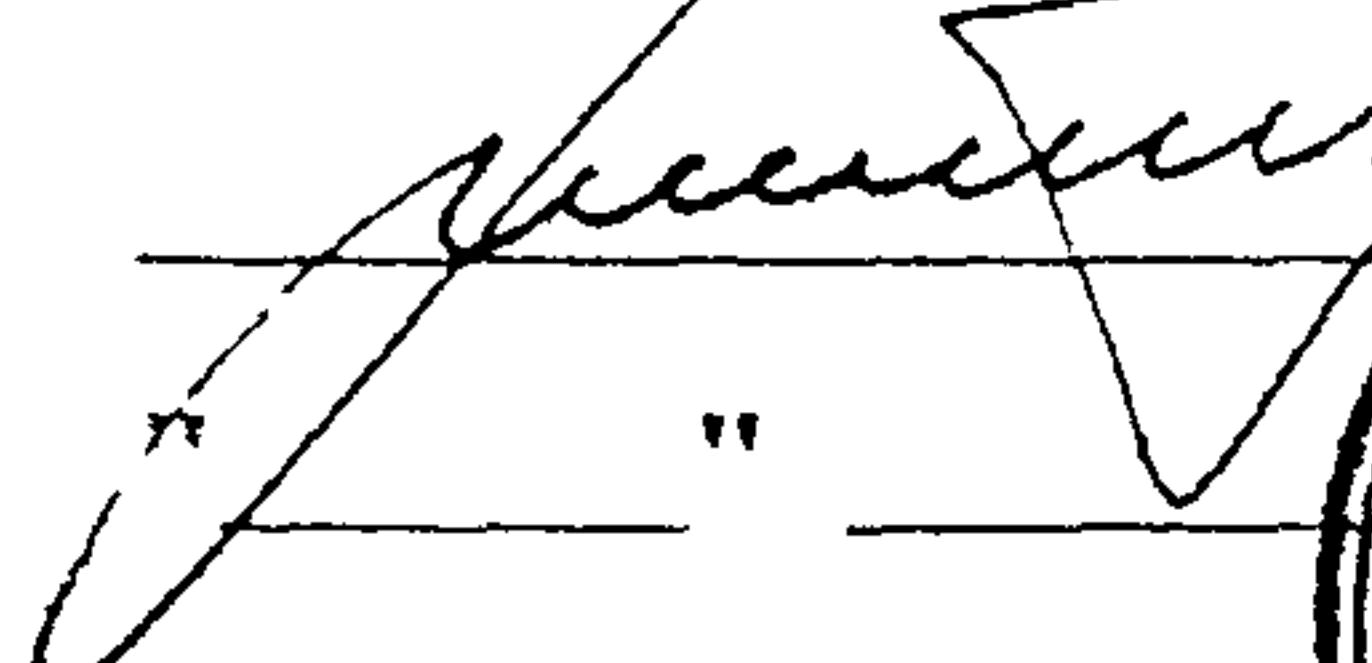


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ

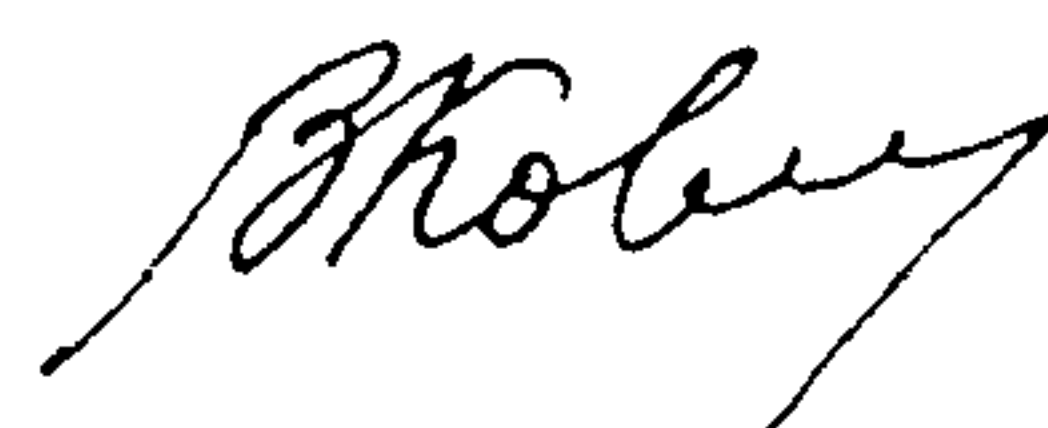
УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор Федерального
дорожного департамента


"___" _____ 1996 г.

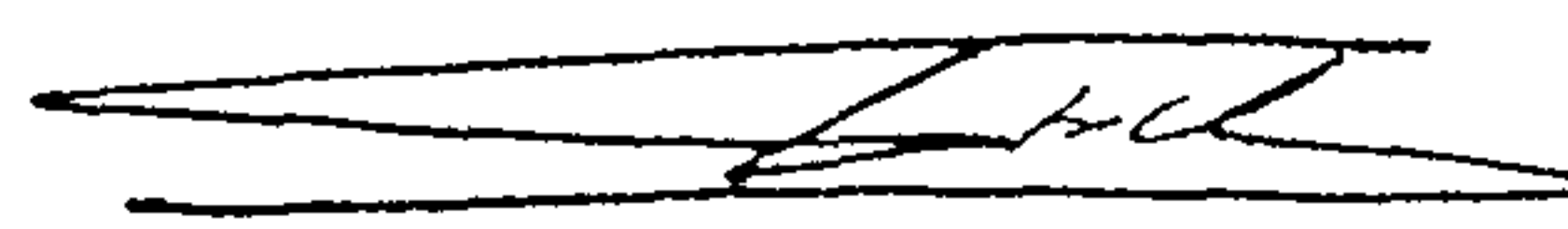


ВРЕМЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ
ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРОВЕРОК КАЧЕСТВА СТРОИТЕЛЬСТВА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

Согласовано:
Заместитель генерального
директора ФДД


В. П. Ковалев
"___" _____ 1996 г.

Согласовано:
Директор Федеральной дирекции
лабораторного контроля и
обследования автомобильных дорог


Н. В. Быстров
"___" _____ 1996 г.

Москва 1996 г.

процессе эксплуатации объекта, должностное лицо (руководитель группы) обязан оперативно (по факсу, телефонограммой) информировать руководство ФДД с выдачей Предписания о приостановке работ (Приложение N 2 к Приказу N от 1996 года) с последующим представлением материала проверки в полном объеме.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЬНЫХ ПРОВЕРОК

2.1. Проверяющая группа (должностное лицо) до начала обследования объекта должна изучить в необходимом объеме проектную документацию и материалы предшествующих проверок.

2.2. Уведомить руководство Заказчика о времени проведения проверки и составе исполнителей, а также решить необходимые вопросы технического обеспечения (дополнительными приборами, инструментами и приспособлениями), необходимыми для осуществления контрольных операций.

2.3. Произвести визуальный осмотр объекта строительства (реконструкции) и определить необходимый объем контрольных испытаний и инструментальных измерений, а также методы их проведения и состав исполнителей.

2.4. В ходе проверки необходимо установить общее состояние службы Заказчика в вопросах управления качеством (квалификационный состав инженеров-инспекторов, оснащенность необходимыми средствами контроля, схемы взаимодействия с Подрядчиком, способы и методы предотвращения брака и т.п.)

2.5. Проверяющая группа (должностное лицо) в период обследования должна установить на основании представленных документов и проверки в натуре состояние геодезического обеспечения объектов строительства, полноту и достоверность результатов лабораторного контроля, оснащенность необходимым технологическим оборудованием и средствами механизации, состоянием метрологической службы, наличие у производителя работ необходимых нормативно-технических документов, а также технологических карт, регламентов, утвержденных составов асфальтобетонных и цементобетонных смесей, знания персоналом исполнителей правил приемки, транспортирования и складирования поступающих на объект конструкций, материалов и изделий.

2.6. При проверке состояния геодезического контроля на объекте необходимо установить наличие и достаточность средств измерения (угломерные инструменты, нивелиры, рейки, стальные ленты или рулетки

конструктивных элементов следует руководствоваться следующим критерием.

Промежуточной приемке подлежат законченные в соответствии проектом и перечнем скрывааемых работ конструктивные элементы отвечающие по своим параметрам и допущенным отклонениям условиям оценки "Хорошо" (раздел 5 Приложение 2 СНиП 3.06.03-85).

При величине отклонений превышающих предельные допуски условия этой оценке выполненные работы приемке "не подлежат".

3. ПРОВЕРКА КАЧЕСТВА ОСНОВНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

3.1. Земляное полотно

3.1.1. Определить на месте:

наличие и состояние геодезической разбивочной основы (ГРО), том числе дополнительных знаков (сгущенной сети), их сохранность требуемую точность геодезических построений;

регистрацию результатов геодезических разбивочных работ в специальных журналах.

3.1.2. Определить состояние построенного водоотвода. Произвести инструментальные замеры продольных уклонов, временных канав, исходя из нормативных требований:

продольный уклон должен быть не менее 5 ‰; предельные уклоны не более 20 ‰ - в супесчаных грунтах, не более 40 ‰ - в суглинистых. Определить направление работ по разработке выемок, наличие нагорных канав и способы их устройства.

3.1.3. На участках уширения земляного полотна при реконструкции автомобильной дороги необходимо проверить качество подготовки откосов старой насыпи (срезку растительного слоя, рыхление).

Нарезка уступов необходима при высоте насыпи более 2-ух метров. Высота уступов не менее 1 - 1.5 м; ширина уступов 1.5 - 2.0 м.

3.1.4. Визуально определить качество расчистки полосы отвода, уборки порубочных остатков и планировки подошвы насыпи. Произвести инструментальные замеры по замене слабого грунта в основании насыпи (при условии прохождения трассы на участках болот I и II типах). При использовании "дорнита" и др. нетканых материалов проверить методы укладки и стыковки полотнищ этого материала.

3.1.5. До начала отсыпки насыпи установить документально проектные

Наименование показателей	ГОСТ	С Т А Д И Я Р А Б О Т			
		Изыскания	При разработке карьеров, выемок и резервов	При возведении насыпи земляного полотна	При выполнении работ в зимних условиях
Определение сопротивления срезу (сдвигу)	12248-78	обязательное	При условии рас- хождения с про- ектными данными	При наличии специальных требований проекта	Не реже, чем через 100 м
Определение набухания и усадки грунтов	24143-80	обязательное	При условии рас- хождения с про- ектными данными	При наличии специальных требований проекта	
Определение сжимаемости грунтов	23908-79	обязательное			
Однородность грунтов	25100-82	обязательное		Визуально	
Определение содержания мерзлых комьев в общем объеме грунта	23253-78				

