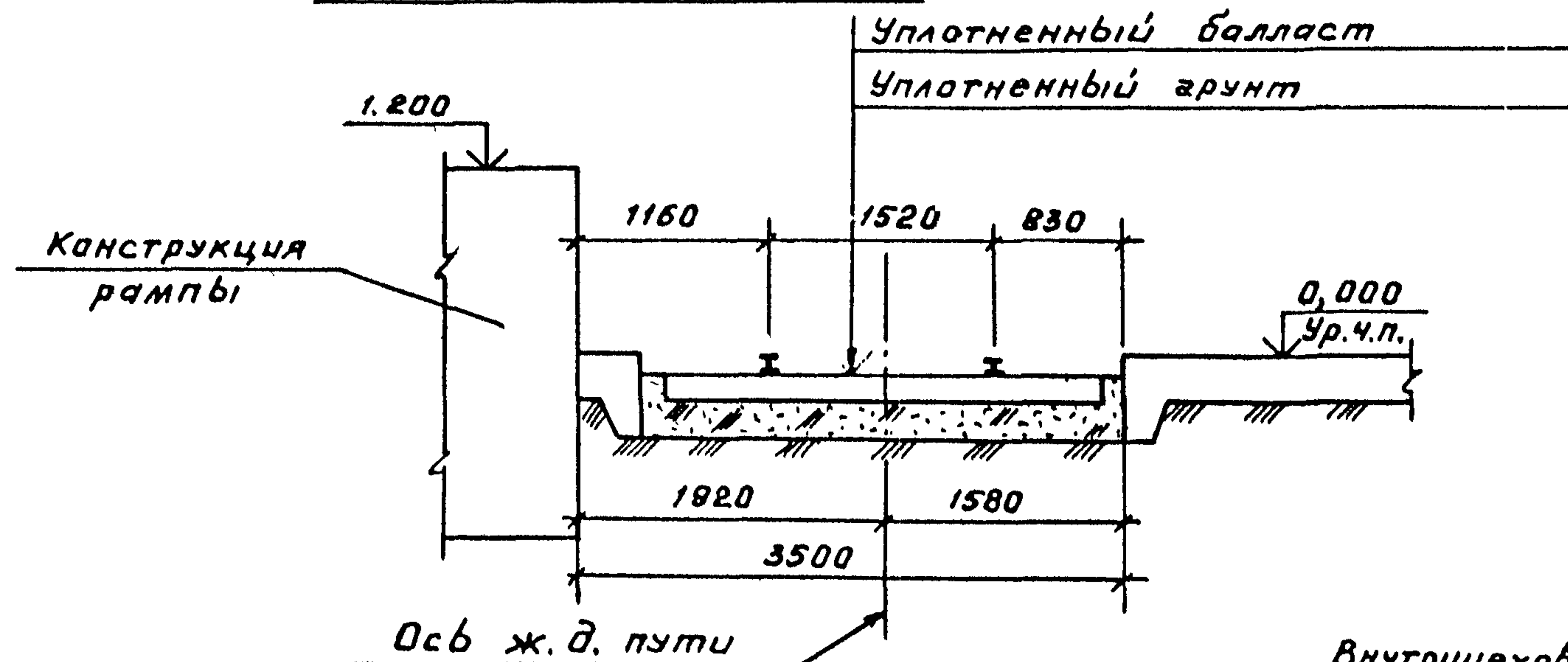
Схема 5
 ввода железнодорожного
 пути типа ЖДВ-5

Стадия	Лист	Листов
Р	1	3

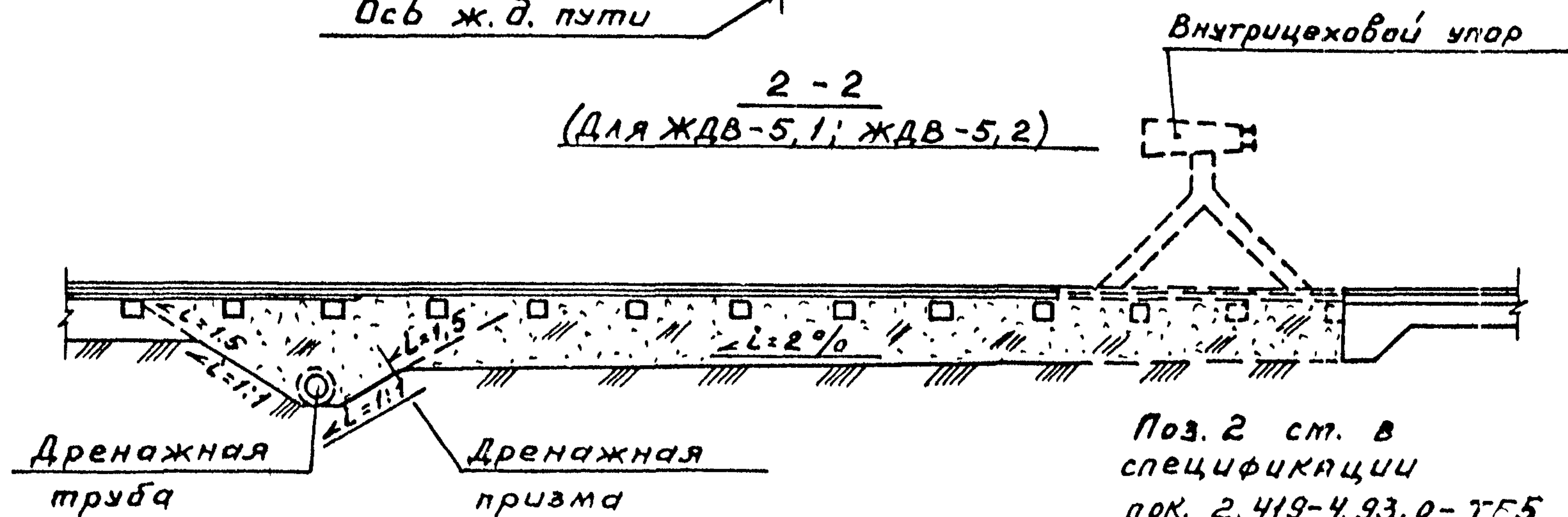
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Ц00080-01 60
 форма А4

1 - 1
(для ЖДВ-5,1; ЖДВ-5,2)



2 - 2
(для ЖДВ-5,1; ЖДВ-5,2)



2.419-4.93.0-СХ5

100080-01 61

Формат А4

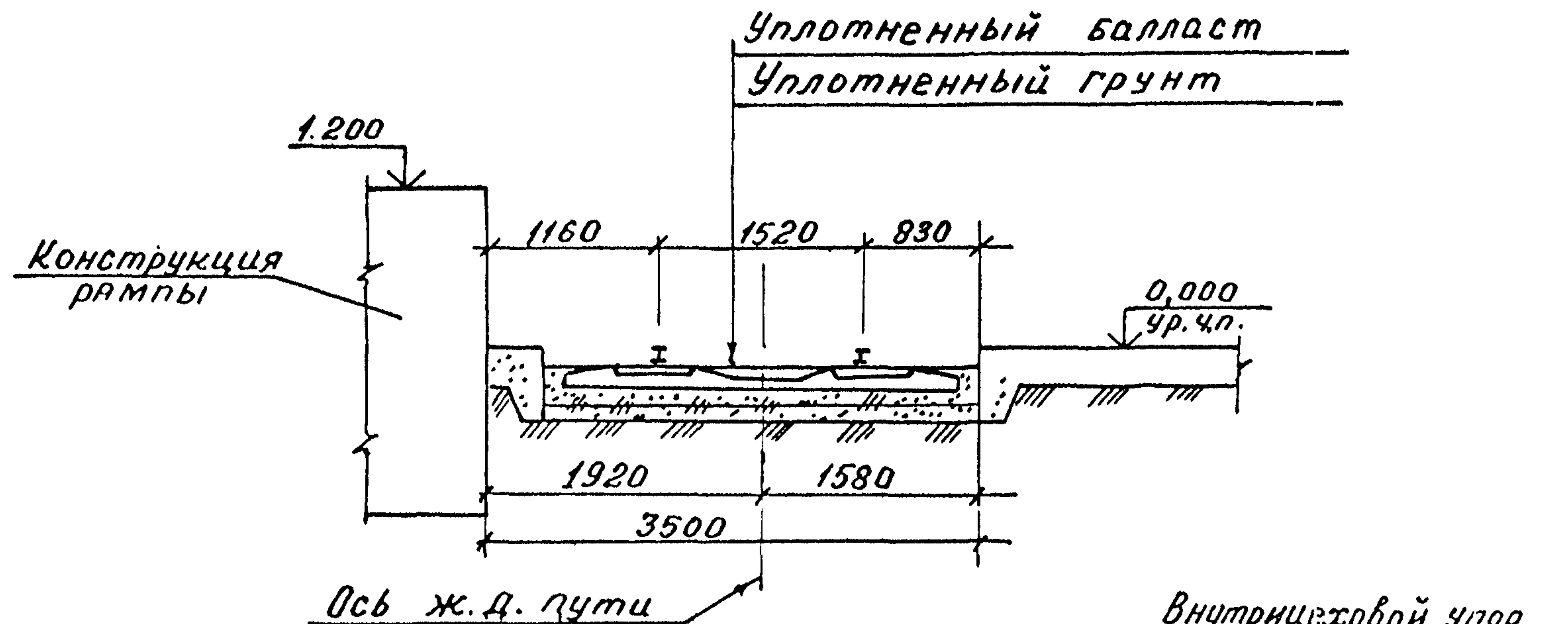
2

Лист

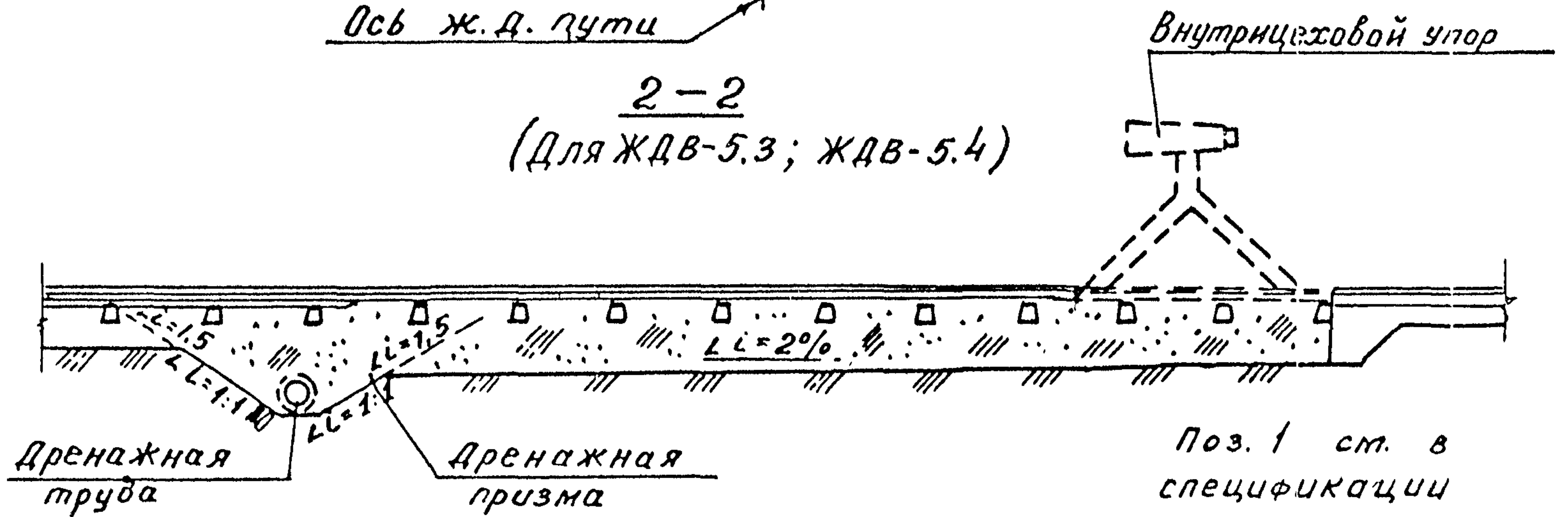
60

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

1-1 (для ЖДВ-5.3; ЖДВ-5.4)



2-2
(для ЖДВ-5.3; ЖДВ-5.4)



Поз. 1 см. в
спецификации
док. 2.419-4.93.0-ТБ5

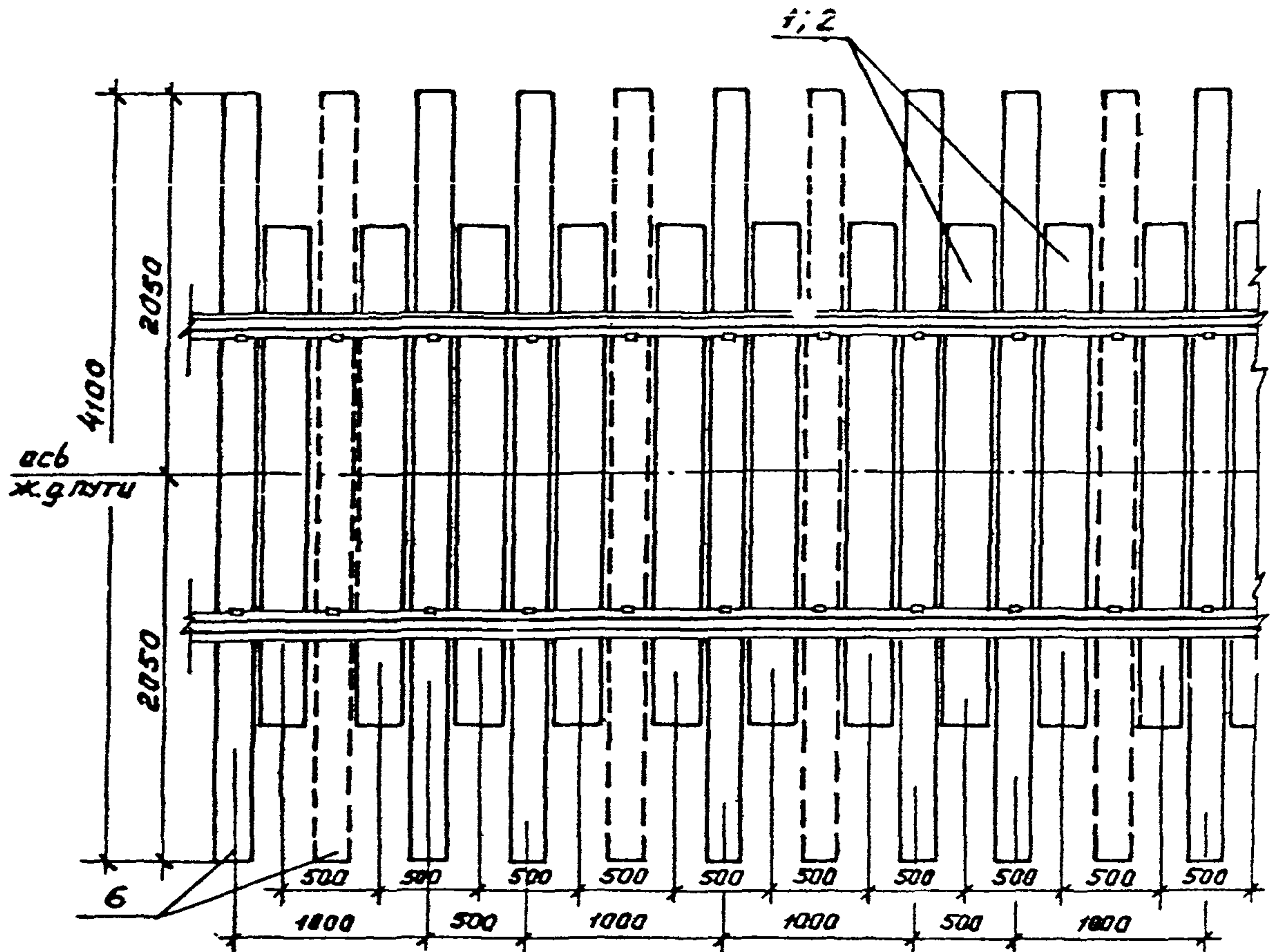
2.419-4.93.0-СХ5

Ц00080-01 62

Ф0, мат АЧ

3

лист

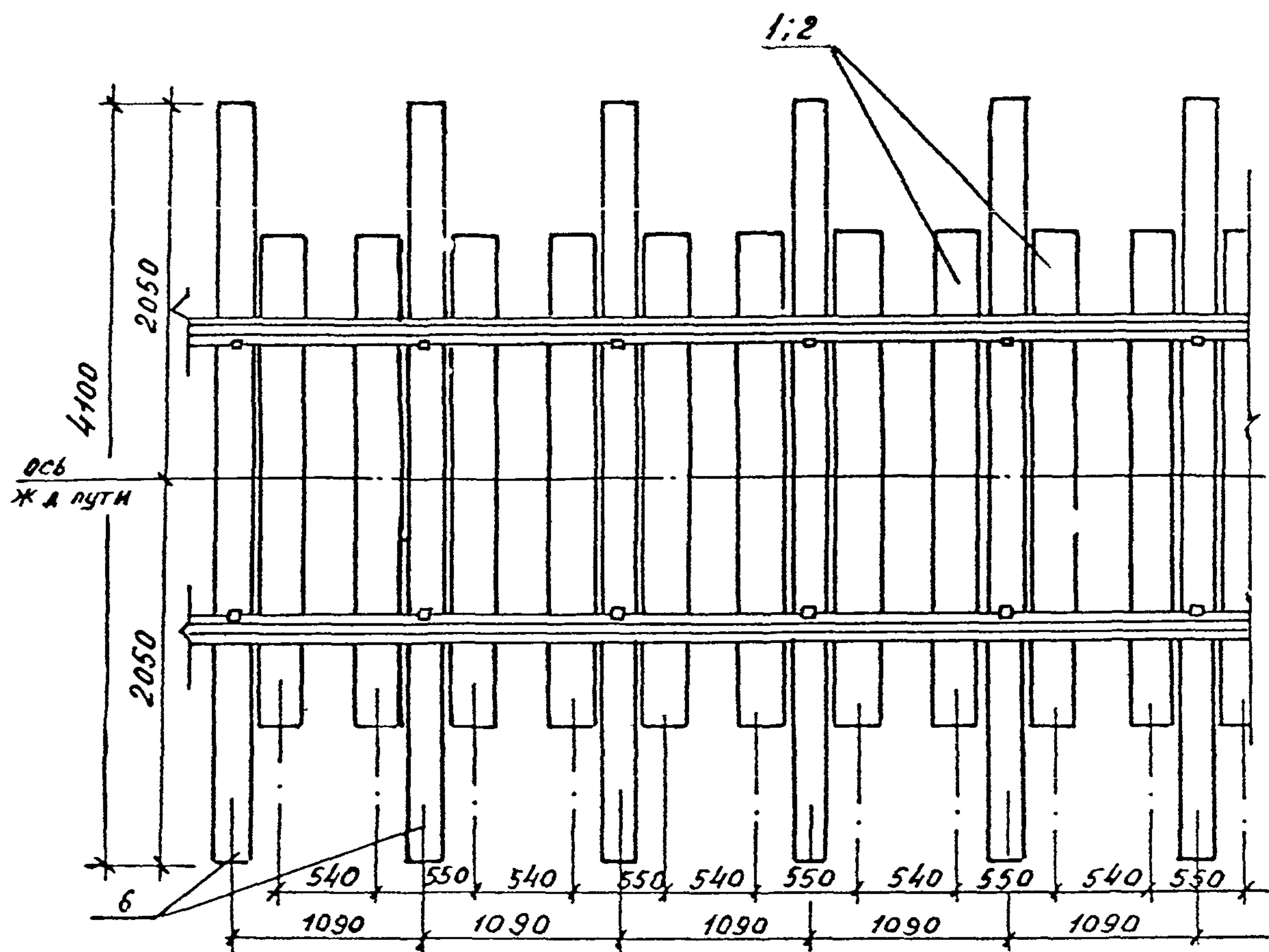


Пунктиром указаны дополнительные лежни для
 ЖДВ-2.3; ЖДВ-2.4; ЖДВ-2.7; ЖДВ-2.8; ЖДВ-2.11; ЖДВ-2.12;
 ЖДВ-2.15; ЖДВ-2.16; ЖДВ-2.19; ЖДВ-2.20; ЖДВ-2.23; ЖДВ-2.24;
 ЖДВ-2.27; ЖДВ-2.28; ЖДВ-2.31; ЖДВ-2.32.

				2.419-4.93.0-Сх 6			
				Схема 6 расположения лежней	Стадия	Лист	Листов
Зав.гр.	Никифоров	И.А.			Р		1
ГАП	Натальнова	О.В.			ПРОМСТРОЙПРОЕКТ		
ГИП	Кондратьева	Е.В.					
Н.контр.	Кондратьева	Е.В.					

Ц00080-01 63

Формат А4



ИЗМ. № 1
ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ
ВЗН. ИЛИ №

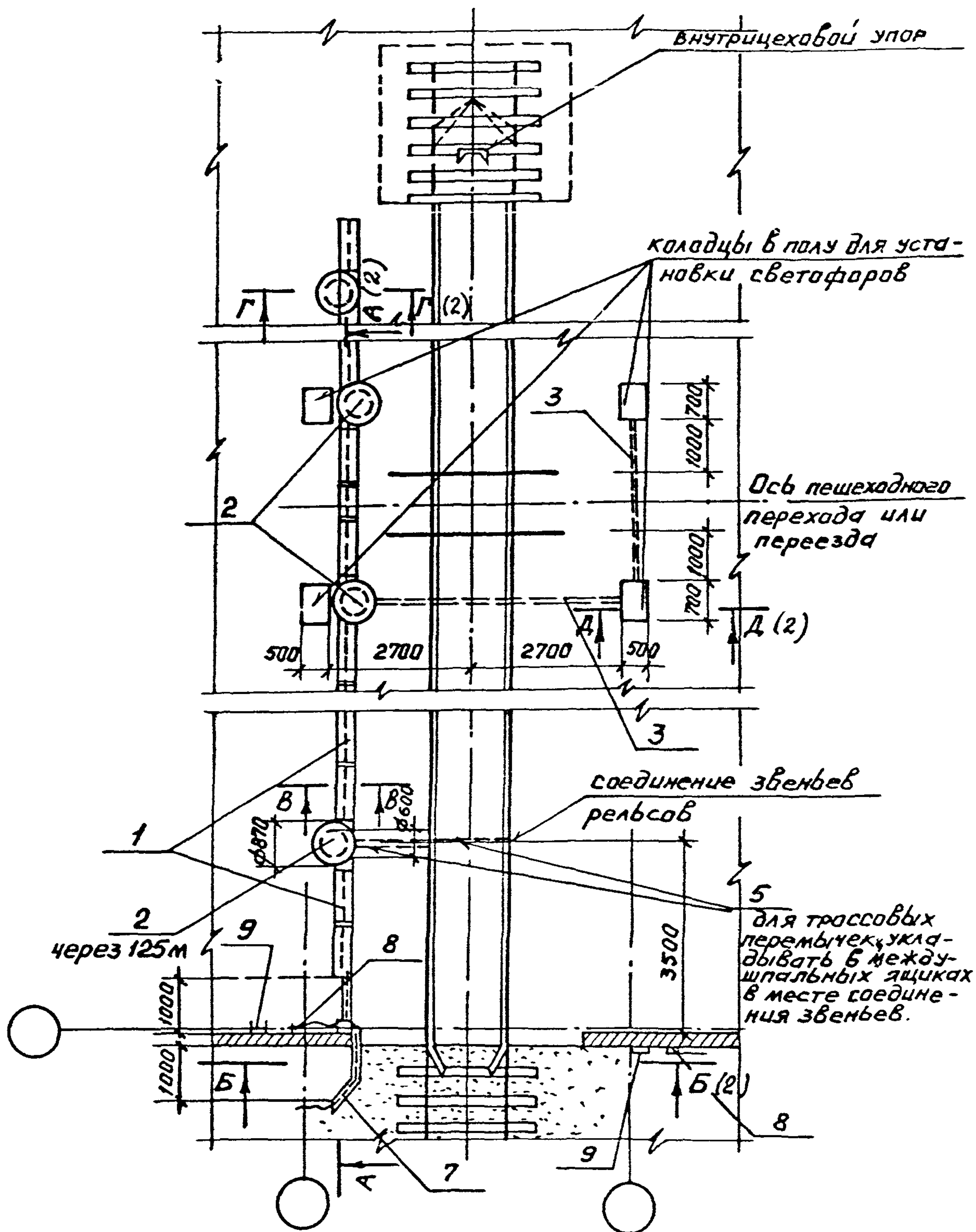
Зав. гр.	Ичкифорова	Ичкифорова
ГАП	Напольнова	Напольнова
ГИП	Кондратьева	Кондратьева
И контр.	Кондратьева	Кондратьева

2.419-4.930-СХ7

Схема 7
расположения лежней

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р		1
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ		

Ц.00080-01 64
формат 14



2.419-4.93.0-Сх 8

Схема 8

расположения элементов конструкции для въездной (въезд) и оповест. сигнализации

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

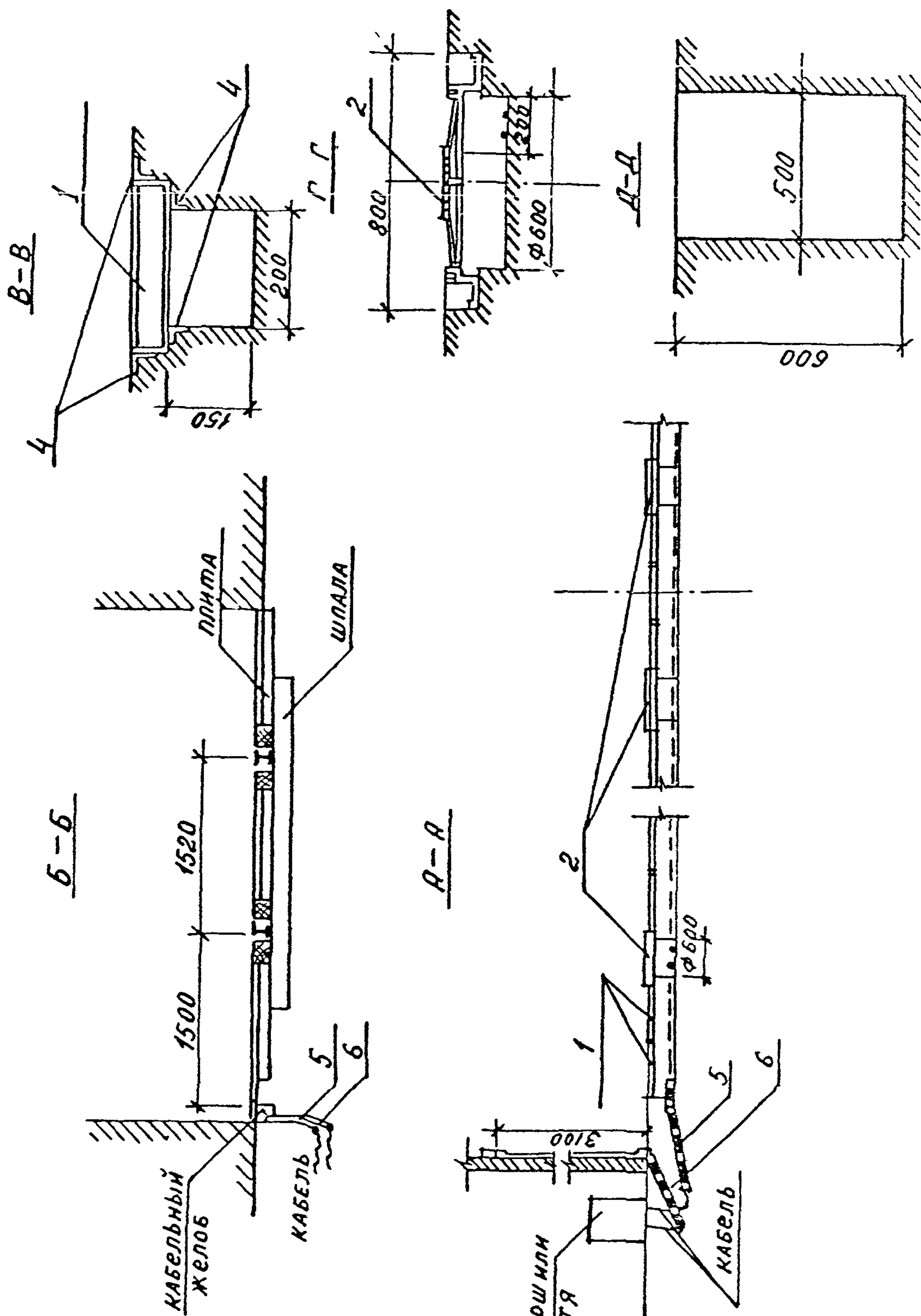
Ц00080-01 65

Формат А4

Инв. № подл. Подпись и дата Взам инв. №

Зав. гр.	Никифорова	М.С.
ГЯП	Напольнов	А.В.
ГИП	Кондратьева	Т.А.
Н. контр.	Кондратьева	Т.А.

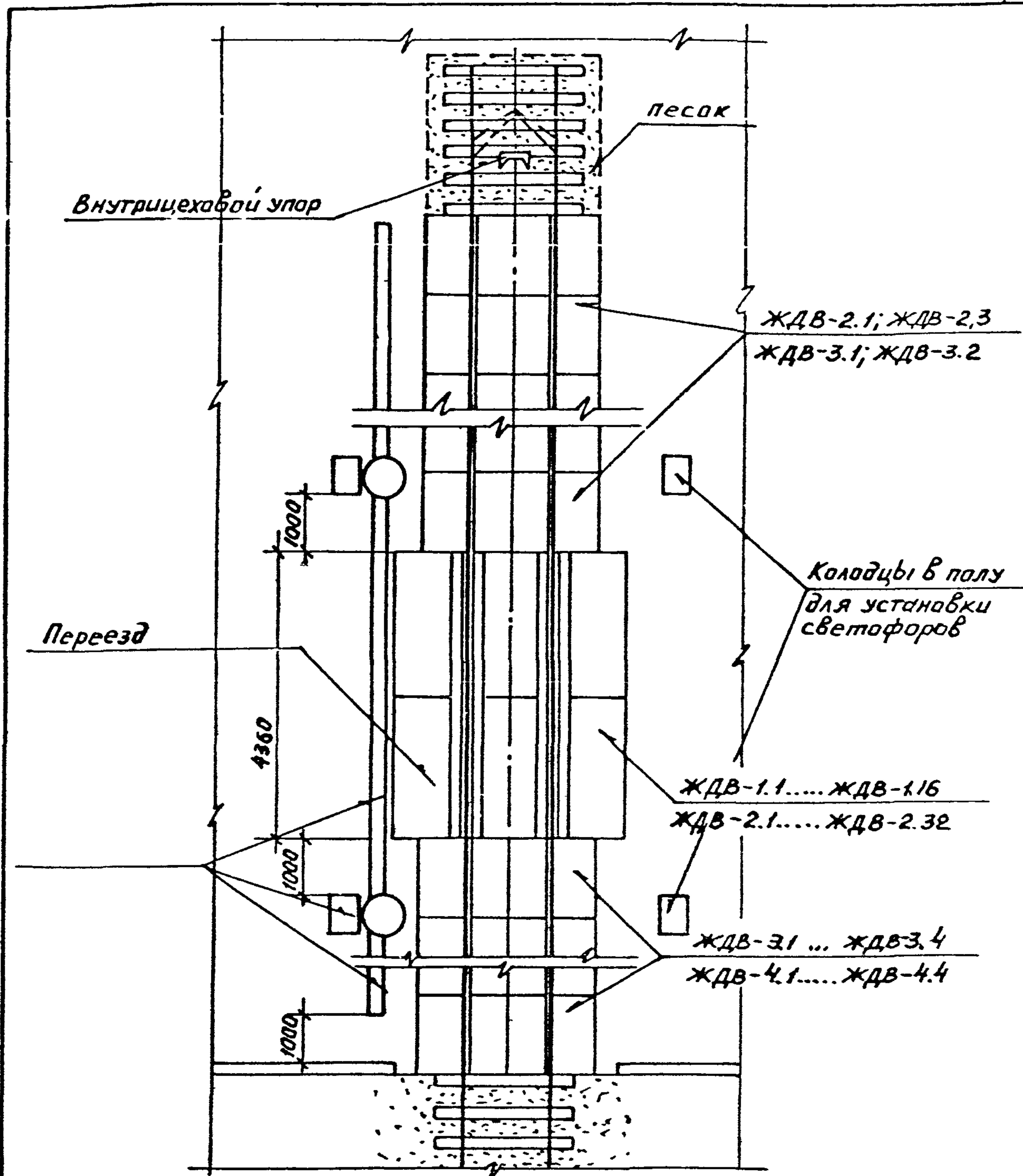
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №



2.419-4.93.0-сх8

Лист
2

100080-01 66



2.419-4.93.0-Cx9

Зав. гр.	Никифорова	НН
ГАП	Натальнова	ДН
ГИП	Кондратьева	Зонд
Н.контр.	Кондратьева	Зонд

Пример компоновки
железнодорожных вводов
разных типов

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ