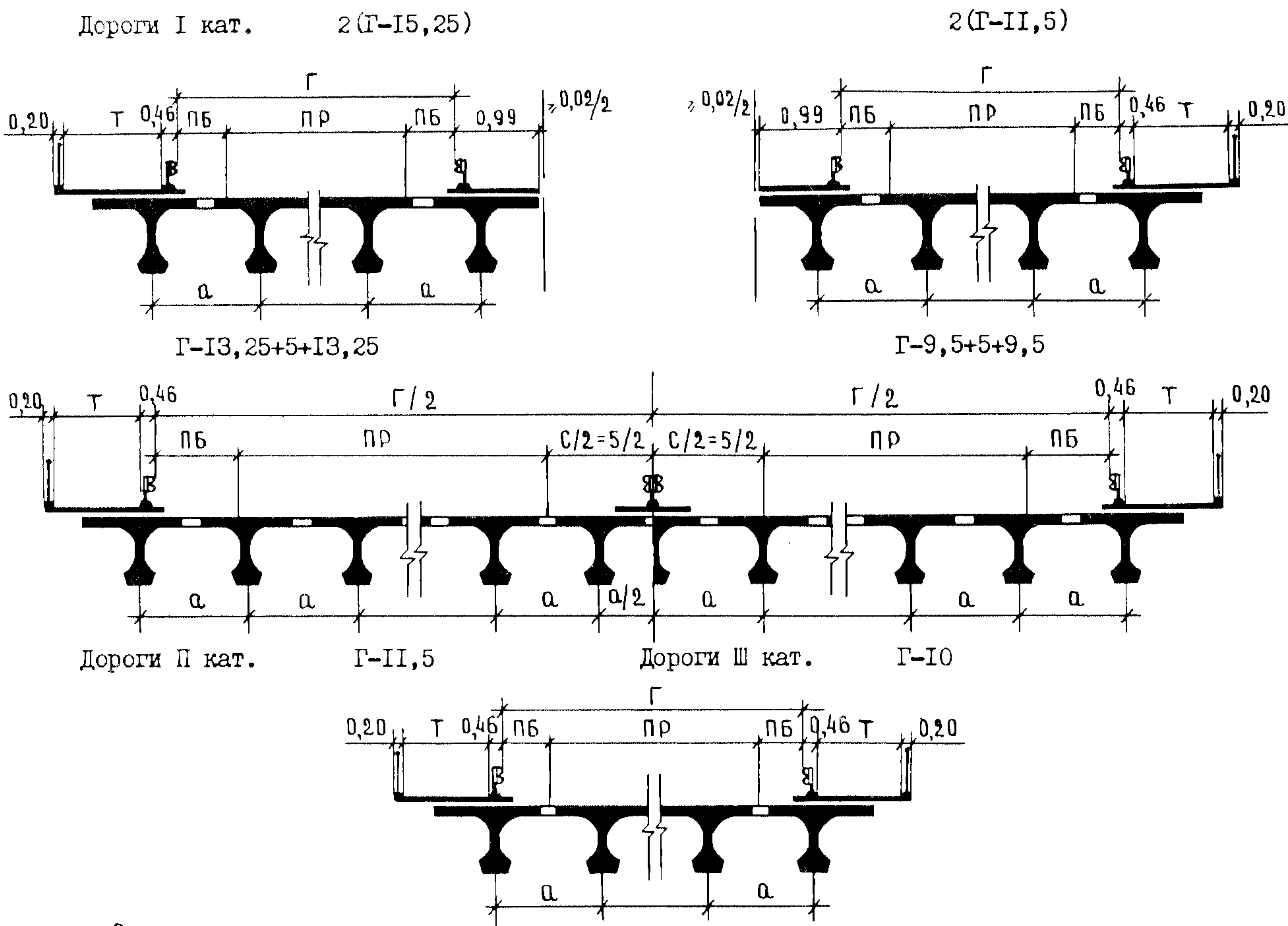


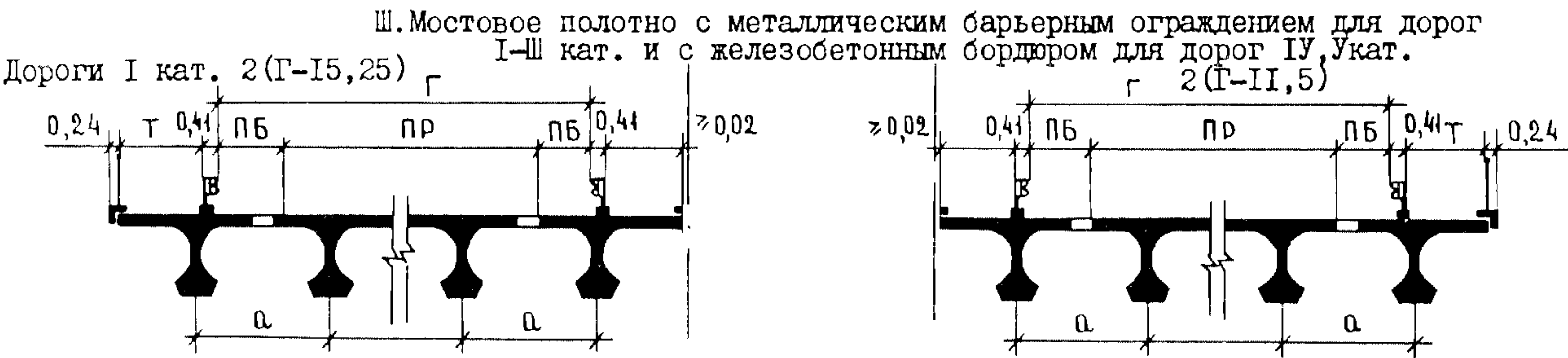
II. Мостовое полотно с металлическим барьерным ограждением на накладных тротуарных блоках

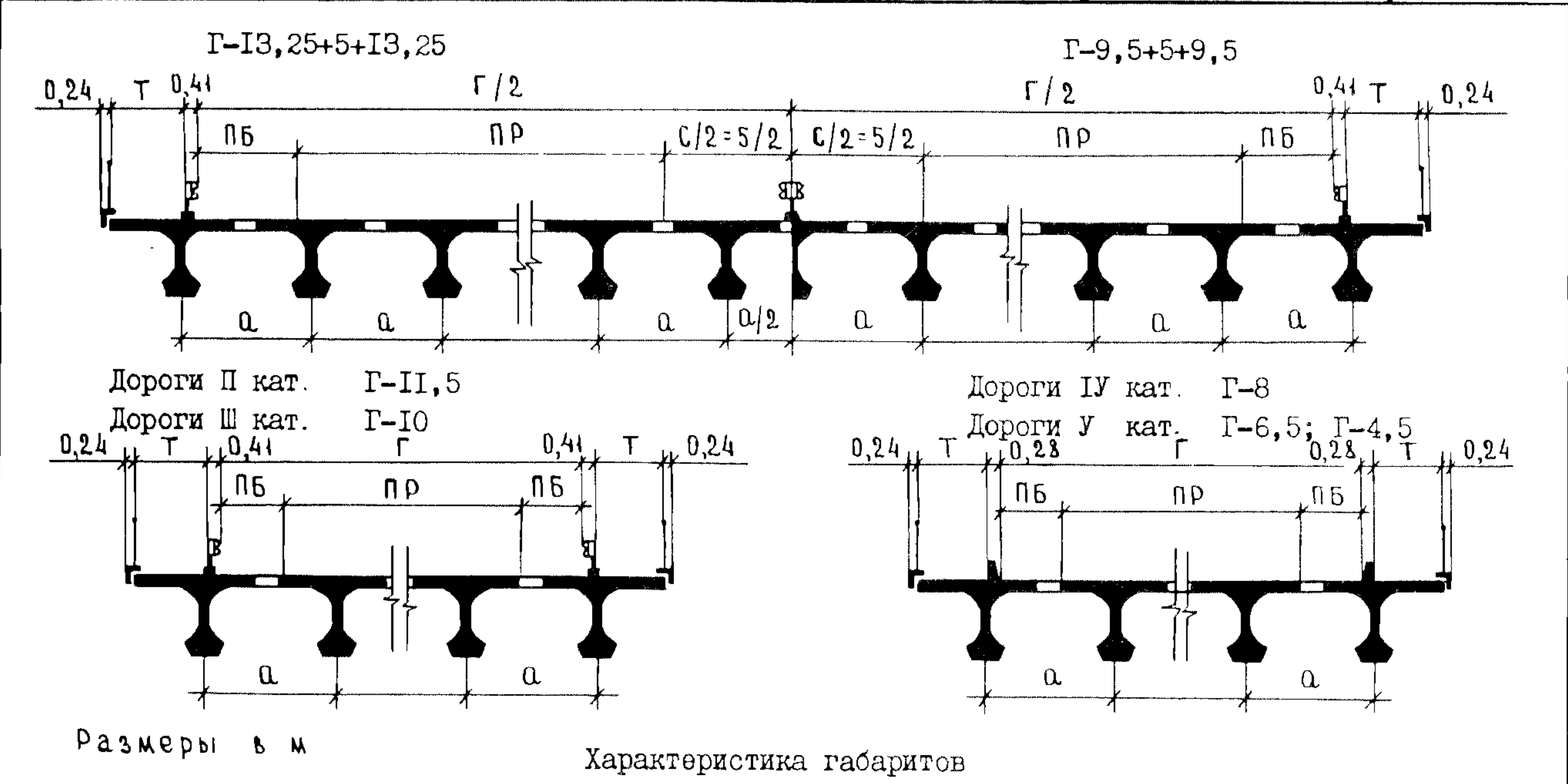


Размеры в м

Характеристики габаритов

Категория дороги	Габарит	Ширина тротуара Т, м	Ширина проезжей части ПР, м	Ширина полосы безопасности ПБ, м	Расстояние между балками а, м	Количество балок в поперечном сечении, шт
I	2(Г-15,25)	0,75	2х11,25	2,0	2,17	2х8
		1,5			2,21	2х8
	2(Г-11,5)	0,75	2х7,5	2,0	2,29	2х6
		1,5			2,34	2х6
	Г-13,25+5+13,25	0,75	2х11,25	2,0	2,42	14
		1,5			2,29	15
II	Г-11,5	0,75	7,5	2,0	2,40	11
		1,5			2,23	12
III	Г-10	0,75	7,0	1,5	2,30	6
		1,5			2,40	6
					2,40	5
					2,10	6





Категория дороги	Габарит	Ширина тротуаров Т, м	Ширина проезжей части ПР, м	Ширина полосы безопасности ПБ, м	Расстояние между балками а, м	Количество балок в поперечном сечении, шт
I	2 (Г-I5,25)	0,75; 1,5	2x11,25	2,0	2,17	2x8
	2 (Г-II,5)	0,75; 1,5	2x7,5	2,0	2,29	2x6
	Г-I3,25+5+13,25	0,75; 1,5	2x11,25	2,0	2,42	14
	Г-9,5+5+9,5	0,75; 1,5	2x7,5	2,0	2,40	11
II	Г-II,5	0,75; 1,5	7,5	2,0	2,30	6
III	Г-I0	0,75	7,0	1,5	2,40	5
		1,5			2,10	6
IV	Г-8	0,75	6,0	1,0	2,40	4
		1,5			2,10	5
	Г-8 ^x	1,5	6,0	1,0	2,50	4
V	Г-6,5	0,75	4,5	1,0	2,20	4
	Г-4,5	0,75	3,5	0,5	2,30	3

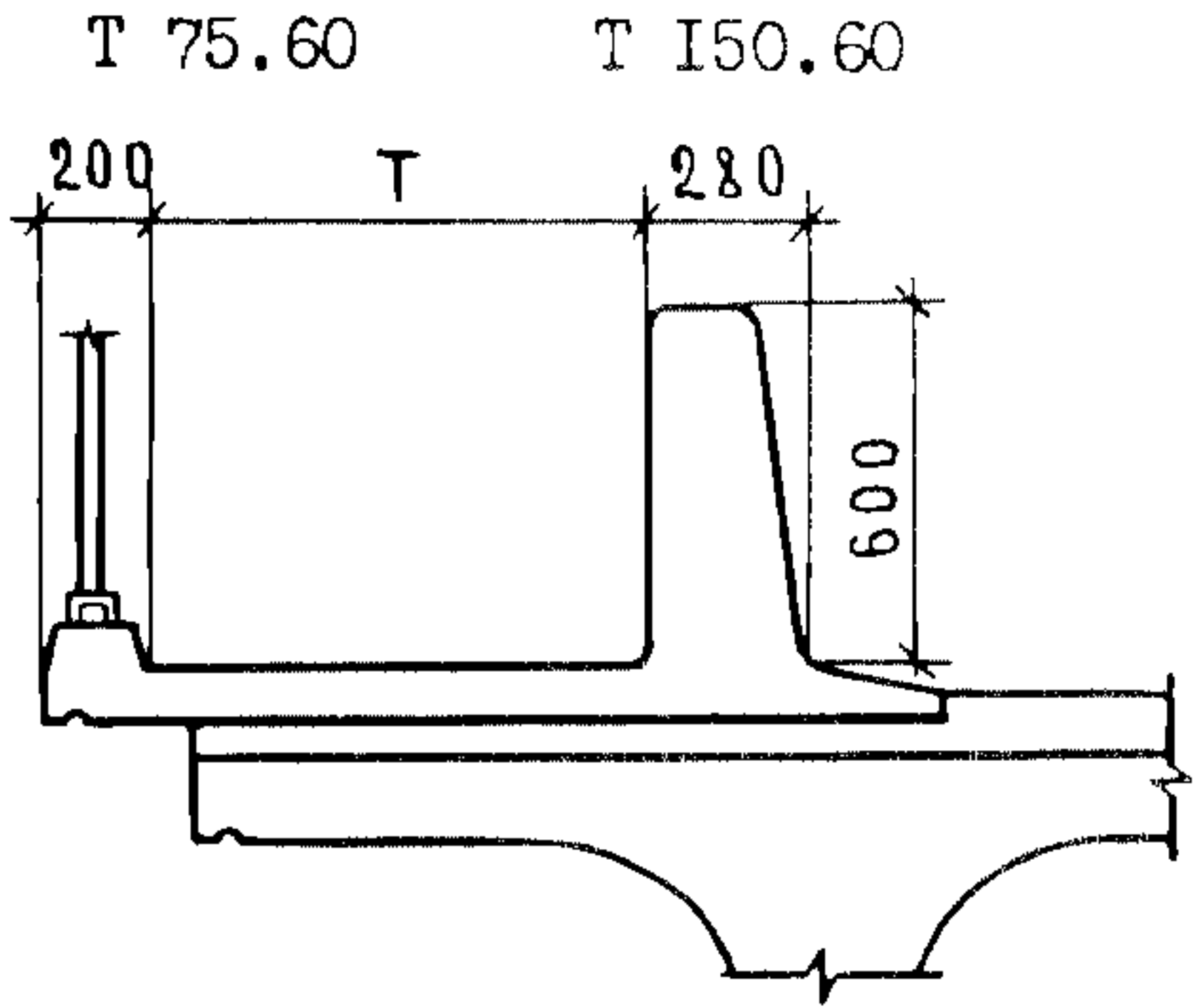
^xДля нагрузки А8

КОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО ПОЛОТНА

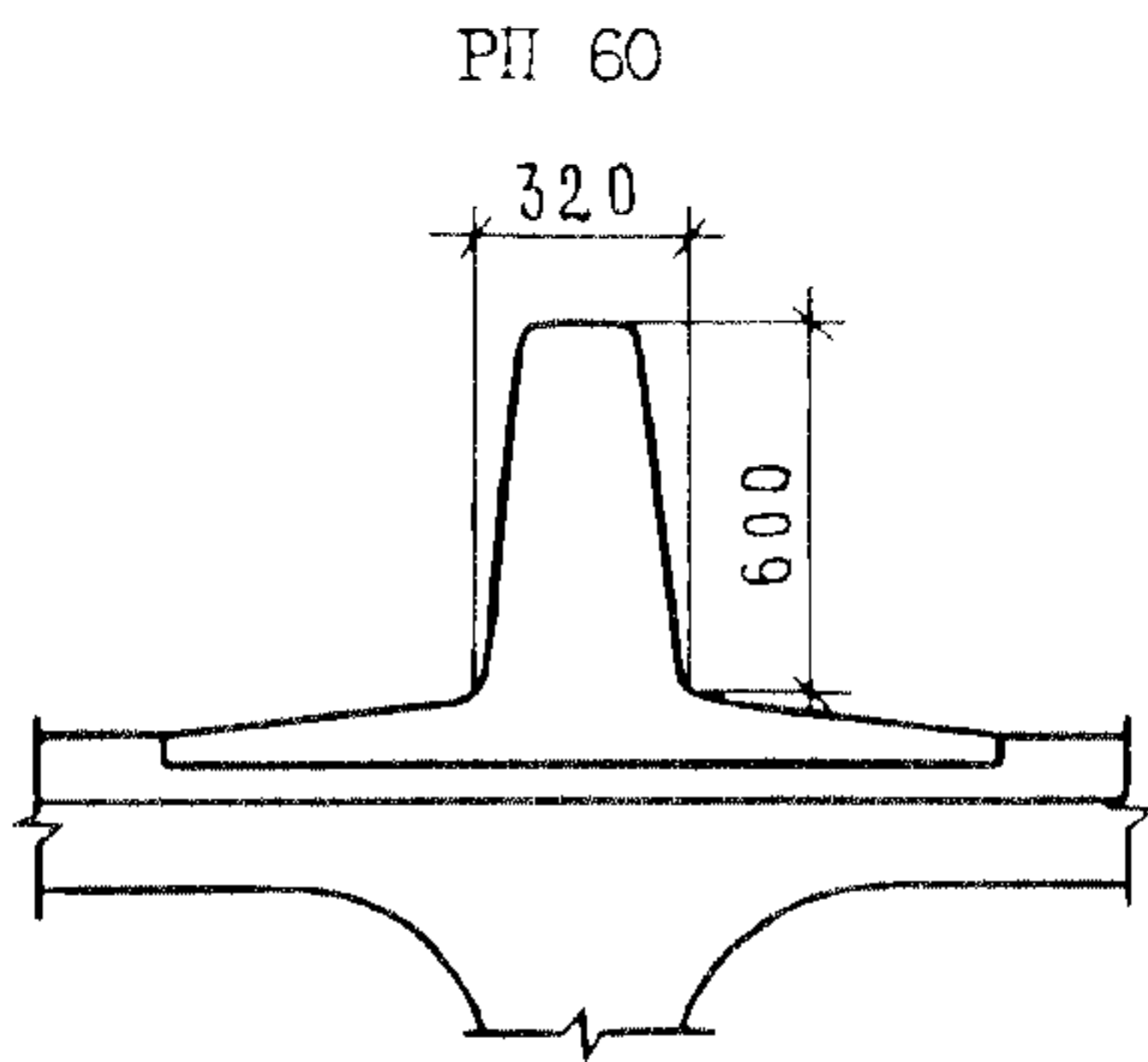
1. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ I-III КАТЕГОРИИ

А. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО С НАКЛАДНЫМИ ТРОТУАРНЫМИ БЛОКАМИ

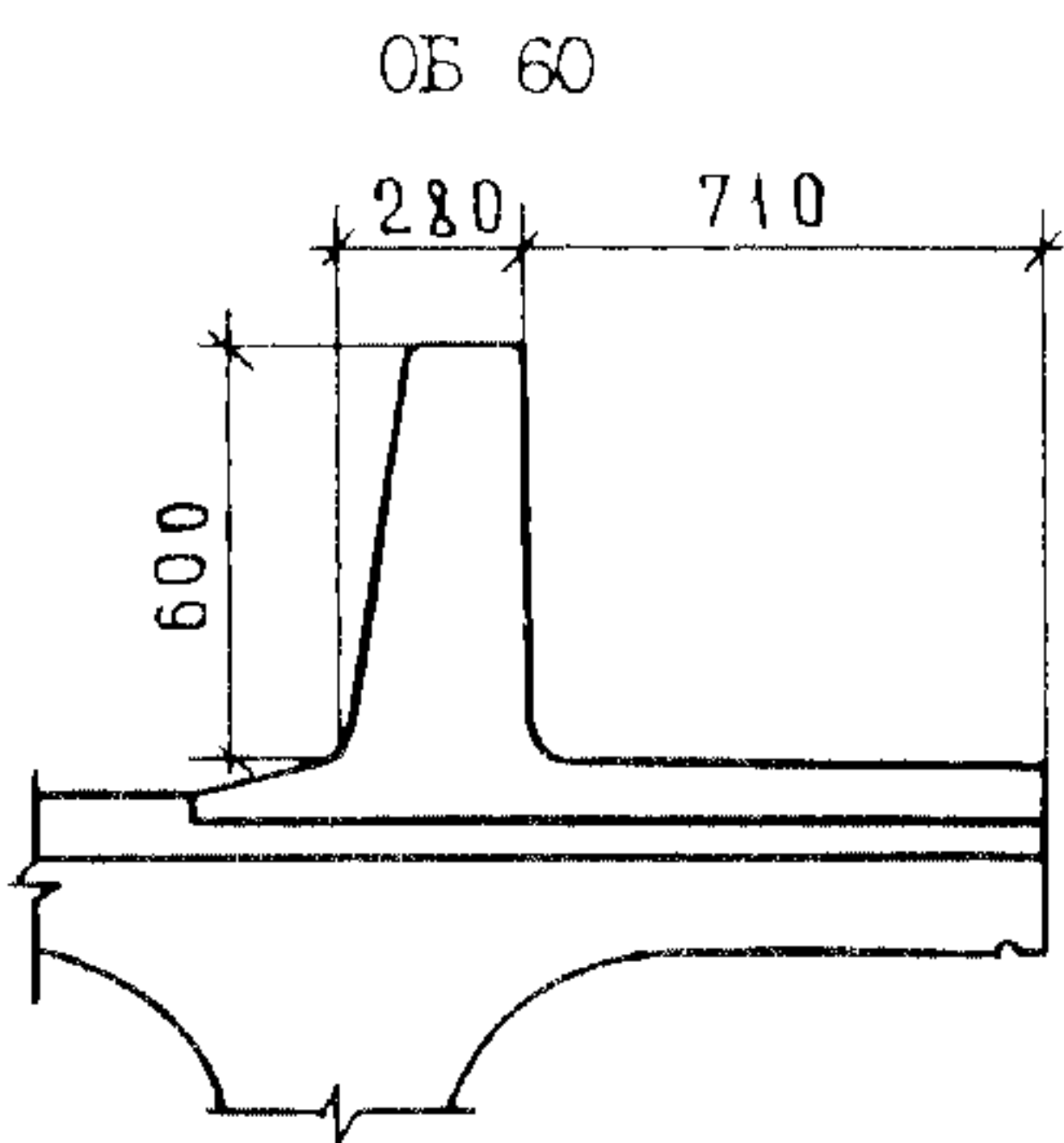
ТРОТУАРНЫЕ БЛОКИ



БЛОКИ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ



ОГРАЖДАЮЩИЕ БЛОКИ

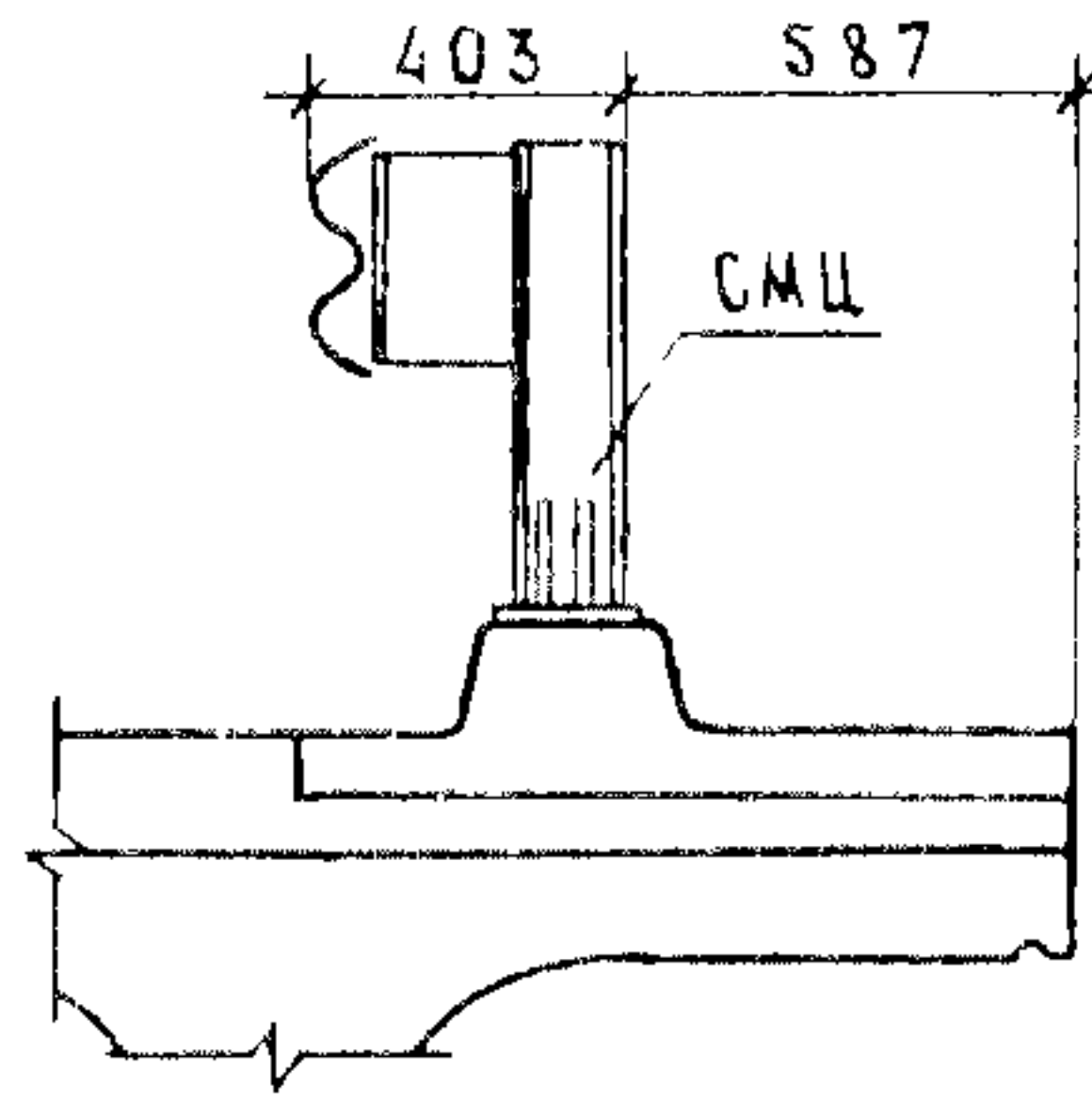
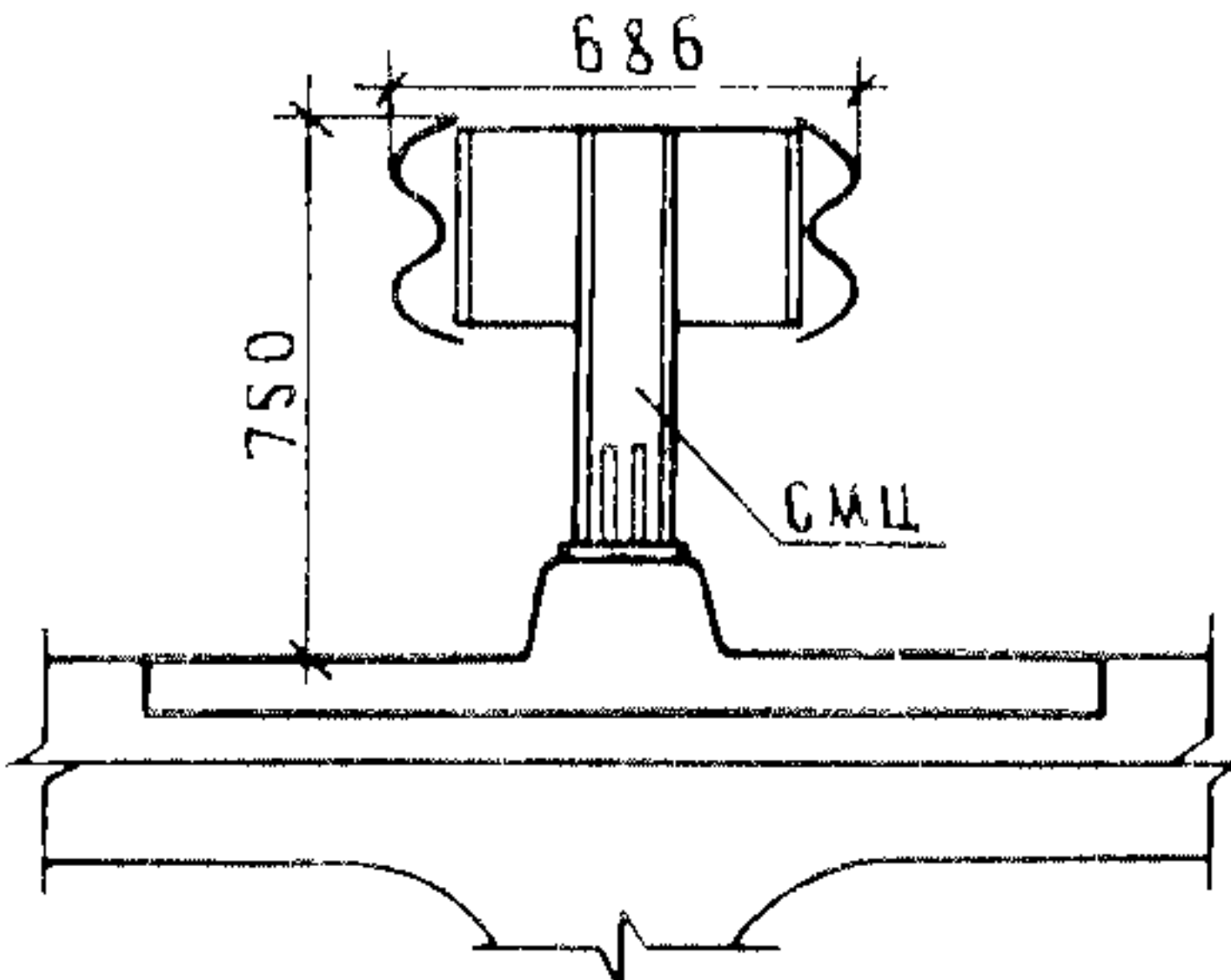
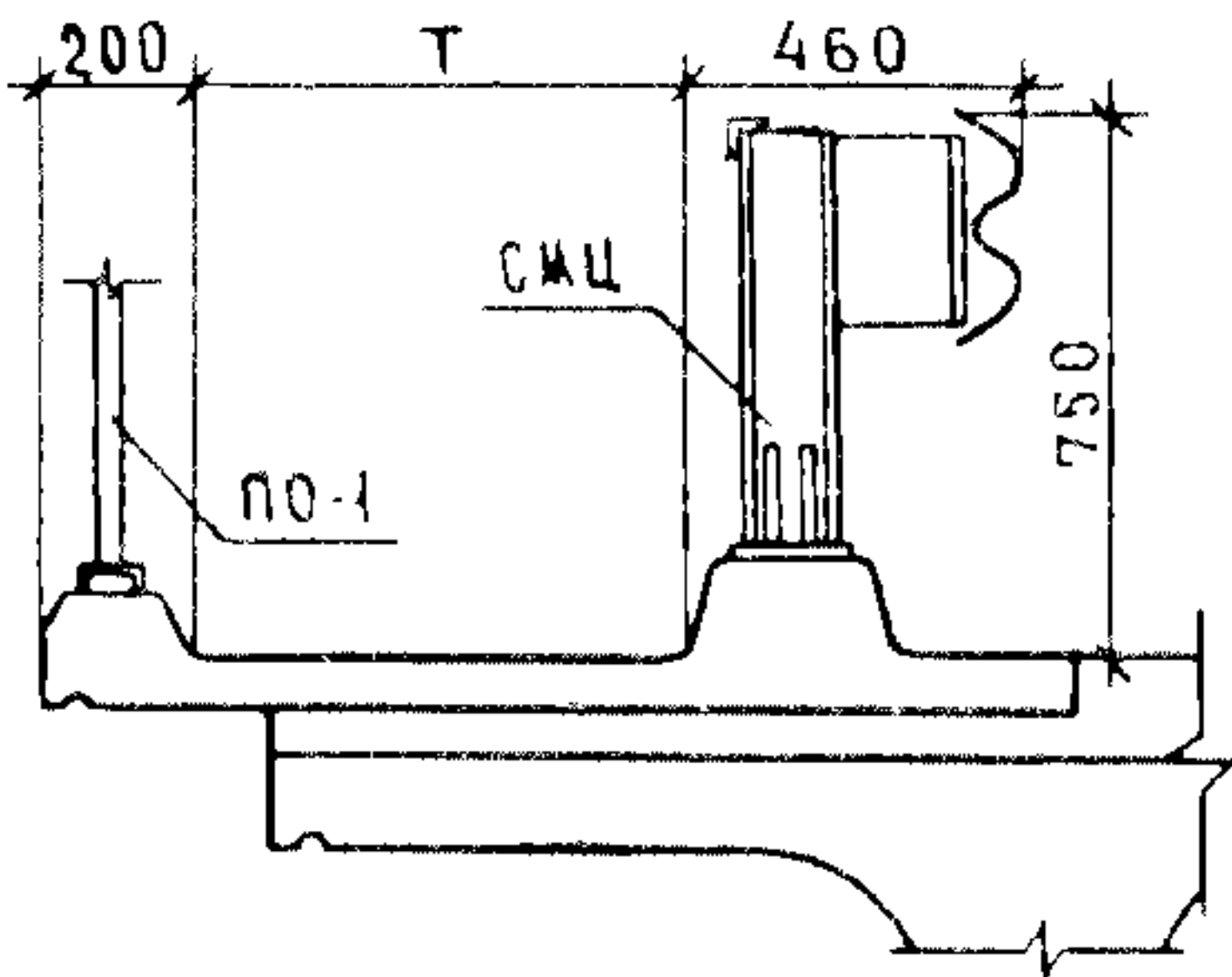


ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 И 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Вып. 0-1, 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 3-1, 4-1

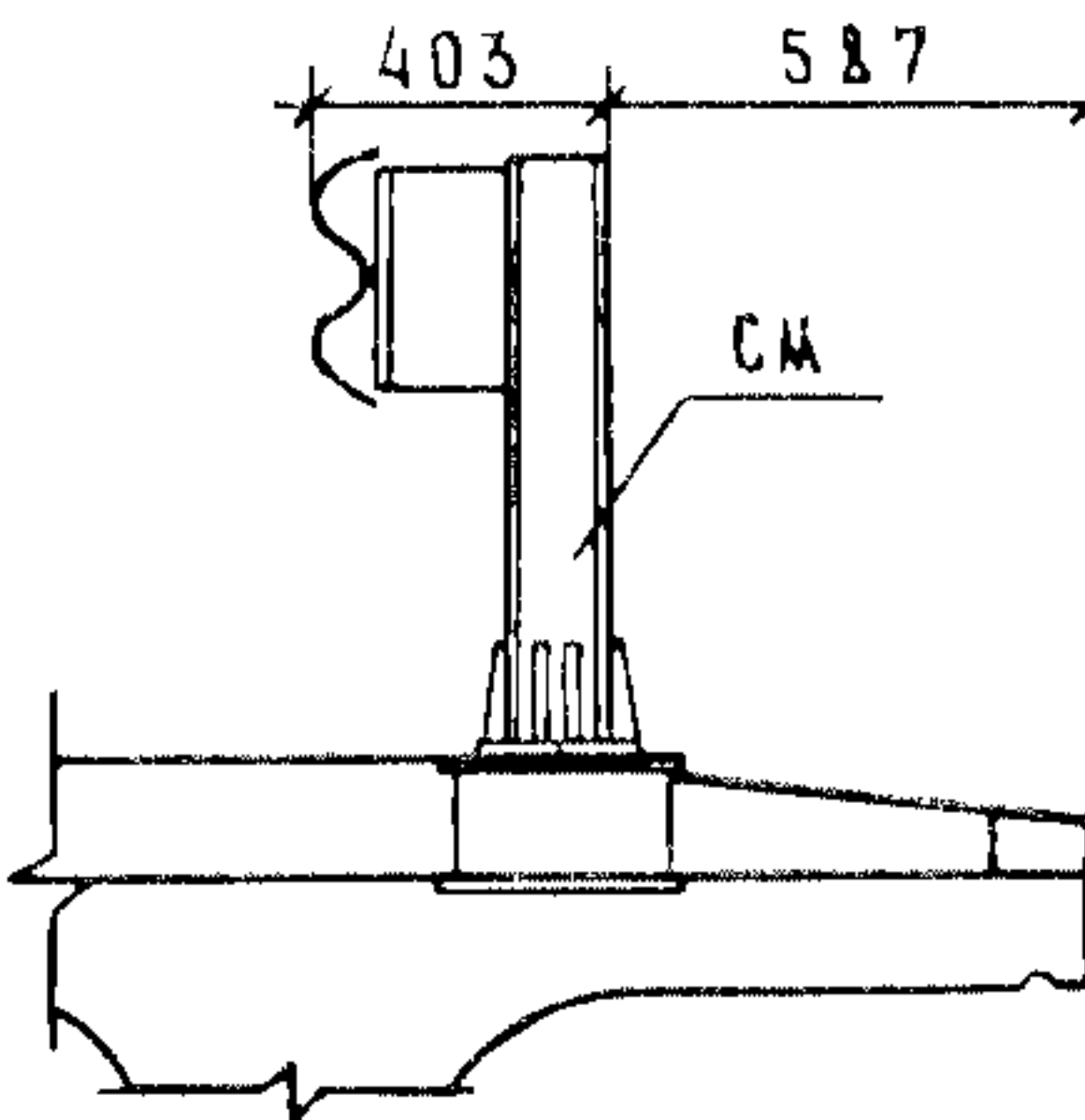
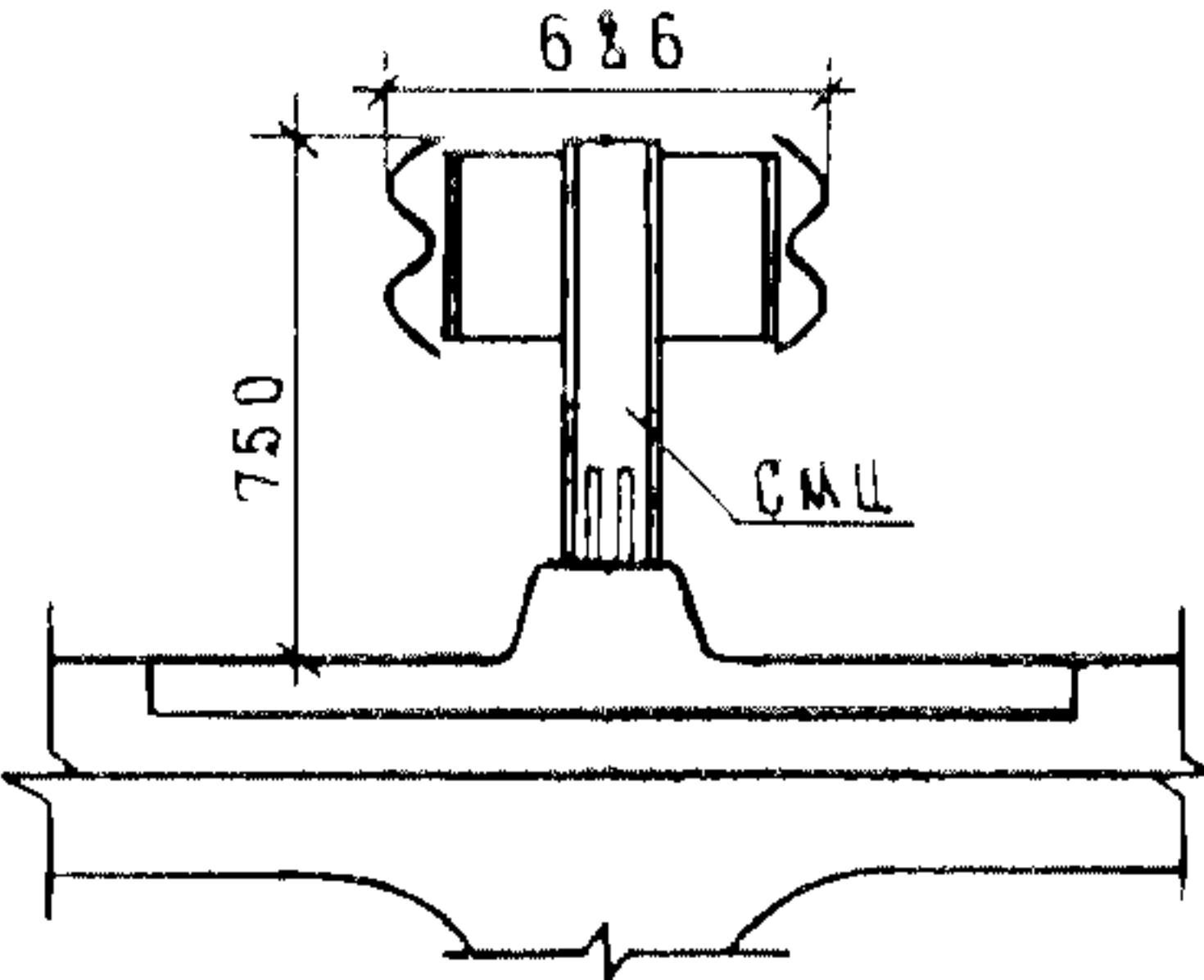
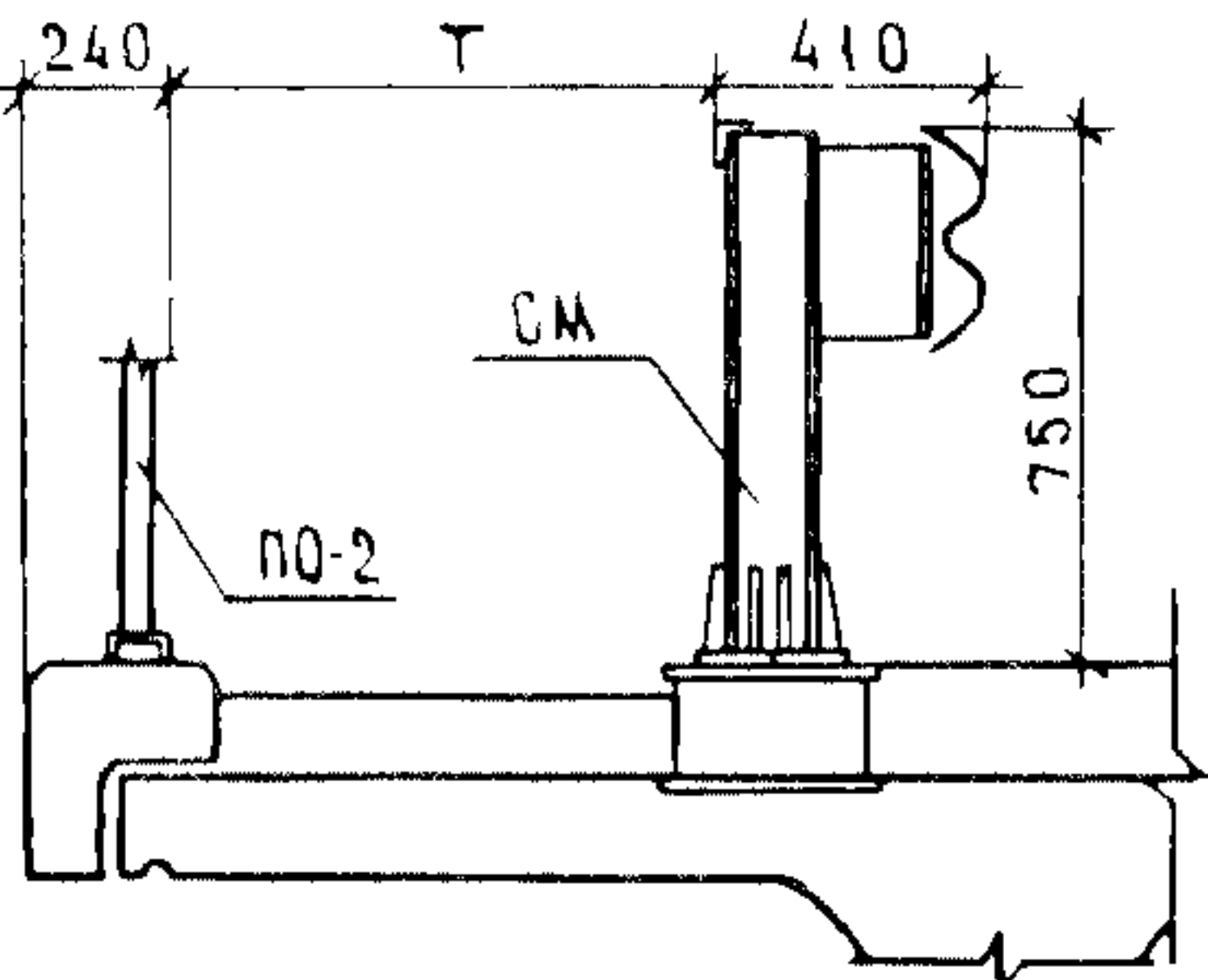
Лист 2
Страница 4

Б. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО С МЕТАЛЛИЧЕСКИМ БАРЬЕРНЫМ ОГРАЖДЕНИЕМ НА НАКЛАДНЫХ ТРОТУАРНЫХ БЛОКАХ. ТРОТУАРНЫЕ БЛОКИ Т75.15; Т150.15 БЛОКИ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ РП15 ОГРАЖДАЮЩИЕ БЛОКИ ОБ15



В. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО С МЕТАЛЛИЧЕСКИМ БАРЬЕРНЫМ ОГРАЖДЕНИЕМ КАРНИЗНЫЙ БЛОК К-1 БЛОКИ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ РП15

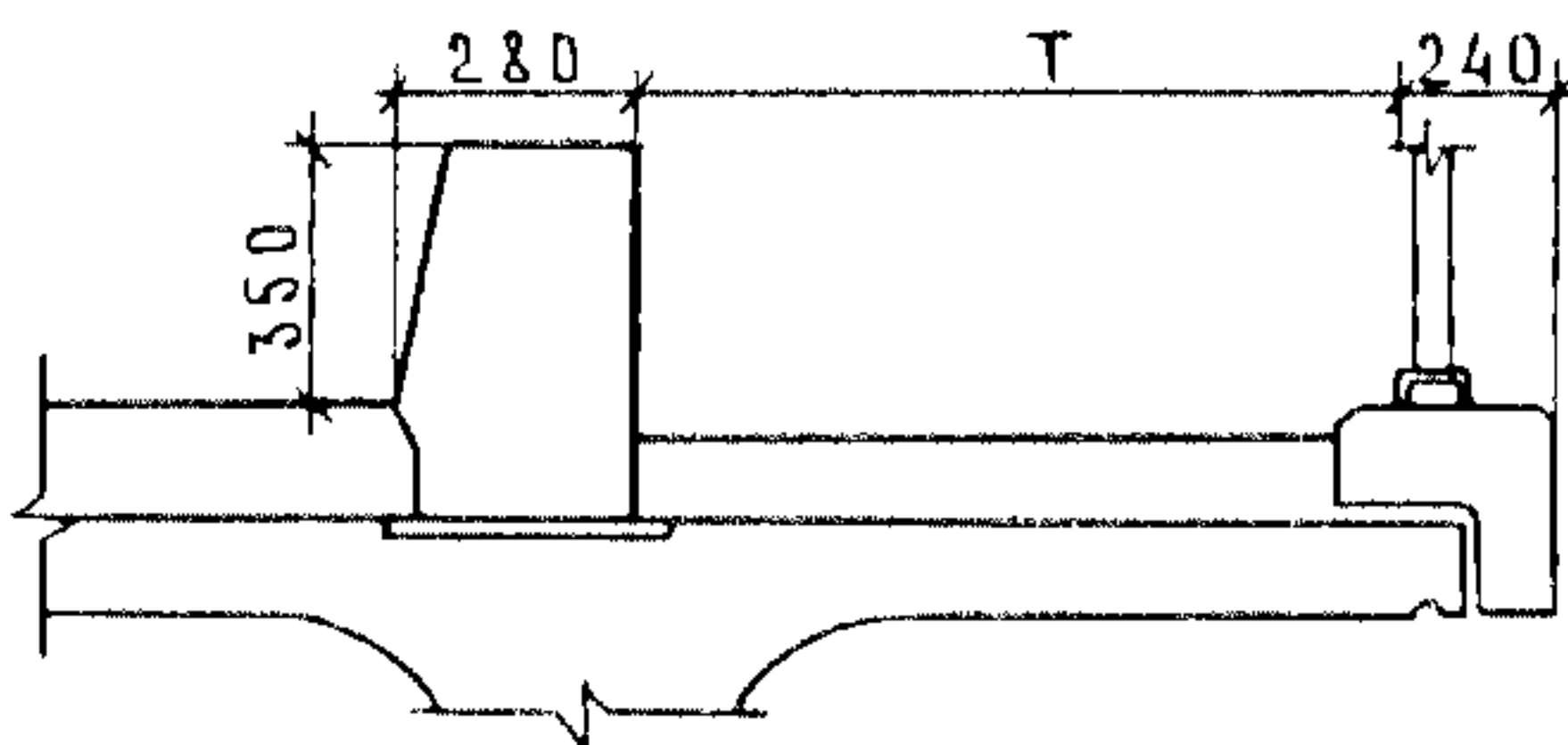
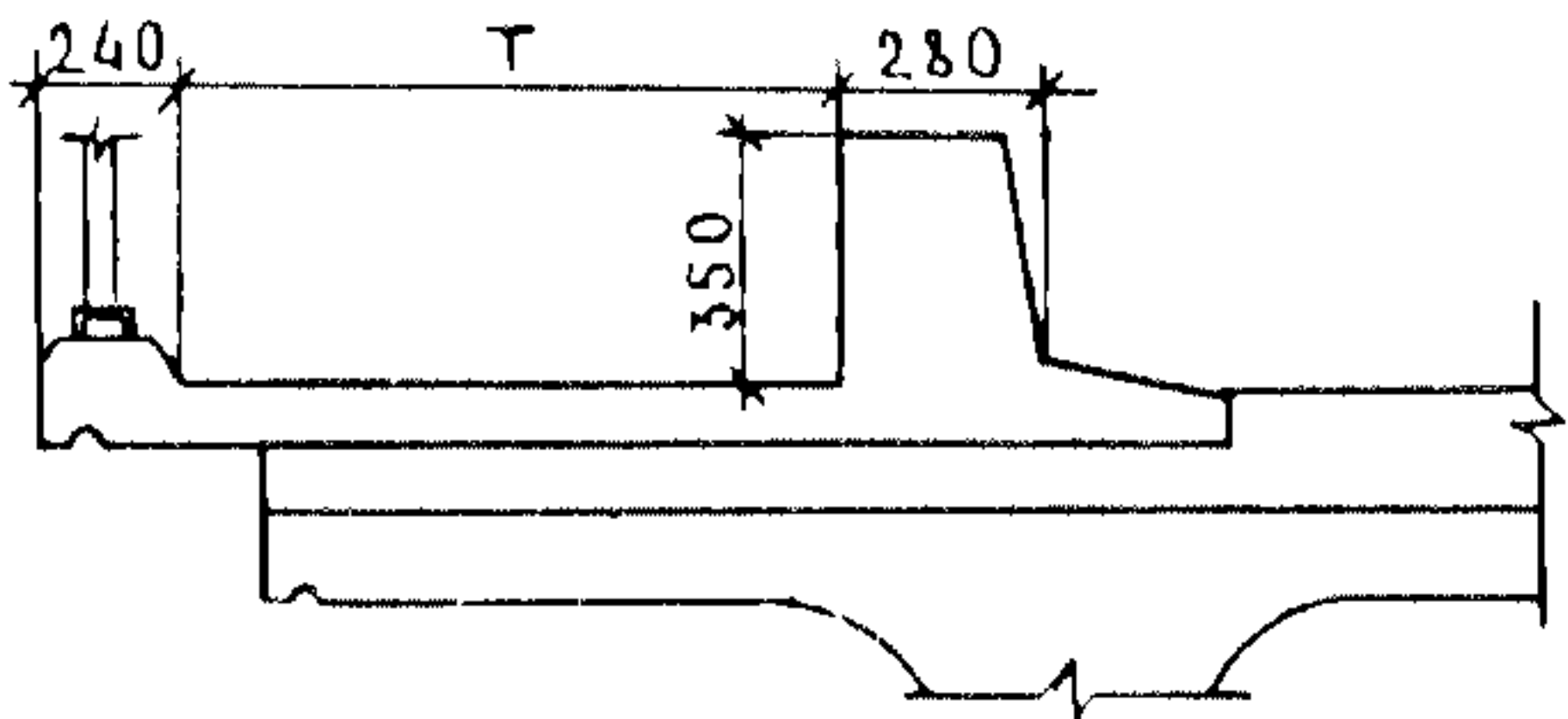
КАРНИЗНЫЙ БЛОК К-2



П. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ IV - V КАТЕГОРИИ

А. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО С НАКЛАДНЫМИ ТРОТУАРНЫМИ БЛОКАМИ ТРОТУАРНЫЕ БЛОКИ Т75.35; Т150.35

Б. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО С ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫМ БОРДЮРОМ БЛОКИ БОРДЮРА БЕЗ5 КАРНИЗНЫЙ БЛОК К1



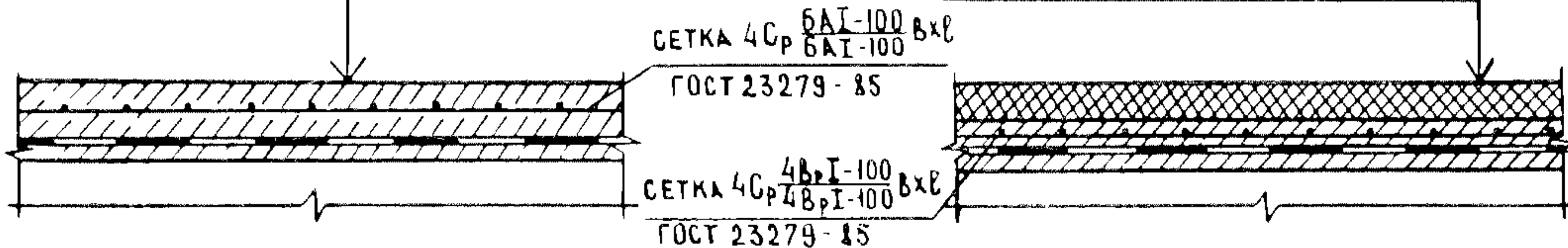
КОНСТРУКЦИЯ ОДЕЖДЫ МОСТОВОГО ПОЛОТНА

С ЦЕМЕНТОБЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ

С АСФАЛЬТОБЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ

Цементобетон-80 мм
Гидроизоляция-10 мм
Выравнивающий слой-30 мм

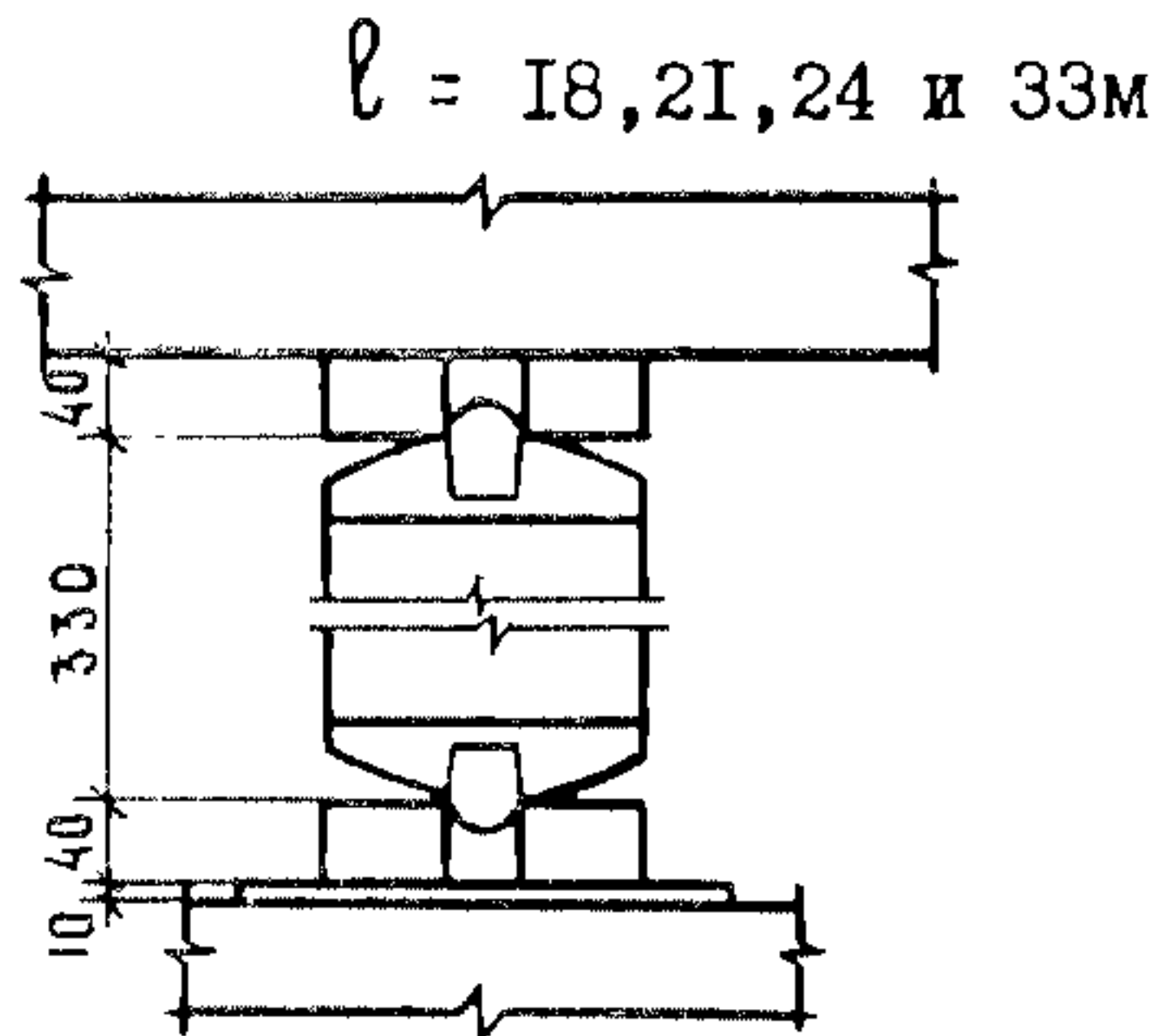
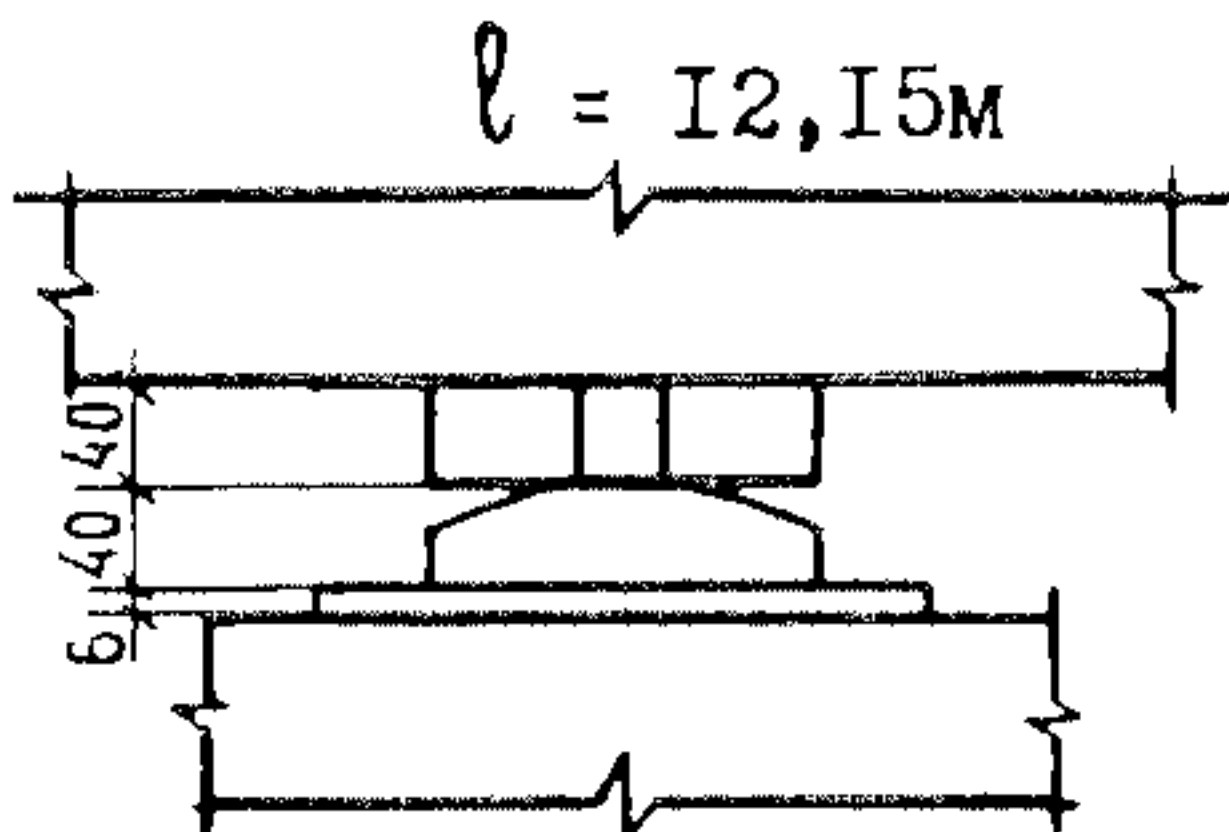
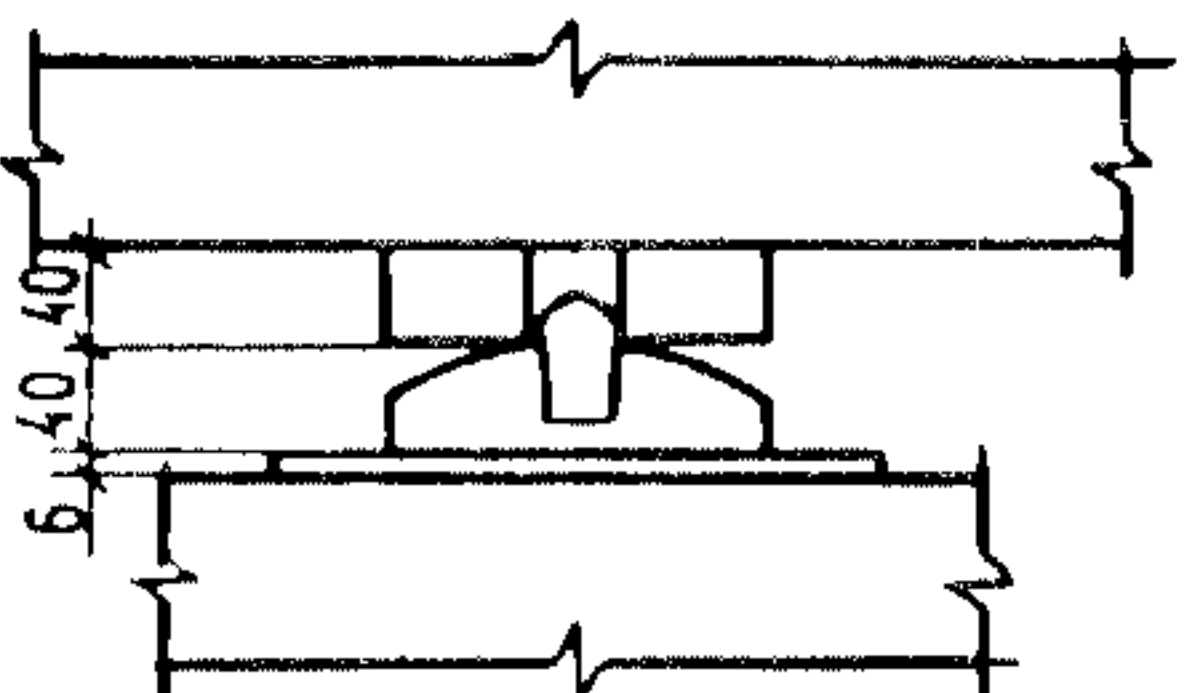
Двухслойный асфальтобетон-70 мм
Защитный слой-40 мм
Гидроизоляция-10 мм
Выравнивающий слой-30 мм



КОНСТРУКЦИЯ ОПОРНЫХ ЧАСТЕЙ

Неподвижные опорные части

Подвижные опорные части



l - ДЛИНА ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12,15,18,21,24 И 33 м, ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ				СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серии 3.503.1-81 Вып.0-1,1-1,1-2,1-3,2-1,3-1,4-1			Лист 3 Страница 5	
ХАРАКТЕРИСТИКИ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ МОСТОВОГО ПОЛОТНА								
I. Железобетонные блоки (основные типоразмеры)								
Марка блока	Габаритные размеры (высота×ширина×длина), см	Расход материалов					Масса блока, т	
		Бетон		Сталь, кг				
		Класс по прочности на сжатие	Объем бетона, м3	Арматурная		Прокат		
класса А-I	класса А-II							
T75.15-ТАП-I	23x177x299	B35	0,50	0,6	78,7	34,1	1,3	
TI50.15-ТАП-I	23x257x299	B35	0,68	0,8	101,4	34,9	1,7	
T75.35-ТАП-I	43x177x299	B35	0,68	0,6	108,7	15,0	1,7	
TI50.35-ТАП-I	43x257x299	B35	0,80	0,8	130,8	15,8	2,1	
T 75.60-ТАП-I	68x177x299	B35	0,78	0,6	125,4	15,0	2,0	
TI50.60-ТАП-I	68x257x299	B35	0,98	0,8	147,5	17,9	2,5	
ОБ15-ТАП-I	23x134x299	B35	0,36	0,6	64,1	24,1	0,9	
ОБ60-ТАП-I	68x153x299	B35	0,72	0,6	116,6	7,9	1,8	
РП15-ТАП-I	24x206x299	B35	0,52	0,8	68,9	22,3	1,3	
РП60-ТАП-I	69x206x299	B35	0,80	0,8	130,4	4,8	2,1	
K-ТАП-I	30x37x299	B30	0,16	18,0	4,0	14,8	0,4	
K-ТАП-2	13x15x299	B30	0,03	7,5	0,6	2,4	0,1	
ББ35-ТАП-I	35x50x299	B27,5	0,38	1,0	75,8	4,8	1,0	
II. Металлические изделия мостового полотна и опорные части балок пролетных строений								
Марка изделия	Расход стали, кг							Масса изделия, кг
	полосовая, листовая	Швеллеры	Балки двутавровые	Угловая	Трубы	Спец-профиль	Болты, гайки, шайбы, арматура	
Блок перильного ограждения ПО	62,0	21,0	-	-	24,7	-	-	107,9
Стойка мостовая СМ	9,3	-	8,4	-	-	-	-	17,7
СМЦ	8,5	-	6,7	-	-	-	-	15,2
Цоколь металлический ЦМ	24,8	-	-	-	0,4	-	-	41,2
Консоль амортизатор КА	3,5	-	-	-	-	-	-	3,5
Секция балки СБК-I	-	-	-	-	-	49,6	-	49,6
СБК-2	-	-	-	-	-	49,6	-	49,6
СБ-4	-	-	-	-	-	137,1	-	137,1
СБ-2	-	-	-	-	-	92,9	-	92,9
Устройство световозвращающее УС-I	0,07	-	-	-	-	-	0,01	0,08
УС-2	0,02	-	-	0,70	-	-	0,01	0,73
УС-3	0,02	-	0,47	-	-	-	0,01	0,50
Болт М20-6g x70.58	-	-	-	-	-	-	0,24	0,24
М16x1,5-8g x30.58	-	-	-	-	-	-	0,08	0,08
М16x45.58	-	-	-	-	-	-	0,10	0,10
Уголок l =9000мм	-	-	-	78,3	-	-	-	78,3
l =6000мм	-	-	-	52,2	-	-	-	52,2
Комплект опорных частей для балок длиной	12,15м	166,2	-	-	-	-	1,7	167,8
	18,21м	230,4	-	-	-	-	12,1	308,2
	24,33м	256,8	-	-	-	-	12,1	334,6

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 0-1, 1-1, 1-2 1-3, 2-1, 3-1, 4-1	Лист 3 Страница 6
Д1АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА Для бетонирования монолитных участков пролетного строения применяется тяжелый бетон по ГОСТ 26633-85, класса по прочности на сжатие В35. Марка бетона по морозостойкости в зависимости от расчетной температуры наиболее холодного месяца в районе строительства: до минус 20°С и выше - F 200, ниже минус 20°С - F 300. Для изготовления сборных железобетонных блоков мостового полотна, для цементобетонного покрытия, для защитного и выравнивающего слоя одежды мостового полотна применяется тяжелый бетон по ГОСТ 26633-85, класса по прочности на сжатие В25; В27,5; В30 и В35. Марка бетона по морозостойкости в зависимости от расчетной температуры наиболее холодного месяца в районе строительства: до минус 10°С и выше - F 200, ниже минус 10°С - F 300. Марка бетона по водонепроницаемости W/6. Марки арматурных сталей и стали закладных изделий принимаются в зависимости от средней температуры наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92 (СНиП 2.01.01-82, СНиП 2.05.03-84): класса А-I по ГОСТ 5781-82^х марок В СтЗсп2, ВСтЗпс2, ВСтЗПс2, СтЗсп3, СтЗпс3, ВСтЗкп2, СтЗкп3 по ГОСТ 380-71^х; класса А-II по ГОСТ 5781-82^х марок ВСт5сп2, ВСт5пс2 по ГОСТ 380-71^х; класса Ас-II марки IOГТ по ГОСТ 5781-82^х; класса А-III марок 25Г2С, 35ГС по ГОСТ 5781-82^х; закладные изделия из листовой стали по ГОСТ 19903-74^х марок 16ГС-12, 17ГС-12, 09Г2СД-14, 09Г2С-14, 10Г2С1-14 и 16ГС-14 по ГОСТ 19281-73^х и 19282-73^х, марок 16Д, IOXCHД-2 и 15XCHД-2 по ГОСТ 6713-75^х, марок ВСтЗсп5 и ВСтЗПс5 по ГОСТ 380-71^х. Марки сталей для изготовления металлических изделий мостового полотна и металлических опорных частей принимаются в зависимости от средней температуры наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,98 (СНиП 2.01.01-82, СНиП 2.05.03-84). Для изготовления металлических изделий мостового полотна и опорных частей балок пролетных строений применяется полосовая сталь по ГОСТ 103-76^х, широкополосная универсальная по ГОСТ 82-70^х листовая по ГОСТ 19903-74^х, швеллеры по ГОСТ 8240-72^х, балки двутавровые по ГОСТ 8239-72^х, трубы стальные прямоугольные по ГОСТ 8645-68^х из сталей марок 16Д, IOXCHД, 15XCHД, IOXCHД-2, 15XCHД-2, IOXCHД-3, 15XCHД-40 по ГОСТ 6713-75^х, марок IOГ2С1Д-6, IOГ2С1-6, 09Г2СД, 09Г2С-6, 09Г2Д-6, 09Г2-6, 14Г2-6, 14Г2АФД-13, 15Г2АФДпс-13, 14Г2АФД-14, 15Г2АФДпс-14 по ГОСТ 19281-73^х и ГОСТ 19282-73^х, ВСтЗсп5 по ГОСТ 380-71^х.		
С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ Пролетные строения сборные железобетонные длиной 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м из балок двутаврового сечения с предварительно напрягаемой арматурой предназначены для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования I-V категории для эксплуатации во всех климатических районах и подрайонах СССР, в несейсмических районах и районах с сейсмичностью до 9 баллов включительно. Габариты мостов приняты в соответствии со СНиП 2.05.03-84. Пролетные строения рассчитаны на следующие сочетания нагрузок I - нагрузка класса АII, устанавливаемая в пределах проезжей части в сочетании с толпой на тротуарах интенсивностью 3,92-0,0196 λ , кПа (400-2 λ , кгс/м²), но не менее 1,96 кПа (200 кгс/м²), где λ - расчетная длина пролета, м 2 - нагрузка класса АII при незагруженных тротуарах невыгодно размещенная по всей ширине ездового полотна 3 - одиночная тяжелая нагрузка НК-80, устанавливаемая в невыгодное положение в пределах проезжей части. Для пропуска нагрузок, превышающих вышеизложенные, необходимо производить проверочные расчеты и согласовывать с проектными организациями.		

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ		СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 0-1, 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 3-1, 4-1	Лист 4 Страница 8
2-я группа Т = 9, 10, 11 и 12 - номер температурной зоны в соответствии с табл. 2 (заполняется при конкретном проектировании) А1, АП, АШ - класс рабочей арматуры. 3-я группа 1, 2, 3 - местные изменения основного блока в соответствии с положением блоков в компоновке габарита пролетного строения моста или путепровода И1ВД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 30°C, минус 40°C, ниже минус 40°C В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ Выпуск 0-1 Материалы для проектирования пролетных строений из цельноперевозимых балок с натяжением на упоры для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования. Номенклатура изделий. Выпуск 1-1 Пролетные строения из цельноперевозимых балок с натяжением на упоры для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования. Схемы компоновки габаритов. Рабочие чертежи. Выпуск 1-2 Пролетные строения из цельноперевозимых балок с натяжением на упоры для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования. Участки монолитные. Рабочие чертежи. Выпуск 1-3 Пролетные строения из цельноперевозимых балок с натяжением на упоры для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования. Сводные ведомости расхода материалов. Выпуск 2-1 Тротуарные и ограждающие блоки. Рабочие чертежи. Выпуск 3-1 Изделия металлические мостового полотна. Рабочие чертежи. Выпуск 4-1 Опорные части в районах с сейсмичностью до 6 баллов включительно. Рабочие чертежи. Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 1089 форматок			
В7ВА	АВТОР ПРОЕКТА	Союздорпроект, 109089, Москва, Ж-89 наб. Мориса Тореза, 34	
В7НА	УТВЕРЖДЕНИЕ	Утверждены Минтрансстроем, протокол от 11.05.88 № АВ-311 Введены в действие с 01.11.88	
В7КА	ПОСТАВЩИК	Отдел распространения типовых проектов /ОРТП/ Мосгипротранса, Главтранспроекта, Минтрансстроя 129278, Москва, ул. П. Корчагина, 2	
		Инв. № Катал. л. № 062014	

/В. И. Маркин/

Главный инженер проекта

/В. Р. Сылков/

Главный инженер института