

	СХЕМЫ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОЙ ТОКОВОЙ ЗАЩИТЫ ДВОЙНОЙ СЕКЦИОНИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ШИН 110-220 кВ и УРОВ	ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 407-0-148 УДК 621.3
ЧАСТЬ 2 Раздел 4 Группа 407-0	Предназначаются для использования при проектировании защиты шин и УРОВ и при разработке задания заводу на типовые панели	Разработаны институтом "Энергосетьпроект" Москва, Б-5, 2-ая Бауманская, дом 7 Утверждены Минэнерго СССР 26 декабря 1975 г. Введены в действие с 26 декабря 1975 г. Решение № 232

Работа содержит следующие принципиальные схемы:

- релейной защиты двойной секционированной системы шин ;
- устройства резервирования при отказе выключателей ;
- релейной защиты на шиносоединительных и секционных выключателях (резервная защита шин).

Схемы защиты шин выполнены с использованием реле тока с насыщающимися трансформаторами типа РНТ, с учетом возможных полнофазных и неполнофазных отказов выключателей при срабатывании защиты шин.

Схемы устройства резервирования при отказе выключателей выполнены в двух вариантах: с использованием реле положения "включено" выключателей (принцип дублированного пуска от защит) и с использованием принципа автоматической проверки исправности выключателя.

Резервные защиты выполнены в виде отдельных защит, устанавливаемых на шиносоединительных и секционных выключателях, и в виде направленных токовых защит систем шин, включенных на сумму токов в цепях шиносоединительного и секционного выключателей.

Срок действия типовых решений № 407-0-148 1988 г. (Основание - Перечень ПО4-9)

СОСТАВ ТИПОВЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Альбом I. Пояснительная записка.

Альбом II. Чертежи.

Объем проектных материалов 184 форматки.

Работу распространяет
институт "Энергосетьпроект"
107844, Москва, Б-5, 2-ая Бауманская, 7

№ 7766тм
Паспорт 034838