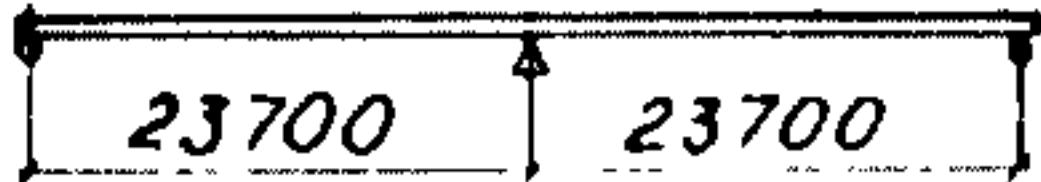
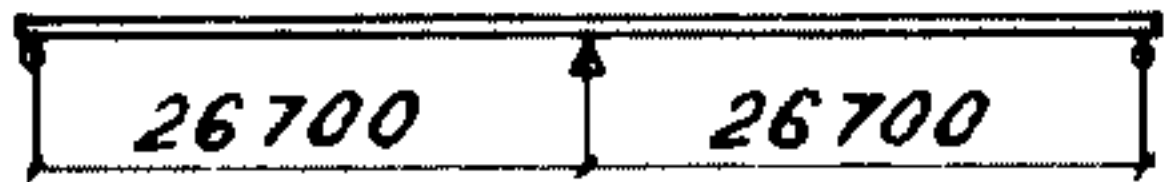
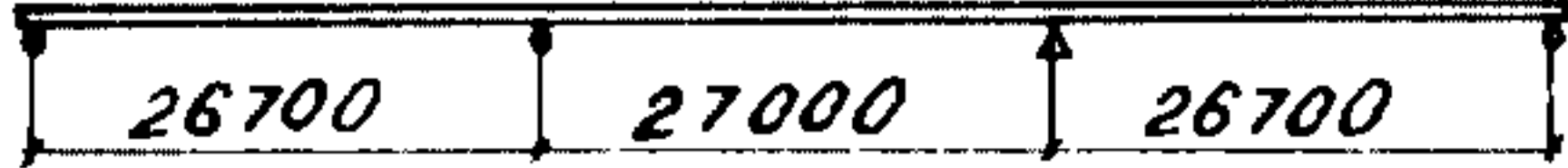
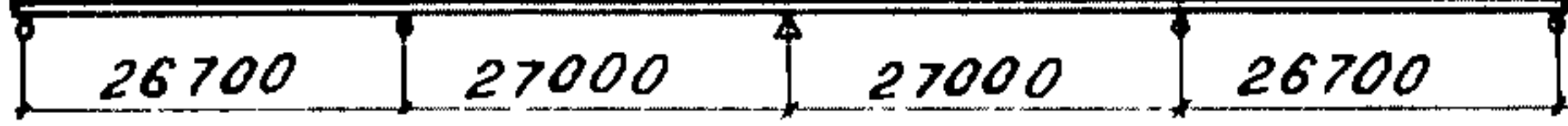
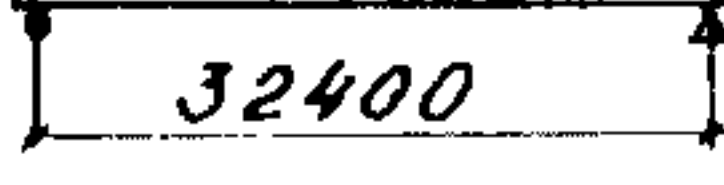
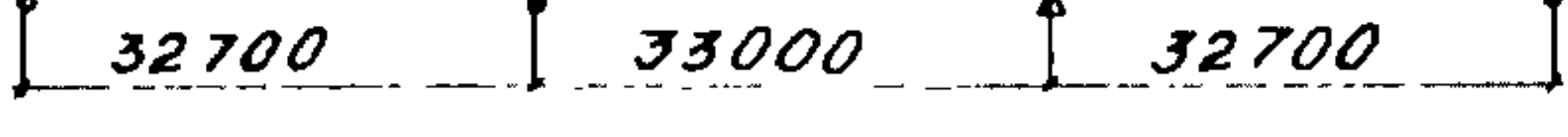
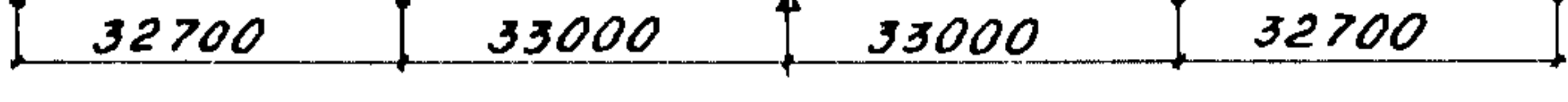
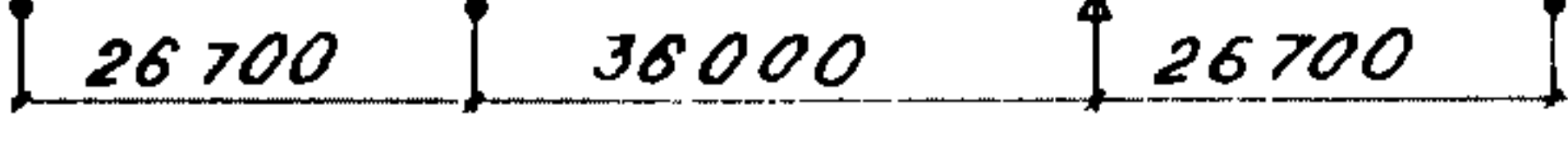
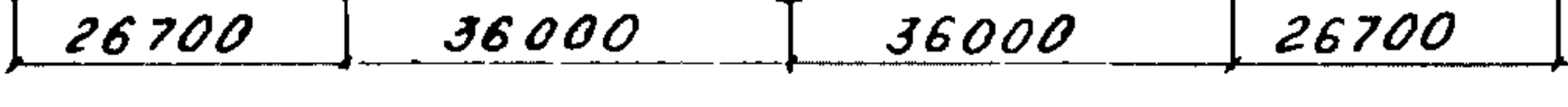
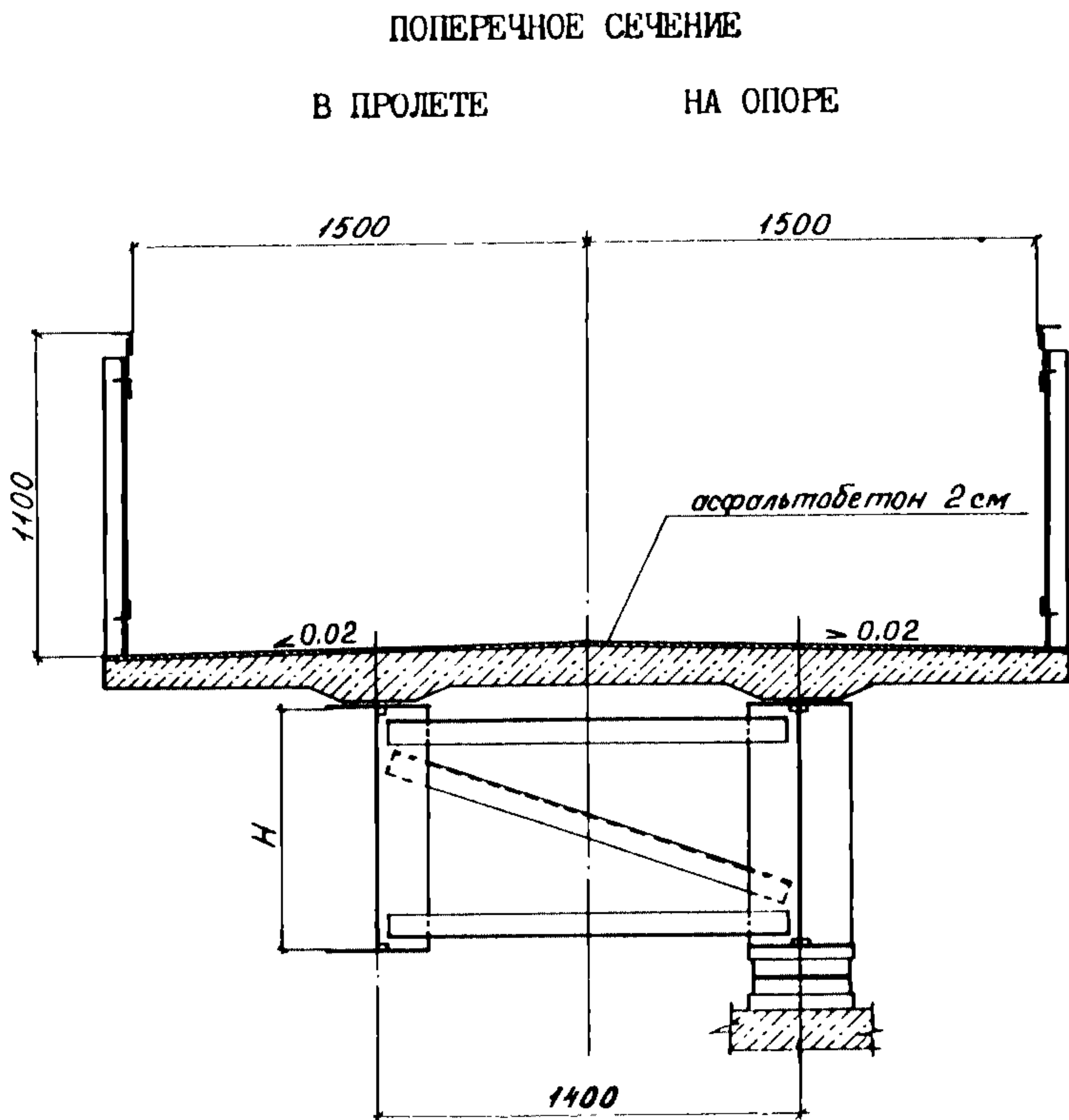


СК-3	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.1-165 Вып.1-3,2-3,3-3
АПП ЦИТП	ПЕШЕХОДНЫЕ МОСТЫ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ	
СЕНТЯБРЬ 1992		На 2-х листах На 3-х страницах Страница I

СХЕМЫ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

№ схемы	Схема	Н, мм
I		800
2		800
3		800
4		800
5		800
6		800
7		1140
8		1140
9		1140
10		1140
11		1140
12		1140
13		1140
14		1140

ПЕШЕХОДНЫЕ МОСТЫ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ	Лист I Страница 2
	Серия 3.501.1-165 Вып. I-3,2-3,3-3	



РАСХОД МАТЕРИАЛОВ

Схема	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Строительная высота в пролете, мм	1058	1054	1054	1068	1068	1068	1408	1408	1408	1408	1394	1398	1398	1408
Масса металла, т	21,7	30,9	41,0	27,7	41,2	54,9	19,0	38,1	56,3	74,7	40,1	59,6	46,7	75,1
Расход металла, кг/м2	151	143	142	171	170	169	192	192	190	189	165	174	173	199
Объем железобетона, м3	17,0	25,4	33,9	19,1	28,6	38,2	11,7	23,3	35,0	46,6	28,6	40,3	31,8	44,5
Асфальтобетон, м2	154	231	308	173	260	346	106	212	317	423	260	365	288	404

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Данные выпуски включают в себя материалы для проектирования и рабочие чертежи элементов конструкции, а также технические условия.

Пролетные строения состоят из металлических блоков главных балок и железобетонных плит проходной части.

Блоки длиной 6,9 и 12 м представляют собой две сварные двутавровые балки, объединенные продольными и поперечными связями. Монтажные стыки блоков — на высокопрочных болтах М22 по ГОСТ 22353-77... ГОСТ 22356-77.

ПЕШЕХОДНЫЕ МОСТЫ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ		СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.1-165 Вып.1-3,2-3,3-3	Лист 2 Страница 3
Железобетонная плита крепится к блокам главных балок высокопрочными болтами. Проектом предусмотрена возможность расположения места опирания пролетных строений в любом сечении на длине 9 м средней части надопорных блоков. Подвижные опорные части-однокатковые разработаны в настоящем выпуске.Неподвижные- по серии 3.501.1-129. Материал основных элементов пролетных строений предусмотрен из стали марок I5 ХСНД (для обычного исполнения),I5 ХСНД-2 (для северного исполнения А) и I0 ХСНД-3 (для северного исполнения Б) по ГОСТ 6713-75.Высокопрочные болты-из стали 40Х по ГОСТ 4543-71. Плита прогожей части изготавливается из бетона класса В25 по ГОСТ 26633-85.Для армирования используется арматура класса А-I из стали СтЗсп2 по ГОСТ 380-88 и класса А-III из стали 25Г2С по ГОСТ 5781-82. Монтаж балок и плит прогожей части производится железнодорожными кранами соответствующей грузоподъемности.			
С2ВА	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ		
Конструкции предназначены для установки на пешеходных мостах через железные дороги в районах строительства с любой средней температурой наиболее холодной пятидневки и сейсмичностью, не превышающей 6 баллов.			
УЗДА	ВРЕМЕННАЯ НАГРУЗКА		
-от пешеходов 400 кгс/м²(3,92 кПа).			
В7ЕА	СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ		
Выпуск 1-3.Пролетные строения длиной от 24 до 36м металлические с железобетонной плитой.Материалы для проектирования.Рабочие чертежи. Выпуск 2-3.Пролетные строения длиной от 24 до 36м металлические с железобетонной плитой.Металлические конструкции.Технические условия. Выпуск 3-3.Пролетные строения длиной от 24 до 36м металлические с железобетонной плитой.Плиты железобетонные сборные.Технические условия. Объем проектных материалов,приведенных к формату А4,- 213 форматок.			
В7ВА	АВТОР ПРОЕКТА	Гипротрансмост,129278,Москва,ул.Павла Корчагина,2.	
В7НА	УТВЕРЖДЕНИЕ	Утверждены Министерством путей сообщения СССР Заключение от 16.05.88г. № ЦУЭП-15/44/132 Введены в действие Гипротрансмостом с 1 февраля 1992г., приказ от 10.12.91г. № 62-Р Срок действия - 1997г.	
В7КА	ПОСТАВЩИК	АПШ ЦИТП,125878,ГСП,Москва,А-445,ул.Смольная,22.	
Инв.№ 25440			
Катал.л.№ 067519			