

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ ДОРОЖНЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
СОЮЗДОРНИИ**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ
РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ПЛОЩАДОК
ДЛЯ СТОЯНОК АВТОМОБИЛЕЙ
И АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК**

Утверждены зам.директора Союздорнии
канд.техн.наук В.М.Юмашевым

Согласованы с Главным управлением
ГАИ МВД СССР (письмо от 31.03.87г.
№ 27/г-876)

МОСКВА 1988

УДК 625.712.61.001.2 (083.131)

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ПЛОЩАДОК ДЛЯ СТОЯНОК АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК. Союздорнии. М., 1988.

На основе обобщения отечественного и зарубежного опыта, анализа результатов обследований дорог и режимов движения в зоне площадок для стоянок автомобилей и автобусных остановок сформулированы основные положения о значении площадок для стоянок, комплексном размещении сооружений обслуживания, совмещении площадок для стоянок с сооружениями служб и расположении их в зоне пересечений дорог. Определены соотношение мест стоянок различных типов автомобилей для средних условий и основные типы автомобилей, которые следует принимать за расчетные при назначении мест на стоянках и определении их размеров при различной расстановке автомобилей относительно проездов. Сформулированы основные требования по компактной планировке площадок; к расположению автобусных остановок по протяжению дорог, в зоне пересечений и примыканий неравнозначных дорог и уточнены требования к размещению автобусных остановок относительно друг друга по направлению движения исходя из условий безопасности движения. Приведены методы расчета автобусных остановок.

Табл.5.

© Государственный всесоюзный дорожный научно-исследовательский институт, 1988.

При разработке учтены работы Киевского филиала ГПИ "Союздорпроект", МАДИ, Союздорпроекта, Гипродорнии и ВНИИ МВД СССР.

Замечания и предложения просим направлять по адресу: 143900, Московская обл., г.Балашиха-6, Союздорнии.

