ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

РЕЛЬСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТИПА Р43 ДЛЯ ПУТЕЙ ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА

КОНСТРУКЦИЯ И РАЗМЕРЫ

ГОСТ 7173—54

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО УПРАВЛЕНИЮ
КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ И СТАНДАРТАМ
Москва

УДК 669.1:625.143:006.354

Группа В42

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

РЕЛЬСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТИПА Р43 ДЛЯ ПУТЕЙ ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА

Конструкция и размеры

Railway rails type P43 for industrial conveyance and hoisting lines. Construction and dimensions

ОКП 09 2110

ГОСТ 7173—54*

Взамен ГОСТ 3542—47 в части рельсов типа Р43

Утвержден Советом Министров СССР 25 августа 1954 г. Срок введения установлен

с 01.01.55

Проверен в 1985 г. Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 10.01.90 № 22 срок действия продлен

до 01.01.96

Настоящий стандарт распространяется на железнодорожные рельсы типа Р43 для путей промышленного транспорта.

Допускается, по согласованию с заказчиком, применение этих рельсов на путях Министерства путей сообщения.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1. Конструкция и размеры поперечного сечения рельсов должны соответствовать указанным на черт. 1, расположение и размеры отверстий в шейке на концах рельсов — на черт. 2.

Примечание. Допускаются в рельсах длиной 12,5 м круглые отверстия (вместо овальных) диаметром 29 мм; при этом расположение центров отверстий должно быть сохранено.

2. Мерная длина рельса 12,5 и 25 м;

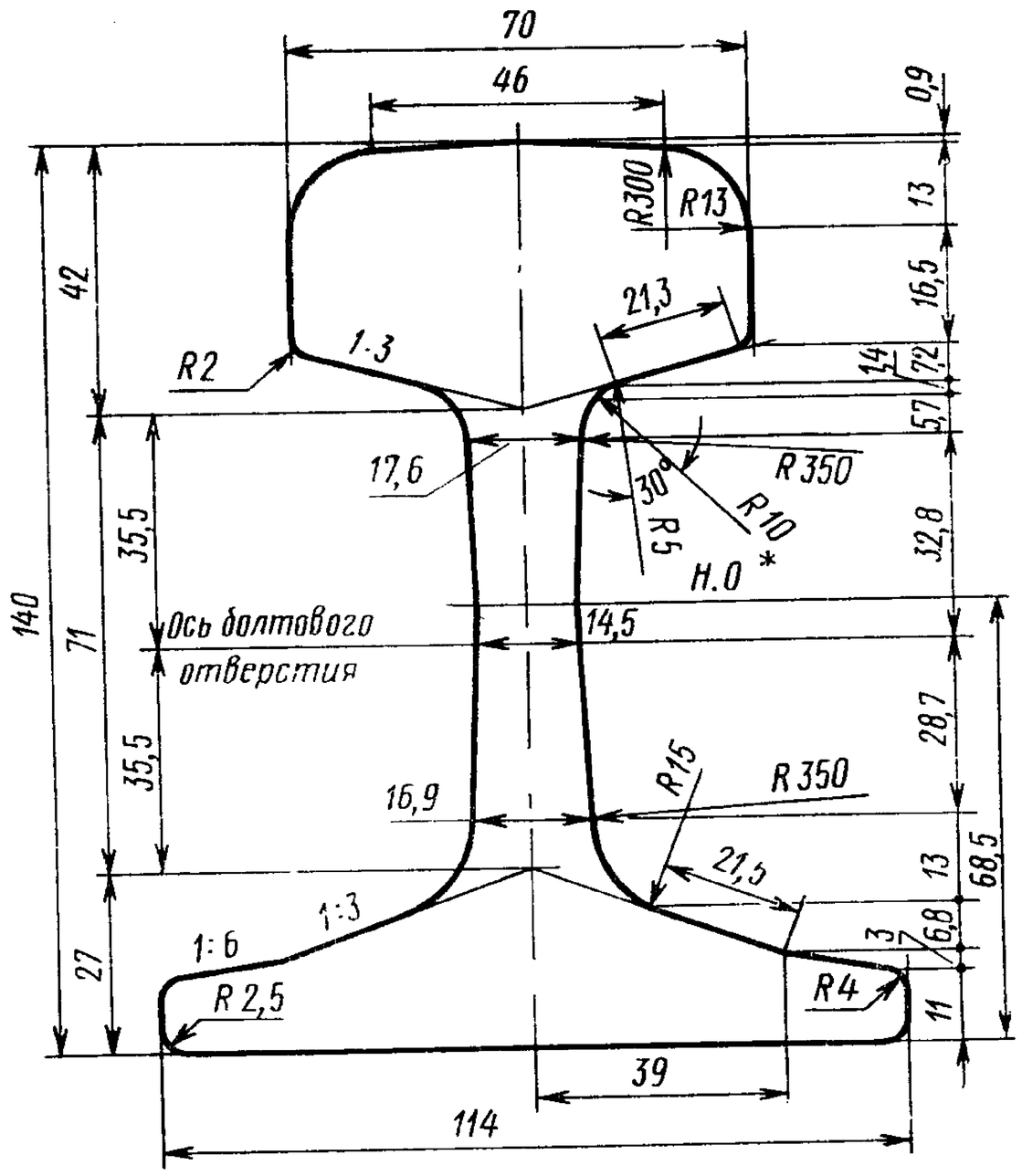
укороченная мерная длина рельса (для кривых) 12,46; 12,42; 12,38 и 24,96; 24,92; 24,84 м.

Издание официальное

** Переиздание (декабрь 1990 г.) с Изменениями № 1, 2, утвержденными в июне 1973 г., июле 1985 г. (ИУС 8—73, 10—85).*

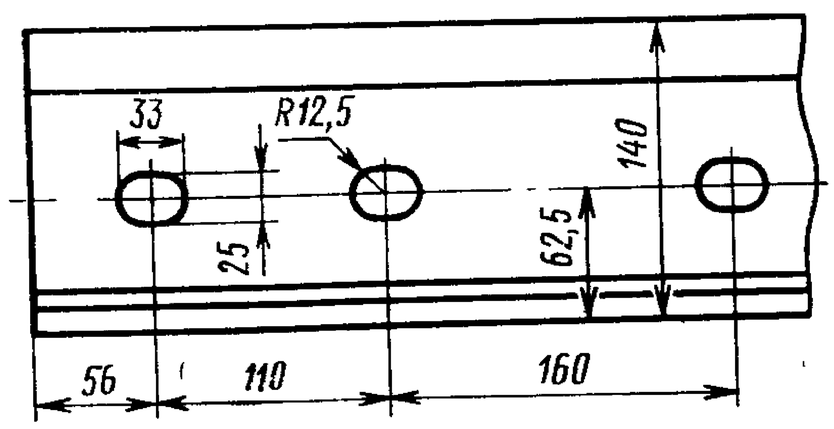
© Издательство стандартов, 1991

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта СССР



* Нейтральная ось

Черт. 1



Черт. 2

3. Предельные отклонения, мм:

по высоте и выпуклости головки рельса	±0,5
по ширине головки рельса	±0,5
по толщине шейки рельса	+0,75 —0,5
по ширине подошвы рельса	+1,0 —2,0
по высоте шейки рельса	+0,3 —0,5
по высоте рельса	+0,8 —0,5
по длине рельса	±6
по размерам отверстий для болтов, по расстояниям от центра каждого отверстия до торца рельса и по высоте рельса	±1

Несимметричность поперечного сечения относительно вертикальной оси в мм:

в подошве рельса — не более 1;

в головке рельса — не более 0,3;

по остальным размерам рельса ±0,3 мм.

Примечание. Измерение высоты шейки рельса должно производиться по клиновой части рельсовой пазухи.

4. Расчетные данные:

площадь поперечного сечения рельса, см²	57,0
Расстояние до центра тяжести, см	
от низа подошвы	6,9
от верха головки	7,1
Момент инерции относительно осей, см⁴	
горизонтальной	1489,0
вертикальной	260,0
Момент сопротивления, см³	
по низу подошвы	217,3
по верху головки	208,3
по боковой грани подошвы	45,0

5. Теоретическая масса в кг:

1 м рельса — 44,653;

рельса длиной 12,5 м (без отверстий) — 558,162;

рельса длиной 12,5 м за вычетом отверстий для болтов — 557,690;

рельса длиной 25 м (без отверстий) — 1116,325;

рельса длиной 25 м за вычетом отверстий для болтов — 1115,853;

части рельса, соответствующей болтовым отверстиям, — 0,472 кг.

Примечание. При вычислении теоретической массы плотность стали принята равной 7830 кг/м³.

1—5. **(Измененная редакция, Изм. № 2).**

6. Распределение металла в рельсах (в процентах от площади сечения):

в головке рельса — 42,83;

в шейке рельса — 21,31;

в подошве рельса — 35,86.

7. Технические требования — по техническим условиям на рельсы типа Р43.

(Введен дополнительно, Изм. № 2).

Редактор *А. Л. Владимиров*
Технический редактор *Л. Я. Митрофанова*
Корректор *А. И. Зюбан*

Сдано в наб. 01.04.91 Подп. в печ. 05.05.91 0,375 усл. п. л. 0,375 усл. кр.-отт. 0,21 уч.-изд. л
Тираж 5000 Цена 15 к.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП,
Новопресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 711