

Министерство мелиорации и водного хозяйства СССР
Всесоюзный головной проектно-технологический институт
"Союзоргтехводстрой"
Трест "Волгоградоргтехводстрой" Главволгводстроя

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА
НА УСТРОЙСТВО ОБЛИЦОВКИ ОРОСИТЕЛЬНЫХ КАНАЛОВ
МОНОЛИТНЫМ БЕТОНОМ ПОД ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ДОЖДЕВАЛЬНУЮ
МАШИНУ ФРОНТАЛЬНОГО ДЕЙСТВИЯ (ЭДМФ) "КУБАНЬ"

Москва 1983

Министерство мелиорации и водного хозяйства СССР
Всесоюзный головной проектно-технологический институт
"Союзоргтехводстрой"
Трест "Волгоградоргтехводстрой" Главволгостроя

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА
НА УСТРОЙСТВО ОБЛИЦОВКИ ОРОСИТЕЛЬНЫХ КАНАЛОВ
МОНОЛИТНЫМ БЕТОНОМ ПОД ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ДОЖДЕВАЛЬНУЮ
МАШИНУ ФРОНТАЛЬНОГО ДЕЙСТВИЯ (ЭДМФ) "КУБАНЬ"

Москва 1983

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Технологическая карта разработана на устройство облицовки оросительных каналов с устройством заплочиков монолитным бетоном с помощью модернизированной скользящей виброформы МБ-15А для дождевальная машины Кубань (см. приложение 1).

Параметры каналов:

глубина - 0,9 м

ширина по дну - 0,8 м

заложение откосов $m = 1,5$

Толщина укладываемого бетона принимается максимальная по характеристике виброформы: 10 см - для откосов и 12 см - для днища и заплочиков

Технологической картой учтены трудовые затраты, материальные ресурсы и составлен график выполнения работ исходя из потребных объемов работ для устройства облицовки 1000 м канала.

1.2. В состав работ, рассматриваемых картой, входят:

- укладка монолитного бетона на дно, откосы и заплочики канала;
- нарезка швов;
- покрытие поверхности свежеложенного бетона пленкообразующей жидкостью;
- герметизация швов.

1.3. Работы выполняются в летний период и ведутся в две смены.

1.4. При привязке технологической карты к конкретному объекту уточняются объемы работ, средства механизации с учетом максимального использования наличия парка механизмов, калькуляция трудовых затрат.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

2.1. До начала работ по устройству облицовки оросительного канала монолитным бетоном должны быть выполнены следующие работы:

- построены подъездные дороги к месту производства работ;
- доставлены к месту работ необходимые материалы, машины, оборудование, инвентарь, приспособления, механизмы и инструменты;
- разработано земляное русло канала проектного сечения;
- обозначены места нарезки деформационных швов.

2.2. Модернизированная виброформа в процессе работы выполняет следующие операции:

- увлажняет земляное русло водой;
- принимает и распределяет бетонную смесь по периметру канала и на заплечики;
- уплотняет бетонную смесь и заглаживает бетонную поверхность;
- нарезает деформационные швы в свежеложенном бетоне облицовки канала.

Бетон, подаваемый в виброформу, должен иметь пластичность с осадкой конуса не более 4÷5 см.

Буксировка модернизированной виброформы МБ-15А осуществляется специальными электрическими лебедками, установленными на виброформе, и двумя тракторами, используемыми в качестве самоходных якорей. В качестве самоходного якоря вместо тракторов может быть использован шнекороторный экскаватор типа ЭТР-206.

Загрузка модернизированной виброформы производится автобетоносмесителями СБ-69; при этом виброформа загружается одновременно двумя автобетоносмесителями с обеих сторон.

Бетонная смесь распределяется по периметру канала, слоем 10 см по откосам и 12 см по дну и заплечикам; и уплотняется.

Нарезка деформационных швов производится через каждые 12 м на полную толщину облицовки.

Схема производства работ на укладку монолитного бетона представлена в приложении 2. Питание модернизированной виброформы МБ-15А электроэнергией осуществляется от передвижной дизельной электростанции ДЭСМ-30.

2.3. Потребное количество автобетоносмесителей СБ-69, предназначенных обеспечить бесперебойную доставку бетона к виброформе, в зависимости от дальности возки следующее: 5 км - 4 шт.; 10 км - 7 шт.; 20 км - 13 шт. (см. приложение 4).

2.4. Для предохранения свежеложенного бетона от высыхания его поверхность покрывают пленкообразующим составом с помощью распределителя пленкообразующих материалов МБ-23. Схема производства работ по нанесению пленкообразующего состава на бетонную поверхность представлена в приложении 3.

2.5. Герметизация деформационных швов бетонной облицовки канала выполняется после набора бетоном 30% проектной прочности.

Для герметизации деформационных швов применяется битумно-полимерная мастика МГ-1. В полости швов закатывается поронизоловый жгут. В качестве противадгезионного материала применяется водный раствор жидкого мыла с тальком в соотношении 2:1:1. Порядок герметизации деформационных швов следующий:

- очистка деформационных швов от налипшего раствора;
- продувка швов сжатым воздухом;
- закатывание поронизолового жгута в полость швов;
- нанесение противадгезионного слоя;
- заполнение швов битумно-полимерной мастикой.

2.6. Очистка деформационных швов выполняется изолирующими вручную. Продушка швов сжатым воздухом осуществляется с помощью компрессора СО-7А, входящего в комплект оборудования заливщика швов МБ-16А. Закатывание поролонового жгута производится с помощью ролика конструкции ЦНИИОМТП (см. приложение 3).

2.7. Нанесение противадгезионного слоя на поверхность ранее уложенного поролонового жгута выполняется изолирующим с помощью кисти. Противадгезионный состав не должен попадать на вертикальные поверхности герметизируемых элементов, для чего используют инвентарные неравнобокие уголки размером 40х25х1000 мм.

Битумно-полимерная мастика вносится в шов с помощью заливщика швов МБ-16А. Схема производства работ по герметизации швов представлена в приложении 3. Допускается выполнение работ ручным способом.

2.8. Требования, предъявляемые к качеству производства работ по устройству облицовки оросительных каналов монолитным бетоном, выполняются в соответствии с разделами СНиП по организации строительного производства:

- при производстве бетонных работ - Ш-15-76;
- при производстве гидроизоляционных работ - Ш-20-77 и "Инструкции и методические рекомендации по применению битумно-полимерной мастики МГ-1 для герметизации деформационных швов и противофильтрационных облицовках и сооружениях на каналах" (в дальнейшем "Инструкция"), утвержденной Минводхозом СССР 31 января 1980 г.

2.9. Отклонения геометрических размеров допустимые при устройстве облицовки оросительных каналов монолитным бетоном:

- ровность бетонной поверхности - под 2-х метровой рейкой зазоры должны быть не более ± 5 мм;
- основание под бетонное покрытие - зазоры под 2-х метровой рейкой должны быть не более ± 5 см.

2.10. При заливке швов необходимо строго контролировать толщину слоя битумно-полимерной мастики и уплотнение ее в полости шва. При наличии отслоения мастики от поверхности бетона, трещин или раковин в самой герметике, необходимо устранить нарушения качества герметизации путем удаления некачественных участков герметика и повторного нанесения его.

Герметизацию швов следует выполнять при положительных температурах наружного воздуха. В исключительных случаях, при отсутствии ледяной корки в полости шва, допускается выполнение работы при температуре наружного воздуха до -5°C с предварительным прогревом бетонных поверхностей в полости шва.

Температура мастики перед внесением ее в шов должна быть в пределах $120-130^{\circ}\text{C}$. При более низкой температуре мастика становится малоподвижной и уменьшается ее адгезионная способность. При более высокой температуре возможно оплывание мастики при введении ее в швы на откосах канала.

2.11. Схема операционного контроля качества работ приведена в приложении 5.

2.12. Калькуляция трудовых затрат приведена в таблице 1.

2.13. График выполнения работ представлен в таблице 2.

2.14. Работа по устройству облицовки оросительных каналов монолитным бетоном выполняется комплексной бригадой, состоящей из четырех звеньев.

Звено № 1 обслуживает работу вибриформы:

машинист трактора ДТ-75	5 разр. - 2
машинист электростанции	5 разр. - 1
машинист трактора Т-40А	4 разр. - 1
машинист-оператор	5 разр. - 1
бетонщик	3 разр. - 2
бетонщик	2 разр. - 2

Звено № 2 обслуживает работу машины МБ-23 для нанесения пленкообразующей жидкости на поверхность бетона:

машинист	5 разр. - 1
изолировщик	4 разр. - 1
изолировщик	2 разр. - 1

Звено № 3 выполняет очистку деформационных швов и закатывание поризолового жгута:

изолировщик	4 разр. - 2
изолировщик	2 разр. - 2

Звено № 4 обслуживает работу машины МБ-16А по заполнению швов битумно-полимерной мастикой:

машинист	5 разр. - 1
оператор	4 разр. - 1

2.15.1. При производстве работ необходимо соблюдать правила техники безопасности в соответствии со СНиП III-4-80.

2.15.2. К работе на машине МБ-16А допускаются лица, знающие конструкцию машины и правила ее эксплуатации, имеющие документ о прохождении специальных курсов по технике безопасности, водительские права, прошедшие медицинское освидетельствование и инструктаж по технике безопасности.

2.15.3. Машина снабжена электростанцией, которая является электрической установкой высокого напряжения, и поэтому необходимо строго соблюдать следующие требования техники безопасности:

- ежемесячно проверять защитное отключение станции от потребителей путем искусственного замыкания фазы на корпус с помощью кнопки проверки ассиметра;

- для предотвращения попадания обслуживающего персонала под напряжение, в случае повреждения изоляции самой станции, заземлить корпус машины с помощью штыря; причем необходимо вбить штырь в землю и соединить его проводом с корпусом машины для лучшего контакта с землей вокруг штыря следует налить соленую воду.

2.15.4. Перед началом работы необходимо проверить

- исправность токоведущих проводов и кабелей, надежность изоляции;

- крепление узлов проводов и прочей арматуры;
- наличие индивидуальных средств защиты (резино-технические перчатки с действующим сроком испытания и пассатижи с диэлектрическими ручками);

- наличие и исправность средств огнетушения (войлок, огнетушитель, лопаты);

- исправность ограждений шкивов, муфт и других вращающихся частей.

Запрещается:

- заправлять машину, котел, баки при работающей станции или включенном напряжении от внешней сети;

- заправлять машину и выполнять работы по заливке без спецодежды;

- заправлять битумный котел горячей битумно-полимерной мастикой вручную (ведрами и т.п.);

- курить, зажигать огонь во время заправки машины, баков и котлов ;

- отлучаться водителю машины при работе оператора в канале.

2.15.5. Основными условиями, обеспечивающими безопасность работ по приготовлению мастики и герметизации деформационных швов, являются следующие

- эксплуатация оборудования и аппаратуры в соответствии с инструкциями по работе с ними;

- своевременный ремонт и чистка оборудования и аппаратуры;

- соблюдение правил работы с растворителями, полимерами и битумными материалами и нормами их хранения;

- подробный и своевременный инструктаж рабочих и обеспечение их средствами индивидуальной защиты.

2.15.6. К работе по приготовлению битумно-полимерной мастики и герметизации допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие инструктаж по технике безопасности, а также специальный инструктаж по выполнению следующих работ:

- загрузка и разгрузка котла;

- приготовление и разогревание мастики;

- внесение мастики в конструкцию шва.

2.15.7. Работники,готавливающие мастику, обеспечиваются защитными очками и респираторами У-2к.

2.15.8. Контроль за соблюдением техники безопасности возлагается на инженерно-технических работников, руководящих производством работ по приготовлению битумно-полимерной мастики и герметизации деформационных швов.

Таблица 1

Калькуляция трудовых затрат
на облицовку канала монолитным бетоном при бетонировании
модернизированной виброформой МБ-15А на 1000 м

№№ п/п	Обоснование	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Норма вре- мени на ед. изм., чел.-ч	Затраты тру- да на весь объем работ, чел.-ч	Расценка на ед.изм. руб.-коп.	Стоимость затрат труда на весь объем, руб.-коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	ТНПР (1976) § 9-1 допол. § 10-1	Облицовка канала и заплочников с одновремен- ной затиркой шероховатостей и нарезкой дефор- мационных швов	10 м ³	50,4	5	30,7	2-80	141-12
2.	ТКС (1969) ЕИПР, общая часть, п.4	Обслуживание электростанции при облицовке канала		50,4	-	6,1	0-70,2	35-38
3.	-"-	Работа машиниста трактора Т-40А при транс- портировании электростанции		50,4	-	6,1	0-62,5	31-50
4.	-"-	Работа машинистов тракторов самоходных якорей (2 шт.)		100,8	-	12,3	0-70,2	70-76
5.	Расчет № 2 (см. прилож. 6)	Покрывание поверхности облицовки пленкообра- зующей жидкостью в 2 слоя агрегатом МБ-23	100 м ²	46,4	1,45х2=2,9	16,4	0-81х2=1-62	75-17
6.	ТКС (1969) ЕИПР, общая часть, п. 4	Обслуживание агрегата МБ-23	чел.-ч	67,2	-	8,2	0-70,2	47-17
7.	ТНПР дополн. § 5-2	Очистка швов от налипшего раствора и мусора	10 м	39,0	0,07	0,33	0-03,1	1-21
8.	То же, § 5-3 применит.	Продувка швов сжатым воздухом		39,0	0,06	0,29	0-02,9	1-13

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9.	ТНнР 8Т-6-10 применит,	Закатывание пороизолового жгута	10 м	39,0	0,2	0,95	0-12,5	4-87
10.	ТНнР допол. 85-5	Нанесение противадгезионного слоя		39,0	0,16	0,76	0-08,9	3-47
11.	Расчет № 3 Трест "Волго- градоргтех- водстрой" (см. прилож. 7)	Заполнение шва битумно-полимерной масти- кой с разравниванием	100 п.м	39,0	2,22	1,06	1-47,3	5-74
Итого:						83,19	417-52	

Примечание. Продолжительность рабочего дня составляет 8,2 часа.

Таблица 2

ГРАФИК
выполнения работ по устройству облицовки канала

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	Объем работ	Трудо- емкость на ед.изм., чел.-ч	Трудо- емкость на весь объем работ, чел.-дн.	Состав бригады, исполь- зуемые механизмы	Рабочие дни													
							1	2	3	4	5	6								
							Рабочие смены													
							1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
1.	Облицовка канала монолитным бетоном с одновременной за- иркой шероховатостей и на- розкой деформационных швов	10 м³	50,4	5	30,7	Машинист-оператор 5 разр.- 1 бетонщик 3 разр.- 2 бетонщик 2 разр.- 2 Виброформа МБ-15А				5										
2.	Обслуживание электростанции при облицовке канала	чел.-ч	-	-	6,1	Машинист 5 разр.-1 Электростанция ДЭСМ-30				1										
3.	Работа машиниста трактора 10А при транспортировке электростанции		-	-	6,1	Машинист 4 разр.- 1 Трактор Т-40А				1										
4.	Работа машинистов тракторов- самоходных якорей		100,7	-	12,3	Машинист 5 разр.- 2 Трактор ДТ-75 - 2				1										
5.	Покрывие поверхности обли- цовки канала пленкообразую- щей жидкостью в два слоя	100 м²	46,3	2,9	16,4	Изолировщик 4 разр.-1 изолировщик 2 разр.-1				2										
6.	Обслуживание агрегата МБ-23	чел.-ч	67,2	-	8,2	Машинист 5 разр.- 1 Агрегат МБ-23				1										

[illegible]

Примечание. Технологический разрыв между укладкой бетона и герметизацией швов принят из условия набора бетоном 30% прочности.

3. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ (на 1000 м канала)

Затраты труда, чел.-дн.	- 83,19
Затраты машинного времени, маш.-см.	- 33,28
в т.ч. виброформы	- 6,1
Выработка на одного работающего в смену, м канала	- 9,26

4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ (на 1000 м канала)

4.1. Потребность в основных материалах и полуфабрикатах приводится в таблице 3.

Таблица 3

Наименование	Марка, тип	Ед.изм.	Количество
Бетон гидротехнический	БГТ-200	м ³	504
Битумно-полимерная мастика	МГ-1	кг	312
Пленкообразующая жидкость	-	"	2320
Вода (6 л/м ² поверхности)	Техническая	м ³	28
Пороизоловый жгут Д=4 см	П	м	390
Раствор жидкого мыла с тальком	-	л	180

4.2. Потребность в машинах, оборудовании, инструментах, инвентаре, приспособлениях представлена в таблице 4.

Таблица 4

Наименование	Тип	Марка	Количество	Техническая характеристика
1	2	3	4	5
Виброформа модернизированная	Скользкая однопроходка	МБ-15А	1	$h=0,9$ $m=1,5$ $v=0,8$
Электростанция	Передвижная	ДЭСК-30	1	Мощность 30 кВт
Трактор (самоходный якорь)	Гусеничный	ДТ-75	2	Мощность 75 л.с.
Автобетономеситель	Самоходный на базе МАЗ-503Б	СБ-69	Согласно расчета № 1	Объем готового замеса 2,5 м ³
Трактор-тягач	Колесный	Т-40А	1	Мощность 40 л.с.
Поливомоечная машина	Самоходная на базе ЗИЛ-130	ПМ-130Б	1	Емкость 6 тыс.л
Распределитель пленкообразующих материалов	Навесной	МБ-23	1	Бак емкостью 300 л

1	2	3	4	5
Заполнитель швов	Самоходный на базе ГАЗ-53А	МБ-16А	1	
Лопата копальная	ЛКО-2	3620-63	2	
Лопата подборочная	ЛП-2	3620-63	3	
Ролик	Конструкция ЦНИИОМТП	-	5	
Кисть	-	-	5	
Щетка металлическая	-	-	5	
Трап деревянный	-	-	4	
Инвентарный углолок № 4/2,5 размером 40х25х1000 мм	-	8510-72	6	
Спецодежда дежурная	-	-	7 компл.	
Рукавицы	-	-	7	
Защитные очки	-	-	1	
Респиратор	-	-	1	
Отвес	0-400	7948-63	1	
Рулетка	РС-20	7502-61	2	
Кольшки	Деревянные	-	50	
Ведро для воды	-	-	2	
Набор инструментов оператора	-	-	1	
Флажки сигнальные	-	-	1 компл.	

4.3. Потребность в эксплуатационных материалах приводится в таблице 5.

Таблица 5

Наименование	Ед.изм.	Норма на час работы машины	Количество
<u>Дизельное топливо</u>			
Трактор ДТ-75	кг	6,0	720
Трактор Т-40А	"	4,5	364
Передвижная электростанция ДЭСМ-30	"	6,2	620
Автобетоносмеситель СБ-69	"	7,5	1476
Итого:	"		3180
<u>Бензин</u>			
Заливщик швов МБ-16А	л	23,0	566
Для запуска дизельного двигателя (1,5% от расхода дизельного топлива)	"	-	48
Итого:	"		614

Примечание.

1. Количество дизельного топлива для автобетоносмесителей определено при дальности возки 20 км.

2. Расход дизельного масла для двигателей устанавливается на каждые 100 л расхода жидкого топлива в следующих размерах:

для карбюраторных двигателей – 3,5 л;

для дизельных " – 5,0 л.

3. Расход ГСМ принят по "Усредненным нормам расхода по землеройно-строительным машинам для подразделений Главволгостроя на 1980 г."

Приложение 2

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

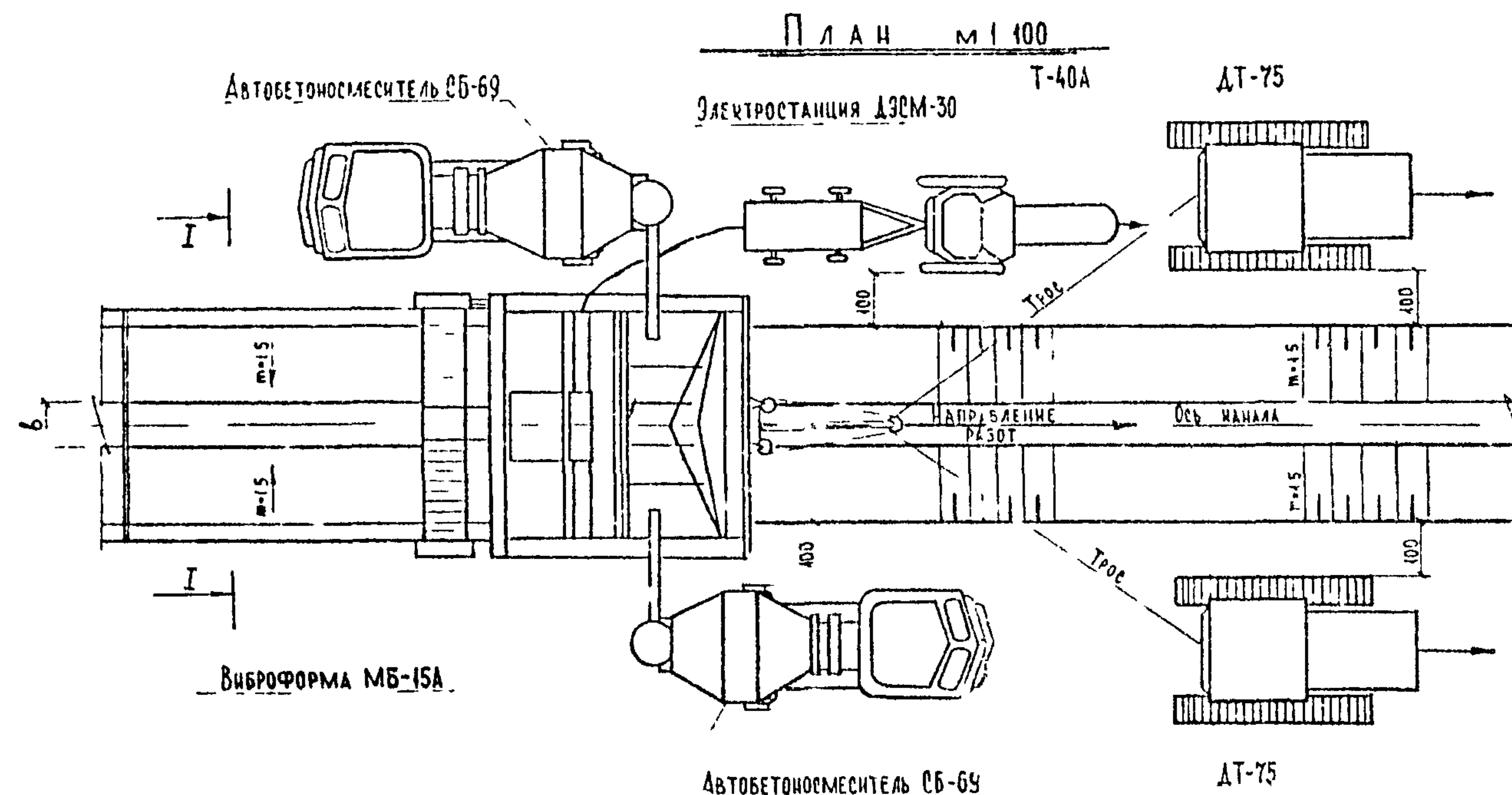
Показатели	Виброформа МБ-15А
Тип	Самодвижущаяся
Производительность м³/час	14-17
Размеры бетонных каналов м	
ширина по дну	0,8
глубина	0,9
заложение откосов	5
Толщина облицовки, мм	
на дне	120
на откосах	100
Ширина нарезаемых швов, мм	20
Скорость передвижения машины м/мин	0,75, 1,5
Габаритные размеры, мм	
длина	5900
ширина	4610
высота	4070
Энергопитание от передвижной электростанции мощностью, кВт	30

Таблица привязки машин к каналам

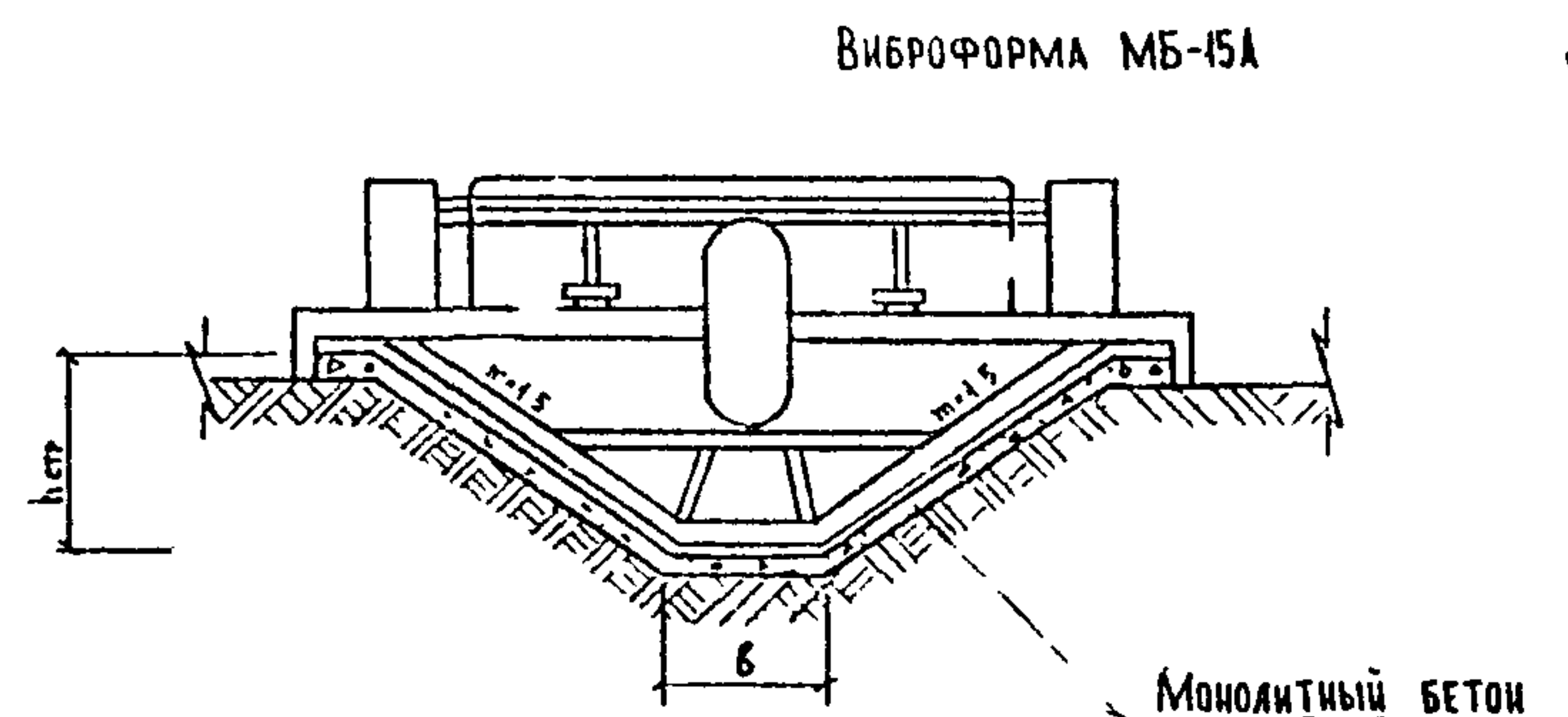
Показатели	Виброформа МБ-15А
Параметры бетонных каналов м	
ширина по дну, б	0,8
глубина	0,9
заложение откосов, м	1,5
Энергопитание	ДЭРМ-30
Самодвижущийся якорь	ДТ-75

Примечания

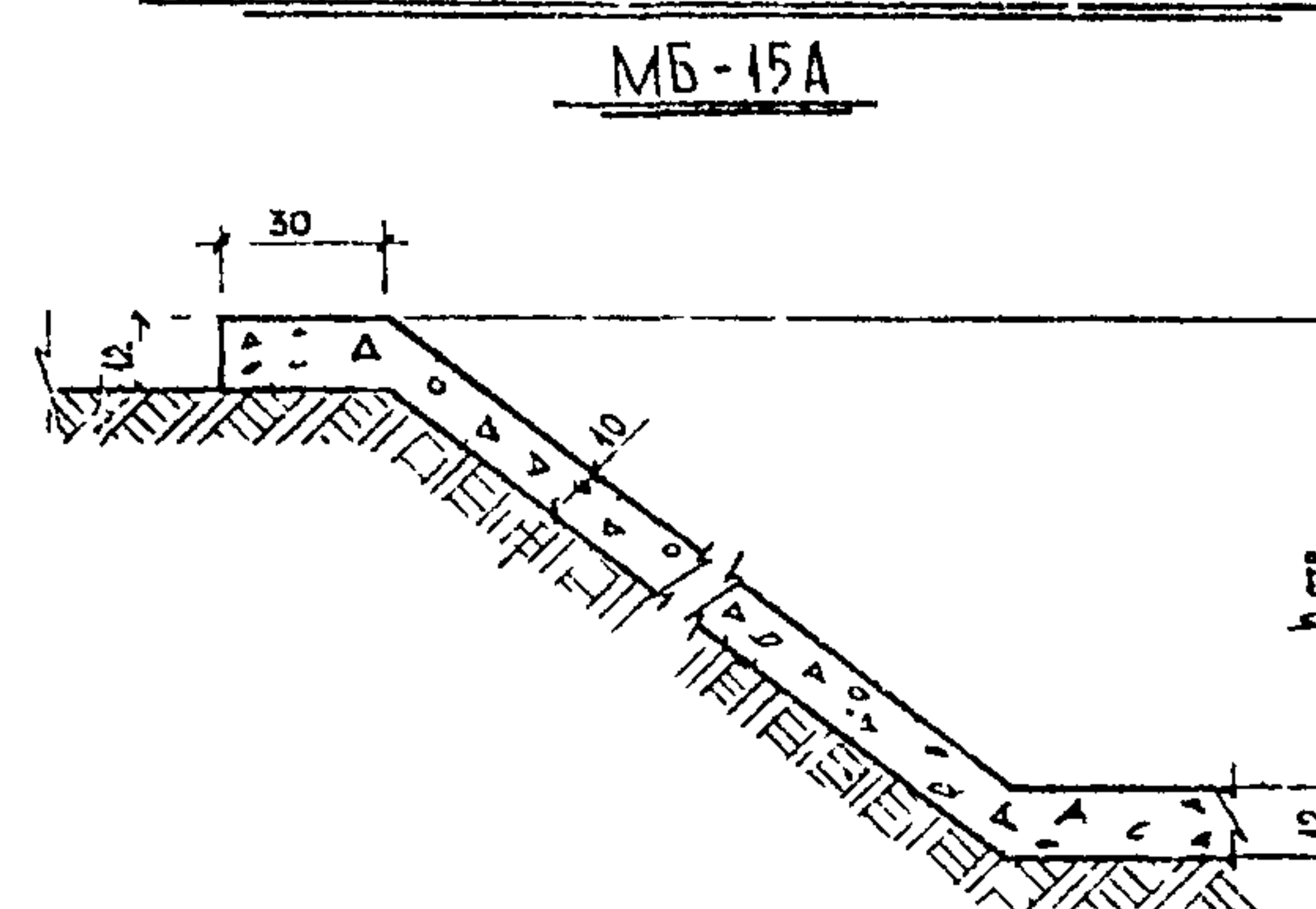
1. Сечение земляного русла канала показано условно.
2. В качестве самоходного якоря вместо тракторов ДТ-75 можно использовать экскаватор ЭТР-206, нарезающий сечение русла канала.
3. Размеры даны в см.



РАЗРЕЗ I-I М 1:50



ФРАГМЕНТ ОБЛИЦОВКИ М 1:20

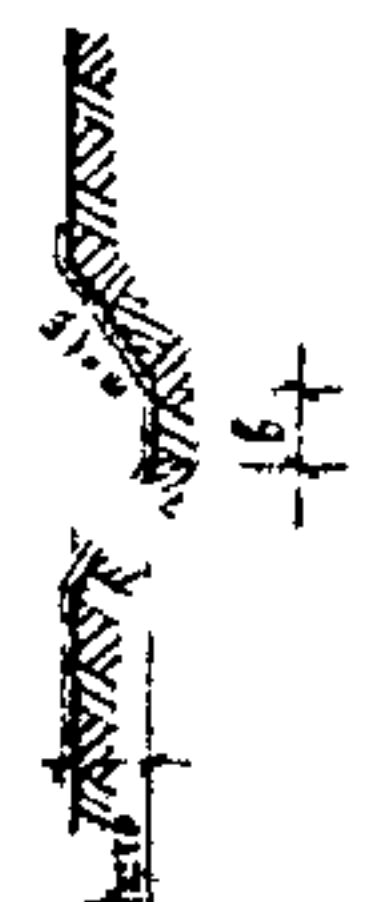
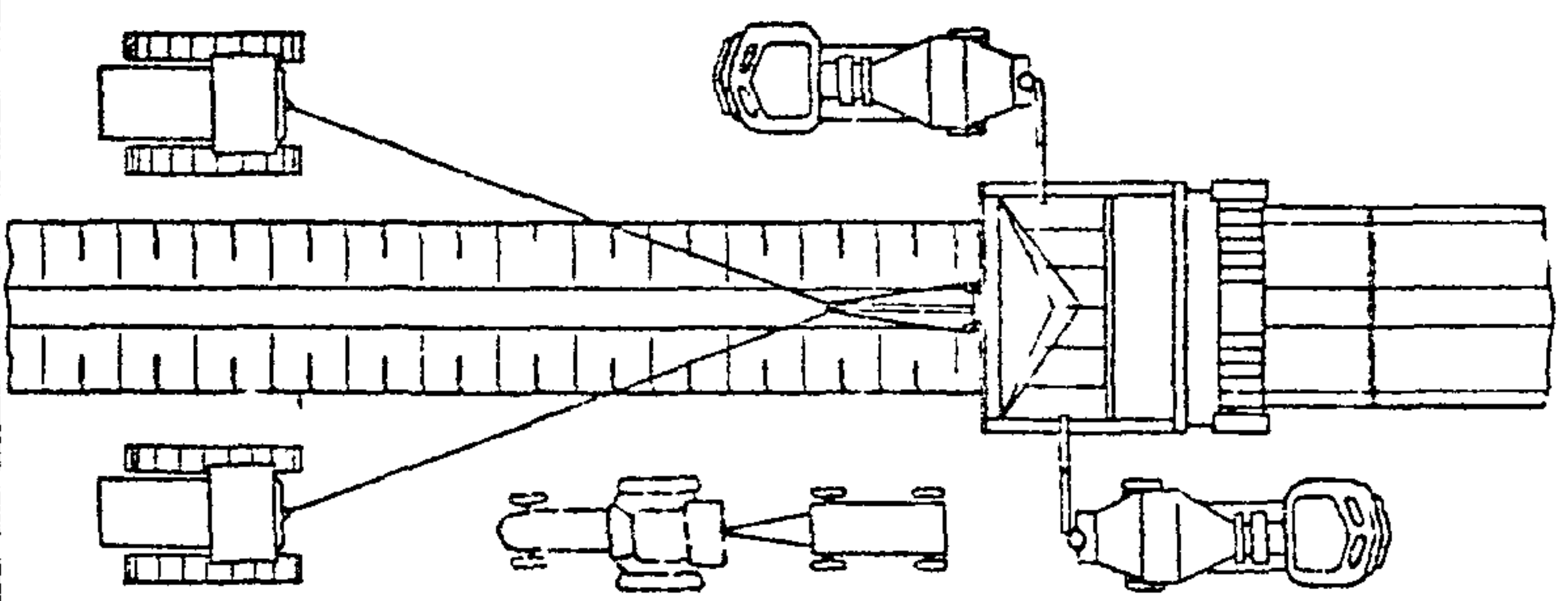
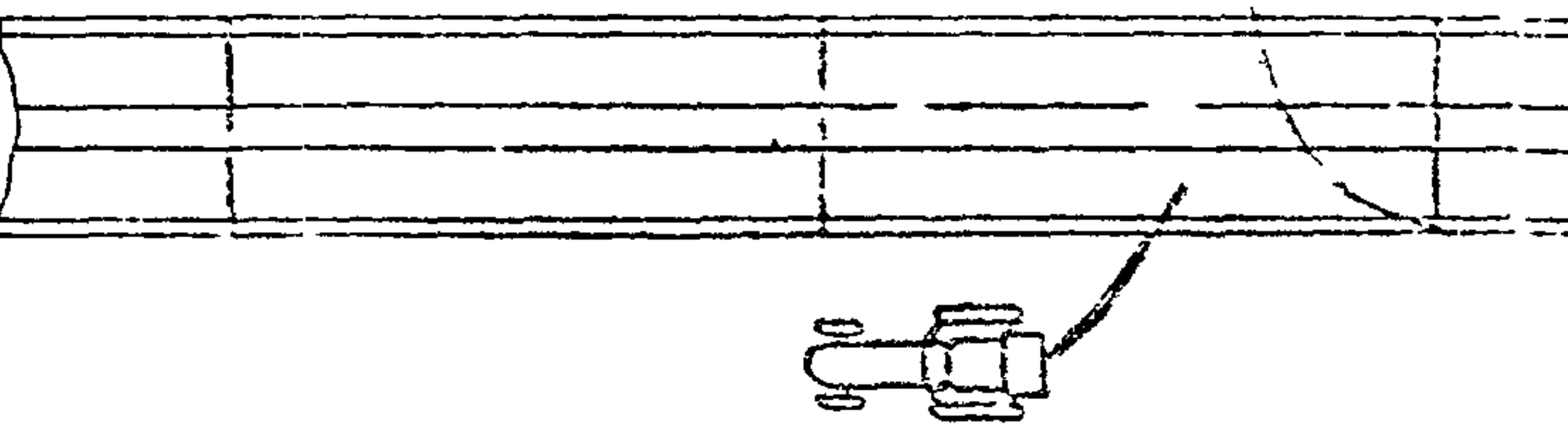
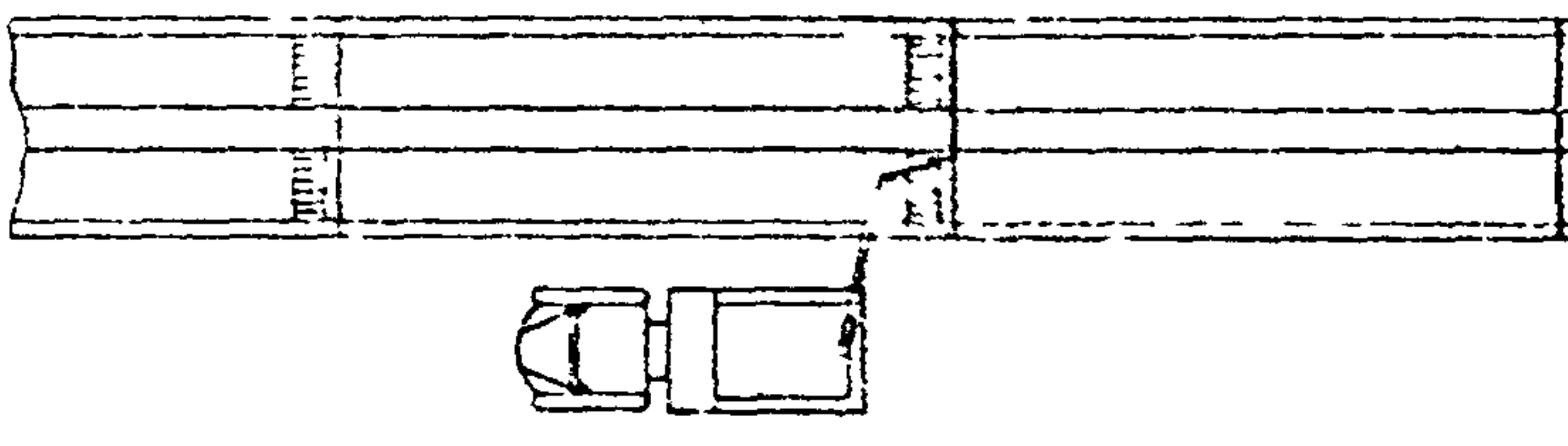
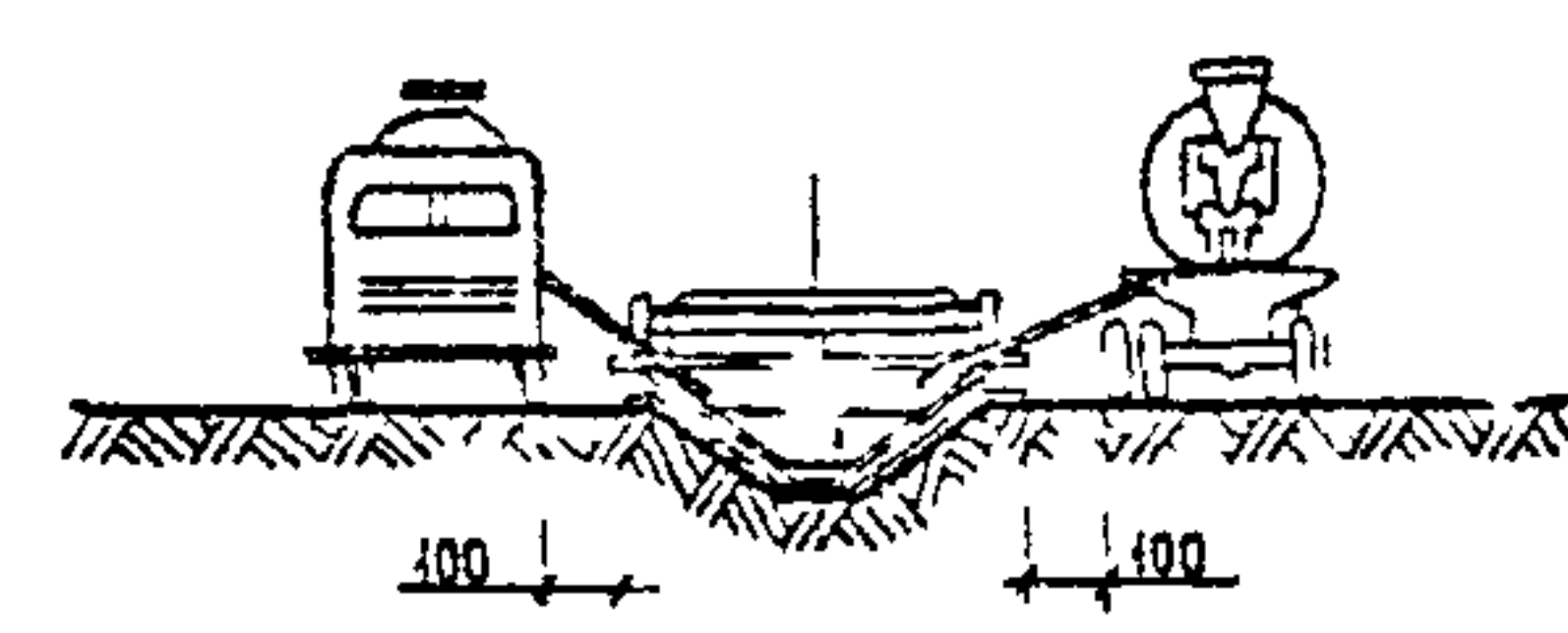
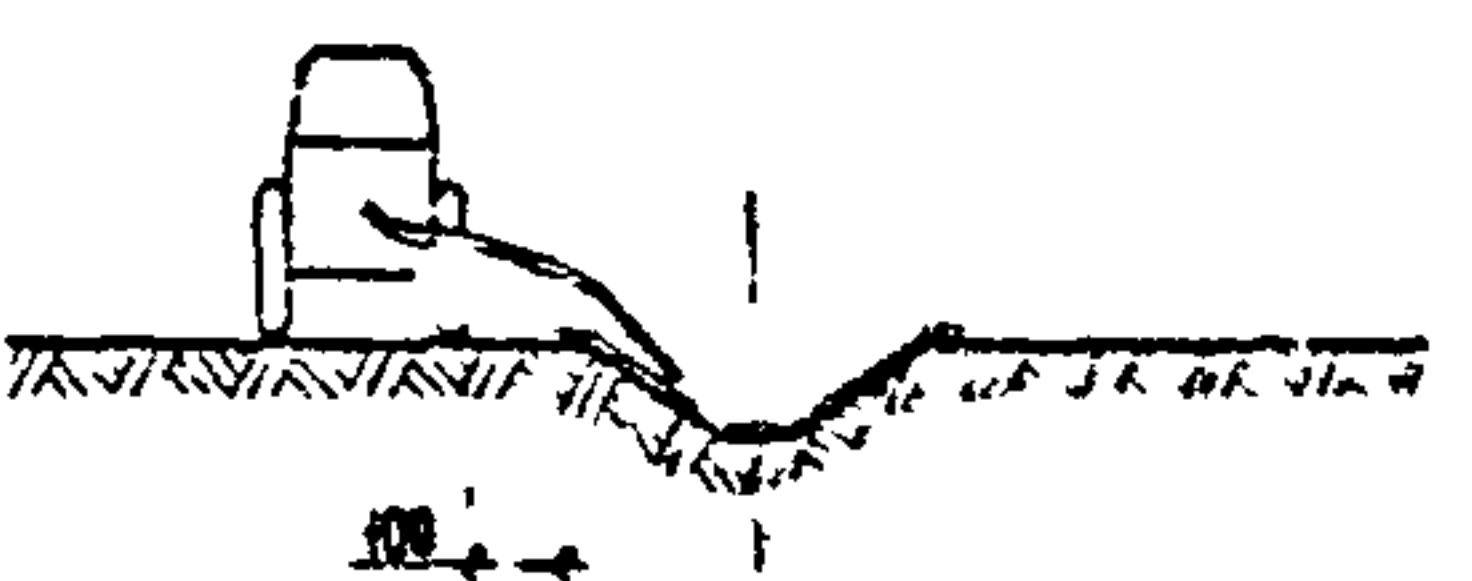
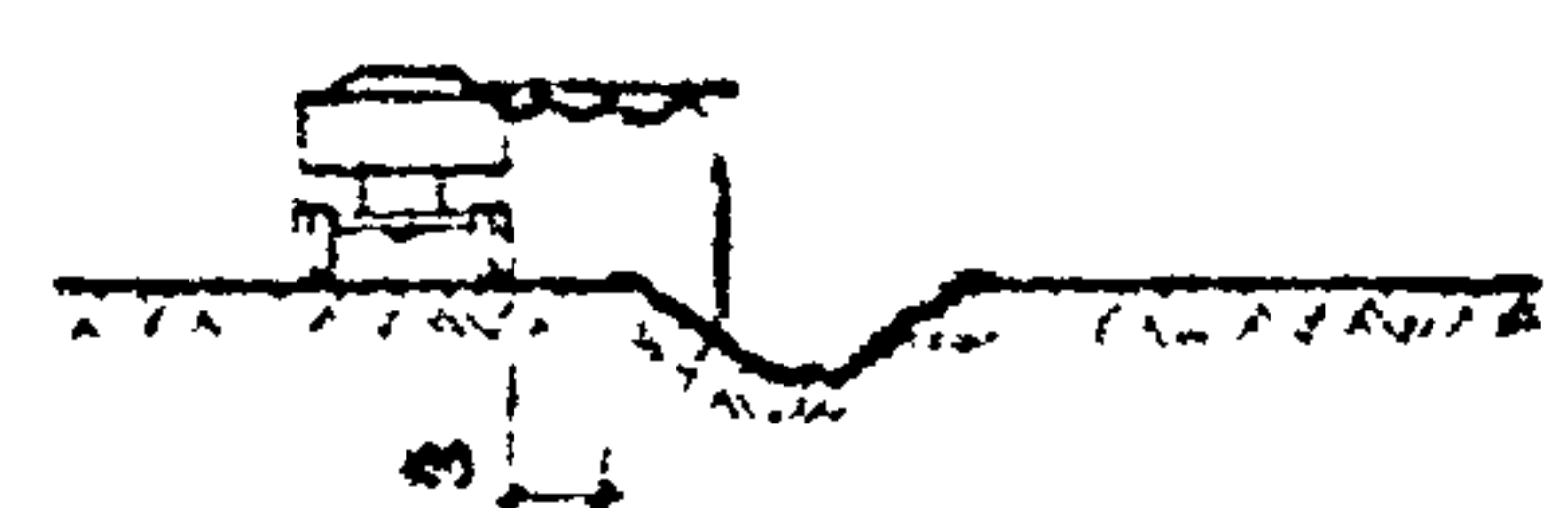


Исполн	Андреева	Проверил	Кожанов	Схема укладки монолитного бетона на дно и откосы канала	Шифр 33ВА-80 113
Формат	№ 12				

СХЕМА - ГЕНПЛАН

Приложение I

15

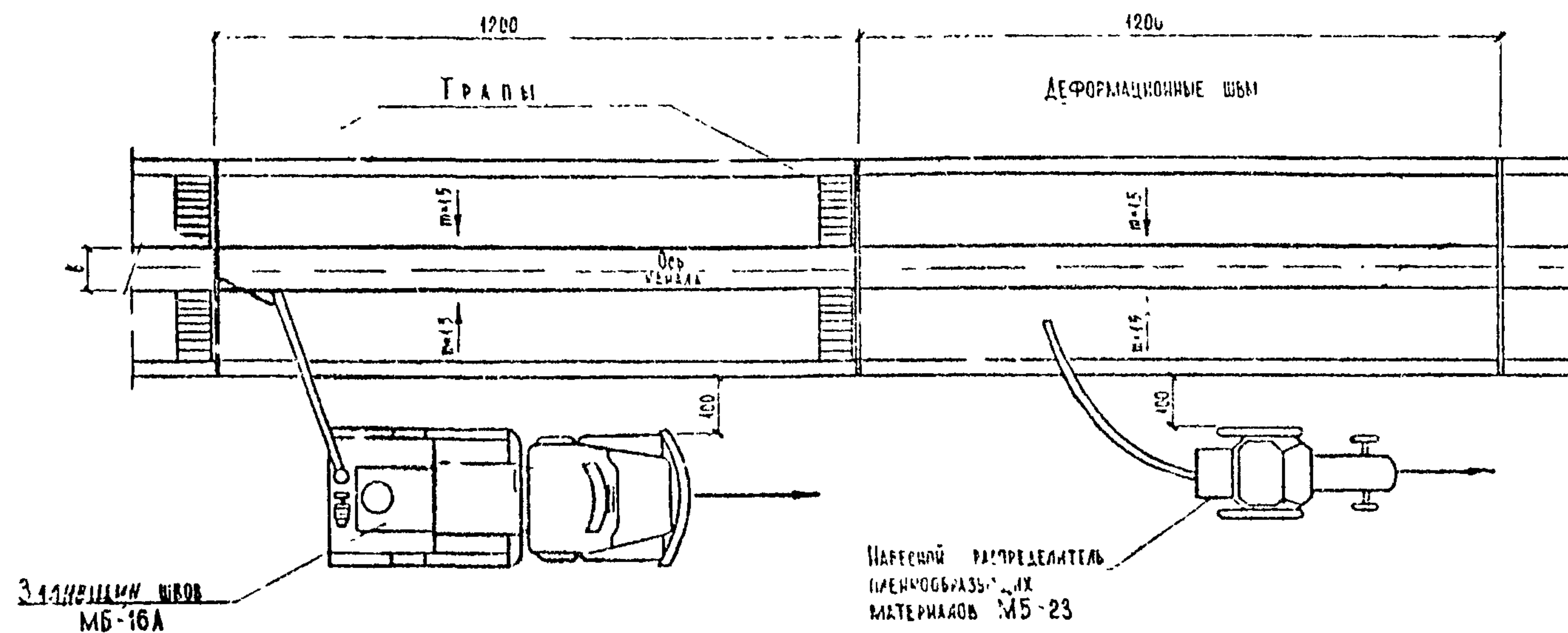
ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ КАНАЛА 			
ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ			
МАШИНЫ	ВИБРОФОРМА МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ (МБ-15А), ДВА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-69 ДВА ТРАКТОРА (ДТ-75), ТРАКТОР Т-40, ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ (ДЗСМ-30).	НАВЕСНОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ПЛЕЧКООБРАЗУЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ МБ-21 НА ТРАКТОРЕ Т-40	ЗАКЛЮЩИК ШВОВ МБ-16А
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РАБОЧЕГО ПРОЦЕССА	Укладка монолитного бетона и нарезка швов Укладка и уплотнение бетона производится виброформой с нарезной деформационных швов Виброформа при работе самоподтягивается передвижным трактором - якорям при помощи лебедки Энергопитание виброформы осуществляется от передвижной электростанции. В приемно-распределительный бункер бетон подается автобетоносмесителем СБ-69.	Покрывание бетонной поверхности пленкообразующей жидкостью Полив поверхности бетона пленкообразующей жидкостью производится распределителем пленкообразующих материалов МБ-23	Герметизация деформационных швов Очистка швов от строительного мусора - вручную Продувка швов сжатым воздухом - с помощью МБ-16А Закатывание герметизирующего шнура - вручную Нанесение протекторного слоя - вручную Заполнение швов битумно-полимерной мастикой - машиной МБ-16А, Допускается выполнение работ ручным способом.

Исполнит: Топышев С.П. 17.12.80
Проектировщик: М.В.С.В. 17.12.80

ОБЪЕКТ: ОРЕСЕНСКИЙ КАНАЛ
НАПОЛНЕНИЕ БЕТОНОМ

ШЛОП 336А-80 ИЗ
ФОРМАТ 1:2

П Л А Н М 1:100



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

НАВЕСНОГО РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ
ПЛЕНКООБРАЗУЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ МБ-23

Производительность, м²/ч - 230

Емкость бака, л - 300

Трактор мощностью, лс - 40

Масса, т - 338

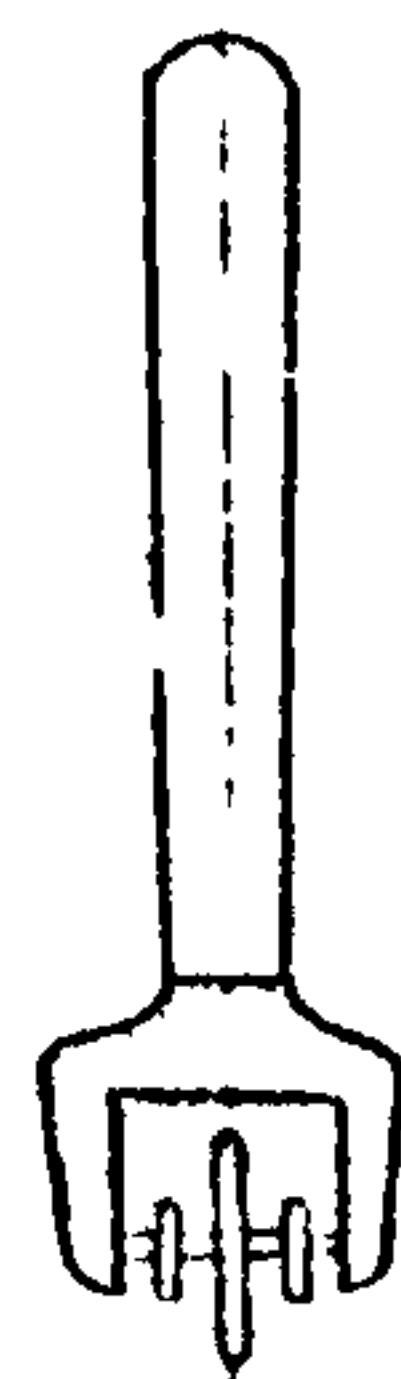
Заливщик швов, МБ-16А

Производительность, м²/ч - 148

Емкость котла, - 800

Масса, т - 8,2

Конструкция деформационных швов М 1:5

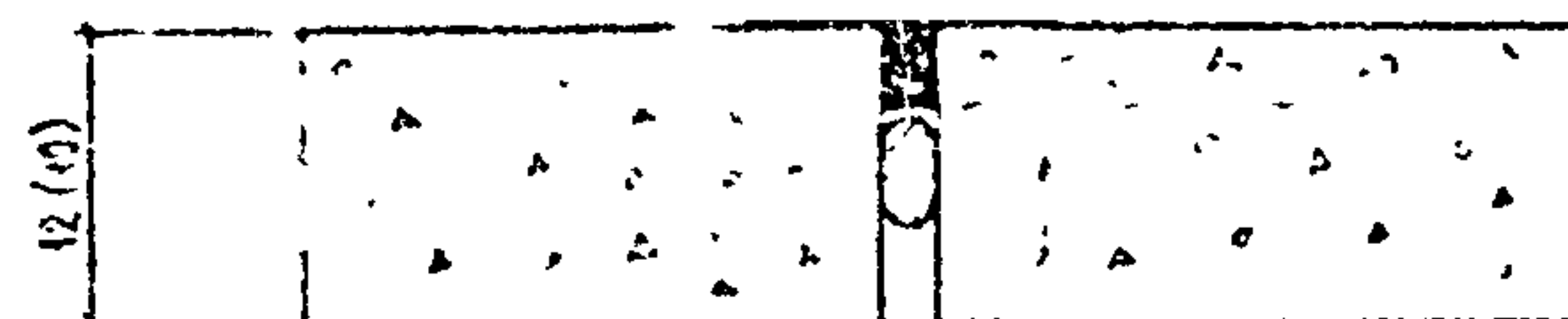


Ролик для закатывания прокладок
в деформационные швы (ЦНИИОМТП)

Битумно-полимерная
мастика

Поризоловый шпатель

Противосадочный слой



2

Монолитный бетон

ПРИМЕЧАНИЯ

- 1 Сечение угла канала показано условно
- 2 В скобках дана толщина бетонной облицовки и размеры шва на откосах каналов.
- 3 Размеры даны в см.

РАСЧЕТ № 1

средств транспорта для доставки бетонной смеси
к виброформе МБ-15А в зависимости от дальности возки

Исходные данные

1. Доставка бетонной смеси производится автобетоносмесителями СБ-69 с объемом готового замеса $2,5 \text{ м}^3$.

2. Потребный поток бетона к бетоноукладчику – $10 \text{ м}^3/\text{ч}$.

3. Расчетная скорость движения бетоносмесителя – 17 км/ч .

4. Дальность возки бетона – 5, 10, 20 км.

Производительность автобетоносмесителя определяется по формуле

$$П_{\text{экспл.}} = \frac{60 \times Q}{T} \times K_v,$$

где: T – продолжительность цикла;

$$T = T_1 + T_2 + T_3 + T_4 + T_5,$$

где: T_1 – продолжительность подачи автомобиля к раздаточному бункеру завода – 2 мин;

T_2 – продолжительность наполнения бетоносмесителя – 5 мин;

T_3 – продолжительность рейса с грузом;

$$T_3 = T_5 = \frac{5000 \text{ м}}{283} = 18 \text{ мин}, \quad \frac{10000 \text{ м}}{283} = 36 \text{ мин}, \quad \frac{20000 \text{ м}}{283} = 71 \text{ мин};$$

T_4 – продолжительность операции разгрузки бетоносмесителя – 5 мин.

$$T_1 = 2 + 5 + 18 + 5 + 18 = 48 \text{ мин.}$$

$$T_2 = 2 + 5 + 36 + 5 + 36 = 84 \text{ мин.}$$

$$T_3 = 2 + 5 + 71 + 5 + 71 = 154 \text{ мин.}$$

Q – объем бетонной смеси в автобетоносмесителе – $2,5 \text{ м}^3$;

K_v – коэффициент использования времени, $K_v = 0,8$.

$$П_{\text{экспл.}} = \frac{60 \times 2,5}{84} \times 0,8 = 1,43 \text{ м}^3/\text{ч} \text{ (10 км)}.$$

Потребное количество автобетоносмесителей определяется по формуле

$$N_1 = \frac{П_{\text{поток}}}{П_{\text{экспл.}}} = \frac{10}{1,43} = 7 \text{ шт. (10 км)}.$$

При дальности возки 20 км

$$П_{\text{экспл.}} = \frac{60 \times 2,5}{154} \times 0,8 = 0,78 \text{ м}^3/\text{ч}.$$

$$N_2 = \frac{10}{0,78} = 12,8 = 13 \text{ шт.}$$

При дальности возки 5 км:

$$П_{\text{экспл.}} = \frac{60 \times 2,5}{48} \times 0,8 = 2,5 \text{ м}^3/\text{ч}.$$

$$N_3 = \frac{10}{2,5} = 4 \text{ шт.}$$

Дальность возки, км	Потребное количество автобетоносмесителей, шт.
5	4
10	7
20	13

ОПЕРАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА
 при облицовке оросительных каналов монолитным бетоном
 по грунтовому основанию с помощью вибрформы МВ-15А

№ п/п	Операции, подлежащие контролю		Контроль качества выполнения операций			
	Производитель ра- бот	Мастер	Состав	Способы	Время	Приглаемые службы
1	2	3	4	5	6	7
1.	—	Качество откосов дна	Ровность, плотность в местах подсыпки	Визуально, 2-х метро- вой рейкой	До укладки бетона	Строительная лаборатория
2.	Качество бетона, мастики	—	Наличие паспортов на бетон, мастику, марка, морозостой- кость, подвижность	Регулярная проверка	В процессе работы	—
3.	—	Укладка бетона	Толщина слоя, качество вибри- рования, гладкость поверхности	Визуально, 2-х метро- вой рейкой, стальным метром	—	—
4.	—	Уход за бетоном	Качество покрытия бетонной поверхности пленкообразующим материалом, отсутствие пропус- ков, толщина пленки	Визуально	—	—
5.	—	Устройство дефор- мационных швов	Соблюдение ширины, перпенди- кулярности, расстояние между швами, чистота шва, качество заполнения шва, степень обжа- тия поролового жгута, ка- чество перемешивания основ- ной и отверждающей паст	Визуально, стальным метром	В процессе нарезки и заделки швов, по- следующее выбороч- ное вскрытие от- дельных загермети- зированных участков	—
6.	Хранение компо- нентов для приго- товления мастики	—	Соблюдение требований ГОСТ, ТУ, карты операционного контроля	Визуально	Постоянно	Строительная лаборатория

1	2	3	4	5	6	7
7.	Подготовка компонен- тов к приготовлению мастики	Влажность сыпучих наполни- телей	Лабораторный	До введения в мо- дифицированный битум	Строительная лаборатория	
8.		Однородность консистенции раствора ДСТ-30	Визуально	До введения в битум	-	
9.		Режим времени подготовки материалов	Часы, регистрация в журнале производст- ва работ	До начала варки мас- тики	-	
10.		Температурный режим подго- товки материалов	Термометр	До начала варки мас- тики	-	
11.		Дозировка компонентов	Дозаторы, весы	В процессе варки мастики	-	
12.	Загрузка компонентов в варочный котел	Последовательность введения компонентов	Визуально	В процессе варки мастики	-	
13.		Режим времени	Часы	В процессе варки мастики	-	
14.		Температурный режим варки на отдельных стадиях	Термометр	В процессе варки мастики	-	
15.	Варка мастики	Температурный режим	Термометр	В процессе варки мастики	-	
16.		Режим времени	Часы	В процессе варки мастики	-	
17.		Качество перемешивания, од- нородность	Лабораторный	В процессе варки мастики	-	
18.		Окончание варки мастики, подготов- ка ее к отправке на объект	Предел прочности и относитель- ное удлинение при растяжении	Лабораторный по ускоренной мето- дике	После окончания вар- ки мастики	Строительная лаборатория
19.		Сцепление с бетоном	Лабораторный по ускоренной методике	После окончания вар- ки мастики	-	

1	2	3	4	5	6	7
20.			Водостойкость	Лабораторный по ус- коренной методике	После окончания варки мастики	Строительная лаборатория
21.			Температура хрупкости	Лабораторный по ус- коренной методике	После окончания варки мастики	— " —
22.			Температура размягчения	Лабораторный по ус- коренной методике	После окончания варки мастики	— " —
23.			Водопоглощение	Лабораторный по ус- коренной методике	После окончания варки мастики	— " —
24.	Проверка геометри- ческих размеров де- формационного шва	—	Соответствие геометрических размеров шва проектным, на- личие внешних дефектов	Стальным метром, рулеткой, визуально	До начала работ по герметизации	—
25.	Очистка швов от строительного мусо- ра		Тщательность очистки	Визуально	До начала работ по уст- ройству основания шва	
26.	Очистка полости шва от пыли		Тщательность очистки	Визуально	Перед нанесением грун- товки	
27.	Нанесение грунтовки на стенки шва		Равномерность и тщатель- ность нанесения	Визуально	Перед нанесением проти- воадгезионного состава	
28.	Нанесение противсад- гезионного состава		Тщательность и равномер- ность нанесения	Визуально	Перед нанесением масти- ки в шов	
29.	Внесение битумно- полимерной мастики в шов		Толщина слоя мастики, уплот- нение ее в шве	Щупом, прибором для измерения толщины слоя герметика, ви- зуально	В процессе герметизации	Строительная лаборатория
30.	Покрытие загермети- зированного шва све- тозащитным составом		Сплошность покрытия шва	Визуально	В процессе нанесения покрытия	
31.	Подготовка работ и документация для сдачи заказчику		Определение водонепроницае- мости швов	Лабораторным спосо- бом	В процессе герметизации швов	Строительная лаборатория

РАСЧЕТ № 2

времени и расценки на покрытие поверхности
снежеуложенного бетона пленкообразующей
жидкостью агрегатом МБ-23

Техническая производительность - $230 \text{ м}^2/\text{ч}$.

Среднечасовая производительность $230 \times 0,6 = 138 \text{ м}^2/\text{ч}$.

Для покрытия 100 м^2 поверхности требуется затратить времени:

$$\frac{100}{138} = 0,725 \text{ ч.}$$

Норма времени (Н.вр.) при условии работы двух человек (изолировщик 4 разр. и изолировщик 2 разр.) равна:

$$\text{Н.вр.} = \frac{0,725 \times 2}{0,725} = \frac{1,45 \text{ чел.-ч}}{0,725 \text{ маш.-ч}}$$

Расценка на покрытие поверхности пленкообразующей жидкостью на 100 м^2 поверхности составит:

$$1,45 \times \frac{0,625 + 0,493}{2} = 0,81 \text{ руб.}$$

РАСЧЕТ № 3

нормы времени и расценки на герметизацию битумно-полимерной мастикой 100 п.м шва в бетонной облицовке каналов с использованием установки МБ-16А

Техническая производительность (P_T) заливающего швов МБ-16А принята для расчета 200 п.м/ч.

Эксплуатационная производительность составит:

$$P_{\text{э}} = P_T \times K_1 = 200 \times 0,6 = 120 \text{ п.м/ч.}$$

Среднечасовая производительность составит:

$$P_{\text{с.ч}} = P_{\text{э}} \times K_2 = 120 \times 0,75 = 90 \text{ п.м/ч,}$$

где K_1 и K_2 — коэффициенты перехода от технической к эксплуатационной и среднечасовой производительности "Инструкция ЦНИИТЭстроймаш", табл. 14, п. 184.

Для заполнения 100 п.м шва битумно-полимерной мастикой требуется затратить исходя из $P_{\text{с.ч}} = 90 \text{ п.м/ч}$

$$\frac{(1,0 \text{ ч} \times 100 \text{ п.м})}{90 \text{ п.м}} = 1,11 \text{ ч.}$$

Расчетная норма времени для установки составит

$$Н_{\text{вр.м}} = 1,11 \text{ маш.-ч.}$$

Следовательно расчетная норма времени для рабочих, обслуживающих установку (2 чел.), составит:

$$Н_{\text{вр.м}} = 2 \text{ чел.} \times 1,11 \text{ ч} = 2,22 \text{ чел.-ч.}$$

Квалификация рабочих, обслуживающих установку МБ-16А:

машинист 5 разр. — 1

изолировщик 4 разр. — 1

Расценка на производство работ по герметизации 100 п.м шва составит:

$$\text{Расц.} = \frac{2,22 \times (0,702 + 0,625)}{2} = 1,473 \text{ руб.,}$$

где 0,702 и 0,625 — соответственные часовые тарифные ставки машиниста и изолировщика.

Примечание. В калькуляции трудовых затрат расчетная норма времени и расценки на герметизацию деформационных швов взяты с вычетом нормы времени и расценки на продувку швов сжатым воздухом.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Область применения	3
2. Организация и технология строительного процесса	3
3. Техэкономические показатели	12
4. Материально-технические ресурсы	12
Приложения	
1. Схема-генплан производства работ по устройству бетонной облицовки канала	
2. Схема укладки монолитного бетона на дно и откосы канала	
3. Схема покрытия поверхности бетона пленкообразующей жидкостью и герметизации швов	
4. Расчет № 1 средств транспорта для доставки бетонной смеси к модернизированной виброформе МБ-15А в зависимости от дальности возки	15
5. Операционный контроль качества при облицовке оросительных каналов монолитным бетоном	17
6. Расчет № 2 нормы времени и расценки на покрытие поверхности свежесуложенного бетона пленкообразующей жидкостью с использованием агрегата МБ-23	20
7. Расчет № 3 нормы времени и расценки на герметизацию битумно-полимерной мастикой 100 п.м шва в бетонной облицовке каналов с использованием установки МБ-16А	21

