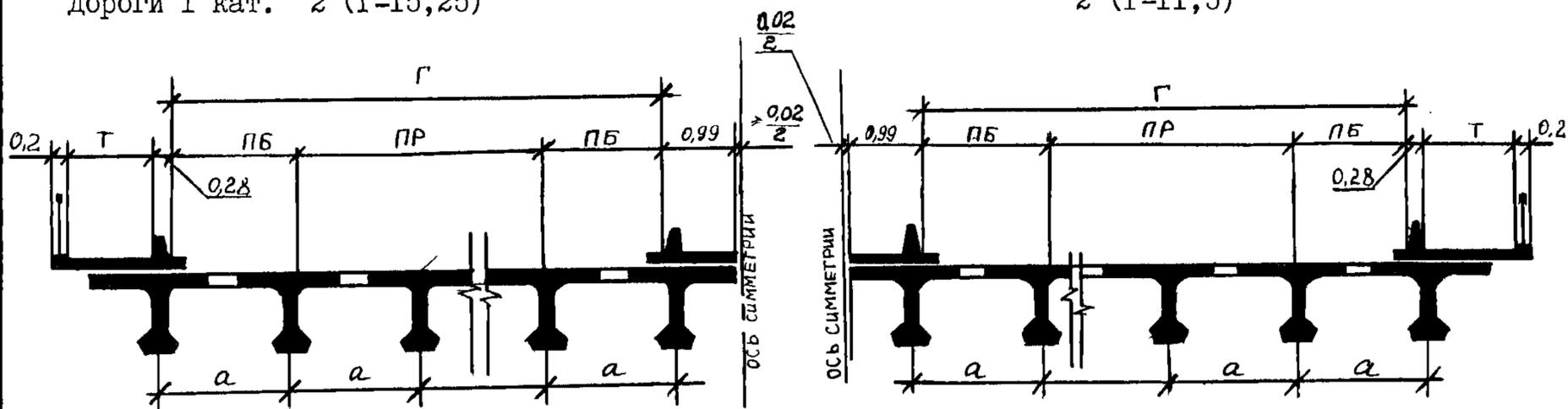


СК-3	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОН- СТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Выпуски 0-2, 5-7 и 6-2
ГП ЦПП	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕД- ВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРО- ВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ	На 6 листах На II страницах Страница I
МАРТ 1993		

КОМПОНОВКА ГАБАРИТОВ ТЕМПЕРАТУРНО-НЕРАЗРЕЗНОГО ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ
 НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

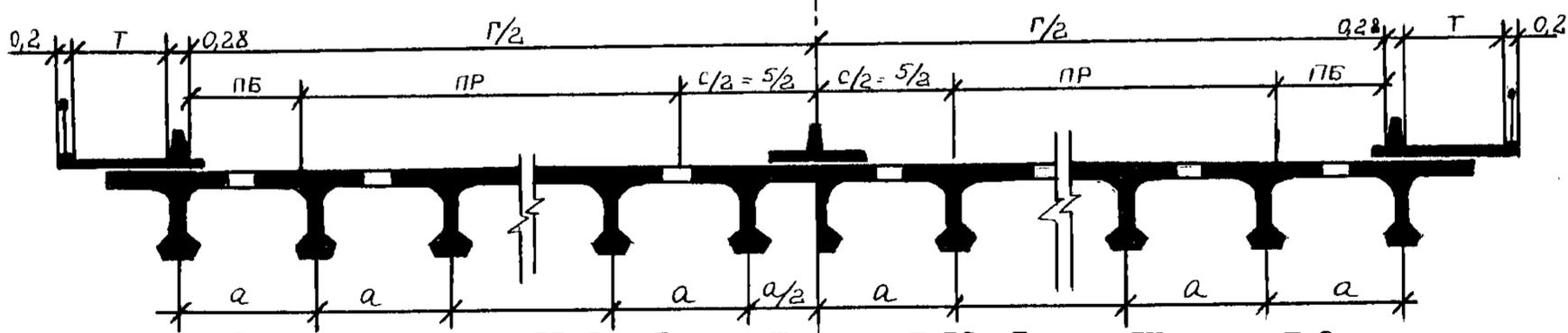
I. Мостовое полотно с накладными тротуарными блоками
 Дороги I кат. 2 (Г-15,25)

2 (Г-II,5)

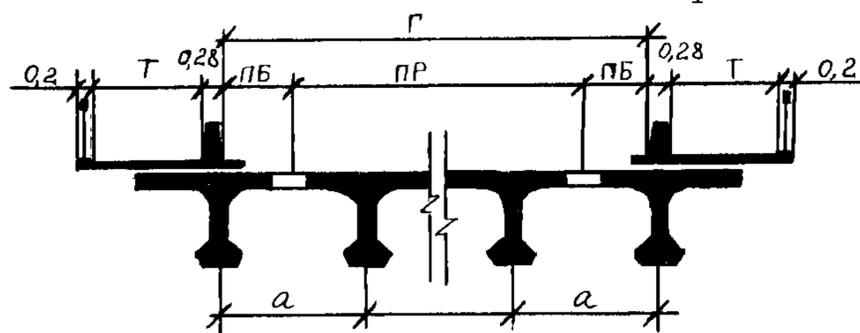


Г-13,25+5+13,25

Г-9,5+5+9,5



Дороги II кат. Г-II,5 Дороги III кат. Г-10 Дороги IV кат. Г-8
 Дороги V кат. Г-6,5; Г-4,5



Характеристики габаритов

Кате- гория доро- ги	Габарит	Ширина тротуаров Т, м	Ширина проезжей части ПР, м	Ширина полос безопасности ПБ, м	Расстояние между балками а, м	Количество балок в попе- речном сече- нии, шт
I	2(Г-15,25)	0,75; 1,5	2x11,25	2,0	2,17	2x8
	2(Г-II,5)	0,75; 1,5	2x7,5	2,0	2,29	2x6
	Г-13,25+5+13,25	0,75; 1,5	2x11,25	2,0	2,42	14
	Г-9,5+5+9,5	0,75; 1,5	2x7,5	2,0	2,40	11
II	Г-II,5	0,75; 1,5	7,5	2,0	2,30	6
III	Г-10	0,75	7,0	1,5	2,40	5
		1,50			2,10	5
IV	Г-8	0,75	6,0	1,0	2,40	4
		1,50			2,10	5
V	Г-6,5	0,75	4,5	1,0	2,20	4
		0,75			3,5	0,5

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

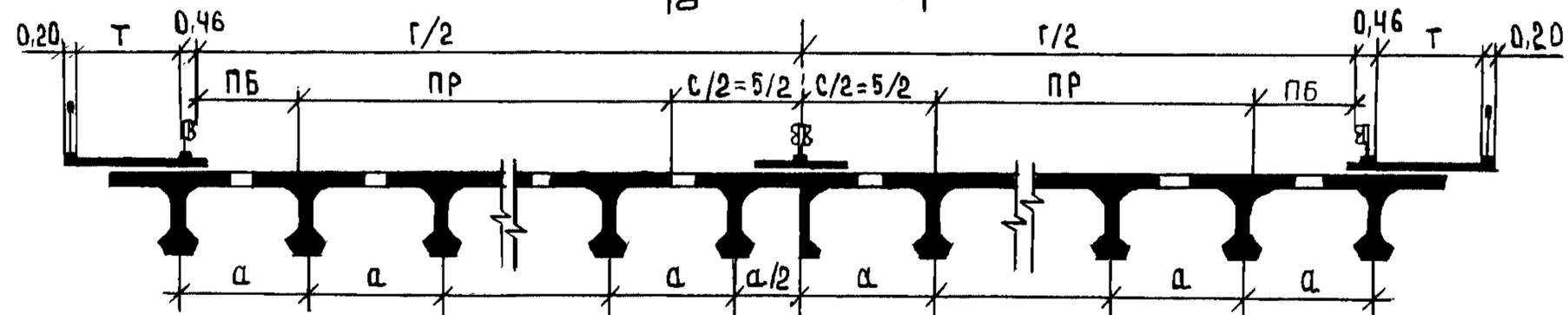
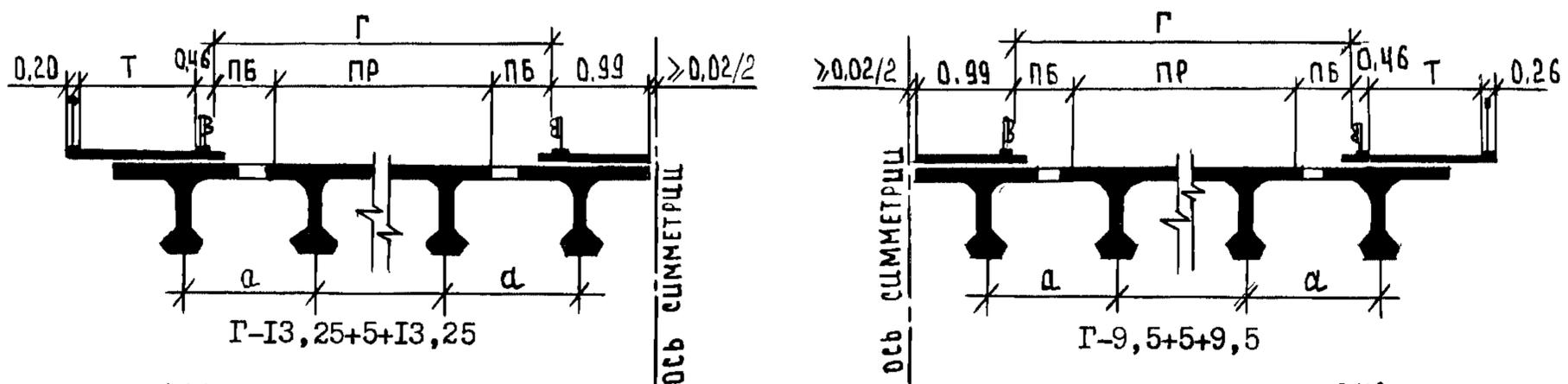
СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-2, 5-7 и 6-2

Лист I
Страница 2

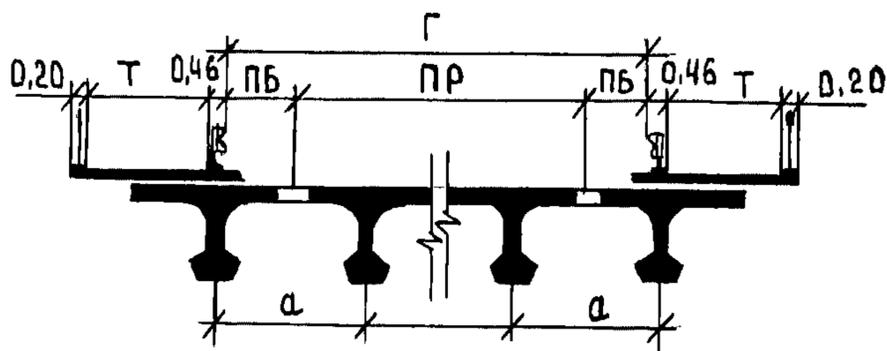
II. Мостовое полотно с металлическим барьерным ограждением на накладных тротуарных блоках

Дороги I кат. 2(Г-I5,25)

2(Г-II,5)



Дороги II кат. Г-II,5; Дороги III кат. Г-I0; Дороги IV кат. Г-8; Дороги V кат. Г-6,5 и Г-4,5



Характеристики габаритов

Категория дороги	Габарит	Ширина тротуара Т, м	Ширина проезжей части ПР, м	Ширина полосы безопасности ПБ, м	Расстояние между балками а, м	Количество балок в поперечном сечении, шт
I	2(Г-I5,25)	0,75	2xII,25	2,0	2,17	2x8
		I,5			2,21	2x8
	2(Г-II,5)	0,75	2x7,5	2,0	2,29	2x6
		I,5			2,34	2x6
	Г-I3,25+5+I3,25	0,75	2xII,25	2,0	2,42	I4
		I,5			2,29	I5
Г-9,5+5+9,5	0,75	2x7,5	2,0	2,40	II	
	I,5			2,23	I2	
II	Г-II,5	0,75	7,5	2,0	2,30	6
		I,5			2,40	6
III	Г-I0	0,75	7,0	I,5	2,40	5
		I,5			2,10	6
IV	Г-8	0,75; I,5	6,0	I,0	2,10	5
V	Г-6,5	0,75	4,5	I,0	2,20	4
		Г-4,5			0,75	3,5

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12,15,18,21,24 И 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

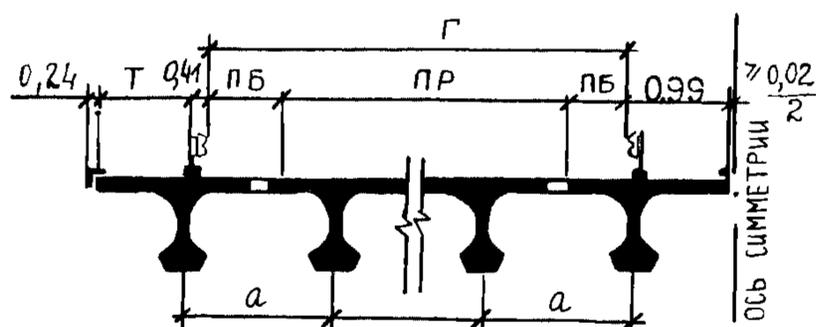
СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-2, 5-7 и 6-2

Лист 2
Страница 3

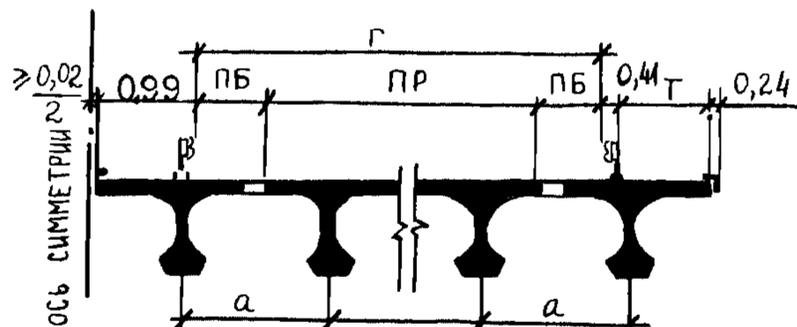
Ш. Мостовое полотно с металлическим барьерным ограждением

Дороги I кат. 2(Г-15,25)

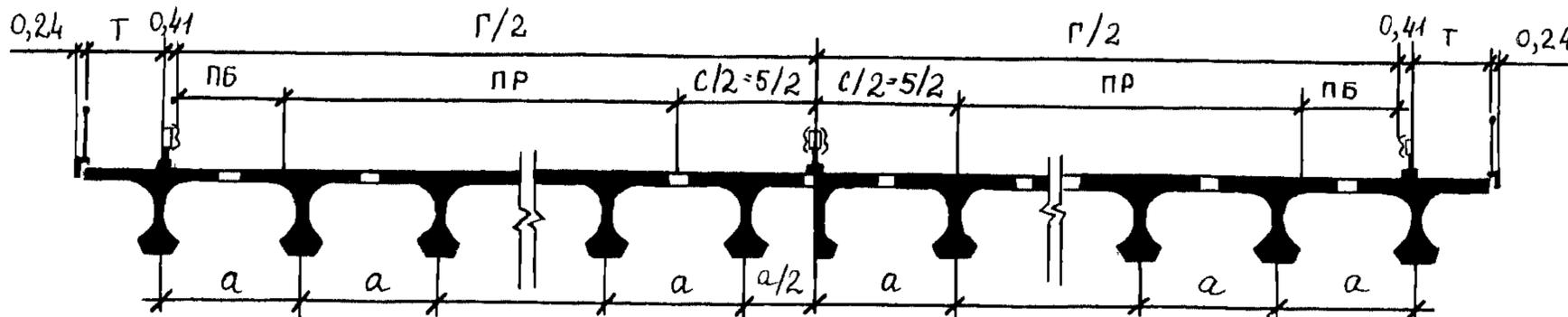
2(Г-II,5)



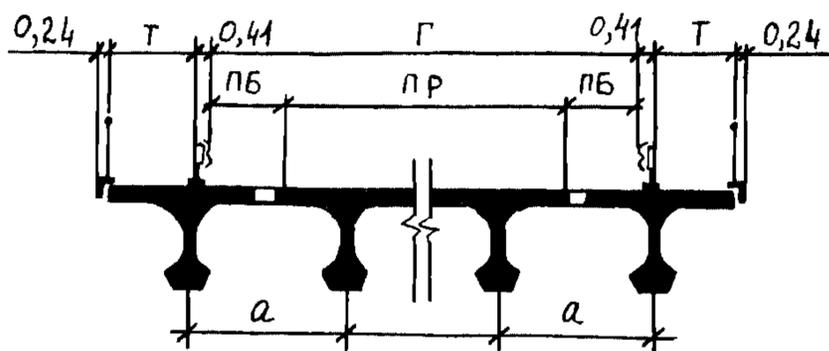
Г-13,25+5+13,25



Г-9,5+5+9,5



Дороги II кат. Г-II,5; Дороги III кат. Г-10; Дороги IV кат. Г-8; Дороги V кат. Г-6,5; Г-4,5

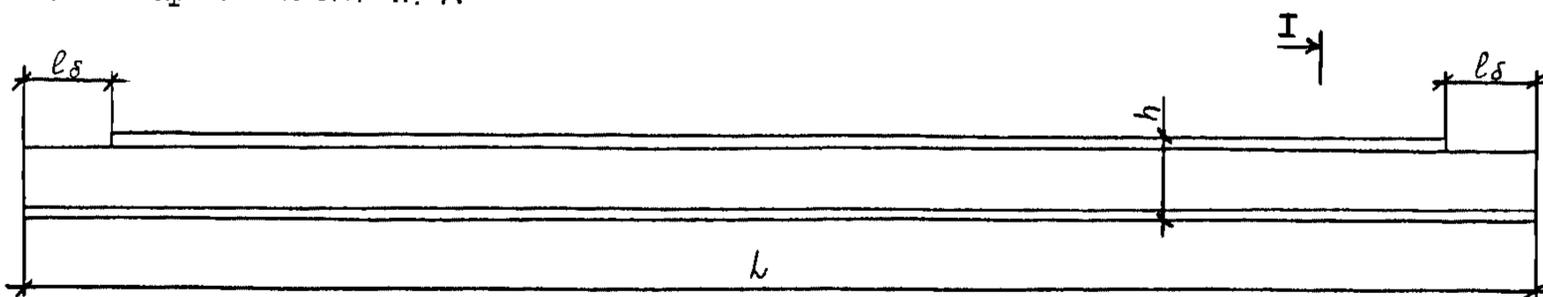


Характеристика габаритов

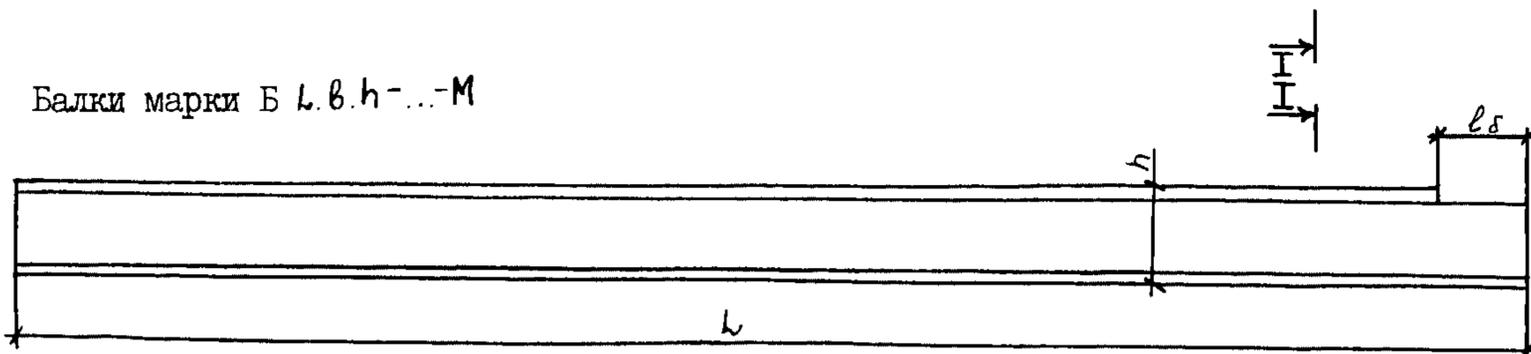
Категория дороги	Габарит	Ширина тротуаров Г, м	Ширина проезжей части ПР, м	Ширина полосы безопасности ПБ, м	Расстояние между балками а, м	Количество балок в поперечном сечении, шт
I	2(Г-15,25)	0,75; 1,5	2x11,25	2,0	2,17	2x8
	2(Г-II,5)	0,75; 1,5	2x7,5	2,0	2,29	2x6
	Г-13,25+5+13,25	0,75; 1,5	2x11,25	2,0	2,42	14
	Г-9,5+5+9,5	0,75; 1,5	2x7,5	2,0	2,40	11
II	Г-II,5	0,75; 1,5	7,5	2,0	2,30	6
III	Г-10	0,75	7,0	1,5	2,40	5
		1,5			2,10	6
IV	Г-8	0,75	6,0	1,0	2,14	5
		1,5			2,14	5
V	Г-6,5	0,75	4,5	1,0	2,17	4
	Г-4,5	0,75	3,5	0,5	2,23	3

Балки пролетного строения

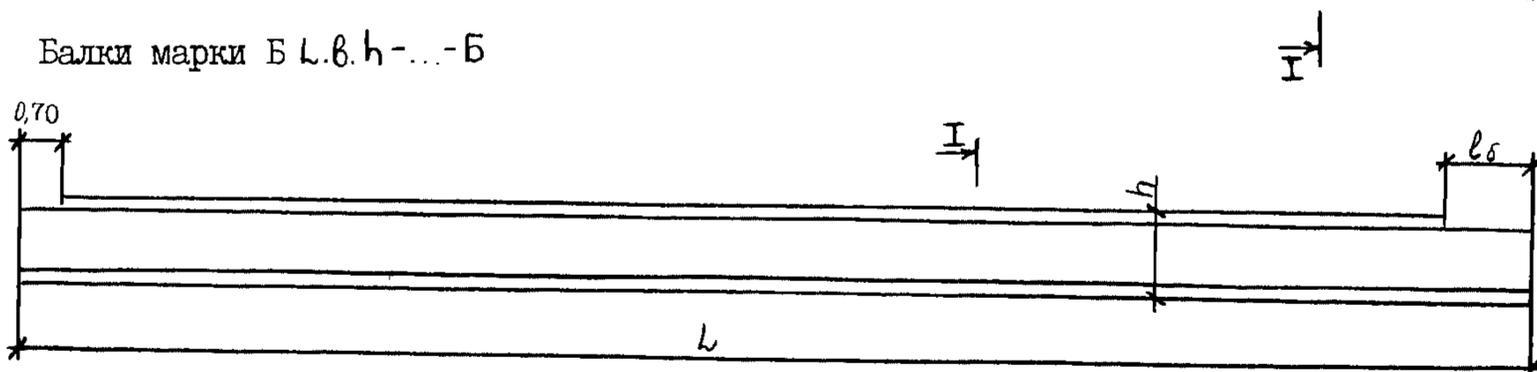
А. Балки марки Б L.В. h-...-Н



Б. Балки марки Б L.В. h-...-М



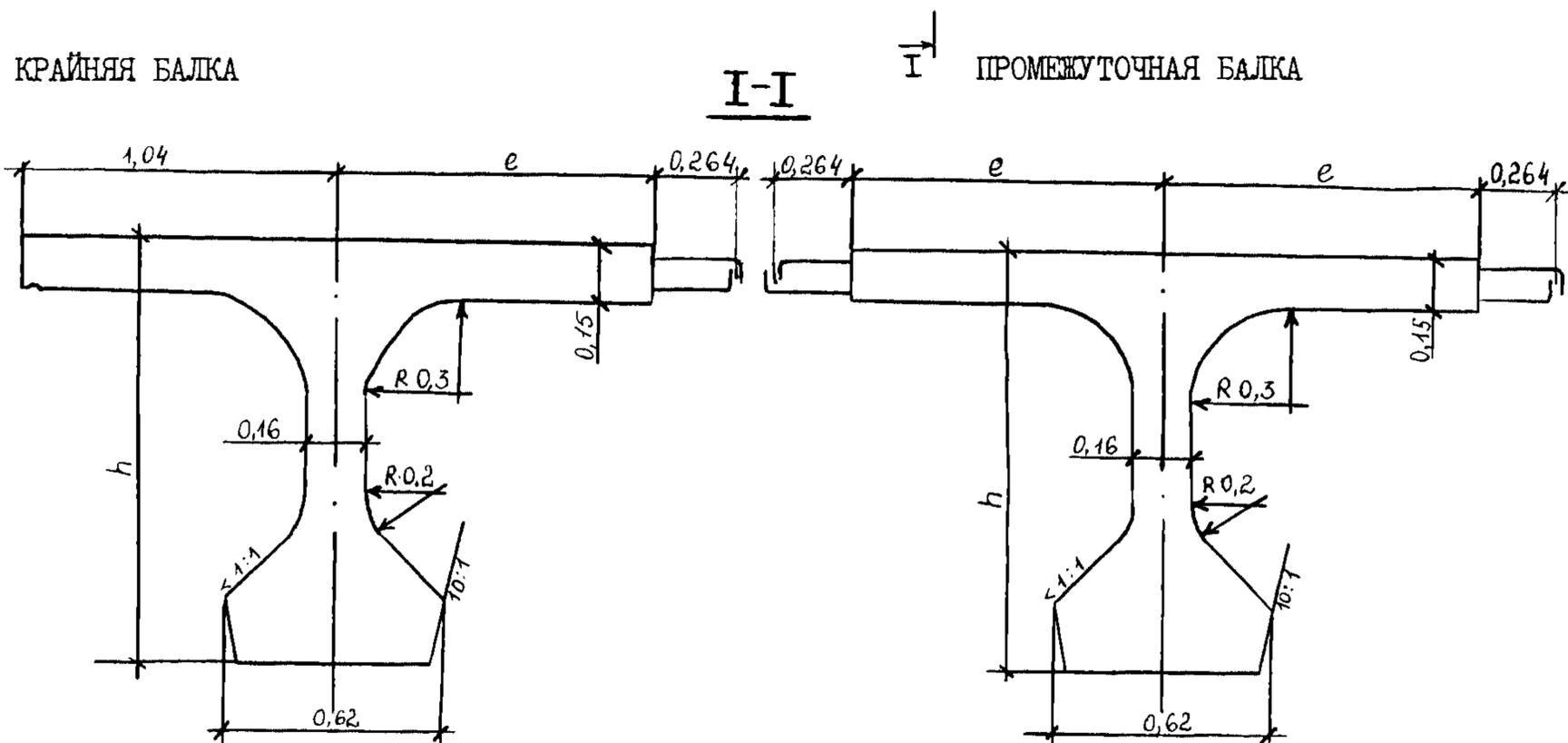
В. Балки марки Б L.В. h-...-Б



КРАЙНЯЯ БАЛКА

I-I

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ БАЛКА



Размеры в м

D IAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Бетон тяжелый по ГОСТ 26633-85, класса по прочности на сжатие: для балок длиной 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ($h = 1,7$ м) и монолитных участков - В35 для балок длиной 33 м ($h = 1,5$ м) - В40.

Марка бетона по морозостойкости в зависимости от расчетной температуры наиболее холодного месяца в районе строительства:

- до минус 20°C и выше - F 200;
- ниже минус 20°C - F 300.

Марка бетона по водонепроницаемости W 6.

Напрягаемая арматура:

пучки из 24 проволок диаметром 5 мм класса В по ГОСТ 7348-81^X;

Для балок длиной 12, 15, 18 и 21 м предусмотрен вариант армирования отдельными стальными спиральными канатами К-7 диаметром 15 мм по ГОСТ 13840-68^X

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 И 33 м, ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-2, 5-7 и 6-2

Лист 3
Страница 5

Марки сталей ненапрягаемой арматуры принимаются в зависимости от средней температуры наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92 (СНиП 2.01.01-82, СНиП 2.05.03-84) класса А-I по ГОСТ 5781-82^X марок СтЗсп, СтЗпс, СтЗкп по ГОСТ 380-88^X класса А-II по ГОСТ 5781-82^X марок Ст5сп, Ст5пс по ГОСТ 380-88^X; класса Ас-II марки IOГТ по ГОСТ 5781-82^X; класса А-III марок 25Г2С, 35ГС по ГОСТ 5781-82^X.

Закладные изделия из листовой стали по ГОСТ 19903-74^X марок I6ГС-I2, I7ГС-I2, O9Г2СД-I4, O9Г2С-I4, IOГ2СI-I4 и I6ГС-I4 по ГОСТ 19281-89, марок I6Д, IOXCHД и I5XCHД по ГОСТ 6713-75^X, марок Ст5сп по ГОСТ 380-88^X; труба стальная бесшовная по ГОСТ 8732-78^X марки Ст2сп по ГОСТ 380-88^X, марок IO и 20 по ГОСТ IO50-88^X и марки IOГ2 по ГОСТ 4543-71^X

Характеристики балок пролетного строения (основные типоразмеры)

Длина пролета, м	Марка балки	Геометрические размеры, м			Расход материалов						Масса балки, т
		h	e _с	e	бетон		сталь, т				
					класс бетона по прочности на сжатие	объем м ³	в соответствии с маркой балки		арматурная класс А-I	полосовая труба	
I	2	3	4	5	6	7	8	9			10
I2	Б I200.I40.90-ТВ.АШ-ИИ	0,9	1,2	0,7	B35	5,34	0,20	0,70	0,18	0,05	13,4
	Б I200.I40.90-ТВ.АП-ИИ							0,86			
	Б I200.I40.90-ТК7.АШ-ИИ							0,70			
	Б I200.I40.90-ТК7.АП-ИИ							0,86			
	Б I200.I74.90-ТВ.АШ-ИИ	0,9	1,2	0,7	B35	5,83	0,2	0,66	0,19	0,05	14,6
	Б I200.I74.90-ТВ.АП-ИИ							0,81			
	Б I200.I74.90-ТК7.АШ-ИИ							0,66			
	Б I200.I74.90-ТК7.АП-ИИ							0,81			
	Б I200.I80.90-ТВ.АШ-ИИ	0,9	1,2	0,9	B35	6,55	0,2	0,77	0,19	0,05	14,8
	Б I200.I80.90-ТВ.АП-ИИ							0,97			
	Б I200.I80.90-ТК7.АШ-ИИ							0,77			
	Б I200.I80.90-ТК7.АП-ИИ							0,97			
	Б I200.I94.90-ТВ.АШ-ИИ	0,9	1,2	0,9	B35	6,12	0,2	0,70	0,19	0,05	15,3
	Б I200.I94.90-ТВ.АП-ИИ							0,87			
	Б I200.I94.90-ТК7.АШ-ИИ							0,70			
	Б I200.I94.90-ТК7.АП-ИИ							0,87			
	Б I200.I40.90-ТВ.АШ-ИМ	0,9	1,2	0,7	B35	5,58	0,2	0,74	0,19	0,06	14,0
	Б I200.I40.90-ТВ.АП-ИМ							0,93			
	Б I200.I40.90-ТК7.АШ-ИМ							0,74			
	Б I200.I40.90-ТК7.АП-ИМ							0,93			
	Б I200.I74.90-ТВ.АШ-ИМ	0,9	1,2	0,7	B35	6,13	0,2	0,69	0,19	0,05	15,4
	Б I200.I74.90-ТВ.АП-ИМ							0,87			
	Б I200.I74.90-ТК7.АШ-ИМ							0,69			
	Б I200.I74.90-ТК7.АП-ИМ							0,87			
Б I200.I80.90-ТВ.АШ-ИМ	0,9	1,2	0,9	B35	6,23	0,2	0,83	0,19	0,06	15,6	
Б I200.I80.90-ТВ.АП-ИМ							1,06				
Б I200.I80.90-ТК7.АШ-ИМ							0,83				
Б I200.I80.90-ТК7.АП-ИМ							1,06				
Б I200.I94.90-ТВ.АШ-ИМ	0,9	1,2	0,9	B35	6,46	0,2	0,74	0,2	0,05	16,2	
Б I200.I94.90-ТВ.АП-ИМ							0,93				
Б I200.I94.90-ТК7.АШ-ИМ							0,74				
Б I200.I94.90-ТК7.АП-ИМ							0,93				

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12,15,18,21,24 И 33 М ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-2, 5-7 и 6-2

Лист 3
Страница 6

Характеристики балок пролетного строения (продолжение)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	Б 1200.140.90-ТВ.АШ-1Б	0,9	1,2	0,7	В35	5,42	0,2	0,74	0,19	0,05	13,6
	0,93										
	Б 1200.140.90-ТК7.АШ-1Б						0,21	0,74	0,18	0,04	
	0,93										
	Б 1200.174.90-ТВ.АШ-1Б	0,9	1,2	0,7	В35	5,94	0,2	0,7	0,19	0,05	
	0,87										
	Б 1200.174.90-ТВ.АП-1Б						0,21	0,7	0,19	0,04	
	0,87										
	Б 1200.180.90-ТВ.АШ-1Б	0,9	1,2	0,9	В35	6,03	0,2	0,82	0,19	0,05	
	1,05										
	Б 1200.180.90-ТВ.АП-1Б						0,21	0,82	0,19	0,04	
	1,05										
	Б 1200.194.90-ТВ.АШ-1Б	0,9	1,2	0,9	В35	6,25	0,2	0,74	0,2	0,05	
	0,93										
	Б 1200.194.90-ТВ.АП-1Б						0,21	0,74	0,19	0,04	
	0,93										
15	Б 1500.140.90-ТВ.АШ-1Н	0,9	1,2	0,7	В35	6,74	0,36	0,87	0,26	0,05	16,9
	1,08										
	Б 1500.140.90-ТВ.АП-1Н						0,33	0,87	0,25	0,04	
	1,08										
	Б 1500.174.90-ТВ.АШ-1Н	0,9	1,2	0,7	В35	7,39	0,36	0,81	0,27	0,05	
	1,01										
	Б 1500.174.90-ТВ.АП-1Н						0,33	0,81	0,26	0,04	
	1,01										
	Б 1500.180.90-ТВ.АШ-1Н	0,9	1,2	0,9	В35	7,50	0,36	0,96	0,27	0,05	
	1,21										
	Б 1500.180.90-ТВ.АП-1Н						0,33	0,96	0,26	0,04	
	1,21										
	Б 1500.194.90-ТВ.АШ-1Н	0,9	1,2	0,9	В35	7,77	0,36	0,86	0,28	0,05	
	1,07										
	Б 1500.194.90-ТВ.АП-1Н						0,33	0,86	0,27	0,04	
	1,07										
	Б 1500.140.90-ТВ.АШ-1М	0,9	1,2	0,7	В35	6,98	0,36	0,85	0,26	0,06	
	1,09										
	Б 1500.140.90-ТВ.АП-1М						0,33	0,85	0,25	0,05	
	1,09										
	Б 1500.174.90-ТВ.АШ-1М	0,9	1,2	0,7	В35	7,69	0,36	0,78	0,27	0,06	
	1,00										
	Б 1500.174.90-ТВ.АП-1М						0,33	0,78	0,26	0,05	
	1,00										
	Б 1500.180.90-ТВ.АШ-1М	0,9	1,2	0,9	В35	7,81	0,36	0,95	0,27	0,06	
	1,23										
	Б 1500.180.90-ТВ.АП-1М						0,33	0,95	0,26	0,05	
	1,23										
	Б 1500.194.90-ТВ.АШ-1М	0,9	1,2	0,9	В35	8,11	0,36	0,84	0,28	0,06	
	1,08										
	Б 1500.194.90-ТВ.АП-1М						0,33	0,84	0,27	0,05	
	1,08										
Б 1500.140.90-ТВ.АШ-1Б	0,9	1,2	0,7	В35	6,82	0,36	0,85	0,26	0,05		
1,08											
Б 1500.140.90-ТВ.АП-1Б						0,33	0,85	0,25	0,04		
1,08											

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12,15,18,21,24 И 33 М ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-2, 5-7 и 6-2

Лист 4
Страница 7

Характеристики балок пролетного строения (продолжение)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15	Б 1500.174.90-ТВ.АШ-1Б	0,9	1,2	0,7	В35	7,5	0,36	0,78	0,27	0,05	18,8
	1,00										
	0,33						0,78	0,26	0,04		
							1,00				
	Б 1500.180.90-ТВ.АШ-1Б	0,9	1,2	0,9	В35	7,61	0,36	0,95	0,27	0,05	19,1
	1,23										
	0,33						0,95	0,26	0,04		
							1,23				
	Б 1500.194.90-ТВ.АШ-1Б	0,9	1,2	0,9	В35	7,9	0,36	0,84	0,28	0,05	19,8
	1,07										
	0,33						0,84	0,27	0,04		
							1,07				
18	Б 1800.140.120-ТВ.АШ-1Н	1,2	1,2	0,7	В35	9,53	0,36	0,98	0,35	0,05	23,9
	1,24										
	0,39						0,98	0,34	0,04		
							1,24				
	Б 1800.174.120-ТВ.АШ-1Н	1,2	1,2	0,7	В35	10,31	0,36	0,91	0,36	0,05	25,8
	1,15										
	0,39						0,91	0,36	0,04		
							1,15				
	Б 1800.180.120-ТВ.АШ-1Н	1,2	1,2	0,9	В35	10,47	0,36	1,09	0,36	0,05	26,2
	1,4										
	0,39						1,09	0,36	0,04		
							1,4				
	Б 1800.194.120-ТВ.АШ-1Н	1,2	1,2	0,9	В35	10,78	0,36	0,97	0,37	0,05	27,0
	1,23										
	0,39						0,97	0,37	0,04		
							1,23				
	Б 1800.140.120-ТВ.АШ-1М	1,2	1,2	0,7	В35	9,77	0,36	1,02	0,35	0,06	24,5
	1,31										
	0,39						1,02	0,34	0,05		
							1,31				
	Б 1800.174.120-ТВ.АШ-1М	1,2	1,2	0,7	В35	10,61	0,36	0,94	0,37	0,06	26,6
	1,21										
	0,39						0,94	0,36	0,05		
							1,21				
Б 1800.180.120-ТВ.АШ-1М	1,2	1,2	0,9	В35	10,78	0,36	1,2	0,37	0,06	27,0	
1,5											
0,39						1,2	0,36	0,05			
						1,5					
Б 1800.194.120-ТВ.АШ-1М	1,2	1,2	0,9	В35	11,11	0,36	1,01	0,37	0,06	27,8	
1,29											
0,39						1,01	0,37	0,05			
						1,29					
Б 1800.140.120-ТВ.АШ-1Б	1,2	1,2	0,7	В35	9,61	0,36	1,02	0,35	0,05	24,1	
1,31											
0,39						1,02	0,34	0,04			
						1,31					
Б 1800.174.120-ТВ.АШ-1Б	1,2	1,2	0,7	В35	10,42	0,36	0,94	0,37	0,05	26,1	
1,2											
0,39						0,94	0,36	0,04			
						1,2					

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12,15,18,21,24 И 33 М ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-2, 5-7 и 6-2

Характеристики балок пролетного строения (продолжение)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	Б 1800.180.120-ТВ.АШ-1Б	1,2	1,2	0,9	В35	10,58	0,36	1,14	0,37	0,05	26,5
	1,5										
	0,39						1,14	0,36	0,04		
	1,5										
	Б 1800.194.120-ТВ.АШ-1Б	1,2	1,2	0,9	В35	10,90	0,36	1,00	0,37	0,05	
	1,29										
	0,39						1,00	0,37	0,04		
	1,29										
21	Б 2100.140.120-ТВ.АШ-1Н	1,2	1,2	0,7	В35	11,13	0,58	1,18	0,4	0,07	27,9
	1,49										
	0,61						1,18	0,4	0,09		
	1,49										
	Б 2100.174.120-ТВ.АШ-1Н	1,2	1,2	0,7	В35	12,05	0,58	1,1	0,43	0,07	30,2
	1,38										
	0,61						1,1	0,42	0,09		
	1,38										
	Б 2100.180.120-ТВ.АШ-1Н	1,2	1,2	0,9	В35	12,26	0,58	1,31	0,43	0,07	30,7
	1,67										
	0,61						1,31	0,42	0,09		
	1,67										
	Б 2100.194.120-ТВ.АШ-1Н	1,2	1,2	0,9	В35	12,64	0,58	1,16	0,44	0,07	31,6
	1,47										
	0,61						1,16	0,43	0,09		
	1,47										
	Б 2100.140.120-ТВ.АШ-1М	1,2	1,2	0,7	В35	11,37	0,58	1,23	0,4	0,08	28,5
	1,57										
	0,61						1,23	0,4	1,0		
	1,57										
	Б 2100.174.120-ТВ.АШ-1М	1,2	1,2	0,7	В35	12,37	0,58	1,13	0,43	0,08	31,0
	1,43										
	0,61						1,13	0,42	1,0		
	1,43										
	Б 2100.180.120-ТВ.АШ-1М	1,2	1,2	0,9	В35	12,57	0,58	1,37	0,43	0,08	31,5
	1,76										
	0,61						1,37	0,42	1,0		
	1,76										
	Б 2100.194.120-ТВ.АШ-1М	1,2	1,2	0,9	В35	12,98	0,58	1,2	0,44	0,08	32,5
	1,53										
	0,61						1,2	0,43	1,0		
	1,53										
Б 2100.140.120-ТВ.АШ-1Б	1,2	1,2	0,7	В35	11,21	0,58	1,23	0,4	0,07	28,1	
1,56											
0,61						1,23	0,4	0,09			
1,56											
Б 2100.174.120-ТВ.АШ-1Б	1,2	1,2	0,7	В35	12,18	0,58	1,13	0,43	0,07	30,5	
1,43											
0,61						1,13	0,42	0,09			
1,43											
Б 2100.180.120-ТВ.АШ-1Б	1,2	1,2	0,9	В35	12,37	0,58	1,36	0,43	0,07	31,0	
1,76											
0,61						1,37	0,42	0,09			
1,76											

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12,15,18,21,24 И 33 М ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-2, 5-7
и 6-2

Лист 5
Страница 9

Характеристики балок пролетного строения (продолжение)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21	Б 2100.194.120-ТВ.АШ-1Б	1,2	1,2	0,9	В35	12,77	0,58	1,2	0,44	0,07	32,0
	Б 2100.194.120-ТВ.АП-1Б							1,53			
	Б 2100.194.120-ТК7.АШ-1Б							1,2			
	Б 2100.194.120-ТК7.АП-1Б							1,53			
24	Б 2400.140.120-ТВ.АШ-1Н	1,20	1,3	0,9	В35	12,83	0,84	1,36	0,45	0,08	32,1
	Б 2400.140.120-ТВ.АП-1Н							1,72			
	Б 2400.174.120-ТВ.АШ-1Н	1,20	1,3	0,9	В35	13,92	0,84	1,26	0,48	0,08	34,8
	Б 2400.174.120-ТВ.АП-1Н							1,58			
	Б 2400.180.120-ТВ.АШ-1Н	1,20	1,3	0,9	В35	14,27	0,84	1,43	0,48	0,08	35,7
	Б 2400.180.120-ТВ.АП-1Н							1,92			
	Б 2400.194.120-ТВ.АШ-1Н	1,20	1,3	0,9	В35	14,64	0,84	1,33	0,49	0,08	36,6
	Б 2400.194.120-ТВ.АП-1Н							1,69			
	Б 2400.140.120-ТВ.АШ-1М	1,2	1,3	0,9	В35	13,09	0,84	1,34	0,53	0,09	32,7
	Б 2400.140.120-ТВ.АП-1М							1,73			
	Б 2400.174.120-ТВ.АШ-1М	1,2	1,3	0,9	В35	14,25	0,84	1,23	0,56	0,09	35,6
	Б 2400.174.120-ТВ.АП-1М							1,58			
	Б 2400.180.120-ТВ.АШ-1М	1,2	1,3	0,9	В35	14,53	0,84	1,5	0,56	0,09	36,3
	Б 2400.180.120-ТВ.АП-1М							1,95			
	Б 2400.194.120-ТВ.АШ-1М	1,2	1,3	0,9	В35	14,97	0,84	1,31	0,57	0,09	37,4
	Б 2400.194.120-ТВ.АП-1М							1,69			
	Б 2400.140.120-ТВ.АШ-1Б	1,2	1,3	0,9	В35	12,93	0,84	1,34	0,53	0,08	32,3
	Б 2400.140.120-ТВ.АП-1Б							1,73			
	Б 2400.174.120-ТВ.АШ-1Б	1,2	1,3	0,9	В35	14,06	0,84	1,23	0,56	0,08	35,2
	Б 2400.174.120-ТВ.АП-1Б							1,58			
Б 2400.180.120-ТВ.АШ-1Б	1,2	1,3	0,9	В35	14,37	0,84	1,5	0,56	0,08	35,9	
Б 2400.180.120-ТВ.АП-1Б							1,95				
Б 2400.194.120-ТВ.АШ-1Б	1,2	1,3	0,9	В35	14,78	0,84	1,31	0,57	0,08	37,0	
Б 2400.194.120-ТВ.АП-1Б							1,69				
33 h = 1,5	Б 3300.180.150-ТВ.АШ-1Н	1,5	1,4	0,9	В40	21,85	1,52	2,27	0,59	0,08	54,6
	Б 3300.180.150-ТВ.АП-1Н							2,92			
	Б 3300.194.150-ТВ.АШ-1Н	1,5	1,4	0,9	В40	22,48	1,52	2,03	0,62	0,08	56,2
	Б 3300.194.150-ТВ.АП-1Н							2,58			
	Б 3300.180.150-ТВ.АШ-1М	1,5	1,4	0,9	В40	22,22	1,52	2,29	0,59	0,09	55,6
	Б 3300.180.150-ТВ.АП-1М							3,02			
	Б 3300.194.150-ТВ.АШ-1М	1,5	1,4	0,9	В40	22,88	1,52	2,07	0,62	0,09	57,2
	Б 3300.194.150-ТВ.АП-1М							2,65			
	Б 3300.180.150-ТВ.АШ-1Б	1,5	1,4	0,9	В40	22,01	1,52	2,29	0,59	0,08	55,0
	Б 3300.180.150-ТВ.АП-1Б							3,01			
Б 3300.194.150-ТВ.АШ-1Б	1,5	1,4	0,9	В40	22,65	1,52	2,07	0,62	0,08	56,6	
Б 3300.194.150-ТВ.АП-1Б							2,65				
33 h = 1,7	Б 3300.180.170-ТВ.АШ-1Н	1,7	1,4	0,9	В35	23,04	1,52	2,39	0,59	0,08	57,6
	Б 3300.180.170-ТВ.АП-1Н							3,06			
	Б 3300.194.170-ТВ.АШ-1Н	1,7	1,4	0,9	В35	23,68	1,27	2,15	0,61	0,08	59,2
	Б 3300.194.170-ТВ.АП-1Н							2,72			
	Б 3300.180.170-ТВ.АШ-1М	1,7	1,4	0,9	В35	23,41	1,27	2,44	0,59	0,09	58,5
	Б 3300.180.170-ТВ.АП-1М							3,15			
	Б 3300.194.170-ТВ.АШ-1М	1,7	1,4	0,9	В35	24,08	1,27	2,18	0,61	0,09	60,2
	Б 3300.194.170-ТВ.АП-1М							2,78			
	Б 3300.180.170-ТВ.АШ-1Б	1,7	1,4	0,9	В35	23,20	1,27	2,44	0,59	0,08	58,0
	Б 3300.180.170-ТВ.АП-1Б							3,14			
Б 3300.194.170-ТВ.АШ-1Б	1,7	1,4	0,9	В35	23,85	1,27	2,18	0,61	0,08	59,6	
Б 3300.194.170-ТВ.АП-1Б							2,78				

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12,15,18,21,24 И 33 М ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-2, 5-7
и 6-2

Лист 5
Страница 10

С 2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения предназначены для мостов и путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования I-V категорий при эксплуатации во всех климатических районах и подрайонах СНГ, в несейсмических районах и районах с сейсмичностью до 6 баллов включительно.

Габариты мостов и путепроводов приняты в соответствии со СНиП 2.05.03-84.

Пролетные строения рассчитаны на следующие сочетания нагрузок:

- 1 - нагрузка класса АII, устанавливаемая в пределах проезжей части, в сочетании с толпой на тротуарах интенсивностью $3,92-0,0196\lambda$, кПа ($400-2\lambda$, кгс/м²), но не менее 1,96 кПа (200 кгс/м²), где λ - расчетная длина заграждения, м
- 2 - нагрузка класса АII при незагруженных тротуарах, невыгодно размещенная по всей ширине ездового полотна
- 3 - одиночная тяжелая нагрузка НК-80, устанавливаемая в невыгодное положение в пределах проезжей части.

Для пропуска нагрузок, превышающих вышеизложенные, необходимо производить проверочные расчеты и согласовывать с проектными организациями.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

В серии для удобства маркировки балок и их изготовления территория СНГ условно разделена на температурные зоны в зависимости от средней температуры наиболее холодного месяца, наиболее холодной пятидневки и влажности воздуха. Характеристики температурных зон приведены в таблице

Средняя температура наиболее холодного месяца		До минус 20°C включительно			Ниже минус 20°C		
Средняя температура наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92		Минус 30°C и выше	ниже минус 30°C до минус 40°C включительно	ниже минус 40°C	ниже минус 30°C до минус 40°C включительно	ниже минус 40°C	
Для балок длиной 12,15,18,21 и 33 м и участков монолитных	T - номер температурной зоны	I	2	3	4	5	
Для балок длиной 24 м	T - номер температурной зоны при влажности воздуха	≥ 40%	I	2	3	4	5
		< 40%	6	7	-	8	-

Маркировка монолитных участков

УМС 2140.100-ТАП, УМК 3090.58-ТАШ, УМСП

I группа

УМС - участок монолитный средний; УМК - участок монолитный консольный

УМСП - участок монолитный соединительной плиты

2140, 3090 - длина монолитного участка, в см

100,58 - ширина монолитного участка, в см

2 группа

T = 1,2,3,4 и 5 - номер температурной зоны в соответствии с табл. (заполняется при конкретном проектировании); АI, АШ - класс рабочей арматуры.

Маркировка балок пролетных строений

Б 1200.140.90 - ТВП.АШ - IН; Б 2100.174.120 - ТК7.АI - 2М; Б 3300.180.170-ТВП.АШ - 3Б.

Серия разработана взамен серий 3.503.1-58 в.0,1...3;3.503-12 в.8.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 И 33 М ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-2, 5-7
и 6-2

Лист 6
Страница 11

1 группа

Буква Б - балка, 1200, 1500, 1800, 2100, 2400, 3300 - длина балки в см.

140, 174, 180 и 194 - ширина верхней плиты по бетону, в см.

90, 120, 150, 170 - высота балки в см.

2 группа

T = 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8 - номер температурной зоны в соответствии с табл. I (заполняется при конкретном проектировании).

B, K7 - класс или вид напрягаемой арматуры.

АП, АШ - класс ненапрягаемой арматуры.

3 группа

1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7 - наличие и положение закладных изделий для прикрепления элементов мостового полотна в соответствии с рисунками на опалубочных чертежах.

Н - балки среднего пролета цепи температурно-неразрезного пролетного строения.

М - балки крайнего пролета цепи температурно-неразрезного пролетного строения с малыми деформациями.

Б - балки крайнего пролета цепи температурно-неразрезного пролетного строения с большими деформациями.

N1BД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 30°C, минус 40°C, ниже минус 40°C.

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0-2. Материалы для проектирования температурно-неразрезных пролетных строений мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования.

Выпуск 5-7. Балки цельноперевозимые длиной 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м для температурно-неразрезных пролетных строений. Рабочие чертежи.

Выпуск 6-2. Изделия арматурные и закладные балок температурно-неразрезных и косых пролетных строений. Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 544 форматок.

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Союздорпроект, 113035, Москва, наб. Мориса Тореза, 34

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Государственной корпорацией "Трансстрой", протокол от 03.02.92 № 3002-18/4. Введены в действие Союздорпроектom с 01.07.92 приказ от 26.03.92 № 35пр.
Срок действия - 1997

B7KA ПОСТАВЩИК Государственное предприятие - Центр проектной продукции массового применения (ГП ЦПП), 127238, Москва, Дмитровское ш., 46, корп. 2

Инв. № 25761

Катал.л № 067614

Главный инженер проекта В.И.Маркин

В.Д.Браславский

Главный инженер института