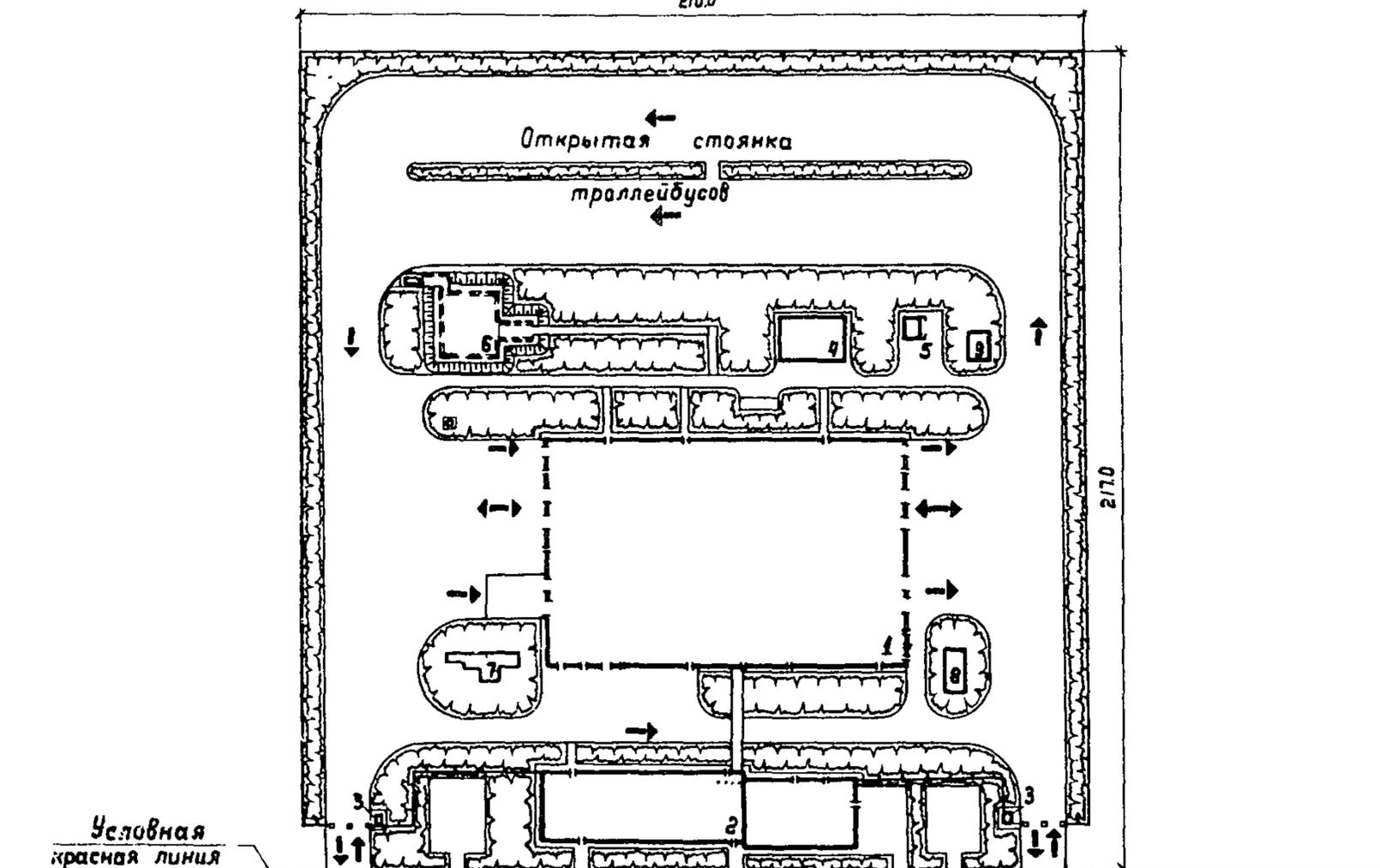


| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| К | ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ ДЕПО НА 100 МАШИН С МАСТЕРСКИМИ | П А С П О Р Т ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 507-48 УДК 725.33:621.335.43 |
| <p>ЧАСТЬ</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">2</p> <p>Раздел 5 Подраздел 507</p> | <p>Область применения: районы с обычными геологическими условиями, с расчетной температурой наружного воздуха -20, -30 (основное решение) и -40°C.</p> <p>Нормативная снеговая нагрузка 70, 100 и 150 кг/м².</p> <p>Нормативный скоростной напор ветра 27,35 и 45 кг/м²</p> | <p>Разработан институтом ГИПРОКОММУНДОТРАНС 125212, Москва, А-212, Кронштадтский бульвар, 7а.</p> <p>Утвержден МИНЖИЛКОМХОЗОМ РСФСР приказ № 12 тд от 23.04.76г</p> <p>Введен в действие ГИПРОКОММУНДОТРАНСОМ приказ № 22 от 16.08.76г.</p> |

СХЕМА ГЕНПЛАНА

210,0



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

| № п/п | Наименование | Площадь застройки в м ² | Строительный объем в м ³ | Сметная стоимость в тыс. руб. | № типового проекта |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1. | Производственный корпус | 5830,0 | 47764,0 | 1041,5 | 507-48 |
| 2. | Административно-бытовой корпус | 1508,2 | 14844,7 | 426,29 | " |
| 3. | Контрольная (две) | 17,42 | 50 | 2,37 | " |
| 4. | Склад | 222,9 | 1872,3 | 23,48 | " |
| 5. | Маслосклад на 15 бочек | 38,9 | 120,0 | 1,8 | 704-3-24 |
| 6. | Подземная стоянка электрокаров на 20 мест | 473,0 | 1532,9 | 74,41 | А-IV-300-73/92 |
| 7. | Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей с расходом 10л/сек при частичном оборотном водоснабжении | 212,0 | 903,0 | 27,0 | 902-2-171 Ал. I, II, УП, УШ. |
| 8. | Резервуар для воды емк. 250 м ³ , ж.б., прямоугольный, заглубленный, из сборных унифицированных конструкций заводского изготовления | | Полезная емкость 226 | 5,37 | 4-18-841 Ал. I, Ш, IV, У/69 |
| 9. | Автоматическая насосная станция противопожарного водоснабжения производительностью 300 м ³ /час | 63,5 | 260 | 10,71 | 901-2-53/75 Ал. I; 2; 3; 4; 5; 6. |
| 10. | Агрегаты и узлы установок реагентного обезвреживания сточных вод гальванических цехов производительностью до 50 м ³ /час | | | | 902-2-208 Ал. I, 2. |

Стр. 1

На 12 страницах

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Проект троллейбусного депо на 100 машин с мастерскими предусматривает строительство комплекса зданий и сооружений, обеспечивающих возможность эксплуатации, технического обслуживания, осмотра и ремонта троллейбусов типа ЗИУ-9 (включая капитальные ремонты) по системе, введенной приказом Минжилкомхоза № 246 от 10 июня 1975 года.
Хранение троллейбусов - открытое, на стоянке в пределах участка.
Теплоснабжение, газоснабжение, водоснабжение, канализация, электроснабжение и слаботочные устройства предусмотрены с присоединением к городским сетям.

Стр. 2

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КОМПЛЕКСА

РАСХОД НА КОМПЛЕКС

| | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---------|------------------------|-----|
| Воды | м ³ /ч | 66,3 | Общее число работающих | 594 |
| Тепла | ккал/ч | 6831000 | В том числе: рабочих | 250 |
| Газа | км ³ /ч | 22 | линейного персонала | 252 |
| Сжатого воздуха | м ³ /ч | 338,4 | смен в сутки | 3 |
| Потребная мощность электроэнергии | квт | 1033,54 | | |

ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

| | |
|-------------------------|------|
| Площадь участка в га | 4,56 |
| Плотность застройки в % | 36 |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Настоящий проект разработан взамен типового проекта 507-22.

Сметная стоимость строительства определена в ценах, нормах и тарифах, введенных в действие с 1.1.1969г.

СОСТАВ ПРОЕКТА

| | | |
|-------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Альбом I | Производственный корпус. | Технологические чертежи. |
| Альбом II | Производственный корпус. | Архитектурно-строительные чертежи. |
| Альбом III | Производственный корпус. | Чертежи санитарно-технических систем и устройств. |
| Альбом IV | Производственный корпус. | Электротехнические чертежи. Чертежи по связи и сигнализации. |
| Альбом V | Производственный корпус. | Чертежи автоматизации производства и санитарно-технических систем. |
| Альбом VI | Производственный корпус. | Чертежи задания заводу-изготовителю. |
| Альбом VII | Производственный корпус. | Сметы. |
| Альбом VIII | Производственный корпус. | Заказные спецификации. |
| Альбом IX | Административно-бытовой корпус. | Архитектурно-строительные и технологические чертежи. |
| Альбом X | Административно-бытовой корпус. | Санитарно-технические чертежи. |
| Альбом XI | Административно-бытовой корпус. | Электротехнические чертежи. Чертежи по связи и сигнализации. Чертежи автоматизации санитарно-технических систем. |
| Альбом XII | Административно-бытовой корпус. | Чертежи задания заводу-изготовителю. |
| Альбом XIII | Административно-бытовой корпус. | Сметы. |
| Альбом XIV | Административно-бытовой корпус. | Заказные спецификации. |
| Альбом XV | Склад и контрольная. | Рабочие чертежи. |
| Альбом XVI | Склад и контрольная. | Сметы. |
| Альбом XVII | Склад и контрольная. | Заказные спецификации. |

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
№ 507-48

Объем проектных материалов - 3208 форматок

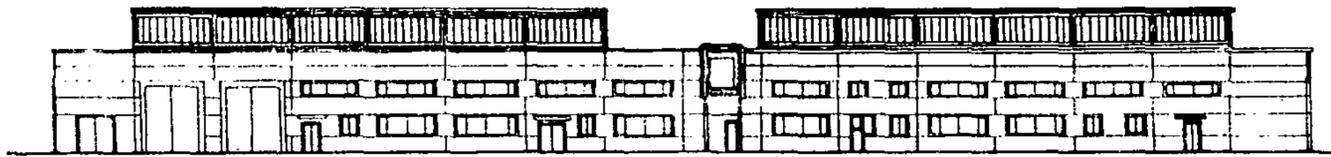
Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТП
630064, г.Новосибирск, 64, проспект Карла Маркса, 1.

Инв. № 14199

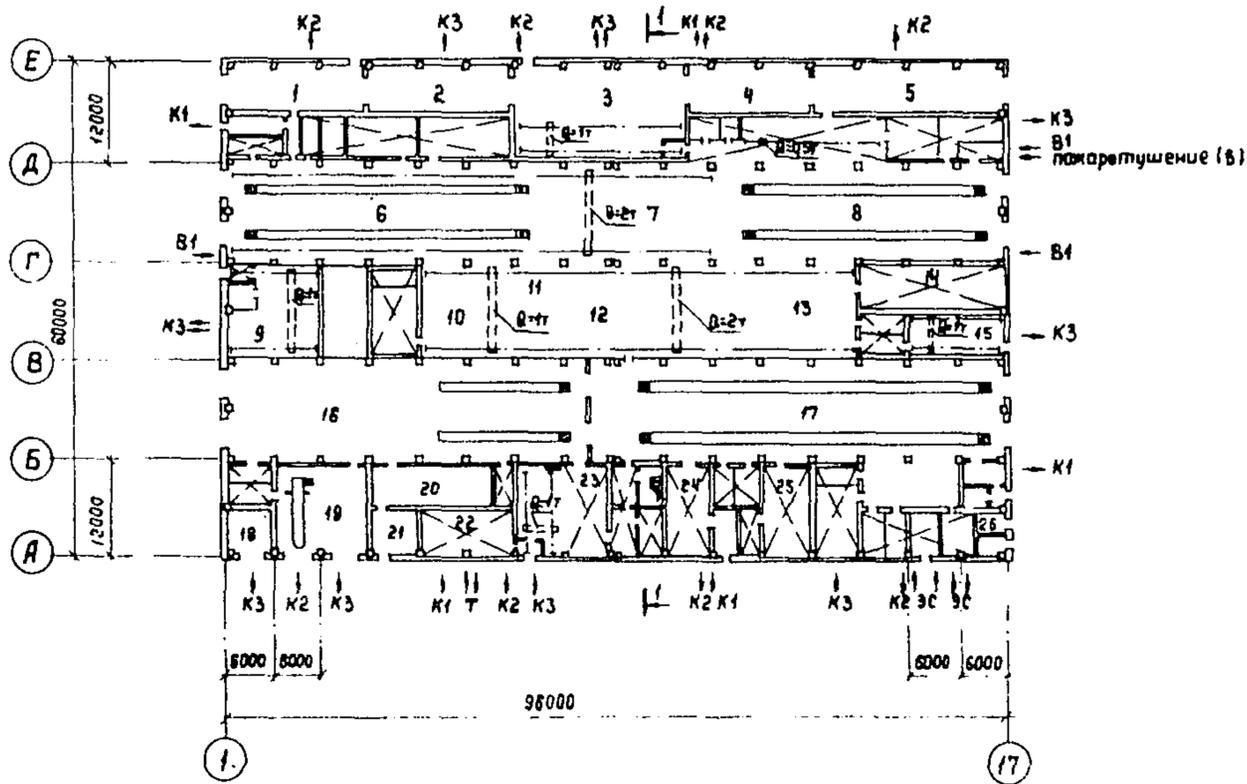
Пасп. № 035498

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center">ТРОЛЕЙБУСНОЕ ДЕПО НА 100 МАШИН С МАСТЕРСКИМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ КОРПУС</p> | <p align="center">П А С П О Р Т ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 507-48 У.Л.К. 725.33:621.335.41</p> |
| <p>ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 507</p> | <p>Область применения: районы с обычными геологическими условиями, с расчетной температурой наружного воздуха -20, -30 (основное решение) и -40°C. Нормативная снеговая нагрузка 70, 100 и 150 кг/м². Нормативный скоростной напор ветра 27,35 и 45 кг/м². Класс здания - П. Степень огнестойкости - П. Степень долговечности - П.</p> | <p>Разработан институтом ГИПРОКОММУНДОТРАНС 125212, Москва, А-212 Кронштадтский бульвар, 7а. Утвержден МИНЖИЛКОМХОЗОМ РСФСР приказ № 12 тд от 13.04.76г. Введен в действие ГИПРОКОММУНДОТРАНСОМ приказ № 22 от 16.08.76г.</p> |

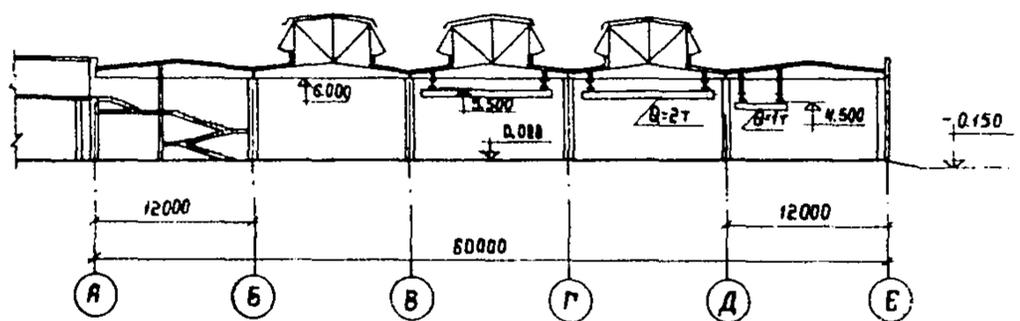
ФАСАД



ПЛАН НА ОТМ. 0,000



РАЗРЕЗ I-I



ЭКСПЛИКАЦИЯ

1. Пост подготовки

101,4 м²

2. Пост сушки

97,3 м²

| | | | |
|---------------------------------------------|----------|--------------------------------------|---------|
| 3. Пост окраски троллейбусов | 209,0 м2 | 15. Пропиточно-сушильная | 62,8 м2 |
| 4. Шлюз | 96,8 " | 16. Моечно-уборочное отделение | 568,0 " |
| 5. Доделочно-сдаточное место | 137,6 " | 17. Осмотровое отделение | 610,0 " |
| 6. Кузовное отделение | 744,0 " | 18. Бункерная | 32,2 " |
| 7. Слесарно-сборочное отделение | 130, " | 19. Стоянка спецавтомашин | 131,1 " |
| 8. Участок ремонта № I и заявочных ремонтов | 744,0 " | 20. Насосная | 139,0 " |
| 9. Кузнечно-термическое отделение | 135,7 " | 21. Компрессорная | 32,0 " |
| 10. Станция очистки промстоков | 92,8 " | 22. Тепловой узел | 68,6 " |
| 11. Моечно-дефектовочное отделение | 111,4 " | 23. Главная кладовая | 125,4 " |
| 12. Механическое отделение | 440,0 " | 24. Мастерская ремонта аккумуляторов | 65,0 " |
| 13. Электротехническое отделение | 180,0 " | 25. Инструментальная | 65,0 " |
| 14. Столярно-сборное отделение | 100,8 м2 | 26. Трансформаторная подстанция | 70,0 " |

ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

А) Профилакторий

При въезде на территорию метро возвращающиеся с линии троллейбусы принимаются приемщиком и, после изъятия из касс выручки, направляются в профилакторий для технического обслуживания и ремонта, а затем на открытую стоянку для дневного отстоя или ночного хранения. В ночное время все троллейбусы, подлежащие выпуску на линию, проходят ежедневное обслуживание на двух поточных линиях профилактория. При этом производятся моечно-уборочные и другие работы в соответствии с действующими в РСФСР системой и характеристиками ремонтов и технического обслуживания троллейбусов ЗМУ-9. Контрольный осмотр каждого выпускаемого на линию троллейбуса производится раз в три дня в первую смену поточным методом на вышеуказанных двух поточных линиях профилактория.

Ревизионно-предупредительный ремонт № I, заявочные и случайные ремонты производятся на соответствующих ремонтных местах стационарным методом.

Годовая производственная программа
цеха

| наименование осмотров и ремонтов | Количество |
|-----------------------------------------|------------|
| Ежедневное обслуживание | 33945 |
| Заявочный ночной ремонт | 2482 |
| Заявочный дневной ремонт | 1860 |
| Контрольно-профилактический ремонт № 0 | 8845 |
| Ревизионно-предупредительный ремонт № I | 343 |
| Случайные ремонты | 200 |

Профилакторий обслуживает подразделения: мастерскую профилактория, аккумуляторную, радиотехническую, шиномонтажную, вулканизационные мастерские; маслораздаточную и кладовые для запчастей и колес.

Заготовку деталей для цеха эксплуатации выполняет цех плановых ремонтов.

Б) Цех плановых ремонтов

Плановые ремонты троллейбусов № 2, № 3 и № 4 выполняются агрегатным методом на стационарных ремонтных местах, оборудованных канальными домкратами, подвесным электрическим краном и другими механизмами и приспособлениями.

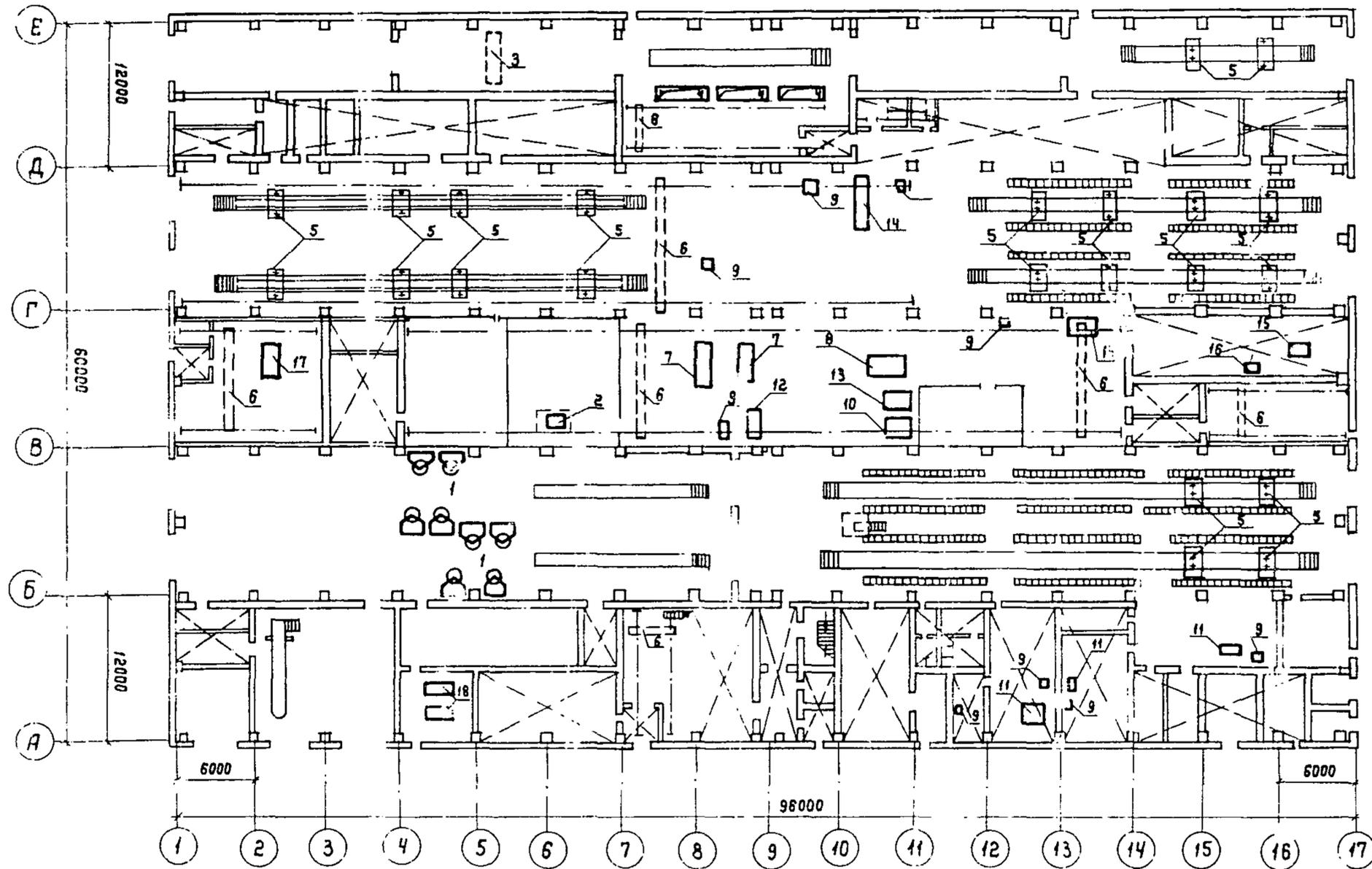
Ремонт агрегатов и заготовка деталей производится в соответствующих мастерских и отделениях цеха. Капитальные ремонты электродвигателей и мотор-компрессоров, а также изготовление запчастей с применением сложного оборудования, производятся на специализированных заводах.

Окраска и сушка троллейбусов производится в специальных помещениях, оборудованных приточно-вытяжной вентиляцией. Сушильная камера оборудована терморадикационной установкой с электронагревателями.

Производственный годовой план цеха

| Наименование работ | Годовой план |
|------------------------|----------------|
| Малый ремонт № 2 | 75,75 ремонтов |
| Средний ремонт № 3 | 18,98 ремонтов |
| Капитальный ремонт № 4 | 18,98 ремонтов |

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ОСНОВНОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ЭКСПЛИКАЦИЯ

| | | | | | | | | |
|---|------------------------------------------------------|-----|----|-------------------------------------------|-----|----|---------------------------------------|-----|
| 1 | Установка для мойки троллейбусов ТК-12 ТЗ4 | 2шт | 7 | Токарно-винторезные станки 1М63, 1БК20 | 2шт | 13 | Поперечно-строгальный станок 7В35 | 1шт |
| 2 | Установка для мойки деталей ГДТ 137-000000 | 1" | 8 | Токарно-револьверный станок 1Е365 | 1" | 14 | Балансировочные станки МС9.02, МС9.92 | 2" |
| 3 | Терморегулирующая сушильная установка ГДТ 184-000000 | 1" | 9 | Сверлильные станки 2М112, 2Н118, 2Н135 | 9" | 15 | Деревообрабатывающий станок "К" | 1" |
| 4 | Гидрофильтр ГДТ 196-000000 | 3" | 10 | Круглошлифовальный станок ЗК12 | 1" | 16 | Ленточно-цильный станок ЛС-40-1 | 1" |
| 5 | Домкрат канавный ТЗЧ | 44" | 11 | Точильно-шлифовальные станки ЗБ634, ЗБ642 | 4" | 17 | Молот ковочный М4132 | 1" |
| 6 | Краны подвесные | 7" | 12 | Фрезерный станок 6Р81Ш | 1" | 18 | Компрессорная установка ВУ-3/8В | 2" |

5-3-77

29

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 2 | ГИПРОКОММУПРОТРАНС |
| ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ ДЕПО НА 100 МАШИН С МАСТЕРСКИМИ ПРОМЫСЛОВЫМИ КОПЦАМИ | |
| ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 507-48 | |
| МАСТЕР ЛИСТ 3 | |

| ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ | | |
|--------------------------------|----------|---------|
| ОБЪЕМ | | |
| Строительный | м3 | 47764,0 |
| На один инвентарный троллейбус | " | 477,64 |
| ПЛОЩАДЬ | | |
| Застройки | м2 | 5830,0 |
| Общая | " | 6320,0 |
| На один инвентарный троллейбус | " | 61,23 |
| РАСХОД МАТЕРИАЛОВ | | |
| Цемент | т | 767,0 |
| Стали | " | 264,0 |
| Железобетона | м3 | 1670,0 |
| в том числе сборного | " | 1190,0 |
| Керамзитобетона | " | 235,0 |
| Лесоматериалов | " | 177,0 |
| Кирпича | тыс.шт | 473,0 |
| СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ | | |
| Общая | тыс.руб. | 1041,5 |
| Строительно-монтажных работ | " | 811,61 |
| Оборудования | " | 229,89 |
| 1м3 здания | руб. | 21,80 |
| 1м2 общей площади | " | 164,79 |
| На один инвентарный троллейбус | " | 10415 |
| ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ | | |
| На здание | чел.день | 37600 |
| " 1 м3 здания | " | 0,72 |

| ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ | | |
|-----------------------------------|----------|---------|
| Расход воды | л/сек | 18,1 |
| " | м3/сут. | 261 |
| " - тепла | ккал/час | 5098920 |
| в том числе: | | |
| на отопление | " | 262000 |
| " вентиляцию | " | 4820000 |
| " горячее водоснабжение | " | 16920 |
| Потребная мощность электроэнергии | квт | 688,84 |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Показатели приведены для условий строительства при расчетной температуре воздуха -30°C. Вспомогательные помещения разработаны в соответствии с СНиП П-М. 3-68.

СОСТАВ ПРОЕКТА

| | | | |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Альбом I | Производственный корпус. Технологические чертежи. | Альбом У | Производственный корпус. Чертежи автоматизации производства и санитарно-технических систем. |
| Альбом II | Производственный корпус. Архитектурно-строительные чертежи. | Альбом UI | Производственный корпус. Чертежи задания заводу-изготовителю. |
| Альбом III | Производственный корпус. Чертежи санитарно-технических систем и устройств. | Альбом UII | Производственный корпус. Сметы. |
| Альбом IV | Производственный корпус. Электротехнические чертежи. Чертежи по связи и сигнализации. | Альбом UIII | Производственный корпус. Заказные спецификации. |

ПРИМЕНЕННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ

| | |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 704-3-24 | Маслосклад на 15 бочек. |
| A-IV-300-73/92 | Подземная стоянка электрокаров на 20 мест. |
| 902-2-171 | Очистные сооружения для сточ. вод от мойки автомобилей с расходом 10,20 и 30 л/сек. |
| 4-18-84I | Резервуар для воды емк. 250 м3, железобетонный, прямоугольный, заглубленный. |
| 901-2-53/75 | Автоматические насосные станции противопожарного водоснабжения произв. 300 м3/час. |
| 902-2-208 | Агрегаты и узлы установок реагентного обезвр. сточ. вод гальв. цехов произв. до 50 м3/ч |

Объем проектных материалов - 2101 форматка

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТП 630064, г. Новосибирск, 64, просп. Карла Маркса, 1.

Инв. № 14199

Пасп. № 035498

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Фундаменты под колонны - монолитные ж.б. стаканного типа по серии I.412-I выпуски I-I; I-2. т.р. - 5

Фундаменты под стены - ленточные из сборных блоков по серии I.116-I выпуск I, типоразмеров - 6, по серии I.112-I выпуск I, типоразмеров - 4.

Фундаментные балки - сборные железобетонные по серии I.415-I выпуск I, типоразмеров - 3.

Колонны - сборные ж.б. по серии КЭ-01-49 выпуск 2, типоразмеров - 2; КЭ-01-55 выпуск 2, типоразмеров - 1.

Перекрытия - сборные ж.б. плиты по серии ИИ-24-8 типоразмеров - 3 и ИИ-24-9, типоразмеров - 2.

Стены - керамзитобетонные панели по серии I.432-5 выпуск I, типоразмеров - 6.

Перегородки - по серии I.431-3, выпуск 0 и выпуск I, типоразмеров - 3 и кирпичные.

Лестницы - сборные ж.б. по серии ИИ-65, типоразмеров - 2.

Балки покрытия - сборные железобетонные по серии I.462-3 выпуск I, типоразмеров - 1.

Покрытие - сборное железобетонное по серии I.465-7 выпуски I, 2, 3, типоразмеров - 2; по серии ПК-01-88, типоразмеров - 1.

Кровля - рубероидная трехслойная, утеплитель - пенобетон $\gamma = 500$ кг/м3.

Полы - мозаичные, бетонные.

Окна - деревянные по ГОСТ 12506-67.

Фонари - металлические по серии I.464-2/73, выпуск 4.

Двери - ГОСТ 14624-69, серия 2.435-6 выпуски I, 2.

Ворота - серия I.435-I4 выпуск 9.

Отделка - наружная - панели офактурены цветным раствором.

Отделка - внутренняя - расшивка швов и штукатурка кирпичной кладки. Окраска перхлорвиниловыми водоэмульсионными красками.

Наибольший вес конструкций - 5,4 т (балка покрытия)

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Водопровод - объединенный: хозяйственно-противопожарный и производственный от городской сети. Напор на вводе - 30 м.

Автоматическое пожаротушение с отдельной насосной станцией.

Канализация - объединенная: хозяйственно-производственная и ливневая в городскую сеть.

Отопление - водяное с параметрами воды 150-70°C от городской сети.

Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная.

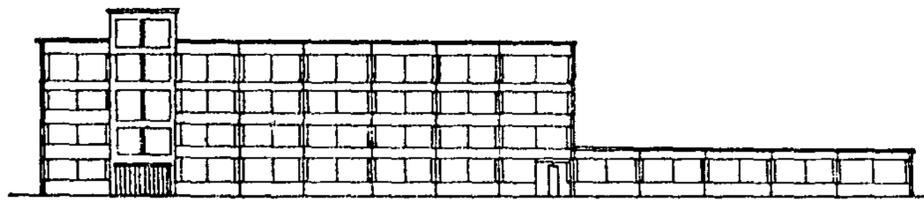
Горячее водоснабжение - от городской сети через бойлерную установку теплового пункта производственного корпуса.

Электроснабжение - от встроенной трансформаторной подстанции напряжением 380/220В.

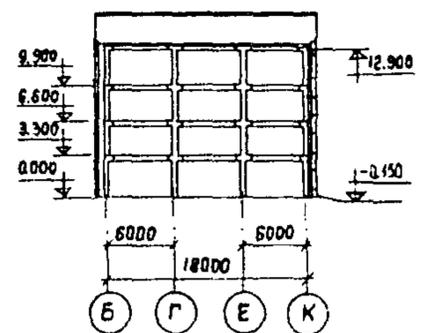
Слаботочные устройства - телефонизация от городской сети и местной АТС депо; диспетчерская связь, производственное оповещение, электрочасофикация, автоматическая пожарная сигнализация, радификация от городской сети.

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ ДЕПО НА 100 МАШИН С МАСТЕРСКИМИ АДМИНИСТРАТИВНО-БЫТОВОЙ КОРПУС</p> | <p>П А С П О Р Т ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 507-48 УДК 725.33:621.335.43</p> |
| <p>ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 507</p> | <p>Область применения: районы с обычными геологическими условиями, с расчетной температурой наружного воздуха -20, -30 (основное решение) и -40°C. Нормативная снеговая нагрузка 70,100 и 150 кг/м². Нормативный скоростной напор ветра 27, 35 и 45 кг/м². Класс здания - П. Степень огнестойкости - П. Степень долговечности - П.</p> | <p>Разработан институтом ГИПРОКОММУНДОТРАНС 125212, Москва, А-212 Кронштадтский бульвар, 7а. Утвержден МИНЖИЛКОМХОЗОМ РСФСР приказ № 12-тд от 23.04.76г. Введен в действие ГИПРОКОММУНДОТРАНСОМ приказ № 22 от 16.08.76г.</p> |

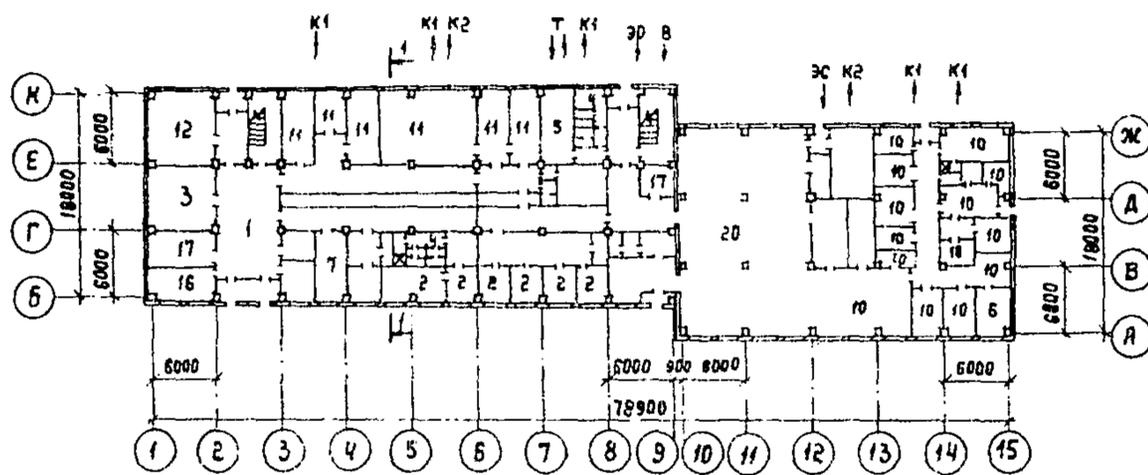
ФАСАД



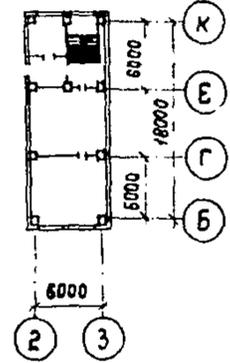
РАЗРЕЗ I-I



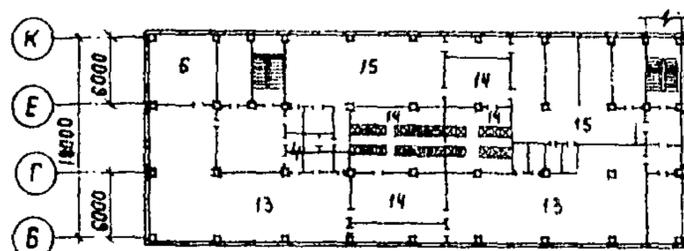
ПЛАН I-ГО ЭТАЖА



ПЛАН 5-ГО ЭТАЖА



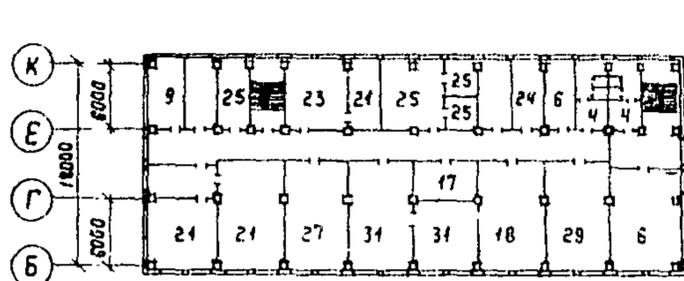
ПЛАН 2-ГО ЭТАЖА



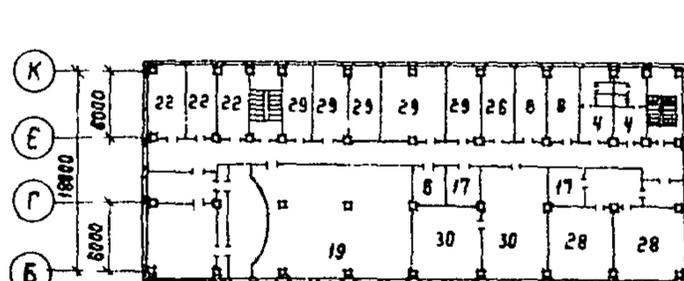
ЭКСПЛИКАЦИЯ

| | | |
|---------------------------------------------|-------|----------------|
| 1. Вестибюль | 59,0 | м ² |
| 2. Медпункт | 78,0 | " |
| 3. Помещение ожидания бригад | 37,6 | " |
| 4. Санузлы | 105,0 | " |
| 5. Тепловой узел | 17,5 | " |
| 6. Венткамеры | 170,2 | " |
| 7. Отдел кадров | 22,9 | " |
| 8. Спецотдел | 18,0 | " |
| 9. А.Х.С. | 19,2 | " |
| 10. Подсобные помещения столовой | 221,0 | " |
| 11. Отдел сбора выручки | 137,6 | " |
| 12. Диспетчерская | 38,1 | " |
| 13. Мужской гардероб | 291,8 | " |
| 14. Душевые | 147,6 | " |
| 15. Женский гардероб | 170,6 | " |
| 16. АТС | 18,2 | " |
| 17. Кладовые | 61,8 | " |
| 18. Библиотека | 57,4 | " |
| 19. Красный уголок | 105,5 | " |
| 20. Торговый зал | 223,3 | " |
| 21. Кабинеты | 112,3 | " |
| 22. Цеховые общественные организации | 54,4 | " |
| 23. Отдел движения | 36,1 | " |
| 24. Машиносчетная станция | 17,7 | " |
| 25. Плановый отдел и бухгалтерия | 71,4 | " |
| 26. ОГМ | 18,0 | " |
| 27. Производственно-технический отдел и ОТК | 57,7 | " |
| 28. Помещения отдыха | 73,9 | " |
| 29. Помещения общ.организаций | 166,1 | " |
| 30. Кабинеты техучебы | 89,7 | " |
| 31. Кабинет по технике безопас. | 93,8 | " |

ПЛАН 3-ГО ЭТАЖА



ПЛАН 4-ГО ЭТАЖА



| ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ | | | СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ | |
|-----------------------------------|-----------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | ОБЪЕМ | | | |
| Строительный | м3 | 14844,7 | Фундаменты под колонны - сборные железобетонные по серии ИИ-04-1, выпуск 1, типоразмеров -2, устанавливаемые на монолитные железобетонные подушки. | |
| На один инвентарный троллейбус | " | 148,45 | Фундаментные балки - сборные ж.б. по серии I.415-1, выпуск 1, типоразмер - 1. | |
| | ПЛОЩАДЬ | | Колонны - сборные железобетонные по серии ИИ-04-2 выпуск 7, типоразмеров - 15. | |
| Застройки | м2 | 1508,2 | Ригели - сборные железобетонные по серии ИИ-04-3 выпуск 4, типоразмеров - 5. | |
| Общая | " | 3969,9 | Диафрагмы жесткости - сборные железобетонные по серии ИИ-04-6 выпуск 5, типоразмеров - 2. | |
| На один инвентарный троллейбус | " | 32,87 | Лестницы - сборные железобетонные по серии ИИ-04-7 выпуск 1, типоразмеров - 3. | |
| | РАСХОД МАТЕРИАЛОВ | | Плиты перекрытий - сборные железобетонные по серии ИИ-04-4, выпуски 20,21, типоразмеров - 13. | |
| Цемент | т | 380,0 | Стены - сборные керамзитобетонные панели по серии ИИ-04-5, выпуски 5 и 6, типоразмеров - 12. | |
| Стали | " | 162,0 | Перегородки - кирпичные, гипсобетонные. | |
| Железобетона | м3 | 1218,0 | Полы - из резины и керамических плиток. | |
| в т.ч. сборного | " | 760,0 | Кровля - четырехслойная рубероидная с защитным слоем, утепленная, утеплитель - пенобетон объемным весом 500 кг/м3. | |
| Керамзитобетона | " | 370,0 | Окна - деревянные по ГОСТ 11214-65. | |
| Лесоматериалов | " | 220,0 | Двери - внутренние по ГОСТ 6629-74, наружные по серии I.135-1, Альбом 1. | |
| Кирпича | тыс.шт. | 273,0 | Отделка наружная - панели офактурены цветным раствором, простеночные панели - мелкоформатной керамической плиткой. | |
| | СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ | | Отделка внутренняя - штукатурка, затирка, окраска вододисперсионными красками, побелка, облицовка глазурованной плиткой. | |
| Общая | тыс.руб. | 426,29 | Наибольший вес конструкции - 4,35 т (фундамент). | |
| Строительно-монтажных работ | " | 359,48 | ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | |
| Оборудования | " | 66,81 | Водопровод - хозяйственно-питьевой от городской сети, напор на вводе - 23 м. | |
| I м3 здания | руб. | 28,72 | Канализация - хозяйственно-бытовая в городскую сеть. | |
| I м2 общей площади | " | 107,38 | Отопление - водяное с параметрами воды 95-75 ⁰ С от бойлерной теплового пункта производственного корпуса. | |
| На один инвентарный троллейбус | " | 4262,9 | Вентиляция - приточно-вытяжная механическая и естественная. | |
| | ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ | | Горячее водоснабжение - от бойлерной в тепловом пункте производственного корпуса. | |
| На здание | ч.д. | 7570 | Электроснабжение - от трансформаторной подстанции производственного корпуса. | |
| " I м3 здания | " | 0,51 | Слаботочные устройства - телефонизация от городской сети и местной АТС депо, электроосвещение, радиофикация от городской сети, диспетчерская связь, пожарная сигнализация, усиление речи в помещении красного уголка. | |
| | ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ | | | |
| Расход воды | л/сек | 12,015 | | |
| " | м3/сут. | 25,6 | | |
| " - тепла | ккал/ч | 1498900 | | |
| в том числе: | | | | |
| на отопление | " | 275500 | | |
| " вентиляцию | " | 460200 | | |
| " горячее водоснабжение | " | 763200 | | |
| Потребная мощность электроэнергии | квт | 280,5 | | |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Бытовые помещения разработаны в соответствии с СНиП П-М.3-68.

Сметная стоимость строительства определена по новым нормам и ценам, установленным с I.I.1969г.

СОСТАВ ПРОЕКТА

| | | | |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------|
| Альбом IX | Административно-бытовой корпус. Архитектурно-строительные и технологические чертежи. | Альбом XII | Административно-бытовой корпус. Чертежи задания заводу-изготовителю. |
| Альбом X | Административно-бытовой корпус. Санитарно-технические чертежи. | Альбом XIII | Административно-бытовой корпус. Сметы. |
| Альбом XI | Административно-бытовой корпус. Электротехнические чертежи. Чертежи по связи и сигнализации. Чертежи автоматизации санитарно-технических систем. | Альбом XIV | Административно-бытовой корпус. Заказные спецификации. |

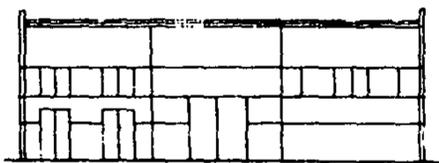
Объем проектных материалов - 904 форматки

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТП
630064. г.Новосибирск, 64, проспект Карла Маркса, I.

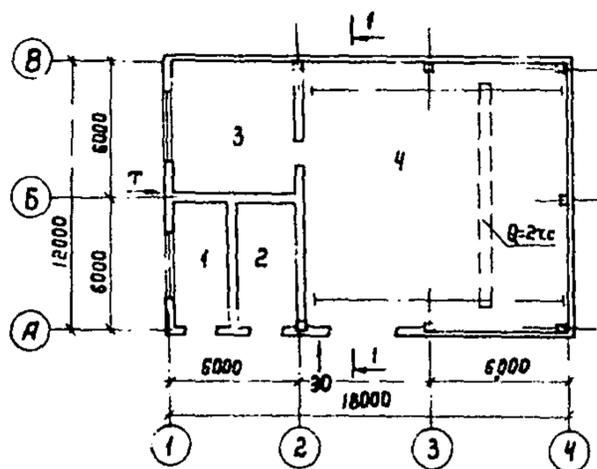
Инв. № 14199
Пасп. № 035498

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center">ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ ДЕПО НА 100 МАШИН С МАСТЕРСКИМИ СКЛАД</p> | <p align="center">П А С П О Р Т ТИЛОВОЙ ПРОЕКТ № 507-48 У.К. 725.33:621.335.43</p> |
| <p>ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 507</p> | <p>Область применения: районы с обычными геологическими условиями, с расчетной температурой наружного воздуха -20, -30 (основное решение) и -40°C. Нормативная снеговая нагрузка 70, 100 и 150 кг/м². Нормативный скоростной напор ветра 27,35 и 45 кг/м². Класс здания - II. Степень огнестойкости - II. Степень долговечности - II.</p> | <p>Разработан институтом ГИПРОКОММУНДОТРАНС 125212, Москва, А-212 Кронштадтский бульвар, 7а. Утвержден МИНЖИЛКОМХОЗОМ РСФСР приказ № 12-тд от 23.04.76г. Введен в действие ГИПРОКОММУНДОТРАНСОМ приказ № 22 от 16.08.76г.</p> |

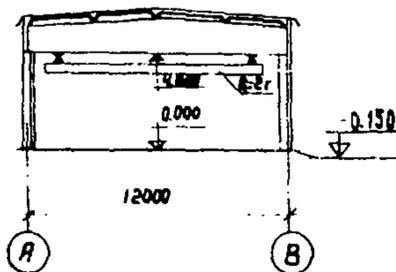
ФАСАД



ПЛАН



РАЗРЕЗ I-I



ЭКСПЛИКАЦИЯ

| | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Кладовая красок | 14,2 м ² |
| 2. Кладовая химикатов | 14,4 " |
| 3. Кладовая | 30,2 " |
| 4. Склад материалов | 140,4 " |

| ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ | | |
|--------------------------------|----------------|--------|
| ОБЪЕМ | | |
| Строительный | м ³ | 1872,3 |
| На один инвентарный троллейбус | " | 18,72 |
| ПЛОЩАДЬ | | |
| Застройки | м ² | 222,9 |
| Общая | " | 199,4 |
| На один инвентарный троллейбус | " | 1,99 |
| РАСХОД МАТЕРИАЛОВ | | |
| Цемент | т | 65,0 |
| Стали | " | 2,42 |
| Железобетона | м ³ | 75,87 |
| в т.ч. сборного | " | 52,37 |
| лесоматериалов | " | 5,67 |
| кирпича | тыс.шт. | 56,29 |
| СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ | | |
| Общая | тыс.руб. | 23,48 |
| Строительно-монтажных работ | " | 21,77 |
| Оборудования | " | 1,71 |
| 1 м ³ здания | руб. | 12,5 |
| 1 м ² общей площади | " | 117,8 |
| На один инвентарный троллейбус | " | 234,8 |

| ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ | | |
|-----------------------------------|----------------------|-------|
| На здание | чел.день | 448 |
| На 1 м ³ здания | " | 0,23 |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ | | |
| Расход воды | л/сек. | - |
| " | м ³ /сут. | - |
| " - тепла | ккал/час | 21710 |
| в том числе: | | |
| на отопление | " | 21710 |
| " вентиляцию | " | - |
| " горячее водоснабжение | " | - |
| Потребная мощность электроэнергии | квт | 7,44 |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Сметная стоимость определена по новым нормам и ценам, установленным с 1.1.1969г.

СОСТАВ ПРОЕКТА

| | | |
|-------------|---------------------|------------------------|
| Альбом XV | Склад и контрольная | Рабочие чертежи |
| Альбом XVI | Склад и контрольная | Сметы. |
| Альбом XVII | Склад и контрольная | Заказные спецификации. |

Объем проектных материалов - 119 форматок

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТП
630064, г.Новосибирск, 64, проспект Карла Маркса, 1

Инв. № 14199
Пасп. № 035498

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Фундаменты под колонны - монолитные железобетонные стаканного типа по серии 1.412-1 выпуски 1-1; 1-2. типоразмеров - 1

Колонны - сборные железобетонные по серии КЭ-01-49 выпуск 2, типоразмеров - 1 и по серии КЭ-01-55 выпуск 2, типоразмеров - 1.

Балки покрытия - сборные железобетонные по серии 1.462-3 выпуск 1, типоразмеров - 1.

Плиты покрытия - сборные железобетонные по серии 1.465-7 выпуски 1,2,3, типоразмеров - 1.

Кровля - трехслойная рубероидная.

Стены - из панелей для неотапливаемых зданий, серия 1.432-5, выпуск 1. и кирпича

Ворота по серии ПР-05-36. выпуск 4, тип.разм. 1.

Полы - бетонные.

Наибольший вес конструкции - 5,4т (балка покрытия).

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

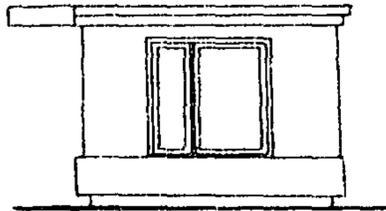
Отопление - водяное с параметрами воды 150-70⁰С от городской сети.

Электроснабжение - от трансформаторной подстанции производственного корпуса.

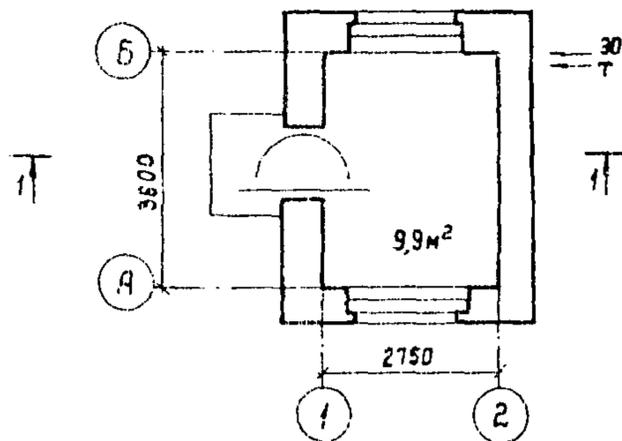
Слаботочные устройства - автоматическая пожарная сигнализация.

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ ДЕПО НА 100 МАШИН С МАСТЕРСКИМИ КОНТРОЛЬНАЯ</p> | <p>П А С П О Р Т ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 507-48 У.К. 725.33.621.335.43</p> |
| <p>ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 507</p> | <p>Область применения: районы, с обычными геологическими условиями, с расчетной температурой наружного воздуха -20, -30 (основное решение), - 40°C. Нормативная снеговая нагрузка 70, 100 и 150 кг/м². Нормативный скоростной напор ветра 27, 35 и 45 кг/м². Класс здания - П. Степень огнестойкости - П. Степень долговечности - П.</p> | <p>Разработан институтом ГИПРОКОММУНДОТРАНС 125212, Москва, А-212 Кронштадтский бульвар, 7а. Утвержден МИНЖИЛКОМХОЗОМ РСФСР приказ № 12-гд от 23.04.76г. Введен в действие ГИПРОКОММУНДОТРАНСОМ приказ № 22 от 16.08.76г.</p> |

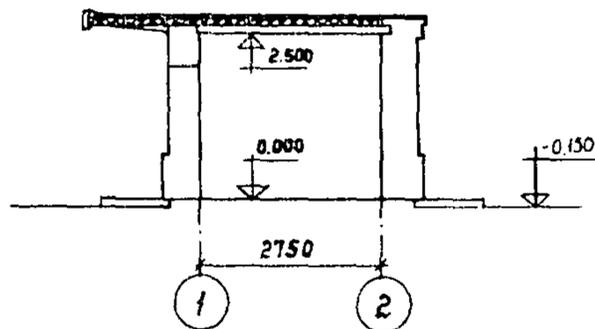
ФАСАД



ПЛАН



РАЗРЕЗ I-I



| ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ | | |
|-----------------------------------|----------------------|-------|
| ОБЪЕМ | | |
| Строительный | м ³ | 50,0 |
| На один инвентарный троллейбус | " | 0,5 |
| ПЛОЩАДЬ | | |
| Застройки | м ² | 17,42 |
| Общая | " | 9,9 |
| На один инвентарный троллейбус | " | 0,1 |
| РАСХОД МАТЕРИАЛОВ | | |
| Цементы | т | 7,2 |
| Стали | " | 0,5 |
| Железобетона | м ³ | 5,28 |
| в т.ч. сборного керамзитобетона | " | 5,28 |
| лесоматериалов | " | 1,38 |
| кирпича | тыс.шт. | 6,89 |
| СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ | | |
| Общая | тыс.руб. | 2,37 |
| Строительно-монтажных работ | " | 2,36 |
| Оборудования | " | 0,01 |
| I м ³ здания | руб. | 47,4 |
| I м ² осевой площади | " | 219,5 |
| На один инвентарный троллейбус | " | 23,7 |
| ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ | | |
| На здание | чел.день | 36 |
| На I м ³ здания | " | 0,72 |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ | | |
| Расход воды | л/сек | - |
| " | м ³ /сут. | - |
| "- тепле | ккал/час | 5900 |
| в том числе: на отопление | " | 5900 |
| Потребная мощность электроэнергии | квт | 0,36 |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Сметная стоимость определена по новым нормам и ценам, установленным с I.I.1969г.

СОСТАВ ПРОЕКТА

| | |
|----------------------------------|------------------------|
| Альбом X Склад и контрольная. | Рабочие чертежи. |
| Альбом XVI Склад и контрольная. | Сметы. |
| Альбом XVII Склад и контрольная. | Заказные спецификации. |

Объем проектных материалов - 34 форматки

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТИ
630064, г.Новосибирск, 64, проспект Карла Маркса, 1

Инв. № 14199
Пасп. № 035498

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Фундаменты - бетонные блоки по серии I.II6-I, выпуск I, типоразмеров - 2.

Стены - кирпичные.

Покрытие - сборные железобетонные панели по серии I.I4I-I, выпуск IO, типоразмеров - I.

Кровля - пятислойный рубероидный ковер. Утеплитель - пенобетон с объемным весом 500кг/м³.

Двери - по серии I.I35-I, Альбом I, типоразмеров - I.

Окна - по ГОСТ II2I4-65, типоразмеров - I.

Пол - дощатый.

Отделка: наружная - расшивка швов кладки с наружной стороны;
внутренняя - штукатурка стен с последующей масляной окраской.

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Отопление - водяное с параметрами воды 150-70°С от городской сети.

Электроснабжение - от трансформаторной подстанции производственного корпуса.

Слаботочные устройства: телефонизация от местной сети депо, электрочасофикация, радиофикация от городской сети.