

УДК 629.7.064.3:620.197

Группа Д19

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00229-77

АГРЕГАТЫ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ
САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ.
КОНСЕРВАЦИЯ, УПАКОВКА,
ХРАНЕНИЕ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ

На 15 страницах

Введен впервые

Проверено в 1985 г.

Распоряжением Министерства от 27 апреля 1977 г.

№ 087-16

срок введения установлен с 1 января 1978 г.

Настоящий стандарт распространяется на гидравлические агрегаты и комплектующие детали гидравлических агрегатов самолетов и вертолетов (в дальнейшем изложении - агрегаты) и устанавливает способы консервации, упаковки, хранения и расконсервации.

1.1. В стандарте устанавливаются способы наружной и внутренней консервации агрегатов, прошедших приемо-сдаточные испытания для предохранения их от коррозии.

1.2. Выбор способа консервации и упаковки агрегатов зависит от их конструкции, габаритов и назначения, а также от условий и сроков хранения законсервированных агрегатов.

1.3. Консервацию агрегатов производить не позднее чем через 48 ч с момента окончания приемо-сдаточных испытаний.

1.4. Агрегаты, поступающие на консервацию, должны иметь температуру, равную температуре помещения.

1.5. Консервацию агрегатов производить в специально оборудованных помещениях при температуре воздуха $(25 \pm 10)^\circ\text{C}$ и относительной влажности воздуха не более 70 %.

Определение температуры и относительной влажности воздуха производить ежедневно в начале рабочего дня. Помещение должно быть защищено от проникновения атмосферных осадков и агрессивных газов (хлора, дыма, пара, аммиака, окислов азота, серы и др.) и оборудовано приточно-вытяжной вентиляцией.

1.6. Консервация агрегатов должна производиться на столах, покрытых линолеумом, текстолитом или винипластом.

Консервацию агрегатов, работающих на жидкости НГЖ-5У, производить на столах, покрытых материалом, стойким к воздействию этой жидкости (листовым текстолитом марки ПТ ГОСТ 5-78, листами из нержавеющей стали или алюминия).

1.7. Лица, производящие консервацию, должны работать в чистых халатах или фартуках и пользоваться трикотажными или матерчатыми перчатками из безворсового материала (касаться неокрашенных частей агрегатов незащищенными руками запрещается).

1.8. Все материалы, применяемые для консервации, упаковки, хранения и расконсервации (жидкости, смазки, бумага и др.), должны соответствовать требованиям стандартов и технических условий на них, иметь паспорта или сертификаты и заключение о годности.

1.9. Анализ жидкостей, применяемых для внутренней консервации, проводить ежедневно на содержание воды согласно государственным стандартам или техническим условиям, на материал и механические примеси - согласно ГОСТ 17216-71 и ОСТ 1 00160-75.

1.10. Анализ консервирующих смазок для наружной консервации проверять по следующим показателям и в следующие сроки:

- на содержание воды - не реже одного раза в сутки;
- на кислотность, реакцию и содержание механических примесей - не реже одного раза в течение 5 сут.

1.11. Контроль антикоррозионной бумаги МБГИ-8-40 ГОСТ 16295-93 для наружной консервации проводить на содержание ингибитора один раз в 3 месяца.

1.12. Агрегаты должны последовательно проходить все технологические операции по подготовке к консервации и самой консервации. Допускается разрыв по времени между подготовкой поверхности и консервацией не более 2 ч.

1.13. Технологические операции по консервации, переконсервации, которые характерны для определенных агрегатов, должны быть указаны в документации на эти агрегаты.

1.14. После проведенной консервации агрегата сделать в соответствующем разделе паспорта агрегата запись, указав: консервирующую жидкость, смазку, дату консервации и подпись ответственного лица.

1.15. Защиту от коррозии агрегатов, их деталей и узлов в механических, сборочных цехах и на складах готовых деталей проводить по ОСТ 1 90257-89.

1.16. Инертный газ, газообразный технический азот или осушенный воздух, используемые для запотнения контейнеров, должны отвечать следующим требованиям:

- точка росы - не более минус 45°C ;
- объемная концентрация кислорода в инертном газе - не более 1 %;
- механические примеси и масла должны отсутствовать.

1.17. Контроль избыточного давления в гермоконтейнерах при его запотнении инертным газом, газообразным техническим азотом или осушенным воздухом проводят с учетом изменения наружной температуры и атмосферного давления.

2. КОНСЕРВАЦИЯ АГРЕГАТОВ

2.1. Внутренняя консервация (краткосрочная консервация на назначенный срок хранения до 2 лет и долгосрочная - на назначенный срок хранения от 2 до 7 лет).

2.1.1. Внутреннюю консервацию производить путем заполнения всех внутренних полостей агрегатов на стендах (приспособлениях) одной из рабочих жидкостей, указанной в документации на агрегат и соответствующей маркировке, нанесенной на агрегате, по ОСТ 1 00322-92: АМГ-10 ГОСТ 6794-75; 7-50С-3 ГОСТ 20734-75; НГЖ-5У ТУ 38.401-58-57-93; ХС-2-1 ТУ 6-02-804-79; АМГ-10Б ТУ 38 101637-76; ИПМ-10 ТУ 38 1011299-90. Температура рабочих жидкостей должна быть $(25 \pm 10)^{\circ}\text{C}$.

№ изм.	1	2	3	4	5
№ изв.	7294	8365	8912	9452	12818

Инв. № дубликата	3168
Инв. № подлинника	

2.1.2. Чистота консервирующей жидкости в полостях агрегата должна соответствовать требованиям стандартов и технических условий и быть не грубее 6 класса по ГОСТ 17216-71, если более высокие требования не оговорены в технической документации на агрегат.

2.1.3. Чистота рабочей жидкости на выходе стенда (приспособления) для консервации агрегатов должна назначаться по ОСТ 1.41588-75.

2.1.4. Для проведения консервации установить агрегат на стенд (приспособление). К штуцерам агрегата присоединить шланг стенда (приспособления) и произвести прокачку методом прогонки пяти объемов рабочей жидкости под давлением, необходимым для функционирования агрегата.

После проведения консервации стить из агрегата 3-5% рабочей жидкости от общего объема и навернуть на штуцера предохранительные заглушки красного цвета и законтрить их, снять агрегат со стенда.

Внутреннюю консервацию агрегатов - редукторов производить путем зативки рабочей жидкости или рабочей смазки через зативную горловину до полного объема с последующим стивом 3-5% рабочей жидкости от общего объема.

Гидравлические и дренажные баки допускается консервировать неполным зативом рабочей жидкости до 10-20% от общего объема.

Примечание. Допускается внутреннюю консервацию проводить рабочей жидкостью, нагретой до температуры 55 ± 5 °С. В этом случае после проведения консервации по вышеприведенной методике, отсоединить шланги стенда от соответствующих штуцеров агрегата. Все штуцера закрыть предохранительными заглушками красного цвета. Затем поочередно, устанавливая агрегат штуцерами (или гнездами, если изделие бесштуцерного исполнения) вверх, снять заглушки и долить чистую, не бывшую в употреблении, горячую жидкость. Навернуть предохранительные заглушки красного цвета и законтрить.

2.1.5. Назначенный срок хранения агрегатов при внутренней консервации:

- жидкостью АМГ-10 - 7 лет;
- жидкостью АМГ-10Б - 7 лет;
- жидкостью 7-50С-3 - 5 лет;
- жидкостью НГЖ-5У - 7 лет;
- маслом ИПМ-10 - 6 лет;
- жидкостью ХС-2-1 - 1 год.

2.1.6. В процессе хранения допускается производить переконсервацию агрегатов согласно пп. 2.1.1 - 2.1.4 настоящего стандарта. В этом случае суммарный срок хранения (до переконсервации и после переконсервации) не должен превышать общий срок хранения и эксплуатации.

Смешивание разнородных рабочих жидкостей в процессе переконсервации или консервации не допускается.

№ изм.	1	2	3	4	5
№ изв.	7294	8365	8912	9452	12818

Изм. № дубликата	3168
Изм. № подлинника	

2.1.7. Срок консервации указанными жидкостями может быть продлен после проведения предприятием-изготовителем испытаний на длительное хранение. Решение об увеличении назначенного срока хранения агрегатов при консервации принимает предприятие-изготовитель совместно с разработчиком агрегата и Всесоюзным институтом авиационных материалов.

2.2. Наружная консервация

2.2.1. Наружная консервация на назначенный срок хранения до 2 лет кроме агрегатов, работающих на жидкости НГЖ-5У.

2.2.1.1. Перед консервацией произвести осмотр наружной поверхности агрегата, нарушенное лакокрасочное покрытие восстановить. Агрегаты с наличием коррозии или нарушенными гальваническими покрытиями консервации не подлежат.

2.2.1.2. Наружную консервацию производить смазкой пушечной ГОСТ 19537-83, нагретой до температуры от 80 до 100 °С, или консервационным маслом К-17 ГОСТ 10877-76 - без нагрева.

Примечание. Допускается при наружной консервации отдельных узлов агрегатов применять смазки: ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74, ЦИАТИМ-221 ГОСТ 9433-80, ОКБ-122-7 ГОСТ 18179-72, если эти смазки применяются в качестве рабочих; нанесение их производить без нагрева.

2.2.1.3. Перед консервацией поверхности агрегата тщательно протереть чистыми хлопчатобумажными салфетками из бязи ГОСТ 11680-76, смоченными в бензине Б-70 ГОСТ 1012-72, или БР-1 ТУ 38.401-67-108-92, или бензине ГОСТ 8505-80; при этом не допускается попадание бензина: в подшипники, на детали из резины, жгуты электропроводов и электрические соединители. Затем высушить агрегат путем протирки хлопчатобумажными салфетками из бязи с последующей выдержкой его на воздухе в течение 5 - 10 мин.

2.2.1.4. На подготовленные неокрашенные (обезжиренные и просушенные) поверхности агрегата нанести одну из указанных в пп. 2.2.1.2 смазок (окунание не допускается).

Перед применением смазки пушечной необходимо обезводить прогревом при температуре 110-115 °С до полного исчезновения пены. Если на поверхности смазки появится пена (что указывает на наличие в смазке воды), ее необходимо удалить, а смазку выдержать при этой температуре до полного исчезновения пены. Нагревать смазку выше 115 °С не рекомендуется.

2.2.1.5. Наружную консервацию отдельных деталей допускается проводить погружением.

Изм. № дубликата	Изм. № подлинника	№ изм.	№ изв.	1	2	3	4	5	12818
				7294	8365	8912	9452		
	3168								

2.2.1.11. Допускается агрегаты, упакованные в конденсаторную или в парафинированную бумагу, на срок хранения до 2 лет в полиэтиленовый чехол не помещать. В этом случае агрегаты, упакованные в конденсаторную или парафинированную бумагу, дополнительно обернуть в три слоя парафинированной бумагой и обвязать шпагатом.

Законсервированные агрегаты и упакованные в пленочный чехол без сварки шва и без силикагеля-осушителя только в бумагу допускается хранить до 2 лет в условиях п. 4.2.

2.2.2. Недружная консервация на срок свыше 2 лет до 7 лет кроме агрегатов, работающих на жидкости НГЖ-5У.

2.2.2.1. Предварительные операции перед наружной консервацией агрегатов проводить согласно пп. 2.2.1.3 - 2.2.1.8 настоящего стандарта. Консервацию проводить смазкой пушечной или консервационным маслом К-17 с применением двух полиэтиленовых чехлов и силикагеля-осушителя марок КСМГ и ШСМГ по ГОСТ 3956-76 и дегидраторного патрона с силикагелем-индикатором по ГОСТ 8984-75.

Примечание. Допускается консервацию проводить в один полиэтиленовый чехол с применением силикагеля-осушителя и силикагеля-индикатора.

2.2.2.2. Перед применением силикагель-осушитель и силикагель-индикатор должны быть просушены. Для этого силикагель насыпать слоем не более 3 см на алюминиевые или стальные противни и поместить затем в шкаф-термостат. Силикагель-осушитель сушить в шкафу-термостате при температуре $150 - 170^{\circ}\text{C}$ в течение 4 ч, силикагель-индикатор сушить при температуре $(120 \pm 3)^{\circ}\text{C}$ в течение 2 ч, при этом силикагель необходимо периодически перемешивать. Такой режим сушки силикагеля обеспечивает содержание в нем влаги не более 2% и не требует дополнительного контроля весовым методом. Просушенный силикагель-индикатор должен иметь синий или сине-фиолетовый цвет.

2.2.2.3. После сушки силикагель-осушитель засыпать в горячем состоянии по 150 г в мешочки из бязи (размеры 95x150 мм) с подкладкой из микалентной бумаги ТУ 13-7308001-669-84, исключаящей распыление силикагеля. Затем мешочки с силикагелем-осушителем поместить в чехлы из полиэтиленовой пленки, после чего последний шов их должен быть заварен. Мешочки с силикагелем-осушителем вынимать из чехла только перед размещением на агрегате. Хранение высушенного силикагеля-осушителя в пленочных чехлах допускается до 3 сут. При хранении более 3 сут силикагель-осушитель должен быть вновь просушен.

Просушенный силикагель-индикатор засыпается в дегидраторный патрон и закрывается крышкой, которая приклеивается. Дегидраторные патроны с силикагелем-индикатором доставляются к месту консервации во влагонепроницаемой упаковке (мешочки из полиэтиленовой пленки).

Разрешается высушенный силикагель-осушитель и силикагель-индикатор хранить в чистых, сухих стеклянных банках с притертыми пробками сроком до 7 сут. без дополнительного контроля весовым методом.

Время от начала распаковки комплекта мешочков с силикагелем-осушителем и силикагелем-индикатором и размещения их на агрегате до окончания сварки последнего шва чехла не должно превышать 30 мин.

[illegible]

Примечание. Норму закладки силикагеля-осушителя для агрегатов, подлежащих консервации на срок от 2 до 7 лет, принимать в зависимости от толщины пленки чехла: при толщине пленки чехла 150 мкм - из расчета не менее 2 кг силикагеля-осушителя на 1 м² поверхности чехла; при толщине пленки чехла 200 мкм - из расчета не менее 1,5 кг силикагеля-осушителя на 1 м² поверхности чехла.

2.2.2.6. При консервации в два полиэтиленовых чехла сварку последнего шва второго полиэтиленового чехла производить, не допуская сварки чехлов между собой. Затем отрезать угол второго чехла, откачать из чехла воздух до полного прижатия пленки к первому чехлу и агрегату и заварить отверстие.

2.2.2.7. Проверить целостность чехла и сварных швов в соответствии с требованиями п. 2.2.1.10. При наличии несоответствия провести повторную наружную консервацию.

2.2.2.8. Все операции по размещению силикагеля-осушителя и силикагеля-индикатора, надеванию чехла и сварке последнего шва чехла должны следовать одна за другой без перерыва во избежание увлажнения силикагеля и снижения его активности.

2.2.3. Наружная консервация агрегатов, работающих на жидкости НГЖ-5У,
с назначенным сроком хранения до 7 лет.

2.2.3.1. Наружную консервацию агрегатов, работающих на жидкости НГЖ-5У, (с наружной герметичностью при хранении не более группы 1-7 по ОСТ 1 00128-74), производить антикоррозионной бумагой МБГИ-8-40, предназначенной для консервации черных и цветных металлов. (Бумага с ингибитором Г-2 (МБГИ-8-40) может вызвать потемнение меди и ее сплавов).

2.2.3.2. Наружные неокрашенные поверхности агрегатов обезжирить, тщательно протерев их чистыми хлопчатобумажными салфетками, смоченными в одном из растворителей: трихлорэтилене по ГОСТ 9976-94 тетрахлорэтилене по ТУ 6-09-4084-75 или спирто-бензиновой смеси (9 частей по массе этилового спирта по ГОСТ 18300-87 плюс 1 часть по массе бензина). При обезжиривании не допускать переувлажнения салфеток.

Затем агрегат высушить путем протирки чистыми хлопчатобумажными салфетками из бязи с последующей выдержкой на воздухе в течение 5 - 10 мин.

2.2.3.3. Обезжиривание трихлорэтиленом или тетрахлорэтиленом производить только в вытяжном шкафу и в резиновых перчатках.

2.2.3.4. Электрические соединители и жгуты электрических проводов обернуть конденсаторной или парафинированной бумагой и обвязать шпагатом. Концы проволочной контровки и пломбы подогнуть внутрь.

2.2.3.5. Подшипники консервировать согласно п. 2.2.1.6 настоящего стандарта. Законсервированные подшипники обернуть в три слоя конденсаторной бумагой.

2.2.3.6. Подготовленный агрегат завернуть в три слоя антикоррозионной бумагой МБГИ-8-40 так, чтобы бумага закрывала агрегат со всех сторон с перекрытием швов на 5 см. Наибольшее расстояние между поверхностью изделия и антикоррозионной бумагой МБГИ-8-40 не должно превышать 10 см.

2.2.3.7. При консервации крупногабаритных и сложных агрегатов рекомендуется обернуть в антикоррозионную бумагу МБГИ-8-40 отдельные части агрегатов и затем агрегат обернуть в два слоя антикоррозионной бумагой МБГИ-8-40.

2.2.3.8. Затем агрегат упаковать в три слоя конденсаторной или парафинированной бумагой и обвязать шпагатом.

2.2.3.9. Надеть на агрегат полиэтиленовый чехол с толщиной пленки 150-200 мкм. Удалить из чехла избыток воздуха, обжав чехол руками, и произвести сварку последнего шва чехла. Надеть на агрегат второй чехол и заварить его. Сварку чехлов производить согласно п. 2.2.1.10 настоящего стандарта.

2.2.3.10. При консервации на назначенный срок хранения до 2 лет агрегаты допускается упаковывать в один заваренный полиэтиленовый чехол.

Агрегаты, подлежащие консервации (до 2 лет), с использованием антикоррозионной бумаги подлежат консервации без ограничения по нормам внешней герметичности.

2.2.3.11. Рулоны с антикоррозионной бумагой МБГИ-8-40 хранить в плотных шкафах, ящиках, выложенных внутри битумной или водонепроницаемой бумагой, в чехлах из полихлорвиниловой или полиэтиленовой пленки.

2.2.3.12. Допускается наружную консервацию агрегатов производить смазкой К-17 в соответствии с пп. 2.2-2.2.1.11 независимо от группы внешней герметичности.

2.2.3.13. Наружную консервацию агрегатов, имеющих герметичность при хранении большую группы 1-7 по ОСТ 1 00128-74, производить смазкой К-17.

2.3. Консервация комплектующих деталей агрегатов

2.3.1. Неметаллические детали уложить в пакет из полиэтиленовой пленки и заварить пакет. Детали стальные или из цветных металлов и сплавов консервировать согласно пп. 2.2.1.3-2.2.1.10 настоящего стандарта.

Изм.	1	2	3	4
№ изм.	7294	8365	8912	9452

Изм.	3168
Изм.	

2.4. Консервация агрегатов, снятых с эксплуатации, кроме агрегатов, работающих на жидкости НГЖ-5У.

2.4.1. У агрегатов, снятых с эксплуатации и подлежащих отправке на предприятие-изготовитель для ремонта, рабочую жидкость не сливать. В штуцеры агрегата долить свежую, не бывшую в употреблении, жидкость, после чего навернуть на них предохранительные заглушки. В агрегаты, направляемые для исследования, жидкость не доливать.

2.4.2. Наружную консервацию указанных агрегатов производить согласно пп. 2.2.1.3 - 2.2.1.11 настоящего стандарта не позднее чем через 72 ч после снятия с самолета или вертолета. После консервации производить упаковку в тару, обеспечивающую сохранность агрегатов при транспортировании. Полиэтиленовый чехол, надеваемый на агрегат, разрешается не заваривать.

2.4.3. Агрегаты, законсервированные по указанному способу, разрешается хранить не более 1 года в условиях, указанных в пункте 4.2 настоящего стандарта.

2.5. Консервация агрегатов, работающих на жидкости НГЖ-5У, снятых с самолетов и вертолетов

2.5.1. В агрегаты, снятые с эксплуатации и подлежащие отправке на предприятие-изготовитель для ремонта, долить через штуцеры свежую не бывшую в употреблении рабочую жидкость, заполнив весь свободный объем; затем слить 3-5% от общего количества жидкости в агрегате, после чего навернуть на них предохранительные заглушки. Тщательно удалить пролитую на агрегат (при доливке) жидкость путем протирки согласно пунктам 2.2.3.2, 2.2.3.4 настоящего стандарта. В агрегаты, направляемые на исследования, жидкость не доливать.

2.5.2. Наружную консервацию производить в антикоррозионную бумагу МБГИ-8-40 согласно пунктам 2.2.3.6 - 2.2.3.9 настоящего стандарта.

2.5.3. При хранении этих агрегатов до 1 года консервацию производить в один полиэтиленовый чехол.

3. УПАКОВКА АГРЕГАТОВ ПОСЛЕ КОНСЕРВАЦИИ

3.1. Упаковку агрегатов производить с учетом их конструктивных особенностей в соответствии с действующей в отрасли документацией на упаковку и тару, а также руководствуясь ГОСТ 21644-76 и ОСТ 1 00859-77. Паспорт агрегата поместить в отдельный пакет из полиэтиленовой пленки, заварить пакет и вложить его в карман тары или в транспортировочный ящик. Маркировку тары производить в соответствии с требованиями ОСТ 1 00582-84.

№ изм.	1	2	3	4	5
№ изв.	7294	8365	8912	9452	12818

Изм. № дубликата	3168
Изм. № подлинника	

3.2. В случае необходимости применения при упаковке мягких прокладок

4. ХРАНЕНИЕ АГРЕГАТОВ

4.1. Назначенный срок хранения каждого агрегата указывается в технических

4.2. Агрегаты, законсервированные для годичного (для агрегатов, снятых с

Допускается кратковременное повышение влажности до 80 % (суммарно не более

4.3. Агрегаты, законсервированные на срок свыше 2 лет до 7 лет,

а) на открытых площадках под навесом и без навеса во всех климатических

б) в теплонапряженных районах (Средней Азии, Закавказья и Кавказского

- без навеса - 2 года, при условии, если тара находится в удовлетворитель-

- под навесом - 3 года.

В течение установленных сроков хранения разрешается производить перемещение

4.4. В странах с тропическим и морским климатом агрегаты, законсервированные

- в складских помещениях - до 2 лет;

- под навесом - до 4 лет, если агрегат законсервирован согласно требова-

[illegible]

4.5. При необходимости увеличения длительности хранения агрегатов в пределах гарантийного срока эксплуатации необходимо провести осмотр агрегата перед каждой переконсервацией. В случае отсутствия коррозии произвести его переконсервацию, руководствуясь требованиями настоящего стандарта.

4.6. Срок хранения агрегатов, прошедших внутреннюю консервацию рабочей жидкостью НГЖ-5У и наружную согласно пп. 2.2.3 - 2.2.3.13 в соответствии с п. 4.2 и 4.3. При хранении в складских помещениях в условиях тропического и морского климата - 1 год.

4.7. Складские помещения и площадки для хранения должны соответствовать действующим в отрасли документам.

4.8. Осмотр агрегатов, находящихся в чехлах, производить не реже одного раза в 6 месяцев в течение всего срока хранения. Осмотр заключается в наблюдении за состоянием чехлов из полиэтиленовой пленки и цветом силикагеля-индикатора в дегидраторных патронах.

4.9. Синий и сине-фиолетовый цвет силикагеля-индикатора с наличием зерен, отличных по цвету, но не меняющих общего тона окраски, свидетельствует о том, что влажность воздуха внутри чехла допустима для дальнейшего хранения агрегата. Розовый или фиолетово-розовый цвет силикагеля-индикатора свидетельствует о повышении влажности внутри чехла. В этом случае необходимо в кратчайший срок произвести замену и силикагеля-осушителя и силикагеля-индикатора.

4.10. Замену отработанного силикагеля производить согласно действующим в отрасли документам.

4.1.1. Осмотр агрегатов, законсервированных в антикоррозионную бумагу и полиэтиленовые чехлы, заключается в наблюдении за состоянием чехлов из полиэтиленовой пленки. Осмотр производить один раз в 6 месяцев в течение всего срока хранения.

4.12. О проведенном осмотре и других операциях по обработке агрегата сделать запись в складском журнале.

5. РАСКОНСЕРВАЦИЯ АГРЕГАТОВ

5.1. Перед расконсервацией проверить запись в паспорте агрегата о сроках консервации. При просроченных сроках консервации и хранения агрегат к эксплуатации не пригоден и должен быть направлен на предприятие-изготовитель для проверки и восстановления за счет эксплуатирующего предприятия.

Иив. № дубликата	
Иив. № подлинника	3168

5.2. Наружная расконсервация

5.2.1. Наружная расконсервация агрегатов законсервированных смазками

5.2.1.1. Вскрыть транспортировочный ящик, коробку и вынуть агрегат.

Отрезать ножницами шов чехла (непосредственно у шва), осторожно снять чехол, дегидраторный патрон, мешочки с силикагелем-осушителем и удалить бумажную обертку.

5.2.1.2. Чистой салфеткой, смоченной бензином, удалить консервирующую смазку с агрегата. При протирке избегать переувлажнения салфеток во избежание попадания бензина на детали из резины и электрические провода. Протертые поверхности просушить чистыми хлопчатобумажными салфетками из бязи и выдержать на воздухе в течение 5 - 10 мин.

5.2.1.3. Чистой салфеткой, смоченной бензином и хорошо отжатой, удалить консервирующую смазку с подшипников. Просушить поверхности подшипников и смазать их смазкой согласно п. 2.2.1.6 настоящего стандарта.

5.2.2. Наружная расконсервация агрегатов, законсервированных в антикоррозионную бумагу.

5.2.2.1. Вскрыть транспортировочный ящик, коробку и вынуть агрегат. Отрезать ножницами шов чехла и осторожно снять его.

5.2.2.2. Удалить бумажную обертку и антикоррозионную бумагу МБГИ-8-40.

5.2.2.3. Чистой сухой салфеткой протереть все изделие с целью очистки его от следов ингибитора.

5.2.2.4. Расконсервацию подшипников в агрегатах, в случае необходимости, производить согласно п. 5.2.1.3 настоящего стандарта.

5.2.2.5. Консервирующую смазку с агрегатов, внутренние полости которых законсервированы рабочей жидкостью НГЖ-5У, удалять трихлорэтиленом по методике, изложенной в п. 5.2.1.2. Вместо бензина применять один из указанных в п. 2.2.3.2 растворителей.

5.3. Внутренняя расконсервация агрегатов

5.3.1. Внутреннюю расконсервацию не производить, если консервирующая и рабочая жидкости на основном объекте одинаковы. Из редукторов жидкость слить до рабочего уровня.

5.3.2. В случае, если консервирующая и рабочая жидкости на основном объекте различны, удалить из полостей агрегата консервирующую жидкость и заполнить их рабочей жидкостью, соответствующей стандарту или техническим условиям, а также ОСТ 1 00160-75.

№ изм.	1	2	3	5
№ изв.	7294	8365	8912	12818

Ив. № дубликата	3168
Ив. № подлинника	

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	3168

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ № 12818

ОСТ 1 00229-77

АГРЕГАТЫ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

Группа Д19

Консервация, упаковка, хранение и расконсервация

Листов 1

Лист

Дата введения

2001-01-01

ИЗМЕНЕНИЕ № 5

1. Пункт 1.6. Заменить: "НГЖ-4" на "НГЖ-5У".
2. Пункт 1.11. Заменить ссылку: "ГОСТ 16295-82" на "ГОСТ 16295-93".
3. Пункт 1.15. Заменить ссылку: "ОСТ 1 90257-77" на "ОСТ 1 90257-89".
4. Пункт 2.1.1:
 - заменить ссылку: ОСТ 1 00322-78 на ОСТ 1 00322-92;
 - заменить: "НГЖ-4 ТУ 38 101740-80" на "НГЖ-5У ТУ 38.401-58-57-93";
 - заменить ссылку: "ОСТ 38 01294-83" на "ТУ 38 1011299-90".
5. Пункты 2.1.5, 2.2.1. Заменить: "НГЖ-4" на "НГЖ-5У".
6. Пункт 2.2.1.3. Заменить ссылку: "ГОСТ 443-76" на "ТУ 38 401-67-108-92".
7. Пункт 2.2.1.7. Заменить ссылки: "ГОСТ 1908-82Е" на "ГОСТ 1908-88Е" и "ГОСТ 17308-71" на "ГОСТ 17308-88".
8. Пункт 2.2.1.9. Заменить ссылку: "ГОСТ 10354-84" на "ГОСТ 10354-82".
9. Пункты 2.2.2, 2.2.3 и 2.2.3.1. Заменить: "НГЖ-4" на "НГЖ-5У".
10. Пункт 2.2.3.2. Заменить ссылки: "ГОСТ 9976-83" на "ГОСТ 9976-94" и "ГОСТ 18300-72" на "ГОСТ 18300-87".
11. Пункты 2.4, 2.5. Заменить: "НГЖ-4" на "НГЖ-5У".
12. Пункт 4.4. Заменить ссылку: "ОСТ 1 90086-73" на "РТМ 1.2.144-90".
13. Пункты 4.6, 5.2.2.5. Заменить: "НГЖ-4" на "НГЖ-5У".
14. Пункт 6.2 изложить в новой редакции:

"6.2. При работе с жидкостями АМГ-10, АМГ-10Б, 7-50С-3, НГЖ-5У соблюдать требования по технике безопасности, изложенные соответственно в ГОСТ 6794-75, ТУ 38 101637-76, ГОСТ 20734-75, ТУ 401-58-57-93."

Приложение - переизданный ОСТ 1 00229-77 с внесенными изменениями в количестве 15 листов.

Причина изменения

Указание о заделе

Приведение в соответствие с действующей документацией

-

Инвентарный №: